|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНЫ:решением Совета президентов№PP-25/280 от 31 августа 2017 года |

Внести следующие изменения в действующие Правила оказания услуги государственного акционерного общества «Latvijas dzelzceļš» «текущий отцепочный ремонт вагонов» (далее - Правила), утверждённые решением Совета президентов №PP-36/426 от 17 декабря 2015 года

1. Изложить пункт 2.1 Правил в следующей редакции:

«2.1. Правила оказания услуги государственного акционерного общества «Latvijas dzelzceļš» «текущий отцепочный ремонт вагонов» (далее - Правила) разработаны руководствуясь действующими нормативными документами, утверждёнными Советом, действующими технологическими процессами работы ПТО, а также правовыми актами Латвийской Республики.»

1. Изложить пункт 2.4 Правил в следующей редакции:

«2.4. В случаи, если ЛДЗ вносит изменения в Правила, их публикация осуществляется на домашней страничке ЛДЗ за 10 (десять) календарных дней до вступления изменений в силу, с указанием срока вступления этих изменений в силу.»

1. Изложить пункт 3.10 Правил в следующей редакции:

«3.10. Отцепка вагона в ремонт производиться на основании уведомления формы ВУ-23(М), приёмка вагона в эксплуатацию оформляется актом в соответствии с приложением №6 «Акт о приёмке подвижного состава с восстановительного ремонта» правил Кабинета министров Латвийской Республики №1211, для нерезидентов дополнительно оформляется уведомление формы ВУ-36(М).»

1. Изложить пункт 3.11 Правил в следующей редакции:

«3.11. В процессе выполнения Услуги неисправные узлы (детали) вагона заменяются на исправные за счёт оборотного запаса имеющихся в наличии узлов (деталей) ЛДЗ.»

1. Изложить пункт 3.13 Правил в следующей редакции:

«3.13. Рекламационная работа, в соответствии с классификатором «Основные неисправности грузовых вагонов», утверждённом на заседании Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций Совета по железнодорожному транспорту (протокол от 23-25 марта 2004 года), включает в себя расследование причины возникновения неисправностей вагона, отцепленного в ремонт из-за технологических неисправностей (дефектов) (за исключением букс с кассетными подшипниками и эластомерных поглощающих аппаратов), и оформление рекламационных документов.»

1. Изложить пункт 3.18 Правил в следующей редакции:

«3.18. В процессе рекламационной работы оформляются документы в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, утверждённой решениями Совета.»

1. Исключить подпункты 3.18.1 - 3.18.4 Правил.
2. Исключить пункт 3.20 Правил.
3. Изложить пункт 4.2 Правил в следующей редакции:

«4.2. ЛДЗ имеет право менять цену ремонтных работ, публикуя эти изменения за 30 (тридцать) календарных дней до из вступления в силу.»

1. Исключить Приложение №1, №2 и №3 к Правилам.
2. 3 раздел Прейскуранта «Стоимость рекламационной работы» Приложения №4 Правил, изложить в следующей редакции.

«3. Стоимость рекламационной работы

Стоимость расследования причины возникновения неисправности (дефекта), в том числе оформление рекламационных документов на один узел (деталь) вагона, евро без НДС.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/н** | **Узел (деталь)** | **Стоимость, евро** |
| **1** | **2** | **3** |
| **1. ХОДОВЫЕ ЧАСТИ** |
| 1.1 | Колёсная пара и её буксовые узлы (за исключением букс с кассетными подшипниками) | **34,42** |
| 1.2 | Надрессорная балка двухосной тележки, боковая рама двухосной тележки | **61,02** |
| 1.3 | Соединительная балка четырёхосной тележки | **65,45** |
| **2. АВТОСЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** |
| 2.1 | Корпус автосцепки | **33,49** |
| 2.2 | Поглощающий аппарат (за исключением эластомерных аппаратов) | **24,15** |
| 2.3 | Тяговый хомут | **30,25** |
| **3. АВТОТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** |
| 3.1 | Автоматический режим, тормозной цилиндр, двухкамерный резервуар воздухораспределителя, кран разобщительный, кран концевой, соединительный рукав, триангель | **21,91** |
| 3.2 | Автоматический регулятор, главная часть воздухораспределителя, магистральная часть воздухораспределителя | **25,32** |
| 3.3 | Запасной резервуар Р7–78 | **26,25** |
| 3.4 | Запасной резервуар Р7–135 | **31,37** |

Стоимость расследования причины возникновения неисправности (дефекта) прочих деталей (узлов), в том числе оформление рекламационных документов на один узел (деталь) вагона, составляет **24,00** евро, не включая НДС.»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Технический директор** | ***подпись*** | **М. Ягодкин** |