VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

4.pielikums

**RITEKĻA TEHNISKĀ STĀVOKĻA APSKATES AKTS**

|  |
| --- |
| **Informācija par ritekli**  |
| Ritekļa tips un sērija | Nr.  | ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****struktūrvienības nosaukums* |
| Motorstundu skaitītāja rādījumi |
| Ritekļa uzbūves datums *(mēnesis/gads)*  | Izmēģinājuma brauciens no stacijas \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_līdz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ritekļa kalpošanas termiņš līdz – *(mēnesis/gads)* | Pārbaudes vieta  | Pārbaudes datums  |
| **Informācija par ritekļa tehnisko stāvokli** |
| Nr. | Nosaukums | Novērtējums | Nr. | Nosaukums | Novērtējums |
| Atbilst | Neatbilst | Atbilst | Neatbilst |
| **1. Ekipāžas daļa** |  |  | 5.2. | Ugunsdrošības līdzekļi |  |  |
| 1.1. | Riteņpāri |  |  | **6. Automātiskās sakabes ierīces** |  |  |
| 1.2. | Ratiņi |  |  | **7.** **Darba drošība** |  |  |
| 1.3. | Bremžu sviru pārvads |  |  | 7.1. | Kāpnes un rokturi |  |  |
| 1.4. | Smilšu padeves sistēma |  |  | 7.2. | Mezglu aizsargvāki |  |  |
| 1.5. | Ceļu tīrītāji |  |  | 7.3. | Ierīces transportēšanas nodrošināšanai  |  |  |
| **2. Drošības ierīces** |  |  |
| 2.1. | Automātiskā lokomotīvju signalizācija  |  |  | 7.4. | Darba agregātu avārijas apstādināšana |  |  |
| 2.2. | Autostops |  |  |
| **8. Agregāti un iekārtas** |  |  |
| 2.3. | Atrummērītāji |  |  |
| 8.1. | Dīzeļdzinējs un sistēmas |  |  |
| 8.2. | Dīzeļģenerators |  |  |
| **3.Virsbūve** |  |  | 8.3. | Elektrodzinēji |  |  |
| 3.1. | Stikla tīrītāji |  |  | 8.4. | Hidropievads |  |  |
| 3.2. | Krāsojums  |  |  | **9. Papildaprīkojums** |  |  |
| 3.3. | Signālugunis |  |  | 9.1. | Tifoni un svilpes |  |  |
| 3.4. | Atstarojošās joslas |  |  | 9.2. | Radiosakari |  |  |
| 3.5. | Zīmes un uzraksti |  |  | 9.3. | Kontroles – mērīšanas ierīces |  |  |
| **4. Pneimatiskā sistēma un ierīces** |  |  | 9.4. | Šuntējošās ierīces |  |  |
| **5. Ugunsdrošība** |  |  | 9.5. | Signālpiederumi |  |  |
| 5.1. | Ugunsdrošības stāvoklis |  |  | 9.6. | Bremžu kurpes |  |  |
| **10. Riteņpāru mērījumu rezultāti** |
| Riteņpāra kārtas Nr. | Velšanās loka nodilums | Bandāžas,riteņa loka biezums | Uzmalasbiezums |
| kreisais | labais | kreisais | labais | kreisās | labās |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **11. Automātiskās sakabes mērījumu rezultāti** | **1** | **2** |
| 11.1.Automātiskās sakabes ass augstums virs sliežu galviņas virsmas līmeņa (mm) |  |  |
| 11.2. automātiskās sakabes novirze uz augšu (mm) |  |  |
| 11.3. automātiskās sakabes novirze uz leju (mm) |  |  |
| 12. Šuntējošās ierīces pretestības mērījumu rezultāti (Ω) |  |  |
| **13. Naftas produktu noplūde** | Nav | Ir |
|  |  |

Piezīmes\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Novērtējums:**

Apskatītais riteklis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas

 *(atbilst / neatbilst)*

noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Komisijas priekšsēdētājs:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**Komisijas locekļi:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**INFORMĀCIJA AKTA NOFORMĒŠANAI**

**Atbilst** - apskatītais riteklis atbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Neatbilst** - apskatītais riteklis neatbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, vai tiek apdraudēta satiksmes drošība, apkārtējā vide, cilvēku veselība un dzīvība.

|  |
| --- |
| Novērtējums |
| Atbilst | Neatbilst |
| **٧** |  |  - **Atbilst** |
|  | **٧** |  - **Neatbilst** |
|  |  |  - riteklis nav aprīkots ar minēto iekārtu, sistēmu vai aprīkojumu. |

Ja komisijas apskates riteklim tiek konstatēts neatbilstības fakts, tad šis riteklis tiek atstādināts no ekspluatācijas līdz trūkumu novēršanai, veicot tam atkārtotu pārbaudi.