

APSTIPRINĀTI
ar VAS “Latvijas dzelzceļš”
Prezidentu padomes
2017.gada 12. janvāra
lēmumu Nr.PP-2/13

Kravas vagonu un kravas vilcienu apstrādes pakalpojumu sniegšanas
noteikumi

(ar grozījumiem, kas apstiprināti:

- *ar 2017.gada 20.decembra ar Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-39/433;*
- *ar 2018.gada 12.jūlija ar Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-22/182)*

1.Termini

- 1.1. **LDz** – valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš” - apkalpes vietu operators;
- 1.2. **pakalpojumi** – kravas vagonu un kravas vilcienu apstrādes pakalpojumi;
- 1.3. **pasūtītājs** – persona, kas, pamatojoties uz rakstveida noslēgto līgumu ar LDz, pasūta pakalpojumus;
- 1.4. **vilciens** – saformēts un sakabināts kravas vagonu sastāvs ar vienu vai vairākiem vilces līdzekļiem, kam piešķirts vilciena numurs un kas aprīkots ar īpašām signālierīcēm;
- 1.5. **vilciena sastāvs** – saformēti un sakabināti kravas vagoni ar piešķirto vilciena indeksu, bez vilces līdzekļa;
- 1.6. **pilns vilciena sastāvs** – vilciena sastāvs, kuru garums atbilsts apstiprinātajiem vilcienu kustības grafika rādītājiem;
- 1.7. **vilciena sastāva daļa** – daļa no stacijā pienākošā vilciena sastāva vagoniem, ja sastāvs tiek sadalīts vairākās daļās padošanai uz/no izkraušanas/iekraušanas vietām un netiek mainīta vagonu secība;
- 1.8. **vagonu grupa** – vagoni, kas pēc pasūtītāja pieprasījuma sakabināti grupā noteiktajā secībā;
- 1.9. **pamata grupas vagoni** – kravas vagoni, kas turpina kustību līdz nākošai izformēšanas vai izkraušanas stacijai, nemainot vagonu secību vilciena sastāvā (izņemot gadījumus, kad ir veikta vagonu atkabināšana tehnisku iemeslu dēļ), un pēc garuma vai svara sastāda vairāk kā pusi no pienākošā vilciena sastāva;
- 1.10. **vietējais vagon** – kravas vagon, kas tiek iekrauts vai izkrauts vagona apstrādes stacijā;
- 1.11. **izkraušanas/iekraušanas vieta** – stacijas koplietošanas vieta vai pievedceļi, kur tiek veikta kravu izkraušana/iekraušana;
- 1.12. **savācamais vilciens** – kravas vilciens, kas tiek paredzēts vagonu izvadāšanai uz dažādām starpstacijām, to padošanai uz izkraušanas/iekraušanas vietām un vagonu novākšanai no

izkraušanas/iekraušanas vietām starpstacijās. Savācamais vilciens tiek formēts šķirošanas un iecirkņu stacijās vietējā darba organizācijai (izkraušanai/iekraušanai) pieguļošos iecirkņos.

2. Vispārīgie noteikumi

2.1. Kravas vagonu un kravas vilcienu apstrādes pakalpojumu sniegšanas noteikumi (turpmāk - Noteikumi) izstrādāti, vadoties no Dzelzceļa likuma, citiem Latvijas Republikas tiesību aktiem, staciju tehniskās rīcības aktiem (TRA), spēkā esošo vilcienu formēšanas plānu un citiem LDz spēkā esošiem normatīviem, normatīvi tehniskajiem dokumentiem un staciju tehnoloģiskiem procesiem, un nosaka apkalpes vietas operatora pakalpojumu “kravas vagonu un kravas vilcienu apstrādes pakalpojumi” sniegšanas kārtību un cenas.

2.2. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

2.3. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus (t.sk. pakalpojumu cenas izmaiņas), grozījumi un to spēkā stāšanās datums tiks publicēti LDz tīmekļa vietnē. Spēkā esošiem līgumiem grozījumi tiek piemēroti ne agrāk, kā pēc 60 (sešdesmit) kalendārām dienām no šo grozījumu spēkā stāšanās dienas, ja LDz un Pakalpojumu pasūtītājs nav vienojušies par grozījumu ātrāku piemērošanu.

2.4. LDz, noslēdzot rakstveida līgumu, sniedz šādus pakalpojumus:

2.4.1. vagonu apstrāde;

2.4.2. vilcienu apstrāde;

2.4.3. vietējo vagonu apstrāde.

2.5. Pakalpojumi tiek sniegti:

2.5.1. pārvadātājiem, kas veic kravu pārvadājumus, izmantojot LDz pārvaldība esošo publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru;

2.5.2. pakalpojums “vietējo vagonu apstrāde” - tehnoloģisko procesu veicējiem (Dzelzceļa likuma 5.panta 4.daļas izpratnē), kas veic vagonu padošanu uz kravas izkraušanas/iekraušanas vietām kravas izkraušanai/iekraušanai un vagonu novākšanu kravas izkraušanas/iekraušanas vietām pēc vagonu izkraušanas/iekraušanas.

2.6. Pakalpojumi tiek sniegti pēc vilciena pienākšanas stacijā, kas tiek fiksēta ar ierakstu ”Stacijas vilcienu kustības žurnālā” (MK 03.08.2010. noteikumu Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 12.pielikums).

2.7. Pakalpojumi tiek sniegti stacijas ceļos ar LDz spēkiem, izņemot atsevišķo operāciju veikšanu dažās stacijās saskaņā ar stacijas TRA noteikto, un neparedz izmantot pašapkalpošanos apkalpes vietās. Pasūtītājs veic apstrādāto vilcienu vai vagonu izvešanu no stacijas ceļiem stacijas TRA noteiktajā kārtībā.

2.8. Pakalpojumi tiek sniegti esošās jaudas ietvaros, ievērojot Noteikumu 2.1.punktā minēto dokumentu prasības un stacijas darba esošo tehnoloģiju, pamatojoties uz rakstveidā noslēgto līgumu un saskaņā ar Noteikumu 2.9. vai 2.10. punktu saņemto pasūtītāja pieprasījumu vagonu apstrādei un vietējo vagonu apstrādei.

2.9. Pasūtītājam jāiesniedz pieprasījums pakalpojumam “vietējo vagonu apstrāde”, noformējot un iesniedzot rakstisku pieteikumu attiecīgas stacijas priekšniekam pirms vagonu padošanas uz izkraušanas/iekraušanas vietu.

2.10. Pasūtītājam ir tiesības iesniegt pieprasījumu pakalpojumam “vagonu apstrāde” krauto vagonu apstrādei stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, elektroniski nosūtot pieteikumu uz e-pasta adresi apstrade@ldz.lv 3 (trīs) darbadienu iepriekš.

2.11. Pieteikumu formas ir publicētas LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “BIZNESAM”.

2.12. Ja pieteikums netika iesniegts, vagonu apstrāde notiek, ievērojot Noteikumu prasības un stacijas darba esošo tehnoloģiju.

2.13. LDz ir tiesības atteikties sniegt pasūtīto pakalpojumu, ja to izpildot, netiks ievērots Noteikumu 2.8.punkts vai tiks traucēta vilcienu kustība vai infrastruktūras pārvaldītāja minimāla pakalpojuma sniegšana.

3. Pakalpojums “vagonu apstrāde”

3.1. Vagonu apstrāde ir darbu komplekss, kas tiek veikts stacijās ar vagoniem no to pienākšanas stacijā līdz nosūtīšanai no stacijas un ietver:

- vagonu apstrādi, neveicot vilcienu formēšanu;

- vagonu apstrādi, veicot vilcienu formēšanu.

Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu

3.2. Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu, tiek veikta stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava:

3.2.1. vilciena sastāva vagoniem, ja vilcienam netika mainīts vagonu skaits un secība;

3.2.2. vilciena pamata grupas vagoniem, ja pamata grupa atrodas vilciena galvas vai astes daļā un ja šo grupu ir nepieciešams papildināt līdz pilnam sastāvam ar vagoniem, kas pienākuši stacijā pirms pamata grupas vagoniem.

3.3. Vagonu apstrādes, neveicot vilcienu formēšanu stacijās, maksimālā darbu apjoma apraksts:
- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana vagonu apstrādei; informācijas par stacijā pienākošo vilcienu sastāva ievadīšana informācijas sistēmā; pienākoša vilcienu sastāva nostiprināšana; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no pieņemšanas ceļa līdz Depo kontrolpunktam; stacijas darba plānošana vagonu nosūtīšanai; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no Depo kontrolpunkta līdz nosūtīšanas ceļam; bremzes korpju izņemšana no nosūtīšanai sagatavotā vilciena sastāva; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana informācijas sistēmā.

Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu

3.4. Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu, tiek veikta stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, Krustpils, Zemitāni:

3.4.1. visiem vagoniem, kurus nevar attiecināt pie pamata grupas vagoniem;

3.4.2. vilciena pamata grupas vagoniem, ja pamata grupa neatrodas vilciena galvas vai astes daļā;

3.4.3. vilciena pamata grupas vagoniem, ja šo grupu ir nepieciešams papildināt līdz pilnam sastāvam ar vagoniem, kas pienākuši stacijā pēc pamata grupas vagoniem;

3.4.4. stacijā saformētiem savācamā vilciena vagoniem;

3.4.5. visiem vagoniem, kas tiek saformēti un iekļauti vilciena sastāvā, pamatojoties uz pasūtītāja pieprasījumu (pēc konkrētiem kritērijiem: vagonu veids, kravas veids vai kravas saņēmējs).

3.5. Vagonu apstrādes, veicot vilcienu formēšanu stacijās, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana vagonu apstrādei; informācijas par stacijā pienākošā vilciena sastāva ievadīšana informācijas sistēmā; pienākošā vilciena sastāva nostiprināšana; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no pieņemšanas ceļa līdz Depo kontrolpunktam;

- vagonu atkabināšana/piekabināšana: vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīvei kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; manevru lokomotīves piekabināšana vilciena sastāvam uz stacijas ceļiem; bremzes kurpju no vilciena sastāva izņemšana; vagonu/vagonu grupas atkabināšana; atkabināmo vagonu bremžu sistēmu atbrīvošana no saspiestā gaisa; vagonu/vagonu grupas piekabināšana vagoniem/ vagonu grupai uz stacijas ceļiem un nostiprināšana; paziņojuma par vagonu/vagonu grupas piekabināšanu un atkabināšanu ievadīšana informācijas sistēmā;

- vilcienu sastāva izformēšana: maršruta uz uzkalnu sagatavošana; vagonu/vagonu grupas kopā ar lokomotīvi pārvietošanas uz uzkalnu kontrole; vagonu/vagonu grupas atkabināšana atbilstoši šķirošanas dokumentam; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrole; vagonu/vagonu grupas kustības ātruma no uzkalna regulēšana; vagonu/vagonu grupas kustību kontrole uz šķirošanas stacijas ceļiem uzkrāšanai līdz pilna vilciena sastāvam; paziņojuma par vilciena sastāva izformēšanu ievadīšana informācijas sistēmā; vagonu/vagonu grupas nostiprināšana uz šķirošanas stacijas ceļiem pēc izformēšanas (stacijās, kur nav uzkalna, visas operācijas tiek veiktas uz stacijas ceļiem);

- vagonu/vagonu grupas uzkrāšana uz šķirošanas ceļiem līdz pilna vilciena sastāva saformēšanai, uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana; vilciena sastāva formēšanas pabeigšana un vilciena indeksa piešķiršana;

- vilciena sastāva pārvietošana no šķirošanas parka ceļiem uz nosūtīšanas parka ceļiem: manevru lokomotīvei (ar/bez vagoniem) kustības organizēšana pa stacijas ceļiem un kontrolēšana; piekabināšana pie vilciena sastāva; bremzes kurpju no vilciena sastāva izņemšana; bremžu maģistrāles uzpilde un pārbaude; vilciena sastāva izvilkšana uz nosūtīšanas parku un nostiprināšana uz nosūtīšanas parka ceļa, manevru lokomotīves atkabināšana; - stacijas darba plānošana vilciena sastāva nosūtīšanai; maģistrālās lokomotīves kustības no Depo kontrolpunktam līdz nosūtīšanas ceļam organizēšana un kontrolēšana; bremzes kurpju izņemšana no nosūtīšanai sagatavota vilciena sastāva; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana informācijas sistēmā.

4. Pakalpojums “vilcienu apstrāde”

4.1. Vilcienu apstrāde tiek veikta Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava stacijās, ja vilcienam netika atkabināta un mainīta lokomotīve, vilcienam ir nemainīgs vagonu skaits un secība, bet mainās lokomotīvju brigāde.

4.2. Vilcienu apstrādes maksimālā darbu apjoma apraksts:

- stacijas darba plānošana vilcienu pieņemšanai; stacijas ceļa izdalīšana vilciena dīkstāvei; paziņojuma par vilciena pienākšanu stacijā ieviešana informatīvajā sistēmā; stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai; sliežu ceļu posmam vilcienu kustības ātruma ierobežojumu brīdinājumu veidlapas izsniegšana; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ieviešana informatīvajā sistēmā.

5. Pakalpojums “vietējo vagonu apstrāde” stacijās Ventspils, Liepāja, Mangāli, RīgaKrasta, Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava.

5.1. Vietējo vagonu apstrāde ietver:

5.1.1. vietējo vagonu apstrādi padošanai uz izkrašanas/iekraušanas vietām izkrašanai/iekraušanai;

5.1.2. vietējo vagonu apstrādi, kas tiek novākti no izkrašanas/iekraušanas vietām pēc izkrašanas/iekraušanas;

5.1.3. vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas.

Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz izkrašanas/iekraušanas vietām izkrašanai/iekraušanai

5.2. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz izkrašanas/iekraušanas vietām ir darbu komplekss, kas, saskaņā ar pasūtītāja pieprasījumu, tiek veikts ar vagoniem no to pienākšanas stacijā līdz vagonu vai vagonu grupas sagatavošanai padošanai uz izkrašanas/iekraušanas vietām izkrašanai/iekraušanai, un ietver:

5.2.1. visu vilciena sastāvā esošo vietējo vagonu apstrādi, nesadalot to un nemainot to secību pienākošā vilcienā, nogādāšanai uz izkrašanas/iekraušanas vietām izkrašanai/iekraušanai;

5.2.2. vietējo vagonu apstrādi, sadalot vilciena sastāvu uz daļām padošanai uz izkrašanas/iekraušanas vietām izkrašanai/iekraušanai;

5.2.3. vietējo vagonu apstrādi, saformējot pēc pasūtītāja pieprasījuma no vagoniem, kas pienākuši stacijā ar vienu vai vairākiem vilcieniem, vagonu grupas padošanai uz izkrašanas/iekraušanas vietām izkrašanai/iekraušanai.

5.3. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz izkrašanas/iekraušanas vietām izkrašanai/iekraušanai, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma visi vilciena sastāvā esošie vagoni tiek padoti uz izkrašanas/iekraušanas vietām, nemainot to secību pienākošā vilcienā (Noteikumu 5.2.1.punkts), maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana manevru darba veikšanai pēc vilciena pienākšanas stacijā; informācijas par stacijā pienākošo vagonu ievadīšana informācijas sistēmā; vilciena sastāva nostiprināšana; pasūtītāja informēšana par visus vilciena sastāvā esošos vagonus apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai;

- pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšanas un kontrolēšana stacijas robežās; bremzes kurpju no vilciena sastāva izņemšana; paziņojums par vilciena sastāva pārvietošanu uz izkrašanas/iekraušanas vietām ievadīšana informācijas sistēmā;.

5.4. Vietējo vagonu apstrāde padošanai izkrašanas/iekraušanas vietām izkrašanai/iekraušanai, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma vagonus no pienākošā vilciena sastāva pasūtītājs padod uz izkrašanas/iekraušanas vietām, sadalot vilciena sastāvu uz daļām (Noteikumu 5.2.2.punkts), maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana manevru darba veikšanai pēc vilciena pienākšanas stacijā; informācijas par stacijā pienākošo vagonu ievadīšana informācijas sistēmā; vilciena sastāva nostiprināšana; pasūtītāja informēšana par visus vilciena sastāvā esošos vagonus apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai;

- pasūtītāja lokomotīves ar/bez vilciena sastāva daļas kustības organizēšana un kontrolēšana stacijas robežās; bremzes kurpju no vilciena sastāva daļas izņemšana; atlikušo

vilciena sastāva daļas nostiprināšana; paziņojums par vilciena sastāva daļas pārvietošanu uz izkraušanas/iekraušanas vietām ievadīšana informācijas sistēmā.

5.5. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz izkraušanas/iekraušanas vietām izkraušanas/iekraušanai, ja no stacijā pienākušiem vagoniem ar vienā vai vairāku vilcienu sastāvā pēc pasūtītāja pieprasījuma saformētas vagonu grupas (noteikumu 5.2.3.punkts), maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba, kas saistīts ar vagonu grupas sagatavošanu padošanai, plānošana; vilciena sastāva nostiprināšana; informācijas par stacijā pienākošo vagonu ievadīšana informācijas sistēmā; manevru darbu organizēšana (ar vagoniem no viena vilciena sastāva operācijas var atkārtoties vairākas reizes);
- vagonu atkabināšana/piekabināšana: vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; lokomotīves ar/bez vagoniem kustības organizēšana un kontrolēšana, manevru lokomotīves piekabināšana vagoniem uz stacijas ceļiem; bremzes kurpju no vagonu izņemšana, manevru lokomotīves atkabināšana no vagonu grupas uz stacijas ceļiem; vagonu vai vagonu grupas nostiprināšana; paziņojuma par vagonu grupas ievadīšana informācijas sistēmā; pasūtītāja informēšana par vagonu grupas apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai;
- pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšanas un kontrole stacijas robežās; bremzes kurpju no vagonu vai vagonu grupas izņemšana.

5.6. Pasūtītājam ir jānodrošina apstrādāta vilciena sastāva (Noteikumu 5.2.1.punkts) vai visu vilciena sastāva daļu (Noteikumu 5.2.2.punkts) padošana uz izkraušanas/iekraušanas vietām 24 (divdesmit četras) stundu laikā, skaitot no vilciena pienākšanas stacijā, kas tiek fiksēta ar ierakstu "Stacijas vilcienu kustības žurnālā".

Vietējo vagonu apstrāde, kas tiek novākti no izkraušanas/iekraušanas vietām.

5.7. Vietējo vagonu apstrāde, kas tiek novākti no izkraušanas/iekraušanas vietām ir darbu komplekss, kas, saskaņā ar pasūtītāja pieprasījumu, tiek veikts ar vagoniem, pieņemot tos no iekraušanas/izkraušanas vietām uz stacijas ceļiem.

5.8. Vietējo vagonu apstrādes, kas tiek novākti no izkraušanas/iekraušanas vietām maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju; stacijas darba plānošana vagonu pieņemšanai no izkraušanas/iekraušanas vietām; pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšanas un kontrolēšana stacijas robežās; vagonu nostiprināšana; paziņojuma par vagonu izkraušanas/iekraušanas saņemšana no pasūtītāja un ievadīšana informācijas sistēmā.

Vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas

5.9. Vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas ir darbu komplekss, kas tiek veikts ar vagoniem, kas tika pieņemti stacijā no izkraušanas/iekraušanas vietām:

5.9.1. vilcienu formēšanai un nosūtīšanai no stacijas saskaņā ar vilcienu formēšanas plānu; 5.9.2. savācamo vilcienu formēšanai un nosūtīšanai no stacijas saskaņā ar vilcienu formēšanas plānu.

5.10. Vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas maksimālā darbu apjoma apraksts:

- manevru darbu organizēšana (ar vagoniem un vagonu grupām operācijas var atkārtoties vairākas reizes);

- vilciena sastāva formēšanas modelēšana; vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves pārvietošanas kontrolēšana ar/bez vagoniem; manevru lokomotīves piekabināšana vagoniem uz stacijas ceļiem; vagonu nostiprināšana; bremzes kurpju no vagonu izņemšana (*darbu komplekss savācamo vilcienu formēšanai atkārtojas vairākas reizes*); - vagonu uzkrāšana uz stacijas ceļiem līdz vilciena sastāva saformēšanai, atbilstoši vilcienu formēšanas plānam, uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana; pasūtītāja informēšana par vilciena sastāva gatavību (*darbu komplekss savācamo vilcienu formēšanai atkārtojas vairākas reizes*);
- vilciena sastāva formēšanas pabeigšana; vilciena sastāva nostiprināšana; vilciena indeksa piešķiršana; stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no Depo kontrolpunktam līdz nosūtīšanas ceļam; bremzes kurpju no nosūtīšanai sagatavota vilciena sastāva izņemšana; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana informācijas sistēmā.

6. Pakalpojums “vietējo vagonu apstrāde” citās (Noteikumu 5.punktā nenorādītās) stacijās, kur veic kravas operācijas (saskaņā ar LDz Tīkla pārskata 1.pielikumu).

6.1. Vietējo vagonu apstrāde ietver:

6.1.1.vietējo vagonu apstrāde padošanai uz izkraušanas/iekraušanas vietām izkraušanai/iekraušanai;

6.1.2. vietējo vagonu, kas tiek novākti no izkraušanas/iekraušanas vietām pēc izkraušanas/iekraušanas, apstrāde.

6.2. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz izkraušanas/iekraušanas vietām izkraušanai/iekraušanai (Noteikumu 6.1.1.punkts) maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju; vilcienu izformēšanas modelēšana; vagonu nostiprināšana; bremzes kurpju no vagonu izņemšana; maršrutu sagatavošana pasūtītāja lokomotīvei vagonu piekabināšanai; pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana stacijas robežās.

6.3. Vietējo vagonu apstrādes, kas tiek novākti no izkraušanas/iekraušanas vietām (Noteikumu 6.1.2.punkts) maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju; stacijas darba plānošana vagonu pārvietošanai no izkraušanas/iekraušanas vietām; pasūtītāja lokomotīves ar/bez vagoniem kustības organizēšana un kontrolēšana; vagonu nostiprināšana; paziņojuma par vagonu novākšanu no izkraušanas/iekraušanas vietām ievadīšana informācijas sistēmā.

7. Pakalpojumu cenas

7.1. Pakalpojuma “vagonu apstrāde” cena:

7.1.1. pakalpojuma “vagonu apstrāde”, neveicot vilcienu formēšanu stacijās, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 3.2. punktā, cena ir **2,03 EUR** par katru vagonu;

7.1.2. pakalpojuma “vagonu apstrāde”, veicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 3.4.1., 3.4.2., 3.4.3. punktos, cena ir **10,75 EUR** par katru vagonu;

7.1.3. pakalpojuma “vagonu apstrāde”, veicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 3.4.4., 3.4.5. punktā, cena par **ir 26,88 EUR** par katru vagonu.

7.2. **Pakalpojuma “vilcienu apstrāde”**, kas ir norādīts Noteikumu 4.1. punktā, cena ir **56,77 EUR** par 1 vilcienu.

7.3. **Pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” Ventspils, Liepāja, Mangali, Rīga-Krasta, Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava staciju cenas:**

7.3.1. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” padošanai uz izkraušanas/iekraušanas vietām, kas ir norādīts Noteikumu 5.2.1. punktā, cena ir **26,00 EUR** par katru padošanai sagatavoto vilciena sastāvu;

7.3.2. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” padošanai uz izkraušanas/iekraušanas vietām, kas ir norādīts Noteikumu 5.2.2. punktā, cena ir **26,00 EUR** par katru padošanai sagatavoto vilciena sastāva daļu;

7.3.3. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” padošanai izkraušanas/iekraušanas vietām, kas ir norādīts Noteikumu 5.2.3. punktā, cena ir **26,00 EUR** par katru padošanai sagatavoto vagonu grupu un **18,62 EUR** par katru šajā grupā iekļauto vagonu;

7.3.4. Pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde”, kas tiek novākti no izkraušanas/iekraušanas vietām, kas ir norādīts Noteikumu 5.7. punktā, cena ir **26,00 EUR** par katru novākto vagonu grupu;

7.3.5. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” nosūtīšanai no stacijas, kas ir norādīts Noteikumu 5.9.1. punktā, cena ir **5,84 EUR** par katru no stacijas nosūtīto vagonu;

7.3.6. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” nosūtīšanai no stacijas ar savācamo vilcienu, kas ir norādīts Noteikumu 5.9.2. punktā, cena ir **26,88 EUR** par katru no stacijas nosūtīto vagonu;

7.4. **Pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” citās (Noteikumu 7.3.punktā nenorādītās) stacijās, kur veic kravas operācijas (saskaņā ar LDz Tīkla pārskata 1.pielikumu) cenas:**

7.4.1. pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde” padošanai uz izkraušanas/iekraušanas vietām, kas ir norādīts Noteikumu 6.1.1. punktā, cena ir **17,00 EUR** par katru padošanai sagatavoto vagonu grupu;

7.4.2. Pakalpojuma “vietējo vagonu apstrāde”, kas tiek novākti no izkraušanas/iekraušanas vietām, kas ir norādīts Noteikumu 6.1.2. punktā, cena ir **17,00 EUR** par katru novākto vagonu grupu;

7.5. Pakalpojumu cenas ir noteiktas, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.

7.6. LDz ir tiesības vienu reizi kalendārā gada laikā veikt pakalpojumu cenu grozījumus, publicējot tos saskaņā ar Noteikumu 2.3.punkta prasībām.

8. Citi noteikumi

8.1. Norēķini par sniegtiem pakalpojumiem tiek veikti, pamatojoties uz LDz rēķinu:

8.1.1. ikmēnesi - par pakalpojumu “vietējo vagonu apstrāde”, izņemot vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas;

8.1.2. par katrām 5 (piecām) kalendārām dienām – par pārējiem pakalpojumiem (ieskaitot pakalpojumu “vietējo vagonu apstrādi nosūtīšana” no stacijas).

8.2. Sniegto pakalpojumu “vagonu apstrāde”, “vilcienu apstrāde” un “vietējo vagonu apstrāde” izkrauto/iekrauto vagonu nosūtīšanai no stacijas” uzskaiti LDz veic, pamatojoties uz EU-1 formas vilciena natūrlapas datiem. Ja pakalpojuma pasūtītājs ir pārvadātājs, rēķinu iesniedz pārvadātājam, ar kuru vilci vagoni tika nosūtīti no attiecīgas stacijas.

8.3. Sniegto pakalpojumu “vietējo vagonu apstrāde” padošanai uz izkraušanas/iekraušanas vietām un “vietējo vagonu apstrāde”, vagoniem, kas tiek novākti no izkraušanas/iekraušanas vietām, uzskaiti LDz veic pēc izpildītiem pasūtītāja pieprasījumiem, rēķinu iesniedzot pasūtītājam, ar kuru vilci vagoni tika nogādāti uz izkraušanas/iekraušanas vietām.

8.4. Ja pasūtītājs nav samaksājis par sniegto pakalpojumu līgumā noteiktā termiņā, LDz ir tiesības apturēt turpmāko pakalpojumu sniegšanu pasūtītājam līdz parāda samaksas brīdim.

Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins