



Valsts akciju sabiedrība
"Latvijas dzelzceļš"
Gogoļa iela 3,
Rīga, LV-1547, Latvija

Reģ. Nr. 40003032065
Tālr.: 80001181, 67234508
Fakss: 67234327

E-pasts: info@ldz.lv
www.ldz.lv

PREZIDENTU PADOME LĒMUMS Rīgā

2019.gada 27.jūnijā

Nr. PP-27/176

Par VAS "Latvijas dzelzceļš" pakalpojumu "vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts" un "vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts" sniegšanas noteikumu apstiprināšanu

1. Apstiprināt VAS "Latvijas dzelzceļš" pakalpojumu "vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts" un "vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts" sniegšanas noteikumus, turpmāk – Noteikumi, pielikumā uz 6 lapām un noteikt, ka Noteikumi stājas spēkā ar 2019.gada 1.jūliju.

2. Tehniskās vadības direktoram M.Jagodkinam nodrošināt šī lēmuma izpildi.

3. Komunikācijas un starptautisko attiecību direkcijai nodrošināt šī lēmuma 1.punktā minēto Noteikumu un to piemērošanas datumu, kā arī ar Prezidentu padomes 17.06.2019. lēmuma 3.punktu apstiprināto, minēto pakalpojumu cenupublicēšanu VAS "Latvijas dzelzceļš" tīmekļa vietnē.

Prezidents

Vinokurovs 67234600



E.Bērziņš

APSTIPRINĀTI

ar VAS "Latvijas dzelzceļš"

Prezidentu padomes

2019.gada 27. jūnija

Iēmumu Nr. PP - 27/176

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" pakalpojumu "vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts" un "vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts" sniegšanas noteikumi

1. Termini

- 1.1. ALS ierīce – vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas ierīce;
- 1.2. Radiosakaru ierīce – vilcienu un stacijas radiosakar radiostacijas;
- 1.3. Kontrolpunkt (KP) - ALS un radiosakaru ierīču kontrolpunkt;
- 1.4. Kontrolremonta punkts (KRP) - ALS un radiosakaru ierīču remonta punkts;
- 1.5. LDz – valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;
- 1.6. TDR - valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distances attiecīgais reģionālais centrs
- 1.7. TDR-1- valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālais centrs
- 1.8. TDR-2 - valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālais centrs
- 1.9. TDR-3 - valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālais centrs
- 1.10. TA-3 – tehniskās apkopes veids.
- 1.11. Pakalpojumi - vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts un vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts, ieskaitot ierīču bojājumu noteikšanu.
- 1.12. Pasūtītājs – juridiskā persona, kas izmanto LDz piederošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.

1.13. Vilces līdzeklis – ritoša sastāva vilces līdzeklis vai specialais ritošais sastāvs, kurš tiek izmantots dzelzceļa sliežu ceļu un pārmiju uzturēšanai un attīrišanai (pašgājējās ceļa mašīnas, dzelzceļa celtni, drezīnas un automotrises).

2. Vispārīgie noteikumi

2.1. LDz pakalpojumu “vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts” un “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” sniegšanas noteikumi (turpmāk - Noteikumi) izstrādāti vadoties no Latvijas Republikas tiesību aktiem, LDz normatīvo, normatīvi tehnisko dokumentu prasībām.

2.2. Noteikumu mērķis ir noteikt kārtību, kādā LDz kā apkalpes vietas operators sniedz Pakalpojumus attiecībā uz ALS un radiosakaru ierīču bojājumu noteikšanu un remontu.

2.3. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmeklā vietnē www.ldz.lv sadalā “Biznesam. Vilces līdzekļu borta ierīces (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)“.

2.4. Ja LDz veic Noteikumu un/vai Pakalpojumu cenas grozījumus, grozījumi un to spēkā stāšanas datums tiek publicēti LDz tīmeklā vietnē. Spēkā esošiem līgumiem grozījumi tiek piemēroti ne agrāk, kā pēc 30 (trīsdesmit) kalendārām dienām no šo grozījumu spēkā stāšanās dienas, ja LDz un Pakalpojumu Pasūtītājs nav vienojušies par grozījumu ātrāku piemērošanu.

2.5. ALS ierīce ir derīga remontam, ja atbilst ražotāja tehniskajām specifikācijām, lokomotīves projektu dokumentācijai, kura ir pilnā komplektā un ir noplombētā.

2.6. Radiosakaru ierīce ir derīga remontam, ja atbilst ražotāja tehniskajām specifikācijām, lokomotīves projektu dokumentācijai, kura ir pilnā komplektā, ir noplombētā un ir reģistrēta VAS “Elektroniskie sakari”.

3. Pakalpojumu sniegšanas nosacījumi

3.1. Pakalpojumi tiek sniegti LDz un Pasūtītājam vienojoties, noslēdzot rakstveida līgumu (turpmāk – Līgums).

3.2. Līgums par Pakalpojumu sniegšanu slēdzams ar Pasūtītāju vai tā pilnvaroto personu.

3.3. Pakalpojumu veic LDz struktūrvienība – Signalizācijas un sakaru distance kontrolpunktos (KP) un kontrolremanta punktos (KRP).

3.4. Pakalpojums “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts” tiek veikts Instrukcijas Nr.D-3.1./369 “ALSN ierīču darbības pārbaude” 10.sadalā noteiktajā apmērā un periodiskumā.

3.5. Pakalpojums “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” tiek veikts Noteikumu Nr.PP-31/494 “Radiosakaru ierīču tehniskās apkopes pasākumi un periodiskums” 2.pielikumā noteiktajā apmērā un periodiskumā.

3.6. ALS un radiosakaru ierīču remonts kontrolpunktos (KP)

3.6.1. Kontrolpunktos (KP) tiek veikta ALS un radiosakaru ierīču bojājumu noteikšana un remonts bez ierīču demontāžas (pakalpojumu struktūrshēma 1.pielikumā), ja Pasūtītājs nodrošina kontrolpunktā (KP) nepieciešamo ierīču apmaiņas rezervi.

3.6.2. Pakalpojumi tiek sniegti ņemot vērā vilces līdzekļu mašīnista ierakstus par ALS un radiosakaru ierīču darbības trūkumiem vilces līdzekļa stāvokļa žurnālā vai pēc vilces līdzekļa pastāvīgas dislokācijas vietas dežuranta pieprasījuma, vai pēc vilces līdzekļu tehniskās apkopes TA-3 un plānveida remonta.

3.6.3. Noņemta no vilces līdzekļiem bojāta ierīce tiek nodota remontam kontrolremonta punktos (KRP).

3.6.4. Kontrolpunktos (KP) veikto Pakalpojumu apraksts:

3.6.4.1. Radiosakaru ierīču bojājumu noteikšana kontrolpunktos (KP):

3.6.4.1.1. Antenas apskate – antenas vada pārbaude uz pārrāvumu vai lūzumu;

3.6.4.1.2. Antenas pretestības mērišana - antenas darbspējas pārbaude;

3.6.4.1.3. Antenas stāvvilņu koeficienta mērišana – antenas salāgošanas pārbaude;

3.6.4.1.4. Radiosakaru ierīču montāžas apskate – ierīču un kabeļu stiprinājumu un darbderīguma pārbaude, potenciālu izlīdzinoša vada pārbaude;

3.6.4.1.5. Radiosakaru iekārtas savienojuma pārbaudē;

3.6.4.1.6. Radiosakaru ierīču elektroapgādes pārbaude – barošanas vadu komutācijas un barošanas sprieguma pārbaude;

3.6.4.1.7. Radiostaciju darbspējas pārbaude – radiosakaru seanss ar testa radiostaciju;

3.6.4.1.8. Atzīme par darbderīgumu - atzīme vilces līdzekļa stāvokļa žurnālā par radiosakaru ierīču darbderīgumu.

3.6.4.2. Radiosakaru ierīču remonts bez ierīču demontāžas kontrolpunktos (KP):

3.6.4.2.1. Radiosakaru ierīču maiņa – bojāto radiosakaru ierīču maiņa (radiostacija vai radiostacijas bloki);

3.6.4.2.2. Sīkais remonts – drošinātāju un pogu maiņa, starpmezglu kabeļu, kontaktu maiņa un remonts.

3.6.4.2.3. Radiostaciju darbspējas pārbaude – radiosakaru seanss ar testa radiostaciju;

3.6.4.2.4. Radiosakaru ierīču regulēšana – antenu salāgošanas ierīces regulēšana, radiostacijas parametru programmēšanā (jauda, jutība, frekvence, trokšņu jutības regulēšana);

3.6.4.2.5. Atzīme par radiostacijas darbderīgumu - atzīme vilces līdzekļa stāvokļa žurnālā par radiostacijas darbderīgumu.

3.6.5. ALS ierīču bojājumu noteikšana kontrolpunktos (KP):

- 3.6.5.1. Spiediena pārbaude – lokomotīves galvenā rezervuāra spiediena pārbaude;
- 3.6.5.2. ALS ierīču montāžas apskate – ierīču un kabeļu stiprinājumu, ierīču darbderīguma un plombu pārbaude;
- 3.6.5.3. ALS ierīču elektroapgādes pārbaude – barošanas vadu komutācijas un barošanas sprieguma pārbaude;
- 3.6.5.4. ALS ierīču izolācijas pretestības mērišana;
- 3.6.5.5. Uztvērējspoles apskate un parametru pārbaudē;
- 3.6.5.6. Luksofora pārbaude - lokomotīvu luksofora signālrādījumu pārbaude ar testa kodu signāliem sliežu ķēdē;
- 3.6.5.7. Modrības ierīču pārbaude - mašīnista modrības periodiskās pārbaudes ierīču darbības pareizība pie lokomotīves luksofora sarkanā, dzeltenā ar sarkano un baltā signālrādījumiem;
- 3.6.5.8. Ātruma kontrole – ātruma kontrole pie lokomotīves sarkanā un dzeltenā ar sarkano signālrādījumiem;
- 3.6.5.9. Pāreja no sarkanā signāl rādījuma uz balto imitāciju;
- 3.6.5.10. Autostopa pārbaude - autostopa elektropneimatiskā vārsta iedarbošanās pareizība no katras kabīnes.
- 3.6.5.11. Atzīme par ALS darbderīgumu - atzīme vilces līdzekļa stāvokļa žurnālā par ALS ierīču darbderīgumu.
- 3.6.6. ALS ierīču remonts bez ierīču demontāžas kontrolpunktos (KP):
- 3.6.6.1. ALS ierīču maiņa – bojāto ALS ierīču maiņa uz darbderīgo;
- 3.6.6.2. Sīkais remonts – kopējā kastē kontaktu remonts un tīrišana, vadu un kondensatoru maiņa;
- 3.6.6.3. ALS darbspēja pārbaude – ierīces darbspējas pārbaude;
- 3.6.6.4. Atzīme par ALS darbderīgumu - atzīme vilces līdzekļa stāvokļa žurnālā par ALS ierīču darbderīgumu.
- 3.7. ALS un radiosakaru ierīču remonts kontrolremonta punktos (KRP)
- 3.7.1. Kontrolremonta punktos (KRP) pēc konstatētiem kontrolpunktos (KP) ierīču bojājumiem tiek veikts ALS un radiosakaru ierīču remonts ar LDZ materiāliem.
- 3.7.2. Kontroremonta punktos (KRP) veikto Pakalpojumu apraksts:
- 3.7.2.1. ALS ierīču remonts (bez filtra FL-25/50);
- 3.7.2.2. Radiosakaru ierīču remonts;
- 3.7.2.3. Filtra FL-25/50 remonts;
- 3.7.3. Kontrolremonta punktos (KRP) izremontētā ALS un radiosakaru ierīce tiek nodota atpakaļ uz attiecīgo kontrolpunktu (KP).

3.7.4. Kontrolremonta punktos (KRP) Pakalpojumi tiek veikti zemāk minētajā vietā un darba laikā:

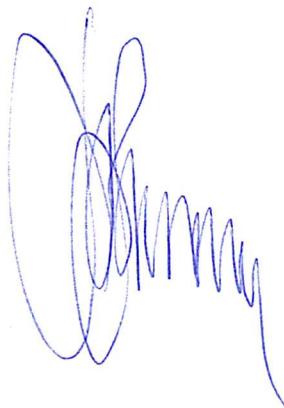
- 3.7.4.1. TDR-1, Kalna 68, Rīga – darba dienas no 8:00 līdz 17:00;
- 3.7.4.2. TDR-2, A.Pumpura 127M, Daugavpils - darba dienas no 8:00 līdz 17:00;
- 3.7.4.3. TDR-3 Prohorova ielā 30, Jelgavā - darba dienas no 8:00 līdz 17:00.

4. Pakalpojuma cena un samaksas kārtība

- 4.1. Pakalpojuma cenas ir apstiprinātas ar LDz Prezidentu Padomes lēmumu. Spēkā esošās Pakalpojumu cenas ir pieejamas LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam. Vilces līdzekļu borta ierīces".
- 4.2. Pakalpojumu summa tiek aprēķināta pēc cenām, kas ir spēkā Pakalpojumu sniegšanas uzsākšanas laikā.
- 4.3. Rēķins par sniegtiem pakalpojumiem tiek izrakstīts ar atšifrējumu par faktiskiem sniegtiem pakalpojumiem.
- 4.4. Rēķina samaksu Pasūtītājs veic 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc rēķina saņemšanas, ja rakstveida noslēgtā līgumā nav noteikts cits samaksas termiņš.
- 4.5. Ja Pasūtītājs nav samaksājis par sniegtiem Pakalpojumiem, LDz ir tiesības apturēt turpmāka Pakalpojuma sniegšanu Pasūtītājam līdz faktiskajam rēķina samaksas brīdim vai, paziņojot par to Pasūtītājam, turpmāku Pakalpojuma sniegšanu veikt, saņemot priekšapmaksu.

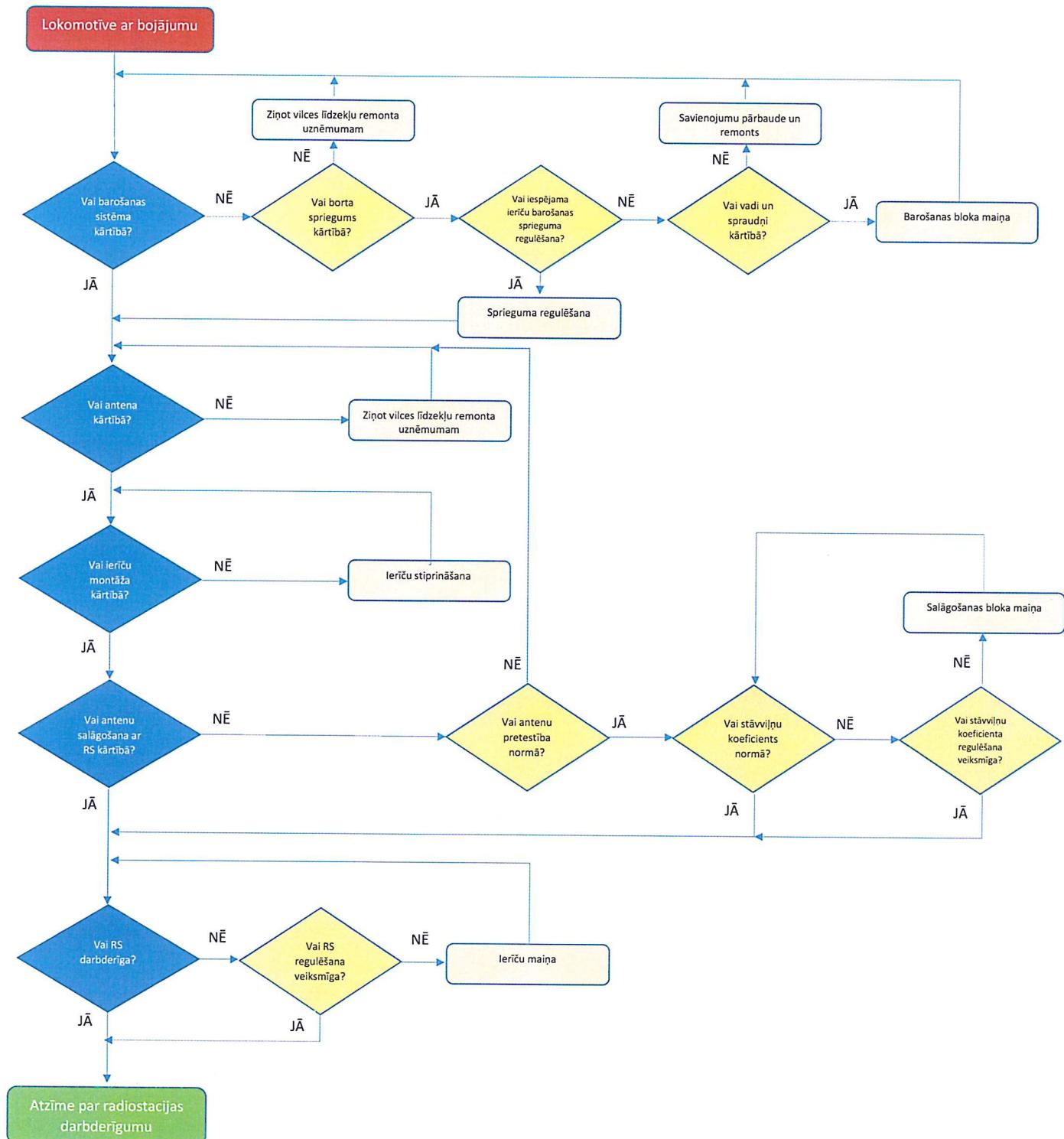
Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins



Pielikums Nr.1 Bojājumu meklēšana un remonts KP

1) Radiosakaru ierīces



2) ALS ierīces

