

Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites noteikumu grozījumi

Veikt "Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites noteikumus" (apstiprināti ar 29.02.2024. rīkojumu Nr.D-1.14/23-2024), turpmāk – Noteikumi, šādus grozījumus:

1. Noteikumos 2.2.1., 2.2.2., 2.6., 2.11., 2.12., 2.13., 3.5.2. punktos vārdu "pārvalde" aizstāt ar vārdu "direkcija" attiecīgajos locījumos;
2. Noteikumus papildināt ar jaunu 2.1.53. punktu šādā redakcijā:
"2.1.53. citi incidenti, kas nav tieši uzskaitīti 2.1.punktā, bet var ietekmēt LDz operatīvo darbību, drošību vai pakalpojumu nepārtrauktību.";
3. Noteikumos 2.4., 2.13. un 6.3. punktos vārdu "struktūrvienība" aizstāt ar vārdu "struktūra" attiecīgajos locījumos;
4. Noteikumos 2.13., 3.4.3., 3.4.7. un 3.5.1. punktos vārdu "daļas" aizstāt ar vārdu "nodaļas";
5. Noteikumos 2.15. punktā vārdu "vadības" aizstāt ar vārdu "ekspluatācijas";
6. Noteikumos 3.1. punktu izteikt šādā redakcijā:
"3.1. Negadījumu izmeklē, lai noskaidrotu tā cēloņus (rīcību, trūkumus, notikumus, apstākļus vai to kombināciju, kas izraisījusi negadījumu), gūtu mācību un uzlabotu riska kontroles pasākumus.

Izmeklēšanā nevis jāmeklē vainīgais vai kādai iesaistītai pusei jāuzliek lielāka atbildība nekā citām, bet gan jātiecas izprast un izlabot organizatoriskos trūkumus, kuru dēļ nevēlamie notikumi ir bijuši iespējami.

Jāizanalizē ar negadījumu iesaistīto darbinieku pašreizējā pieredze, profesionāla kompetence (teorētiskas zināšanas un spēja praktiski tos izmantot), vai bija un kad bija veikta periodiska esošās kompetences pilnveidošana (periodiskā apmācība), valodu kompetence, darba slodze un noguruma faktori, vides faktori (piemēram, sniegs, karstums, lietus, u. tml.), kognitīvas un fizioloģiskas problēmas.

Izmeklējot negadījumus, kuri saistīti ar darbinieku rīcību, cilvēkfaktoru un organizatorisko faktoru ietekmes apzināšanai un pārvaldībai jāizmanto atzītas metodes, LDz izmanto Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras (ERA) izstrādāto HOF 5x5 metode.

Izmeklēšanā jāpievērš īpaša uzmanība visu faktoru mijiedarbībai.";

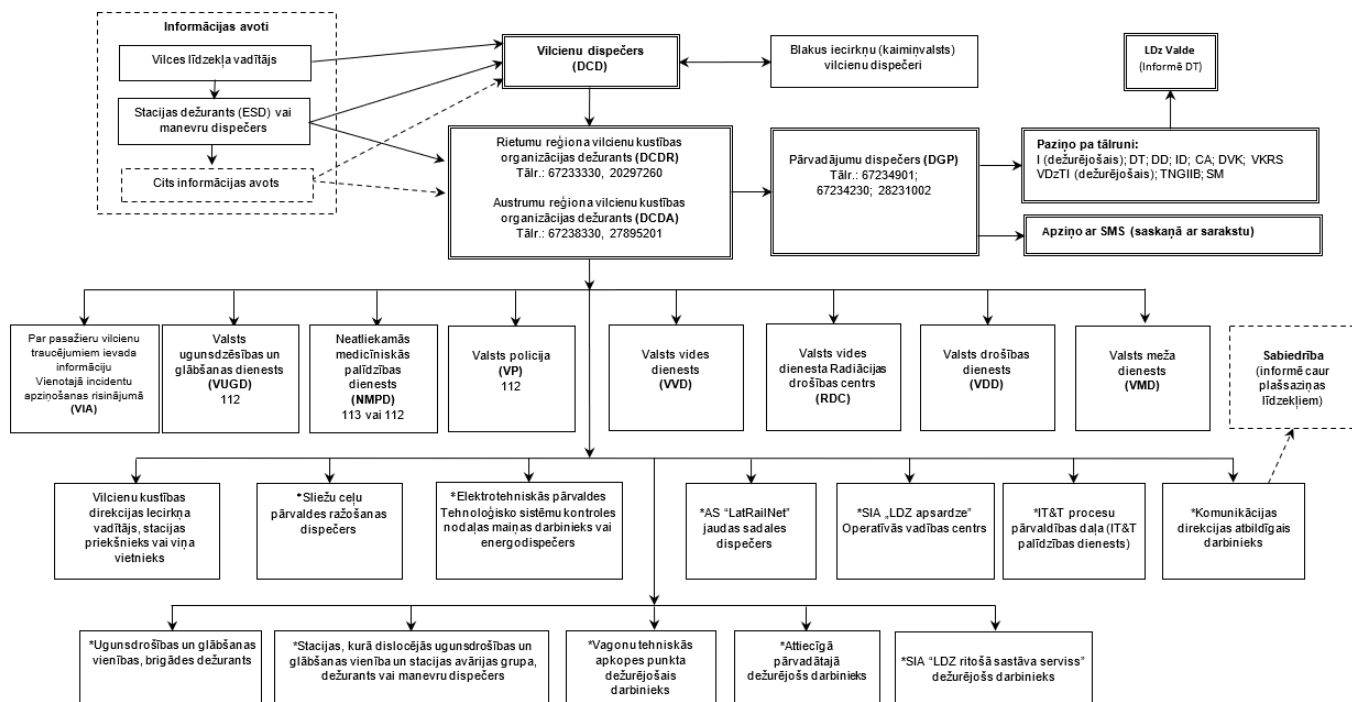
7. Noteikumos 3.4.2. un 3.4.6. punktos vārdus "pārvaldes vadītājs (vietnieks)" aizstāt ar vārdiem "direkcijas direktors";

8. Noteikumos 3.4.4., 3.4.7. un 3.5.1. punktus papildināt ar vārdiem “Tehniskās ekspluatācijas direkcija” pirms vārda “Sliežu”;
9. Noteikumos 3.4.5. punktu papildināt ar vārdiem “Tehniskās ekspluatācijas direkcija” pirms vārda “Elektrotehniskās”;
10. Noteikumos 3.8. punktā vārdus “5 (piecu)” aizstāt ar vārdiem “10 (desmit)”;
11. Noteikumos 3.11. punktu izteikt šādā redakcijā:
 “3.11. Incidentu (starpgadījumu) apstākļus un cēloņus analizē atbildīgā LDz struktūra, izmantojot LDz informācijas sistēmas datus, darbinieku paskaidrojumus un citu pieejamo informāciju (piem. shēmas, foto, video materiālus, dokumentu kopijas utt.). LDz struktūras incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanu noformē, sastādot Incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanas atskaiti (atskaites forma ir Noteikumu 4. pielikums). LDz struktūras vadītājs nozīme personu(as), kas ir atbildīga par konkrēta incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanu. Ja incidenta (starpgadījuma) apstākļu un cēloņu noskaidrošanai ir nepieciešama detalizētāka izskatīšana, pasākumu noteikšana, tiek organizēta operatīvā apspriede, kuru nozīmē atbildīgās LDz struktūras vadītājs pēc savas iniciatīvas vai pēc LDz Tehniskās inspekcijas ierosinājuma. Operatīvo apspriedi noformē ar protokolu, pievienojot saistošus dokumentus.”;
12. Noteikumu 1.pielikumu “Apziņošanas shēma par dzelzceļa negadījumiem uz VAS “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras” izteikt jaunā redakcijā:

"Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas,
reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites noteikumu
1.pielikums

Apziņošanas shēma par dzelzceļa negadījumiem uz VAS “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras

Apziņošanas shēma par dzelzceļa negadījumiem uz VAS “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras



* Darbinieki ir atbildīgi par tālāko informācijas nodošanu savas struktūras (uzņēmuma) ietvaros.

13. Noteikumus papildināt ar jauno 4.pielikumu "Incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanas atskaite" šādā redakcijā:

"Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites noteikumu 4.pielikums

Incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanas atskaite

Datums			
Laiks			
Vieta			
Iesaistītais personāls			
Incidenta (starpgadījuma) apraksts (<i>notikušā apraksts, tostarp notikumu secība un visas būtiskās detaļas</i>)			
Incidenta (starpgadījuma) sekas (<i>traucēta normāla iekārtu darbība, vilcienu kavēšanās</i>)			
Incidenta (starpgadījuma) cēloņi			
Tūlītējas darbības (<i>darbības, kas veiktas, lai atjaunotu ierīču normālu darbību</i>)			
	Drošības pasākuma apraksts	Atbildīgais	Izpildes termiņš
Ieteikumi/preventīvie pasākumi (<i>pasākumus, ko var veikt vai ir veikti, lai novērstu līdzīgu incidentu (starpgadījumu) nākotnē</i>)			

Izmeklēšanu veica: (*norādot amatu, Vārdu, Uzvārdu*)

Pievienotie dokumenti:

Incidenta izmeklēšanas atskaites izplatīšanas saraksts

Adresāti:”.

Valdes priekšsēdētājs

A. Grinbergs