VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

7.pielikums

 Форма ТУ-25

**АКТ**

**проверки технического состояния локомотива (крана), моторвагонного поезда**

**(секции), предназначенных для пересылки в недействующем состоянии**

202\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_дня мы, нижеподписавшиеся составили настоящий акт в том, что произведенной проверкой технического состояния \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование локомотива (крана), моторвагонного поезда, секции)

серии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д., предназначенного для следования в поезде, сплотке (ненужное зачеркнуть) в недействующем состоянии, установлено:

а) наименьшую толщину гребня имеет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ колесная пара с правой

стороны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм, с левой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_мм;

б) наибольший прокат имеет бандаж \_\_\_\_\_\_\_\_\_ колесной пары с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ стороны и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм;

в) разбеги колесных пар \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (находятся в норме)

г) на всех гребнях колесной пары \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

(отсутствует остроконечный накат)

д) устройства для смазки деталей ходовой части и подвижных механизмов проверены и

 находятся \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (в исправном состоянии)

смазка в узлы трения поступает \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (нормально)

е) тормоза, в том числе ручной тормоз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (исправны)

ж) предохранительные устройства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

 (исправны)

з) контрольные размеры бегунковой и поддерживающей тележек, предусмотренные

 правилами ремонта паровозов, составляют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

и) печь и топчан для проводника установлены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (с соблюдением требований чертежа завода-изготовителя локомотива, свободный доступ к комбинированному крану двойной тяги обеспечен);

к) все требования технических условий локомотиво (вагоно)-строительного завода по транспортировке нового локомотива данной серии, в том числе в части приспособления его для безопасного следования в недействующем состоянии

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(выполнены полностью)

л) стрела крана и его опоры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закреплены в транспортном положении)

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование локомотива, крана на железнодорожном ходу)

подготовлен для следования в недействующем состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации и Правилами пересылки локомотивов (кранов) и моторвагонного подвижного состава со скоростью следования \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/ч.

2. Проводнику недействующего локомотива (крана), моторвагонного поезда (секции) копия настоящего акта вручена.

3. Проводник локомотива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (указать фамилию, имя, отчество)

сопровождающий недействующий локомотив (кран), проинструктирован в знаниях Правил пересылки локомотивов (кранов), моторвагонного подвижного состава, Правил безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках.

Начальник или заместитель

начальника ремонтного предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Ревизор по безопасности

движения поездов (при необходимости) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Представитель владельца

(или арендатора) локомотива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Начальник или заместитель

начальника ОТК завода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Ст. контрольный мастер

сборочного цеха (для

локомотиворемонтных заводов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Приемщик локомотивов

(при необходимости) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Проводник локомотива (крана),

моторвагонного подвижного состава \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Машинист-инструктор по кранам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Ф.И.О. лиц, составивших и подписавших акт, должны быть разборчиво написаны в скобках.