

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" pakalpojuma "kravas vagonu tehniskā apkope" sniegšanas noteikumi

(ar grozījumiem, kas apstiprināti:
- ar 2020.gada 30 novembra ar Valdes lēmumu Nr.VL-75/461)

1. Termini

- 1.1. LDz – valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;
- 1.2. VTAP – Vagonu tehniskās apkopes punkts;
- 1.3. ABD PV – Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padomes dzelzceļu administrāciju Informatīvā skaitļošanas centra kravas vagonu parka automatizētā datu banka (Maskava);
- 1.4. FUES – FUES kontrollīdzekļu sastāvdaļa – Ritošā sastāva vienību bukšu korpusa, riteņu un bremžu detaļu temperatūras noteikšanas pamata stacionārā sistēma;
- 1.5. WILD – WILD – kontrollīdzekļu sastāvdaļa – riteņu dinamiskās slodzes detektors;
- 1.6. GKI – gabarīta kontroles ierīces, ierīces, kas aptur vilcienu kustību, ja tajos notikusi kravas nobīde vai citi gabarīta traucējumi.

2. Vispārīgie noteikumi

2.1. Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” pakalpojuma “kravas vagonu tehniskā apkope” sniegšanas noteikumi (turpmāk - Noteikumi) izstrādāti, vadoties no Dzelzceļa likuma, citiem Latvijas Republikas tiesību aktiem, LDz spēkā esošiem normatīviem, normatīvi tehniskajiem dokumentiem un tehnoloģiskiem procesiem.

2.2. Noteikumu mērķis ir noteikt kārtību, kādā LDz sniedz pakalpojumu „kravas vagonu tehniskās apkope” (turpmāk – Pakalpojums) attiecībā uz kravas vagoniem, kurus pārvadātāji izmanto, veicot pārvadājumus pa LDz pārvaldībā esošiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem (turpmāk – vagoni).

2.3. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

2.4. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus (t.sk. pakalpojumu cenas izmaiņas), grozījumi un to spēkā stāšanās datums tiks publicēti LDz tīmekļa vietnē. Spēkā esošiem līgumiem grozījumi tiek piemēroti ne agrāk, kā pēc 60 (sešdesmit) kalendārām dienām no šo grozījumu spēkā stāšanās dienas, ja LDz un Pakalpojumu pasūtītājs nav vienojušies par grozījumu ātrāku piemērošanu.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 2020.gada 30.novembri ar Valdes lēmumu Nr.VL-75/461)

2.5. Vagonu tehniskā apkope, tajā skaitā vagonu kārtējais atkabes remonts (izņemot vagonus, kas privātā vagona statusā ir ieregistrēti ABD PV, to kārtējo atkabes remontu veic, pamatojoties uz līgumiem ar vagonu valdītājiem) ir komplekss pakalpojums, kas ietver darbus vagonu darbderīguma noteikšanai un tā nodrošināšanai ekspluatācijas procesā.

2.6. LDz, noslēdzot rakstveida līgumu, sniedz Pakalpojumu pārvadātājiem, kas veic kravu pārvadājumus, izmantojot LDz piederošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.

2.7. Pakalpojums tiek sniegts LDz Vagonu tehniskās apkopes punktu (VTAP) teritorijā un ārpus tās.

3. Vagonu tehniskās apkope VTAP teritorijā

3.1. VTAP teritorijā tiek veikts kravas vagonu tehniskā apkope vilcienos, kravas vagonu tehniskā apkope nodošanas stacijās starptautiskajā satiksmē, kravas vagonu tehniskā apskate un apkope, sagatavojot tos pārvadājumiem, kravas vagonu kārtējais atkables remonts.

3.2. Sniedzot Pakalpojumu, LDz darbinieki pirms vilciena pienākšanas pieprasa izziņu no ABD PV par katra vagona remonta termiņiem (atlikušais kalendāra un nobraukuma termiņš), riteņpāru un ratiņu lieto detaļu komplektāciju. Pēc izziņas saņemšanas salīdzina ar faktiskiem katra vagona datiem, nesakrītības noteikšanai, saskaņā ar noteikumu „Citai valstij īpašuma kravas vagonu ekspluatācijas, numuruzskaites un to lietošanas norēķinu noteikumi” (apstiprināti Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padomes Dzelzceļa administrācijas pilnvaroto pārstāvju 24.maija 1996. gadā apspriedē) prasībām.

3.3. Ja par vilciena sastāvā esošiem vagoniem ir FUES, WILD, GKI ierīču rādījumi, informāciju par tiem (par bukšu silšanu, bremžu iekārtas bojājumiem, riteņpāru velšanās virsmas bojājumiem u.c.) nodod vagonu apskatītājam.

3.4. Veic vagonu sākotnējo apskati pienākošā vilciena gaitā, lai atklātu iespējamus bojājumus uz riteņpāru velšanās virsmās, bukšu mezglos, vagonu ratiņiem, bremžu iekārtās, ar turpmāku detalizētu apskati tehniskās apkopes laikā.

3.5. Pēc vilciena apstāšanās, pirms turpmākās apskates uzsākšanas pieprasa informāciju no lokomotīves brigādes par vagonu bremžu darbību un vilciena braucienā pamanītiem vagonu bojājumiem.

3.6. Vagonu tehnisko apskati veic caurlienot, apskatot vagonus no abām pusēm apskatītājam redzamajās zonās, apskates gaitā veic sekojošas darbības bojājumu noteikšanai:

3.6.1. noņem astes signālu;

3.6.2. no bremžu sistēmas izlaiž gaisu, veic vagona bremžu iekārtas mehāniskās un pneimatiskās daļas apskati;

3.6.3. veic bukšu mezglu tehniskā stāvokļa apskati pēc ārējām pazīmēm, veic bukses korpusa augšējās, priekšējās un aizmugurējās daļas apskati;

3.6.4. veic bukses silšanas pārbaudi, aptaustot to un salīdzinot ar tā paša vagona citām buksēm (temperatūru starpība tiek noteikta aptaustot vai ar bezkontakta termometra palīdzību);¹

3.6.5. apklauzina skatvāku ar āmuru un pēc skaņas nosaka gala stiprinājuma stāvokli. Ja skaņa ir dobja vai dzirdami atsitieni, ir iespējams gala stiprinājuma bojājums, šajā gadījumā veic bukses tehnisko diagnostiku;

3.6.6. veic riteņpāru apskati, ka arī instrumentālo riteņpāru velšanās virsmas pārbaudi visās riteņpāru redzamajās zonās;

3.6.7. veic apskatītājam redzamajā zonā vagona rāmju apskati;

3.6.8. veic apskatītājam redzamajā zonā vagona ratiņu elementu un to detaļu apskati;

3.6.9. veic apskatītājam redzamajā zonā triecienvilces ierīces (autosakabe, vilces apskava, slāpētājaparāts) apskati, tiek veikta vilciena sastāva gala vagonu autosakabju pārbaudi ar šablonu № 873 un autosakabju mehānismu darbības pārbaudi;

3.6.10. veic vagona virsbūves apskati: pārbauda vai skaidri redzams vagona numurs, remonta termiņu trafarets, vagona pieraksta dzelzceļa kods, vai ir bojājumi apskatītājam redzamajā zonā, (pārbauda vagona izkraušanas ierīces stāvoklī, durvis, lūkas, bortus, pārejas tiltiņus, bunkurus un tukšo vagonu noliešanas ierīču apakšējos vākus);²

¹ Bukšu silšanu pārbauda pēc vilciena pienākšanas, bet ne vēlāk kā pēc 20 minūtēm.

² Tukšo vagonu izkraušanas ierīču, durvju, lūku, bortu, pārejas tiltiņu, bunkuru un apakšējo noliešanas ierīču vāku aizvēršanas un nostiprināšanas kontroli veic kravas saņēmējs (kravas nosūtītājs).

3.6.11. atklājot bojājumus, kas izraisa remonta veikšanas nepieciešamību, ar krītu uzraksta atzīmi tālākai atklāto bojājumu novēršanai vilciena sastāvā vai atkabināšanai kārtējam atkabes remontam. Šajā gadījumā izraksta VU-23M (VU-23) formas paziņojumu, par vagona bojājuma paziņo pārvadātajam, un ar pārvadātāja pārstāvja līdzdalību sastāda VU-25M (VU-25) formas aktu;

3.6.12. savieno savienotājšļūtenes, lai padotu gaisu gaisa maģistrālē pilnīgai bremžu pārbaudei no iekārtam UZOT-RM, BUPI-R vai lokomotīves.

Veicot bremžu pilnīgo pārbaudi, pārbauda bremžu darbību katram vagonam visā vilcienā (pēc to bremzēšanas un atlaišanas), ka arī vilciena pēdējā vagona bremžu maģistrāles uzlādes spiedienu.

3.6.13. nosūtot vilcienu no stacijas, veic vienkāršoto bremžu pārbaudi:

3.6.13.1. gadījumā, ja vilcienam pilnīgā bremžu pārbaude jau ir bijusi veikta, izmantojot stacionāras kompresoriekārtas;

3.6.13.2. lokomotīves brigāžu maiņas gadījumā.

3.6.14. Veicot vienkāršoto bremžu pārbaudi, pārbauda divu pēdējo vagonu bremžu darbību.

3.7. Pēdējam vagonam pakarina vagona savienotājšļūteni, nostiprina gala krānu un uzliek astes signālu.

3.8. Pārbauda bremžu tīkla blīvumu pēc lokomotīves mērierīcēm un iesniedz mašinistam VU-45 formas izziņu.

3.9. Apstiprina vilciena gatavība aizlaišanai, veicot ierakstu Vagonu tehniskās apkopes un komercapskates žurnālā (03.09.2010. MK noteikumu Nr.724 14.pielikums) .

3.10. Pieņemot vai nosūtot vilcienus, tā gaitā kontrolē gaitas daļu, bremžu iekārtu, autosakabju iekārtu tehnisko stāvokli un astes signāla esamību uz pēdējā vagona.

3.11. Kravas vagonu kārtējais atkabes remonta, izņemot vagonus, kas SMGS izpratnē ir privātie vagoni, veikšanas kārtība:

3.11.1. Vagonus, kuriem ir nepieciešama bojājumu novēršana uz specializētiem ceļiem atkabina kārtējā atkabes remontā (TR-2), pamatojoties uz VTAP formas VU-23M (VU-23) paziņojumu.

3.11.2. Remontā atkabinātiem vagoniem veic vagonu apskati visu iespējamo bojājumu noskaidrošanai un veic remontu šādā apjomā:

3.11.2.1. autosakabes iekārtas, bremžu iekārtas, ratiņu, bukses mezglu, rāmju, virsbūves apskate un remonts;

3.11.2.2. riteņpāru apskate un nomaīņa;

3.11.2.3. metināšanas darbi;

3.11.2.4. neskaidru zīmju un uzrakstu atjaunošana, metināšanas šuvju un jaunuzstādīto metāla vai koka detaļu aizkrāsošana.

3.11.2.5. citi darbi atklāto bojājumu novēršanai.

3.11.3. Pēc remontdarbu pabeigšanas veic:

3.11.3.1. vagonu tehniska stāvokļa apskati un pilnīgo bremžu pārbaudi;

3.11.3.2. vagona pieņemšanu ekspluatācijā veic VTAP atbildīgā persona, atbilstoši LDz noteiktajai kārtībai.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 2020.gada 30.novembri ar Valdes lēmumu Nr.VL-75/461)

3.11.3.3. paziņojuma 1354 nodošanu ABD PV.

3.12. Vagonu tehniskā apkope, sagatavojot tos kravu pārvadājumiem:

3.12.1. Pirms tukšā vagona padošanas iekraušanai, tiek veikta tā tehniskā stāvokļa apskate un apkope uz stacijas ceļiem vai ar atkabināšanu uz specializētiem ceļiem (TR-1), pamatojoties uz VTAP formas VU-23M (VU-23) paziņojumu.³

³ Starptautiskajā satiksmē - ja līdz starpremontu normatīvu beigām atlicis mazāk par 30 diennaktīm no kalendārā termiņa vai 5 000 km pēc nobraukuma.

Vietējā satiksmē - ja līdz starpremontu normatīvu beigām atlicis mazāk par 5 diennaktīm no kalendārā termiņa vai 500 km pēc nobraukuma.

Specializētie vagoni, kuri paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai, jāuzrada tehniskai apkopei tikai tukšā iekraušanai dienā, uzradot atsevišķā Vagonu tehniskās apkopes un komercapskates žurnālā (03.09.2010. MK noteikumu Nr.724 14.pielikums) kravas nosaukumu un tehniskas apkopes rezultātus. Cisternu katlu sagatavošanu pirms naftas produktu ieliešanas veic kravas nosūtītājs (kravas saņēmējs).

3.12.2. Vagonu tehniskā stāvokļa noteikšanai veicamās darbības:

3.12.2.1. no ABD PV pieprasa izziņu par vagona nobraukuma un termiņa resursu atlikumu, kartotēkas datus par vagoniem, kartotēkas datus par vagoniem vilcienā, izziņu par remontam paredzētu vagonu esamību vilcienā;

3.12.2.2. veic vagonu tehnisko apskati no abām pusēm redzamajās zonās;

3.12.2.3. veic bukšu mezglā tehniskā stāvokļa apskati pēc ārējām pazīmēm, veic bukses korpusa augšējās, priekšējās un aizmugurējās daļas apskati;

3.12.2.4. veic riteņpāru apskati, ka arī instrumentālu pārbaudi riteņpāru velšanās virsmās visās riteņpāru redzamajās zonās;

3.12.2.5. veic vagona bremžu iekārtas mehāniskās un pneimatiskās daļas apskati;

3.12.2.6. veic apskatītājam redzamajā zonā vagona rāmju apskati;

3.12.2.7. veic apskatītājam redzamajā zonā vagona ratiņu elementu un to detaļu apskati;

3.12.2.8. veic apskatītājam redzamajā zonā triecienvilces ierīces (autosakabe, vilces apskava, slāpētājsaparāts) apskati, veic sastāva gala vagonu autosakabju pārbaudi ar šablonu № 873 un autosakabju mehānismu darbības pārbaudi;

3.12.2.9. veic vagona virsbūves apskati: pārbauda vai skaidri redzams vagona numurs, remonta termiņu trafarets, vagona pieraksta dzelzceļa kods, bojājumi apskatītājam redzamajā zonā, (pārbauda vagona izkraušanas ierīces stāvokli, durvis, lūkas, bortus, pārejas tiltiņus, bunkurus un tukšo vagonu noliešanas ierīču apakšējie vākus).⁴

3.12.3. Sagatavojot vagonus iekraušanai ar atkabināšanu uz specializētiem ceļiem (TR-1), veic virsbūves bojājumu, kas var izraisīt pārvadājamo kravu bojāšanu vai nozaudēšanu, novēršanu (nepieciešamie metināšanas darbi, saistīti ar virsbūves elementu remontu, grīdas dēļu, virsbūves apšuves nomaiņa, iekraušanas-izkraušanas ierīču remontu).

3.12.4. Ja tiek atklāti vagona bojājumi TR-2 apjomā, vagonu nosūta kārtējās atkābes remontā.

3.12.5. Apstiprina vagonu derīguma kravas iekraušanai, veicot ierakstu Vagonu tehniskās apkopes un komercapskates žurnālā (03.09.2010. MK noteikumu Nr.724 14.pielikums).

4. Kravas vagonu tehniskās apkope ārpus VTAP teritorijas

4.1. Pakalpojuma sniegšana ārpus VTAP teritorijas ietver VTAP darbinieku neatliekamu izbraukšanu uz dzelzceļa iecirkņiem vagonu bojājumu novēršanai.

4.2. LDz darbinieki sniedz Pakalpojumu LDz ārpus VTAP teritorijas, ja pēc aparatūras FUES, WILD, GKI vai drošības posteņu darbinieku rādījumiem tiek konstatēts, ka vagonam ir bojājumi bukses mezglā, uz riteņpāru velšanās virsmām, bremžu iekārtā un tml., kas apdraud kustības drošību vilciena gaitas laikā.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 2020.gada 30.novembri ar Valdes lēmumu Nr.VL-75/461)

⁴ Par vagonu (segto, ARV, refrīžeratoru sekciju) ārējo un iekšējo iekārtu tehnisko stāvokli, kā arī cisternu katlu, noliešanas-uzpildes un kontroles armatūras, platformu kravas nostiprināšanas noņemamo un nenoņemamo specializēto iekārtu tehnisko stāvokli atbild kravas nosūtītājs. Specializēto vagonu (minerālmēslu, cementa, beramo celtniecības materiālu, graudu, apatītu, tehniskā oglekļa, granulēto sodrēju, karstu ripļu, birstošu metalurģisko kravu-koksa, ogļu, kūdras u.c. pārvadāšanai) ar 8-zīmju numerāciju, izkraušanas mehānismu sagatavošanu iekraušanai veic vagonu īpašnieki (valdītāji), atbilstoši izgatavotājrūpnīcas prasībām.

4.3. Ja ar pārvadātāja lokomotīves brigādes spēkiem nav iespējams novērst bojājumu⁵, pēc lokomotīves vadītāja izsaukuma VTAP darbinieki organizē izbraukšanu uz vietas, kur veic nepieciešamo apkopi un remontu.

4.4. Dzelzceļa iecirkņu saraksts, uz kuriem izbrauc VTAP darbinieki, lai veiktu nepieciešamo vagonu apskati un remontu, ir norādīts 1.pielikumā.

4.5. Veic krauto kravas vagonu tehniskā apkopi vilcieniem, kuri apturēti starpstacijas (līnijas stacijas), pirms kustības turpināšanas.

5. Remonta uzņēmuma atbildība un VTAP garantijas iecirkņi

5.1. Veicot Pakalpojumu ir jāņem vērā, ka vagonu remonta uzņēmumi, kas veic vagona vai tā detaļu (mezglu) remontu, garantē un ir atbildīgi par:

5.1.1. vagona mezglu (bukšu mezgls, gaisa sadalītājs, autorežīms, autoregulators, bremžu cilindrs, galakrāns, slāpētājaparāts, vilces apskava) darbderīgumu – visā ekspluatācijas procesā;

5.1.2. pēc vagona plānotā remonta (depo, kapitālais remonts) vagona un to mezglu darbderīgumu - līdz nākamajam plānotajam remontam, sākot ar VU-36 formas paziņojuma par vagona remonta pabeigšanu, izrakstīšanu;

5.1.3. bukšu mezglu montāžu:

- ar cilindriskiem rullīšu gultņiem un 46-882726E2MC43 dubultotajiem tipa gultņiem – 5 gadus vai 450 tūkst. km. nobraukuma vai līdz nākamajam vidējam remontam;

- ar kasešu tipa gultņiem un H6-882726E2K1MYC44 un H6-882726E2K2MYC44 dubultotajiem tipa gultņiem – 8 gadus vai 800 tūkst. km. nobraukuma vai līdz nākamajam vidējam remontam;

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 2020.gada 30.novembri ar Valdes lēmumu Nr.VL-75/461)

5.1.4. riteņpāru bukšu mezglu gala stiprinājuma montāžas kvalitāti - līdz nākamajam kapitālajam vai vidējam remontam, bet ne mazāk par termiņiem un nobraukumiem kas norādīti 5.1.3. punktā.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 2020.gada 30.novembri ar Valdes lēmumu Nr.VL-75/461)

5.1.5. riteņpāru presēšanas darbu kvalitāti - 15 gadu laikā, sākot no riteņpāru jaunas formēšanas vai kapitālā remonta pabeigšanas datuma.

5.2. VTAP garantijas iecirkņu saraksts ir noteikts ar LDz 20.01.2012. rīkojumu Nr.D-3.1/48-2012, kas ir publicēts LDz tīmekļa vietnē.

6. Pakalpojuma cenas

6.1. Pakalpojuma cenas ir:

6.1.1. **4.37** (četri eiro 37 centi) EUR par katru vagonu vilcienu sastāvā, kas tiek nosūtīts no stacijas, kur tiek sniegts Pakalpojums, izņemot gadījumos, kad vilcienam mainīta lokomotīvju brigāde un netika mainīta lokomotīve;

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 2020.gada 30.novembri ar Valdes lēmumu Nr.VL-75/461)

6.1.2. **10,17** (desmit eiro 17 centi) EUR par katru vilcienu, kas tiek nosūtīts no stacijas, kur tiek sniegts Pakalpojums, ja vilcienam mainīta lokomotīvju brigāde un netika mainīta lokomotīve (Noteikumu 3.6.13.2.punkts).

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 2020.gada 30.novembri ar Valdes lēmumu Nr.VL-75/461)

6.2. Noteikumu 6.1. punktā minētās cenas ir noteiktas, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.

⁵ Bremžu iekārtu bojājumu, kas tiek atklāti vilciena kustības laikā, novēršanai pārvadāja lokomotīves brigādei lokomotīvē jābūt instrumentu komplektam un rezerves daļām saskaņā ar LDz 25.01.2011. rīkojuma Nr.D-3/39-2011 prasībām, kas ir publicēts LDz tīmekļa vietnē.

6.3. LDz ir tiesības vienu reizi kalendārā gada laikā veikt Pakalpojuma cenas grozījumus, publicējot tos saskaņā ar Noteikumu 2.4.punkta prasībām.

6.4. Ja pārvadātājs nav samaksājis par sniegto Pakalpojumu, LDz ir tiesības apturēt turpmāka Pakalpojuma sniegšanu Pasūtītājam līdz parāda samaksas brīdim.

Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins

VAS "Latvijas dzelzceļš" pakalpojuma
"kravas vagonu tehniskā apkope"
sniegšanas noteikumu

1. pielikums

Ārpus VTAP teritorijas apkalpojamo iecirkņu saraksts

VTAP Šķirotava	VTAP Rēzekne
Šķirotava - Cena	Rēzekne – Daugava
Šķirotava - Koknese	Rēzekne – Koknese
Šķirotava - Skulte	Rēzekne – Zilupe
Šķirotava - Lugaži	Rēzekne – Kārsava
Šķirotava – Tukums-1	Rēzekne – Aglona
VTAP Jelgava	Pļaviņas - Gulbene
Jelgava - Cena	Jaunkalsnava - Veseta
Jelgava - Daugava	VTAP Daugavpils
Jelgava - Saldus	Daugavpils - Eglaine
Jelgava - Zvāre	Daugavpils - Indra
Jelgava - Meitene	Daugavpils - Aglona
Jelgava - Reņģe	Daugavpils - Krustpils
VTAP Ventspils	Daugavpils - Kurcums
Ventspils - Zvāre	
VTAP Liepāja	
Liepāja - Saldus	

Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins