

NESTRĀDĀJOŠU VILCES LĪDZEKĻU UN SPECIĀLĀ RITOŠĀ SASTĀVA PĀRSŪTĪŠANAS NOTEIKUMI

1. Lietotie termini un saīsinājumi

- 1.1. LDz – VAS “Latvijas dzelzceļš”;
- 1.2. MVRS – motorvagonu ritošais sastāvs;
- 1.3. ritošais sastāvs – lokomotīves, MVRS, dzelzceļa celtņi un cits speciālais ritošais sastāvs;
- 1.4. ritošā sastāva valdītājs – ritošā sastāva īpašnieks/valdītājs vai turētājs, kuram ritošais sastāvs nodots uz nomas, patapinājuma vai cita līguma pamata.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumi (turpmāk – Noteikumi) ir izstrādāti, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.pantu un Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumu Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 526.punktu.
- 2.2. Noteikumi nosaka nestrādājošā ritošā sastāva pārsūtīšanas kārtību vilciena sastāvā pa LDz pārvaldībā esošās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem. Noteikumi neregulē nestrādājošā palīdzības un ugunsdzēsības ritošā sastāva pārsūtīšanu palīdzības un ugunsdzēsības vilciena sastāvā.
- 2.3. Noteikumu spēkā esošā redakcija un Noteikumu grozījumi tiek publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv un ir pieejami sadaļā “Infrastruktūra - Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti.”
- 2.4. Noteikumi ir saistoši ritošā sastāva valdītājiem, pārvadātājiem, kas veic ritošā sastāva pārvadāšanu, un LDz darbiniekiem atbilstoši viņu kompetencē esošiem jautājumiem.
- 2.5. Pārsūtāmajam ritošam sastāvam jāatbilst ritošā sastāva gabarīta prasībām. Visām noņemtajām daļām un citiem priekšmetiem, kuri tiek transportēti uz pārsūtāmā ritošā sastāva, jābūt pareizi izvietotiem un droši nostiprinātiem, lai izslēgtu to iziešanu aiz ritošā sastāva gabarīta vai nokrišanu uz ceļa. Pārsūtāmā ritošā sastāva bremžu iekārtām, automātisko sakabju ierīcēm, riteņpāriem, ugunsdrošības iekārtām jāatbilst prasībām, kas ir noteiktas ritošam sastāvam spēkā esošajos normatīvajos dokumentos.
- 2.6. Aizliegts pārsūtīt ritošo sastāvu ar riteņpāriem, kuru bandāžu (viengabalvelmējuma riteņu loku) biežums, uzmalas biežums, nodilums vai citu tā gaitas daļu detaļu izmēri ceļā var pārsniegt pieļaujamos galējos lielumus.
- 2.7. Sagatavojot ritošo sastāvu pārsūtīšanai, jāievēro izgatavotāja rūpnīcas pārsūtīšanas noteikumi.
- 2.8. Pārsūtāmā ritošā sastāva iekļaušana vilciena sastāvā:
- 2.9. dīzeļlokomotīves pārsūta kravas vilciena sastāvā vai ar atsevišķu lokomotīvi grupā ne vairāk par 4 sekcijām aiz vedošās lokomotīves, vienlaikus vilcienā var būt ne vairāk par 6 sekcijām;
- 2.10. MVRS un to atsevišķus vagonus pārsūta kravas vilciena astē vai ar atsevišķu lokomotīvi;
- 2.11. speciālo ritošo sastāvu un dzelzceļa celtņus pārsūta kravas vilciena astē vai ar atsevišķu lokomotīvi.
- 2.12. Vilciena, kura sastāvā iekļauts pārsūtāmais ritošais sastāvs, kustības ātrums nedrīkst pārsniegt pārsūtīšanas aktā norādīto ātrumu, kas arī tiek norādīts vedošās lokomotīves mašīnistam izsniegtajā brīdinājumā.

- 2.13. Uzstādot pārsūtāmajam ritošajam sastāvam apsildes krāsniņu un plauktu atpūtai, jāievēro tehniskās dokumentācijas prasības un ugunsdrošības noteikumi.
- 2.14. Nestrādājošo ritošo sastāvu pārsūta kā kravu uz savām asīm.

3. Ritošā sastāva pārsūtīšanas kārtība

- 3.1. Ritošā sastāva pārsūtīšanai sagatavošanas kārtību izstrādā un sagatavošanu pārsūtīšanai nodrošina ritošā sastāva valdītājs. Valdītājs var pilnvarot remonta uzņēmumu veikt sagatavošanu pārsūtīšanai. Ritošā sastāva valdītājs nodrošina ritošā sastāva pavadoņi/pavadoņus. Pavadoņim jābūt Dzelzceļa speciālista apliecībai un zināšanām par pārsūtāmā ritošā sastāva konstrukciju un tā pārsūtīšanas īpatnībām, automātisko bremžu gaisdalītāju režīmu ieslēgšanas un bremžu darbības pārbaudes kārtību. Par pārsūtāmā ritošā sastāva atbilstību tehniskajām normām atbild tas, kas veica ritošā sastāva sagatavošanu pārsūtīšanai (turpmāk - Sagatavotājs).
- 3.2. Pirms pārsūtīšanas tiek veikta pārsūtīšanai sagatavota ritošā sastāva apskate, ievērojot VAS "Latvijas dzelzceļš" ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumu" (apstiprināti ar valdes 12.07.2021. lēmumu Nr.VL-35/253) vai dokumenta, kas to aizstāj, prasības. Apskati veic:
 - 3.2.1. apskatot ritošo sastāvu (izņemot 3.2.2. punktā minēto), ieskaitot ārvalstu ritošo sastāvu, kurš iepriekš nebija ekspluatēts uz LDz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem, bet kuru pēc remonta pārsūta atpakaļ valdītājam – LDz dzelzceļa inspektors, Sagatavotāja pārstāvis, ritošā sastāva valdītāja pārstāvis un pavadoņi;
 - 3.2.2. apskatot tvaika lokomotīves, ritošo sastāvu muzejiem vai nestandarta ritošo sastāvu, kurš iepriekš nebija ekspluatēts uz LDz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem – LDz Tehniskās vadības direkcijas Ritošā sastāva daļas vadītājs, LDz Tehniskās inspekcijas pārstāvis, LDz dzelzceļa inspektors, Sagatavotāja pārstāvis, ritošā sastāva valdītāja pārstāvis un pavadoņi.
- 3.3. Lai organizētu pārsūtāmā ritošā sastāva apskati, ritošā sastāva valdītāja vai Sagatavotāja pilnvarota persona iesniedz pieteikumu LDz. LDz nosaka laiku, kad tiek veikta pārsūtāmā ritošā sastāva apskate.
- 3.4. Ritošo sastāvu ārpus Latvijas robežām pārsūta atbilstoši Noteikumiem par lokomotīvu un motorvagonu ritošā sastāva pārsūtīšanu, izmantojot Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa administrāciju infrastruktūru (apstiprināti ar Sadraudzības dalībvalstu dzelzceļa transporta padomes 2016.gada 26 – 27. oktobra protokolu Nr.65, oriģinālais nosaukums – «Правила пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожных администраций государств-участников Содружества»), vai dokumenta, kas to aizstāj, prasībām.
- 3.5. Pēc ritošā sastāva apskates tiek noformēts pārsūtīšanas akts: LU-25 formas akts (akta forma ir **Noteikumu pielikumā**) vai TY-25 formas akts (ja ritošo sastāvu pārsūta ārpus Latvijas robežām). Aktā norāda atļauto vilciena kustības ātrumu.
- 3.6. LU-25 formas vai TY-25 formas aktu noformē 4 (četros) eksemplāros, kurus paraksta visi apskates dalībnieki. Pirmais akta eksemplārs paliek Sagatavotājam, otro nodod pavadoņim, trešo pievieno pārsūtīšanas (pārvadājuma) dokumentam, ceturtais paliek LDz. Pārsūtīšanas akta derīguma termiņš ir 30 kalendārās dienas kopš tā parakstīšanas brīža.
- 3.7. Pārsūtāmā ritošā sastāva apskati un apkopi ceļā veic tā pavadoņi (pavadoņi). Pavadoņi seko ritošā sastāva nokomplektēšanas stāvoklim, atbild par tā apkalpošanu un par Noteikumos noteikto darbu izpildi. Ja pavadoņa (pavadoņu) spēkiem nav iespējams novērst ceļā radušos bojājumus, tālākās transportēšanas jautājumu risināšanai jāiesaista Sagatavotāja darbiniekus.
- 3.8. Dzelzceļa satiksmes negadījuma rezultātā bojāto ritošā sastāvu, kura tehniskais stāvoklis vairs neatbilst tehniskajiem noteikumiem un apdraud kustības drošību, pārsūta uz remonta vietu bez pārsūtīšanas akta noformēšanas. Bojāta ritošā sastāva apskati un pārsūtīšanas nosacījumu nosaka personas, kas ir norādītas Noteikumu 3.2.1.punktā. Bojātā vilces līdzekļa pārsūtīšanas

nosacījumi tiek fiksēti borta žurnālā un apliecināti ar Noteikumu 3.2.1.punktā minēto personu parakstiem. Par pārsūtīšanas nosacījumiem pārsūtāmā vilces līdzekļa vadītājs informē vadošā vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu).

4. Lokomotīvu, kuru valdītājam ir vienotais drošības sertifikāts, pārsūtīšanas uz dislokācijas vai apgrozības punktu īpatnības

4.1. Lokomotīvi atļauts pārsūtīt:

4.1.1. ar iedarbināto dīzeļdzinēju, apkalpojot katru pārsūtamo dīzeļlokomotīvi ar lokomotīves brigādi vai vienu lokomotīves brigādes darbinieku;

4.1.2. ar neiedarbināto dīzeļdzinēju, bez lokomotīves brigādes.

4.2. Pārsūtot ekspluatācijas parkā esošo lokomotīvi uz dislokācijas vai apgrozības punktu, pārsūtīšanas aktu nenoformē.

4.3. Lokomotīvi, kurai nokavēts tehnisko apkopju TA-2, TA-2/1 termiņš, atļauts pārsūtīt līdz remonta vietai, nenoformējot pārsūtīšanas aktu.

4.4. Pārsūtot lokomotīvi, kurai nokavēti TA-3, TA-2/2, TA-2/3, TA-3/1, TA-3/2 tehniskās apkopes vai remontu termiņi, no apgrozības punktiem līdz remonta vietai, jāievēro Noteikumu 3. punkta prasības.

5. Ekspluatācijā esošā bojātā ritošā sastāva, kura valdītājam ir vienotais drošības sertifikāts, pārsūtīšanas uz remonta uzņēmumu īpatnības

5.1. Lai no apgrozības punkta, dislokācijas vietas vai dzelzceļa stacijas uz remonta uzņēmumu nosūtītu bojātu lokomotīvi, kuras bojājums neapdraud kustības drošību, jārikojas saskaņā ar Noteikumu 4.punkta prasībām. Ja bojājuma dēļ ir noteikti ierobežojumi, bojātās lokomotīves tehniskā stāvokļa žurnālā norāda pārsūtīšanas nosacījumus, par kuriem pārsūtāmās lokomotīves vadītājs informē vadoša vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu).

5.2. Bojātu MVRS, ja bojājums neapdraud kustības drošību, atļauts pārsūtīt no apgrozības punkta, dislokācijas vietas vai dzelzceļa stacijas uz remonta uzņēmumu, nenoformējot pārsūtīšanas aktu. Ja bojājuma dēļ ir noteikti ierobežojumi, bojātās MVRS tehniskā stāvokļa žurnālā norāda pārsūtīšanas nosacījumus, par kuriem pārsūtāmā MVRS vadītājs informē vadoša vilces līdzekļa vadītāju (mašīnistu).

5.3. Lai ritošā sastāva, kuram konstatēts bojājums, kas apdraud kustības drošību, nosūtītu no apgrozības punkta vai dislokācijas vietas, jārikojas atbilstoši Noteikumu 3.punkta prasībām.

5.4. Lai nosūtītu ritošo sastāvu, kuram starpstacijā vai dzelzceļa posmā konstatēts bojājums, kas apdraud kustības drošību, līdz nākamai vai tuvākai stacijai, vai līdz tuvākam remonta uzņēmumam, kurā ir iespējams veikt remontu, vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) veic bojātā ritošā sastāva apskati, nosaka bojājuma raksturu un iespēju patstāvīgi izvest bojāto ritošo sastāvu līdz nākamai vai tuvākai stacijai ar ātrumu, kas neapdraud kustības drošību, un par to paziņo vilcienu dispečeram.

Ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) konstatē, ka nevar patstāvīgi izvest bojāto ritošo sastāvu, tā apskati posmā un sagatavošanu pārsūtīšanai veic remonta uzņēmuma speciālisti, kurus nodrošina bojātā ritošā sastāva valdītājs.

Apskates vietā remonta uzņēmuma speciālistiem jāierodas ar instrumentiem un palīgierīcēm, kas nepieciešamas ekipāžas daļas mērījumiem un bojātā ritošā sastāva sagatavošanas pārsūtīšanai. Remonta uzņēmuma speciālists pēc bojātā ritošā sastāva apskates, mērījumu un sagatavošanas darbu veikšanas nosaka turpmāko kustības kārtību un ātrumu par ko veic ierakstu bojātā ritošā sastāva tehniskā stāvokļa žurnālā.

Pēc bojātā ritošā sastāva sagatavošanas pārsūtīšanai, vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) paziņo vilcienu dispečeram par gatavību pārsūtīt bojāto ritošo sastāvu un informē par pārsūtīšanas nosacījumiem.

6. Speciālā ritošā sastāva un dzelzceļa celtņu pārsūtīšanas īpatnības

- 6.1. Ja speciālā ritošā sastāva vai dzelzceļa celtņa valdītājam ir vienotais drošības sertifikāts vai drošības apliecība ar tiesībām veikt manevru darbus un vilcienu satiksmi, kas nav dzelzceļa pārvadājumi, tad, pārsūtot to uz darba vietu un no darba vietas sava vilcienā, var nenoformēt pārsūtīšanas aktu. Ja pārsūtāmajam ritošajam sastāvam ir kustības ātruma ierobežojumi, tos norāda pārvadājumu dokumentos, kurus iesniedz nosūtīšanas stacijai brīdinājuma izsniegšanai.
- 6.2. Citos gadījumos (ja speciālais ritošais sastāvs vai dzelzceļa celtnis ir bojāts vai tam ir nokavēti tehnisko apkopju vai remontu termiņi, vai valdītājam nav vienotā drošības sertifikāta vai 6.1. punktā minētās drošības apliecības, vai valdītājs, neatkarīgi no vienotā drošības sertifikāta esamības, pārsūta to citā pārvadātāja (manevru darbu veicēja) vilcienā), jāīstojas atbilstoši Noteikumu 3.punkta prasībām.

7. Tvaika lokomotīvu pārsūtīšanas īpatnības

- 7.1. Tvaika lokomotīves ar tenderiem pārsūta ne vairāk par 5 vienībām ar atsevišķu lokomotīvi.
- 7.2. Pirms tvaika lokomotīves pārsūtīšanas jāizpilda sekojoši darbi:
 - 7.2.1. jānoņem vedošās sajūga dīsteles;
 - 7.2.2. tvaika lokomotīvu krustgalvji jānostāda un jānostiprina vienā no galējiem stāvokļiem, kuros tiek nodrošināta brīva riteņpāru griešanās, bet noņemtajās vedošajās dīsteles jāiekrauj tenderī un droši jānostiprina;
 - 7.2.3. tvaika lokomotīves ar centralizēto bukšu eļļošanas sistēmu pirms pārsūtīšanas jāaprīko ar speciālu pievadi, lai tiktu nodrošināta eļļas spiednes darbība kustības laikā.
- 7.3. Pārsūtot tvaika lokomotīvi, nosaka tā maksimālo ātrumu, nepārsniedzot:
 - 7.3.1. 60km/h – pasažieru lokomotīvēm;
 - 7.3.2. 50km/h – kravas lokomotīvēm ar sajūgto riteņu diametru lielāku par 1250 mm;
 - 7.3.3. 40 km/h – kravas lokomotīvēm ar sajūgto riteņu diametru 1250 mm un mazāku.

Tehniskās vadības direktora p.i.



Ē. Šmuksts

A K T S
par nestrādājoša ritošā sastāva tehniskā stāvokļa pārbaudi pārsūtīšanai

20__ gada ____ . _____ mēs, zemāk parakstījušies sastādītājam šo aktu par to, ka, veicot pārsūtīšanai
nestrādes stāvoklī sagatavotā _____ piederošā
(uzņēmuma nosaukums)

_____, sērija _____, Nr. _____
(ritošā sastāva nosaukums)

tehniskā stāvokļa pārbaudi, konstatējām:

a) vismazākais uzmalas biezums ir _____ mm _____ sekcijas (vagona)
_____ riteņpārim _____ pusē;
(kārtas numurs) (labajā/ kreisajā)

b) vislielākais riteņa riepas (loka) nodilums ir _____ mm _____ sekcijas (vagona)
_____ riteņpārim _____ pusē;
(kārtas numurs) (labajā/ kreisajā)

c) uz riteņpāru uzmalām asšķautņainais uzvelvējums _____;
(ir/ nav)

d) ekipāžas gaitas daļas detaļu un virzošo mehānismu eļļošanas sistēmas pārbaudītas, berzes mezglu eļļošana ir
nodrošināta _____;
(jā/ nē)

e) bremžu sistēma, t.sk. rokas bremze (-es) pārbaudīta, ir **tehniska kārtībā** _____;
(jā/ nē)

f) detaļu un mezglu aizsargierīces uzstādītas _____;
(jā/ nē)

g) tvaika lokomotīves skrejriteņu un atbalstriteņu kontrolizmēri atbilst remonta noteikumos noteiktajiem lielumiem

(skrejriteņiem)

(atbalstriteņiem)

h) papildus aprīkojums pavadoņa darba vietas nodrošināšanai uzstādīts atbilstoši izgatavotājrūpnīcas rasējumam,
brīva piekļūšana kombinētajam divjūga vilces krānam ir **nodrošināta** _____;
(jā/ nē)

i) visas izgatavotājrūpnīcas tehniskās prasības dotās sērijas lokomotīves, motorvagonu ritošajā sastāvā (sekcijas,
atsevišķa vagona), dzelzceļa pārsūtīšanai ir **izpildītas pilna apjomā** _____;
(jā/ nē)

- j) Dzelzceļa celtnis vai cits speciālais ritošais sastāvs _____ apriņķots ar kravas celšanas un
(ir/ nav)
pārvietošanas iekārtam, **tās nostiprinātas transporta stāvoklī** _____.
(jā/ nē)

Komisijas atzinums:

1. Ritošais sastāvs _____ sagatavots pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī
(ir/ nav)

no stacijas _____ līdz stacijai _____ atbilstoši
(stacijas nosaukums) (stacijas nosaukums)

dzelzceļu tehniskās ekspluatācijas noteikumu un nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumiem. Maksimālais pārsūtīšanas ātrums ir _____ km/h.

2. Pavadonim šī akta kopija ir izsniegta;

3. Pavadonis (pavadoni) _____
(vārds, uzvārds)

(vārds, uzvārds)

ir instruēts (instruēti) par nestrādājošu vilces līdzekļu un speciālā ritošā sastāva pārsūtīšanas noteikumiem, kā arī par citiem reglamentējošiem dzelzceļa darbinieku drošības un satiksmes drošības nodrošināšanas normatīvajiem dokumentiem;

4. Ritošā sastāva pārsūtīšanas īpaši nosacījumi:

VAS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvji _____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)

Sagatavotāja pārstāvis _____ (_____)

Valdītāja pārstāvis _____ (_____)

Pavadonis _____ (_____)