



Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"

Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu
pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas
2026. gada 30. jūnijā

SATURS

VADĪBAS ZIŅOJUMS	3
NEREVIDĒTIE STARPPERIODU SAĪSINĀTIE FINANŠU PĀRSKATI	9
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	9
PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI	10
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	12
NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS	13
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	14

VADĪBAS ZIŅOJUMS

1. ESOŠĀ SITUĀCIJA UN DARBĪBAS RĀDĪTĀJI

VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk tekstā – LDz) ir valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, kas nodrošina infrastruktūru pasažieru un kravu pārvadājumiem un veic citas ar infrastruktūras uzturēšanu un attīstību saistītas funkcijas.

LDz sniedz Dzelzceļa likuma 12.¹ panta pirmajā daļā minēto publiskās lietošanas dzelzceļa minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa un piekļuves publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno dzelzceļa infrastruktūru ar apkārtējās vides vietām, pakalpojumu, kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu, elektroenerģijas sadales un tirdzniecības pakalpojumus, nomas pakalpojumus, informācijas tehnoloģiju pakalpojumus, elektronisko sakaru pakalpojumus, kā arī citus pakalpojumus. LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja īpašumā 31.12.2025. bija sliežu ceļu tīkls ar izvērsto garumu 3 176,76 km, ieskaitot ar tiem tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus, kā arī citi infrastruktūras objekti.

LDz svarīgākais darbības rādītājs ir vilcienu nobraukto km skaits, kas ir pamatā infrastruktūras lietošanas maksas aprēķinam.

2026. gada 1. pusgadā LDz publiskās lietošanas infrastruktūra ir izmantota, lai pārvadātu 10 115 tūkst. pasažieru, veicot 3 961 tūkst. vilcienu-km (t.sk. SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" – 23,9 tūkst. vilcienu-km, UAB "LTG Link" – 27,3 tūkst. vilcienu-km un AS "Eesti Liinirongid (Elron)" – 53,9 tūkst. vilcienu-km), un 3 583 tūkst. tonnu kravas, veicot 764 tūkst. vilcienu-km.

2026. gada 1. pusgadā vilcienu-km skaits (ieskaitot tehnoloģiskos vilcienu-km, bet bez LDz pašu vajadzībām veiktajiem vilcienu-km) salīdzinājumā ar 2025. gada 1. pusgadu kopumā ir samazinājies par 1,7%. Pasažieru pārvadājumos vilcienu-km skaits ir palielinājies par 2,3%, bet kravu pārvadājumos vilcienu-km skaits ir samazinājies par 18,1%.

Platsliežu dzelzceļa līnijās 2026. gada 1. pusgadā AS "Pasažieru vilciens" pārvadāto pasažieru skaits sasniedza 10 115 tūkst.. Neskatoties uz dzelzceļa infrastruktūras remontdarbiem, kas 2026. gada sākumā būtiski ietekmē pasažieru pārvadājumus Jūrmalas virzienā, pasažieru skaits salīdzinājumā ar iepriekšējā gada 1. pusgadu ir saglabājies gandrīz nemainīgs, samazinoties tikai par 0,1%.

Kravu pārvadājumu apjoms 2026. gada 1. pusgadā ir 3 583 tūkst. tonnas, kas ir par 826 tūkst. tonnām jeb 18,7% mazāk nekā 2025. gada 1. pusgadā, kad tika pārvadātas 4 409 tūkst. tonnas.

2026. gada 1. pusgadā būtiskāko pārvadājumu daļu veido graudi, graudu pārstrādes produkti, sēklas un augļi (38,2%), naftas un naftas produktu pārvadājumi (25,5%). Koksnes un tās izstrādājumu īpatsvars ir 8,5%, minerālmēslu pārvadājumu īpatsvars kopējā pārvadājumu apjomā ir 5,2%. Pārējo kravu īpatsvars ir 22,6%.

2026. gada 1. pusgadā neto apgrozījums (iekļaujot finanšu līdzsvaru) ir 68 811 tūkst. EUR, kas ir par 3 509 tūkst. EUR (4,9%) mazāk kā 2025. gada 1. pusgadā.

LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja galvenais ieņēmumu avots ir pārvadātāju samaksātā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno dzelzceļa infrastruktūru ar apkārtējās vides vietām (turpmāk - maksa par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu) un ieņēmumi, kas saistīti ar infrastruktūras pārvaldītāja pakalpojumiem apkārtējās vietās.

LDz ieņēmumi no visiem pārvadātājiem par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un valsts dotācija minimālajam piekļuves pakalpojumu kompleksam 2026. gada 1. pusgadā ir 40 132 tūkst. EUR (58,3% no neto apgrozījuma).

2026. gada 1. pusgada saimnieciskās darbības rezultāts ir 0 sakarā ar to, ka zaudējumu kompensēšanai ar Satiksmes ministriju noslēgtā Daudz gadu līguma ietvaros LDz paredzēts saņemt valsts finansējumu valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai. Saimnieciskās darbības rezultātā 2026. gada 6 mēnešos atzīti valsts normatīvajos aktos noteiktie valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai nepieciešamie līdzekļi 14 067 tūkst. EUR apmērā. Finanšu līdzsvars atzīts, vadoties pēc Eiropas Savienībā (ES) apstiprināto SFPS Grāmatvedības standartu vadlīnijām. Pārskata perioda ieņēmumos šī summa uz grāmatvedības aplēses pamata attiecināta kā uzkrātie ieņēmumi.

2026. gada 1. ceturksnī LDz tika mainīta piešķirtās pasažieru dotācijas attiecināšanas kārtība – ja iepriekš dotācija tika atzīta pilnā apjomā, lai segtu konkrētā perioda izmaksas, gada pēdējā ceturksnī veidojoties iztrūkumam, tad turpmāk tā tiks uzskaitīta proporcionāli, katru mēnesi atzīstot 1/12 no gada ietvaros piešķirtā finansējuma. Šāds atspoguļojums nodrošinās lietotājam precīzāku priekšstatu, nodrošinot vienmērīgāku ieņēmumu atzīšanu. Salīdzinošie rādītāji par iepriekšējo periodu ir atbilstoši koriģēti.

2026. gada 30. jūnijā LDz apgrozāmie līdzekļi pārsniedz tā īstermiņa saistības par 8 104 tūkst. EUR. Kopējās likviditātes rādītājs ir 1,1. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 38 469 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā. Īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, likviditātes rādītājs sasniedz 1,8.

2026. gada 6 mēnešos nodokļos samaksāti 17 883 tūkst. EUR. Valdes un padomes locekļiem izmaksāta atlīdzība 163 tūkst. EUR apmērā.

2. FINANŠU SITUĀCIJAS STABILIZĀCIJA UN RISKU VADĪBA

Neskatoties uz izmaksu optimizācijas un citiem darbības efektivitātes palielināšanas pasākumiem, ārējo faktoru ietekmē (ģeopolitiskās situācijas izmaiņas un noteiktās starptautiskās ekonomiskās sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju karadarbības Ukrainā rezultātā, kā arī energoresursu, materiālu un citu preču cenu pieaugums saistībā ar 28.02.2026. sākušos karu Irānā) LDz 2026. gadā, iespējams, nespēs īstenot finanšu līdzsvara nosacījumus, un LDz no saviem līdzekļiem nespēs gada griezumā segt visas izmaksas, kas ir saistītas ar dzelzceļa tīkla darbības nodrošināšanu pilnā apmērā un atbilstošā kvalitātē.

Atbilstoši Satiksmes ministrijas 08.01.2026. rīkojumam Nr. 01-03/3 "Par dotāciju VAS "Latvijas dzelzceļš" minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa izmaksu kompensēšanai un apkalpes vietu uzturēšanai 2026. gadā" minimālajam piekļuves pakalpojuma kompleksam un piekļuvei infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, tajā skaitā, pasažieru stacijām, kur pasažieru kustība ir pārtraukta, piešķirts valsts budžeta finansējums 49 867 276 EUR apmērā pasažieru pārvadājumu segmenta finanšu līdzsvara nodrošināšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam un 300 000 EUR par neizmantoto apkalpes vietu uzturēšanu.

Ar mērķi uzskatāmi parādīt finanšu pārskatā 2026. un 2025. gadā atzītos finanšu līdzsvara maksājumus, LDz peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek uzrādīta papildu kolonna "2026. gada 6 mēnešu rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem" un "2025. gada 6 mēnešu rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem". Šīs informācijas atklāšanu neparedz ES apstiprināto SFPS Grāmatvedības standartu prasības, tā sniegta kā papildu rādītājs ar mērķi atklāt informāciju finanšu pārskatos attiecībā uz LDz peļņu vai zaudējumiem, lai atbilstoši Daudzgaļu līgumam zaudējumu kompensēšanai saņemtu valsts finansējumu VAS "Latvijas dzelzceļš" finanšu līdzsvara nodrošināšanai. Kolonnā "2025. gada 6 mēnešu rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem" summas uzrādītas, piemērojot korekciju saistībā ar 2026. gadā piešķirtās pasažieru dotācijas attiecināšanas kārtības izmaiņām.

LDz nodrošina Satiksmes ministrijas 05.10.2020. noteikumu Nr. 01-02/16 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara īstenošanas uzraudzības kārtība" izpildi.

LDz būtiskākie riski ir saistīti ar globāliem ārējiem faktoriem, kas nav LDz kontrolē, tāpēc šādu risku pārvaldīšanas mērķis ir samazināt to negatīvo ietekmi ekonomiski izdevīgākajā veidā, rast alternatīvas, paplašināt esošos un attīstīt jaunus darbības virzienus.

Tirgus riska radītās ietekmes mazināšanai LDz veic izmaksu optimizāciju, izmainot tehnoloģiskos un administratīvos procesus, paaugstinot to efektivitāti. Tieši izmaksu samazināšanas pasākumi ir ļāvuši līdz šim pie kritošiem ieņēmumiem nodrošināt LDz relatīvu finanšu stabilitāti un minimizēt finanšu līdzsvara apjomu, cik tālu tas iespējams. Lai diversificētu kravu nomenklatūru un mazinātu atkarību no Krievijas un Baltkrievijas eksportētājiem, LDz mērķtiecīgi darbojas jaunu tirgu un kravu piesaistē, kā arī tiek veikts aktīvs darbs pie citu tirgus segmentu sniegto pakalpojumu palielināšanas, tajā skaitā iekšzemes kravu pārvadājumu apjoma palielināšanas.

Neskatoties uz izmaksu samazināšanas pasākumiem, LDz turpina nodrošināt infrastruktūras un pakalpojumu sniegšanas kvalitāti un atbilstošu drošības līmeni. Kopējais LDz kapitālieguldījumu apjoms 2026. gada 1. pusgadā ir 39 110 tūkst. EUR. Nepabeigtajā celtniecībā iekļauti investīciju projektiem iegādātie materiāli 2 027 tūkst. EUR apmērā.

LDz izstrādātā un apstiprinātā “Latvijas dzelzceļš” koncerna risku vadības politika” dod iespēju savlaicīgi identificēt riska faktorus, kuri var apdraudēt uzņēmuma attīstību un finanšu stabilitāti, kā arī radīt apdraudējumu uzņēmuma drošai un ilgtspējīgai darbībai. Šī risku politika nosaka metodiku risku identificēšanai, novērtēšanai, mazināšanas un kontroles pasākumu noteikšanai, risku reģistra izveidei un uzturēšanai un regulāru ziņojumu sagatavošanai Koncerna sabiedrību valdei un padomei. Risku vadības pieeja, kas tiek īstenota atbilstoši šai “Latvijas dzelzceļš” koncerna risku vadības politikai”, dod iespēju LDz vadībai centralizēti sekot līdzi būtiskākajiem riskiem un to kontrolei.

3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Stratēģiskie mērķi

2025. gada 11. novembrī Ministru kabinets apstiprināja Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2025.–2029. gadam (protokols Nr. 47/29.§) (turpmāk – Indikatīvais plāns), kas nosaka vienotu, stratēģiski saskaņotu ietvaru dzelzceļa infrastruktūras attīstībai visā valsts publiskās lietošanas dzelzceļa tīklā. Indikatīvajā plānā ir noteikti dzelzceļa infrastruktūras attīstības un atjaunošanas virzieni, prioritāri attīstot pasažieru pārvadājumus, lai veicinātu reģionu savienojamību un nodrošinātu iedzīvotāju mobilitātes vajadzības nākotnē. Tas iezīmē mērķtiecīgu pāreju uz modernāku, efektīvāku un ilgtspējīgāku dzelzceļa infrastruktūru, paredzot tehnisko modernizāciju un elektrifikāciju, pasažieru infrastruktūras attīstību, kustības ātruma paaugstināšanu, kā arī Rail Baltica integrāciju ar LDz tīklu. Vienlaikus būtiska uzmanība pievērsta arī kravu pārvadājumu kapacitātes stiprināšanai un multimodālu transporta risinājumu attīstībai. Plānā paredzēto pasākumu īstenošanai kopējais investīciju apjoms dzelzceļa infrastruktūras attīstībai 2024.–2029. gadā, ietverot Eiropas Savienības fondu, valsts budžeta un LDz ieguldījumus, ir aptuveni 784 miljoni eiro. Šis finansējums nodrošina iespēju gan atjaunot un modernizēt esošo infrastruktūru, gan īstenot jaunus attīstības projektus, stiprinot dzelzceļa lomu Latvijas transporta sistēmā un tautsaimniecībā kopumā.

Lai nodrošinātu Indikatīvā plāna īstenošanu, secīgi pēc Indikatīvā plāna apstiprināšanas Ministru kabinetā 2025. gada 30. decembrī atbilstoši Dzelzceļa likuma 10. pantam Satiksmes ministrija un LDz noslēdza Daudzgaļu līgumu par valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu 2025.–2029. gadam. Daudzgaļu līgumā ir noteikti konkrēti sasniedzamie rādītāji, ko valsts sagaida no dzelzceļa infrastruktūras, tāpat tas nosaka valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finansēšanai veicamo maksājumu struktūru, kā arī nosaka skaidrus sadarbības principus un stabilus finansējuma mehānismus visam plānošanas periodam, radot prognozējamu vidi infrastruktūras darbu plānošanai un īstenošanai.

2026. gada 26. maijā ar Ministru kabineta rīkojumu Nr. 293 “Par valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” vispārējo stratēģisko mērķi” tika noteikts LDz vispārējais stratēģiskais mērķis, aizstājot iepriekšējo ar Ministru kabineta 2021. gada 16. jūnija rīkojumu Nr. 421 apstiprināto LDz vispārējo stratēģisko mērķi. Uz 26.05.2026. pieņemtā vispārējā stratēģiskā mērķa pamata tas tika iekļauts Vidēja termiņa darbības stratēģijā (VTDS).

2026. gada 16. jūnijā LDz padome apstiprināja LDz VTDS un tās īstenošanas Rīcības plānu 2026.-2030. gadam. VTDS nosaka LDz vidēja termiņa attīstības redzējumu, stratēģiskos mērķus, prioritāros darbības virzienus un sasniedzamos rezultātus, vienlaikus kalpojot par pamatu “Latvijas dzelzceļš” koncerna sabiedrību darbības plānošanai un koordinētai stratēģisko iniciatīvu īstenošanai. Stratēģijas ieviešanas nodrošināšanai ir izstrādāts Rīcības plāns, t.sk. Rīcības plāns 2026. gadam, kurā noteikti īstenojamie pasākumi, to izpildes termiņi, atbildīgie un sasniedzamie rezultāti. Saskaņā ar VTDS noteiktajiem stratēģiskajiem virzieniem un ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma prasības, arī LDz meitas sabiedrību darbības plānošana un stratēģisko mērķu īstenošana tiek organizēta atbilstoši mātes sabiedrības stratēģiskajiem uzstādījumiem.

Ar infrastruktūras projektiem saistītie mērķi

Lai nodrošinātu sekmīgu Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma finansētā projekta īstenošanu un pilnvērtīgu projekta mērķu sasniegšanu, tika veikti grozījumi Ministru kabineta noteikumos par investīcijas “Konkurētspējīgs dzelzceļa pasažieru transports kopējā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā” īstenošanu (Ministru kabineta 2026. gada 14. aprīļa noteikumi Nr. 202 “Grozījumi Ministru kabineta 2023. gada 11. aprīļa noteikumos Nr. 190 “Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 1. komponentes “Klimata pārmaiņas un vides ilgtspēja” 1.1. reformu un investīciju virziena “Emisiju samazināšana transporta sektorā” 1.1.1.r. reformas “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana” 1.1.1.1.i. investīcijas “Konkurētspējīgs dzelzceļa pasažieru transports kopējā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā” īstenošanas noteikumi”).

Grozījumi paplašina projekta attiecināmo izmaksu tvērumu, paredzot iespēju finansēt materiālu, aprīkojuma un iekārtu iegādi dzelzceļa pāreju un to pieeju aprīkošanai, kā arī precizē projekta īstenošanas un noslēguma dokumentācijas iesniegšanas prasības. Veiktās izmaiņas nodrošina nepieciešamo tiesisko regulējumu projekta pilnvērtīgai īstenošanai, sekmē drošākas dzelzceļa infrastruktūras attīstību un efektīvu Atveseļošanas fonda finansējuma izmantošanu.

2026. gada 26. maijā Ministru kabinets apstiprināja Satiksmes ministrijas sagatavotos grozījumus Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam dzelzceļa infrastruktūras attīstības investīciju regulējumā (Ministru kabineta 2026. gada 26. maija noteikumi Nr. 303 "Grozījumi Ministru kabineta 2025. gada 7. oktobra noteikumos Nr. 598 "Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1. prioritātes "Ilgtspējīga TEN-T infrastruktūra" 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.1. pasākuma "Dzelzceļa infrastruktūras attīstība un energoefektivitātes uzlabošana sabiedriskajos pasažieru pārvadājumos" pirmās projektu iesniegumu atlases kārtas īstenošanas noteikumi"). Grozījumu mērķis ir vienkāršot projektu īstenošanas regulējumu, mazināt administratīvo slogu un nodrošināt elastīgāku Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējuma izmantošanu. Vienlaikus tika konsolidēti līdzšinējie atbalsta pasākumi vienotā regulējumā, radot iespēju efektīvāk pārvaldīt savstarpēji saistītus dzelzceļa infrastruktūras attīstības projektus, nodrošināt finansējuma pārdali atbilstoši projektu īstenošanas gaitai un sekmēt stratēģiski nozīmīgu investīciju savlaicīgu īstenošanu. Veiktās izmaiņas ir vērstas uz ilgtspējīgas, drošas un klimatnoturīgas dzelzceļa infrastruktūras attīstību, nemainot programmas sākotnēji noteiktos mērķus.

2026. gada 27. maijā ar Ministru kabineta rīkojumu Nr. 284 tika apstiprināts Latvijas Sociālā klimata fonda plāns 2026.–2032. gadam (turpmāk – SKF), kura mērķis ir mazināt transporta radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas, vienlaikus uzlabojot iedzīvotāju mobilitāti un sabiedriskā transporta pieejamību, īpaši reģionos. Satiksmes nozares attīstībai plānots papildu finansējums 113,66 milj. EUR apmērā, tostarp investīcijām akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) projekta īstenošanai un nepieciešamās uzlādes infrastruktūras izbūvei, kā arī segto velonovietņu izveidei dzelzceļa stacijās un pieturas punktos. Plānotās investīcijas ir vērstas uz ilgtspējīgas un videi draudzīgas mobilitātes veicināšanu, uzlabojot dzelzceļa pieejamību un savienojamību ar citiem transporta veidiem, kā arī radot priekšnoteikumus ērtākai un efektīvākai sabiedriskā transporta izmantošanai reģionos. Atbilstoši SKF plānam LDz ir noteikta atbildīgā institūcija divu investīciju īstenošanai – BEMU uzlādes infrastruktūras izbūvei un segto velonovietņu izveidei dzelzceļa stacijās un pieturas punktos, tādējādi veicinot multimodālas, klimatneitrālas un pasažieriem pievilcīgas mobilitātes sistēmas attīstību Latvijā.

LDz 18.02.2026. izsludināja atklātu iepirkumu "Bateriju elektrovilcienu (BEMU) uzlādes infrastruktūras izbūve", kura mērķis ir nodrošināt uzlādes infrastruktūras projektēšanu un būvniecību stratēģiski nozīmīgās dzelzceļa stacijās Latvijā. Iepirkuma ietvaros paredzēta būvprojekta izstrāde, ārējo elektroapgādes tīklu pieslēgumu projektēšana un autoruzraudzības nodrošināšana, tādējādi radot priekšnoteikumus BEMU vilcienu ekspluatācijai neelektrificētajos dzelzceļa posmos. Projekts tiek īstenots Eiropas Savienības Kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam ietvaros, sekmējot bezemisiju pasažieru pārvadājumu attīstību un ilgtspējīga dzelzceļa transporta ieviešanu Latvijā, savukārt 09.04.2026. tika uzsākta projekta īstenošana, sperot nozīmīgu soli ilgtspējīgas dzelzceļa infrastruktūras attīstībā. Projekts veicinās dzelzceļa transporta dekarbonizāciju, uzlabos sabiedriskā transporta pieejamību reģionos un stiprinās dzelzceļa kā ilgtspējīga mobilitātes veida konkurētspēju. Vienlaikus projekta īstenošana sekmē Eiropas Savienības klimata politikas un Latvijas transporta nozares attīstības mērķu sasniegšanu, radot priekšnoteikumus modernākas un videi draudzīgākas dzelzceļa sistēmas attīstībai. Nākamais būtiskais posms projekta īstenošanā ir atklāta konkursa "BEMU uzlādes infrastruktūras izbūve" (projektē un būvē) izsludināšana.

Lai nodrošinātu akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) projekta sekmīgu īstenošanu, tika veikti grozījumi Ministru kabineta noteikumos (Ministru kabineta 2026. gada 30. jūnija noteikumi Nr. 178 "Grozījumi Ministru kabineta 2024. gada 9. janvāra noteikumos Nr. 30 "Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.4.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu multimodālu mobilitāti, veicinot elektrotransportlīdzekļu izmantošanu" 2.4.1.3. pasākuma "Bezemisiju (bateriju) vilcieni" īstenošanas noteikumi"), precizējot Eiropas Savienības Kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam investīciju īstenošanas nosacījumus. Atbilstoši LDz priekšlikumiem tika papildināts pasākuma attiecināmo izmaksu uzskaitījums, tādējādi nodrošinot iespēju LDz pilnvērtīgi īstenot plānoto BEMU projektu. Grozījumi rada nepieciešamo tiesisko un finanšu ietvaru akumulatoru bateriju elektrovilcienu ieviešanai un nepieciešamās uzlādes infrastruktūras izveidei, veicinot videi draudzīga dzelzceļa transporta attīstību un ilgtspējīgu pasažieru mobilitāti Latvijā.

11.06.2026. LDz uzsāka Rīgas dzelzceļa mezgla attīstībai stratēģiski nozīmīga projekta īstenošanu, izsludinot iepirkumu dzelzceļa infrastruktūras modernizācijai posmā Jāņavārti–Ogre.

Projekta ietvaros paredzēta esošās infrastruktūras pārbūve un modernizācija, lai palielinātu dzelzceļa līnijas caurlaides spēju, uzlabotu kustības drošību un nodrošinātu priekšnoteikumus intensīvākai pasažieru vilcienu satiksmei. Modernizācijas darbi ir nozīmīga daļa no Rīgas dzelzceļa mezgla savienojošās infrastruktūras attīstības, kas veicinās efektīvāku dzelzceļa sistēmas darbību, uzlabos savienojumu starp Rīgas Centrālo staciju, starptautisko lidostu "Rīga" un Aizkraukles virzienu, kā arī stiprinās dzelzceļa lomu ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā Latvijā.

Atbilstoši Ministru kabineta 2024. gada 19. novembra noteikumiem Nr. 726 "Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.2. pasākuma "Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls" īstenošanas noteikumi" tika nodrošināta LDz iesaiste projektu sagatavošanā, respektīvi, 2025. un 2026. gadā "Stacija 2.0" ietvaros LDz kā Sadarbības partneris aktīvi līdzdarbojies (organizētas tiešsaistes tikšanās ar pašvaldību pārstāvjiem u.c.) sadarbības nodrošināšanai un projekta pieteikumu sagatavošanas procesa atbalstam – kopumā ar 21 pašvaldību, nodrošinot atbalstu 55 staciju un dzelzceļa pieturas punktu projektu pieteikumu sagatavošanā 1. un 2. atlases kārtas ietvaros. 2026. gada 1. pusgadā norisinās projektu pieteikumu izvērtēšana.

.VAS "Latvijas dzelzceļš" būtiskas investīcijas dzelzceļa infrastruktūras modernizācijā un attīstībā veic ar ES fondu atbalstu.

Projekti "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija" un "Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšana" ir posmoti starp diviem ES fondu plānošanas periodiem.

Projekta "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija" ietvaros līdz 2025. gada beigām nododotas gala ekspluatācijā 16 stacijas un pagaidu ekspluatācijā 15 stacijas.

Ievērojot, ka darbu temps ilgstoši viszemākais ir līnijā "Rīga – Krustpils", 2026. gada martā līgums ar būvniecības darbu veicēju izbeigts vienpusējā kārtā. Darbu pabeigšanai 2026. gada pirmajā pusgadā tika izsludināts iepirkums "Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija līnijā Jāņavārti – Ogre: projektēšana un būvdarbi", kurā tika iekļautas Rīga – Krustpils 6 stacijas (Šķiotava, Gaisma, Dole, Ikšķile, Jaunogre, Ogre), paredzot būvniecības darbu pabeigšanu līdz 2029. gada beigām. Par 6 staciju (Pārogre, Ciemupe, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri) projektēšanu un būvdarbiem iepirkumu plānots izsludināt 2026. augustā. Lai sekmētu projekta izpildi un tam pieejamo finansējumu, LDz ir sagatavojis piedāvājumu finansējuma pārdalei starp LDz projektiem. Projekta ietvaros šobrīd aktīvs darbs norit līnijās Rīga – Tukums un Zasaulauks – Bolderāja. Ilguciema un Bolderājas staciju izbūve tiks pabeigta 2026. gada septembrī.

Projekta "Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai, 2. posms" ietvaros 2026. gada 1. ceturksnī ir nodots pagaidu ekspluatācijā 10,9 km atjaunotais un modernizētais kontakttīkls posmā Olaine – Cena – Jelgava, kā arī nodots pastāvīgajā ekspluatācijā atjaunotais sliežu ceļš posmā Lielvārde – Skrīveri. Ir nodotas pagaidu ekspluatācijā ar signalizācijas sistēmām un automātiskajām barjerām aprīkotās pārbrauktuves posmā Torņakalns - Jelgava, bet pastāvīgā ekspluatācijā nodots atjaunotais sliežu ceļš stacijā Olaine. Līdz 2026. gada beigām paredzēta projekta pabeigšana un visu darbu nodošana gala ekspluatācijā.

2026. gada 2. ceturksnī Atvērēšanas un noturības instrumenta finansētajā projektā "Dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācija un attīstība" tiek turpināti apjomīgi būvdarbi. Projekta ietvaros tiek uzlabota bezemisiju dzelzceļa infrastruktūra Rīgas mezglā un līnijā Rīga – Tukums, kā arī paplašināta elektrificētā zona dzelzceļa posmā Zasaulauks – Bolderāja, pārbūvējot un izbūvējot kontakttīklu. Līnijā Zasaulauks – Bolderāja I tiek veikta kontakttīkla izbūve ~ 18 km garumā.

LDz aktīvi turpina īstenot 2021. - 2027. gada plānošanas perioda projektus 2026. gada 2. ceturksnī sasniedzot būtisku progresu:

- Projekta "BEMU uzlādes infrastruktūras izveide" ietvaros 2026. gada pirmajā pusē parakstīts līgums ar CFLA par 12,3 milj. EUR piešķiršanu projekta īstenošanai, kā arī noslēgts līgums un uzsākta projektēšana ārējo elektrotīklu pieslēgumu izveidei stacijās Sigulda, Cēsis, Līvāni un Daugavpils.
- Projekta "Rīgas dzelzceļa mezgla savienojošās infrastruktūras izveide" (RIX-RCS-Aizkraukles virziens) ietvaros 16.04.2026. sadarbībā ar SIA Eiropas dzelzceļa līnijas iesniegts projekta iesniegums CFLA par kopējo finansējumu 264 milj. EUR. Projekta ietvaros LDz noslēdzis iepirkuma procedūru posmā Torņakalns – Imanta, līgums par būvniecības darbu veikšanu tiks slēgts nekavējoties pēc līguma ar CFLA parakstīšanas. Izsludināts iepirkums līnijai Jāņavārti-Ogre ar piedāvājumu iesniegšanas termiņu 15.09.2026. Uzsākti darbi posmā 4A (uzbērums no Lidostas līdz K.Ulmaņa gatves pārvadam) un posmā 4B (K.Ulmaņa gatves pārvads). Projekta "Dzelzceļa pasažieru

infrastruktūras modernizācija 4. posms" ietvaros parakstīts līgums ar CFLA par kopējo finansējumu 50 milj. EUR. Projekta ietvaros noslēgušās 5 atklāta konkursa būvniecības iepirkuma procedūras par 22 staciju un pieturas punktu modernizāciju, līgumi par būvniecības darbu veikšanu ar uzņēmējiem tiks slēgti šī gada otrajā pusē.

- Projekta "Vilcienu kustības ātruma palielināšana Sloka – Tukums II" (Ātrums 2) ietvaros parakstīts līgums ar CFLA par kopējo finansējumu 40 milj. EUR.
- Projekta "FRMCS sistēmas ieviešana" (FRMCS) ietvaros LDz uzsācis īstenot aktivitātes tā īstenošanai 1520 mm dzelzceļa līnijās, tai skaitā esošo mobilo sakaru operatoru pārklājumu mērījumu novērtēšanu. Sadarbībā ar LMT 30.06.2026. uzsākta 5G tīkla pilotprojekta testēšana posmā Rīga - Olaine.
- Projekta "Uzlabot pasažieru infrastruktūru, izbūvējot Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas dienvidu daļu" ietvaros LDz saskaņā ar 31.10.2025. noslēgtajā sadarbības līgumā ar SIA "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" noteikto veic EDzL sadarbības partnera funkciju. Projekta kopējais budžets - 139 milj. EUR, bet projekta budžets LDz aktivitāšu veikšanai -0,7 milj. EUR.

4. FILIĀLES UN PĀRSTĀVniecības ĀRVALSTĪS

LDz nav ārvalstu filiāles un pārstāvniecības ārvalstīs.

5. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA PERIODA BEIGĀM

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu LDz finanšu stāvokļa raksturojumu 2026. gada 6 mēnešu pārskatā.

6. PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz kapitālsabiedrības valdes rīcībā esošo informāciju, VAS "Latvijas dzelzceļš" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā, ir sagatavoti atbilstoši ES apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un naudas plūsmām. Starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

NEREVIDĒTIE STARPPERIODU SAĪSINĀTIE FINANŠU PĀRSKATI

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	2026. GADA 6 MĒNEŠU REZULTĀTS PIRMS FINANŠU LĪDZSVARA MAKSĀJUMIEM	2026. GADA 6 MĒNEŠI	2025. GADA 6 MĒNEŠU REZULTĀTS PIRMS FINANŠU LĪDZSVARA MAKSĀJUMIEM (KORIGĒTS)	(EUR) 2025. GADA 6 MĒNEŠI
Ieņēmumi	54 744 012	68 810 956	59 040 367	72 320 181
Pārējie ieņēmumi	10 327 851	10 327 851	8 883 734	8 883 734
Pamatdarbības ieņēmumi kopā	65 071 863	79 138 807	67 924 101	81 203 915
Preču materiālu un pakalpojumu izmaksas	(20 014 443)	(20 014 443)	(20 085 393)	(20 085 393)
Personāla izmaksas	(37 520 742)	(37 520 742)	(40 375 343)	(40 375 343)
Nolietojums amortizācijas un vērtības samazinājums	(19 543 706)	(19 543 706)	(19 286 604)	(19 286 604)
Pārējās izmaksas	(1 027 943)	(1 027 943)	(452 130)	(452 130)
Pamatdarbības izmaksas kopā	(78 106 834)	(78 106 834)	(80 199 470)	(80 199 470)
Pamatdarbības peļņa/ (zaudējumi)	(13 034 971)	1 031 973	(12 275 369)	1 004 445
Ieņēmumi no līdzdalības	68 312	68 312	441 648	441 648
Finanšu ieņēmumi	176 990	176 990	548 029	548 029
Finanšu izmaksas	(1 277 275)	(1 277 275)	(1 994 122)	(1 994 122)
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(14 066 944)	0	(13 279 814)	0
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-	-	-
Pārskata perioda zaudējumi	(14 066 944)	0	(13 279 814)	0
Pārskata perioda zaudējumi un apvienotie zaudējumi, kas attiecināmi uz akcionāru	(14 066 944)	0	(13 279 814)	0

Pielikumi no 14. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja

VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2026. GADA 30. JŪNIJĀ

AKTĪVI	(EUR)	
	30.06.2026.	31.12.2025.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi	529 198 528	510 076 790
Tiesības lietot aktīvus	6 003 670	2 505 496
Nemateriālie ieguldījumi	6 082 045	6 003 922
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	7 979 911	23 888 277
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	110 816 648	110 816 648
Aizdevumi radniecīgajām sabiedrībām	-	5 941 107
Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	73 982	73 982
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	660 154 784	659 306 222
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	4 383 215	4 881 009
Pircēju pasūtītāju parādi un citi debitori	4 735 852	5 516 789
Aizdevumi radniecīgajām sabiedrībām	-	1 980 369
Radniecīgo sabiedrību parādi	2 214 605	2 063 502
Uzkrātie ieņēmumi	38 564 621	24 497 677
Nauda un naudas ekvivalenti	54 485 836	35 842 840
Apgrozāmie līdzekļi kopā	104 384 129	74 782 186
Aktīvi kopā	764 538 913	734 088 408

(turpinājums nākamajā lapā)

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2026. GADA 30. JŪNIJĀ (TURPINĀJUMS)

(EUR)

PASĪVI	30.06.2026.	31.12.2025.
Pašu kapitāls un saistības		
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	374 419 791	374 419 791
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	(57 212 436)	(56 032 060)
Pārskata gada zaudējumi	-	(1 180 376)
Pašu kapitāls kopā	317 207 355	317 207 355
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Uzkrājumi	271 060	271 060
Aizņēmumi no kredītiestādēm	38 397 658	49 035 891
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	716 402	726 555
Nomas saistības	4 666 210	1 806 260
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	725 918	1 597 107
Nākamo periodu ieņēmumi	306 274 633	288 611 854
Ilgtermiņa saistības kopā	351 051 881	342 048 727
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	22 866 213	26 491 675
Uzkrājumi	384 745	692 681
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	27 367 314	27 235 727
Parādi radniecīgām sabiedrībām	959 542	1 612 610
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	4 883 941	4 592 755
Nomas saistības	1 323 388	625 196
Nākamo periodu ieņēmumi	38 494 534	13 581 682
Īstermiņa saistības kopā	96 279 677	74 832 326
Saistības kopā	447 331 558	416 881 053
Pašu kapitāls un saistības kopā	764 538 913	734 088 408

Pielikumi no 14. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Ļavnieks

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja

VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	PAMATKAPITĀLS	IEPRIEKŠĒJO GADU NESADALĪTĀ PEĻŅA VAI NESEGTE ZAUDĒJUMI	NESEGTE ZAUDĒJUMI	PAŠU KAPITĀLS KOPĀ
Par 2025. gada 6 mēnešiem				
01.01.2025.	374 419 791	(56 032 060)	-	318 387 731
Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi	-	-	-	-
30.06.2025.	374 419 791	(56 032 060)	-	318 387 731
Par 2026. gada 6 mēnešiem				
01.01.2026.	374 419 791	(56 032 060)	(1 180 376)	317 207 355
2025. gada zaudējumi pārvietoti uz iepriekšējo gadu nesegtiem zaudējumiem	-	(1 180 376)	1 180 376	-
Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi	-	-	-	-
30.06.2026.	374 419 791	(57 212 436)	-	317 207 355

Pielikumi no 14. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja

VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS (PĒC NETIEŠĀS METODES)

	2026. GADA 6 MĒNEŠI	(EUR) 2025. GADA 6 MĒNEŠI
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	0	0
Korekcijas:		
pamatlīdzekļu nolietojums un citas vērtības samazinājuma korekcijas	11 954 425	11 874 274
nemateriālo ieguldījumu amortizācija un citas vērtības samazinājuma korekcijas	345 768	379 918
peļņa no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	(14 254)	(3 906)
ieņēmumi no līdzdalības radniecīgo sabiedrību, asociēto sabiedrību vai citu sabiedrību pamatkapitālā	(68 312)	(441 648)
pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(176 990)	(548 029)
procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	1 277 275	1 994 122
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	13 317 912	13 254 731
Korekcijas:		
nākamo periodu izdevumu un debitoru parādu atlikumu pieaugums	(13 457 291)	(5 384 379)
krājumu atlikumu samazinājums/ pieaugums	2 004 563	(135 061)
piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums	18 920 305	9 562 679
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	20 785 489	17 297 970
Izdevumi procentu maksājumiem	(1 566 015)	(2 499 672)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	19 219 474	14 798 298
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(18 291 132)	(16 076 130)
ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	232 580	101 853
Saņemtās subsīdijas, dotācijas	24 324 022	5 647 827
ieņēmumi no aizdevumu atmaksas	7 921 476	2 109 486
Saņemtie procenti	222 947	575 463
Saņemtās dividendes	68 312	441 648
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	14 478 205	(7 199 853)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
ieņēmumi no akciju un obligāciju emisijas vai kapitāla līdzdalības daļu ieguldījumiem	-	-
Saņemtie aizņēmumi	-	-
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(14 263 695)	(12 957 015)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam	(797 316)	(738 395)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(15 061 011)	(13 695 410)
Valūtu kursu svārstību rezultāts	6 328	(2 127)
Naudas un tās ekvivalentu izmaiņas pārskata periodā	18 642 996	(6 099 092)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	35 842 840	60 123 645
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	54 485 836	54 024 553

Pielikumi no 14. līdz 17. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Ļavnieks

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja

VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LATVIJAS DZELZCEĻŠ
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Adrese	Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga LV-1547
Vienotais reģistrācijas numurs	40003032065
Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā	01.10.1991.
Reģistrācijas datums Komercreģistrā	10.09.2004.
Reģistrācijas vieta	Rīga
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	10.09.2004.
Pamatdarbības veids (NACE 2.1. red.)	42.12 Dzelzceļu un pazemes dzelzceļu būvniecība 52.21 Ar sauszemes transportu saistīti atbalsta pakalpojumi
Akcionārs	Latvijas Republika (100%)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga LV-1743
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Padome	Zlata ELKSNĪNA-ZAŠČIRINSKA, padomes priekšsēdētāja no 06.01.2026. Andis VEINBERGS, padomes loceklis
Valde	Artis GRINBERGS, valdes priekšsēdētājs Rinalds PĻAVNIEKS, valdes loceklis
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	KPMG Baltics SIA reģistrācijas Nr. 40003235171 LZRA komercsabiedrības licence Nr.55 Roberta Hirša iela 1 Rīga LV-1045 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Inna Talanova Sertifikāts Nr. 206
Pārskata periods	2026. gada 1. janvāris – 2026. gada 30. jūnijs

MEITAS SABIEDRĪBAS

SIA “LDZ CARGO”	
Vienotais reģistrācijas numurs	40003788421
Adrese	Dzirnavu iela 147 k-1 Rīga LV-1050
Daļu īpatsvars %	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS “Latvijas dzelzceļš”
SIA “LDZ apsardze”	
Vienotais reģistrācijas numurs	40003620112
Adrese	Zasas iela 5-3 Rīga LV-1057
Daļu īpatsvars %	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS “Latvijas dzelzceļš”
AS “LatRailNet”	
Vienotais reģistrācijas numurs	40103361063
Adrese	Pērses iela 8 Rīga LV-1011
Daļu īpatsvars %	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS “Latvijas dzelzceļš”

2. PĀRSKATU SAGATAVOŠANAS PAMATNOSTĀDNES

LDz nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati sagatavoti par 6 mēnešu periodu, ietver finanšu informāciju par periodu, kas sākas 2026. gada 1. janvārī un beidzas 2026. gada 30. jūnijā un salīdzinošajiem rādītājiem par 2025. gada periodu, kas sākas 2025. gada 1. janvārī un beidzas 2025. gada 30. jūnijā.

LDz finanšu pārskatus sagatavo saskaņā ar ES apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (SFPS), kā arī ievērojot Latvijas Republikas Grāmatvedības likumu, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un citus grāmatvedību reglamentējošos Latvijas Republikas tiesību aktus.

LDz funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsauces kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

2.1. PĀRSKATU POSTEŅI NOVĒRTĒTI ATBILSTOŠI ŠĀDIEM PAMATPRINCIPIEM:

Darbības turpināšanas princips

Pārskati sagatavoti, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību LDz likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

Uzkrāšanas princips

LDz pārskatus, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskatu posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

2026. gada 1. ceturksnī LDz tika mainīta piešķirtās pasažieru dotācijas attiecināšanas kārtība – ja iepriekš dotācija tika atzīta pilnā apjomā, lai segtu konkrētā perioda izmaksas, gada pēdējā ceturksnī veidojoties iztrūkumam, tad turpmāk tā tiks uzskaitīta proporcionāli, katru mēnesi atzīstot 1/12 no gada ietvaros piešķirtā finansējuma. Šāds atspoguļojums nodrošinās lietotājam precīzāku priekšstatu, nodrošinot vienmērīgāku ieņēmumu atzīšanu. Salīdzinošie rādītāji par iepriekšējo periodu ir atbilstoši koriģēti.

Būtiskuma princips

Pārskatos ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskatu lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskatu raksturu, bet padara tos pārāk detalizētus. Nenozīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti.

3. FINANŠU RISKU VADĪBA

Koncernā ir apstiprināta "Latvijas dzelzceļš" koncerna risku vadības politika. Politikas mērķis izveidot integrētu un vienotu risku pārvaldību kapitālsabiedrībām, kas ļauj savlaicīgi identificēt riska faktorus, kas var apdraudēt uzņēmuma attīstību un finanšu stabilitāti, kā arī drošu un ilgtspējīgu darbību, kā arī nosaka risku vadības pamatprincipus Koncernā un risku vadības kārtību, kas nosaka metodiku risku identificēšanai, novērtēšanai, mazināšanas un kontroles pasākumu noteikšanai, risku reģistra izveidei un uzturēšanai, un regulāru ziņojumu sagatavošanai Koncerna sabiedrības valdei un padomei. Apstiprinot šo politiku, tika izveidota integrēta risku vadības pieeja Koncernā, dodot iespēju LDz vadībai centralizēti sekot līdzi būtiskākajiem riskiem un to kontrolei.

LDz ir pakļauts tirgus, kredīta un likviditātes riskiem saistībā ar tā finanšu instrumentiem.

LDz nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no bankām, citi aizņēmumi, nauda, kā arī debitoru un kreditoru parādi. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt LDz saimnieciskās darbības finansējumu. LDz ir arī vairāki citi finanšu aktīvi un saistības, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no LDz saimnieciskās darbības.

Tirgus risks

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs LDz ieņēmumus vai tam piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks ietver valūtas risku un procentu likmju risku.

Procentu likmju risks

Procentu likmju risks ir risks ciest zaudējumus saistībā ar LDz aktīvu un saistību procentu likmju izmaiņām. LDz ir pakļauts tirgus procentu likmju izmaiņu riskam saistībā ar tā ilgtermiņa saistībām, kurām piemērota mainīga procentu likme.

Visi LDz aizņēmumi ir ar mainīgām procentu likmēm. LDz pārvalda procentu likmju izmaiņu risku, regulāri izvērtējot tirgū pieejamās aizņēmumu procentu likmes. Ja ir pieejamas zemākas procentu likmes par esošajām, LDz izvērtē pārkreditēšanas finansiālo izdevīgumu.

Valūtas risks

Valūtas risks ir risks ciest zaudējumus nelabvēlīgu valūtas kursu izmaiņas rezultātā saistībā ar aktīviem un saistībām ārvalstu valūtās. Valūtas risks, kuram LDz ir pakļauts, galvenokārt izriet no tā saimnieciskās darbības – ieņēmumi un izmaksas ir denominēti atšķirīgās valūtās no aizņēmumiem ārvalstu valūtās. LDz pircēju un pasūtītāju parādi ir galvenokārt *euro*, arī aizņēmumi no bankām ir *euro*.

Kredītrisks

Kredītrisks ir risks, ka darījumu partneris varētu nepildīt savas saistības pret LDz, radot tam ievērojamus finansiālus zaudējumus. LDz ir pakļauts kredītriskam, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības – galvenokārt, pircēju un pasūtītāju parādiem un kredītriskam saistībā ar LDz finansēšanas darbībām.

Pircēju un pasūtītāju parādi

LDz pārvalda pircēju un pasūtītāju parādu kredītrisku saskaņā ar Koncerna politikām. Pirms līgumu slēgšanas tiek izvērtēta pircēju un pasūtītāju maksāspēja. LDz nodrošinās pret kredītrisku, saņemot priekšapmaksu no saviem klientiem.

LDz nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts.

LDz nav saņēmis ķīlas kā nodrošinājumu pircēju un pasūtītāju parādiem.

Pircēju un pasūtītāju parādu norakstīšana notiek tikai tad, ja nav sagaidāma to atgūšana. Indikatori, kas liecina par neiespējamību atgūt, iekļauj, cita starpā, debitora nespēju vienoties par atmaksas grafiku, kuru papildina debitora maksātnespēja, bankrots vai likvidācija.

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir risks, ka LDz nespēs pildīt savas finanšu saistības noteiktajā termiņā.

LDz Finanšu direkcija pārvalda likviditātes risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves un nodrošinot pietiekamu finansējumu, izmantojot piešķirtos kredītus, kredītlīnijas, finanšu nomu utt., kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

LDz sagatavo ilgtermiņa naudas plūsmas prognozi gadam un operatīvo naudas plūsmas prognozi četrām nedēļām, lai nodrošinātu, ka LDz rīcībā ir pietiekami daudz naudas līdzekļu, lai finansētu gaidāmās saimnieciskās darbības izmaksas, izpildītu finanšu saistības un veiktu nepieciešamās investīcijas.

2026. gada 1. pusgada saimnieciskās darbības rezultāts ir 0 sakarā ar to, ka zaudējumu kompensēšanai ar Satiksmes ministriju noslēgtā Daudz gadu līguma ietvaros LDz paredzēts saņemt valsts finansējumu valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai. Saimnieciskās darbības rezultātā 2026. gada 6 mēnešos atzīti valsts normatīvajos aktos noteiktie valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai nepieciešamie līdzekļi 14 067 tūkst. EUR apmērā. Finanšu līdzsvars atzīts, vadoties

pēc Eiropas Savienībā (ES) apstiprināto SFPS Grāmatvedības standartu vadlīnijām. Pārskata perioda ieņēmumos šī summa uz grāmatvedības aplēses pamata attiecināta kā uzkrātie ieņēmumi.

2026. gada 30. jūnijā LDz apgrozāmie līdzekļi pārsniedz tā īstermiņa saistības par 8 104 tūkst. EUR. Kopējās likviditātes rādītājs ir 1,1. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 38 469 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā. Īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, likviditātes rādītājs sasniedz 1,8.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, uzskatām, ka LDz ir finansiāli stabils un spēj segt savus kārtējos maksājumus.