

IZPILDĪTĀS VILCIENU KUSTĪBAS GRAFIKA DATU UZSKAITES UN ANALĪZES INSTRUKCIJA

1. Lietotie termini

1.1. **Izpildītās vilcienu kustības grafiks** – faktiskās vilciena caurbraukšanas iecirknī datu attēlošana (elektroniskā vai papīrveidā). Izpildītā vilcienu kustības grafikā ir attēlots katra vilciena nosūtīšanas, caurbraukšanas un pienākšanas laiks attiecīgi katrā stacijā, kā arī cita informācija, saistīta ar vilcienu kustību, tai skaitā vilcienu kavēšanas iemesli. Par izpildītā vilcienu kustības grafika datu pareizību atbild vilcienu dispečers savā dispečerloka robežā.

1.2. **Identifikācijas kods (ID)** – unikāls ciparu kods, kurš tiek piešķirts katram vilcienam, pamatojoties uz vilciena numuru, saskaņā ar vilciena maršruta sākumu un beigām, lai noteiktu vilciena segmentu un pareizi aprēķinātu maksu par piekļuvi infrastruktūrai.

1.3. **Apskates žurnāls** – Ceļu, pārmiju, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnāls, kurā LDz reģistrē datus par ierīču bojājumiem un to novēršanu.

1.4. **Atskaides diennakts** – vilcienu kustības izpildes laiks no plkst. 18.01 līdz nākamās diennakts plkst.18.00 (ziemas laikā no plkst.17.01 līdz nākamās diennakts plkst. 17.00).

1.5. **Kalendārā diennakts** – vilcienu kustības izpildes laiks no plkst. 00.01 līdz 24.00.

1.6. **EIS-2 atskaite** – elektroniskā atskaite par kravas vilcienu kavējumiem par noteiktām diennaktīm.

1.7. **EIS-7 atskaite** – elektroniskā atskaite par pasažieru vilcienu kavējumiem par noteiktām diennaktīm.

1.8. **Atbildīgais speciālists** – LDz struktūrvienības, pārvadātāja vai manevru darbu veicēja kontaktpersona, kuras pienākums ir saņemt datus par vilcienu kavējumiem un kura ir pilnvarota pieteikt kavējuma iemesla precizēšanu vai grozīšanu.

1.9. **SAP sistēma** – informācijas sistēma "Uzņēmuma resursu pārvaldības sistēma SAP" (Systems Application and Products).

1.10. **Primārais vilciena kavēšanas iemesls** – iemesls, kas izraisa sekas, kuru dēļ vilciens tika aizkavēts.

1.11. **Infrastruktūra** – publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra.

1.12. **LDz** – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš".

1.13. **Iecirknis** – infrastruktūras daļa starp stacijām, kurās notiek vilciena (izņemot izvedvilciena) formēšana un vilciena numura piešķiršana.

1.14. **Vilcienu kustības izpilde** – vilcienu veiktā kustība, kura tiek attēlota Izpildītās vilcienu kustības grafikā.

2. Vispārīgā daļa

2.1. Izpildītās vilcienu kustības grafika uzskaites un analīzes instrukcija (tālāk – Instrukcija) izdota, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2¹. daļu un Ministru kabineta 15.07.2016. noteikumiem Nr. 471 “Noteikumi par dzelzceļa tīklā piemērojamiem darbības uzlabošanas shēmas pamatprincipiem”.

2.2. Instrukcija reglamentē izpildītās vilcienu kustības uzskaiti, vilcienu kavējumu analīzes kārtību, vilcienu kavējumu iemeslu un atbildīgo noteikšanu par kavējumiem.

2.3. Instrukcija tiek publicēta LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

2.4. Izpildītās vilcienu kustības grafika dati tiek pārraidīti un apkopoti SAP sistēmā. Dati satur informāciju par katra vilciena numuru, indeksu, atiešanas laiku no formēšanas vai apgrozības stacijas, par vilciena pienākšanas laiku gala (izformēšanas vai apgrozības) stacijā, vilciena pienākšanas laiku no ārvalstu dzelzceļa un vilcienu nodošanas laiku ārvalstu dzelzceļam, bet ja vilciens tiek aizkavēts – par kavējuma laiku, iemeslu un atbildīgo par kavējumu.

2.5. Vilcienu kustības uzskaites mērķis ir nodrošināt:

2.5.1. datus maksas aprēķināšanai par infrastruktūras lietošanu;

2.5.2. vilcienu kustības grafika datu analīzi un atbildīgo par vilciena kavēšanu noteikšanu;

2.5.3. statistisko atskaišu formēšanu.

2.6. LDz nodrošina šādu vilcienu kavējumu uzskaiti:

2.6.1. pasažieru vilcienu kavējumu, ja kavējums bija vairāk par 4 minūtēm;

2.6.2. pasažieru vilcienu kavējumu, ja kavējums bija 4 minūtēs vai mazāk, bet izraisīja citu vilcienu kavējumus;

2.6.3. kravas vilcienu kavējumu, ja kavējums izraisīja citu vilcienu kavējumus;

2.6.4. kravas vilcienu kavējumu, ja kavējums neizraisīja citu vilcienu kavējumus:

- vilciena nosūtīšanā – vairāk par 15 minūtēm;

- vilciena caurbraukšanā – vairāk par 9 minūtēm;

- vilciena pienākšanā (rezultējošs kavējuma laiks) – vairāk par 15 minūtēm.

2.7. Saziņa starp LDz, pārvadātājiem un manevru veicējiem par izpildītās vilcienu kustības grafika uzskaites un analīzes jautājumiem notiek, izmantojot elektronisko pastu.

LDz e-pasta adrese: dca@ldz.lv un LDz Tehniskā inspekcijas e-pasta adrese: tehniska.inspekcija@ldz.lv.

Pārvadātāji un manevru veicēji nozīmē savus atbildīgos speciālistus jautājumu risināšanai par vilcienu kavēšanos un to iemesliem, un iesniedz informāciju LDz, norādot savus atbildīgos speciālistus un e-pasta adreses saziņai.

3. Izpildītās vilcienu kustības uzskaites kārtība

3.1. Vilcienu kustības uzskaitē notiek Latvijas dzelzceļa infrastruktūras robežās. Dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora Ziemeļjūra–Baltija (8. koridors “Rail Freight corridor North Sea – Baltic”) vilcieni papildus tiek uzskaitīti koridora robežās.

3.2. Primāri uzskaites dati par izpildīto pasažieru un kravas vilcienu kustību, kuri tiek automātiski importēti un apkopoti SAP sistēmā ir dati no informācijas sistēmām: Stacijas automatizētas vadības sistēma (SAVS), Automatizētā pārvadājumu

operatīvas vadības sistēma (APOVS) un AS “Pasažieru vilciens” Automatizētā mašīnistu maršrutu apstrādes sistēma (AMMAS).

LDz salīdzina Izpildītās vilcienu kustības grafika datus ar SAP sistēmas datiem, pieņemot par pamatu Izpildītās vilcienu kustības grafika datus, un pēc nepieciešamības veicot datu precizēšanu vai papildināšanu SAP sistēmā. Pēc datu apkopošanas un precizēšanas, SAP sistēmā LDz piešķir vilcieniem identifikācijas kodus.

3.3. SAP datu pārbaude un precizēšana notiek:

3.3.1. kravas, saimniecības un starptautiskās satiksmes pasažieru vilcieniem – nākošajā diennaktī pēc vilcienu kustības izpildes atskaites diennakts;

3.3.2. motorvagonu pasažieru vilcieniem – trešajā diennaktī pēc vilcienu kustības izpildes kalendārās diennakts.

3.4. Vilciena identifikācijas koda piešķiršana notiek nākošajā kalendārajā diennaktī pēc attiecīgu datu pārbaudes un precizēšanas.

4. Izpildītās vilcienu kustības grafika datu analīzes noteikumi

4.2. LDz nodrošina katra kavējošā vilciena kavējumu attēlošanu Izpildītās vilcienu kustības grafikā, norādot kavēšanas laiku un cēloni.

4.3. Pasažieru vilcienu kustības analīzi veic pēc šādām pozīcijām:

4.3.1. atiešana no nosūtīšanas stacijas (t.sk. pieņemot no ārvalstu dzelzceļa);

4.3.2. pienākšana gala stacijā (t.sk. nododot uz ārvalstu dzelzceļu).

4.4. Par nosūtītu atbilstoši vilcienu kustības sarakstam pasažieru vilcienu uzskaita:

4.4.1. vilcienu, kas nosūtīts no nosūtīšanas stacijas vai pieņemts no ārvalstu dzelzceļa atbilstoši vilcienu kustības sarakstam;

4.4.2. vilcienu, kas pieņemts no ārvalstu dzelzceļa agrāk nekā ir norādīts vilcienu kustības sarakstā.

4.5. Vilcienu, kas nosūtīts no nosūtīšanas stacijas agrāk nekā ir norādīts vilcienu kustības sarakstā, uzskata par aizkavēto ar negatīvo aizkavēšanās laiku.

4.6. Par pienākušo atbilstoši vilcienu kustības sarakstam pasažieru vilcienu uzskaita:

4.6.1. vilcienu, kas pienāca gala stacijā vai nodots ārvalstu dzelzceļam atbilstoši vilcienu kustības sarakstam;

4.6.2. vilcienu, kas pienāca gala stacijā vai nodots ārvalstu dzelzceļam agrāk nekā ir norādīts vilcienu kustības sarakstā.

4.7. Kravas vilcienu kustības analīzi veic pēc šādām pozīcijām:

4.7.1. vilciena nosūtīšana (t.sk. pieņemot no ārvalstu dzelzceļa);

4.7.2. vilciena caurbraukšana (nodošana starp iecirkņiem).

4.8. Kravas vilcienu kustības analīzi veic katrā iecirknī atsevišķi. Kravas vilciena kavēšanas rezultējošo laiku (pienākšanas laiks galastacijā) nosaka, veicot papildus informācijas pieprasījumu SAP sistēmā.

4.9. Par nosūtītu atbilstoši vilcienu kustības sarakstam kravas vilcienu uzskaita:

4.9.1. vilcienu, kas nosūtīts no nosūtīšanas stacijas vai pieņemts no ārvalstu dzelzceļa atbilstoši vilcienu kustības sarakstam;

4.9.2. vilcienu, kas nosūtīts no nosūtīšanas stacijas vai pieņemts no ārvalstu dzelzceļa vai cita iecirkņa agrāk par 1 stundu vai mazāk nekā norādīts vilcienu kustības sarakstā;

4.9.3. vilcienu, kas nosūtīts no nosūtīšanas stacijas vai pieņemts no ārvalstu dzelzceļa vai cita iecirkņa pēc dispečera norādījuma neatkarīgi no vilcienu kustības sarakstā norādītā laika.

4.10. Par caurbraucošo atbilstoši vilcienu kustības sarakstam kravas vilcienu uzskaita:
4.10.1. vilcienu, kas pienāca iecirknī atbilstoši vilcienu kustības sarakstam vai agrāk un nodots no iecirkņa (vai pienāca galā stacijā) atbilstoši vilcienu kustības sarakstam vai agrāk;

4.10.2. vilcienu, kas pienāca iecirknī ar nokavēšanos, bet nododot vilcienu nākamajam iecirknim, šis nokavēšanas laiks netika pārsniegts (netika palielināts);

4.10.3. vilcienu, kas tika caurlaists, ievērojot dispečera norādījumu.

4.11. Vilcienu nosūtīšana un caurlaišana pēc Vilcienu dispečera norādījuma notiek:

4.11.1. pārejot uz vasaras vai ziemas laiku;

4.11.2. ja tas ir paredzēts rīkojumā par koriģētā Vilcienu kustības grafika ieviešanu;

4.11.3. ja vilciena sastāvā ir vagoni ar negabarīta kravu;

4.11.4. ja vilciena sastāvā ir vagoni ar smagsvara kravu vai ritošais sastāvs, kuram noteikts ātruma ierobežojums;

4.11.5. garsastāva un smagsvara vilcienam, kurš netiek caurlaists pa speciāli paredzēto vilciena ceļu;

4.11.6. ja tiek caurlaists ārkārtējs vilciens, kurš ir paredzēts avārijas situācijas seku likvidēšanai vai palīdzības sniegšanai;

4.11.7. ja vilciens nav paredzēts Vilcienu kustības grafikā;

4.11.8. ja vilcienu ir nepieciešams nosūtīt ātrāk par 1 stundu;

4.11.9. ja ir nepieciešams lokāli palielināt iecirkņa caurlaides spēju;

4.11.10. ja vilciens bija plānoti aizturēts tehniskajā stacijā tehnoloģiskā pārtraukuma dēļ;

4.11.11. ja vilcienam tiek atcelta grafika krustošanās;

4.11.12. ja vilciens ir nozīmēts nosūtīšanai pēc lokomotīves apgrieziena bez lokomotīvu brigādes maiņas;

4.11.13. ja vilcienam ir nepieciešama krustošanās ar vilcieniem, kuri nosūtīti pēc dispečera norādījumiem;

4.11.14. pārdeves vilcienam;

4.11.15. saimniecības vilcienam, ja tam nav noteikts speciālais vilciena saraksts.

4.12. Vilcienu dispečera norādījumi tiek doti, pamatojoties uz Vilcienu sarakstā noteiktiem posmu gājienu laikiem. Ja dispečera norādījums nav izpildīts, vilciens tiek uzskatīts kā aizkavēts caurlaišanā.

4.13. Pārdeves vilciena kustības analīze tiek veikta, ja tā izraisīja citu vilcienu kustības kavēšanu.

4.14. Saimniecības vilcienu kustības analīze tiek veikta, ja tie izraisīja citu vilcienu kustības vai tehnoloģiskā pārtraukuma piešķiršanas kavēšanu.

5. Izpildītās vilcienu kustības grafika datu analīzes kārtība

5.1. Lai noskaidrotu vilciena kavējuma primāro kavēšanas iemeslu, LDz izvērtē informāciju primāros informācijas avotos (informācija no uzskaites sistēmas "Kopējā negadījumu ziņošana – COR", ieraksti vilcienu dispečera un staciju dežurantu Apskates žurnālos, informācija no LDz notikumu reģistrācijas sistēmām, lokomotīves kustības reģistrēšanas ierīču dati u.c. pieejamie informācijas avoti).

5.2. Ja vilciena kavējumu izraisa vairāki iemesli, tad kavējums tiek attiecināts uz notikumu, kas izraisīja kavējuma galveno iemeslu. Izskatot situāciju, tas var būt pirmais pēc laika notikums, notikums, kas izraisīja lielāko kavēšanās daļu vai notikums, kas neļauj likvidēt iepriekšējo notikumu sekas vai cits notikums.

5.3. LDz, sākotnēji nosakot vilciena kavējuma iemeslu, nosaka arī saistīto LDz struktūru, pārvadātāju vai manevru veicēju.

5.4. Ja kavējums notika būvdarbu veikšanas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā vai tehnoloģiskā pārtraukuma izmantošanas laikā, kavējums tiks attiecināts uz to LDz struktūru, pārvadātāju vai manevru veicēju, kura pārstāvis LDz atļaujā būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā tika nozīmēts par atbildīgo vai par uzraugu, ņemot vērā, ka LDz, pārvadātāji un manevru veicēji ir atbildīgi par savu darbinieku un darbuzņēmēju rīcību (darbību vai bezdarbību).

5.5. LDz, nosakot kavējuma iemeslu un atbildīgo, nosaka kavējuma kodu atbilstoši Instrukcijas pielikumam "Vilcienu kavējumu kodi" un ievada datus par kavējumu SAP sistēmā.

6. Vilcienu kavējumu iemeslu precizēšana un grozīšana

6.1. Informācijas nosūtīšana par vilcienu kavējumu sākotnēji noteikto iemeslu

6.1.1. Pasažieru vilcienu kavējumi un sākotnēji noteiktie kavējumu iemesli tiek apkopoti par kalendāro diennakti pasažieru vilcienu kavējumu operatīvajā atskaitē, kura tiek sagatavota un nosūtīta atbildīgajiem speciālistiem un LDz Tehniskajai inspekcijai nākamajā dienā līdz plkst. 9:00.

6.1.2. Kravas vilcienu kavējumi un sākotnēji noteiktie kavējumu iemesli tiek apkopoti par atskaites diennakti SAP sistēmā nākamajā dienā līdz plkst.19:00. EIS-2 atskaitē apkopotie dati tiek manuāli nosūtīti no SAP sistēmas atbildīgajiem speciālistiem un LDz Tehniskajai inspekcijai.

6.2. Vilciena kavējuma sākotnēji noteiktā iemesla precizēšana

6.2.1. Vilcienu kavējumu sākotnēji noteiktie iemesli var būt precizēti 3 darba dienu laikā, skaitot no Instrukcijas 6.1.punktā minētās informācijas nosūtīšanas brīža.

6.2.2. Atbildīgais speciālists ir tiesīgs pieteikt vilciena kavējuma iemesla precizēšanu, nosūtot pieteikumu uz LDz e-pastu: dca@ldz.lv.

6.2.3. Ja pieteikumā ir piedāvāts precizēt vilciena kavējuma iemeslu, nemainot atbildīgo, pieteikums tiek nosūtīts tieši uz e-pasta adresi dca@ldz.lv bez papildus saskaņošanas.

6.2.4. Lai mainītu atbildīgo par kavējumu, pieteikumā ir jāuzrāda LDz struktūras, pārvadātāja vai manevru veicēja atbildīgā speciālista datus, kurš saskaņoja atbildības pārņemšanu, vai jāpieliek pieteikumam kopējas apspriedes protokols.

6.2.5. Lai pārceltu atbildību par kavējumu uz ārējiem iemesliem (vilciena kavēšanas iemesli, kuri nav atkarīgi no LDz struktūrvienību, pārvadātāju vai manevru veicēju rīcības), pieteikumam jāpievieno dokumenti, kuri pamato kavējuma iemesla precizēšanu. Kavējuma iemesla precizēšanai par pamatu var būt ieraksti Apskates žurnālā, apspriedes protokoli un citi dokumenti.

6.3. Vilciena kavējuma iemesla apstiprināšana

Pēc informācijas par vilciena kavējuma sākotnēji noteikto iemeslu nosūtīšanas (Instrukcijas 6.1.punkts) un precizēšanas termiņa (Instrukcijas 6.2.1.punkts) iztecēšanas, EIS-2 un EIS-7 atskaišu izsūtīšanas kavējuma iemesli tiek uzskatīti par oficiāli apstiprinātiem un tie var būt grozīti tikai Instrukcijas 6.4. punktā noteiktajā kārtībā.

6.4. Vilciena kavējuma iemesla grozīšana

6.4.1. Vilciena kavējuma iemeslu var grozīt pēc ieinteresētās LDz struktūras, pārvadātāja vai manevru veicēja iniciatīvas, nosūtot pieteikumu LDz uz e-pasta adresi dca@ldz.lv, pievienojot dokumentus, kuri pamato kavējuma iemesla grozīšanu:

- ar kavējumu saistošo personu (LDz struktūra, pārvadātājs, manevru veicējs) kopējās apspriedes protokols vai cits dokuments, kas liecina par citas LDz struktūras, pārvadātāja vai manevru veicēja piekrišanu pārņemt atbildību par noteiktā vilciena kavējumu;
- izziņa no valsts iestādes (policijas) par trešo (nepiederošo) personu ļaunprātīgas rīcības faktu;
- izziņa no meteoroloģijas centra par ārkārtējo dabas stihijas notikumu;
- ritošā sastāva apsekošanas akts, kuru parakstījuši vismaz divu saistošu LDz struktūras, pārvadātāja vai manevru veicēja pārstāvji;
- citi dokumenti, kas pamato kavējuma iemesla grozīšanu.

6.4.2. Pieteikumu par vilciena kavējuma iemesla grozīšanu var iesniegt ne vēlāk, kā 30 kalendāro dienu laikā, skaitot no kavējuma iemesla oficiālās apstiprināšanas (Instrukcijas 6.3. punkts).

6.4.3. Strīda gadījumā ieinteresētās LDz struktūras, pārvadātāja vai manevru veicēja pārstāvis ir tiesīgs griezties LDz Tehniskajā inspekcijā ar lūgumu veikt vilciena kavēšanas apstākļu papildu izskatīšanu vai organizēt sanāksmi.

Šajā gadījumā gala lēmumu pieņem LDz Tehniskās inspekcijas pārstāvis un informē par to LDz inženieru-analizētāju.

6.4.4. Pēc kavējuma iemesla grozīšanas attiecīgā atskaite atkārtoti tiek nosūtīta LDz struktūrai, pārvadātājam vai manevru veicējam un LDz Tehniskajai inspekcijai:

- ja tika grozīts kravas vilciena kavēšanās iemesls, tiek nosūtīta atskaite EIS-2;
- ja tika grozīts pasažieru vilciena kavēšanās iemesls, tiek nosūtīta atskaite EIS-7, bet ja atskaite EIS-7 vēl nav izveidota, tiek nosūtīta Pasažieru vilcienu kavējumu operatīvā atskaite.

Valdes priekšsēdētājs

R.Pļavnieks

Izpildītās vilcienu kustības grafika
datu uzskaites un analīzes
instrukcijas pielikums

VILCIENU KAVĒJUMU KODI

Kavējumu apakšgrupa	Kods	Kavējuma cēlonis
1. Kavējumu cēloņi, kas saistībā ar ekspluatācijas vai plānošanas pārvaldību attiecināmi uz pārvaldītāju vai būtisko funkciju veicēju:		
1.1. Vilcienu kustības grafika veidošana	110	Vilcienu kustības grafika (turpmāk – grafiks) nesavlaicīga rediģēšana vai kļūdaina rediģēšana.
	111	Dažu atļauju būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā (turpmāk – atļauja) ar vilcienu kustības tehnoloģiskā pārtraukuma (turpmāk – tehnoloģiskais pārtraukums) piešķiršanu savstarpēja neatbilstība.
	112	Atļaujas ar tehnoloģiskā pārtraukuma piešķiršanu bez nepieciešamas grafika koriģēšanas.
	113	Kļūdas gada grafikā.
	114	Tehnoloģisko procesu laika neievērošana, sastādot grafiku vai noformējot atļauju.
	119	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar grafika veidošanu.
1.2. Vilciena sastāva veidošana	120	Vilciena sastāva formēšanas kavējumi stacijas darba procesu plānošanas vai veikšanas dēļ.
	121	Vilciena sastāva formēšanas kavējumi LDz informācijas sistēmu darbības traucējumu dēļ.
	122	Kavējumi vilces līdzekļa piekabināšanā stacijas darbinieku vainas dēļ.
	123	Vagonu piekabināšanas vai atkabināšanas vilciena sastāvam nepareiza plānošana.
	124	Vilciena sastāva tehniskās apstrādes veikšana ilgākā laikā, nekā paredzēts stacijas apvienotā darba tehnoloģiskajā procesā
	125	Vilces līdzekļa piekabināšanas vilciena sastāvam kavējumi tehniskās apstrādes nesavlaicīgas pabeigšanas dēļ.
	126	Kļūdas vilciena sastāva formēšanā.
	129	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar vilciena sastāva veidošanu.
1.3. Ekspluatācijas procedūras kļūdas	130	Vilciena pieņemšana uz ceļa, kas neatbilst vilciena tehniskajiem parametriem, t.sk. elektrovilciena caurlaišana pa neelektrificēto pārmiju pāreju.

	131	Vilciena nosūtīšana nepareiza virzienā.
	132	Ritošā sastāva patvaļīga atkabināšana.
	133	Stacijas darbinieku nepareiza rīcība (normatīvo dokumentu prasību un tehnoloģiju pārkāpšana).
	135	Kavējumi maršruta sagatavošanā.
	136	Kavējumi norādījumu pārraidīšanā.
	137	Kļūdas vilcienu nosūtīšanas plānošanā, kļūdas operatīvā jaudas sadales plānā.
	139	Citas kļūdas ekspluatācijas procedūrās.
1.4. Prioritātes noteikumu nepareiza piemērošana	140	Prioritātes un secības noteikumu nepareiza piemērošana (pasažieru, kravas, saimniecības vilcieniem).
	141	Nepareiza vilcienu caurlaišanas organizēšana (regulēšana).
1.5. Personāls	151	Novēlota ierašanās darba vietā.
	152	Nepareiza personāla darba plānošana, darbinieka prasmes novērtēšana (darbiniekam nav prasmes pildīt darba pienākumus).
	153	Darbinieka prombūtne darba vietā.
	154	Nesavlaicīga darbinieku iepazīšana ar jauniem dokumentiem un prasībām.
	159	Citi cēloņi, kas saistīti ar personālu (ir saskatāma ekspluatācijas vai plānošanas darbinieku vaina).
1.6. Citi cēloņi	169	Citi cēloņi, kuri saistīti ar ekspluatācijas pārvaldību vai plānošanu un attiecināmi uz infrastruktūras pārvaldītāju.
2. Kavējumu cēloņi, kas saistībā ar tīkla iekārtām attiecināmi uz pārvaldītāju:		
2.1. Signalizācijas iekārtas	210	Vadības ierīču kļūmes un bojājumi.
	211	Luksoforu kļūmes un bojājumi stacijā..
	212	Sliežu ķēžu kļūmes un bojājumi
	213	Pārmiju piedziņas kļūmes un bojājumi.
	214	Automātiskās lokomotīvu signalizācijas kodu kļūmes.
	215	Signalizācijas un sakaru ierīču bojājumi (posmā).
	219	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar signalizācijas iekārtām.
2.2. Signalizācijas iekārtas pārbrauktuvēs	229	Signalizācijas iekārtu kļūmes un bojājumi pārbrauktuvēs.
2.3. Telekomunikāciju iekārtas	230	Dispečeru vai stacijas sakaru bojājumi.
	231	Radiosakaru kļūmes un bojājumi.

	232	Visu sakaru vienlaicīgs bojājums.
	233	Dienesta tālrunu bojājumi.
	234	Datu pārraides ierīču bojājumi.
	239	Citu komunikācijas iekārtu bojājumi.
2.4. Energoapgādes iekārtas	240	Kontakttīkla bojājumi, izņemot gadījumu, kad kontakttīkla bojājumu izraisa strāvas noņēmēja bojājums.
	241	Sprieguma trūkums vai tā kritums kontakttīklā.
	242	Elektroenerģijas piegādātāja veiktā elektroenerģijas atslēgšana.
	243	Strāvas padeves aprīkojuma bojājums.
	244	Sprieguma trūkums vai tā kritums barošanas sistēmā.
	245	Kļūmes, pārslēdzot fideru.
	249	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar energoapgādes iekārtu defektiem.
2.5. Sliežu ceļš	250	Sliedes lūzums.
	251	Pārmiju bojājumi (izņemot signalizācijas iemeslus)
	252	Sliežu ceļu deformācija.
	253	Blokposma maldīga aizņemība.
	254	Sliežu ķēžu kļūmes un bojājumi sakarā ar sliežu ceļu bojājumu.
	255	Pārmiju kontroles zudums ceļa uzturēšanas trūkumu dēļ.
	259	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar sliežu ceļu defektiem.
2.6. Būves	269	Kavējumu cēloņi, kas saistīti ar būvju (tiltu) defektiem.
2.7. Personāls	279	Citi cēloņi, kas saistīti ar tīkla iekārtu kļūmēm un bojājumiem, ko izraisa personāla rīcība (darbība vai bezdarbība).
2.8. Citi cēloņi	281	Ātruma ierobežojumi saistībā ar signalizācijas iekārtu kļūmiem un bojājumiem.
	282	Ātruma ierobežojumi saistībā ar bojājumiem pārbrauktuvēs.
	283	Ātruma ierobežojumi saistībā ar energoapgādes iekārtu kļūmiem un bojājumiem.
	284	Ātruma ierobežojumi saistībā ar sliežu ceļu bojājumiem.
	285	Ātruma ierobežojumi saistībā ar sliežu ceļu uzturēšanas trūkumiem.
	286	Ātruma ierobežojumi saistībā ar tiltu bojājumiem.

	289	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar infrastruktūras iekārtām.
3. Kavējumu cēloņi, kas saistībā ar būvniecību attiecināmi uz pārvaldītāju:		
3.1. Plānoti būvniecības darbi	310	Informācijas kļūdas vai trūkums atļaujā.
	311	8. koridora vilciena kavējums, kas saistīts ar plānotiem remonta vai būvniecības darbiem.
	312	Ātruma ierobežojumi, kas saistīti ar plānotiem remonta vai būvniecības darbiem.
	313	Vilcienu caurlaišana pa sanu ceļiem, kas saistīts ar plānotiem remonta vai būvniecības darbiem.
	319	Citi kavējumi, kas saistīti ar plānoto tehnoloģisko pārtraukumu piešķiršanu.
3.2. Nepilnības būvniecības darbu veikšanā	320	Tehnoloģiskā pārtraukuma uzsākšanas kavēšanās un attiecīgi tehnoloģiskā pārtraukuma pabeigšanas kavēšanās.
	321	Tehnoloģiskā pārtraukuma pabeigšanas kavēšanās.
	322	Būvniecības tehnikas novēlota nogādāšana darba vietā un attiecīgi tehnoloģiskā pārtraukuma pabeigšanas kavēšanās.
	323	Ceļu, pārmiju un posmu aizņemšana, ja tas nebija paredzēts atļaujā.
	329	Citas nepilnības būvniecības un remonta darbu veikšanā.
3.3. Ātruma ierobežojums sliežu ceļa bojājumu dēļ	339	Ātruma ierobežojumi saistība ar ceļa remontu ceļa bojājumu dēļ.
3.4. Citi cēloņi	349	Citi kavējumu cēloņi sakarā ar būvniecību un remontu.
4. Kavējumu cēloņi, kas attiecināmi uz citiem pārvaldītājiem:		
4.1. Iepriekšēja pārvaldītāja vainas dēļ	410	Novēlota vilciena, kas nav 8. koridora vilciens, pienākšana no kaimiņvalstu dzelzceļa.
	411	Novēlota 8. koridora vilciena pienākšana 8. koridora robežstacijā no termināla vai ārpus koridora dzelzceļa.
	419	Citi kavējumu cēloņi iepriekšēja infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ.
4.2. Nākamā pārvaldītāja vainas dēļ	420	Nākamais kaimiņvalstu dzelzceļa pārvaldītājs kavē vilciena pieņemšanu vai nepieņem vilcienu atskaites diennaktīs.
	429	Citi kavējumu cēloņi nākamā infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ.

5. Komerčiāla rakstura kavējumu cēloņi, kas attiecināmi uz pārvadātāju:		
5.1. Apstāšanas laika pārsniegums	511	Pasažieru vilciena apstāšanas laika pārsniegums saistībā ar palielinātu pasažieru plūsmu stacijā vai pieturas punktā.
	512	Pasažieru vilciena apstāšanas laika pārsniegums saistībā ar ieilgušu pasažieru iekāpšanu vai izkāpšanu.
	519	Citi pasažieru vilcienu apstāšanas laika pārsnieguma iemesli (izņemot pēc pārvadātāja pieprasījuma).
5.2. Pārvadātāja pieprasījums	520	Pārvadātāja pieprasījums saistībā ar pasažieru gaidīšanu no kavējošā vilciena.
	521	Pārvadātāja pieprasījums saistībā ar tūristu grupas pārvadāšanu.
	529	Cits pārvadātāja pieprasījums.
5.3. Kraušanas darbības	539	Kavējuma cēloņi, kas saistīti ar kraušanas darbībām.
5.4. Kraušanas procesa nepilnības	540	Kravas gabarīta neatbilstība.
	541	Kravas izbiršana.
	542	Kravas izjukšana.
	543	Kravas tecēšana.
	544	Kravas tvaikošana.
	545	Plombu trūkums vai bojājums.
	549	Citas kravas iekraušanas procesa nepilnības.
5.5. Vilciena komerciāla sagatavošana	550	Vilciena aizkavēšana, novēršot komerciālo nepilnību (komercbojājumu).
	551	Nesavlaicīga vilcienu dokumentu sagatavošana.
	552	Komercapskates laika normas neievērošana.
	559	Citi, saistītie ar vilciena komerciālo sagatavošanu, kavējumu cēloņi.
5.6. Personāls	560	Novēlota ierašanās darba vietā.
	561	Nepareiza personāla darba plānošana, darbinieka prasmes novērtēšana.
	562	Darbinieka prombūtne darba vietā.
	563	Nesavlaicīga darbinieku iepazīšana ar jauniem dokumentiem un prasībām.
	569	Citi cēloņi, kas saistīti ar personālu.
5.7. Citi cēloņi	579	Citi komerciāla rakstura kavējumu cēloņi.

6. Kavējumu cēloņi, kas saistībā ar ritošo sastāvu attiecināmi uz pārvadātāju:		
6.1. Ritošā sastāva apgrozības plānošana vai pārplānošana	610	Lokomotīves padošanas vai brigādes norīkošanas nenodrošināšana noformētam sastāvam atbilstoši operatīvajam jaudas sadales plānam.
	611	Lokomotīvu brigādes norīkošanas nenodrošināšana brigādes maiņas punktā.
	612	Motorvagonu vilciena sastāva maiņa, kas netika paredzēta grafikā.
	619	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar ritošā sastāva apgrozības plānošanu vai pārplānošanu.
6.2. Vilciena sastāva veidošana, ko veic pārvadātājs	620	Vagonu grupas piekabināšanas kavējums.
	621	Vilciena sastāva apstrādes laika normu neievērošana.
	622	Novēlota vilciena sastāva padošana pasažieru iekāpšanai.
	623	Vagonu grupas piekabināšanas, atkabināšanas kavējums, vilciena sastāva kļūdu labošana.
	624	Lokomotīves piekabināšanas vai atkabināšanas kavējums.
	625	Kavējums, kuru izraisa lokomotīvu piekabināšana divjūgā vai trijūgā.
	629	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar vilciena sastāva veidošanu, ko veic pārvadātājs.
6.3. Problēmas, kas skar pasažieru vagonus (pasažieru pārvadājumos*) <i>*izņemot motorvagonu vilcienus</i>	630	Pasažieru vilciena sastāva vai atsevišķa vagona apskate ceļā.
	631	Pasažieru vagona bojājuma novēršana ceļā.
	632	Pasažieru vagona atkabināšana bojājuma dēļ (ceļā vai formēšanas stacijā).
	633	Pasažieru vagona nomaiņa.
	634	Vagona durvju bojājums.
	635	Apstāšanās pēc apstiprinātiem FUES rādījumiem.
	636	Vilciena braukšana ar samazināto ātrumu sakarā ar vagona bojājumu.
	639	Citi kavējumu cēloņi, kurus izraisa operācijas ar pasažieru vagoniem (pasažieru pārvadājumos, izņemot motorvagonu vilcienus).
6.4. Problēmas, kas skar kravas vagonus kravas pārvadājumos	640	Kravas vilciena sastāva vai atsevišķa vagona apskate ceļā.
	641	Vagona bojājuma novēršana ceļā.

	642	Vagona atkabināšana no kravas vilciena (ceļā vai formēšanas stacijā) vagona tehniskā stāvokļa dēļ.
	643	Grozījumi kravas vilciena sastāvā sakarā ar vagonu to tehnisko stāvokli.
	644	Kravas vilciena braukšana ar samazināto ātrumu vagona tehniskā stāvokļa dēļ.
	645	Kravas vilciena apstāšanās pēc apstiprinātiem FUES rādījumiem
	646	Kravas vilciena aizkavēšana sakarā ar astes signāla bojājumu vai prombūtni.
	647	Kravas vilciena apstāšanās pēc bremžu maģistrāles pārrāvuma signalizētāja (BMPS) rādījumiem.
	649	Citi kavējumu cēloņi, kurus izraisa operācijas ar vagoniem kravas vilcienos.
6.5. Problēmas, kas skar drezīnas, lokomotīves un motorvagonus* <i>*motorvagonu sastāvs</i>	650	Lokomotīves, motorvagonu sastāva vai drezīnas bojājuma novēršana.
	651	Vilciena izvilkšana no posma vilces līdzekļa bojājuma dēļ.
	652	Lokomotīves vai motorvagonu sastāva maiņa bojājuma dēļ.
	653	Vilciena apstāšanās pēc apstiprinātiem FUES rādījumiem.
	654	Vilces līdzekļa BMPS nostrādāšana vai bojājums.
	655	Vilciena braukšana ar samazināto ātrumu sakarā ar vilces līdzekļa bojājumu.
	656	Vilciena kavējums sakarā ar lokomotīves, motorvagonu sastāva izmantošanu kā palīdzības lokomotīvi cita vilciena izvešanai no posma.
	657	Motorvagonu vilciena vagona durvju bojājums.
	658	Kontakttīkla bojājums ar elektrovilciena strāvās noņemēju.
	659	Citi kavējumu cēloņi, kas skar drezīnas, lokomotīves un motorvagonu vilcienus.
6.6. Personāls	660	Lokomotīvu brigādes nepareiza rīcība.
	661	Posma gājiena laika neievērošana.
	662	Lokomotīvu brigādes neierāšana noteiktā laikā.
	663	Lokomotīvu brigādes darbības ārkārtēja pārbaude.
	664	Vilcienu nosūtīšanas kavējums sakarā ar lokomotīvu brigādes rīcību.
	669	Citi cēloņi, saistīti ar pārvadātāja darbinieku rīcību.

6.7. Citi cēloņi	670	Posma slēgšana vai kustības pārtraukšana vilciena ar bojāto vagonu caurlaišanai.
	671	Posma slēgšana, vilcienu kustības pārtraukšana vai ātruma ierobežošana pēc vilciena ar bojāto ritekli caurlaišanas.
	672	Augstuma starpība starp vagonu automātisko sakabju gareniskajām asīm pārsniedz atļauto.
	673	673. Augstuma starpība starp vagona un lokomotīves automātisko sakabju gareniskajām asīm pārsniedz atļauto.
	674	Bremžu maģistrāles uzlādēšanas vai bremžu pārbaudes laika kavējums.
	675	Bremžu kontrolpārbaude.
	676	Problēmas, kas skar pasažieru vagonus kravas vilciena sastāvā.
	679	Citi ar ritošo sastāvu saistītie kavējumu cēloņi.
7. Kavējumu cēloņi, kas attiecināmi uz citiem pārvadātājiem:		
7.1. Nākamā pārvadātāja vainas dēļ	719	Nākamā pārvadātāja vaina.
7.2. Iepriekšējā pārvadātāja vainas dēļ	729	Iepriekšējā pārvadātāja vaina.
8. Ārējie kavējumu cēloņi, kas nav attiecināmi ne uz pārvaldītāju vai būtisko funkciju veicēju, ne uz pārvadātāju:		
8.1. Streiks	819	Streiks.
8.2. Administratīvās formalitātes	820	Muitas vai robežkontroles formalitātes robežstacijās.
	821	Vilciena aizturēšana pēc policijas darbinieku pieprasījuma.
	822	Muitas formalitātes pieņemšanas-nodošanas stacijās.
	823	Pārtikas un veterināra dienesta formalitātes.
	824	Vilciena prioritātes caurlaišana pēc valsts iestāžu pārstāvju norādījuma.
	829	Citu administratīvo formalitāšu kārtošana.
8.3. Ārēja ietekme	830	Ceļu aizsprostošana.
	831	Pārbrauktuvi aizsprostošana ar automašīnu.
	832	Vilciena uzbraukšana cilvēkiem, dzīvniekiem vai nepiederošiem priekšmetiem.
	833	Vilciena uzbraukšanas vai sadursmes novēršana..
	834	Aizdegšana, ugunsgrēks, sprādziens
	835	Nepiederošas personas rokas bremžu krāna iedarbināšana.

	836	Nepiederošas personas ļaunprātīga rīcība.
	837	Vilciena sadursme ar automašīnu.
	839	Citi kavējumu cēloņi, kas saistīti ar ārējo ietekmi.
8.4. Laika apstākļu ietekme un dabīgi cēloņi	841	Vētras izraisīta koku uzkrišana uz dzelzceļa infrastruktūras objektiem.
	842	Kontakttīkla vadu apledošana.
	843	Dabas katastrofas (plūdi, viesuļvētras, zemestrīces, globālais ugunsgrēks, vulkānu izvirdumi).
	844	Miglas izraisīta redzamības pasliktināšana.
	845	Ekstremāla snigšana vai sniegputenis.
	846	Infrastruktūras objektu apledošana.
	847	Lapas uz sliedēm (masveidā).
	848	Ātruma ierobežojums ārkārtēja karstuma dēļ.
	849	Citi kavējuma cēloņi, kas saistīti ar laika apstākļu ietekmi un dabas apstākļiem.
8.5. Blakusesošā tīkla dēļ	859	Kavēšanās ārēju iemeslu dēļ blakusesošā tīklā.
8.6. Citi cēloņi	860	Policijas izsaukums.
	861	Neatliekamas medicīniskas palīdzības izsaukums vai medicīniskas palīdzības sniegšana.
	862	Objekta atminēšana, sprādzienbīstama priekšmeta meklēšana vai evakuēšana.
	863	Neatļauta darbu veikšana dzelzceļā vai tuvumā.
	864	Dzelzceļa ierīču bojājums attālumā no dzelzceļa.
	865	Pārmiju nepārlikšana sakarā ar nepiederošiem priekšmetiem vai vielām, ja nav ļaunprātīgas rīcības pazīmju.
	866	Tehniskās apskates gaidīšana, ja noteiktajā laika posmā apskatei tiek iesniegti vairāki vilcieni, nekā paredzēts stacijas tehnoloģiskajā procesā.
	869	Citi ārējie kavējumu cēloņi.
9. Sekundārie kavējumu cēloņi, kas nav attiecināmi ne uz pārvaldītāju vai būtisko funkciju veicēju, ne uz pārvadātāju:		
9.1. Dzelzceļa satiksmes negadījumi, starpgadījumi un riski	910	Dzelzceļa satiksmes negadījumi, kuru izmeklēšana vēl nav pabeigta (šis cēlonis tiek izmantots kā pagaidu un pēc izmeklēšanas pabeigšanas tas ir jāmaina).
	919	Dzelzceļa satiksmes negadījumi, kuru izmeklēšana ir pabeigta, bet nav noteikta pārvaldītāja, būtisko funkciju veicēja vai pārvadātāju atbildība.

9.2. Sliežu ceļa aizņemšana, jo kavējas tas pats vilciens		LDz netiek piemērots.
9.3. Sliežu ceļa aizņemšana, jo kavējas cits vilciens		Tiek piemērots primāra (pirmā vilciena kavēšanas cēloņa) kavējuma kods.
9.4. Atpakaļbrauciens		Tiek piemērots primāra (pirmā vilciena kavēšanas cēloņa) kavējuma kods.
9.5. Savienojums		Tiek piemērots primāra (pirmā vilciena kavēšanas cēloņa) kavējuma kods.
9.6. Turpmākas izmeklēšanas nepieciešamība	969	Vajadzīga turpmāka izmeklēšana (šis cēlonis tiek izmantots kā pagaidu un pēc izmeklēšanas pabeigšanas tas ir jāmaina).