

APSTIPRINĀTI
ar Valdes 31.08.2020
lēmumu Nr.VL – 55/339

Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumi

1. Termini

1.1. **ABD PK** - Inventārā parka universālo konteineru automatizēta datubāze (kartotēka) (oriģinālais nosaukums – Автоматизированный банк данных инвентарного парка универсальных контейнеров (АБД ПК));

1.2. **ABD PV** – Kravas vagonu parka automatizēta datubāze (kartotēka) (oriģinālais nosaukums – Автоматизированный банк данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ));

1.3. **ASU ARVAG** – Inventārā parka vagonu, kas nodoti nomā un kursē starpvalstu satiksmē, automatizētā numursecīgās uzskaites sistēma (oriģinālais nosaukums - Автоматизированная система пономерного учета вагонов инвентарного парка, переданных в аренду и курсирующих в межгосударственном сообщении (АСУ АРВАГ));

1.4. **dzelzceļa administrācija (DA)** - Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padomes loceklis;

1.5. **inventārā parka vagoni** – kravas vagoni, kas tiek reģistrēti ABD PV inventārā parka vagona statusā;

1.6. **inventārā parka konteiners** – konteiners, kas tiek reģistrēts ABD PK;

1.7. **IS** – informācijas sistēma/as;

1.8. **IVC ŽA** – Dzelzceļu administrāciju informācijas skaitļošanas centrs;

1.9. **KPS** – LDz informācijas sistēma “Kravu pārvadājumu sistēma”;

1.10. **LR dzelzceļš** – privātās un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkls Latvijas Republikas ģeogrāfiskajās robežās;

1.11. **LDz** – valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”;

1.12. **Padome** - Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padome (oriģinālais nosaukums – Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества);

1.13. **pieņemšanas/nodošanas stacija** – stacija, kurā notiek vagonu un kravu nodošana starp pārvadātājiem, ieskaitot ārvalstu pārvadātājus;

1.14. **pievedceļš** - privātās vai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļš, kas tieši vai pa citu pievedceļu savienots ar stacijas ceļiem un kur notiek kravas pieņemšana no kravas nosūtītāja vai nodošana kravas saņēmējam, kā arī citas kravas operācijas veikšana;

1.15. **privātais vagon** – kravas vagon, kas tiek reģistrēts ABD PV privātā vagona statusā;

1.16. **SMGS** – Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi;

1.17. **starpvalstu saskares punkts (MGSP)** – viena no divām robežstacijām, kurā, tiek uzskaitīta vagonu, konteineru un vilcienu nodošana/pieņemšana starp divu kaimiņvalstu dzelzceļiem.

2. Vispārīgie noteikumi

2.1. Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumi (turpmāk – Noteikumi) izstrādāti, pamatojoties uz Valsts dzelzceļa administrācijas un VAS “Latvijas dzelzceļš” (LDz) 09.09.2019. administratīvo līgumu Nr. L-2150/2019.

2.2. Noteikumi ir izstrādāti ar mērķi noteikt vagonu un konteineru lietošanas tiesības un nodrošināt vagonu un konteineru, kas atrodas LR dzelzceļā, nepārtrauktu uzskaiti, t.sk.:

2.2.1. reģistrēt kravas operāciju ar vagonu un konteineru veikšanas datumu un laiku LR dzelzceļā;

2.2.2. noteikt laiku, kurā vagoni vai konteineri atrodas LR dzelzceļā katra konkrētā pārvadātāja atbildībā, lai veiktu vagonu vai konteineru saglabāšanas izsekošanu un aprēķinātu maksu par inventāra parka vagonu un konteineru lietošanu;

2.2.3. noteikt LDz un pārvadātāju pienākumus sniegt informāciju, kas nepieciešama vagonu un konteineru uzskaites veikšanai, un informācijas apjomu;

2.2.4. noteikt pārvadātāja tiesības lietot inventārā parka vagonus un konteinerus.

2.3. Noteikumi ir saistoši LDz darbiniekiem un pārvadātājiem, kas veic kravas pārvadājumus, izmantojot LDz infrastruktūru.

2.4. Noteikumi ir izstrādāti, ievērojot šādu dokumentu prasības:

2.4.1. Noteikumi par citu valstu īpašuma kravas vagonu ekspluatāciju, numuru uzskaiti un norēķiniem par to lietošanu (oriģinālais nosaukums – Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, apstiprināti dzelzceļa administrāciju pilnvaroto pārstāvju 24.05.1996. sēdē ar grozījumiem);

2.4.2. Noteikumi par privāto kravas vagonu ekspluatāciju un numuru uzskaiti (oriģinālais nosaukums Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, apstiprināti 17-18.05.2018. Padomes 68. sēdē);

2.4.3. Noteikumi par citu dzelzceļu administrāciju īpašuma universālo konteineru ekspluatāciju un norēķiniem par lietošanu (oriģinālais nosaukums – Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, apstiprināti 1.10.1997. Padomes 19. sēdē ar grozījumiem);

2.4.4. Informācijas mijiedarbības tehnoloģija starp Sadraudzības dalībvalstu, Gruzijas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Igaunijas Republikas dzelzceļa administrāciju nacionālajām informācijas sistēmām, nododot pasažieru un kravas vilcienus, vagonus un konteinerus starpvalstu saskares punktos (oriģinālais nosaukums – Технология информационного взаимодействия НИС железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики при передаче пассажирских и грузовых поездов, вагонов и контейнеров по межгосударственным стыковым пунктам, apstiprināta 26-28.09.2017. Dzelzceļa transporta informatizācijas specialistu komisijas sēdē);

2.4.5. IBMU un DA NIS informācijas mijiedarbības kartība (oriģinālais nosaukums – Порядок информационного взаимодействия ИБМУ и НИС

ЖА, apstiprināta dzelzceļa administrāciju pilnvaroto pētniecības un attīstības (НИОКР) pārstāvju sēdē, 2013.gada 19-20.decembra protokols);

2.4.6. Instrukcija kravas vagonu parka numuru uzskaites veikšanai (oriģinālais nosaukums – Инструкция по проведению натурной номерной переписи вагонов грузового парка, apstiprināta Sadraudzības dalībvalstu, Gruzijas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Igaunijas Republikas dzelzceļa administrāciju pilnvaroto pārstāvju sēdē 2011.gada 25.-27.janvārī (ar grozījumiem).

2.4.7. Instrukcija konteineru parka numuru uzskaites veikšanai (oriģinālais nosaukums – Инструкция по проведению натурной номерной переписи контейнеров), apstiprināta Padomes komisijas par operatīvās un statistiskās uzskaites metodoloģiju dzelzceļa transportā 15.sēdē 2018.gada 4.-5. septembrī (ar grozījumiem).

2.5. Uzskaites veikšanai tiek izmantotas LDz IS un tajos apstrādātā informācija.

2.6. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir publicēta Tīkla pārskatā un pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

3. LDz, izmantojot IS, nodrošina šādus vagonu un konteineru uzskaites veidus:

3.1. vagonu, konteineru dislokācijas vietas un operāciju ar tiem operatīvā uzskaitē;

3.2. vagonu uzskaitē noteiktajā pārskata periodā (diennakts, dekāde, ceturksnis, gads);

3.3. konteineru uzskaitē noteiktajā pārskata periodā (diennakts, dekāde, ceturksnis, gads);

3.4. ikgadējā vagonu uzskaitē LR dzelzceļā (1 reizi gadā – maijā);

3.5. ikgadējā konteineru uzskaitē LR dzelzceļā (1 reizi gadā – septembrī).

4. Informācija, kas nepieciešama visu veidu uzskaites veikšanai

4.1. Uzskaites veikšanai LDz IS jābūt informācija par šādām operācijām ar vagonu, konteineru (noradot operācijas datumu un laiku):

- 4.1.1. vagona šķērsošana MGSP vilciena sastāvā;
 - 4.1.2. vagona pieņemšana no ārvalstu pārvadātāja, nodošana ārvalstu pārvadātājam pieņemšanas/nodošanas stacijās vilciena sastāvā;
 - 4.1.3. vagona nodošana starp Latvijas pārvadātājiem;
 - 4.1.4. vagona padošana/novākšana kravas operācijas veikšanai uz/no stacijas koplietošanas ceļiem;
 - 4.1.5. vagona padošana uz pievedceļiem, tajā skaitā kravas operācijas veikšanai;
 - 4.1.6. vagona iekraušana/izkraušana;
 - 4.1.7. vagona novākšana no pievedceļiem;
 - 4.1.8. vagona iekļaušana vilciena sastāvā, formējot vilciena sastāvu vai piekabinot vagonu esošam vilciena sastāvam;
 - 4.1.9. vagona izslēgšana no vilciena sastāva, izformējot vilciena sastāvu vai atkabinot vagonu no esoša vilciena sastāva;
 - 4.1.10. vagona nodošana nestrādājošā vagonu parkā;
 - 4.1.11. vagona atgriešana darba parkā;
 - 4.1.12. konteineru iekraušana/izkraušana no vagona;
 - 4.1.13. konteineru pieņemšana/nodošana uz/no jūras transporta;
 - 4.1.14. vagonu pienākšana, caurbraukšana, nosūtīšana no stacijas vilciena sastāvā;
 - 4.1.15. vagonu atstādināšana no kustības, t.sk. pamestā vilciena sastāvā.
- 4.2. Informācijas pirmavoti ir pārvadājuma dokumenti un dokumenti par operācijām ar kravas vilcienu, vagonu, konteineru un kravu, ka arī informācija, kas tika veidota pārvadātāja IS.
- 4.3. Pārvadātāji ievada informāciju manuālā režīmā, izmantojot LDz informācijas sistēmu KPS, vai nodrošina informācijas sniegšanu elektroniskā veidā no pārvadātāja IS uz KPS. LDz un pārvadātāju IS mijiedarbības tehnoloģija, informācijas sniegšanas reglaments, informācijas sastāvs un datu

apjoms ir noteikti Noteikumos informācijas mijiedarbības nodrošināšanai starp VAS “Latvijas dzelzceļš” un pārvadātājiem, kas ir pieejami LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

4.4. LDz nodrošina:

4.4.1. KPS funkcionēšanu pārvadātāju datu ievadei vai apmaiņai ar pārvadātāju IS;

4.4.2. informācijas apmaiņai izmantoto klasifikatoru uzturēšanu aktuālā stāvoklī LDz IS un to pieejamību pārvadātājiem;

4.4.3. vagona un konteineru katra pārvadātāja atbildībā atrašanās laika fiksēšanu;

4.4.4. informācijas par esošiem vagoniem un konteineriem katra pārvadātāja atbildībā pieejamību pārvadātājiem.

4.5. Pārvadātājs nodrošina:

4.5.1. savlaicīgu (30 minūšu laikā pēc faktiskas operācijas veikšanas) un pilnā apmērā datu par vagoniem un konteineriem nodošanu KPS elektroniskā veidā;

4.5.2. nodotas informācijas pilnību un patiesumu;

4.5.3. informācijas apmaiņai izmantoto klasifikatoru uzturēšanu aktuālā stāvoklī pārvadātāja IS;

4.5.4. uzskaitē izmantojamo pārvadātāja IS uzturēšanu un to nepārtrauktu darbību.

4.6. Informācijas sniegšanas pienākumu sadalījums starp LDz un pārvadātājiem ir noteikts Noteikumu 1.pielikumā.

5. Vagonu, konteineru dislokācijas vietas un operāciju ar tiem operatīvā uzskaitē (Noteikumu 3.1.punkts)

5.1. LR dzelzceļā esošo vagonu un konteineru operatīvā uzskaitē tiek veikta pēc pārskata dzelzceļa diennaktīm, balstoties uz vagonu un konteineru numuru datiem, sadalot:

5.1.1. pēc vagona un konteineru piederības DA, vagona un konteineru pieraksta dzelzceļa (tiek noteikts pēc ABD PV un ABD PK datiem LDz IS);

5.1.2. pēc vagona, konteineru statusa (privātais, nomātais vai inventāra parka) saskaņā ar ABD PV un ABD PK datiem;

5.1.3. pēc vagona stāvokļa (krauts, tukšs, vilciena sastāvā, ārpus vilciena sastāva);

5.1.4. pēc vagona piederības darba vai nestrādājošam parkam;

5.1.5. pēc vagona, konteineru dislokācijas vietas pārskata formēšanas brīdī;

5.1.6. pēc pārvadātāja, kura atbildībā atrodas vagoni vai konteineri;

5.1.7. pēc pārvadātāja, kura vilces līdzeklis veic vagonu pārvadāšanu vilciena sastāvā.

5.2. Veicot operatīvo uzskaiti, tiek izmantota LDz IS informācija, kuras ievade, atbilstoši Noteikumu 4.punkta prasībām, jānodrošina operatīvā laika režīmā (30 minūšu laikā pēc operācijas veikšanas laika) un jāpabeidz līdz plkst.18:00 (GSM+3).

6. Vagonu uzskaitē noteiktajā pārskata periodā (diennakts, dekāde, ceturksnis, gads) (Noteikumu 3.2. punkts)

6.1. Vagonu uzskaitē tiek veikta par katru mēnesi sekojošā laika posmā: no pēdējās dienas plkst. 18:01 (GSM+3) mēnesī pirms pārskata mēneša līdz pārskata mēneša pēdējās dienas plkst.18:00 (GSM+3), ieskaitot.

6.2. Vagonu pieņemšanas no kaimiņvalstu dzelzceļa uz LR dzelzceļu un nodošanas no LR dzelzceļa uz kaimiņvalstu dzelzceļu datums un laiks ir faktiskais MGSP šķērsošanas datums un laiks, kas reģistrēts LDz IS.

6.3. Laika, kad vagoni ir Latvijas pārvadātāju atbildībā, uzskaitē sakas ar vagonu pieņemšanu, kas tiek saskaņota starp Latvijas pārvadātāju (pirmais pārvadātājs, kas norādīts SMGS pavadzīmes 22.ailē posmā no MGSP līdz vagonu pieņemšanas/nodošanas stacijai) un ārvalstu pārvadātāju (turpmāk - saskaņotā pieņemšana).

Saskaņotā pieņemšana tiek reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz saskaņoto vilcieni nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā).

Pārvadātājs, pieņemot no ārvalstu pārvadātāja pārvadāšanai tukšo inventārā parka vagonu, kas tiek pārvadāts pa LR dzelzceļu tranzītā, kopā ar saskaņoto

vilcienu nodošanas sarakstu iesniedz LDz informāciju par to, kāds pārvadātājs ir atbildīgs par šo vagonu LR dzelzceļā.

6.4. Laika, kad inventārā parka vagonis ir Latvijas pārvadātāju atbildībā, uzskaitē beidzas ar vagona nodošanu, kas tiek saskaņota starp Latvijas pārvadātāju un ārvalstu pārvadātāju (turpmāk - saskaņotā nodošana).

Laika, kad privātais vagonis ir Latvijas pārvadātāju atbildībā, uzskaitē beidzas ar vagona nodošanu uz kaimiņvalstu dzelzceļa infrastruktūru, kas tiek saskaņota starp Latvijas pārvadātāju un ārvalstu pārvadātāju (turpmāk - saskaņotā nodošana) vai vagona nodošanu uz pievedceļiem.

Saskaņotā nodošana tiek reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā).

6.5. Laika posms no inventārā parka vagona saskaņotās pieņemšanas līdz vagona saskaņotās nodošanas ir inventārā parka vagona reiss. Ja vagonis tika nozaudēts LDz dzelzceļā (tai skaitā smagu bojājumu dēļ, kā rezultātā vagonis nevar tikt atjaunots), vagona reisa beigu datums ir vagona izslēgšanas no ABD PV datums. Ja, kompensējot zaudējumus, nozaudēta vagona vietā tiek izsniegts cits vagonis, par tā reisa sākuma datumu, atgriežot jaunam īpašniekam, tiks uzskaitīts iepriekšēja īpašnieka ABD PV datu maiņas datums.

6.6. Inventārā parka vagona reiss (vagona/diennakts skaits) tiek sadalīts starp Latvijas pārvadātājiem ar precizitāti līdz simtdaļai. Šim nolūkam tiek izmantota sekojoša LDz IS informācija:

6.6.1. SMGS pavadzīmes dati, t.sk. informācija par pārvadātājiem SMGS pavadzīmes 22. ailē;

6.6.2. vagona saskaņotās pieņemšanas no ārvalstu pārvadātāja datums un laiks;

6.6.3. vagona saskaņotās nodošanas ārvalstu pārvadātājam datums un laiks;

6.6.4. vagonu nodošanas no viena Latvijas pārvadātāja citam datums un laiks, kas fiksēts LDz IS.

7. Inventārā parka konteineru uzskaitē (Noteikumu 3.3. punkts)

7.1. Inventārā parka konteineru uzskaitē tiek veikta pēc konteineru numura par katru mēnesi sekojošā laika posmā: no pēdējās dienas plkst. 18:01

(GSM+3) mēnesī pirms pārskata mēneša līdz pārskata mēneša pēdējās dienas plkst.18:00 (GSM+3), ieskaitot.

7.3. Laika, kad inventārā parka konteiners ir Latvijas pārvadātāja atbildībā, uzskaitē sākas ar vagona ar konteineru pieņemšanu, kas tiek saskaņota starp Latvijas pārvadātāju (pirmais pārvadātājs, kas norādīts SMGS pavadzīmes 22.ailē posmā no MGSP līdz vagonu pieņemšanas stacijai) un ārvalstu pārvadātāju (turpmāk - saskaņotā pieņemšana) un reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā) vai ar vagona ar konteineru pieņemšanu no kravas nosūtītāja un reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz konteineru nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā), ja konteiners tika nogādāts Latvijā ar jūras transportu.

7.4. Laika, kad inventārā parka konteiners ir Latvijas pārvadātāju atbildībā, uzskaitē beidzas ar vagona ar konteineru nodošanu, kas tiek saskaņota starp Latvijas pārvadātāju un ārvalstu pārvadātāju (turpmāk - saskaņotā nodošana) un reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz saskaņoto vilcienu nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā) vai ar vagona ar konteineru nodošanu kravas saņēmējam, kas tiek reģistrēta LDz IS, pamatojoties uz konteineru nodošanas sarakstu (elektroniskā ziņojuma formātā), ja konteiners paredzēts turpmākai pārvadāšanai ar jūras transportu.

7.5. Inventārā parka konteineru uzskaitē tiek veikta:

7.5.1.no vagona ar konteineru saskaņotās pieņemšanas brīža uz LR dzelzceļu līdz saskaņotajai nodošanai no LR dzelzceļa, ja saskaņotā pieņemšana un saskaņotā nodošana notiek pārskata mēnesī;

7.5.2.no vagona ar konteineru saskaņotās pieņemšanas brīža uz LR dzelzceļu līdz pārskata mēneša beigām, ja saskaņotā pieņemšana notiek pārskata mēnesī, bet saskaņotā nodošana pārskata mēnesī nav fiksēta;

7.5.3. no pārskata mēneša sākuma līdz vagona ar konteineru saskaņotās nodošanas brīdim, ja konteineru pieņemšana uz LR dzelzceļu tika saskaņota pirms pārskata mēneša, bet konteiners nodots pārskata mēnesī;

7.5.4.no pārskata mēneša sākuma līdz pārskata mēneša beigām, ja vagona ar konteineru saskaņotās pieņemšanas un saskaņotās nodošanas laiks nav fiksēts pārskata mēnesī (tika veikti pirms un pēc pārskata mēneša attiecīgi);

7.5.5.no vagona ar konteineru saskaņotās pieņemšanas brīža līdz konteineru īpašnieka maiņas brīdim, ja pieņemšana un īpašnieka maiņa fiksēti pārskata mēnesī;

7.5.6.no konteineru īpašnieka maiņas brīža līdz pārskata mēneša beigām, ja īpašnieka maiņa fiksēta pārskata mēnesī, bet konteineru saskaņotā nodošana pārskata mēnesī nefiksēta;

7.5.7.no pārskata mēneša sākuma līdz konteineru īpašnieka maiņas brīdim, ja īpašnieka maiņa fiksēta pārskata mēnesī, bet saskaņotā pieņemšana - pirms pārskata mēneša;

7.5.8.no konteineru īpašnieka maiņas brīža līdz vagona ar konteineru saskaņotajai nosūtīšanai no LR dzelzceļa, ja abi fakti tiek fiksēti pārskata mēnesī.

8. Ikgadējā vagonu uzskaitē (inventarizācija) LR dzelzceļā (Noteikumu 3.4. punkts)

8.1. Ikgadējā vagonu uzskaitē LR dzelzceļā tiek veikta saskaņā ar Instrukciju kravu vagonu parka numuru uzskaites veikšanai (Noteikumu 2.4.6.punkts) 1 reizi gadā maija mēnesī. Ikgadējās vagonu uzskaites datums tiek noteikts ar Padomes lēmumu.

8.2. LR dzelzceļā ikgadējā vagonu uzskaitē tiek nodrošināta, veicot katra vagona numuru uzskaiti elektroniskajā veidā, fiksējot vagonu dislokāciju LR dzelzceļā un to stāvokli pēc LDz IS pieejamiem datiem. Atskaite par uzskaites rezultātiem tiek nosūtīta uz IVC ŽA.

8.3. Padomes sēdē apstiprinātie ikgadējās vagonu uzskaites rezultāti ir saistoši LDz un jābūt izmantoti vagonu uzskaites precizēšanai.

9. Ikgadējā konteineru uzskaitē (inventarizācija) LR dzelzceļā (Noteikumu 3.5.punkts)

9.1. Ikgadējā konteineru uzskaitē LR dzelzceļā tiek veikta saskaņā ar Instrukciju konteineru parka numuru uzskaites veikšanai (Noteikumu 2.4.7.punktu) 1 reizi gadā septembra mēnesī. Ikgadējās konteineru uzskaites datums tiek noteikts ar Padomes lēmumu.

9.2. Ikgadējā konteineru uzskaitē LR dzelzceļā tiek nodrošināta, veicot katra konteineru uzskaitīšanu dabā.

9.3. Tiek veikta šādu konteineru ikgadējā uzskaitē:

9.3.1. visu universālo un specializēto konteineru neatkarīgi no konteineru stavokļa (krautie, tukšie, darbderīgi, bojātie), ja tie uzskaites brīdī atrodas stacijās, pievedceļos, vagonos, konteineru laukumos, vilcienos, remontā, kā arī, nodoti lietošanā vai nomā;

9.3.2. inventārā parka konteineri, kas nodoti uz jūras transportu (ekspeditoriem), noformējot saskaņoto nodošanas sarakstu, sākot no iepriekšējās ikgadējās konteineru uzskaites.

9.4. Veicot ikgadējās konteineru uzskaiti, tiek precizēta 9.3.1.punktā minēto konteineru esamība, inventāra parka konteineru dislokācijas vieta LR dzelzceļā un tehniskais stāvoklis.

9.5. Veicot ikgadējās konteineru uzskaiti, netiek uzskaitīti inventārā parka konteineri, kas norakstīti no parka (ABD PK ir informācija par izslēgšanas datumu un cēloni) un kas nav iekļauti ABD PK.

9.6. Pēc uzskaites veikšanas sagatavota atskaite LDz IS tiek nosūtīta uz IVC ŽA.

9.7. Padomes apstiprināti kārtējās konteineru ikgadējās uzskaites rezultāti ir saistoši LDz un jābūt izmantoti konteineru uzskaites precizēšanai.

10. Vagonu un konteineru lietošanas noteikumi

10.1. Pārvadātājiem ir tiesības izmantot inventārā parka vagonus un konteinerus kravas pārvadājumu veikšanai, ja tās ievēro vagonu/konteineru lietošanas noteikumus un maksa par to lietošanu.

Pārvadātājiem ir pienākums ieverot Noteikumu prasības, Noteikumu 2.4.1. un 2.4.3. punktos minēto dokumentu vai citu normatīvo dokumentu, kas reglamentē vagonu un konteineru izmantošanu, prasības.

Ja pārvadātājs neievēro minēto dokumentu prasības un neizpilda vai neizpilda pienācīgi savus pienākumus, tās zaudē tiesības izmantot inventārā parka vagonus un/vai konteinerus, LDz par to sniedz informāciju dzelzceļa administrācijām.

10.2. Ja pārvadātājs vēlas izmantot inventārā parka vagonus un/vai inventārā parka konteinerus pārvadājumu veikšanai, tām ir pienākums noslēgt ar LDz līgumu par starpniecības norēķinu pakalpojumiem. Ja šāds līgums netika noslēgts, LDz sniedz informāciju dzelzceļa administrācijām par aizliegumu pieņemt pārvadāšanai kravu inventārā parka vagonā/konteinerā, ja SMGS pavadzīmē 22. ailē norādīts šis pārvadātājs.

10.3. Pārvadātājs ir atbildīgs:

10.3.1. par inventārā parka vagona nozaudēšanu, bojāšanu un maksā par tā izmantošanu (izņemot inventārā parka vagonus, kas ir iereģistrēti ASU ARVAG) no brīža, kad ir pieņēmis vagonu pārvadāšanai (t.sk. no ārvalstu pārvadātāja/dzelzceļa administrācijas), līdz brīdim, kad vagonu pieņem pārvadāšanai cits pārvadātājs (t.sk. ārvalstu pārvadātājs/dzelzceļa administrācija). Pārvadātājs ir atbildīgs par vagonu arī kad vagoni atrodas kravas saņēmēja/nosūtītāja rīcībā;

10.3.2. par privāta parka vagona nozaudēšanu, bojāšanu – saskaņā ar SMGS noteikumiem, kas regulē vagonu, kas nepieder pārvadātājam, izmantošanu;

10.3.3. par inventārā parka konteineru nozaudēšanu, bojāšanu un maksā par tā izmantošanu no brīža, kad pieņem konteineru vai vagonu ar konteineru pārvadāšanai, līdz brīdim, kad konteineru vai vagonu ar konteineru pieņem pārvadāšanai cits pārvadātājs (t.sk. ārvalstu pārvadātājs) vai kad konteiners tiek nodots pārvadāšanai uz jūras transportu. Pārvadātājs, ir atbildīgs par konteineru arī kad konteiners atrodas kravas saņēmēja/nosūtītāja rīcībā.

10.4. Pārvadātājs nemaksā par lieltonnāža konteineru izmantošanu tranzīta pārvadājumā, kad kravu nosūtīšanas valsts vai saņemšanas valsts nav Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padomes loceklis.

Valdes priekšsēdētājs

M.Kleinbergs

**Vagonu un konteineru uzskaites
un lietošanas noteikumu
1.pielikums**

Informācijas sniegšanas pienākumu sadalījums starp LDz un pārvadātājiem

Nr. p.k.	Operācijas ar vagoniem, konteineriem	Atbildīgais par informācijas sniegšanu	Piezīmes
1.	2.	3.	4.
1.	4.1.1. vagona šķērsošana MGSP vilciena sastāvā;	LDz	Tiek fiksēts LDz IS pieņemšanas uz LR dzelzceļu un nodošanas no LR dzelzceļa faktiskais datums un laiks.
2.	4.1.2. vagona (konteineru) pieņemšana no ārvalstu pārvadātāja, nodošana ārvalstu pārvadātājam pieņemšanas/nodošanas stacijās vilciena sastāvā;	PRV, LDz	Pārvadātāji nodrošina vilciena nodošanas saraksta sagatavošanu vilciena nodošanai ārvalstu pārvadātājam un to saskaņošanu ar ārvalstu pārvadātāju, pieņemot vilcienu no ārvalstu pārvadātāja, pieņemšanas rezultātu noformēšanu. Uz elektroniskā ziņojuma pamata no pārvadātāja LDz IS veido ziņojumu nosūtīšanai IVC ŽA. Datums un laiks, kas norādīts ziņojumā, ir Latvijas pārvadātāju atbildības par vagonu (konteineru) laika sākumu vai beigām

1.	2.	3.	4.
3.	4.1.3. vagona nodošana starp Latvijas pārvadātājiem;	PRV, LDz	Vagona nodošana tiek fiksēta KPS ar pārvadātāja, kas pieņem vagonu savā atbildībā, atzīmi.
4.	4.1.4. vagona padošana/novākšana kravas operācijas veikšanai uz stacijas koplietošanas ceļiem;	LDz	Padošanas brīdis – padošanai sagatavota vagona pārvietošanas procesa no stacijas ceļa uz iekraušanas/izkraušanas vietām uzsākšanas datums un laiks. Novākšanas brīdis – vagona pārvietošanas procesa no iekraušanas/izkraušanas vietas uz stacijas ceļu beigu datums un laiks.
5.	4.1.5. vagona padošana uz pievedceļiem, tajā skaitā kravas operācijas veikšanai;	LDz	Padošanai sagatavota vagona pārvietošanas procesa no stacijas ceļa uz pievedceļiem uzsākšanas datums un laiks.
6.	4.1.6. vagona iekraušana/izkraušana;	PRV	Vagona stāvokļa maiņas (krauts/tukšs) datuma un laika fiksēšana.
7.	4.1.7. vagona novākšana no pievedceļiem;	LDz	Vagona pārvietošanas procesa no pievedceļiem uz stacijas ceļu beigu datums un laiks.
8.	4.1.8. vagona iekļaušana vilciena sastāvā, formējot vilciena sastāvu vai piekabinot vagonu esošam vilciena sastāvam;	LDz	Datums un laiks, kas norādīts LDz IS elektroniskajā ziņojumā pār vilciena sastāva formēšanas pabeigšanu vai par vagona piekabināšanu

1.	2.	3.	4.
9.	4.1.9. vagona izslēgšana no vilciena sastāva: - izformējot vilciena sastāvu vai; - atkabinot vagonu no esoša vilciena sastāva.	LDz	- vilcienam pienākot, vilciena apstrādes tehnoloģisko operāciju pabeigšanas datums un laiks; - datums un laiks, kas norādīts elektroniskajā ziņojumā par vagonu atkabināšanu;
10.	4.1.10. vagona nodošana nestrādājošā vagonu parkā;	LDz	Datums un laiks, kas norādīts LDz IS elektroniskajā ziņojumā par vagona nodošanu remonta veikšanai
11.	4.1.11. vagona atgriešana darba parkā;	LDz	Datums un laiks, kas norādīts LDz IS elektroniskajā ziņojumā par vagona iziešanu no remonta
12.	4.1.12. konteineru iekraušana/izkraušana no vagona;	PRV, LDz	Pamatojoties uz datiem no pārvadātāja KPS par konteineru iekraušanu/izkraušanu no vagona ar datumu un laiku, LDz formē elektronisko ziņojumu nosūtīšanai uz IVC ŽA
13.	4.1.13. konteineru pieņemšana/nodošana kravas saņēmējam ostas terminālā;	PRV, LDz	Pamatojoties uz datiem no pārvadātāja LDz formē elektronisko ziņojumu nosūtīšanai uz IVC ŽA. Ziņojumā norādītais datums un laiks ir konteineru pieņemšanas vai nosūtīšanas uz/no LR dzelzceļu datums un laiks.
14.	4.1.14. vagonu pienākšana, caurbraukšana, nosūtīšana no stacijas vilciena sastāvā;	LDz	Tiek fiksēts LDz IS faktiskais vilciena pienākšanas, caurbraukšanas, nosūtīšanas no stacijas datums un laiks
15.	4.1.15. vagonu atstādināšana no kustības, t.sk. pamestā vilciena sastāvā.	LDz	Datums un laiks, kas norādīts LDz IS elektroniskajā ziņojumā par vilciena sastāva vai vagonu atstādināšanu no kustības.