VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

6.pielikums

*Forma LU-25*

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”**

**A K T S Nr.**

**PAR PĀRSŪTĪŠANAI NESTRĀDES STĀVOKLĪ SAGATAVOTĀ PĀRSŪTAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA TEHNISKĀ STĀVOKĻA PĀRBAUDES REZULTĀTIEM**

20\_\_\_ gada “ .” mēs, zemāk parakstījušies sastādījām šo aktu

par to, ka, veicot pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī sagatavotā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*depo, dzelzceļa struktūrvienības, rūpnīcas,*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ piederošā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*uzņēmuma nosaukums) (ritošā sastāva nosaukums)*

sērija Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

tehniskā stāvokļa pārbaudi, konstatējām:

1. vismazākais uzmalas biezums ir mm sekcijas (vagona)

riteņpārim pusē;

*(labajā, kreisajā)*

1. vislielākais riteņa riepas (loka) nodilums ir mm sekcijas

(vagona) riteņpārim pusē;

*(labajā, kreisajā)*

1. uz riteņpāru uzmalām assķautņainā uzvelvējuma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

*( nav)*

1. bukšu gultņu un apmaļu, kā arī citu ekipāžas un virzošā mehānisma daļu daktis atrodas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, eļļū pievada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ,

*(tehniskajā kārtībā) (tehniskajā kārtībā )*

bukšu iesprūšanas rāmju žokļos \_\_\_\_\_\_\_\_ ;

*(nav)*

1. visa automātisko bremžu gaisa sistēma, bremžu sviru pārvads, rokas bremze atrodas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

*(tehniskajā kārtībā)*

f) drošības ierīces atrodas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

*(tehniskajā kārtībā)*

g) tvaika lokomotīves skrejriteņu un atbalsta riteņu ratiņu remonta noteikumos paredzētie

kontrolizmēri atbilst normai un sastāda: mm;

1. apkures krāsniņa un plaukts pavadonim uzstādīti attiecīgi rasējumam, brīva piekļūšana kombinētajam krānam (divjūga krānam) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

*(ir nodrošināta)*

1. visas izgatavotājrūpnīcas tehniskās prasības dotās sērijas lokomotīves, motorvagonu vilciena (sekcijas, atsevišķa vagona), dzelzceļa ceļamkrāna pārsūtīšanai, kuras nodrošina vilcienu satiksmes drošību \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

*(ir izpildītas pilnībā)*

1. dzelzceļa celtņa izlice un balsti atrodas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

*(transporta stāvoklī)*

Komisijas atzinums:

1. Ritošais sastāvs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sagatavots pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī

*(ir vai nav)*

no stacijas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ līdz stacijai \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ atbilstoši

*(stacijas nosaukums) (stacijas nosaukums)*

Dzelzceļu tehniskās ekspluatācijas noteikumu un kārtības, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem prasībām. Maksimālais pārsūtīšanas ātrums ir km/h.

1. Pavadonim šī akta kopija ir izsniegta.
2. Pavadonis (pavadoņi) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(vārds, uzvārds)*

ir izgājis (izgājuši) instruktāžu par kārtības, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem, kā arī dzelzceļa darbinieku drošības noteikumu elektrificētajos iecirkņos un citu pārsūtīšanas īpatnību un nosacījumu apjomā;

4. Ritošā sastāva pārsūtīšanas nosacījumi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

VAS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvis ( )

( )

( )

Pārsūtīšanai sagatavojušā remonta uzņēmuma pārstāvis ( )

Pārsūtāmā ritošā sastāva valdītāja pārstāvis ( )

Pārsūtāmā ritoša sastāva pavadonis ( )