

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"

Neauditēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats

par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2025. gada 30. jūnijā

Sagatavots atbilstoši Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam

SATURS

VADĪBAS ZIŅOJUMS	3
NEAUDITĒTIE STARPPERIODU SAĪSINĀTIE FINANŠU PĀRSKATI	8
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	8
PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI	9
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	11
NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS	12
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	14

VADĪBAS ZIŅOJUMS

1. ESOŠĀ SITUĀCIJA UN DARBĪBAS RĀDĪTĀJI

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk tekstā – LDz) ir viens no lielākajiem uzņēmumiem Latvijā, kas ar savu saimniecisko darbību dod nozīmīgu ieguldījumu valsts tautsaimniecībā, nodrošinot dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru un kravu pārvadājumiem.

LDz galvenais uzdevums ir nodrošināt valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un drošus, augstas kvalitātes un efektīvus dzelzceļa pakalpojumus Latvijas valsts un tautsaimniecības interesēs. LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja īpašumā 31.12.2024. bija sliežu ceļu tīkls ar izvērsto garumu 3 176,76 km, ieskaitot ar tiem tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus, kā arī citi infrastruktūras objekti.

LDz svarīgākais darbības rādītājs ir vilcienu nobraukto km skaits, kas ir pamatā infrastruktūras lietošanas maksas aprēķinam. 2025. gada 6 mēnešos LDz publiskās lietošanas infrastruktūra ir izmantota, lai pārvadātu 10 127 tūkst. pasažieru (AS "Pasažieru vilciens"), veicot 3 874 tūkst. vilcienu-km pasažieru satiksmē (t.sk. SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" – 24,0 tūkst. vilcienu-km un UAB "LTG Link" – 27,6 tūkst. vilcienu-km), un 4 409 tūkst. tonnu kravas, veicot 933 tūkst. vilcienu-km kravu satiksmē.

2025. gada 6 mēnešos vilcienu-km skaits (ieskaitot tehnoloģiskos vilcienu-km, bet bez LDz pašu vajadzībām veiktajiem vilcienu-km) salīdzinājumā ar 2024. gada 6 mēnešiem kopumā ir samazinājies par 6,0%. Pasažieru pārvadājumos vilcienu-km skaits ir palielinājies par 3,4%, bet kravu pārvadājumos vilcienu-km skaits ir samazinājies par 31,6%. Pasažieru pārvadājumu vkm īpatsvars 2025. gada 6 mēnešos veidoja 82% no kopējā vkm skaita (neieskaitot tehnoloģiskos vkm), 2024. gada 1. pusgadā pasažieru pārvadājumu vkm īpatsvars bija 75%.

Platsliežu dzelzceļa līnijās 2025. gada 6 mēnešos AS "Pasažieru vilciens" pārvadāto pasažieru skaits sasniedza 10 127 tūkst., salīdzinājumā ar iepriekšējā gada 6 mēnešiem pasažieru skaits ir pieaudzis par 12,6%.

Kravu pārvadājumu apjoms 2025. gada 6 mēnešos ir 4 409 tūkst. tonnas, kas ir par 1 700 tūkst. tonnām jeb 27,8% mazāk nekā 2024. gada 6 mēnešos, kad tika pārvadātas 6 109 tūkst. tonnas.

Lielākais īpatsvars kravu pārvadājumos ir importa pārvadājumiem, kas veido 57,6% no kopējiem pārvadājumiem. To apjoms 2025. gada 6 mēnešos ir 2 538 tūkst. tonnu, salīdzinājumā ar pagājušā gada 6 mēnešiem tas ir samazinājies par 34,6%.

2025. gada 6 mēnešos būtiskāko pārvadājumu daļu veido graudi, graudu pārstrādes produkti, sēklas un augļi (36,8%), naftas un naftas produktu pārvadājumi (24,2%). Kopējā pārvadājumu apjomā minerālmēslu pārvadājumu īpatsvars ir 11,0%, koksnes un tās izstrādājumu īpatsvars ir 5,0%. Pārējo kravu īpatsvars ir 23,0%.

LDz pamatkapitāls ir 374 419 791 EUR, ko veido trīs simti septiņdesmit četri miljoni četri simti deviņpadsmit tūkstoši septiņi simti deviņdesmit viena akcija, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens EUR).

2025. gada 6 mēnešos neto apgrozījums ir 72 320 tūkst. EUR, kas ir par 2 883 tūkst. EUR jeb 3,8% mazāk kā 2024. gada 6 mēnešos.

LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja galvenais ieņēmumu avots ir pārvadātāju samaksātā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno dzelzceļa infrastruktūru ar apkārtējās vides vietām (turpmāk - maksa par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu) un ieņēmumi, kas saistīti ar infrastruktūras pārvaldītāja pakalpojumiem apkārtējās vietās.

LDz ieņēmumi no visiem pārvadātājiem par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un valsts dotācija minimālajam piekļuves pakalpojumu kompleksam 2025. gada 6 mēnešos ir 49 176 tūkst. EUR (68,0% no neto apgrozījuma).

2025. gada 6 mēnešu saimnieciskās darbības rezultāts ir 0. Saimnieciskās darbības rezultātā 2025. gada 6 mēnešos atzīti valsts normatīvajos aktos noteiktie valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai nepieciešamie līdzekļi 5 779 tūkst. EUR

apmērā. Finanšu līdzsvars atzīts, vadoties pēc Eiropas Savienībā (ES) apstiprināto SFPS Grāmatvedības standartu vadlīnijām.

2025. gada 30. jūnijā LDz apgrozāmie līdzekļi pārsniedz tā īstermiņa saistības par 8 535 tūkst. EUR. Kopējās likviditātes rādītājs ir 1,1. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 28 273 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā. Īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, likviditātes rādītājs sasniedz 1,6.

2025. gada 6 mēnešos nodokļos samaksāti 23 226 tūkst. EUR. Valdes un padomes locekļiem izmaksāta atlīdzība 240 tūkst. EUR apmērā.

Pēdējos gados Koncerns ir piedzīvojis nozīmīgas pārmaiņas, no vēsturiski prioritārā kravu pārvadājumu darbības fokusa pārorientējoties uz mūsdienīgas pasažieru infrastruktūras attīstību. Kravu apjomu samazināšanās ir atstājusi ietekmi gan uz Koncernu kopumā, gan uz trīs Koncerna meitas sabiedrību darbību – ir mazināties SIA "LDZ CARGO", SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" un SIA "LDZ Loģistika" sniegto pakalpojumu apjoms un to finanšu rezultāti. Lai radītu spēcīgu, konkurētspējīgu uzņēmumu Baltijas reģionā ar plašu pakalpojumu klāstu, nodrošinot starptautiskos un iekšzemes kravu pārvadājumus, pilna servisa ritošā sastāva remontus, modernizāciju, apkopi un ekipēšanu, kā arī kravu ekspedīciju pakalpojumus, saskaņā ar Satiksmes ministrijas sagatavoto informatīvo ziņojumu par dzelzceļa nozares reformu visi trīs uzņēmumi tiks apvienoti līdz 2025. gada beigām.

Ministru kabinets 2025. gada 25. jūnijā izdeva rīkojumu Nr. 373 "Par valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" izšķirošās ietekmes un līdzdalības izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ ritošā sastāva serviss" un sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ Loģistika", saskaņā ar kuru reorganizācijas ceļā šīs sabiedrības tiks pievienotas SIA "LDZ CARGO". Turpinās detalizēts darbs, lai risinātu virkni dažādus jautājumus, kas saistīti ar meitas uzņēmumu apvienošanu – finanšu, personāla, IT procesu, sertifikāciju, juridiskos, risku vadības u.c. jautājumus. Reorganizācijas ceļā apvienojot vienā uzņēmumā vairākus komercdarbības veidus, veidosies izmaksu ietaupījums un tiks atviegloti administratīvie procesi.

Papildus Koncerna iekšējai reorganizācijai Ministru kabinetā 10. jūnijā tika izskatīts informatīvais ziņojums "Par dzelzceļa nozares kapitālsabiedrību integrāciju", kas ietver priekšlikumu dzelzceļa nozares reformas ietvaros par Rail Baltica projekta ietvaros būvētās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju noteikt LDz. Lai veicinātu kvalitatīvas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidi pēc iespējas īsākā termiņā, kā arī nodrošinātu sinerģijas un ietaupījumus, kas saistīti ar vienota publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja noteikšanu un vienota pārvaldības modeļa ieviešanu, Satiksmes ministrija sadarbībā ar LDz sagatavos Rail Baltica projekta Latvijā ieviešanas visaptverošu un padziļinātu vadības, finanšu, ekonomisko, tehnoloģisko un juridisko izvērtējumu. Pēc padziļinātās izpētes rezultātu saņemšanas izskatīšanai Ministru kabinetā tiks iesniegts priekšlikums par valsts tiešās izšķirošās ietekmes un līdzdalības izbeigšanu SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", ieguldot SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" kapitāla daļas LDz pamatkapitālā un tādējādi valstij iegūstot netiešu izšķirošo ietekmi un LDz iegūstot tiešu izšķirošo ietekmi un līdzdalību SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas".

2. FINANŠU SITUĀCIJAS STABILIZĀCIJA UN RISKU VADĪBA

Neskatoties uz izmaksu optimizācijas un citiem darbības efektivitātes palielināšanas pasākumiem, ar ģeopolitiskās situācijas izmaiņām un noteiktajām starptautiskajām ekonomiskajām sankcijām pret Krieviju un Baltkrieviju karadarbības Ukrainā rezultātā saistīto ārējo faktoru ietekmē LDz 2025. gadā, iespējams, nespēs īstenot finanšu līdzsvara nosacījumus, un LDz no saviem līdzekļiem nespēs gada griezumā segt visas izmaksas, kas ir saistītas ar dzelzceļa tīkla darbības nodrošināšanu pilnā apmērā un atbilstošā kvalitātē.

Atbilstoši Satiksmes ministrijas 08.01.2025. rīkojumam Nr. 01-03/8 "Par dotāciju VAS "Latvijas dzelzceļš" minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa izmaksu kompensēšanai un apkalpes vietu uzturēšanai 2025. gadā" un Satiksmes ministrijas 26.05.2025. rīkojumam Nr. 01-03/110 "Grozījumi Satiksmes ministrijas 2025. gada 8. janvāra rīkojumā Nr. 01-03/8 "Par dotāciju VAS "Latvijas dzelzceļš" minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa izmaksu kompensēšanai un apkalpes vietu uzturēšanai 2025. gadā"" minimālajam piekļuves pakalpojuma kompleksam un piekļuvei infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, tajā skaitā, pasažieru stacijām, kur pasažieru kustība ir pārtraukta, piešķirts valsts budžeta finansējums 49 681 323 EUR apmērā: 49 331 323 EUR apmērā pasažieru

pārvaldājumu segmenta finanšu līdzsvara nodrošināšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam un 350 000 EUR par neizmantoto apkalpes vietu uzturēšanu.

Ar mērķi uzskatāmi parādīt finanšu pārskatā 2025. un 2024. gadā atzītos finanšu līdzsvara maksājumus, LDz peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek uzrādīta papildu kolonna "2025. gada 6 mēnešu rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem" un "2024. gada 6 mēnešu rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem". Šīs informācijas atklāšanu neparedz ES apstiprināto SFPS Grāmatvedības standartu prasības, tā sniegta kā papildu rādītājs ar mērķi atklāt informāciju finanšu pārskatos attiecībā uz LDz peļņu vai zaudējumiem, lai atbilstoši Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļai zaudējumu kompensēšanai saņemtu valsts finansējumu VAS "Latvijas dzelzceļš" finanšu līdzsvara nodrošināšanai.

LDz nodrošina Satiksmes ministrijas 05.10.2020. noteikumu Nr. 01-02/16 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara īstenošanas uzraudzības kārtība" izpildi.

LDz galvenais uzdevums ir nodrošināt valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un drošus, augstas kvalitātes un efektīvus dzelzceļa un loģistikas pakalpojumus Latvijas valsts un tautsaimniecības interesēs.

Tirgus riska radītās ietekmes mazināšanai LDz veic izmaksu optimizāciju, pārskatot un mainot tehnoloģiskos un administratīvos procesus, paaugstinot to efektivitāti. Lai diversificētu kravu nomenklatūru un mazinātu atkarību no Krievijas un Baltkrievijas eksportētājiem, LDz mērķtiecīgi darbojas jaunu tirgu un kravu piesaistē, kā arī tiek veikts aktīvs darbs pie citu tirgus segmentu sniegto pakalpojumu palielināšanas, tajā skaitā iekšzemes kravu pārvaldājumu apjoma palielināšanas.

Lai samazinātu LDz izmaksas un nodrošinātu atbilstību 2025. gada prognozētajiem ienākumiem un darbības apjomiem, kā arī, lai uzlabotu procesu efektivitāti, LDz vadība ir veikusi izmaiņas LDz organizatoriskajā struktūrā.

Neskatoties uz izmaksu samazināšanas un efektivitātes paaugstināšanas pasākumiem, LDz turpina nodrošināt infrastruktūras un pakalpojumu sniegšanas kvalitāti un atbilstošu drošības līmeni. Kopējais LDz kapitālieguldījumu apjoms 2025. gada 6 mēnešos ir 14 900 tūkst. EUR. Nepabeigtajā celtniecībā iekļauti investīciju projektiem iegādātie materiāli 1 125 tūkst. EUR apmērā.

LDz izstrādātā un apstiprinātā "Latvijas dzelzceļš" koncerna risku vadības politika" dod iespēju savlaicīgi identificēt riska faktorus, kuri var apdraudēt uzņēmuma attīstību un finanšu stabilitāti, kā arī radīt apdraudējumu uzņēmuma drošai un ilgtspējīgai darbībai. Šī risku politika nosaka metodiku risku identificēšanai, novērtēšanai, mazināšanas un kontroles pasākumu noteikšanai, risku reģistra izveidei un uzturēšanai un regulāru ziņojumu sagatavošanai Koncerna sabiedrību valdei un padomei. Risku vadības pieeja, kas tiek īstenota atbilstoši šai "Latvijas dzelzceļš" koncerna risku vadības politikai", dod iespēju LDz vadībai centralizēti sekot līdzi būtiskākajiem riskiem un to kontrolei.

3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

LDz stratēģija un rīcības plāns akceptēts ar 05.07.2021. LDz valdes lēmumu Nr. VL-34/240, un apstiprināts ar LDz padomes 14.07.2021. lēmumu Nr. PA1.2./8-6.

Ar Ministru kabineta 06.06.2021. rīkojumu Nr. 421 LDz vispārējais stratēģiskais mērķis ir apstiprināts sekojošā redakcijā - Nodrošināt efektīvu, drošu un ilgtspējīgu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu, piedāvājot arī konkurētspējīgus loģistikas, dzelzceļa ritošā sastāva remonta un apkopes, stratēģiski svarīgu objektu apsardzes pakalpojumus, sekmējot videi draudzīgu dzelzceļa pārvaldājumu attīstību.

2021. gadā izstrādāta un ar 2021. gada 1. marta valdes lēmumu Nr. VL-9/95 apstiprināta un 18.03.2021. padomes lēmumu Nr. PA1.2.13-13 zināšanai pieņemta "VAS "Latvijas dzelzceļš" koncepcija infrastruktūras attīstībai 2021 – 2035", kas ietver infrastruktūras un ar to saistīto LDz darbības aspektu aprakstu un ieskicē LDz stratēģiskās attīstības vīziju un tās būtiskākos virzienus, kas tieši atainojas izstrādātajā LDz vidēja termiņa darbības stratēģijā, uz infrastruktūras attīstību un modernizāciju vērstajos projektos u.c. dokumentos.

VAS "Latvijas dzelzceļš" aktīvi līdzdarbojas pie Satiksmes ministrijas izstrādē esošā Indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna projekta. Indikatīvais plāns ir arī priekšnosacījums ES fondu 2021.-2027. gadam līdzekļu pieejamībai dzelzceļa infrastruktūras projektiem.

VAS "Latvijas dzelzceļš" būtiskas investīcijas dzelzceļa infrastruktūras modernizācijā un attīstībā veic ar ES fondu atbalstu.

Projekti "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija" un "Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšana" tika posmoti starp diviem ES fondu plānošanas periodiem, t.i. 2014.-2020. gada un 2021.-2027. gada plānošanas periodiem atbilstoši 19.12.2023. pieņemto Grozījumu Ministru kabineta 2016. gada 21. jūnija noteikumos Nr. 404 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" prioritārā virziena "Ilgtspējīga transporta sistēma" 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa "Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti" 6.2.1.2. pasākuma "Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve" īstenošanas noteikumi" 4. punktam.

2024. gada 14. oktobrī ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru tika parakstīts "Līgums par Eiropas Savienības fonda projekta "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, 2. posms" īstenošanu Nr. 3.1.1.3/1/24/I/001, projekta īstenošanas termiņu nosakot ne ilgāk kā līdz 2026. gada 31. decembrim. Līdz 2024. gada beigām pagaidu ekspluatācijā nodota 31 dzelzceļa stacija un pieturas punkti. 2025. gada 2. ceturksnī turpinājās būvniecības darbi, gala ekspluatācijā nodotas 8 stacijas.

2024. gada 24. oktobrī ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru tika parakstīts "Līgums par Eiropas Savienības fonda projekta "Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai, 2. posms" īstenošanu Nr. 3.1.1.3/1/24/I/002, projekta īstenošanas termiņu nosakot ne ilgāk kā līdz 2026. gada 31. decembrim. Līdz 2024. gada beigām no 45 būvobjektiem nodoti ekspluatācijā 15 būvobjekti. 2025. gada 2. ceturksnī turpinājās būvniecības darbi. Pabeigti projektā paredzētie nožogojuma izbūves darbi – kopā izbūvēti 12,5 km nožogojuma.

Vienlaicīgi, Satiksmes ministrija sadarbībā ar esošā 1520 mm sliežu platuma tīkla infrastruktūras pārvaldītāju VAS "Latvijas dzelzceļš" un Rail Baltica projekta ieviešējorganizācijām – RB Rail AS un sabiedrību ar ierobežotu atbildību "EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS" izstrādā Latvijas vienotā dzelzceļa tīkla attīstības priekšlikumus 2021. – 2027. gada Eiropas Savienības daudzgadu budžeta periodam, kas ietver priekšlikumus dzelzceļa tīkla uzlabojumiem, modernizācijai konkurētspējīga pasažieru dzelzceļa transporta nodrošināšanai, kā arī priekšlikumus par nepieciešamajiem ieguldījumiem dzelzceļa infrastruktūrā, vienlaikus nodrošinot sinerģiju starp 1520 mm un Rail Baltica infrastruktūru, secīgi pārorientējot AF un Kohēzijas fonda līdzekļus 2021.-2027. gadam.

Proaktīvi LDz ir uzsācis darbības vēl divu 2021.-2027. gada plānošanas perioda projektu sagatavošanā un ieviešanā – "Rīgas dzelzceļa mezgla savienojošās infrastruktūras izveide" (RIX-RCS-Aizkraukles virziens) un dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija (Peroni 2) paredzot modernizēt vēl 23 stacijas un pieturas punktus.

Abos projektos tiek gatavoti iepirkuma dokumenti un pakāpeniski tiek izsludināti iepirkumi.

Peroni 2 projektā līdz 2025. gada 2. ceturksnim izsludināti 4 iepirkumi, paredzot 17 staciju un pieturas punktu modernizāciju.

Pabeigta projekta "Sadarbības dzelzceļa sistēmas izveide Baltijas valstīs" īstenošana sadarbībā ar Igaunijas uzņēmumu AS Eesti Raudtee. Projekts tika īstenots ar Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzfinansējumu (CINEA). Projekta mērķis ir nodrošināt minimālo obligāto informācijas apjomu un apmaiņu starp dzelzceļa uzņēmumiem (pārvaldītājiem, infrastruktūras pārvaldītājiem, vagonu īpašniekiem). Projekta risinājumi paredz: (i) telemātikas aplikāciju pasažieriem un kravām ieviešanas iespēju analīzi (likumdošana; biznesa modelis; procesi; sistēmas arhitektūra); (ii) kopējas sistēmas koncepcijas izstrādi; (iii) reāllaika dzelzceļa transporta pārvaldības sistēmas prototipa ieviešanu; (iv) tehnisko specifikāciju izstrādi un sistēmu iegādi/ieviešanu.

2023. gadā tika uzsākts Rīgas valstspilsētas/ piepilsētas dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācijas projekts, kurš tiek īstenots Atveseļošanas un noturības instrumenta ietvaros. Projekta ietvaros kopumā paredzēts uzlabot bezemisiju dzelzceļa infrastruktūru Rīgas mezglā un līnijā Rīga - Tukums, kā arī paplašināt elektrificēto zonu Zasulauks – Bolderāja, nomainot un izbūvējot kontakttīklu, tādējādi nodrošinot nākotnē migrāciju uz 25 kV elektrifikācijas sistēmu, kas salīdzinājumā ar esošo 3.3 kV sistēmu ir daudz efektīvāka un ilgtspējīgāka. Notiek aktīvi būvdarbi Bolderājas un Slokas virzienos.

4. FILIĀLES UN PĀRSTĀVniecības ĀRVALSTĪS

LDz nav ārvalstu filiāles un pārstāvniecības ārvalstīs.

5. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA PERIODA BEIGĀM

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu LDz finanšu stāvokļa raksturojumu 2025. gada 6 mēnešu pārskatā.

6. PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz kapitālsabiedrības valdes rīcībā esošo informāciju, VAS "Latvijas dzelzceļš" neauditētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2025. gada 30. jūnijā, ir sagatavoti atbilstoši ES apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem un naudas plūsmām. Starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Valdes loceklis

M.Keņģis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

NEAUDITĒTIE STARPPERIODU SAĪSINĀTIE FINANŠU PĀRSKATI

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	2025. GADA 6 MĒNEŠU REZULTĀTS PIRMS FINANŠU LĪDZSVARA MAKSĀJUMIEM	2025. GADA 6 MĒNEŠI	2024. GADA 6 MĒNEŠU REZULTĀTS PIRMS FINANŠU LĪDZSVARA MAKSĀJUMIEM	(EUR) 2024. GADA 6 MĒNEŠI
Ieņēmumi	66 540 869	72 320 181	71 657 124	75 203 574
Pārējie ieņēmumi	8 883 734	8 883 734	10 049 429	10 049 429
Pamatdarbības ieņēmumi kopā	75 424 603	81 203 915	81 706 553	85 253 003
Preču materiālu un pakalpojumu izmaksas	(20 085 393)	(20 085 393)	(21 474 832)	(21 474 832)
Personāla izmaksas	(40 375 343)	(40 375 343)	(41 944 714)	(41 944 714)
Nolietojums amortizācijas un vērtības samazinājums	(19 286 604)	(19 286 604)	(23 331 365)	(23 331 365)
Pārējās izmaksas	(452 130)	(452 130)	(1 243 596)	(1 243 596)
Pamatdarbības izmaksas kopā	(80 199 470)	(80 199 470)	(87 994 507)	(87 994 507)
Pamatdarbības peļņa/ (zaudējumi)	(4 774 867)	1 004 445	(6 287 954)	(2 741 504)
Ieņēmumi no līdzdalības	441 648	441 648	4 841 243	4 841 243
Finanšu ieņēmumi	548 029	548 029	322 832	322 832
Finanšu izmaksas	(1 994 122)	(1 994 122)	(2 422 571)	(2 422 571)
Peļņa/ (zaudējumi) pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(5 779 312)	0	(3 546 450)	0
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-	-	-
Pārskata perioda peļņa/ (zaudējumi)	(5 779 312)	0	(3 546 450)	0
Apvienotie ienākumi/ izdevumi	-	-	-	-
Pārskata perioda peļņa/ (zaudējumi) un apvienotie ienākumi kas attiecināmi uz akcionāriem	(5 779 312)	0	(3 546 450)	0

Pielikumi no 14. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs
Valdes loceklis
Valdes loceklis

A.Grinbergs
R.Pļavnieks
M.Keņģis

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja

VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

2025. GADA 30. JŪNIJĀ

AKTĪVI	(EUR)	
	30.06.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi	481 378 390	484 649 338
Tiesības lietot aktīvus	2 924 767	3 023 281
Nemateriālie ieguldījumi	3 295 115	3 585 210
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	26 051 402	25 139 045
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	110 816 648	110 816 648
Aizdevumi radniecīgajām sabiedrībām	6 931 292	7 921 477
Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	73 982	73 982
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	631 471 596	635 208 981
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	4 303 971	4 187 247
Pircēju pasūtītāju parādi un citi debitori	5 342 434	5 740 622
Aizdevumi radniecīgajām sabiedrībām	2 718 971	3 838 272
Radniecīgo sabiedrību parādi	2 926 433	2 945 788
Uzkrātie ieņēmumi	31 792 226	26 012 914
Nauda un naudas ekvivalenti	54 024 553	60 123 645
Apgrozāmie līdzekļi kopā	101 108 588	102 848 488
Aktīvi kopā	732 580 184	738 057 469

(turpinājums nākamajā lapā)

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2025. GADA 30. JŪNIJĀ (TURPINĀJUMS)

PASĪVI	30.06.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls un saistības		
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	374 419 791	374 419 791
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	(56 032 060)	(23 184 739)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	-	(32 847 321)
Pašu kapitāls kopā	318 387 731	318 387 731
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Uzkrājumi	279 618	279 618
Aizņēmumi no kredītiestādēm	55 473 951	67 605 306
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	1 398 360	1 255 851
Nomas saistības	1 965 059	1 887 053
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 468 296	3 339 558
Nākamo periodu ieņēmumi	260 033 224	260 941 566
Ilgtermiņa saistības kopā	321 618 508	335 308 952
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	34 517 309	35 342 969
Uzkrājumi	571 216	1 198 278
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	19 445 262	20 263 252
Parādi radniecīgām sabiedrībām	1 419 035	2 196 244
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	7 478 990	10 538 536
Nomas saistības	838 507	1 031 579
Nākamo periodu ieņēmumi	28 303 626	13 789 928
Īstermiņa saistības kopā	92 573 945	84 360 786
Saistības kopā	414 192 453	419 669 738
Pašu kapitāls un saistības kopā	732 580 184	738 057 469

Pielikumi no 14. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs
Valdes loceklis
Valdes loceklis

A.Grinbergs
R.Pļavnieks
M.Keņģis

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja

VAS “Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcija:
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	PAMATKAPITĀLS	NESADALĪTĀ PEĻŅA VAI NESEGTIE ZAUDĒJUMI	PAŠU KAPITĀLS KOPĀ
Par 2024. gada 6 mēnešiem			
01.01.2024.	327 621 636	23 613 416	351 235 052
Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi	-	-	-
30.06.2024.	327 621 636	23 613 416	351 235 052
Par 2025. gada 6 mēnešiem			
01.01.2025.	374 419 791	(56 032 060)	318 387 731
Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi	-	-	-
30.06.2025.	374 419 791	(56 032 060)	318 387 731

Pielikumi no 14. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs	A.Grinbergs
Valdes loceklis	R.Pļavnieks
Valdes loceklis	M.Keņģis
Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja	
VAS “Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcija:	
Finanšu direktore	T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS (PĒC NETIEŠĀS METODES)

	2025. GADA 6 MĒNEŠI	2024. GADA 6 MĒNEŠI
(EUR)		
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	0	0
Korekcijas:		
pamatlīdzekļu nolietojums un citas vērtības samazinājuma korekcijas	11 874 274	13 530 040
nemateriālo ieguldījumu amortizācija un citas vērtības samazinājuma korekcijas	379 918	431 073
peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	(3 906)	38 319
ieņēmumi no līdzdalības radniecīgo sabiedrību asociēto sabiedrību vai citu sabiedrību pamatkapitālā	(441 648)	(4 841 243)
pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(548 029)	(322 832)
procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	1 994 122	2 422 571
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	13 254 731	11 257 928
Korekcijas:		
nākamo periodu izdevumu un debitoru parādu atlikumu pieaugums	(5 384 379)	(1 807 376)
krājumu atlikumu pieaugums	(135 061)	(3 473 762)
piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums	9 562 679	13 432 716
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	17 297 970	19 409 506
Izdevumi procentu maksājumiem	(2 499 672)	(2 762 420)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	14 798 298	16 647 086
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(16 076 130)	(32 413 941)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	101 853	328 960
Saņemtās subsīdijas vai dotācijas	5 647 827	11 803 943
Ieņēmumi no aizdevumu atmaksas	2 109 486	2 109 486
Saņemtie procenti	575 463	442 028
Saņemtās dividendes	441 648	4 841 243
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(7 199 853)	(12 888 281)

(turpinājums nākamajā lapā)

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS
(TURPINĀJUMS)

	2025. GADA 6 MĒNEŠI	(EUR) 2024. GADA 6 MĒNEŠI
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(12 957 015)	(13 386 427)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam	(738 395)	(850 601)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(13 695 410)	(14 237 028)
Valūtu kursu svārstību rezultāts	(2 127)	(28 240)
Naudas un tās ekvivalentu izmaiņas pārskata periodā	(6 099 092)	(10 506 463)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	60 123 645	25 505 026
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	54 024 553	14 998 563

Pielikumi no 14. līdz 18. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs	A.Grinbergs
Valdes loceklis	R.Pļavnieks
Valdes loceklis	M.Keņģis

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja	
VAS “Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcija:	
Finanšu direktore	T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LATVIJAS DZELZCEĻŠ
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Adrese	Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga LV-1547
Vienotais reģistrācijas numurs	40003032065
Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā	01.10.1991.
Reģistrācijas datums Komercreģistrā	10.09.2004.
Reģistrācijas vieta	Rīga
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	10.09.2004.
Pamatdarbības veids (NACE 2.1. red.)	42.12 Dzelzceļu un pazemes dzelzceļu būvniecība 52.21 Ar sauszemes transportu saistīti atbalsta pakalpojumi
Akcionārs	Latvijas Republika (100%)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga LV-1743
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Padome	Andris LIEPIŅŠ padomes priekšsēdētājs Reinis CEPLIS padomes loceklis Andis VEINBERGS padomes loceklis no 12.02.2025.
Valde	Artis GRINBERGS valdes priekšsēdētājs Rinalds PĻAVNIEKS valdes loceklis Mārtiņš KĒŅĒS valdes loceklis
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	KPMG Baltics SIA reģistrācijas Nr. 40003235171 LZRA komercsabiedrības licence Nr.55 Roberta Hirša iela 1 Rīga LV-1045 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Armine Movsisjana Sertifikāts Nr. 178
Pārskata periods	2025. gada 1. janvāris – 2025. gada 30. jūnijs

MEITAS SABIEDRĪBAS

SIA "LDZ CARGO"

Vienotais reģistrācijas numurs	40003788421
Adrese	Dzirnavu iela 147 k-1 Rīga LV-1050
Daļu īpatsvars %	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš"

SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"

Vienotais reģistrācijas numurs	40003788351
Adrese	Vilhelma Purvīša iela 21 Rīga LV-1050
Daļu īpatsvars %	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš"

SIA "LDZ apsardze"

Vienotais reģistrācijas numurs	40003620112
Adrese	Zasas iela 5-3 Rīga LV-1057
Daļu īpatsvars %	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš"

SIA "LDZ Loģistika"

Vienotais reģistrācijas numurs	40003988480
Adrese	Dzirnavu iela 147 k-2 Rīga LV-1050
Daļu īpatsvars %	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš"

AS "LatRailNet"

Vienotais reģistrācijas numurs	40103361063
Adrese	Pērses iela 8 Rīga LV-1011
Daļu īpatsvars %	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš"

2. PĀRSKATU SAGATAVOŠANAS PAMATNOSTĀDNES

LDz neauditētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati sagatavoti par 6 mēnešu periodu, ietver finanšu informāciju par periodu, kas sākas 2025. gada 1. janvārī un beidzas 2025. gada 30. jūnijā un salīdzinošajiem rādītājiem par 2024. gada periodu, kas sākas 2024. gada 1. janvārī un beidzas 2024. gada 30. jūnijā.

LDz finanšu pārskatus sagatavo saskaņā ar ES apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (SFPS), kā arī ievērojot Latvijas Republikas Grāmatvedības likumu, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un citus grāmatvedību reglamentējošos Latvijas Republikas tiesību aktus.

LDz funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

2.1. PĀRSKATU POSTEŅI NOVĒRTĒTI ATBILSTOŠI ŠĀDIEM PAMATPRINCIPIEM:

Darbības turpināšanas princips

Pārskati sagatavoti, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību LDz likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

Uzkrāšanas princips

LDz pārskatus, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskatu posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

Būtiskuma princips

Pārskatos ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskatu lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskatu raksturu, bet padara tos pārāk detalizētus. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti.

3. FINANŠU RISKU VADĪBA

Koncernā ir apstiprināta "Latvijas dzelzceļš" koncerna risku vadības politika. Politikas mērķis izveidot integrētu un vienotu risku pārvaldību kapitālsabiedrībām, kas ļauj savlaicīgi identificēt riska faktorus, kas var apdraudēt uzņēmuma attīstību un finanšu stabilitāti, kā arī drošu un ilgtspējīgu darbību, kā arī nosaka risku vadības pamatprincipus Koncernā un risku vadības kārtību, kas nosaka metodiku risku identificēšanai, novērtēšanai, mazināšanas un kontroles pasākumu noteikšanai, risku reģistra izveidei un uzturēšanai, un regulāru ziņojumu sagatavošanai Koncerna sabiedrības valdei un padomei. Apstiprinot šo politiku, tika izveidota integrēta risku vadības pieeja Koncernā, dodot iespēju LDz vadībai centralizēti sekot līdzi būtiskākajiem riskiem un to kontrolei.

LDz ir pakļauts tirgus, kredīta un likviditātes riskiem saistībā ar tā finanšu instrumentiem.

LDz nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no bankām, citi aizņēmumi, nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt LDz saimnieciskās darbības finansējumu. LDz ir arī vairāki citi finanšu aktīvi un saistības, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no LDz saimnieciskās darbības.

Tirgus risks

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs LDz ieņēmumus vai tam piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks ietver valūtas risku un procentu likmju risku.

Procentu likmju risks

Procentu likmju risks ir risks ciest zaudējumus saistībā ar LDz aktīvu un saistību procentu likmju izmaiņām. LDz ir pakļauts tirgus procentu likmju izmaiņu riskam saistībā ar tā ilgtermiņa saistībām, kurām piemērota mainīga procentu likme.

Visi LDz aizņēmumi ir ar mainīgām procentu likmēm. LDz pārvalda procentu likmju izmaiņu risku, regulāri izvērtējot tirgū pieejamās aizņēmumu procentu likmes. Ja ir pieejamas zemākas procentu likmes par esošajām, LDz izvērtē pārkreditēšanas finansiālo izdevīgumu.

Valūtas risks

Valūtas risks ir risks ciest zaudējumus nelabvēlīgu valūtas kursu izmaiņas rezultātā saistībā ar aktīviem un saistībām ārvalstu valūtās. Valūtas risks, kuram LDz ir pakļauts, galvenokārt izriet no tā saimnieciskās darbības – ieņēmumi un izmaksas ir denominēti atšķirīgās valūtās no aizņēmumiem ārvalstu valūtās. LDz pircēju un pasūtītāju parādi ir galvenokārt *euro*, arī aizņēmumi no bankām ir *euro*.

Kreditrisks

Kreditrisks ir risks, ka darījumu partneris varētu nepildīt savas saistības pret LDz, radot tam ievērojamus finansiālus zaudējumus. LDz ir pakļauts kreditriskam, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības – galvenokārt, pircēju un pasūtītāju parādiem un kreditriskam saistībā ar LDz finansēšanas darbībām.

Pircēju un pasūtītāju parādi

LDz pārvalda pircēju un pasūtītāju parādu kreditrisku saskaņā ar Koncerna politikām. Pirms līgumu slēgšanas tiek izvērtēta pircēju un pasūtītāju maksāspēja. LDz nodrošinās pret kreditrisku, saņemot priekšapmaksu no saviem klientiem.

LDz nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts.

LDz nav saņēmis ķīlas kā nodrošinājumu pircēju un pasūtītāju parādiem.

Pircēju un pasūtītāju parādu norakstīšana notiek tikai tad, ja nav sagaidāma to atgūšana. Indikatori, kas liecina par neiespējamību atgūt, iekļauj, cita starpā, debitora nespēju vienoties par atmaksas grafiku, kuru papildina debitora maksātnespēja, bankrots vai likvidācija.

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir risks, ka LDz nespēs pildīt savas finanšu saistības noteiktajā termiņā.

LDz Finanšu direkcija pārvalda likviditātes risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves un nodrošinot pietiekamu finansējumu, izmantojot piešķirtos kredītus, kredītlīnijas, finanšu nomu utt., kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

LDz sagatavo ilgtermiņa naudas plūsmas prognozi gadam un operatīvo naudas plūsmas prognozi četrām nedēļām, lai nodrošinātu, ka LDz rīcībā ir pietiekami daudz naudas līdzekļu, lai finansētu gaidāmās saimnieciskās darbības izmaksas, izpildītu finanšu saistības un veiktu nepieciešamās investīcijas.

2025. gada 6 mēnešu saimnieciskās darbības rezultāts ir 0 sakarā ar to, ka LDz ir tiesības saņemt finansējumu normatīvajos aktos noteiktā valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai.

2025. gada 30. jūnijā LDz apgrozāmie līdzekļi pārsniedz tā īstermiņa saistības par 8 535 tūkst. EUR. Kopējās likviditātes rādītājs ir 1,1. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 28 273 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā. Īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, likviditātes rādītājs sasniedz 1,6.

LDz no 2024. gada novembra Luminor Bank AS Latvijas filiālē ir piešķirta kredītlīnija īstermiņa naudas plūsmas finansēšanai 5 000 tūkst. EUR apmērā gadījumos, ja kavējas valsts budžeta maksājumi finanšu līdzsvara nodrošināšanai.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, uzskatām, ka LDz ir finansiāli stabils un spēj segt savus kārtējos maksājumus.