VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu 6.pielikums (ar *grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 2022.gada 13.jūlija. lēmumu Nr. VL-1.6/220-2022)*

*Forma LU-25*

**A K T S**

**par nestrādājoša ritošā sastāva tehniskā stāvokļa pārbaudi pārsūtīšanai**

20\_\_\_ gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mēs, zemāk parakstījušies sastādījām šo aktu par to, ka, veicot pārsūtīšanai

nestrādes stāvoklī sagatavotā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ piederošā

(*uzņēmuma nosaukums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, sērija \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(ritošā sastāva nosaukums)*

tehniskā stāvokļa pārbaudi, konstatējām:

a) vismazākais uzmalas biezums ir mm \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sekcijas (vagona)

riteņpārim  pusē;

*(kārtas numurs)*  *(labajā/ kreisajā)*

b) vislielākais riteņa riepas (loka) nodilums ir \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sekcijas (vagona)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_riteņpārim pusē;

*(kārtas numurs)* *(labajā/ kreisajā)*

c) uz riteņpāru uzmalām asšķautņainais uzvelvējums \_\_\_\_\_\_\_\_\_;

*(ir/ nav)*

d) ekipāžas gaitas daļas detaļu un virzošo mehānismu eļļošanas sistēmas pārbaudītas, berzes mezglu eļļošana ir

nodrošināta ;

*(jā/ nē)*

e) bremžu sistēma, t.sk. rokas bremze (-es) pārbaudīta, ir **tehniska kārtībā** \_\_\_\_\_\_\_\_\_;

*(jā/ nē)*

f)  detaļu un mezglu aizsargierīces uzstādītas \_\_\_\_\_\_\_\_;

*( jā/ nē)*

g) tvaika lokomotīves skrejriteņu un atbalstriteņu kontrolizmēri atbilst remonta noteikumos noteiktajiem lielumiem

**;**

*(skrejriteņiem)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*;

*(atbalstriteņiem)*

1. papildus aprīkojums pavadoņa darba vietas nodrošināšanai uzstādīts atbilstoši izgatavotājrūpnīcas rasējumam, brīva piekļūšana kombinētajam divjūga vilces krānam **ir nodrošināta**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

*(jā/ nē)*

1. visas izgatavotājrūpnīcas tehniskās prasības dotās sērijas lokomotīves, motorvagonu ritošajā sastāva (sekcijas, atsevišķa vagona), dzelzceļa pārsūtīšanai **ir izpildītas pilna apjomā** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

*(jā/ nē)*

1. Dzelzceļa celtnis vai cits speciālais ritošais sastāvs \_\_\_\_\_\_\_\_\_ aprīkots ar kravas celšanas un

*(ir/ nav*)

pārvietošanas iekārtam**, tās nostiprinātas transporta stāvoklī \_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

*(jā/ nē)*

Komisijas atzinums:

1. Ritošais sastāvs sagatavots pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī

*(ir/ nav)*

no stacijas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ līdz stacijai \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ atbilstoši

*(stacijas nosaukums) (stacijas nosaukums)*

dzelzceļu tehniskās ekspluatācijas noteikumu un nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumiem. Maksimālais pārsūtīšanas ātrums ir km/h.

1. Pavadonim šī akta kopija ir izsniegta*;*

1. Pavadonis (pavadoņi) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(vārds, uzvārds)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(vārds, uzvārds)

ir instruēts (instruēti) par nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumiem, kā arī par citiem reglamentējošiem dzelzceļa darbinieku drošības un satiksmes drošības nodrošināšanas normatīvajiem dokumentiem;

4. Ritošā sastāva pārsūtīšanas īpaši nosacījumi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

VAS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvji ( )

( )

( )

Sagatavotāja pārstāvis ( )

Valdītāja pārstāvis ( )

Pavadonis ( )