VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

3.pielikums

**RITEKĻA TEHNISKĀ STĀVOKĻA APSKATES AKTS**

|  |
| --- |
| **Informācija par ritekli**  |
| Sērija | Nr. | Sekcija | Īpašnieks (uzņēmuma nosaukums) |
| Ritekļa uzbūves datums (mēnesis/gads) | Valdītājs (uzņēmuma nosaukums) |
| Ritekļa kalpošanas termiņš (mēnesis/gads) līdz | Pārbaudes vieta (vietas nosaukums) | Pārbaudes datums (datums/mēnesis/gads) |
| Ratiņu Nr. | Ratiņu izgatavošanas datums (mēnesis/gads) | Ratiņu kalpošanas termiņš (mēnesis/gads) |
| 1. | 1. | 1. līdz |
| 2. | 2. | 2. līdz |
| **Informācija par ritekļa tehnisko stāvokli** |
| Nr.  | **Nosaukums** | **Novērtējums** | **Nr.**  | **Nosaukums** | **Novērtējums** |
| **Atbilst** | **Neatbilst** | **Atbilst** | **Neatbilst** |
| **1. Ekipāžas daļa** |  |  | 5.2. | Ugunsdzēšanas sistēma |  |  |
| 1.1. | Riteņpāri |  |  | 5.3. | Ugunsdzēsības līdzekļi |  |  |
| 1.2. | Ratiņi  |  |  | 5.4. | Ugunsgrēka signalizācijas sistēma |  |  |
| 1.3. | Bremžu sviru pārvads |  |  | **6. Automātiskās sakabes ierīces** |  |  |
| 1.4. | Smilšu padeves sistēma  |  |  | **7. Darba drošība** |  |  |
| 1.5. | Ceļu tīrītāji |  |  | 7.1. | Aparātu kameru durvju bloķēšanas ierīces |  |  |
| **2. Drošības ierīces** |  |  | 7.2. | Kāpnes un rokturi |  |  |
| 2.1. | Automātiskā lokomotīvju signalizācija |  |  | 7.3. | Mezglu aizsargvāki |  |  |
| 2.2. | Autostops |  |  | **8. Agregāti un iekārtas** |  |  |
| 2.3. | Atrummērītāji |  |  | 8.1. | Dīzeļdzinējs un sistēmas |  |  |
| **3. Virsbūve** |  |  | 8.2. | Vilces ģenerators |  |  |
| 3.1. | Stikla tīrītāji |  |  | 8.3. | Vilces elektrodzinēji |  |  |
| 3.2. | Krāsojums |  |  | 8.4. | Hidropievads |  |  |
| 3.3. | Signāluguns |  |  | **9. Papildaprīkojums** |  |  |
| 3.4. | Atstarojošās joslas |  |  | 9.1. | Tifoni un svilpes |  |  |
| 3.5. | Uzraksti |  |  | 9.2. | Radiosakari |  |  |
| **4. Pneimatiskā sistēma un ierīces** |  |  | 9.3. | Kontroles – mērīšanas ierīces |  |  |
| **5. Ugunsdrošība** |  |  | 9.4. | Signālpiederumi |  |  |
| 5.1. | Ugunsdrošības stāvoklis |  |  | 9.5. | Bremžu kurpes |  |  |

|  |
| --- |
| **10. Riteņpāru mērījumu rezultāti** |
| Riteņpāra kārtas Nr.  | Velšanās loka nodilums | Bandāžas, riteņa loka biezums | Uzmalas biezums | Uzmalas stāvuma parametrs (bīstamā forma) |
| kreisais | labais | kreisais | labais | kreisās | labās | kreisās | labās |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **11. Automātiskās sakabes mērījumu rezultāti**  |  |  |
| 11.1.  | Automātiskās sakabes ass augstums virs sliežu galviņas virsmas līmeņa (mm) |  |  |
| 11.2. | Automātiskās sakabes novirze uz augšu (mm) |  |  |
| 11.3. | Automātiskās sakabes novirze uz leju (mm) |  |  |
| **12. Naftas produktu noplūde** | Nav | Ir |
|  |  |

**Piezīmes** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Novērtējums:**

Apskatītais riteklis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Dzelzceļa

(atbilst / neatbilst)

tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Komisijas priekšsēdētājs:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**Komisijas locekļi:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  *(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**INFORMĀCIJA AKTA NOFORMĒŠANAI**

**Atbilst** - apskatītais riteklis atbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Neatbilst** - apskatītais riteklis neatbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, vai tiek apdraudēta satiksmes drošība, apkārtējā vide, cilvēku veselība un dzīvība.

|  |
| --- |
| Novērtējums |
| Atbilst | Neatbilst |
| **٧** |  |  - **Atbilst** |
|  | **٧** |  - **Neatbilst** |
|  |  |  - riteklis nav aprīkots ar minēto iekārtu, sistēmu vai aprīkojumu. |

Ja komisijas apskates riteklim tiek konstatēts neatbilstības fakts, tad šis riteklis tiek atstādināts no ekspluatācijas līdz trūkumu novēršanai, veicot tam atkārtotu pārbaudi.