

APSTIPRINĀTS:
VAS „Latvijas dzelzceļš”,
Iepirkuma komisijas
2013. gada 18. decembra sēdē,
protokols Nr. 6
Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs

A.Strakšas

SARUNU PROCEDŪRA

“Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju”

Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/6KF/01-01

PRECIZĒJUMI Nr.4

1. JAUTĀJUMS

Sarunu procedūras „Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju” nolikuma 8.7.punktā ir noteikts, ka Kandidātam ir jāiesniedz apliecinājuma 2.veidlapa „Kandidāta apliecinājums”, kas cita starpā apliecina to, ka:

„8.7.1. Kandidāts (un kandidāta norādītā persona, uz kuras iespējām kandidāts balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst kandidātu atlases nolikumā noteiktajām prasībām) pēdējo 12 mēnešu laikā no pieteikuma iesniegšanas dienas nav atzīts par vainīgu konkurences tiesību pārkāpumā, kas izpaužas kā vertikālā vienošanās vai horizontālā kartelja vienošanās, izņemot gadījumu, kad attiecīgā institūcija, konstatējot konkurences tiesību pārkāpumu, kandidātu ir atbrīvojusi no naudas soda.”

Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likuma 42.panta 1.daļa nosaka: „*Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs noraida piegādātāja pieteikumu kvalifikācijas sistēmai vai izslēdz piegādātāju no turpmākās dalības iepirkuma procedūrā vai no kvalifikācijas sistēmas, kā arī neizskata pretendenta piedāvājumu jebkurā no šādiem gadījumiem:*

[.....]

3) kandidāts vai pretendents ar tādu kompetentas institūcijas lēmumu vai tiesas spriedumu, kas stājies spēkā un kļuvis neapstrīdams, ir atzīts par vainīgu konkurences tiesību pārkāpumā, kas izpaužas kā vertikālā vienošanās, kuras mērķis ir ierobežot pircēja iespēju noteikt tālākpārdošanas cenu, vai horizontālā kartelja vienošanās, izņemot gadījumu, kad attiecīgā institūcija, konstatējot konkurences tiesību pārkāpumu, kandidātu vai pretendentu ir atbrīvojusi no naudas soda.”

Vēlamies atzīmēt, ka Pasūtītājs nolikumā ir ietvēris nepilnīgu Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 42.panta 1.daļas 3.punkta redakciju.

Lai netiktu pretlikumīgi ierobežotas pretendentu tiesības piedalīties izsludinātājā sarunu procedūrā, kā arī lai neveidotos situācija, kad nepilnīgi ietvertā likuma punkta redakcija būtiski ietekmē kandidātu pieteikumu vērtēšanas kritērijus un Pasūtītāja lēmuma pieņemšanu, lūdzam precizēt nolikuma 8.7.1.punktu, to nolikumā ietverot Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 42.panta 1.daļas 3.punktam atbilstošā redakcijā.

1. ATBILDE

Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likums 42.panta 1.daļas 3.punkta pilnīga redakcija definēta nolikuma 7.3.3 punktā. Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likums nav pārkāpts un nolikuma pašreizējā redakcija neierobežo pretendentu tiesības piedalīties izsludinātajā sarunu procedūrā.

2. JAUTĀJUMS

1) Sarunu procedūras nolikuma 7.2.2.7. un 7.2.2.8.punktos noteiktas prasības atbildīgajam būvdarbu vadītājam un dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvuzraugam/ darbu vadītājam.

Pasūtītājs ir noteicis, ka atbildīgajam būvdarbu vadītājam un dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvuzraugam/ darbu vadītājam ir jābūt pieredzei projektu vadībā, nosakot precīzi projektu vadības posmus – „projekta uzsākšana, projekta plānošana, projekta izpilde, projekta uzraudzība, un kontrole, projekta noslēgšana”. Pretendents ir neizpratnē par šādu prasību attiecināšanu uz atbildīgā būvdarbu vadītāja un dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvuzraugam/ darbu vadītāja pozīcijām.

Ņemot vērā, ka šī projekta realizācijā iesaistīti arī projektētāji un to, ka, atbilstoši pamata funkcijai, būvdarbu vadītājs atbild par būvdarbu izpildes procesu, kas nav un nevar tikt pielīdzināts visa projekta vadīšanai, Pretendents uzskata, ka būvdarbu vadītāju pozīcijām izvirzītā prasība par pieredzi projekta vadībā ir nesamērīga un nav pamatota.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, lūdzam grozīt nolikuma 7.2.2.7. un 7.2.2.8.punktus, dzēšot prasību par pieredzi projektu vadībā atbildīgajam būvdarbu vadītājam un dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvuzraugam/ darbu vadītājam.

2. ATBILDE

Atbildīgajam būvdarbu vadītājam un dzelzceļa signalizācijas sistēmas būvuzraugam/darbu vadītājam pieredze projekta vadībā nenozīmē veikt projekta vadītāja pienākumus vai visa projekta vadību, šī līguma izpildē uzņēmēja pārstāvis/projekta vadītājs veic projekta vadītāja pienākumus. Atbildīgajam būvdarbu vadītājam un dzelzceļa signalizācijas sistēmas būvuzraugam/darbu vadītājam jābūt pieredzei strādājot projektu vadības grupā dažādos projekta realizācijas posmos, lai nodrošinātu veiksmīgu projekta realizāciju.

3. JAUTĀJUMS

2) Lūdzam Pasūtītāju precizēt sistēmu (sniegt sistēmas nosaukumu), kas nodrošinās saikni starp Liepājas staciju un dispečervadības centru, kā arī norādīt prasības šai sistēmai.

3. ATBILDE

Jautājums tiks precizēts sarunu procedūras 2.posma laikā.

4. JAUTĀJUMS

3) Lūdzam precizēt, vai, lai izpildītu kvalifikācijas prasības, dzelzceļa sliežu ceļa projektētāja pozīcijai var nominēt divus speciālistus?

4. ATBILDE

Lūdzu skatīt nolikuma 7.2.2.8. punkta šādu paragrāfu „*Gadījumā, ja kandidāts uz kādu no amata nosaukuma vietām piesaista vairākus speciālistus, vismaz vienam no tiem individuāli jāatbilst visām izvirzītajām amata nosaukuma prasībām.*”