



SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Skanstes iela 25, Rīga, LV-1013 | tālrunis 67097200 | e-pasts sprk@sprk.gov.lv

PADOMES LĒMUMS

Rīgā

18.12.2025.

Nr. 123

(prot. Nr.48, 1.p)

Par valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifiem

Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija (turpmāk – Regulators) 2025. gada 21. martā saņēma valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas numurs: 40003032065, juridiskā adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050 (turpmāk – AS “Latvijas dzelzceļš”), 2025. gada 21. marta iesniegumu Nr. DF-6.4.1/64-2025, ar kuru AS “Latvijas dzelzceļš” iesniedza elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencēto tarifu projektu 2026.–2030. gada regulatīvajam periodam. Papildus Regulators saņēma AS “Latvijas dzelzceļš” 2025. gada 7. aprīļa iesniegumu Nr. DF-6.4.1/68-2025, 2025. gada 20. maija iesniegumu Nr. DF-6.4.1/96-2025, 2025. gada 17. jūnija iesniegumu Nr. DF-6.4.1/112-2025, 2025. gada 1. jūlija iesniegumu Nr. DF-6.4.1/119-2025, 2025. gada 11. jūlija iesniegumu Nr. DF-6.4.1/120-2025, 2025. gada 28. jūlija iesniegumu Nr. DF-6.4.1/127-2025, 2025. gada 30. jūlija iesniegumu Nr. DF-6.4.1/130-2025, 2025. gada 10. septembra iesniegumu Nr. DF-6.4.1/148-2025, 2025. gada 22. septembra iesniegumu Nr. DF-6.4.1/153-2025, 2025. gada 17. oktobra iesniegumu Nr. DF-6.4.1/167-2025, 2025. gada 13. novembra iesniegumu Nr. DF-6.4.1/188-2025, 2025. gada 9. decembra iesniegumu Nr. DF-6.4.1/216-2025 un 2025. gada 12. decembra iesniegumu Nr. DF-6.4.1/218-2025, ar kuriem AS “Latvijas dzelzceļš” iesniedza nepieciešamo papildu informāciju un tarifu projekta precizējumu (turpmāk visi iesniegumi kopā – tarifu projekts).

Regulators konstatē

1. Spēkā esošie AS “Latvijas dzelzceļš” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifi ir apstiprināti ar Regulatora 2013. gada 20. marta lēmumu Nr. 57 “Par akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifiem” (Latvijas Vēstnesis, 2013, 60. nr.).
2. AS “Latvijas dzelzceļš” tarifu projekts ir aprēķināts un iesniegts saskaņā ar Regulatora 2022. gada 28. novembra lēmumu Nr. 1/41 “Elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodika” (turpmāk – Metodika) un Regulatora 2022. gada 29. augusta lēmumu Nr. 1/12 “Kapitāla izmaksu uzskaites un aprēķināšanas kārtība” (turpmāk – Kapitāla izmaksu metodika) un atbilst likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 19. panta pirmajai daļai un 20. pantam.

3. AS "Latvijas dzelzceļš" elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu izmaiņas, salīdzinot ar spēkā esošo elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinu, pamato ar:
 - 3.1. elektroenerģijas iegādes, pārvades un sadales izmaksu būtisku pieaugumu;
 - 3.2. nepieciešamību tarifu struktūru tuvināt elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu izmaksu struktūrai.
4. AS "Latvijas dzelzceļš" paziņojumu par tarifu projekta iesniegšanu Regulatorā publicēja 2025. gada 31. martā (Latvijas Vēstnesis, 2025, 63. nr.). Priekšlikumi un ieteikumi par tarifu projektu Regulatorā un AS "Latvijas dzelzceļš" nav saņemti.
5. Regulators ar 2025. gada 9. aprīļa vēstuli Nr. 3-2.42/922, 2025. gada 29. maija vēstuli Nr. 2-2.42/1343, 2025. gada 29. maija vēstuli Nr. 2-2.42/134, 2025. gada 17. jūlija vēstuli Nr. 2-2.42/1656, 2025. gada 13. augusta vēstuli Nr. 2-2.42/1961, 2025. gada 30. septembra vēstuli Nr. 2-2.42/2389, 2025. gada 30. oktobra vēstuli Nr. 2-2.42/2630 un 2025. gada 24. novembra vēstuli Nr. 2-2.42/2841 nosūtīja informācijas pieprasījumu AS "Latvijas dzelzceļš" par tarifu projekta izvērtēšanai nepieciešamo papildu informāciju un nepieciešamajiem precizējumiem. 2025. gada 20. maijā, 2025. gada 17. jūnijā, 2025. gada 1. jūlijā, 2025. gada 11. jūlijā, 2025. gada 28. jūlijā, 2025. gada 30. jūlijā, 2025. gada 10. septembrī, 2025. gada 22. septembrī, 2025. gada 17. oktobrī, 2025. gada 13. novembrī, 2025. gada 9. decembrī un 2025. gada 12. decembrī AS "Latvijas dzelzceļš" iesniedza Regulatora pieprasīto papildu informāciju un precizētu tarifu projektu.
6. Saskaņā ar Metodikas 4. punktu regulatīvā perioda ilgums ir no diviem līdz pieciem gadiem. Tarifu perioda ilgums ir viens gads. Iesniedzot tarifu projektu, komersants iesniedz pamatojumu tarifu aprēķinā izmantotajam regulatīvajam periodam. Saskaņā ar Metodikas 2.10. apakšpunktu tarifu periods ir laika periods, kurā ir piemērojami diferencētie tarifi. Regulators ar lēmumu nosaka regulatīvo periodu un var lemt par tarifu perioda pagarināšanu.
7. Lai nodrošinātu stabilu un nepārtrauktu elektroenerģijas sadales sistēmas darbību un ievērojot, ka AS "Latvijas dzelzceļš" spēkā esošie elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifi šobrīd pilnībā nesedz AS "Latvijas dzelzceļš" ekonomiski pamatotas izmaksas, AS "Latvijas dzelzceļš" 2025. gada 12. decembra iesniegumā Nr.DF-6.4.1/218-2025 lūdza iespējami ātrāk apstiprināt iesniegto tarifu projektu, nosakot, ka tarifi stājas spēkā no 2026. gada 1. februāra. AS "Latvijas dzelzceļš" arī lūdz noteikt pirmā tarifu perioda ilgumu no 2026. gada 1. februāra līdz 2027. gada 30. jūnijam (17 mēneši), ko AS "Latvijas dzelzceļš" pamato ar to, ka šāds periods atbilst finanšu pārskatu sagatavošanas starpperiodiem un ir labvēlīgāks lietotājiem iespējamo tarifu izmaiņu gadījumā. Savukārt regulatīvais periods būtu no 2026. gada 1. februāra līdz 2030. gada 30. jūnijam (53 mēneši).
8. AS "Latvijas dzelzceļš" 2025. gada 17. oktobra iesniegumā lūdz piešķirt atļauju katram tarifu periodam pašai noteikt elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencētos tarifus saskaņā ar Metodiku, ja atbilstoši Metodikas 29. punktam jāveic plānoto ieņēmumu korekcija.
9. Saskaņā ar Metodikas 12. punktu elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu atļautie ieņēmumi sedz šādas tarifu aprēķinā iekļaujamās izmaksas:
 - 9.1. kapitāla izmaksas, kas saskaņā ar Kapitāla izmaksu metodikā noteikto ietver kapitāla atdevi un pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības norakstījumu. Kapitāla izmaksas nosaka, ņemot vērā šādus apstākļus:

- 9.1.1. Regulators ar 2025. gada 3. jūlija lēmumu Nr. 50 “Par kapitāla atdeves likmi elektroenerģijas pārvades sistēmas un elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojuma tarifu projekta izstrādāšanai” noteica kapitāla atdeves likmi 5,82% apmērā, ko piemēro, aprēķinot elektroenerģijas pārvades sistēmas vai elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu projektu, kura spēkā stāšanās datums plānots 2026. gadā;
 - 9.1.2. Regulējamo aktīvu bāze (turpmāk – RAB) atbilst ilgtermiņa pakalpojumu sniegšanai piesaistītā kapitāla vērtībai (pašu kapitāls un ilgtermiņa kredīti). RAB vērtībā iekļauj elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanai efektīvi izmantojamās pamatlīdzekļus un nemateriālos ieguldījumus (turpmāk – aktīvus) vai to vērtības daļu (Kapitāla izmaksu metodikas 6. punkts);
 - 9.1.3. RAB vērtībā neietilpst finanšu ieguldījumi, debitoru parādi, vērtspapīri un līdzdalība kapitālos, naudas līdzekļi, krājumi, pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas, nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas, kā arī aktīvu vērtības daļa, kas finansēta no valsts, pašvaldības, ārvalsts, Eiropas Savienības, citas starptautiskas organizācijas un institūcijas finanšu palīdzības vai finanšu atbalsta, pamatlīdzekļi vai to vērtības daļa, kas iegūta par maksu (pieslēguma maksu), kura saņemta no lietotāja. RAB neiekļauj par citu pušu līdzekļiem izveidoto aktīvu vai to vērtības daļu pārvērtēšanas rezultātā radušās vērtības izmaiņas. RAB atbilst ilgtermiņa pakalpojumu sniegšanai piesaistītā kapitāla vērtībai (pašu kapitāls un ilgtermiņa kredīti) (Kapitāla izmaksu metodikas 7. punkts);
 - 9.1.4. RAB vērtības aprēķinos izmanto aktīvu vai to daļu jaunākā publiski pieejamā gada finanšu pārskata bilances vērtību gada beigās, ņemot vērā pēc 2021. gada 31. decembra veikto aktīvu pārvērtēšanu ietekmi. Ja komersantam pamatotu apstākļu dēļ nav informācijas par aktīvu vērtību 2021. gada 31. decembrī, tam ir pienākums saskaņot ar Regulatoru RAB vērtību tarifu projekta aprēķināšanas procesā (Kapitāla izmaksu metodikas 10. punkts);
 - 9.1.5. lai noteiktu RAB vērtību, Regulators var veikt korekcijas attiecībā uz kapitāla izmaksu noteikšanu, ja tas konstatē, ka komersants tarifu aprēķina projektā iekļāvis aktīvus vai to vērtības daļu, kas netiek izmantoti pakalpojumu efektīvai nodrošināšanai (Kapitāla izmaksu metodikas 13. punkts);
- 9.2. nodokļu un ekspluatācijas izmaksas (kas ietver personāla un sociālās izmaksas, elektroenerģijas sadales sistēmas zudumu un tehnoloģiskā procesa nodrošināšanas izmaksas, īpašuma uzturēšanai nepieciešamo un citu komersantu veikto kārtējo ekspluatācijas remontu izmaksas, pārējās saimnieciskās darbības izmaksas):
 - 9.2.1. personāla un sociālās izmaksas aprēķina saskaņā ar Darba likumu un sociālās apdrošināšanas jomu reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem (Metodikas 22. punkts);
 - 9.2.2. izmaksas tehnoloģiskā procesa nodrošināšanai un elektroenerģijas zudumiem nosaka, reizinot prognozēto elektroenerģijas cenu ar prognozēto zudumu un tehnoloģiskā patēriņa apjoma summu (Metodikas 21. punkts);
 - 9.2.3. remontu izmaksas ietver izmaksas, kas saistītas ar aktīvu, ko sistēmas operators izmanto pakalpojuma sniegšanā, uzturēšanu darba kārtībā un saglabāšanu. Šajā pozīcijā neuzskaita ar kapitalizētu remontu un jaunu

pamatlīdzekļu izveidi saistītās izmaksas un to veikšanai uzturēto krājumu finansēšanas izmaksas (Metodikas 23. punkts).

10. Saskaņā ar Metodikas 12. punktu, aprēķinot elektroenerģijas sadales sistēmas operatora atļautos ieņēmumus, papildus tiek ņemts vērā plānotais izmaksu samazinājums saistībā ar sadales sistēmas operatora darbības efektivitātes uzlabošanu, ko nosaka kā reizinājumu starp efektivitātes koeficientu un izmaksu summu no kapitāla izmaksām un ekspluatācijas izmaksām. Izmaksu efektivitātes koeficients tiek noteikts 50 procentu apmērā no nākamā kalendārā gada, kas seko efektivitātes noteikšanas gadam, prognozētā patēriņa cenu indeksa (inflācijas). Efektivitātes koeficienta vērtība nevar būt mazāka par nulli un lielāka par 1,5 procentiem (Metodikas 13. punkts).
11. Saskaņā ar Metodikas 5. punktu, aprēķinot tarifu projektu, atļautie ieņēmumi tiek aprēķināti visam regulatīvajam periodam:
 - 11.1. regulatīvajā periodā, kurā ir vairāki tarifu periodi, uz katru no tarifu periodiem tiek attiecināta vienāda atļauto ieņēmumu daļa (turpmāk – plānotie ieņēmumi). Ja regulatīvajā periodā ir vairāki tarifu periodi un kāds no tarifu periodiem ir garāks par vienu gadu, tad uz katru tarifu periodu attiecināmais atļauto ieņēmumu apmērs tiek noteikt proporcionāli tarifu perioda ilgumam;
 - 11.2. plānotie ieņēmumi nemainās, izņemot, ja uz tarifu perioda plānotajiem ieņēmumiem attiecināma ieņēmumu korekcija.
12. Saskaņā ar Metodiku ieņēmumu korekciju uz nākamā tarifu perioda plānotajiem ieņēmumiem aprēķina šādi:
 - 12.1. ja regulatīvā rēķina atlikums ir negatīvs, tiek palielināti plānotie ieņēmumi nākamajam tarifu periodam par regulatīvā rēķina atlikumu, kas veido vairāk nekā vienu procentu un nepārsniedz 10 procentus no tarifu aprēķinā iekļautajām vidējām tarifu perioda ekspluatācijas izmaksām. 10 procentu ierobežojums neattiecas uz izmaksu starpību, kas veidojas elektroenerģijas zudumu un tehnoloģisko izmaksu noviržu rezultātā, ja vidējā faktiskā elektroenerģijas cena attiecīgajā tarifu periodā bijusi par septiņiem vai vairāk *euro*/MWh lielāka nekā plānotā elektroenerģijas cena, un pārvades sistēmas pakalpojumu izmaksu un citas sadales sistēmas pakalpojuma izmaksu noviržu rezultātā (Metodikas 29.1. apakšpunkts);
 - 12.2. ja regulatīvā rēķina atlikums ir pozitīvs, tiek samazināti plānotie ieņēmumi nākamajam tarifu periodam par regulatīvā rēķina atlikumu, kas veido vairāk nekā vienu procentu no tarifu perioda plānotajām ekspluatācijas izmaksām (Metodikas 29.2. apakšpunkts).
13. Atbilstoši Metodikas 26. punktam elektroenerģijas sadales sistēmas operators izveido regulatīvo rēķinu, kurā ne vēlāk kā sešus mēnešus pirms tarifu perioda beigām uzskaita:
 - 13.1. starpību starp faktiskajiem (prognozētajiem) un plānotajiem ieņēmumiem tarifu periodā;
 - 13.2. starpību starp faktiskajām (prognozētajām) un plānotajām vai paredzamajām (ja iepriekšējā tarifu periodā ir pārskatītas plānotās izmaksas) elektroenerģijas zudumu un tehnoloģiskā procesa nodrošināšanas izmaksām, ņemot vērā elektroenerģijas cenas svārstības un izmantojot elektroenerģijas zudumu daudzumu, kas nepārsniedz apstiprināto uz attiecīgo tarifu periodu attiecināmo elektroenerģijas zudumu apmēru;
 - 13.3. starpību starp plānoto inflācijas radīto izmaksu pieaugumu regulatīvajā periodā un prognozēto vai paredzamo (ja iepriekšējā tarifu periodā ir pārskatītas plānotās izmaksas) inflācijas radīto izmaksu pieaugumu tarifu periodā;

- 13.4. starpību starp plānoto nominālās bruto algas izmaiņu radīto izmaksu pieaugumu tarifu periodā un prognozēto nominālās bruto algas izmaiņu radīto izmaksu pieaugumu tarifu periodā;
 - 13.5. starpību starp faktiskajām (prognozētajām) un plānotajām vai paredzamajām (ja iepriekšējā tarifu periodā ir pārskatītas plānotās izmaksas) pārvades sistēmas pakalpojumu izmaksām tarifu periodā;
 - 13.6. starpību starp faktiskajām (prognozētajām) un plānotajām vai paredzamajām (ja iepriekšējā tarifu periodā ir pārskatītas plānotās izmaksas) sadales sistēmas operatora citas elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu izmaksām un prognozētajām elektroenerģijas sadales sistēmas operatora citas sadales sistēmas pakalpojumu izmaksām tarifu periodā;
 - 13.7. pamatotās faktiskās neparedzētās izmaksas ārējo normatīvo aktu izmaiņu vai ārkārtas situāciju novēršanas dēļ, kas radušās attiecīgā regulatīvā perioda iepriekšējā vai esošajā tarifu periodā un nav atgūstamas citādi.
14. Latvijas Bankas prognozētā inflācija 2026. gadam ir 2,1%, 2027. gadam – 2,8%. Ņemot vērā, ka turpmākajiem gadiem Latvijas Banka nesniedz prognozi par paredzamo inflāciju, tarifu projektā plānots, ka 2028., 2029. un 2030. gadā inflācija saglabāsies 2027. gada līmenī, tātad 2,8%.
15. Atbilstoši Metodikai plānotos ieņēmumus elektroenerģijas sadales sistēmas operators attiecina uz Metodikā noteiktajām sprieguma pakāpēm atbilstoši izmaksu attiecināšanas modelim. Izmaksu attiecināšanas modeli, tā pamatprincipus un ieviešanu sadales sistēmas operators saskaņo ar Regulatoru (Metodikas 6. punkts). Saskaņā ar Metodikas 35. punktu, ja sadales sistēmas operators, iesniedzot tarifu projektu, pamatotu apsvērumu dēļ nav piedāvājis noteikt cita veida sadalījumu sprieguma pakāpēs, sadales sistēmas operators gūst atļautos ieņēmumus, sniedzot sadales sistēmas pakalpojumus četrās dažādās sprieguma pakāpēs, un aprēķina diferencētos tarifus katrai no sprieguma pakāpēm:
- 15.1. no 110/6–20kV transformatoru 6–20kV kopnēm;
 - 15.2. no 6–20kV sadales punktiem, 6–20kV līnijām;
 - 15.3. no 6–20/0,4kV transformatoru 0,4kV kopnēm;
 - 15.4. no zemsprieguma 0,4kV līnijām.
16. Atbilstoši Metodikas 2.2. apakšpunktam diferencētie tarifi ir specifiski, elektroenerģijas gada patēriņa, atļautās slodzes apjomam vai citam diferencēšanas kritērijam atbilstoši sadales sistēmas pakalpojumu tarifi, pēc kuriem par sadales sistēmas pakalpojumiem norēķinās sadales sistēmas lietotāji, tostarp elektroenerģijas ražotāji un elektroenerģijas uzkrātuves operatori, kuru elektroietaisies tieši pieslēgtas sadales sistēmai. Atļautos ieņēmumus sadales sistēmas operators atgūst, sniedzot sadales sistēmas pakalpojumus par tarifiem, kurus veido fiksētā un mainīgā daļa (Metodikas 43. punkts).
17. Saskaņā ar Elektroenerģijas tirgus likuma 5. panta otro daļu elektroenerģijas tirgus dalībniekam ir tiesības elektroenerģijas transportēšanai izmantot pārvades un sadales sistēmas par šajā likumā un likumā “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” paredzētajā kārtībā noteiktajiem sistēmas pakalpojumu tarifiem. Atbilstoši Elektroenerģijas tirgus likuma 1. panta otrās daļas 20. punktam elektroenerģijas tirgus dalībnieki ir elektroenerģijas ražotāji, elektroenerģijas pārvades sistēmas operators, elektroenerģijas sadales sistēmas operatori, elektroenerģijas uzkrātuves operatori un galalietotāji.
18. Likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 1. pants noteic likuma un sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas mērķi – nodrošināt iespēju saņemt nepārtrauktus, drošus un kvalitatīvus sabiedriskos pakalpojumus, kuru tarifi (cenas) atbilst ekonomiski

pamatotām izmaksām, kā arī veicināt attīstību un ekonomiski pamatotu konkurenci regulējamās nozarēs. Ievērojot minētā likuma 5. pantā noteikto, Regulators pieņem lēmumus un izdod administratīvos aktus, lai aizstāvētu lietotāju intereses un veicinātu sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju attīstību saskaņā ar taisnīguma, atklātības, neitralitātes, vienlīdzības un proporcionalitātes principiem.

19. Saskaņā ar Elektroenerģijas tirgus likuma 20. panta otro daļu elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifi vienā licences darbības zonā nav atkarīgi no attāluma starp lietotāja un ražotāja atrašanās vietām. Tarifu atšķirības ir pieļaujamās starp sprieguma un patēriņa līmeņiem, ja tās ir ekonomiski pamatotas un visiem attiecīgā sprieguma un patēriņa līmeņa grupas lietotājiem vienādas.
20. Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 5. jūnija Regulu Nr. 2019/943 par elektroenerģijas iekšējo tirgu (turpmāk – Regula Nr. 2019/943):
 - 20.1. lai visiem tirgus dalībniekiem nodrošinātu līdzvērtīgus konkurences apstākļus, tīkla tarifi būtu jānosaka un jāpiemēro tā, lai nebūtu ne pozitīvas, ne negatīvas diskriminācijas starp ražošanu, kas pieslēgta sadales līmenī, un ražošanu, kas pieslēgta pārvades līmenī (preambulas 39. punkts un 18. panta 1. punkts);
 - 20.2. sadales tarifi var ietvert tīkla pieslēguma jaudas elementus, un tos var diferencēt pēc sistēmas izmantotāju patēriņa vai elektroenerģijas ražošanas profiliem (18. panta 7. punkts);
 - 20.3. regulatīvajām iestādēm, nosakot vai apstiprinot elektroenerģijas pārvades tarifus un sadales tarifus, jāņem vērā Eiropas Energoregulatoru sadarbības aģentūras (turpmāk – ACER) paraugprakses ziņojums (18. panta 10. punkts).
21. Saskaņā ar Eiropas Komisijas 2010. gada 23. septembra Regulas Nr. 838/2010, ar ko nosaka pamatnostādnes par pārvades sistēmu operatoru savstarpējo kompensāciju mehānismu un kopējo regulatīvo pieeju pārvades maksu noteikšanai (turpmāk – Regula Nr. 838/2010) pielikuma B daļas 1. un 3. punktu vidējā pārvades maksas vērtība gadā, ko maksā ražotāji, nepārsniedz 0,5 EUR/MWh.
22. Atbilstoši Metodikas 59. punktam Regulators, izvērtējot tarifu pamatojošās izmaksas, apstiprina vai noraida diferencētos tarifus, vai uzdod sadales sistēmas operatoram veikt diferencēto tarifu pārrēķinu.
23. Saskaņā ar Elektroenerģijas tirgus likuma 20. pantu Regulators var sniegt sadales sistēmas operatoram atļauju pašam noteikt sadales sistēmas pakalpojumu tarifus. Saskaņā ar Metodikas 62. punktu, ja Regulators ir devis atļauju atbilstoši Elektroenerģijas tirgus likuma 20. panta pirmajai daļai, sadales sistēmas operators pats nosaka diferencētos tarifus saskaņā ar šo metodiku, tostarp:
 - 23.1. ne vēlāk kā 30 dienas pirms jauno diferencēto tarifu spēkā stāšanās dienas publicē diferencētos tarifus oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis” un informē regulatoru par diferencētajiem tarifiem;
 - 23.2. vienlaikus iesniedz Regulatoram diferencēto tarifu pamatojumu un informāciju par iepriekšējā perioda faktiskajām izmaksām, jauno diferencēto tarifu prognozētos datus, kā arī salīdzinājuma tabulas, kurās norādītas lietotāju struktūras izmaiņas, un citus dokumentus, kuri pamato jauno diferencēto tarifu nepieciešamību.
24. AS “Latvijas dzelzceļš” pilnvarotais pārstāvis Regulatora padomes sēdē uzturēja lūgumu apstiprināt iesniegto tarifu projektu.

Regulators secina

1. AS “Latvijas dzelzceļš” aprēķinātais tarifu projekts atbilst Metodikas prasībām:
 - 1.1. tarifu projektā ietvertās elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu izmaksas ir ekonomiski pamatotas;
 - 1.2. atļauto ieņēmumu apmērs aprēķināts tādā apmērā, lai plānotie elektroenerģijas lietotāju maksājumi segtu AS “Latvijas dzelzceļš” ekonomiski pamatotas izmaksas un nodrošinātu sabiedriskā pakalpojuma rentabilitāti, kā to paredz likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 20. pants.
2. Salīdzinot ar spēkā esošo tarifu, iesniegtais tarifu projekts paredz vidēji 3% izmaksu samazinājumu gadā un nodrošinās, ka tīklu uzturēšanas izmaksu segšanā piedalīsies visi elektroenerģijas sadales sistēmas lietotāji.
3. Iesniegtais tarifu projekts sagatavots, paredzot 53 mēnešu regulatīvo periodu no 2026. gada 1. februāra līdz 2030. gada 30. jūnijam. Pirmais tarifu periods ir no 2026. gada 1. februāra līdz 2027. gada 30. jūnijam, otrais tarifu periods – no 2027. gada 1. jūlija līdz 2028. gada 30. jūnijam, trešais tarifu periods – no 2028. gada 1. jūlija līdz 2029. gada 30. jūnijam, ceturtais tarifu periods – no 2029. gada 1. jūlija līdz 2030. gada 30. jūnijam.
4. Atbilstoši Metodikas 12. punktam tarifu aprēķinā iekļaujamās izmaksas veido kapitāla izmaksas, ekspluatācijas izmaksas un nodokļu izmaksas, kā arī izmaksu efektivitāte un izmaksu korekcija, kas saistīta ar iepriekšējo periodu prognožu novirzēm. AS “Latvijas dzelzceļš” vidējās regulatīvā perioda sadales sistēmas pakalpojumu nodrošināšanas izmaksas ir 2 113 tūkst. *euro* gadā. Regulatīvā perioda atļautie ieņēmumi ir 9 332,3 tūkst. *euro*, un tie noteikti vienādā apmērā ar elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanai nepieciešamajām izmaksām. Elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu nodrošināšanas izmaksas ir ekonomiski pamatotas:
 - 4.1. kapitāla izmaksas ir aprēķinātas, ņemot vērā pamatlīdzekļu bilances vērtību un Regulatora apstiprināto kapitāla atdeves likmi. Iekļautie pamatlīdzekļi ir nepieciešami efektīvai elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu nodrošināšanai;
 - 4.2. ekspluatācijas izmaksas ir aprēķinātas tādā apmērā, lai nodrošinātu nepārtrauktu un drošu elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu sniegšanu;
 - 4.3. nodokļu izmaksas aprēķinātas, ņemot vērā plānoto nekustamā īpašuma nodokli, ko aprēķina saskaņā ar normatīvajiem aktiem tikai no regulējamo aktīvu bāzes sastāvā iekļautajiem aktīviem, kas ierīkoti par trešo pušu līdzekļiem, atbilstoši Metodikas 17.punktam;
 - 4.4. efektivitātes koeficients noteikts saskaņā ar Metodikas 13. punktu 1,05% apmērā.
5. AS “Latvijas dzelzceļš”, prognozējot elektroenerģijas sadales sistēmas ekspluatācijas, personāla, sociālās, īpašuma uzturēšanai nepieciešamo un citu komersantu veikto kārtējo ekspluatācijas un remonta izmaksas, ņēma vērā Latvijas Bankas prognozēto inflācijas koeficientu 2026. gadam – 2,1% un 2027. gadam – 2,8%, bet 2028., 2029. un 2030. gadam inflācija plānota atbilstoši 2027. gada rādītājam – 2,8%.
6. Regulatīvā perioda laikā prognozēts elektroenerģijas patēriņa samazinājums vidēji par 18% gadā, salīdzinot ar spēkā esošo tarifu aprēķinu. Apjoma prognoze noteikta, pamatojoties uz 2023.–2025. gada lietotāju patēriņa analīzi.
7. Vērtējot AS “Latvijas dzelzceļš” izvēlēto pieeju elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu noteikšanā elektroenerģijas ražotājiem kopsakarā ar tiesību aktos noteikto regulējumu, secināms, ka:

- 7.1. atbilstoši ACER 2019. gada 23. decembra sagatavotajam labās prakses ziņojumam par pārvades tarifu metodikām Eiropā¹, kas saistīts ar elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem, un ņemot vērā ACER 2014. gada 15. aprīļa dokumenta “Eiropas Energoregulatoru sadarbības aģentūras viedoklis par atbilstošu vērtību diapazonu elektroenerģijas pārvades maksu, ko maksā elektroenerģijas ražotāji”² (turpmāk – ACER viedoklis) B pielikuma 4.2. apakšpunktu, lai gan Regulā Nr. 838/2010 noteiktā pārvades maksas vērtība gadā, kuru maksā ražotāji, attiecas uz pārvades sistēmas pakalpojumu maksu, tomēr, ievērojot, ka elektroenerģijas ražotnes arvien vairāk tiek pieslēgtas elektroenerģijas sistēmai sadales līmenī, ja sistēmas pakalpojuma maksu piemēro elektroenerģijas ražotājiem, kuru objekti pieslēgti sistēmai sadales līmenī, nosakot maksas apmēru, ir jāievēro tādi paši principi un nosacījumi, kādus nosaka Regula Nr. 838/2010;
- 7.2. AS “Latvijas dzelzceļš” aprēķinātie diferencētie elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifi elektroenerģijas ražotājiem atbilst Regulas Nr. 838/2010 pielikuma B daļas 1. un 3. punktam, jo vidējā maksas vērtība gadā, ko maksā ražotāji, nepārsniedz 0,5 EUR/MWh.
8. Ievērojot Regulatora sniegtos priekšlikumus un komentārus, AS “Latvijas dzelzceļš” ir veikusi korekcijas sākotnēji iesniegtajā tarifu projektā, 2025. gada 7. aprīlī, 2025. gada 20. maijā, 2025. gada 11. jūlijā, 2025. gada 22. septembrī, 2025. gada 17. oktobrī, 2025. gada 13. novembrī un 2025. gada 9. decembrī precizējot sākotnēji iesniegtajā tarifu projektā iekļautās izmaksas.
9. Izvērtējot AS “Latvijas dzelzceļš” 2025. gada 12. decembra iesniegumā Nr. DF-6.4.1/218-2025 izteikto lūgumu apstiprināt aprēķinātos tarifus, nosakot šo tarifu spēkā stāšanos no 2026. gada 1. februāra un attiecīgi pagarinot pirmo tarifu periodu līdz 17 mēnešiem, un kopējo regulatīvo periodu noteikt 53 mēneši, Regulators secina, ka lūgums ir pamatots, jo pirmā tarifu perioda ilgums neradīs nesamērīgu papildu izmaksu un ieņēmumu starpību uzkrāšanos.
10. Ievērojot, ka regulatīvajā periodā var iestāties apstākļi, saskaņā ar kuriem AS “Latvijas dzelzceļš” plānotie ieņēmumi neatbilst ekonomiski pamatotām izmaksām, lai AS “Latvijas dzelzceļš” būtu tiesiska iespēja savlaicīgi reaģēt, ir pamatoti izdot Regulatora atļauju AS “Latvijas dzelzceļš” pašai noteikt tarifus, ja iestājušies Metodikas 29. punktā minētie apstākļi, ievērojot šādus nosacījumus:
- 10.1. lai nodrošinātu, ka AS “Latvijas dzelzceļš” regulatīvajā periodā gūst atļautos ieņēmumus to noteiktajā apmērā, Metodika paredz korigēt plānotos ieņēmumus nākamajam tarifu periodam par ieņēmumu korekciju, ko nosaka atbilstoši Metodikas 29. punktam;
- 10.2. atļaujas termiņš nosakāms, līdz stājas spēkā citi saskaņā ar likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 19. pantā noteikto kārtību Regulatora apstiprināti AS “Latvijas dzelzceļš” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifi.
11. Lai nodrošinātu elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu kopējo izmaksu stabilitāti, tādējādi veicinot elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu prognozējamību elektroenerģijas sadales sistēmas lietotājiem un pēc iespējas ātrāku tarifu

¹https://acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Publication/ACER%20Practice%20report%20on%20transmission%20tariff%20methodologies%20in%20Europe.pdf

² [Opinion of the agency for the cooperation of energy regulators on the appropriate range of transmission charges paid by electricity producers](#)

stāšanos spēkā, un sadales sistēmas operatora pamatoto izmaksu segšanu, noteikti atšķirīgi tarifu periodu garumi – pirmais tarifu periods noteikts 17 mēnešus ilgs, savukārt pārējie – 12 mēnešus ilgi. Attiecīgi, ievērojot atšķirīgo tarifu periodu ilgumu, lai nodrošinātu tarifu atbilstību Metodikas 5. punktā noteiktajam, uz katru tarifu periodu attiecināmais atļauto ieņēmumu apmērs noteikts proporcionāli tarifu perioda mēnešu skaitam. Respektīvi, pirmā tarifu perioda plānotie ieņēmumi noteikti 2 993 tūkst. *euro* apmērā, savukārt otrajam, trešajam un ceturtajam tarifu periodam plānotie ieņēmumi noteikti 2 113 tūkst. *euro* apmērā.

12. Ievērojot visu iepriekš minēto, secināms, ka AS “Latvijas dzelzceļš” iesniegtā tarifu projekta apstiprināšana atbilst likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 1. pantā ietvertajam mērķim – nodrošināt iespēju saņemt nepārtrauktus, drošus un kvalitatīvus sabiedriskos pakalpojumus, kuru tarifi (cenas) atbilst ekonomiski pamatotām izmaksām, kā arī veicināt attīstību un ekonomiski pamototu konkurenci regulējamās nozarēs. Regulators, izvērtējot tarifu projektu, ir guvis pārliecību par tarifu atbilstību enerģētikas nozari reglamentējošiem normatīvajiem aktiem un likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 5. pantā ietvertajiem sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas pamatprincipiem.

Saskaņā ar Regulatora 2022. gada 28. novembra lēmuma Nr. 1/41 “Elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodika” 59. un 62. punktu un pamatojoties uz likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 1. pantu, 5. pantu, 9. panta pirmās daļas 1. un 3. punktu un otro daļu, 20. pantu un 21. panta piekto daļu, Elektroenerģijas tirgus likuma 20. panta pirmo daļu un Administratīvā procesa likuma 55. panta pirmo punktu un 63. panta pirmās daļas 1. punktu,

padome nolemj:

1. noteikt AS “Latvijas dzelzceļš” regulatīvo periodu no 2026. gada 1. februāra līdz 2030. gada 30. jūnijam;
2. noteikt AS “Latvijas dzelzceļš” šādus tarifu periodus:
 - 2.1. no 2026. gada 1. februāra līdz 2027. gada 30. jūnijam;
 - 2.2. no 2027. gada 1. jūlija līdz 2028. gada 30. jūnijam;
 - 2.3. no 2028. gada 1. jūlija līdz 2029. gada 30. jūnijam;
 - 2.4. no 2029. gada 1. jūlija līdz 2030. gada 30. jūnijam;
3. apstiprināt AS “Latvijas dzelzceļš” šādus elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencētos tarifus (bez pievienotās vērtības nodokļa):

Sadales sistēmas pakalpojumu diferencētie tarifi	Mērvienība	Tarifs
Tarifs sprieguma pakāpē 6–20 kV kopnes		
Maksa par elektroenerģijas piegādi	EUR/kWh	0,011522
Tarifs sprieguma pakāpē 6–20 kV līnijas		
Maksa par elektroenerģijas piegādi	EUR/kWh	0,014851
Maksa par atļauto slodzi	EUR/kW/mēnesī	0,369
Tarifs sprieguma pakāpē 0,4 kV kopnes		
Maksa par elektroenerģijas piegādi	EUR/kWh	0,030503
Maksa par atļauto slodzi	EUR/A/mēnesī	0,865
Tarifs sprieguma pakāpē 0,4 kV līnijas		
Maksa par elektroenerģijas piegādi	EUR/kWh	0,056009

Maksa par atļauto slodzi, 1 fāze	EUR/A/mēnesī	0,407
Maksa par atļauto slodzi, 3 fāzes	EUR/A/mēnesī	0,865
Elektroenerģijas ražotāju tarifs	EUR/kWh*	0,0005

* Elektroenerģijas ražotāju tarifu piemēro ražotājiem, kuru invertoru jauda ir 11,1 kW un vairāk.

- noteikt, ka šā lēmuma lemjošās daļas 3. punktā apstiprinātie elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencētie tarifi stājas spēkā 2026. gada 1. februārī;
- piešķirt AS “Latvijas dzelzceļš” atļauju katram tarifu periodam saskaņā ar Metodikas 62. punktu pašai noteikt elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencētos tarifus, ja atbilstoši Metodikai jāveic plānoto ieņēmumu korekcija. Šādā gadījumā AS “Latvijas dzelzceļš” iesniedz Regulatoram aprēķinātos elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencētos tarifus kopā ar aprēķinu pamatojošo informāciju ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā tarifu perioda sākuma;
- noteikt atļaujas termiņu – līdz stāties spēkā citi saskaņā ar likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 19. pantā noteikto kārtību Regulatora apstiprināti AS “Latvijas dzelzceļš” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencētie tarifi;
- noteikt, ka gadījumā, ja līdz 2030. gada 30. jūnijam nav noteikti elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencētie tarifi, kas būs spēkā no 2030. gada 1. jūlija, 2030. gada 30. jūnijā spēkā esošos elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencētos tarifus AS “Latvijas dzelzceļš” piemēro līdz jaunu elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu diferencēto tarifu spēkā stāšanās dienai;
- atcelt no 2026. gada 1. februāra Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2013. gada 20. marta lēmumu Nr. 57 “Par akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifiem” (Latvijas Vēstnesis, 2013, 60. nr.).

Ja mainās tarifus ietekmējošie faktori vai normatīvais regulējums, kas bija par pamatu šā administratīvā akta pieņemšanai, tostarp kārtība, kādā aprēķina un nosaka elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifus, Regulators var ierosināt tarifu pārskatīšanu vai atcelt šo lēmumu.

Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas dienu.

Šo administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvajā apgabaltiesā viena mēneša laikā no dienas, kad ieinteresētā persona uzzina vai tai vajadzēja uzzināt par pieņemto administratīvo aktu.

Priekšsēdētāja

A. Ozola

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU