

INSTRUKCIJA
par rīcību vilces līdzekļu radiosakaru un drošības ierīču darbības traucējumu
gadījumos

1. Instrukcijā par rīcību vilces līdzekļu radiosakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos (turpmāk – Instrukcija) **lietotie termini:**
 - 1.1. Drošības ierīces:
 - 1.1.1. **EPV** - autostopa elektropneimatiskais vārsts;
 - 1.1.2. **ALSN** - nepārtraukta tipa automātiska lokomotīvu signalizācija. Lokomotīvu ALSN ietilpst uztvērējspoles, pastiprinātājs, dešifrators, ALSN strāvas frekvences filtrs, virziena pārslēdzējs un lokomotīves luksofors;
 - 1.1.3. **MMKI** - ierīce, kura nodrošina ALSN modrības pārbaudes algoritmu, tam ir iepriekšējas gaismas signalizācijas, elektropneimatiska vārsta skāņas (svilpes) signāla, automātisko bremžu iedarbināšanas kontrole vilciena stāvēšanas laikā un vilciena patvaļīgas ripošanas novēršanas funkcijas;
 - 1.1.4. **MMKTS** - mašīnista modrības kontroles telemehāniskā sistēma, kura nepārtraukti kontrolē mašīnista darbības (spēju vadīt vilcienu) un nodrošina vilciena automātisko apturēšanu, ja mašīnists pēkšņi zaudē darbības (spēju vadīt vilcienu);
 - 1.1.5. **BMPS** - bremžu maģistrāles pārrāvuma signalizators, vai citas ierīces kas kontrole bremžu maģistrāles veselumu (piemēram: gaisa patēriņa mērītājs).
 - 1.1.6. **LDz** – VAS "Latvijas dzelzceļš".
 - 1.1.7. **Drošības ierīču apkopes uzņēmums** – uzņēmums, kas ievērojot Dzelzceļa likuma 121. panta prasības veic vilces līdzekļu drošības ierīču tehnisko apkopi.
 - 1.1.8. **Vilces līdzekļa apkopes uzņēmums** – uzņēmums, kas ievērojot Dzelzceļa likuma 352 panta prasības veic ritekļu tehniskās apkopes veikšanu (t.sk. piedalās vilces līdzekļu drošības ierīču tehniskas apkopes veikšanā).
 - 1.1.9. **Vilces līdzekļa pastāvīgas dislokācijas vieta** –vietā, kurā organizēta vilces līdzekļa dīkstāve, izdošana darbam pieņemšana no tā, ekspluatācijas parametru uzskaitē, tehnisko (procedūru) apkopju veikšana.
 - 1.1.10. **Vilces līdzekļa apgrozības punkts** – vieta, kurā organizēta vilces līdzekļa vadītāja (brigādes) atpūta, vilces līdzekļu dīkstāve starp maršrutiem un tehnisko (procedūru) apkopju veikšanā.
 - 1.1.11. **Apgrozības stacijā** – maršruta gala stacijā, kurā nav paredzēta vilces līdzekļu tehniska apkope, notiek braukšanas virziena (maršruta) maiņa.
 - 1.1.12. **EP dežurējošais darbinieks** - Elektrotehniskās pārvaldes Tehnoloģisko sistēmu kontroles daļas maiņas darbinieks.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu radiosakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos (turpmāk - Instrukcija) izstrādāta pamatojoties uz Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu, Dzelzceļa likuma 5.panta 2.¹ daļas un Ministru kabineta 28.11.2023. noteikumu Nr.680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi" 5.punkta prasībām, lai atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras aprīkojumam un īpatnībām noteiktu rīcības kārtību publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā, kuras pārvaldītājs ir LDz, ekspluatējamo vilces līdzekļu radiosakaru un digitālo vilcienu radiosakaru un Instrukcijas 1.1.punktā minēto drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos, kā arī šo gadījumu uzskaites un izskatīšanas kārtību.
- 2.2. Instrukcijas prasības ir saistošas visiem pārvadātājiem un manevru veicējiem (turpmāk tekstā – pārvadātājs), kas lieto LDz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru un dzelzceļa speciālistiem, kas veic radiosakaru un drošības ierīču ekspluatāciju, tehnisko apkopi un remontu.
- 2.3. Vilces līdzekļa drošības ierīču bojājumi, ar kuriem vilcienu vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) drīkst turpināt braucienu ar vilcienu dispečera rīkojumu, līdz stacijai, kurā var veikt vilces līdzekļa attiecīgā aprīkojuma remontu:
 - 2.3.1. **radiostacija** - kustības laikā vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) nav sakaru ar vilcienu dispečeru, stacijas dežurantu vai ar citiem vilcieniem ;
 - 2.3.2. **ātrumu reģistrējošais ātrummērītājs** – kustības laikā netiek atspoguļots ātruma rādījums (nekorekts rādījums);
 - 2.3.3. **vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) modrības pārbaudes ierīce (MMKI)** – ja īslaicīgi atslēdzot ieslēdzot EPV, neizdodas pārtraukt tā svīpšanu un atjaunot drošības ierīču normālu darbību, bet nākas EPV izslēgt ar atslēgu vai noslēgt EPV ar bremžu maģistrāli savienojošā gaisa vada krānu;
 - 2.3.4. **automātiskā lokomotīvu signalizācijas sistēma (ALSN)** - ar ALSN ceļa ierīcēm aprīkotā iecirknī lokomotīves luksoforā parādās ceļa luksoforam neatbilstošs rādījums vai no ceļa kodēšanas signāls netiek saņemts (lokomotīves luksoforā balta vai sarkana uguns) un šī neatbilstība saglabājas, braucot arī nākamajā ceļa posmā;
 - 2.3.5. **ierīce, kas signalizē par bremžu maģistrāles pārtrūkšanu (BMPS).**
- 2.4. Jā braukšanas maršrutā nav vietas, kur iespējams veikt drošības ierīču remontu, tad jāpieprasa vilcienu dispečera rīkojums līdz apgrozības stacijai. Ja vilces līdzeklis ir aprīkots ar vienu vadības kabīni vai pēc braukšanas virziena maiņas no apgrozības stacijas ir nepieciešams braukt ar bojātām punktā 2.3. ierīcēm, vilces līdzekļa vadītājam jāpieprasa jauns vilcienu dispečera rīkojums līdz stacijai, kurā var veikt vilces līdzekļa attiecīgā aprīkojuma remontu.
- 2.5. Par kodu kļūmi uzskata ALSN darbības traucējumu, kad:
 - 2.5.1. ar ALSN ceļa ierīcēm aprīkotā iecirknī lokomotīvu luksoforā parādās signāls, kas neatbilst ceļa luksofora rādījumam, bet viena ceļa blokposma attālumā ALSN darbība atjaunojas;
 - 2.5.2. baltā signāla vietā ar ALSN ceļa ierīcēm neaprīkotā iecirknī lokomotīvu luksoforā parādās cits signāls.
- 2.6. ALSN ceļa ierīču izslēgšanas vai bojājuma gadījumā vilces līdzekļa mašīnistam noteiktā kārtībā izsniedz brīdinājumu.

- 2.7. Vilces līdzekļu radiosakaru un drošības ierīču ekspluatācijas īpatnības nosaka pārvadātāja instrukcijā, kura izstrādāta, ņemot vērā izgatavotāju uzņēmuma prasības, ievērojot arī šīs instrukcijas prasības.
- 2.8. Aizliegts izlaist, bet vilces līdzekļa vadītājam izbraukt no vilces līdzekļa pastāvīgās dislokācijas vietas vai apgrozības punkta, kurā var veikt drošības ierīču remontu, ja divsekciju (divkabīņu) vilces līdzekļa kaut vienā kabīnē ir bojātas Instrukcijas 2.3. punktā norādītās sakaru vai drošības ierīces, vai nav atvērtā stāvoklī nofiksēts un noplombēts EPV ar bremžu maģistrāli savienojošais krāns.
- 2.9. No vilces līdzekļu pastāvīgās dislokācijas vai apgrozības punkta, kur esošā laikā nenotiek vilces līdzekļu tehniskā apkope, atļauts izbraukt ar divsekciju (divkabīņu) vilces līdzekli, ja tās kustības virzienā tikai priekšējā kabīnē darbojas Instrukcijas 2.3. punktā norādītās radiosakaru vai drošības ierīces, bet maršruta gala stacijā būs iespēja veikt drošības ierīču remontu.
- 2.10. Ja ceļā notiek Instrukcijas 2.3. punktā norādīto radiosakaru vai drošības ierīču bojājums, pēc attiecīga vilcienu dispečera rīkojuma saņemšanas vilces līdzekli atļauts ekspluatēt līdz tuvākai vilciena maršruta stacijai, kurā var veikt drošības ierīču remontu.
- 2.11. Ja vilcienu vada vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) bez palīga un notiek Instrukcijas 2.3.3 punktā aprakstītais bojājums, aizved vilcienu līdz tuvākajai stacijai, kur veic vienu no šādiem pasākumiem:
 - 2.11.1. atjauno drošības ierīču darbību;
 - 2.11.2. papildina brigādes sastāvu ar mašīnista palīgu vai citu pārvadātāja noteikto dzelzceļa speciālistu un saņem attiecīgu vilcienu dispečera rīkojumu braukt ar bojātām drošības ierīcēm;
 - 2.11.3. pieprasa palīdzības lokomotīvi.
- 2.12. Ja vilcienu vada vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) bez palīga un pārstāj darboties MMKTS, (cita ierīce, kas nepārtraukti kontrolē mašīnista modrību vai neļauj pabraukt garam aizliedzošajam signālam), aizved vilcienu līdz tuvākajai stacijai, kur veic vienu no šādiem pasākumiem:
 - 2.12.1. atjauno drošības ierīču darbību (pilnīga komplektācijā);
 - 2.12.2. papildina brigādes sastāvu ar mašīnista palīgu vai citu pārvadātāja noteikto dzelzceļa speciālistu;
 - 2.12.3. pieprasa palīdzības lokomotīvi.
- 2.13. Ja manevros vilces līdzeklim pārstāj darboties Instrukcijas 2.3.1., 2.3.2. vai 2.3.3. punktā norādītās drošības ierīces, vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) pārtrauc manevrus, paziņo par to stacijas dežurāntam, pēc saskaņošanas ar stacijas dežurantu un manevru vadītāju, ar īpašu uzmanību pabeidz manevru kustību un veic vienu no šādiem pasākumiem:
 - 2.13.1. atjauno drošības ierīču darbību;
 - 2.13.2. pieprasa lokomotīves nomaiņu.
- 2.14. Ja vienlaicīgi nedarbojas radiosakari un kāda no Instrukcijas 2.3.2., 2.3.3., 2.3.4., 2.3.5. punktos uzskaitītām ierīcēm, braukt atļauts tikai līdz tuvākajai stacijai, kur pieprasa palīdzības lokomotīvi.

3. Lokomotīves brigādes rīcība radiosakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu

klūmes gadījumā

- 3.1. Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) ALSN kodu klūmes gadījumā:
 - 3.1.1. pa radiosakariem paziņo vilcienu dispečeram, vai stacijas dežurantam:
 - 3.1.1.1. vilciena numuru;
 - 3.1.1.2. vilces līdzekļa numuru, kabīni, sekciju un tā piederību pārvadātājam;
 - 3.1.1.3. mašīnista uzvārdu;
 - 3.1.1.4. klūmes precīzu atklāšanas vietu (stacijā - ceļš, ceļu kopsavienojums, kilometrs, pikets, luksofora numurs; ceļa posmā - kilometrs, pikets, blokposms, luksofora numurs) un raksturu.
 - 3.1.2. veic ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā un uz ātrummērītāja lentes otrās puses vai rakstiskā ziņojumā, ja brauciena dati tiek reģistrēti uz elektroniskā datu nesējā, norādot:
 - 3.1.2.1. kodu klūmes precīzu atklāšanas vietu un raksturu;
 - 3.1.2.2. personas uzvārdu, kas saņēma informāciju.
- 3.2. Vilces līdzekļa vadītājs radiosakaru un drošības ierīču bojājuma gadījumā:
 - 3.2.1. pa radiosakariem ziņo vilcienu dispečeram (par radiostacijas bojājumu ziņo pa mobilo telefonu, ar stacijas dežuranta vai cita LDZ darbinieka starpniecību):
 - 3.2.1.1. vilciena numuru;
 - 3.2.1.2. vilces līdzekļa numuru, sekciju, kabīni un tā piederību pārvadātājam;
 - 3.2.1.3. mašīnista uzvārdu;
 - 3.2.1.4. bojājuma veidu un precīzu tā atklāšanas vietu (stacijā - ceļš, ceļu kopsavienojums, kilometrs, pikets, luksofora numurs; ceļa posmā - kilometrs, pikets, luksofora numurs).
 - 3.2.2. veic ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā un rakstiskā ziņojumā, norādot:
 - 3.2.2.1. rīkojuma saņemšanas laiku;
 - 3.2.2.2. dispečera, kurš deva rīkojumu, uzvārdu;
 - 3.2.2.3. bojājuma veidu precīzu tā atklāšanas vietu (stacijā - ceļš, ceļu kopsavienojums, kilometrs, pikets, luksofora numurs; ceļa posmā - kilometrs, pikete, luksofora numurs);
 - 3.2.2.4. bojājuma raksturu.
- 3.3. Par vilces līdzekļa braukšanu ar bojātām radiosakaru vai drošības ierīcēm vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists), iebrucot vilces līdzekļu pastāvīgas dislokācijas vai apgrozības punktā, ziņo tā dežurantam vai citai atbildīgai personai, kura ir atbildīga par vilces līdzekļa nodošanu remontā.
- 3.4. Mehāniska ātrummērītāja bojājuma gadījumā, ja tehniski ir iespējams nomainīt to, paņemot darbderīgu no aizmugurējās kabīnes (sekcijas), un tas paredzēts pārvadātāja instrukcijā, vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) paziņo par to dispečeram. Pēc attiecīga vilcienu dispečera rīkojuma saņemšanas brauc līdz norādītajai stacijai, kur var nomainīt ātrummērītāju.
- 3.5. Ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists), kuram dots rīkojums braukt ar bojātām radiosakaru vai drošības ierīcēm, tiek nomainīts stacijā, tad vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) nodod rīkojumu pieņemošajam vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), norādot, līdz kurai stacijai atļauts braukt, vilcienu dispečera uzvārdu un saņemšanas laiku.
- 3.6. Braucot ar bojātām vai izslēgtām drošības ierīcēm, vada vilcienu ar sevišķu uzmanību. Pasažieru vilciena ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, bet kravas vilciena - 80 km/h. Braucot ar bojātām radiosakaru ierīcēm, ņem vērā, ka var nesaņemt informāciju par vilciena caurlaišanas kārtības izmaiņām.

- 3.7. Ja braucot ar ALSN ceļa ierīcēm aprīkotā ceļa posmā lokomotīves luksoforā parādās balta uguns, vilciens jāvada ar sevišķu modrību un ātrumu, kas nodrošina satiksmes drošību un vilciena apstādināšanu iespējamā šķēršļa vai signāla (tai skaitā aizprostluksofora) ar aizliedzošo rādījumu priekšā.
- 3.8. Ja vilces līdzekļi apkalpo lokomotīves brigāde un notiek MMKTS, L77, MMKI bloku (kuri paplašina modrības pārbaudes funkciju), u.c. papildierīču bojājums, bet EPV izslēgšana nav nepieciešama un modrības kontrole notiek, vilciena dispečera rīkojumu nepieprasa, brauc līdz vilciena maršruta galastacijai (kur var veikt drošības ierīču remontu) ar izslēgtu bojāto ierīci, par ko veic ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā un paziņo pārvadātāja pārstāvim. Rīcības kārtību šajā gadījumā nosaka pārvadātājs. Ja vilces līdzeklī, kuru apkalpo vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) bez mašīnista palīga, ir bojāta MMKTS, rīkojas atbilstoši Instrukcijas 2.12. punkta prasībām.

4. Stacijas dežuranta rīcība radiosakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumā

- 4.1. Stacijas dežurants saņemot no mašīnista informāciju par ALSN ierīču kodu kļūmi stacijā, veic ierakstu „Ceļu, pārmiju, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā” (turpmāk - "Apskates žurnāls") norādot (stacijā - ceļš, ceļu kopsavienojums, kilometrs, pikets, luksofora numurs; ceļa posmā - kilometrs, pikets, blokposms, luksofora numurs, vilciena numuru, vilces līdzekļa numuru, sekciju, kabīni un tā piederību pārvadātājam, mašīnista uzvārdu) un bojājuma raksturu;
- 4.2. Par kodu kļūmi stacijas dežurants sniedz informāciju EP dežurējošam darbiniekam (Rīgas un Jelgavas reģionā tel. Nr. 67234670; Daugavpils reģionā tel. Nr. 67238958);
- 4.3. Saņemot no mašīnista informāciju par vilces līdzekļa radiosakaru un drošības ierīču bojājumu, kad tam nepieciešams saņemt vilcienu dispečera rīkojumu, stacijas dežurants ziņo par to vilcienu dispečeram un tālāk rīkojas pēc viņa norādījumiem.
- 4.4. Vilces līdzekļa vadītāju, kurš brauc ar bojātām radiosakaru vai drošības ierīcēm, stacijas dežurants brīdina par pieņemšanas, nosūtīšanas un caurlaišanas kārtību, bet ar automātisko bloķēšanu aprīkotā posmā informē arī par citiem tajā pašā posmā un virzienā braucošiem vilcieniem.
- 4.5. Sagaidot vilcienu ar bojātu ierīci, kas signalizē par bremžu maģistrāles pārtrūkšanu, stacijas dežurants pastiprināti kontrolē bremžu sistēmas darbību (gaisa noplūdes, piespiesti bremžu kluči u.c.), ritenpāru tehnisko stāvokli un sastāva veselumu.

5. Vilcienu dispečera rīcība radiosakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumā

- 5.1. Vilcienu dispečers mašīnista ziņojumu par ALSN ierīču kodu kļūmi posmā (dispečercentralizācijas iecirkņos arī stacijā, ja stacija atrodas centrālā vadībā) ieraksta "Apskates žurnālā" (stacijā - ceļš, ceļu kopsavienojums, kilometrs, pikets, luksofora numurs; ceļa posmā - kilometrs, pikets, blokposms, luksofora numurs, vilciena numuru, vilces līdzekļa numuru, sekciju, kabīni un tā piederību pārvadātājam, mašīnista uzvārdu, bojājuma raksturs);
- 5.2. Informāciju par radiosakaru, drošības ierīču (izņemot BMPS un ātrummērītāju bojājumus), ALSN ierīču bojājumu vai kodu kļūmi posmā (dispečercentralizācijas iecirkņos arī stacijā, ja stacija atrodas centrālā vadībā) vilcienu dispečers sniedz EP dežurējošam darbiniekam (radiosakari - tel. Nr. 67234038; ALSN - Rīgas un Jelgavas reģionā tel. Nr. 67234670, Daugavpils reģionā tel. Nr. 67238958);

- 5.3. Instrukcijas 2.3. punktā uzrādīto drošības ierīču bojājuma gadījumā, pēc vilces līdzekļa vadītāja pieprasījuma, vilcienu dispečers dod rīkojumu braukt ar bojātām drošības ierīcēm līdz galastacijai vai līdz stacijai, kur var veikt attiecīgo ierīču remontu, ātrummērītāja nomaiņu no aizmugurējās kabīnes (sekcijas) pēc šāda parauga :
- „Vilciena Nr. _____ lokomotīves Nr. _____ vadītājs _____. Atļauju Jums braukt līdz stacijai ar bojātām drošības ierīcēm - radiostaciju, ātrummērītāju, ALSN, modrības pārbaudes ierīci, BMPS (norādot vajadzīgo)”;**
- 5.4. Ja vilciens brauc ar bojātām radiosakaru vai drošības ierīcēm, vilcienu dispečers par to ar reģistrējamo rīkojumu paziņo savā pakļautībā esošo iecirkņa staciju dežurantiem. Ja bojāti radiosakari, vilcienu dispečers rīkojumā norāda vilces līdzekļa vadītāja mobilo telefona numuru, ja tāds ir zināms;
- 5.5. Ja vilciens ar bojātām radiosakaru vai drošības ierīcēm brauc vairāk par vienu vilcienu dispečera iecirkni, tad vilcienu dispečers nodod rīkojuma kopiju kaimiņiecirkņa vilcienu dispečeram;
- 5.6. Vilciena ar bojātu radiostaciju pieņemšanas, nosūtīšanas un caurlaišanas kārtība:
- 5.6.1. Ja ar vilces līdzekļa vadītāju iespējams sazināties pa mobilo telefonu, vilcienu dispečers dod rīkojumu Instrukcijas 5.3. punktā noteiktajā kārtībā un tālāk sazinās ar to pa mobilajiem sakariem (vilcienu dispečers izmanto reģistrējamās sakarus);
- 5.6.2. Ja vilcienu dispečers nezina vilces līdzekļa vadītāja mobilā telefona numuru, tādu vilcienu apstādina tuvākajā stacijā, paziņo par to pārvadātāja pārstāvim, saņem no tā vilces līdzekļa vadītāja mobilā telefona numuru un ja radiosakari nodibināti rīkojas punktā Instrukcijas 5.6.1. noteiktajā kārtībā;
- 5.6.3. Ja ar vilces līdzekļa vadītāju nav iespējams nodibināt arī mobilos sakarus, vilcienu dispečers izvērtē vilcienu caurlaišanas iespējas nodrošinot satiksmes drošību un pieņem lēmumu par tālāku vilciena kustības iespēju un kārtību. Ja pieņem lēmumu nosūtīt vilcienu, rīkojumu un norādījumus par tālāku vilciena caurlaišanu vilcienu dispečers mašīnistam sniedz ar stacijas darbinieku starpniecību.
- 5.7. Vilces līdzekļa vadītāju, kurš brauc ar bojātu ātruma reģistrējošo ātrummērītāju, mašīnista modrības pārbaudes ierīci vai ALSN, iecirkņos, kas aprīkoti ar dispečercentralizāciju, vilcienu dispečers brīdina par pieņemšanas, nosūtīšanas un caurlaišanas kārtību, kā arī par citiem tajā pašā posmā un virzienā braucošiem vilcieniem (šī punkta prasības dispečers pilda arī tad, ja stacija atrodas rezerves vadībā).
- 5.8. Par vilcienu, kurš brauc ar bojātu ierīci, kas signalizē par bremžu maģistrāles pārtrūkšanu, vilcienu dispečers ar stacijas dežurantu starpniecību vai pats pa telefonu brīdina drošības posteņu darbiniekus par nepieciešamību pastiprināti kontrolēt vilciena tehnisko stāvokli un sastāva veselumu (pēc astes signāla, pēc pēdējā vagona bremžu maģistrāles šļūtenes stāvokļa un pēdējā vagona numura).

6. EP dežurējošā darbinieka rīcība radiosakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumā

- 6.1. EP dežurējošais darbinieks no vilcienu dispečera saņemto informāciju par radiosakaru, drošības ierīču bojājumu vai ALSN kodu kļūmi sniedz drošības ierīču apkopes uzņēmumam un LDz SCB elektromehāniķim.
- 6.2. ALSN kodu kļūmes, radiosakaru un drošības ierīču bojājumu gadījumus (izņemot Instrukcijas 2.3.2., 2.3.3. un 2.3.5. punktos minētos gadījumus) EP dežurējošais darbinieks reģistrē Infrastruktūras informācijas sistēmā (INIS ALSN, INIS SIAUNA), kontrolē bojājumu novēršanas gaitu, paziņo LDz elektromehāniķim un drošības ierīču apkopes uzņēmumam par

lokomotīvēm, uz kurām atkārtoti fiksētas kodu kļūmes vai bojājumi.

- 6.3. Ja barošanas fīderu darbības traucējumu dēļ, vai sakarā ar plānotiem darbiem, ALSN ierīces nedarbojas vai iespējamās to darbības kļūmes, EP dežurējošais darbinieks veic brīdinājumu izsniegšanu BISK programmā.

7. SCB elektromehāniķa un ierīču apkopes uzņēmuma darbinieka rīcība radiosakaru un drošības ierīču bojājuma vai ALSN kodu kļūmes gadījumā

- 7.1. LDz SCB elektromehāniķis saņemot stacijas dežuranta vai EP dežurējoša darbinieka ziņojumu par ALSN kodu kļūmi, veic pasākumus tās iemesla noteikšanai un bojājuma novēršanai, par veiktajiem pasākumiem ziņo EP dežurējošam darbiniekam.
- 7.2. Drošības ierīču apkopes uzņēmuma darbinieks pēc vilces līdzekļa radiosakaru vai drošības bojāto ierīču apskates, sastādīto aktu nosūta drošības ierīču apkopes uzņēmuma vadītājam, kas apkalpo šīs ierīces un EP dežurējošam darbiniekam.

8. Radiosakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumu uzskaitē

- 8.1. Vilces līdzekļa braukšanas ar bojātām radiosakaru un drošības ierīcēm gadījumus reģistrē:
- 8.1.1. vilcienu dispečers - dzelzceļa negadījumu uzskaites sistēmā;
 - 8.1.2. pārvadātājs - vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā, bet Instrukcijas 2.3.2. - 2.3.4. punktos minētos gadījumus arī LU-8 parauga ātrummērītāju lenšu (elektronisku datu nesēju) atšifrēšanas žurnālā Nr.2 vai citā pārvadātāja noteiktajā uzskaites sistēmā;
 - 8.1.3. EP dežurējošais darbinieks - Infrastruktūras informācijas sistēmā (INIS ALSN, INIS SIAUNA) (izņemot Instrukcijas 2.3.2., 2.3.3. un 2.3.5. punktos minētos gadījumus).
- 8.2. ALSN kodu kļūmes gadījumus reģistrē EP dežurējošais darbinieks Infrastruktūras informācijas sistēmā (INIS ALSN).
- 8.3. Ja citas ALSN kodu kļūmes trīs diennaktis uzrādītājā vietā neatkārtojas, reģistrētā kodu kļūme uzskatāma par vienreizēju. Par to SCB elektromehāniķis ne vēlāk, kā nākamajā darba dienā pēc trīs diennakšu termiņa iztecēšanas stacijas dežuranta "Apskates žurnālā" veic attiecīgo ierakstu (ja tāds tika veikts) un paziņo EP dežurējošam darbiniekam, kurš, savukārt, izdara attiecīgu ierakstu vilcienu dispečera "Apskates žurnālā" (ja tāds tika veikts) un Infrastruktūras informācijas sistēmā (INIS ALSN).

9. Radiosakaru un drošības ierīču bojājuma gadījumu izskatīšana

- 9.1. Radiosakaru un drošības ierīču bojājuma iemesla noteikšanai tiek veikta vilces līdzekļa komisijas apskate pārvadātāja, drošības ierīču apkopes uzņēmuma un vilces līdzekļa apkopes uzņēmuma pārstāvju līdzdalībā
- 9.2. Komisijas apskati organizē pārvadātājs, saņemot informāciju par radiosakaru vai drošības ierīču bojājumu no vilces līdzekļa pastāvīgās dislokācijas vietas vai apgrozības punkta (ceha) dežuranta.
- 9.3. Komisijas apskati veic drošības ierīču apkopes uzņēmuma, vilces līdzekļa apkopes un pārvadātāja speciālisti. Par komisijas apskates rezultātiem sastāda vilces līdzekļa radiosakaru un drošības ierīču apskates aktu (1. pielikums), kuru saņem katrs komisijas pārstāvis, akta kopiju pārvadātājs nosūta LDz Tehniskai inspekcijai.
- 9.4. Ja komisijas apskates gaitā konstatēts, ka radiosakaru un drošības ierīces darbojas netraucēti un bojājuma iemesls nav atklāts, drošības ierīču apkopes uzņēmuma darbinieki tiesīgi dot atļauju ekspluatēt vilces līdzekli. Šādu lēmumu fiksē komisijas pārbaudes aktā.
- 9.5. Ja pēc kārtas divu braucienu laikā, vai trīs reizes mēneša laikā, atkārtoti tiek fiksēti drošības ierīču bojājumi, šī vilces līdzekļa ekspluatācija nav atļauta līdz bojājuma iemesla novēršanai.

- 9.6. Drošības ierīču bojājuma gadījumu piecu darba dienu laikā izskata atbildīgā uzņēmuma vadītājs. Nepieciešamības gadījumā pieaicina drošības ierīču lietošanā un apkopē iesaistīto uzņēmumu pārstāvi. Izskatīšanas rezultātus noformē ar protokolu un nosūta LDz Tehniskai inspekcijai.
- 9.7. Pāravadātājs piecu darba dienu laikā izskata:
- 9.7.1. vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) rīcību, vadot vilcienu ar bojātām vai izslēgtām drošības ierīcēm un atzinumu par to ieraksta LU-8 parauga Ātrumērītāju lenšu atšifrēšanas žurnālā Nr. 2 vai citā pāravadātāja noteiktajā uzskaites sistēmā;
 - 9.7.2. katru gadījumu, ja tiek atklāts, ka uz EPV ar bremžu maģistrāli savienojošā gaisa vada krāna atvērtā stāvokļa fiksators nav noplombēts un tam nav attiecīga pamatojuma;
 - 9.7.3. ja pāravadātājs, atšifrējot ātrummērītāja datus, atklāj tajos fiksētas kodu kļūmes, par kurām mašīnists noteiktajā kārtībā nav ziņojis dispečeram, to ieraksta LU-8 parauga Ātrumērītāju lenšu atšifrēšanas žurnālā Nr. 2 vai citā pāravadātāja noteiktajā uzskaites sistēmā, un ziņo EP dežurējošam darbiniekam un noteiktajā kārtībā izskata šo pārkāpumu.

10. ALSN un radiosakaru ierīču darbības pārbaude

- 10.1. Vilces līdzekļa radiosakaru un drošības ierīču darbības pārbaudi un regulēšanu veic drošības ierīču apkopes uzņēmuma darbinieki uz vilces līdzekļa apkopes uzņēmuma aprīkotas vietās.
- 10.2. Pēc katras radiosakaru un drošības ierīču darbības pārbaudes vai to remonta vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā iesaistītie drošības ierīču apkopes uzņēmuma un vilces līdzekļu apkopes uzņēmuma darbinieki iespiež spiedogu - izziņu un parakstās, kas atļauj radiosakaru vai drošības ierīču lietošanu.
- 10.3. Ja brauciena laikā notiek vairāki drošības ierīču darbības traucējumi, kuru raksturs norāda uz vilces līdzekļa ierīču nenormālu darbību, drošības ierīču remontu veic tuvākajā vilciena maršruta stacijā, kur ir vilces līdzekļa apkalpošanas uzņēmums un darbojas drošības ierīču apkopes uzņēmuma darbinieki.
- 10.4. Par drošības ierīču bojājumu novēršanu drošības ierīču apkopes uzņēmuma darbinieks veic ierakstu TU-4 žurnālā vai datorizētajā uzskaites sistēmā, vilces līdzekļa apkopes uzņēmuma darbinieks veic ierakstu LU-77 parauga žurnālā vai datorizētajā uzskaites sistēmā, kā arī abu uzņēmumu darbinieki veic ierakstus vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā.
- 10.5. Ja konstatēts, ka kodu kļūmes cēlonis ir drošības ierīču bojājums, drošības ierīču apkopes uzņēmuma darbinieks ziņo par to EP dežurējošam darbiniekam.

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Vilces līdzekļa bojāto radiosakaru un drošības ierīču apskates
AKTS

Datums	vieta
1. Sākotnējie dati (izmeklēšanai nepieciešamie dati)	
Pārvadātājs	
Vilces līdzekļa sērija numurs, sekcija, kabīne	
Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) uzvārds	
Vilciena numurs, iecirknis	
Ātrummērītāja tips un numurs	
Vilcienu dispečera uzvārds, rīkojuma saņemšanas, vieta, laiks	
Radiosakaru vai drošības ierīču bojājuma raksturojums (izraksts no vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnāla):	

2. Komisijas slēdziens par bojājuma iemeslu:

3. Par bojājumu atbildīgs: _____

Pārvadātāja pārstāvis

amats	paraksts	uzvārds
-------	----------	---------

Vilces līdzekļa apkopes
uzņēmuma pārstāvis

amats	paraksts	uzvārds
-------	----------	---------

Drošības ierīču apkopes
uzņēmuma pārstāvis

amats	paraksts	uzvārds
-------	----------	---------