VAS „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtamā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu

3.pielikums

**RITEKĻA TEHNISKĀ STĀVOKĻA APSKATES AKTS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Informācija par ritekli** | | | | | | | | | | | |
| Sērija | | Nr. | Sekcija | | | Īpašnieks (uzņēmuma nosaukums) | | | | | |
| Ritekļa uzbūves datums (mēnesis/gads) | | | | | | Valdītājs (uzņēmuma nosaukums) | | | | | |
| Ritekļa kalpošanas termiņš (mēnesis/gads)  līdz | | | | | | Pārbaudes vieta (vietas nosaukums) | | | Pārbaudes datums (datums/mēnesis/gads) | | |
| Ratiņu Nr. | | | | | | Ratiņu izgatavošanas datums (mēnesis/gads) | | | Ratiņu kalpošanas termiņš (mēnesis/gads) | | |
| 1. | | | | | | 1. | | | 1. līdz | | |
| 2. | | | | | | 2. | | | 2. līdz | | |
| **Informācija par ritekļa tehnisko stāvokli** | | | | | | | | | | | |
| Nr. | **Nosaukums** | | | **Novērtējums** | | | **Nr.** | **Nosaukums** | | **Novērtējums** | |
| **Atbilst** | **Neatbilst** | | **Atbilst** | **Neatbilst** |
| **1. Ekipāžas daļa** | | | |  |  | | 5.2. | Ugunsdzēšanas sistēma | |  |  |
| 1.1. | Riteņpāri | | |  |  | | 5.3. | Ugunsdzēsības līdzekļi | |  |  |
| 1.2. | Ratiņi | | |  |  | | 5.4. | Ugunsgrēka signalizācijas sistēma | |  |  |
| 1.3. | Bremžu sviru pārvads | | |  |  | | **6. Automātiskās sakabes ierīces** | | |  |  |
| 1.4. | Smilšu padeves sistēma | | |  |  | | **7. Darba drošība** | | |  |  |
| 1.5. | Ceļu tīrītāji | | |  |  | | 7.1. | Aparātu kameru durvju bloķēšanas ierīces | |  |  |
| **2. Drošības ierīces** | | | |  |  | | 7.2. | Kāpnes un rokturi | |  |  |
| 2.1. | Automātiskā lokomotīvju signalizācija | | |  |  | | 7.3. | Mezglu aizsargvāki | |  |  |
| 2.2. | Autostops | | |  |  | | **8. Agregāti un iekārtas** | | |  |  |
| 2.3. | Atrummērītāji | | |  |  | | 8.1. | Dīzeļdzinējs un sistēmas | |  |  |
| **3. Virsbūve** | | | |  |  | | 8.2. | Vilces ģenerators | |  |  |
| 3.1. | Stikla tīrītāji | | |  |  | | 8.3. | Vilces elektrodzinēji | |  |  |
| 3.2. | Krāsojums | | |  |  | | 8.4. | Hidropievads | |  |  |
| 3.3. | Signāluguns | | |  |  | | **9. Papildaprīkojums** | | |  |  |
| 3.4. | Atstarojošās joslas | | |  |  | | 9.1. | Tifoni un svilpes | |  |  |
| 3.5. | Uzraksti | | |  |  | | 9.2. | Radiosakari | |  |  |
| **4. Pneimatiskā sistēma un ierīces** | | | |  |  | | 9.3. | Kontroles – mērīšanas ierīces | |  |  |
| **5. Ugunsdrošība** | | | |  |  | | 9.4. | Signālpiederumi | |  |  |
| 5.1. | Ugunsdrošības stāvoklis | | |  |  | | 9.5. | Bremžu kurpes | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **10. Riteņpāru mērījumu rezultāti** | | | | | | | | | | | | |
| Riteņpāra kārtas Nr. | | Velšanās loka nodilums | | Bandāžas, riteņa loka biezums | | Uzmalas biezums | | | Uzmalas stāvuma parametrs (bīstamā forma) | | | |
| kreisais | labais | kreisais | labais | kreisās | labās | | kreisās | | labās | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| **11. Automātiskās sakabes mērījumu rezultāti** | | | | | | | |  | |  | |
| 11.1. | Automātiskās sakabes ass augstums virs sliežu galviņas virsmas līmeņa (mm) | | | | | | |  | |  | |
| 11.2. | Automātiskās sakabes novirze uz augšu (mm) | | | | | | |  | |  | |
| 11.3. | Automātiskās sakabes novirze uz leju (mm) | | | | | | |  | |  | |
| **12. Naftas produktu noplūde** | | | | | | | | Nav | | Ir | |
|  | |  | |

**Piezīmes** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Novērtējums:**

Apskatītais riteklis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Dzelzceļa

(atbilst / neatbilst)

tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Komisijas priekšsēdētājs:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**Komisijas locekļi:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(amats) (paraksts) (paraksta atšifrējums)*

**INFORMĀCIJA AKTA NOFORMĒŠANAI**

**Atbilst** - apskatītais riteklis atbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

**Neatbilst** - apskatītais riteklis neatbilst Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, vai tiek apdraudēta satiksmes drošība, apkārtējā vide, cilvēku veselība un dzīvība.

|  |  |
| --- | --- |
| Novērtējums | |
| Atbilst | Neatbilst |
| **٧** |  | - **Atbilst** |
|  | **٧** | - **Neatbilst** |
|  |  | - riteklis nav aprīkots ar minēto iekārtu, sistēmu vai aprīkojumu. |

Ja komisijas apskates riteklim tiek konstatēts neatbilstības fakts, tad šis riteklis tiek atstādināts no ekspluatācijas līdz trūkumu novēršanai, veicot tam atkārtotu pārbaudi.