



**Valsts akciju sabiedrība  
"Latvijas dzelzceļš"**

**2025. gada pārskats**

## SATURS

VADĪBAS ZIŅOJUMS .....	3
FINANŠU PĀRSKATS .....	15
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS .....	15
PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI .....	16
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS .....	18
NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS .....	19
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS .....	21
NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS.....	60

# VADĪBAS ZIŅOJUMS

## PAR VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" SAIMNIECISKO DARBĪBU 2025. GADĀ

### 1. VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" RAKSTUROJUMS

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk tekstā – LDz) ir viens no lielākajiem uzņēmumiem Latvijā, kas ar savu saimniecisko darbību dod nozīmīgu ieguldījumu valsts tautsaimniecībā, nodrošinot dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru un kravu pārvadājumiem.

LDz pamatkapitāls 2025. gada 31. decembrī ir 374 420 tūkst. EUR, kas sastāv no 374 419 791 akcijas. Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika, un tās ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir Satiksmes ministrija.

LDz galvenais uzdevums ir nodrošināt valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un drošus, augstas kvalitātes un efektīvus dzelzceļa pakalpojumus Latvijas valsts un tautsaimniecības interesēs. LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja īpašumā uz 31.12.2025. ir sliežu ceļu tīkls ar izvērsto garumu 3 176,76 km, ieskaitot ar tiem tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus, kā arī citi infrastruktūras objekti.

LDz ir "Latvijas dzelzceļš" koncerna (turpmāk tekstā – Koncerns) valdošais uzņēmums. Koncerns sastāv no valdošā uzņēmuma un trijām atkarīgajām sabiedrībām, kas visas kopā nodrošina klientus ar daudzpusīgiem dzelzceļa nozares pakalpojumiem. Līdz 2025. gada 3. oktobrim LDz piederēja arī SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" un SIA "LDZ Loģistika", kas reorganizācijas ceļā ir pievienotas pie SIA "LDZ CARGO". Līdz ar to ir noslēdzies 2025. gada pavasarī uzsāktais Koncerna reorganizācijas process, kura mērķis bija gan vienkāršot Koncerna struktūru un samazināt izmaksas, gan arī izveidot SIA "LDZ CARGO" kā vienotu, spēcīgu, konkurētspējīgu un rentablu uzņēmumu. Reorganizācija veikta, pamatojoties uz Ministru kabineta 2025. gada 25. jūnija rīkojumu Nr. 373 "Par valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" izšķirošās ietekmes un līdzdalības izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ ritošā sastāva serviss" un sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ Loģistika". 2025. gada 3. oktobrī tika pieņemts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra lēmums Nr. 6-12/86409 "Par reorganizācijas ierakstīšanu komercreģistrā".

LDz sniedz Dzelzceļa likuma 12.1 panta pirmajā daļā minēto publiskās lietošanas dzelzceļa minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa un piekļuves publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno dzelzceļa infrastruktūru ar apkalpes vietām, pakalpojumu, kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu, vagonu tehniskās apkopes un apskates pakalpojumu (līdz 2025. gada 1. novembrim), elektroenerģijas sadales un tirdzniecības pakalpojumus, nomas pakalpojumus, informācijas tehnoloģiju pakalpojumus, elektronisko sakaru pakalpojumus, kā arī citus pakalpojumus.

Apvienotais uzņēmums SIA "LDZ CARGO", kurš līdz šim piedāvāja starptautiskos un iekšzemes kravu pārvadājumus, t.sk. bīstamo un negabarīta kravu pārvadājumus, kā arī sniedza citus ar dzelzceļa kravu pārvadājumiem saistītus pakalpojumus, nodrošina arī ritošā sastāva remontu, modernizāciju, apkopi un ekipēšanu, kā arī kravu ekspedēšanas pakalpojumus. Tādejādi uzņēmums kļūst par vienu no lielākajiem un visaptverošākajiem transporta un loģistikas pakalpojumu sniedzējiem reģionā, ar skaidrām ambīcijām nostiprināt līderpozīcijas Baltijas tirgū un paplašināt darbību Eiropā un citos tirgos. SIA "LDZ CARGO" veic kravu pārvadājumus Latvijas un Igaunijas teritorijā.

SIA "LDZ apsardze" sniedz dažādu objektu un dzelzceļa kravu fiziskās apsardzes pakalpojumus, projektē un montē dažādas apsardzes, ugunsdrošības un video novērošanas sistēmas, kam ekspluatācijas laikā veic tehnisko apkopi un uzturēšanu, kā arī veic saņemto trauksmes signālu monitoringu.

AS "LatRailNet" nodrošina šādas LDz būtiskās funkcijas: lēmumu pieņemšanu par jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu; lēmumu pieņemšanu par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu; kā arī citas funkcijas, kas tiesību aktos ir deleģētas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam.

Lai pilnveidotu labas korporatīvās pārvaldības praksi un attīstītu izpratni par sociālo atbildību Koncernā, kā arī nostiprinātu ilgtspējīgu un vienlaikus inovatīvu domāšanu tradīcijām bagātajā dzelzceļa nozarē, kopš 2016. gada LDz gatavo ilgtspējas pārskatu. Par 2025. gadu LDz kā Koncerna mātes

sabiedrība ir sagatavojis konsolidēto ilgspējas ziņojumu. Tas ir iekļauts LDz konsolidētajā 2025. gada pārskatā.

2025. gadā vidējais darbinieku skaits ir 3 160 darbinieki, salīdzinājumā ar 2024. gadu tas ir samazinājies par 516 darbiniekiem. Darbinieku skaits ir samazinājies LDz 2025. gadā mērķtiecīgi īstenoto pasākumu darbinieku skaita un izmaksu optimizācijai rezultātā, veicot funkciju pārskatīšanu un organizatoriskās struktūras izmaiņas.

2025. gadā Koncerna vidējais darbinieku skaits ir 4 959 darbinieki, salīdzinājumā ar 2024. gadu tas ir samazinājies par 783 darbiniekiem.

## 2. SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS REZULTĀTI

LDz saimniecisko darbību kopš 2022. gada marta ievērojami ir ietekmējuši ārējie faktori, kas saistīti ar ģeopolitiskās situācijas izmaiņām un noteiktajām starptautiskajām ekonomiskajām sankcijām pret Krieviju un Baltkrieviju karadarbības Ukrainā rezultātā.

Pēdējos gados LDz un Koncerns ir piedzīvojis nozīmīgas pārmaiņas, no vēsturiski prioritārā kravu pārvadājumu darbības fokusa pārorientējoties uz mūsdienīgas pasažieru infrastruktūras attīstību.

LDz darbības būtiskākais rādītājs ir vilcienu nobraukto km skaits, kas ir pamatā infrastruktūras lietošanas maksas aprēķinam un nosaka infrastruktūras nolietojumu.

2025. gadā LDz publiskās lietošanas infrastruktūra ir izmantota, lai pārvadātu 21 334 tūkst. pasažieru (AS "Pasažieru vilciens"), veicot 7 843 tūkst. vilcienu-km pasažieru satiksmē (t.sk. SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" – 48,3 tūkst. vilcienu-km un UAB "LTG Link" – 56,1 tūkst. vilcienu-km), un 9 454 tūkst. tonnu kravas, veicot 1 935 tūkst. vilcienu-km kravu satiksmē.

2025. gadā vilcienu-km skaits (ieskaitot tehnoloģiskos vilcienu-km, bet bez LDz pašu vajadzībām veiktajiem vilcienu-km) salīdzinājumā ar 2024. gadu kopumā ir samazinājies par 3,4%. Pasažieru pārvadājumos vilcienu-km skaits ir palielinājies par 3,1%, bet kravu pārvadājumos vilcienu-km skaits ir samazinājies par 22,9%.

Platsliežu dzelzceļa līnijās 2025. gadā AS "Pasažieru vilciens" pārvadāto pasažieru skaits sasniedza 21 334 tūkst., salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu pasažieru skaits ir pieaudzis par 9,7%.

Kravu pārvadājumu apjoms 2025. gadā ir 9 454 tūkst. tonnas, kas ir par 2 013 tūkst. tonnām jeb 17,6% mazāk nekā 2024. gadā, kad tika pārvadātas 11 467 tūkst. tonnas.

Lielākais īpatsvars kravu pārvadājumos ir importa pārvadājumiem, kas veido 56,2% no kopējiem pārvadājumiem. To apjoms 2025. gadā ir 5 314 tūkst. tonnu, salīdzinājumā ar 2024. gadu tas ir samazinājies par 25,3%.

2025. gadā būtiskāko pārvadājumu daļu veido graudi, graudu pārstrādes produkti, sēklas un augļi (39,8%) un naftas un naftas produktu pārvadājumi (22,5%). Kopējā pārvadājumu apjomā minerālmēslu pārvadājumu īpatsvars ir 10,2%, koksnes un tās izstrādājumu pārvadājumu īpatsvars – 5,5%. Pārējo kravu īpatsvars ir 22,0%. Akmeņogles 2025. gadā nav pārvadātas.

2025. gadā LDz turpināja darbu pie iepriekšējos gados izvirzītajām prioritātēm – darbības efektivitātes veicināšanas, pārskatot biznesa, organizatoriskos un tehnoloģiskos procesus, lai palielinātu Koncerna saimnieciskās darbības efektivitāti un samazinātu izmaksas, kā arī Koncerna konkurētspējīgas un ilgspējīgas darbības nodrošināšanu nākotnē.

LDz nodrošina Satiksmes ministrijas 09.12.2022. noteikumu Nr. 01-02/60 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara īstenošanas uzraudzības kārtība" izpildi.

2025. gadā neto apgrozījums ir 142 549 tūkst. EUR, kas ir par 12 552 tūkst. EUR (8,1%) mazāk kā 2024. gadā.

2025. gada saimnieciskās darbības rezultāts ir zaudējumi 1 180 tūkst. EUR (2024. gadā - zaudējumi 32 847 tūkst. EUR).

Saimnieciskās darbības rezultātā 2025. gadā atzīti valsts normatīvajos aktos noteiktie valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai nepieciešamie līdzekļi 24 498 tūkst. EUR apmērā (turpmāk – finanšu līdzsvars). Finanšu līdzsvars atzīts, vadoties pēc SFPS Grāmatvedības standartu vadlīnijām un tādā apmērā, kā tas paredzēts likuma "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam" 72. pantā. Finanšu līdzsvara segšanas pieprasījums tiks sniegts pēc LDz gada pārskata apstiprināšanas Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un ar Satiksmes ministriju noslēgtajā Daudz gadu līgumā par valsts publiskās lietošanas

dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu 2025.–2029. gadam noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Satiksmes ministrijas 08.01.2025. rīkojumam Nr. 01-03/8 "Par dotāciju VAS "Latvijas dzelzceļš" minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa izmaksu kompensēšanai un apkalpes vietu uzturēšanai 2025. gadā" un Satiksmes ministrijas 26.05.2025. rīkojumam Nr. 01-03/110 "Grozījumi Satiksmes ministrijas 2025. gada 8. janvāra rīkojumā Nr. 01-03/8 "Par dotāciju VAS "Latvijas dzelzceļš" minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa izmaksu kompensēšanai un apkalpes vietu uzturēšanai 2025. gadā"" minimālajam piekļuves pakalpojuma kompleksam un piekļuvei infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, tajā skaitā, pasažieru stacijām, kur pasažieru kustība ir pārtraukta, piešķirts valsts budžeta finansējums 49 331 tūkst. EUR apmērā pasažieru pārvadājumu segmenta finanšu līdzsvara nodrošināšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam un 350 tūkst. EUR par neizmantoto apkalpes vietu uzturēšanu. Kopā bez augstākminētajiem valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai nepieciešamajiem līdzekļiem 2025. gadā neto apgrozījumā iekļauts valsts budžeta finansējums (dotācija) 49 681 tūkst. EUR.

2025. gada 31. decembrī LDz īstermiņa saistības pārsniedz tā apgrozāmos līdzekļus par 50 tūkst. EUR. Kopējās likviditātes rādītājs ir 1,0. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 13 556 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā. Īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, likviditātes rādītājs sasniedz 1,2. 2025. gada 31. decembrī nevienam aizņēmumam nav bijušas rādītāju neizpildes.

Saistību īpatsvara bilancē (kopējās saistības pret bilances kopsummu) koeficients 2025. gada 31. decembrī ir 0,6. Saistību apjoma vērtēšanā galvenais kritērijs ir finansiālā riska līmenis. Risku ietekmē aktīvu finansēšanas avoti un veidi: pieaugot aizņemtā kapitāla īpatsvaram bilances pasīvā, pieaug finanšu riska līmenis. Kreditoru saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā. Izslēdzot no kreditoriem ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem saistītos nākamo periodu ieņēmumus, saistību īpatsvars bilancē ir 0,2. Izvērtējot finanšu rādītājus, jāņem vērā, ka no Eiropas Kopienas fondiem un valsts saņemto līdzfinansējumu ES investīciju projektiem norāda bilances pasīvā "Nākamo periodu ieņēmumos" un noraksta atbilstoši izveidoto objektu kārtējā gada nolietojuma norakstījumu summu daļām, kuras attiecas uz saņemto finansiālo atbalstu, Apvienoto ienākumu pārskatā "Pārējos ieņēmumos", bet objektu nolietojumu iekļauj postenī "Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums".

Neskatoties uz kravu pārvadājumu apjomu samazināšanos, LDz turpina nodrošināt infrastruktūras un pakalpojumu sniegšanas kvalitāti un atbilstošu drošības līmeni. Kopējais LDz kapitālieguldījumu apjoms 2025. gadā ir 62 712 tūkst. EUR, tajā skaitā:

- atjaunošanā ieguldīti 15 519 tūkst. EUR, no tiem
  - kapitālajā remontā 13 352 tūkst. EUR,
  - esošo IT sistēmu atjaunošanā 1 096 tūkst. EUR,
  - pārskata periodā iegādātas tehnoloģiskās iekārtas sliežu ceļu remontam un uzturēšanai, kā arī iekārtas turpmākai informācijas sistēmu un sakaru līdzekļu attīstībai un nemateriālie aktīvi kopumā 1 071 tūkst. EUR apmērā;
- infrastruktūras attīstībā ieguldīti 47 193 tūkst. EUR, no tiem
  - inovatīvo tehnoloģiju ieviešanā 395 tūkst. EUR,
  - pārējā attīstībā 46 798 tūkst. EUR.

Nepabeigtajā celtniecībā iekļauti investīciju projektiem iegādātie materiāli 3 469 tūkst. EUR apmērā.

2025. gadā LDz nav bijušas izmaksas pasākumiem pētniecības un attīstības jomā.

### 3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

#### Stratēģiskais mērķis un attīstība

Ar Ministru kabineta 06.06.2021. rīkojumu Nr. 421 LDz vispārējais stratēģiskais mērķis ir apstiprināts sekojošā redakcijā - Nodrošināt efektīvu, drošu un ilgtspējīgu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu, piedāvājot arī konkurētspējīgus loģistikas, dzelzceļa ritošā sastāva remonta un apkopes, stratēģiski svarīgu objektu apsardzes pakalpojumus, sekmējot videi draudzīgu dzelzceļa pārvadājumu attīstību. 2026. gadā paredzēts ar Ministru kabineta lēmumu apstiprināt atjaunoto vispārējo stratēģisko mērķi, kurā nav sagaidāmas būtiskas izmaiņas.

2026. un turpmākajos gados sasniedzamie mērķi un veicamie uzdevumi tiks realizēti atbilstoši LDz plānošanas un normatīvajiem dokumentiem. Pašlaik norit aktīvs darbs pie Vidēja termiņa darbības stratēģijas 2026.-2030. gadam izstrādes, jo 2025. gadā tika apstiprināti vairāki nozarei būtiski stratēģiskās plānošanas dokumenti un pieņemti lēmumi ES investīciju programmu 2021.- 2027. gadam pārstrukturizēšanai.

2025. gada 11. novembrī Ministru kabinets apstiprināja Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2025.–2029. gadam (protokols Nr. 47/29.§) (turpmāk – Indikatīvais plāns), kas nosaka vienotu, stratēģiski saskaņotu ietvaru dzelzceļa infrastruktūras attīstībai visā valsts publiskās lietošanas dzelzceļa tīklā. Indikatīvajā plānā ir noteikti dzelzceļa infrastruktūras attīstības un atjaunošanas virzieni, prioritāri attīstot pasažieru pārvadājumus, lai veicinātu reģionu savienojamību un nodrošinātu iedzīvotāju mobilitātes vajadzības nākotnē. Tas iezīmē mērķtiecīgu pāreju uz modernāku, efektīvāku un ilgtspējīgāku dzelzceļa infrastruktūru, paredzot tehnisko modernizāciju un elektrifikāciju, pasažieru infrastruktūras attīstību, kustības ātruma paaugstināšanu, kā arī Rail Baltica integrāciju ar LDz tīklu. Vienlaikus būtiska uzmanība pievērsta arī kravu pārvadājumu kapacitātes stiprināšanai un multimodālu transporta risinājumu attīstībai. Plānā paredzēto pasākumu īstenošanai kopējais investīciju apjoms dzelzceļa infrastruktūras attīstībai 2025.–2029. gadā, ietverot Eiropas Savienības fondu, valsts budžeta un LDz ieguldījumus, ir aptuveni 784 miljoni eiro. Šis finansējums nodrošina iespēju gan atjaunot un modernizēt esošo infrastruktūru, gan īstenot jaunus attīstības projektus, stiprinot dzelzceļa lomu Latvijas transporta sistēmā un tautsaimniecībā kopumā. Lai nodrošinātu Indikatīvā plāna īstenošanu, secīgi pēc Indikatīvā plāna apstiprināšanas Ministru kabinetā, 2025. gada 30. decembrī atbilstoši Dzelzceļa likuma 10. pantam Satiksmes ministrija un LDz noslēdza Daudzgaļu līgumu par valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu 2025.–2029. gadam (turpmāk - Daudzgaļu līgums). Daudzgaļu līgumā ir noteikti konkrēti sasniedzamie rādītāji, ko valsts sagaida no dzelzceļa infrastruktūras, tāpat tas nosaka valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finansēšanai veicamo maksājumu struktūru, kā arī nosaka skaidrus sadarbības principus un stabilus finansējuma mehānismus visam plānošanas periodam, radot prognozējamu vidi infrastruktūras darbu plānošanai un īstenošanai.

2025. gada 30. decembrī ir saņemta akcionāra (SM) gaidu vēstule (Nr. A1.1/6-1), kas sniedz skaidru akcionāra mandātu un definē sasniedzamos mērķus vidējā termiņā – trīs līdz septiņu gadu perspektīvā.

Ņemot vērā apstiprināto Indikatīvo plānu, noslēgto Daudzgaļu līgumu un akcionāra gaidu vēstulē noteikto mandātu, 2025. gada nogalē izstrādāts un ar 2025. gada 16. decembra Valdes lēmumu Nr. VL-1.6/433-2025 akceptēts LDz Vidēja termiņa darbības stratēģijas 2026.-2030. gadam projekts. 2026. gada 13. februārī Padomē akceptēts Vidēja termiņa darbības stratēģijas projekts, kas pēc tā apstiprināšanas tika iesniegts SM un Valsts kancelejas pārresoru koordinācijas daļai atzinuma saņemšanai. Plānots, ka LDz Vidēja termiņa darbības stratēģija 2026.-2030. gadam galīgajā redakcijā tiks apstiprināta 2026. gada laikā.

LDz Vidēja termiņa darbības stratēģijas projektā saskaņā ar gaidu vēstuli ir definēti galvenie stratēģiskās attīstības virzieni:

- pārvaldība un risku vadība;
- infrastruktūras kvalitāte mobilitātes vajadzībām;
- komerciālā darbība;
- ilgtspēja un cilvēkkapitāls.

Stratēģiskie attīstības virzieni ir cieši saistīti ar valsts politikas prioritātēm un LDz ilgtspējīgas attīstības mērķiem.

Stratēģijas īstenošanai definēti astoņi prioritārie attīstības mērķi, kas detalizē un pastiprina katru no stratēģiskajiem attīstības virzieniem, nodrošinot ne tikai visaptverošu, bet arī mērķtiecīgu un uz konkrētiem uzlabojumiem balstītu virzību. Šie mērķi palīdz efektīvi izmantot esošā kapitāla potenciālu un veicina ilgtspējīgu uzņēmuma transformāciju



### Projektu izpilde

VAS “Latvijas dzelzceļš” būtiskas investīcijas dzelzceļa infrastruktūras modernizācijā un attīstībā veic ar ES fondu un valsts budžeta atbalstu.

Ģeopolitiskā situācija, tehnisko risinājumu saskaņošana ar trešajām pusēm, kā arī citi neparedzami apstākļi būtiski ietekmē būvniecības termiņu izpildi.

Projekti “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” un “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšana” tika posmoti starp diviem ES fondu plānošanas periodiem.

Projekta “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” ietvaros līdz 2025. gada beigām tika sasniegta izpildīto darbu vērtība 66% apjomā, nododot gala ekspluatācijā 16 stacijas un pagaidu ekspluatācijā 15 stacijas. Neskatoties uz sasniegto progresu 2025. gada ietvaros, visos būvdarbu līgumos konstatējams neapmierinošs būvdarbu temps.

Darbu temps viszemākais ir līnijā “Rīga – Krustpils”, kur izpildīto darbu vērtība 2025. gada beigās sasniegta tikai 10% apjomā. Tiek virzīts lēmums par līguma izbeigšanu ar būvdarbu veicēju. Paralēli LDz 2025. gada 15. augustā izsludināja iepirkumu būvdarbu pabeigšanai līnijā “Rīga – Krustpils”, iepirkumā saņemti divi piedāvājumi, abiem pārsniedzot plānoto līgumcenu. LDz nav pieejami finanšu resursi līguma slēgšanai. Lai sekmētu projekta izpildi, LDz ir sagatavojis piedāvājumu finansējuma pārdalei starp LDz projektiem.

Projekta “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai, 2. posms” ietvaros 2025. gada decembrī tika sasniegts projekta rezultāta rādītājs – izbūvēti 74% kontaktīkla no projekta plānotā apjoma, nododot pagaidu ekspluatācijā 68 km atjaunotā/modernizētā kontaktīkla līnijās Rīga – Jelgava un Rīga – Aizkraukle. 2026. gadā paredzēta projekta pabeigšana un visu darbu nodošana gala ekspluatācijā.

Vienlaicīgi, Satiksmes ministrija sadarbībā ar LDz un Rail Baltica projekta ieviesējorganizācijām – RB Rail AS un sabiedrību ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” izstrādā Latvijas vienotā dzelzceļa tīkla attīstības priekšlikumus 2021. – 2027. gada Eiropas Savienības daudzgadu budžeta periodam, kas ietver priekšlikumus dzelzceļa tīkla uzlabojumiem, modernizācijai konkurētspējīga pasažieru dzelzceļa transporta nodrošināšanai, kā arī priekšlikumus par nepieciešamajiem ieguldījumiem dzelzceļa infrastruktūrā, vienlaikus nodrošinot sinerģiju starp 1520 mm un Rail Baltica infrastruktūru, secīgi pārorientējot AF un Kohēzijas fonda līdzekļus 2021.-2027. gadam.

Proaktīvi LDz ir uzsācis darbības vēl divu 2021.-2027. gada plānošanas perioda projektu sagatavošanā un ieviešanā – “Rīgas dzelzceļa mezgla savienojošās infrastruktūras izveide” (RIX-RCS-Aizkraukles virziens) un dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija (Perons 2), paredzot modernizēt vēl 23 stacijas un pieturas punktus.

Abos projektos tiek gatavota iepirkuma dokumentācija un pakāpeniski tiek izsludināti iepirkumi.

Perons 2 un RIX-RCS-Aizkraukles virziens projektos izsludināti 5 iepirkumi, paredzot 17 staciju un pieturas punktu pasažieru infrastruktūras modernizāciju un posma Torņakalns – Imanta pasažieru infrastruktūras atjaunošanu un kontaktīkla modernizāciju. Divos iepirkumos izsludināti rezultāti, trijos iepirkumos rezultāti tiks izsludināti 2026. gada pirmajā pusgadā.

2025. gadā Atveseļošanas un noturības instrumenta finansētajā projektā “Dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācija un attīstība” veikti apjomīgi būvdarbi, sasniedzot darbu izpildi 38% apmērā. Projekta ietvaros tiek uzlabota bezemisiju dzelzceļa infrastruktūra Rīgas mezglā un līnijā Rīga - Tukums, kā arī paplašināta elektrificētā zona Zaslauks – Bolderāja, nomainot un izbūvējot kontakttīklu.

Saskaņā ar informatīvo ziņojumu "Par dzelzceļa nozares kapitālsabiedrību integrāciju" (izskatīts Ministru kabinetā 2025. gada 10. jūnijā) dzelzceļa nozares reformas ietvaros par Rail Baltica projekta ietvaros būvētās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju paredzēts noteikt LDz. Lai veicinātu kvalitatīvas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveidi pēc iespējas īsākā termiņā, kā arī nodrošinātu sinerģijas un ietaupījumus, kas saistīti ar vienota publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja noteikšanu un vienota pārvaldības modeļa ieviešanu, ir uzsākts Rail Baltica projekta Latvijā ieviešanas visaptverošais un padziļinātais vadības, finanšu, ekonomiskais, tehnoloģiskais un juridiskais izvērtējums ar mērķi to īstenot līdz 2026. gada vidum. Pēc padziļinātās izpētes rezultātu saņemšanas izskatīšanai Ministru kabinetā tiks iesniegts priekšlikums par valsts tiešās izšķirošās ietekmes un līdzdalības izbeigšanu SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", ieguldot SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" kapitāla daļas LDz pamatkapitālā un tādējādi valstij iegūstot netiešu izšķirošo ietekmi un LDz iegūstot tiešu izšķirošu ietekmi un līdzdalību SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas".

#### 4. NEFINANŠU PAZIŅOJUMS

LDz ir viens no valstī lielākajiem darba devējiem, kura darbības nozare un mērogs rada situāciju, kurā LDz kā tiešā, tā arī netiešā veidā ietekmē lielu iedzīvotāju skaitu visā Latvijā. Vispirms, tie ir vidēji 3 160 VAS “Latvijas dzelzceļš” darbinieki, kuri strādā LDz un tādējādi spēj uzturēt savas ģimenes, maksāt nodokļus un sniegt cita veida ieguldījumu tautsaimniecībā. Vēl bez lielā darbinieku skaita LDz darbība skar ikvienu iedzīvotāju, kurš izmanto dzelzceļa satiksmi, kā arī tos, kurus dzīvesvieta atrodas dzelzceļa infrastruktūras tuvumā.

Dzelzceļa darbība ir cieši saistīta arī ar vides faktoriem un nozares ietekmi uz iedzīvotāju dzīves kvalitāti. Viens no aktuālajiem jautājumiem ir saistīts ar dzelzceļa satiksmes, jo īpaši kravu satiksmes, radīto troksni un tā ietekmi uz tuvumā dzīvojošo cilvēku veselību un labsajūtu. Lai mazinātu trokšņu un vibrāciju radīto ietekmi, ir izstrādāts “VAS “Latvijas dzelzceļš” rīcības plāns trokšņa mazināšanai līdz 2028. gadam, kurā ir definēti uzdevumi un mērķi trokšņa mazināšanai dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti lielāku par 30 000 vilcieniem gadā. Rīcības plāns ietver plānotos pasākumus trokšņa līmeņa mazināšanai attiecīgajās teritorijās – tostarp gan veicamos uzdevumus regulāro sliežu ceļu uzturēšanas darbu ietvaros (piemēram, nodrošinot garsliežu nomaiņu un sliežu slīpēšanu, kas nedaudz mazina dzelzceļa radīto troksni), gan arī paredzot 618 metru garas prettrokšņa barjeras izbūvi Rīgā, Ķengaragā, kur trokšņa diskomforta līmenis ir visaugstākais. Trokšņu kartes un rīcības plāns pieejams LDz tīmekļa vietnē. 2024. gadā tika uzsākta projekta īstenošana un 2025. gada septembrī Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņēma ekspluatācijā izbūvēto prettrokšņa barjeru akustiskajā diskomforta zonā “Ķengarags”. Paredzēts, ka ieguvums sabiedrības veselībai būs vairāk nekā 90 milj. EUR vērtībā (Rīcības plānā pieņemts, ka prettrokšņa barjeras ekspluatācijas laiks ir 20 gadi; aprēķins veikts, balstoties uz Eiropas Vides aģentūras izveidoto modeli, kas veidots, lai novērtētu trokšņa izraisītās negatīvās sekas un izteiktu tās monetārā formā). Resursi šī pasākuma īstenošanai tika ielānāti 2024. un 2025. gada LDz investīciju plānā, un investīcijas tika realizētas no LDz pašu līdzekļiem. Rīcības plānā papildus apkopotas izmaksas un ieguvumi prettrokšņa barjeru izbūvei ne tikai Ķengaragā, bet arī Ogrē, Ikšķilē, Salaspilī un Bierīnos, taču šiem pasākumiem finansējums nav patlaban pieejams.

LDz ir publiskās dzelzceļa infrastruktūras uzturētājs, kura pienākums ir ne vien rūpēties par dzelzceļa kvalitāti, drošību un attīstību, bet arī saglabāt tās dzelzceļa vēstures liecības, kas stāsta par dzelzceļa nozares vēsturi Latvijā no tās pirmsākumiem. Galvenais dzelzceļa nozares mantojuma glabātājs ir Latvijas dzelzceļa vēstures muzejs.

LDz attiecībās ar darbiniekiem vienmēr ievēro vienlīdzības principus – darba tiesiskajās attiecībās priekšroka netiek dota konkrētās rases, ādas krāsas, dzimuma, vecuma, reliģiskās, politiskās vai citas pārliecības pārstāvim vai atkarībā no personas nacionālās vai sociālās izcelsmes, mantiskā vai ģimenes stāvokļa, seksuālās orientācijas vai citiem apstākļiem. 2025. gada decembrī LDz bija nodarbinātas 942 sievietes jeb 32% no darbinieku kopskaita un 2017 vīrieši jeb 68% no kopskaita. Salīdzinoši lielais

LDz nodarbināto sieviešu skaits nozarē, kas tradicionāli bijusi izteikti vīrišķīga, apliecina, ka LDz nediskriminē darbiniekus pēc to dzimuma, tādējādi mazina stereotipu par dzelzceļu kā vienīgi vīriešiem raksturīgu nozari.

Darbinieki LDz netiek diskriminēti arī pēc to pārstāvētās tautības. Lai gan LDz netiek uzskaitīts konkrēts katrai tautībai piederošo darbinieku skaits, tomēr LDz strādā dažādu tautību pārstāvji.

“Latvijas dzelzceļš” koncernā spēkā ir Personāla vadības un atalgojuma politika, kas ir saistoša arī Koncerna valdošajam uzņēmumam - VAS “Latvijas dzelzceļš”. Politika ir izstrādāta ar mērķi noteikt vienotas personāla vadības, attīstības un atalgojuma vadlīnijas, nostādnes, pamatprincipus, galvenās atbildības un darbības jomas Koncernā. Atalgojuma politikas pamatuzdevums ir sekmēt darbinieku motivāciju sasniegt stratēģiskos mērķus, kā arī veicināt ikviena darbinieka iesaistīšanos darba izpildes kvalitātes uzlabošanā. Vienlaikus politikas mērķis ir nodrošināt darbiniekiem atbilstošu un konkurētspējīgu darba samaksu par viņu darbu un ieguldījumu Koncerna mērķu sasniegšanā un veicināt darbinieku kompetenču attīstību. Koncerna atalgojuma sistēmas pamatprincipi ir: taisnīgums, caurskatāmība, konkurētspēja un atbilstība finanšu iespējām, mērķtiecība, kā arī atbilstība ārējiem tiesību aktiem.

“Latvijas dzelzceļš” koncerna korporatīvās vērtības, kā arī profesionālās rīcības un ētikas principi, nodrošinot, lai tie tiktu vērsti pret korupciju, interešu konflikta situāciju rašanos, prettiesisku iekšējās informācijas izmantošanu un jebkuru citu nelikumīgu un neētisku rīcību, ir noteikti “Latvijas dzelzceļš” koncerna Ētikas kodeksā.

“Latvijas dzelzceļš” koncerna Ētikas kodekss apkopo Koncerna valdošā uzņēmuma VAS “Latvijas dzelzceļš” un atkarīgo sabiedrību ar ierobežotu atbildību komercdarbības labās prakses un darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus.

Lai regulētu darbinieku rīcību saskarsmē ar piegādātājiem, sadarbības partneriem, kā arī saistībā ar komandējumu organizēšanu un dāvanu pieņemšanu, kā arī noteiktu darbības, ja radušās aizdomas par iespējami koruptīviem vai krāpšanas gadījumiem, ir spēkā “Latvijas dzelzceļš” koncerna Krāpšanas novēršanas politika, kura ir cieši saistīta ar valsts normatīvo regulējumu - Ministru kabineta noteikumiem Nr. 630 “Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā” un Trauksmes celšanas likumu.

VAS “Latvijas dzelzceļš” viens no stratēģiskajiem mērķiem ir samazināt traumēto un bojā gājušo skaitu sadursmēs ar vilcienu. Tādējādi “Latvijas dzelzceļš” koncerna Satiksmes drošības politika ir viens no uzņēmuma drošības pārvaldības sistēmas pamatelementiem. Politikas mērķis ir noteikt vienotus satiksmes drošības pārvaldības principus un rīcības virzienus, ievērojot satiksmes drošības jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasības, lai nepieļautu nepieņemama riska iestāšanos. Līdzās infrastruktūras drošības uzlabojumiem, viena no iespējām ir sabiedrības informēšana un izglītošana par drošu uzvedību dzelzceļa infrastruktūras tuvumā un sliežu šķērsošanu. LDz ik gadu rīko drošības kampaņas, kuru mērķis ir informēt un izglītēt sabiedrību par drošību dzelzceļa tuvumā.

“Latvijas dzelzceļš” koncernā ir ieviesta Vides un energopārvaldības politika. Tās mērķis ir noteikt Koncerna vides un energopārvaldības principus un uzdevumus, ievērojot normatīvo aktu prasības un Koncerna sabiedrību komercdarbības jomām noteiktos valsts vides politikas mērķus un uzdevumus, lai mazinātu Koncerna darbības negatīvo ietekmi uz vidi, veicinātu resursu efektīvu izmantošanu, paaugstinātu energoefektivitāti, sniegtu cilvēkiem un videi drošus pakalpojumus, kā arī lai nodrošinātu ilgtspējīgu, konkurētspējīgu un energoefektīvu Koncerna attīstību. Tāpat ir spēkā ar Vides un energopārvaldības politikas īstenošanu saistītās kārtības:

- Kārtība, kādā identificē vides aspektus “Latvijas dzelzceļš” koncernā;
- Kārtība, kādā sagatavo vides aizsardzības pasākumu gada plānus un pārskatus par to izpildi “Latvijas dzelzceļš” koncernā;
- Kārtība, kādā sagatavo energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu gada plānus un pārskatus par to izpildi “Latvijas dzelzceļš” koncernā.

Koncerna vides un energopārvaldības politika kalpo par pamatu sabiedrību vides un/vai energopārvaldības programmu veidošanā. Uz tās balstīta vides un/vai energopārvaldības programma ir Koncerna sabiedrību vidēja termiņa dokuments (rīcības plāns), kas nosaka konkrētās sabiedrības vides un/vai energopārvaldības mērķus un uzdevumus, to īstenošanas laika grafiku un atbildīgos, definējot arī mērķus un uzdevumus, kas saistīti ar energoefektivitātes uzlabošanu, ilgtspējīgu dabas un enerģētisko resursu izmantošanu, negatīvās ietekmes uz vidi mazināšanu u.c. aspektiem.

LDz ir ieviesta sertificēta vides un energopārvaldības sistēma (nepārtraukta nozīmīgo energopatēriņa jomu un ietekmes uz vidi analīze) atbilstoši ISO 50001:2018 un ISO 14001:2015 standartu prasībām.

2025. gadā LDz energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu plāna ietvaros tika īstenoti 18 pasākumi nozīmīgākajās energopatēriņa jomās (elektroenerģijas, siltumenerģijas, degvielas patēriņš). Tika veikta noteiktu iekārtu nomaiņa un/vai ieviešana, jaunu tehnoloģiju ieviešana, transporta maiņa, ēku energoefektivitātes uzlabošana, tostarp logu un durvju maiņa, sienu siltināšana u.c., apgaisojuma nomaiņa un citi pasākumi.

Saskaņā ar "Latvijas dzelzceļš" koncerna vides un energopārvaldības politikas saistošo Kārtību, kādā sagatavo vides aizsardzības pasākumu gada plānus un pārskatus par to izpildi "Latvijas dzelzceļš" koncernā, katru gadu tiek plānoti arī vides aizsardzības pasākumi. To pamatā ir būtisko vides aspektu mazināšanas pasākumi un iepriekšējā gada vides aizsardzības konstatējumu uzlabošanas un/vai novēršanas pasākumi. 2025. gadā LDz vides aizsardzības pasākumu plāna ietvaros īstenoja 24 pasākumus, kā, piemēram, vides kvalitātes monitoringu (grunts un gruntsūdens, notekūdeņu un lietus ūdeņu testēšanu, izmešu mērījumu veikšanu, piesārņoto vietu izpēti), bīstamo atkritumu apsaimniekošanu, kā arī pasākumus, kas vērsti uz uzņēmuma ietekmes uz klimatu mazināšanu, piemēram, atvēlot līdzekļus uzņēmuma SEG emisiju aprēķinu veikšanai, sertificētās vides un energopārvaldības sistēmas audita veikšanai u.c. darbībām.

Iespēju robežās ar klimata pārmaiņām saistītie riski tiek ņemti vērā, arī plānojot jaunus infrastruktūras projektus, piemēram, BEMU uzlādes infrastruktūras izbūves projekta pieteikumā, kur projekts paredz BEMU (Battery Electric Multiple Unit) vilcienu uzlādes staciju projektēšanu un izbūvi trīs stratēģiski nozīmīgās dzelzceļa stacijās: Siguldā, Līvānos, Daugavpilī, kas izvēlētas, balstoties uz pasažieru plūsmas apjomu, ģeogrāfisko izvietojumu un dzelzceļa līniju stratēģisko nozīmi reģionālās un valsts mobilitātes tīklā, tika veikts padziļināts klimatisko risku izvērtējums.

Papildus LDz strādā pie aktivitātēm politikas iniciatīvu virzīšanā par transporta pārceļšanu no autoceļiem uz dzelzceļu, kas tādējādi sekmētu SEG emisiju samazināšanu transporta nozarē kopumā.

Lai nodrošinātu darbības izvērtējumu atbilstoši Taksonomijas regulai, VAS "Latvijas dzelzceļš" 2023. gadā izstrādāja un 2025. gadā aktualizēja Vadlīnijas Taksonomijas atbilstības izvērtēšanai "Latvijas dzelzceļš" koncernā (aktuālā redakcija apstiprināta LDz valdē 2025. gada 16. oktobrī). Vadlīnijās ir apkopota informācija par Taksonomijas izvērtējuma pieeju attiecībā uz Koncerna sabiedrību saimnieciskās darbības izdevumiem, apgrozījuma rādītājiem un kapitālieguldījumiem, kā arī identificētas Koncerna darbībai potenciāli nozīmīgākās Taksonomijas jomas un kritēriji. Sākotnēji Taksonomijas izvērtējuma process tika attiecināts uz investīciju plānošanu (kapitālieguldījumiem), koriģējot attīstības un atjaunošanas projektu pieteikumu veidlapas un Taksonomijas izvērtējumu 2023. gada beigās ņemot vērā LDz Vidēja termiņa investīciju plāna 2024.-2028. gadam sastādīšanā un fiksējot tajā katra plānotā investīciju projekta piederību un, secīgi, atbilstību Taksonomijai. 2024. gadā Taksonomijas izvērtējums veikts arī saimnieciskās darbības izdevumu un apgrozījuma uzskaitē, izvērtējot Taksonomijas piederību un atbilstību pa darbības veidiem.

VAS "Latvijas dzelzceļš" 2025. gada budžetā noteikto nefinanšu mērķu izpilde ir šāda:

DARBĪBAS RĀDĪTĀJI		2025. GADA PLĀNS	2025. GADA IZPILDE
Pārvaldība	Dzelzceļa infrastruktūras pamatdarbības izmaksas uz galveno sliežu ceļu km, tūkst. EUR	58,0	54,2
	Negadījumu skaits uz miljonu vkm, skaits	1,00	1,37
Mobilitāte	Pasažieru vilcienu iecirkņa vidējais ātrums, km/h	53,9	54,9
	Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu īpatsvars no kopējā sabiedriskā transporta pārvadājumu apjoma, %	10,3%	11,2%
Komerציālā darbība	LDZ CARGO tirgus daļa Baltijā, %*	21,2%	19,3%
	Pārvadātās dzelzceļa kravas, izmantojot LDZ infrastruktūras tīklu, milj.t.	9,5	9,5
Ilgtspēja un cilvēkkapitāls	Ilgtspējas indekss, līmenis	Zelts	Platīns**
	Darbinieku apmierinātības vērtējums, %	76%	74%

\* ņemot vērā SIA "LDZ CARGO" pārvadāto kravu apjomu Latvijā, Igaunijā un Lietuvā.

\*\* 2024. gada izpildes līmenis, jo 2025. gadā Ilgtspējas indeksa vērtējums nenotiek.

LDz veiksmīgi strādā pie pamatdarbības izmaksu samazināšanas, kā rezultātā LDz ir izpildījis stratēģijā izvirzīto nefinanšu mērķi dzelzceļa infrastruktūras pamatdarbības izmaksas uz vienu sliežu ceļu km.

Nav sasniegti nefinanšu mērķi, kas saistīti ar kravu apjomu izpildi, jo dažādu ekonomisku, ģeopolitisku procesu rezultātā 2025. gadā turpinājās iepriekšējos gados sākušās kravu pārvadājumu samazināšanās tendences. Kravu pārvadājumu apjoma samazināšanos būtiski ietekmēja starptautiskās sankcijas, kas tika piemērotas Krievijas un Baltkrievijas uzņēmumiem, personām un precēm pēc Krievijas iebrukuma Ukrainā.

Informācija par LDz attīstību, darbības rezultātiem un finansiālo stāvokli sniegta iepriekšējos Vadības ziņojuma punktos un gada pārskata pielikumos, kā arī Koncerna Ilgtspējas ziņojumā.

Koncerna Korporatīvās pārvaldības paziņojums, kas sagatavots saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58.<sup>1</sup> panta noteikumiem un ievērojot 2022. gada 15. marta Ministru kabineta noteikumus Nr. 175 "Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrībā un publiski privātā kapitālsabiedrībā piemērojamiem korporatīvās pārvaldības ieteikumiem", ir iekļauts Koncerna Ilgtspējas ziņojumā.

Detalizēta informācija par vides aizsardzības prasību ietekmi iekļauta Koncerna Ilgtspējas ziņojumā.

## 5. INFORMĀCIJA PAR GALVENAJIEM RISKIEM

LDz būtiskākie riski ir saistīti ar globāliem ārējiem faktoriem, kas nav kontrolējami, tāpēc šādu risku pārvaldīšanas mērķis ir samazināt negatīvo ietekmi ekonomiski izdevīgākajā veidā, rast alternatīvas, plašināt esošos un attīstīt jaunus darbības virzienus.

### Tirgus risks

Risks, ka tirgus struktūras un apjomu izmaiņu dēļ LDz plānotais pakalpojumu apjoms var samazināties un ietekmēt ieņēmumus. Dzelzceļa kravu pārvadājumu tirgus struktūru un apjomu ietekmē pret Krieviju un Baltkrieviju noteiktās starptautiskās sankcijas, kas aizliedz vairāku tradicionālu dzelzceļa kravu preču grupu importu un eksportu. Politisku risku dēļ papildus pastāv nenoteiktība par tranzītu caur Krieviju un caur Baltkrieviju, paaugstinot riska iestāšanās varbūtību.

Tirgus risku radītās ietekmes mazināšanai LDz veic izmaksu optimizāciju, pārskatot un mainot tehnoloģiskos un administratīvos procesus, paaugstinot to efektivitāti. Dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu pieprasījuma palielināšanai LDz veicina iekšzemes un Baltijas valstu pārvadājumus un kravu pārvadājumus starp Vidusāziju un Latviju. Papildus primārajām kravu grupām - graudiem, minerālmēsliem un metālrūpniecības produktiem, aktīvi tiek strādāts pie citiem kravu segmentiem un Eiropas un Ķīnas konteineru kravu piesaistes. Turpinās dzelzceļa infrastruktūras būvniecības pakalpojumu attīstīšana.

Tirgus struktūras izmaiņu rezultātā turpina palielināties pasažieru pārvadājumu īpatsvars. Arī publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošana iekšzemes pasažieru pārvadājumiem, ko veica AS "Pasažieru vilciens", 2025. gadā ir palielinājusies par 37,5%, salīdzinot ar 2019. gadu. Tā kā infrastruktūras izmantošanu pasažieru pārvadājumiem valsts dotē tiešo izmaksu apmērā, tad šādas tirgus struktūras izmaiņas turpina negatīvi ietekmēt LDz darbības rezultātu.

Tirgus riska ietekmē paaugstinās likviditātes riska varbūtība, jo pastāv nenoteiktība par ieņēmumiem no kravu pārvadājumiem. Saistībā ar finanšu līdzsvara finansēšanas modeli un ievērojamiem investīciju apjomiem, kā arī EK līdzekļu saņemšanas kārtību (atliktie maksājumi), LDz periodiski var veidoties naudas plūsmas deficīts. Riska novēršanai veikta kredītresursu piesaiste, noteikti garāki maksājumu termiņi un šo termiņu precīzas ievērošanas kontrole atbildīgajās struktūrās, tiek veikta naudas plūsmas pastiprināta kontrole un nepārtraukta rezultāta plānošana (*rolling forecast*), ieviesta detalizētāka un biežāka investīciju plāna kalendārā grafika pārskatīšana ar mērķi veikt maksimāli precīzu nākamo 12 mēnešu naudas plūsmas prognozēšanu.

### Starptautisko un nacionālo sankciju ievērošanas atbilstības risks

LDz sadarbība ar Krieviju un Baltkrieviju ir būtiski mazinājusies, tomēr joprojām pastāv dēļ dzelzceļa pārvadājumu tehnoloģiskajām īpatnībām. Kopš Krievijas iebrukuma Ukrainā 24.02.2022. pret Krieviju un Baltkrieviju noteiktās starptautiskās sankcijas tiek arvien pastiprinātas: palielināts sankcijām pakļauto



2026. gadā turpinās darbs pie IS Sankcijas pilnveidošanas, kā arī pie sankciju jomas stiprināšanas LDz, veicot virkni tehnisku uzlabojumu.

LDz vadība apzinās nenoteiktību, kas saistīta ar turpmāku situācijas attīstību, un turpina ik dienas sekot līdzi notikumu attīstībai, kā arī to iespējamai ietekmei uz LDz darbību.

Tomēr, neskatoties uz sarežģīto situāciju, LDz vadība ir pārliecināta, ka finanšu pārskatu sagatavošanā ir piemērojams darbības turpināšanas princips, kas pamatots ar uzsākto jaunā Koncerna biznesa modeļa īstenošanu un organizatorisko un tehnoloģisko procesu pārskatīšanu, kas ir rezultējies un arī turpmāk rezultēsies izmaksu samazināšanā, kā arī nepieciešamā valsts līdzekļu finansējuma saņemšanu atbilstoši Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļai un atbilstoši 2025. gada 30. decembrī noslēgtajam Daudzgaļu līgumam.

LDz galvenais uzdevums ir nodrošināt valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un drošus, augstas kvalitātes un efektīvus dzelzceļa un loģistikas pakalpojumus Latvijas valsts un tautsaimniecības interesēs.

Tirgus riska radītās ietekmes mazināšanai LDz veic izmaksu optimizāciju, izmainot tehnoloģiskos un administratīvos procesus, paaugstinot to efektivitāti. Lai diversificētu kravu nomenklatūru un mazinātu atkarību no Krievijas un Baltkrievijas eksportētājiem, LDz mērķtiecīgi darbojas jaunu tirgu un kravu piesaistē, kā arī tiek veikts aktīvs darbs pie citu tirgus segmentu sniegto pakalpojumu palielināšanas, tajā skaitā iekšzemes kravu pārvadājumu apjoma palielināšanas.

Paralēli ar izmaksu samazināšanās pasākumiem, LDz noris darbs pie ieņēmumu palielināšanas – gan no nomas objektiem, gan no pašu spēkiem sniegto pakalpojumu sniegšanas ārpus Koncerna. 2026. gadā nav plānots būtisks turpmāks ieņēmumu kritums, salīdzinot ar 2025. gadu.

2025. gadā finanšu līdzsvara nodrošināšanai LDz no valsts budžeta saņēma 26 013 tūkst. EUR maksājumu par 2024. gadu.

2025. gada 30. decembrī Satiksmes ministrija un LDz noslēdza Daudzgaļu līgumu par valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu 2025.–2029. gadam. Atbilstoši līgumam normālos saimnieciskās darbības apstākļos piecu gadu laikā, sākot ar 2025. gadu, valsts nodrošinās, ka infrastruktūras pārvaldītāja peļņas un zaudējumu pārskatā ieņēmumi no infrastruktūras maksām, peļņas no citas komercdarbības, neatmaksājamiem ieņēmumiem no privātiem avotiem, kā arī no valsts finansējuma, attiecīgā gadījumā iekļaujot arī no valsts saņemtos avansa maksājumus, ir vismaz līdzsvarā ar infrastruktūras izdevumiem. Līdzekļus Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvaram plāno valsts budžeta sagatavošanas procesā, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas.

Valsts budžeta līdzekļi LDz finanšu līdzsvara par 2025. gadu nodrošināšanai 24 498 tūkst. EUR apmērā ir paredzēti likumā "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam".

2025. gadā nepieciešamais finanšu līdzsvara nodrošināšanas finansējums atzīts ieņēmumu sastāvā saskaņā ar 20. SGS "Valsts atbalsts" minētajiem atzīšanas principiem. Šie principi nosaka valsts dotācijas atzīšanu tajā brīdī, kad pastāv pamatota pārliecība par nosacījumu, kas saistīti ar dotācijas saņemšanu, izpildi. Turklāt dotācijas, kas attiecas uz izmaksu segšanu, ir atzīstamas tajā periodā, kad notikušas izmaksas, pie nosacījuma, ka pastāv pamatota pārliecība par dotācijas saņemšanu nākotnē.

Kritēriji, lai LDz saņemtu finanšu līdzsvara maksājumu, ir Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā noteikto finanšu līdzsvara nosacījumu neizpilde. Ņemot vērā to, ka 2025. gadā LDz neizpildīja Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā paredzētos finanšu līdzsvara nosacījumus, attiecīgi izpildījās kritēriji Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā paredzēto finanšu līdzsvara maksājumu saņemšanai. Arī iepriekšējo gadu finanšu līdzsvara finansējuma saņemšanas fakts apliecina 2025. gada ieņēmumu atzīšanas pamatotību.

Ar mērķi uzskatāmi parādīt finanšu pārskatā kopējo atzīto finanšu līdzsvara maksājumu LDz Apvienoto ienākumu pārskatā tiek uzrādīta papildu kolonna "2025. gada rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem" un kolonna "2024. gada rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem". Šīs informācijas atklāšanu neparedz Eiropas Savienībā (ES) apstiprināto SFPS Grāmatvedības standartu prasības, tā ir sniegta kā papildu rādītājs ar mērķi atklāt informāciju finanšu pārskatos attiecībā uz LDz peļņu vai zaudējumiem, lai atbilstoši Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļai un Daudzgaļu līgumam zaudējumu kompensēšanai saņemtu valsts finansējumu LDz finanšu līdzsvara nodrošināšanai.

Lai arī pastāv pārliecība par finanšu līdzekļu saņemšanu, pastāv nenoteiktība attiecībā uz LDz nepieciešamo papildu finanšu līdzekļu saņemšanas laiku. Šī nenoteiktība izriet no Daudzgaļu līguma

3.3. punkta, kas paredz, ka finanšu līdzsvara piešķirumus plāno, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas, kas attiecīgi var ietekmēt 2025. gada finanšu līdzsvara finansējuma saņemšanas laiku.

Neskatoties uz šo nenoteiktību, LDz Vadība uzskata, ka finanšu pārskatu sagatavošanā ir piemērojams darbības turpināšanas princips, kas pamatots LDz stratēģijas un rīcības plāna apstiprināšanu, ar jaunā Koncerna biznesa modeļa īstenošanu, un organizatorisko un tehnoloģisko procesu pārskatīšanu, kas rezultēsies izmaksu samazināšanā nākotnē. Tāpat pēdējo gadu pieredze liecina par pietiekama finanšu līdzsvara apjoma iekļaušanu valsts budžetā tā sagatavošanas laikā.

LDz galvenais uzdevums ir nodrošināt valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un drošus, augstas kvalitātes un efektīvus dzelzceļa un loģistikas pakalpojumus valsts, sabiedrības un Latvijas tautsaimniecības interesēs, līdz ar to uzskatām, ka Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā noteikto nosacījumu izpilde netiks kavēta. Līdz ar to finanšu pārskati ir sagatavoti, piemērojot darbības turpināšanas principu, un tajos nav veikti labojumi, tai skaitā aktīvu un saistību pārvērtēšana, kas varētu būt nepieciešami, ja pārskatu sagatavošanā netiktu piemērots darbības turpināšanas princips.

## 8. FINANŠU REZULTĀTS

2025. gada saimnieciskās darbības rezultāts ir zaudējumi 1 180 tūkst. EUR.

Saimnieciskās darbības rezultātā 2025. gadā atzīti valsts normatīvajos aktos noteiktie valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai nepieciešamie līdzekļi 24 498 tūkst. EUR apmērā. Finanšu līdzsvars atzīts, vadoties pēc SFPS Grāmatvedības standartu vadlīnijām un tādā apmērā, kā tas paredzēts likuma "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam" 72. pantā. Finanšu līdzsvara segšanas pieprasījums tiks sniegts pēc LDz gada pārskata apstiprināšanas Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā noteiktajā kārtībā.

## 9. NOTIKUMI PĒC 2025. GADA PĀRSKATA SASTĀDĪŠANAS DATUMA

2026. gada 3. martā LDz nosūtīja Pilnsabiedrībai "BMGS-FIMA" paziņojumu par būvniecības līguma pārtraukšanu. Būvniecība tika pārtraukta tikai vienā līgumā no vairākiem līgumiem, kas noslēgti projekta "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, 2.posms" izpildei. Pārējos līgumos darbu izpilde turpinās. Attiecībā uz pārtraukto līgumu ir plānots 2026. gada laikā izsludināt jaunu iepirkumu, paralēli vērstoties pie finansējuma devējiem ar līgumu sniegt termiņa pagarinājumu līdz 2029. gadam.

Kopš pārskata gada beigām nav bijuši notikumi, kam būtu būtiska ietekme uz 2025. gada finanšu pārskatos uzrādīto informāciju.

## 10. PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

LDz Valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par LDz finanšu pārskata sagatavošanu.

VAS "Latvijas dzelzceļš" finanšu pārskats no 15. līdz 59. lapai ir sagatavots, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LDz finansiālo stāvokli 2025. gada 31. decembrī, tās 2025. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar ES apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. LDz finanšu pārskata sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LDz Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, LDz aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LDz izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

# FINANŠU PĀRSKATS

## APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2025. GADU

(EUR)

PIELIKUMS		2025. GADA REZULTĀTS PIRMS FINANŠU LĪDZSVARA MAKSĀJUMIEM*	2025	2024. GADA REZULTĀTS PIRMS FINANŠU LĪDZSVARA MAKSĀJUMIEM*	2024
Ieņēmumi	4	118 051 240	142 548 917	129 087 887	155 100 801
Pārējie ieņēmumi	5	17 608 457	17 608 457	21 190 252	21 190 252
<b>Pamatdarbības ieņēmumi kopā</b>		<b>135 659 697</b>	<b>160 157 374</b>	<b>150 278 139</b>	<b>176 291 053</b>
Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas	6	(39 878 145)	(39 878 145)	(44 341 448)	(44 341 448)
Personāla izmaksas	7	(79 182 638)	(79 182 638)	(85 891 310)	(85 891 310)
Nolietojums, amortizācija un vērtības samazinājums	8	(38 190 215)	(38 190 215)	(77 742 135)	(77 742 135)
Pārējās izmaksas	9	(2 435 983)	(2 435 983)	(2 243 189)	(2 243 189)
<b>Pamatdarbības izmaksas kopā</b>		<b>(159 686 981)</b>	<b>(159 686 981)</b>	<b>(210 218 082)</b>	<b>(210 218 082)</b>
<b>Pamatdarbības zaudējumi</b>		<b>(24 027 284)</b>	<b>470 393</b>	<b>(59 939 943)</b>	<b>(33 927 029)</b>
Ieņēmumi no līdzdalības radniecīgo sabiedrību kapitālā	10	441 648	441 648	4 841 243	4 841 243
Finanšu ieņēmumi	11	967 533	967 533	760 178	760 178
Finanšu izmaksas	11	(3 059 950)	(3 059 950)	(4 521 713)	(4 521 713)
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>(25 678 053)</b>	<b>(1 180 376)</b>	<b>(58 860 235)</b>	<b>(32 847 321)</b>
<b>Pārskata gada zaudējumi</b>		<b>(25 678 053)</b>	<b>(1 180 376)</b>	<b>(58 860 235)</b>	<b>(32 847 321)</b>
<b>Pārskata gada zaudējumi un apvienotie zaudējumi, kas attiecināmi uz akcionāru</b>		<b>(25 678 053)</b>	<b>(1 180 376)</b>	<b>(58 860 235)</b>	<b>(32 847 321)</b>

\* Skaidrojums par papildus ne-SFPS rādītāju pievienošanu sniegts 2.15. pielikumā.

Pārskata gada zaudējumi atbilst pārskata gada apvienotajiem zaudējumiem.

Pielikumi no 21. līdz 59. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:  
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

## PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2025. GADA 31. DECEMBRĪ

(EUR)

AKTĪVI	PIELIKUMS	31.12.2025.	31.12.2024.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
Pamatlīdzekļi	12	510 076 790	484 649 338
Tiesības lietot aktīvus	13	2 505 496	3 023 281
Nemateriālie ieguldījumi	14	6 003 922	3 585 210
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		23 888 277	25 139 045
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	15, 16	110 816 648	110 816 648
Aizdevumi radniecīgajām sabiedrībām	18, 37	5 941 107	7 921 477
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	19	73 982	73 982
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>659 306 222</b>	<b>635 208 981</b>
<b>Approzāmie līdzekļi</b>			
Krājumi	20	4 881 009	4 187 247
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori	21	5 516 789	5 740 622
Aizdevumi radniecīgajām sabiedrībām	18, 37	1 980 369	3 838 272
Radniecīgo sabiedrību parādi	37	2 063 502	2 945 788
Uzkrātie ieņēmumi	4	24 497 677	26 012 914
Nauda un naudas ekvivalenti	22	35 842 840	60 123 645
<b>Approzāmie līdzekļi kopā</b>		<b>74 782 186</b>	<b>102 848 488</b>
<b>Aktīvi kopā</b>		<b>734 088 408</b>	<b>738 057 469</b>

(turpinājums nākamajā lapā)

# PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

## 2025. GADA 31. DECEMBRĪ (TURPINĀJUMS)

(EUR)

PASĪVI	PIELIKUMS	31.12.2025.	31.12.2024.
<b>Pašu kapitāls un saistības</b>			
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	23	374 419 791	374 419 791
Rezerves un nesegtie zaudējumi		(57 212 436)	(56 032 060)
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>317 207 355</b>	<b>318 387 731</b>
<b>Saistības</b>			
<b>Ilgtermiņa saistības</b>			
Uzkrājumi	24	271 060	279 618
Aizņēmumi no kredītiestādēm	25	49 035 891	67 605 306
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		726 555	1 255 851
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	27	1 597 107	3 339 558
Nomas saistības		1 806 260	1 887 053
Nākamo periodu ieņēmumi	26	288 611 854	260 941 566
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>		<b>342 048 727</b>	<b>335 308 952</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	25	26 491 675	35 342 969
Uzkrājumi	24	692 681	1 198 278
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		27 235 727	20 263 252
Parādi radniecīgām sabiedrībām	37	1 612 610	2 196 244
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	27	4 592 755	10 538 536
Nomas saistības		625 196	1 031 579
Nākamo periodu ieņēmumi	26	13 581 682	13 789 928
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>		<b>74 832 326</b>	<b>84 360 786</b>
<b>Saistības kopā</b>		<b>416 881 053</b>	<b>419 669 738</b>
<b>Pašu kapitāls un saistības kopā</b>		<b>734 088 408</b>	<b>738 057 469</b>

Pielikumi no 21. līdz 59. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:  
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

# PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	PAMATKAPITĀLS	NESADALĪTĀ PEĻŅA/ NESEGTE ZAUDĒJUMI	PAŠU KAPITĀLS KOPĀ
<b>Par 2024. gadu</b>			
<b>01.01.2024.</b>	<b>327 621 636</b>	<b>23 613 416</b>	<b>351 235 052</b>
Pamatkapitāla palielināšana	46 798 155	-	46 798 155
Finanšu līdzsvars par 2022. gadu un 2023. gadu	-	(46 798 155)	(46 798 155)
Pārskata gada zaudējumi un apvienotie zaudējumi	-	(32 847 321)	(32 847 321)
<b>31.12.2024.</b>	<b>374 419 791</b>	<b>(56 032 060)</b>	<b>318 387 731</b>
<b>Par 2025. gadu</b>			
<b>01.01.2025.</b>	<b>374 419 791</b>	<b>(56 032 060)</b>	<b>318 387 731</b>
Pārskata gada zaudējumi un apvienotie zaudējumi	-	(1 180 376)	(1 180 376)
<b>31.12.2025.</b>	<b>374 419 791</b>	<b>(57 212 436)</b>	<b>317 207 355</b>

Pielikumi no 21. līdz 59. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:  
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

# NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS PAR 2025. GADU (PĒC NETIEŠĀS METODES)

(EUR)

	PIELIKUMS	2025	2024
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>			
<b>Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>(1 180 376)</b>	<b>(32 847 321)</b>
<b>Korekcijas:</b>			
Pamatlīdzekļu nolietojums un citas vērtības samazinājuma korekcijas		22 839 887	58 051 506
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija un citas vērtības samazinājuma korekcijas	14	726 759	843 230
Peļņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	5, 9	(19 557)	16 646
Ieņēmumi no līdzdalības radniecīgo sabiedrību pamatkapitālā	10	(441 648)	(4 841 243)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	11	(967 533)	(760 178)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	11	3 059 950	4 521 713
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>24 017 482</b>	<b>24 984 353</b>
<b>Korekcijas:</b>			
Nākamo periodu izdevumu un debitoru parādu atlikumu samazinājums/ pieaugums		2 596 106	(24 547 858)
Krājumu atlikumu pieaugums		(3 092 590)	(1 013 158)
Piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu samazinājums		(6 103 588)	(12 319 494)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>17 417 410</b>	<b>(12 896 157)</b>
Izdevumi procentu maksājumiem		(4 349 989)	(5 626 376)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>13 067 421</b>	<b>(18 522 533)</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(56 382 203)	(55 858 299)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		1 288 149	483 543
Saņemtās subsīdijas vai dotācijas (neto)	26	41 298 662	36 844 106
Ieņēmumi no aizdevumu atmaksas	18	3 838 273	4 218 971
Saņemtie procenti		998 633	804 996
Saņemtās dividendes	10	441 648	4 841 243
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(8 516 838)</b>	<b>(8 665 440)</b>

(turpinājums nākamajā lapā)

## NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS PAR 2025. GADU (TURPINĀJUMS)

	PIELIKUMS	2025	2024
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>			
Pamatkapitāla palielināšana		-	46 798 155
Saņemtie aizņēmumi		-	44 000 000
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	25	(27 420 709)	(27 361 088)
Nomas saistību maksājumi		(1 410 588)	(1 619 145)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(28 831 297)</b>	<b>61 817 922</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu izmaiņas pārskata gadā</b>			
		<b>(24 280 714)</b>	<b>34 629 949</b>
<b>Valūtas kursu svārstību rezultāts</b>			
		<b>(91)</b>	<b>(11 330)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		60 123 645	25 505 026
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>22</b>	<b>35 842 840</b>	<b>60 123 645</b>

Pielikumi no 21. līdz 59. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:  
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

# FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

## 1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LATVIJAS DZELZCEĻŠ
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Adrese	Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1547
Vienotais reģistrācijas numurs	40003032065
Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā	01.10.1991.
Reģistrācijas datums Komercreģistrā	10.09.2004.
Reģistrācijas vieta	Rīga
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	10.09.2004.
Pamatdarbības veids (NACE 2.1. red.)	42.12 Dzelzceļu un pazemes dzelzceļu būvniecība 52.21 Ar sauszemes transportu saistīti atbalsta pakalpojumi
Akcionārs	Latvijas Republika (100%)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Padome	Zlata ELKSNIŅA-ZAŠČIRINSKA, padomes priekšsēdētāja no 06.01.2026. Andis VEINBERGS, padomes loceklis no 12.02.2025. Andris LIEPIŅŠ, padomes priekšsēdētājs līdz 31.12.2025. Reinis CEPLIS, padomes loceklis līdz 31.12.2025.
Valde	Artis GRINBERGS, valdes priekšsēdētājs Rinalds PĻAVNIEKS, valdes loceklis Mārtiņš KĒŅĪS, valdes loceklis līdz 31.10.2025.
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgā zvērinātā revidente	KPMG Baltics SIA reģistrācijas Nr. 40003235171 LZRA komercsabiedrības licence Nr. 55 Roberta Hirša iela 1, Rīga, LV-1045 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Armine Movsisjana Sertifikāts Nr. 178
Pārskata gads	2025. gada 1. janvāris – 2025. gada 31. decembris

## 2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Finanšu pārskats atspoguļo LDz kā atsevišķa uzņēmuma finanšu stāvokli, darbības rezultātus un naudas plūsmu. Koncerna (valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" un tās meitas sabiedrību) finanšu stāvoklis ir atspoguļots konsolidētajā finanšu pārskatā, kas tiek publicēts vienlaicīgi ar atsevišķo finanšu pārskatu.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2025. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim. Finanšu pārskatu paraksta LDz valde 2026. gada 26. martā. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauca LDz Valde pēc revidenta atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

### 2.1. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Šis finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar ES apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (turpmāk tekstā - SFPS). Ņemot vērā ES apstiprināšanas procedūru, šajā pielikumā ir atspoguļoti arī standarti un interpretācijas, kas nav apstiprināti piemērošanai ES, jo šiem standartiem un interpretācijām var būt ietekme uz LDz finanšu pārskatiem nākamajos periodos, ja tie tiek apstiprināti.

Finanšu pārskats ir sagatavots, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites metodi un uzņēmējdarbības turpināšanas principu.

SFPS prasa LDz Vadībai piemērot tādus pieņēmumus un spriedumus, sagatavojot finanšu pārskatus, kas ietekmē aktīvu un saistību vērtības, kā arī pārskata datumā atklājamo informāciju, kā arī pārskata periodā atzīto ieņēmumu un izdevumu summas. Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm. Jomas, kas prasa nozīmīgu vai sarežģītu pieņēmumu izdarīšanu, vai jomas, kur izdarītie pieņēmumi un aplēses ir nozīmīgas finanšu pārskatu kontekstā, ir atklātas 3. pielikumā.

Pārskata gadā piemērojami jauni grāmatvedības standarti vai papildinājumi tajos:

- **Jaunas spēkā esošas prasības:**

Šajā tabulā ir uzskaitītas jaunākās izmaiņas SFPS grāmatvedības standartos, kas jāpiemēro LDz ar gada pārskata periodu, kas sākas 2025. gada 1. janvārī:

SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMS	JAUNI VAI PAPILDINĀTI STANDARTI
2025. gada 1. janvārī	Nepietiekama apmaināmība – papildinājumi 21. SGS

LDz nav bijuši darījumi, kurus ietekmē jaunie spēkā esošie standarti vai to grozījumi, vai LDz uzskaites politikas jau atbilst jaunajām prasībām.

- **Turpmākas prasības:**

Šajā tabulā ir uzskaitītas jaunākās izmaiņas SFPS grāmatvedības standartos, kas jāpiemēro pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī (daļu no kuriem Eiropas Savienība vēl nav apstiprinājusi), un kuras ir atļauts piemērot agrāk pārskata periodos, kas sākas 2025. gada 1. janvārī. LDz nav piemērojis jaunus vai grozītos standartus agrāk.

SPĒKĀ STĀŠANĀS DATUMS	JAUNI VAI PAPILDINĀTI STANDARTI	APSTIPRINĀŠANAS DATUMS ES
2026. gada 1. janvārī	Finanšu instrumentu klasifikācija un novērtēšana – Papildinājumi 9. SFPS un 7. SFPS	2025. gada 28. maijs (Komisijas Regula (ES) 2025/1047)
2026. gada 1. janvārī	Līgumi ar atsaucēm uz no dabas atkarīgu elektroenerģiju – Papildinājumi 9. SFPS un 7. SFPS	2025. gada 1. jūlijs (Komisijas Regula (ES) 2025/1266)
2026. gada 1. janvārī	Ikgadējie uzlabojumi SFPS grāmatvedības standartos – 11. izdevums	2025. gada 10. jūlijs (Komisijas Regula (ES) 2025/1331)
2027. gada 1. janvārī	18. SFPS "Informācijas sniegšana un atklāšana finanšu pārskatos"	2026. gada 13. februāris (Komisijas Regula (ES) 2026/338)
2027. gada 1. janvārī	19. SFPS "Meitasuzņēmumi bez publiskas atbildības: Informācijas atklāšana"	Vēl nav apstiprināti
Spēkā stāšanās datums ir atlikts uz nenoteiktu laiku	Aktīvu pārdošana vai ieguldīšana starp investoru un tam piederošo asociēto uzņēmumu vai kopuzņēmumu – Papildinājumi 10. SFPS un 28. SGS	Vēl nav apstiprināti

LDz pašlaik izvērtē iepriekš minēto jauno vai papildināto standartu potenciālo ietekmi uz konsolidētajiem finanšu pārskatiem. 18. SFPS "Informācijas sniegšana un atklāšana finanšu pārskatos" ietekme tiek vērtēta kā būtiska un tiek veikts sagatavošanās darbs šī standarta ieviešanai tā, lai sniegtu korektu un SFPS atbilstošu informāciju jau 2027. gada 1. ceturkšņa pārskatā.

LDz Vadība papildus jau minētajiem ir veikusi citu standartu un interpretāciju, kas stāsies spēkā, sākot ar 2026. gada 1. janvāri, ietekmes novērtējumu un nesagaida to būtisku ietekmi uz LDz finanšu pārskatiem.

## 2.2. ĀRVALSTU VALŪTAS PĀRVĒRTĒŠANA

### Uzskaites un pārskatu valūta

Finanšu pārskatu posteņi tiek uzskaitīti tās ekonomiskās vides valūtā, kurā LDz darbojas (uzskaites valūta). Finanšu pārskatu posteņi ir uzrādīti Latvijas Republikas oficiālajā valūtā *euro* (EUR), kas ir LDz pārskatu valūta.

### Darījumi un atlikumi ārvalstu valūtās

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti EUR pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā EUR atsauces kursa. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā finanšu pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot EUR saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas (ECB) publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas Apvienoto ienākumu pārskatā.

### Ārvalstu valūtas kursi

ĀRVALSTU VALŪTA	VALŪTAS VIENĪBAS PAR 1 EUR	VALŪTAS VIENĪBAS PAR 1 EUR
	EUR 31.12.2025.	EUR 31.12.2024.
USD	1.175000	1.03890
CHF	0.931400	0.94120

## 2.3. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

Nemateriālie ieguldījumi galvenokārt sastāv no programmatūras licencēm. Sākotnēji tos atzīst iegādes izmaksās. Nemateriālajiem ieguldījumiem ir noteikts un ierobežots lietošanas laiks. Turpmāk nemateriālie ieguldījumi tiek uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākās izmaksas tiek kapitalizētas, palielinot esošā nemateriālā ieguldījuma vērtību, vai atzītas kā atsevišķs nemateriāls ieguldījums tikai tad, ja no tām LDz ir sagaidāmi nākotnes ekonomiskie labumi un šīs izmaksas ir iespējams ticami noteikt. Pārējās izmaksas tiek norakstītas Apvienoto ienākumu pārskatā to rašanās brīdī.

Nemateriālajiem ieguldījumiem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes, lai norakstītu to iegādes vērtību lietderīgās izmantošanas perioda laikā un to iekļauj attiecīgā perioda Apvienoto ienākumu pārskatā. Pamatā nemateriālie ieguldījumi tiek nolietoti 5 gadu laikā.

## 2.4. PAMATLĪDZEKĻI

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, kā aprakstīts zemāk, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir nepieciešams.

Iegādes izmaksās iekļauj uz pamatlīdzekļa iegādi tieši attiecināmās izmaksas. Pašu izveidoto pamatlīdzekļu vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklīm jāatrodas, atjaunošanu. Tādu datorprogrammu iegādes izmaksas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti un nevar tikt no tās atdalītas, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

LDz kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz 500 EUR un lietderīgās kalpošanas laiks pārsniedz vienu gadu.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu sastāvdaļu lietderīgās kalpošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas. Pamatlīdzekļu aplēstās atlikušās vērtības un lietderīgās kalpošanas laiki tiek pārskatīti un nepieciešamības gadījumā koriģēti katrā pārskata gada datumā.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ieplūds LDz un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Pārējās pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda Apvienoto ienākumu pārskatā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti attiecīgā perioda Apvienoto ienākumu pārskatā.

Gadījumos, kad kāda pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek norakstīta līdz tā atgūstamajai vērtībai (skat. 3. pielikumu).

### **Nolietojums**

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nolietojums tiek iekļauts Apvienoto ienākumu pārskatā.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek nolietoti īsākajā no nomas perioda vai līdzīga pamatlīdzekļa lietderīgās kalpošanas laika pēc likmēm, kas pielietotas kategorijai, kurā ietilpst ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

LDz pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa tiek aprēķināta, piemērojot attiecīgajam pamatlīdzeklim noteikto kalpošanas laiku.

<b>PAMATLĪDZEKĻI</b>	<b>KALPOŠANAS LAIKS</b>
Ēkas un būves	10-130 gadi
Sliežu ceļi	10-90 gadi
Dzelzceļa ritošais sastāvs – vagoni tehnoloģiskām vajadzībām	22-40 gadi
Dzelzceļa ritošais sastāvs – lokomotīves, dīzeļvilcieni un tehnoloģiskās iekārtas	5-40 gadi
Sliežu ceļu mašīnas	30 gadi
Skaitļošanas iekārtas, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	3-10 gadi
Pārējie pamatlīdzekļi	5-30 gadi

### **Nepabeigtā celtniecība**

Aktīvi, kuri iegādes brīdī nav gatavi paredzētajam pielietojumam vai ir uzstādīšanas procesā, ir klasificēti kā "Nepabeigtās celtniecības objektu izmaksas". Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Brīdī, kad nepabeigtās celtniecības objekti ir gatavi savam paredzētajam pielietojumam, tie tiek pārklasificēti atbilstošā pamatlīdzekļu kategorijā un tiek uzsākta nolietojuma aprēķināšana. Nepabeigtās celtniecības objekti tiek regulāri novērtēti ar mērķi noteikt, vai tiem nav vērtības samazināšanās pazīmes.

## **2.5. MANTISKO UN NEMATERIĀLO AKTĪVU VĒRTĪBAS SAMAZINĀJUMS**

Visiem LDz mantiskajiem un nemateriālajiem aktīviem ir noteikts lietderīgās izmantošanas periods (izņemot zemi un muzeja krājumus). Aktīvu, kas tiek pakļauti nolietojumam, vērtība tiek pārskatīta ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību.

Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Lai noteiktu vērtības samazinājumu, aktīvi tiek sagrupēti, balstoties uz zemāko līmeni, kuram var identificēt naudas plūsmu (naudu ienesošās vienības). Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti Apvienoto ienākumu pārskatā.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs

nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

## 2.6. FINANŠU INSTRUMENTI

### Finanšu instrumentu klasifikācija

LDz finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā un finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no LDz finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā, vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, tos uzskaita amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu peļņā vai zaudējumos (PVPZA) (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti).

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr Vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos apvienotajos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņā vai zaudējumos.

### Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus un saistības atzīst brīdī, kad LDz ir kļuvis par līgumslēdzēju pusi un izpildījis darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad LDz līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja LDz nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad LDz nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

### Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

### Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos

Šajā kategorijā ietilpst LDz īpašumā esošie pašu kapitāla instrumenti, kas veido Pārējos vērtspapīrus un ieguldījumus. Šie ieguldījumi tiek uzrādīti ilgtermiņa aktīvu sastāvā, ja vien Vadība neplāno tos pārdot 12 mēnešu laikā no pārskata gada dienas. Šo finanšu aktīvu patieso vērtību nosaka, balstoties uz LDz Vadības izdarītajām aplēsēm, kuru pamatā ir šo ieguldījumu finanšu informācija. Izmaiņas patiesajā vērtībā tiek atspoguļotas peļņā vai zaudējumos.

Dividendes no ieguldījumiem tiek atzītas Apvienoto ienākumu pārskatā brīdī, kad LDz rodas likumīgas tiesības uz tām.

### Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver pircēju, pasūtītāju parādus un citus debitorus, kā arī radniecīgo sabiedrību parādus un naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājuma termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

## Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

### Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājums tiek atzīts atbilstoši sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, *expected credit loss*) modelim. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredīt kvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. LDz finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī atzīst tūlītējos zaudējumus, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem atzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ.

LDz ir piemērojis 9. SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredīt kvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, korigējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes. Aizdevumi, kas izsniegti meitas sabiedrībām, tiek uzskatīti par aktīviem ar tādu kredītrisku, kas nav būtiski palielinājies kopš sākotnējās atzīšanas brīža, līdz ar to SKZ aprēķinā iekļauj nākamo 12 mēnešu laikā sagaidāmos kredītzaudējumus.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti Apvienoto ienākumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta Apvienoto ienākumu pārskatā.

### Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā tiek uzrādīti aizņēmumi no kredītiestādēm, citi aizņēmumi, parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori, kā arī parādi radniecīgajām sabiedrībām.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad LDz ir neatceļamas tiesības atlikt saistību izpildi vismaz 12 mēnešus pēc bilances datuma.

### Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta Apvienoto ienākumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad LDz ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

### Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

## 2.7. KRĀJUMI

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtību veido normālas LDz darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu

novērtēšanas metodi kurināmajam un degvielai un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām krājumu sastāvdaļām.

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības norakstījumiem. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 100% apjomā. Uzkrājumu summa tiek iekļauta Apvienoto ienākumu pārskatā.

## 2.8. AKCIJU KAPITĀLS UN MAKSĀJUMI PAR VALSTS KAPITĀLA DAĻU IZMANTOŠANU (DIVIDENDES)

LDz akciju kapitālu veido parastās vārda akcijas. Visas LDz akcijas ir dematerializētas akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir viens *euro*.

LDz akcionāram izmaksājamās dividendes jeb maksājumi par valsts kapitāla daļu izmantošanu tiek atspoguļotas kā saistības finanšu pārskatos periodā, kurā LDz akcionārs apstiprina dividenžu apmēru.

## 2.9. PĀRĒJĀS REZERVES

Daļu no LDz peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz LDz akcionāru sapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas "Pārējās rezerves". Pārējo rezervju izmantošana un sadalīšana ir akcionāru sapulces kompetencē.

## 2.10. UZKRĀTĀS NEIZMANTOTO ATVAĻINĀJUMU IZMAKSAS

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek aprēķinātas katram darbiniekam, reizinot neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata gada beigām ar dienas vidējo darba samaksu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos un pieskaitot darba devēja daļu par sociālās apdrošināšanas iemaksām.

## 2.11. UZKRĀJUMI

Uzkrājumi tiek atzīti, kad LDz pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no LDz, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Ja LDz paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas Apvienoto ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

## 2.12. UZŅĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar tiesību aktiem, kas ir spēkā pārskata perioda beigās. Spēkā esošie tiesību akti nosaka 20 procentu nodokļa likmi no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts Apvienoto ienākumu pārskatā atsevišķi, bet pārējos gadījumos - pie pārējās saimnieciskās darbības izmaksām. Atliktā nodokļa aktīvi vai saistības neveidojas, jo nav atšķirības starp aktīvu un saistību bilances vērtībām un to nodokļu bāzi.

## 2.13. IEŅĒMUMU ATZĪŠANA

Ieņēmumi ir atbildība, kuru saņem pamatdarbības veikšanas rezultātā. Ieņēmumus mēra līgumā noteiktās darījuma cenas apmērā. Darījuma cena ir summa, kuru LDz sagaida saņemt pēc kontroles nodošanas par precēm vai pakalpojumiem, izņemot trešo pušu vārdā iekasētās summas (piemēram, pievienotās vērtības nodokli). Darījuma cena tiek samazināta par piešķirtajām atlaidēm vai cita veida labumiem, kuri tiek piešķirti pircējam. Specifiski kritēriji LDz ieņēmumu atzīšanai katram no ieņēmumu veidiem minēti zemāk.

LDz nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to LDz neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Turklāt, norēķinos nav paredzēta mainīgā atlīdzība.

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti kontroles nodošanas brīdī, t.i., brīdī, kad LDz attiecīgo preci ir piegādājis klientam un tas ir precī akceptējis, kā arī ir ticams, ka debitora parāds ir atgūstams.

Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas tiek atzīti tajā finanšu periodā, kad pakalpojumi tika sniegti, ņemot vērā kopējo sniegtā pakalpojuma attiecību pret kopējo līgumā noteikto pakalpojumu, ja piemērojams.

#### **LDz sniedz šādus pakalpojumus (tiek atzīti saskaņā ar 15. SFPS):**

**Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas pakalpojumi** - nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai un to infrastruktūras pārvaldītājs bez diskriminācijas sniedz visiem pārvaldītājiem. LDz sniedz publiskās lietošanas minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa un piekļuves publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno dzelzceļa infrastruktūru ar apkalpes vietām, pakalpojumu (minimālais piekļuves pakalpojumu komplekss).

Saistībā ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras nodrošināšanu LDz ir piešķirta valsts budžeta dotācija pasažieru segmenta izmaksu segšanai līdz pilnajām izmaksām un dotācija pasažieru stacijām līnijās, kur pasažieru kustība pārtraukta. Par saņemtās dotācijas apmēru (neieskaitot PVN) ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, bet ne vairāk kā saņemtā finansējuma apmērā saskaņā ar 20. SGS.

**Apkalpes vietu uzturēšanas pakalpojumi** – pasažieru staciju un pieturas punktu izmantošanas pakalpojumi. LDz sniedz sekojošus apkalpes vietas pakalpojumus pasažieru stacijās: bilešu pārdošanas vietu, pasažieru apziņošanas sistēmu un pasažieriem paredzēto telpu lietošana. Ieņēmumi (neieskaitot PVN) tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, bet ne vairāk kā saņemtā finansējuma apmērā saskaņā ar 20. SGS.

**Infrastruktūras pārvaldītāja papildpakalpojumi, t.sk. apkalpes vietu pakalpojumi** - kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi (kravas vagonu apstrāde, veicot vai neveicot vilcienu formēšanu, kravas vagonu apstrāde pašapkalpošanās režīmā); līdz 2025. gada 1. novembrim kravas vagonu tehniskā apkope un apskate – kravas vagonu tehniskās pārbaudes pamatpakalpojumi un papildpakalpojumi, tekošais atkabes remonts; kravas vagonu glabājuma pakalpojumi un kravas vagonu starpniecības norēķinu pakalpojumi u.c. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

**Elektroenerģijas sadales un tirdzniecības pakalpojumi** - LDz sniedz elektroenerģijas sadales un tirdzniecības pakalpojumus fiziskajām un juridiskajām personām, t.sk. atkarīgajām sabiedrībām. Elektroenerģijas sadales (vilces apakšstaciju un kontakttīklu) izmaksas pasažieru vilcienu vilces vajadzībām ir iekļautas maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas pārvaldījumu izmantošanu un šajā pakalpojumā neietilpst. Elektroenerģijas patērētājiem LDz sniedz elektroenerģijas realizācijas pakalpojumus, pildot saistības, ko nosaka "Elektroenerģijas tirgus likums", likums "Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem" un Ministru kabineta 2023. gada 7. novembra noteikumi Nr. 635. LDz darbojas kā primārais pakalpojumu sniedzējs, tādējādi ieņēmumi un izmaksas tiek atzīti bruto vērtībā. Ieņēmumi tiek aprēķināti, reizinot tarifu ar patērēto kilovatstundu skaitu, un tiek atzīti periodā, kad patēriņš veikts.

**Principāla pakalpojumi** ietver ievēšanas kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanu, muitas procedūras – tranzīta noformēšanu, pagaidu uzglabāšanu. Atbilstoši līgumam starp LDz un SIA "LDZ CARGO" LDz kā tranzīta procedūras izmantošanas atļaujas turētājs iesniedz tranzīta procedūras deklarācijas un noformē preču pagaidu uzglabāšanas deklarācijas, kā arī veic citas muitas procedūras - tranzīts ievērošanas nodrošināšanas darbības. Pakalpojumus LDz sniedza līdz 2025. gada 1. augustam. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

**Elektronisko sakaru pakalpojumi** – datu un elektronisko ziņojumu pārraides pakalpojumi, piekļuves elektronisko sakaru tīkla infrastruktūrai pakalpojumi. Ieņēmumi tiek atzīti pēc faktiskās tīkla izmantošanas attiecīgajā pārskata periodā.

**Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi** - ietver pakalpojumus, kas saistīti ar kravu un pasažieru pārvaldījumu informācijas sistēmām, vilcienu kustību, kā arī biznesa atbalsta, kontroles un vadības informācijas sistēmām. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

**Būvniecības pakalpojumi** – ietver pašu spēkiem veiktos būvdarbus dzelzceļa infrastruktūras objektos. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

**Citi pakalpojumi** – šajos pakalpojumos ietilpst vadības pakalpojumi atkarīgajām sabiedrībām, infrastruktūras pārvaldītāja specifiskie pakalpojumi un dažādi citi pakalpojumi juridiskām un fiziskām personām. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

**LDz sniedz šādus pakalpojumus (tiek atzīti saskaņā ar 16. SFPS):**

**Nomas pakalpojumi** - LDz ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus, kuri nav nepieciešami saimnieciskās darbības nodrošināšanai, pirmkārt, iznomā pārvadātājiem un citām ar dzelzceļa sistēmas darbību saistītajām uzņēmēj-sabiedrībām un iestādēm. Neizmantoto platību, kas atrodas dzelzceļa infrastruktūras objektos, iznomāšana ārējiem klientiem samazina pamatpakalpojuma pašizmaksu. Rezultātā palielinās pamatpakalpojuma konkurētspēja, kā arī paaugstinās objektu izmantošanas efektivitāte. Operatīvo līzingu gadījumā, kad LDz ir iznomātājs, nomas ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar 16. SFPS, nomas maksājumi tiek atzīti kā ieņēmumi sistemātiski, atbilstoši lineāram modelim, kā tiek gūts ekonomiskais labums no pamatlīdzekļa iznomāšanas.

**Procentu ienākumi (tiek atzīti saskaņā ar 9. SFPS):**

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi (saskaņā ar 9. SFPS). Procentu ienākumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

**Ienākumi no soda naudām**

Līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumos atzīst tikai pēc to saņemšanas.

**Ienākumi no dividendēm**

Ienākumi no dividendēm tiek atzīti, kad rodas likumīgas tiesības uz tām.

## 2.14. NOMAS LĪGUMI

### Klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī LDz izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, LDz izvērtē, vai:

Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;

LDz ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;

LDz ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. LDz ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tas var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, LDz ir jāvērtē, vai tam ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā, vai LDz ir paredzējis aktīva lietošanu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā LDz attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

### Nomnieks

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams LDz lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas, ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta, izmantojot LDz salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās LDz aplēse par paredzamo maksājumu apmēru, vai, ja LDz maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Šādas izvērtējuma maiņas tiek veiktas tikai tad, kad noticis nozīmīgs notikums vai būtiska izmaiņa apstākļos, kas ir Sabiedrības kontrolē, un Sabiedrība ir pamatoti pārliecināta, ka izmantos izvēles iespēju, kas iepriekš netika iekļauta nomas termiņa noteikšanā, vai ka neizmantos izvēles iespēju, kas iepriekš tika iekļauta.

Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta Apvienoto ienākumu pārskatā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti Apvienoto ienākumu pārskatā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

#### **Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību**

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes Apvienoto ienākumu pārskatā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

#### **Iznomātāja uzskaitē**

Nomas darījumus, kuri pēc savas būtības nodod nomas ņēmējam visus riskus un atlīdzību, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz aktīvu objektu, klasificē kā finanšu nomas darījumus. Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atlīdzības, tiek klasificēti kā operatīvā noma.

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti atbilstošā nomas perioda Apvienoto ienākumu pārskatā.

#### **Apakšnomas darījumu uzskaitē (LDz ir iznomātājs)**

Gadījumā, ja saskaņā ar līgumu LDz ir iznomātājs, bet daļa no nomas objektiem tiek nodota tālāk nomā, veidojas apakšnomas darījums. Katrs apakšnomas darījums tiek izvērtēts pēc tā atbilstības finanšu vai operatīvās nomas definīcijai, izvērtējumu veicot attiecībā uz tiesībām lietot aktīvu. Uzskaitē tiek veikta atbilstoši noteiktajam apakšnomas veidam – LDz ir iznomātājs uz operatīvās nomas nosacījumiem vai LDz ir iznomātājs uz finanšu nomas nosacījumiem. Gadījumā, ja apakšnoma ir finanšu noma, tā tiek uzskaitīta atsevišķi kā nomas debitors. Neto ieskaits ar saistību netiek veikts.

Apakšnomas darījumu uzskaitē:

- LDz kā starpposma iznomātājs samazina “tiesības lietot aktīvu”, veidojot “finanšu nomas debitora parādu” par šo daļu, neatzīstot nomas ieņēmumus no apakšnomas, bet aprēķina procentu ieņēmumus no “finanšu nomas debitora parāda”;
- Apakšnomas termiņa laikā LDz kā starpposma iznomātājs atzīst nolietojuma izmaksas “tiesībām lietot aktīvu” tiktāl, cik attiecas uz to “tiesību lietot aktīvu” daļu, kas nav nodota apakšnomā, bet atzīst procentu izmaksas par nomas saistībām pilnā apmērā.

## 2.15. VALSTS LĪDZFINANSĒJUMS UN ES LĪDZEKĻI

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka LDz būs spējīgs pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi" un periodiski atzīti Apvienoto ienākumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Ņemot vērā Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļu un Daudzgaļu līgumu, LDz ir uzrādījis Apvienoto ienākumu pārskatā kolonnu "2025. gada rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem" un "2024. gada rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem". Lai arī šādu rādītāja uzrādīšanu neparedz SFPS, ne-SFPS rādītājs uzrādīts finanšu pārskatā, lai nodrošinātu lasītājiem skaidru priekšstatu par LDz finansiālo stāvokli bez finanšu līdzsvara maksājumu saņemšanas.

LDz ir piešķirta valsts budžeta dotācija par neizmantoto apkopes vietu uzturēšanu un dotācija pasažieru pārvadājumu segmenta, ko LDz sniedz saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu, pilno izmaksu nodrošināšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, kas ietver neattiecināmās izmaksas Eiropas Komisijas 2015. gada 12. jūnija Īstenošanas regulas ES 2015/909 "Par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus" 4. panta izpratnē, tai skaitā, bet ne tikai, fiksētās dzelzceļa infrastruktūras (tai skaitā pasažieru platformu) uzturēšanas un atjaunošanas izmaksas, kā arī izmaksas par vilcienu kustības vadību, ietverot signalizēšanu, regulēšanu, dispečera pakalpojumus un saziņu, kā arī informācijas sniegšanu par vilcienu kustību, kas rodas neatkarīgi no vilcienu kustības intensitātes un nepieciešamas vilcienu kustības nodrošināšanai, bet kas nav iekļautas maksā par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu. Par saņemtās dotācijas apmēru ieņēmumi (neieskaitot PVN) tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, bet ne vairāk kā saņemtā finansējuma apmērā saskaņā ar 20. SGS.

## 2.16. SAISTĪTĀS PUSES

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti valsts, LDz meitas sabiedrības, LDz Padomes un Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai kopīga kontrole.

## 2.17. NOTIKUMI PĒC BILANCES DATUMA

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par LDz finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

## 2.18. DARBINIEKU LABUMI

### **Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas**

LDz veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas tiesību aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru LDz jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. LDz nerodas papildu juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildu maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

## 2.19. IEGULDĪJUMI MEITAS SABIEDRĪBU KAPITĀLOS

Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos tiek uzskaitīti to iegādes vērtībā, no kuras atskaitīti zaudējumi no vērtības samazināšanās.

LDz atzīst ienākumus tikai tad, ja tas no savas meitas sabiedrības saņem pēc iegādes datuma radušās peļņas daļu. Saņemtās summas, kas pārsniedz šo peļņu, uzskata par ieguldījuma atgūšanu un grāmato kā ieguldījuma iegādes vērtības samazinājumu.

Ja pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka ieguldījuma meitas sabiedrības bilances vērtība ir samazinājusies, tad zaudējumus no vērtības samazināšanās aprēķina kā starpību starp ieguldījuma bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Zaudējumi no ieguldījuma vērtības samazināšanās var tikt apvērsti, ja pēc tam, kad pēdējo reizi tika atzīti zaudējumi no vērtības samazināšanās, ir mainījušās aplēses, kas tika izmantotas vērtības samazinājuma noteikšanai.

### 3. BŪTISKI PIEŅĒMUMI UN SPRIEDUMI

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatus, Vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot LDz izvēlēto uzskaites politiku.

Finanšu pārskatu sagatavošana, izmantojot SFPS, prasa izmantot aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē finanšu pārskatos uzrādīto aktīvu un saistību vērtības un pielikumos sniegto informāciju finanšu pārskatu datumā, kā arī pārskata periodā atzītos ieņēmumus un izdevumus. Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm. Jomas, kuras vairāk var ietekmēt pieņēmumi, ir Vadības pieņēmumi un aprēķini, nosakot aktīvu atgūstamo vērtību un uzkrājumu lielumu, kā aprakstīts zemāk. Izņemot zemāk minētās, nav citu jomu, kas prasītu nozīmīgu vai sarežģītu pieņēmumu izdarīšanu, vai jomu, kur izdarītie pieņēmumi un aplēses būtu nozīmīgas finanšu pārskatu kontekstā.

#### **Pamatlīdzekļu lietderīgās kalpošanas periods**

Katrā pārskata perioda beigu datumā LDz izvērtē tā pamatlīdzekļu atlikušo lietderīgās kalpošanas periodu. Balstoties uz pēdējiem LDz Finanšu direkcijas veiktiem novērtējumiem, esošais lietderīgās kalpošanas laiks ir atbilstošs LDz pamatlīdzekļu faktiskās izmantošanas laikam.

#### **Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums**

Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums iepriekšējos pārskata periodos atzīts saimnieciskajā darbībā neizmantotiem pamatlīdzekļiem, kā arī tādiem aktīviem, kuriem nākotnes sagaidāmie saimnieciskie labumi ir būtiski zemāki nekā to bilances vērtība. Nozīmīgākā vērtības samazinājuma summa atzīta attiecībā uz ēkām, būvēm un sliežu ceļiem, pamatojoties uz nākotnes naudas plūsmām no šo pamatlīdzekļu izmantošanas pakalpojumu sniegšanā.

Veicot vērtības samazinājuma pārbaudi, visi LDz infrastruktūras aktīvi ir sadalīti naudu ienesošajās vienībās – ģeogrāfiskajos sliežu ceļu iecirkņos. Katram iecirknim vērtētas vērtības samazināšanās pazīmes un iecirkņiem ar vērtības samazināšanās pazīmēm veikta vērtības samazināšanās pārbaude. Galvenie vērtības samazināšanās indikatori ir pasažieru pārvadājumu neesamība vai samazinājums konkrētajā iecirknī, kā arī kravu pārvadājumu apjomu būtisks samazinājums. Vērtības samazinājuma aprēķina rezultātā 2024. gadā tika atzīts vērtības samazinājums 11 iecirkņos par kopējo summu 67,8 miljoni EUR.

2025. gadā veikta vērtības samazinājuma aprēķina atjaunošana ar aktuālajiem datiem, kur secināts, ka nav notikušas būtiskas izmaiņas, kas liktu atgriezt iepriekš atzīto vērtības samazinājumu vai atzīt papildus vērtības samazinājumu.

2024. gada pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma galvenais cēlonis bija būtisks turpmāks kravu pārvadājumu kritums. 2024. gada pavasara beigās un vasaras sākumā īstenotās papildus sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju, mazināja iepriekš prognozēto kravu plūsmu, kā rezultātā 2024. gada pārvadājumu apjoms nokritās no 2024. gada sākumā prognozētajiem 16,5 miljoniem tonnu uz 11,5 miljoniem tonnu.

Nākotnes paredzamās naudas plūsmas noteiktas, balstoties uz 2025. gada faktiskajiem rādītājiem un 2026. gada budžetu, kā arī LDz Vidēja termiņa darbības stratēģijas projektā ietvertajiem finanšu rādītājiem 2026. – 2030. gadam. Diskontējot nākotnes plānotās naudas plūsmas, piemērota 7,50% vidēji svērtā kapitāla cena (WACC), kas noteikta kā infrastruktūras pārvaldītājam atbilstoša vidēji svērtā kapitāla cena. WACC, kā arī EBITDA un nākotnes izaugsmes likme ir būtiskākie rādītāji, kas ietekmē vērtības samazinājuma aplēsi. Vēl viens būtisks rādītājs, kas ietekmē vērtības samazinājuma apmēru, ir nākotnē plānoto kapitālieguldījumu apjoms.

WACC sasniedzot 7,94%, nākotnes izaugsmes likmei samazinoties līdz 1,46% vai EBITDA samazinoties par 5,00%, būtu atzīstams vērtības samazinājums. Tāpat 2030. gada kapitālieguldījumu apjomam palielinoties par 1 700 tūkst. EUR, būtu atzīstams vērtības samazinājums.

Papildus izvērtējumam naudu ienesošo vienību līmenī, veikts arī kopējais vērtības samazinājuma izvērtējums, nosakot LDz kopējo lietošanas vērtību. Arī šajā aprēķinā WACC ir būtiskākais rādītājs, kas

ietekmē vērtības samazinājuma aplēsi. Vērtējot aprēķina jūtīgumu pret WACC izmaiņām, secināms, ka vērtības samazinājums jāatzīst WACC pārsniedzot 7,78% robežlielumu.

### **Ieguldījumu meitas sabiedrībās atgūstamās vērtības izvērtējums**

Ņemot vērā to, ka pārskata gadā tika identificētas vērtības samazinājuma pazīmes LDz ieguldījumam SIA "LDZ CARGO", tika veikts atgūstamās vērtības izvērtējums. Atgūstamā vērtība tika noteikta kā lielākais no lietošanas vērtības un patiesās vērtības mīnus pārdošanas izmaksas. Ņemot vērā to, ka aplēstā lietošanas vērtība bija zemāka nekā ieguldījuma bilances vērtība, tika veikts meitas sabiedrības neto aktīvu patiesās vērtības mīnus pārdošanas izmaksas izvērtējums.

Neto aktīvu patiesā vērtība noteikta katrai no aktīvu un īstermiņa saistību klasēm:

- Īstermiņa aktīviem (izņemot krājumus) un īstermiņa saistībām to bilances vērtība aptuveni atbilst to atgūstamajai vērtībai;
- Krājumu bilances vērtība izvērtēta kontekstā ar to neto realizācijas vērtību un uzskatāma par atbilstošu to atgūstamajai vērtībai;
- Savukārt pamatlīdzekļu vērtība pārbaudīta vadoties vai nu pēc sertificētu vērtētāju atzinumiem, kur tādi pieejami, vai salīdzinot aktīvus ar līdzīgiem tirgū pieejamajiem aktīviem. Detalizētāk izvērtētas pamatlīdzekļu grupas "Dzelzceļa transporta tehnoloģiskās iekārtas, mašīnas un ritošais sastāvs" un "Vagoni kravu pārvadājumiem", kas veido būtisku daļu no SIA "LDZ CARGO" pamatlīdzekļu vērtības.
- SIA "LDZ CARGO" pamatlīdzekļu grupas "Vagoni kravas pārvadājumiem" vērtības samazinājuma izvērtējuma mērķiem, uz izlases pamata tika piemeklēti publiski pieejamie tirgus dati par līdzvērtīgiem aktīviem. Šo aktīvu tirgus cena tika koriģēta, ņemot vērā vagonu atlikušo kalpošanas laiku (iekšēji pieejamā informācija). Šī izvērtējuma rezultātā secināts, ka vagonu kravu pārvadājumiem patiesā vērtība būtiski neatšķiras no to uzskaites vērtības, tomēr ņemot vērā tirgus svārstības, 2026. gadā plānots veikt šīs kategorijas pārvērtēšanu.

Izvērtējuma rezultātā secināts, ka neto aktīvu patiesā vērtība mīnus pārdošanas izmaksas ir aptuveni līdzīga ar to bilances vērtību, līdz ar to nav pamata atzīt vērtības samazinājumu.

### **Finanšu līdzsvara maksājums**

LDz galvenais uzdevums ir nodrošināt drošu dzelzceļa satiksmi valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā un apstākļus, ka dzelzceļa ekspluatācijas drošība tiek kopumā uzturēta un, kad tas ir iespējams, pastāvīgi paaugstināta, ievērojot Eiropas Savienības un Latvijas tiesību aktu un starptautisko noteikumu prasības. Šī uzdevuma nodrošināšanai 2025. gada 30. decembrī Satiksmes ministrija un LDz noslēdza Daudzgaļu līgumu par valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu 2025.–2029. gadam, kurā ir paredzēta kārtība finanšu līdzsvara nodrošināšanai.

Atbilstoši līgumam normālos saimnieciskās darbības apstākļos piecu gadu laikā, sākot ar 2025. gadu, valsts nodrošinās, ka infrastruktūras pārvaldītāja peļņas un zaudējumu pārskatā ieņēmumi no infrastruktūras maksām, peļņas no citas komercdarbības, neatmaksājamiem ieņēmumiem no privātiem avotiem, kā arī no valsts finansējuma, attiecīgā gadījumā iekļaujot arī no valsts saņemtos avansa maksājumus, ir vismaz līdzsvarā ar infrastruktūras izdevumiem. Līdzekļus Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvaram plāno valsts budžeta sagatavošanas procesā, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas.

Kritēriji, lai LDz saņemtu finanšu līdzsvara maksājumu, ir Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā noteikto finanšu līdzsvara nosacījumu neizpilde. Ņemot vērā to, ka 2025. gadā LDz neizpildīja Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā paredzētos finanšu līdzsvara nosacījumus, attiecīgi izpildījās kritēriji Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā paredzēto finanšu līdzsvara maksājumu saņemšanai.

Pārskata gadā nepieciešamais finanšu līdzsvara nodrošināšanas finansējums atzīts cita veida ieņēmumu sastāvā saskaņā ar 20. SGS "Valsts atbalsts" minētajiem atzīšanas principiem. Šie principi nosaka valsts dotācijas atzīšanu tajā brīdī, kad pastāv pamatota pārliecība par nosacījumu, kas saistīti ar dotācijas saņemšanu, izpildi. Turklāt dotācijas, kas attiecas uz izmaksu segšanu, būtu atzīstamas tajā periodā, kad notikušas izmaksas, pie nosacījuma, ka pastāv pamatota pārliecība par dotācijas saņemšanu nākotnē. Visbeidzot, iepriekšējo gadu finanšu līdzsvara finansējuma saņemšanas fakts un tas, ka finanšu līdzsvara maksājums par 2025. gadu ir iekļauts 2026. gada valsts budžetā 24 498 tūkst. EUR apmērā, apliecina 2025. gada ieņēmumu atzīšanas pamatotību.

#### 4. IEŅĒMUMI

(EUR)

DARBĪBAS VEIDI	2025	2024
<b>Ieņēmumi no klientu līgumiem (15. SFPS):</b>		
<b><i>Ieņēmumi atzīti perioda laikā:</i></b>		
Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	34 337 879	41 067 667
Infrastruktūras pārvaldītāja papildpakalpojumi	10 819 241	15 224 748
Specifiskie pakalpojumi, kas saistīti ar infrastruktūras apkalpošanu un remontu	2 407 297	1 333 646
Ieņēmumi par darbu veikšanas kontroli	2 740 358	876 268
Pakalpojumi pasažieru stacijās	1 096 191	1 094 522
Principāla pakalpojumi	43 659	212 971
Būvniecības pakalpojumi	109 862	9 213
Citi pakalpojumi	1 320 060	2 090 768
<b><i>Kopā atzīti perioda laikā</i></b>	<b>52 874 547</b>	<b>61 909 803</b>
<b><i>Ieņēmumi atzīti noteiktā brīdī:</i></b>		
Elektroenerģijas sadales un tirdzniecības pakalpojumi	8 289 247	8 112 386
Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi	3 158 341	3 905 485
Elektronisko sakaru pakalpojumi	574 602	612 662
<b><i>Kopā atzīti noteiktā brīdī</i></b>	<b>12 022 190</b>	<b>12 630 533</b>
<b>Kopā ieņēmumi no klientu līgumiem (15. SFPS)</b>	<b>64 896 737</b>	<b>74 540 336</b>
<b>Cita veida ieņēmumi (16. SFPS):</b>		
Nomas pakalpojumi	<b>3 473 180</b>	<b>3 876 030</b>
<b>Cita veida ieņēmumi (20. SGS)</b>		
Ieņēmumi par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu (valsts budžeta finansējums)	49 367 836	50 473 523
Ieņēmumi finanšu līdzsvara nodrošināšanai**	24 497 677	26 012 914
Ieņēmumi par apkalpes vietu uzturēšanu (valsts budžeta finansējums)	313 487	197 998
<b>Kopā cita veida ieņēmumi (20. SGS)</b>	<b>74 179 000</b>	<b>76 684 435</b>
<b>Kopā*</b>	<b>142 548 917</b>	<b>155 100 801</b>
* t.sk. ieņēmumi sadalījumā pa ģeogrāfiskajiem tirgiem:		
<i>Latvijas Republika</i>	<b>140 543 843</b>	<b>154 302 283</b>
<i>Citas ES dalībvalstis</i>	<b>2 005 074</b>	<b>798 518</b>

\*\*Nepieciešamais finanšu līdzsvara maksājums 24 497 677 EUR apmērā, kas saņemams nākotnē, atzīts finanšu stāvokļa pārskatā kā "Uzkrātie ieņēmumi", pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgaļu līgumā noteiktajām saistībām un pienākumiem. 2025. gadā finanšu līdzsvara nodrošināšanai LDz no valsts budžeta saņēma 26 012 914 EUR maksājumu par 2024. gadu, kas iepriekš tika atzīti uzkrātajos ienākumos.

Ar mērķi uzskatāmi parādīt finanšu pārskatā kopējo atzīto finanšu līdzsvara maksājumu LDz Apvienoto ienākumu pārskatā tiek uzrādīta papildu kolonna "2025. gada rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem" vai attiecīgi "2024. gada rezultāts pirms finanšu līdzsvara maksājumiem". Šīs informācijas atklāšanu neparedz SFPS prasības, tā ir sniegta kā papildu rādītājs ar mērķi atklāt informāciju finanšu pārskatos attiecībā uz LDz peļņu vai zaudējumiem, lai atbilstoši Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļai un Daudzgaļu līgumam zaudējumu kompensēšanai saņemtu valsts finansējumu VAS "Latvijas dzelzceļš" finanšu līdzsvara nodrošināšanai.

## 5. PĀRĒJIE IEŅĒMUMI

(EUR)

	2025	2024
Nākamo periodu ieņēmumu pakāpeniska atzīšana	13 866 009	19 151 258
Peļņa no krājumu pārdošanas	1 287 141	627 264
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	1 036 405	356 799
Soda un kavējuma nauda	284 663	110 523
Ieņēmumi no nodarīto zaudējumu atlīdzināšanas	175 854	427 056
Pārējo uzkrājumu korekcija (skat. 24. pielikumu)	74 630	14 683
Uzkrājumi paredzamajiem kredītzaudējumiem	-	30 588
Valūtas kursu svārstības	19 557	-
Citi ieņēmumi	864 198	472 081
<b>Kopā</b>	<b>17 608 457</b>	<b>21 190 252</b>

## 6. PREČU, MATERIĀLU UN PAKALPOJUMU IZMAKSAS

(EUR)

	2025	2024
Elektroenerģija	11 005 110	10 850 965
Nomas maksas, komunālie pakalpojumi, katlumājas uzturēšana	5 787 141	4 494 532
Apsardzes pakalpojumi un apsardzes iekārtu tehniskā apkope	4 848 290	4 843 953
Materiālu izmaksas	3 040 811	3 934 110
Kurināmais, degviela	2 544 052	2 854 376
Informatīvo programmatūru apkalpošana, licences maksājumi	2 317 142	2 591 982
Dzelzceļa nozares administrēšanas institūciju izmaksas	2 284 983	2 292 589
Pamatlīdzekļu kārtējā remonta izmaksas, pārējās remontu izmaksas	1 813 615	3 111 956
Maksa par manevru darbu	1 126 557	2 871 391
Maksa par lokomotīvu un brigāžu darbu saimnieciskajā kustībā	737 013	1 204 859
Izmaksas, kas ir saistītas ar telekomunikāciju pakalpojumiem	617 725	644 779
Autotransporta uzturēšana, reģistrācija, tehniskā apskate	479 607	757 724
Nekustamā īpašuma nodoklis	537 740	546 242
Civiltiesiskās apdrošināšanas izmaksas	438 221	438 975
Pamatlīdzekļu apdrošināšana	375 779	246 736
Biedru nauda starpvalstu organizācijām	305 362	290 578
Pārējās izmaksas*	1 618 997	2 365 701
<b>Kopā</b>	<b>39 878 145</b>	<b>44 341 448</b>

\*Pārējo izmaksu sastāvā ir samaksa par zvērinātu revidentu komercsabiedrības SIA "KPMG Baltics" sniegtajiem pakalpojumiem.

(EUR)

	2025	2024
Par gada pārskatu revīziju	90 640	88 000

## 7. PERSONĀLA IZMAKSAS

(EUR)

	2025	2024
Darba samaksa	61 807 357	65 259 554
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	14 886 865	15 944 626
Pārējās sociālās apdrošināšanas izmaksas	1 697 144	1 918 396
Atlaišanas pabalsti	1 553 299	2 606 650
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem izmaiņas	(1 070 710)	(238 832)
Darbinieku papildpensiju apdrošināšana	251 431	297 605
Citas personāla izmaksas	57 252	103 311
<b>Kopā</b>	<b>79 182 638</b>	<b>85 891 310</b>
no tā atlīdzība LDz valdes un padomes locekļiem	569 722	486 246
<i>t.sk. atlīdzība par darbu</i>	460 978	393 435
<i>valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas</i>	108 744	92 811

## 8. NOLIETOJUMS, AMORTIZĀCIJA UN VĒRTĪBAS SAMAZINĀJUMS

(EUR)

	2025	2024
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	36 737 826	44 893 961
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājums	-	31 212 786
Nolietojums tiesībām lietot aktīvus	1 370 182	1 474 453
Uzkrājumu novecojušiem materiāliem izmaiņas (skat. 20. pielikumu)	82 207	160 935
<b>Kopā</b>	<b>38 190 215</b>	<b>77 742 135</b>

## 9. PĀRĒJĀS IZMAKSAS

(EUR)

	2025	2024
Uzkrājumu nedrošiem parādiem korekcija	1 055 459	51 183
“Latvijas dzelzceļš” koncerna koplīgumā paredzētās izmaksas	307 211	487 387
Uzkrājumi paredzamajiem kredītzaudējumiem (skat. 21. pielikumu)	296 696	-
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas un nepabeigtās celtniecības izslēgšanas	234 713	924 820
Uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības	129 869	-
Pārējo uzkrājumu korekcija (skat. 24. pielikumu)	6 072	60 000
Izdevumi par nodarītiem zaudējumiem	76 979	456 955
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu	11 214	-
Valūtas konvertācija	2 594	878
Valūtas kursu svārstības	-	16 646
Soda un kavējuma nauda	5 506	51 209
Sociālās infrastruktūras uzturēšanas izmaksas	2 071	2 071
Citas izmaksas	307 599	192 040
<b>Kopā</b>	<b>2 435 983</b>	<b>2 243 189</b>

## 10. IEŅĒMUMI NO LĪDZDALĪBAS MEITAS SABIEDRĪBU KAPITĀLOS

(EUR)

	2025	2024
<b>Saņemtās dividendes no LDz meitas sabiedrībām:</b>	<b>441 648</b>	<b>4 841 243</b>
SIA "LDZ CARGO"	29 219	3 068 112
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"*	-	1 233 832
SIA "LDZ Loģistika"*	-	264 373
SIA "LDZ apsardze"	248 905	242 431
AS "LatRailNet"	163 524	32 495

\* Sākot ar 03.10.2025. SIA "LDZ CARGO" sastāvā

## 11. FINANŠU IEŅĒMUMI UN IZMAKSAS, NETO

(EUR)

	2025	2024
<b>Finanšu ieņēmumi</b>	<b>967 533</b>	<b>760 178</b>
Citi procentu ieņēmumi	967 533	760 178
<b>Finanšu izmaksas</b>	<b>(3 059 950)</b>	<b>(4 521 713)</b>
Procentu maksājumi par aizņēmumiem	(3 847 689)	(4 870 921)
Kapitalizētie procentu maksājumi par aizņēmumiem	1 171 472	1 006 378
Procentu izmaksas nomas darījumos	(74 976)	(59 310)
Kavējuma naudas par nodokļu samaksas termiņa pagarināšanu	(308 757)	(597 860)
<b>Finanšu izmaksas, neto</b>	<b>(2 092 417)</b>	<b>(3 761 535)</b>

## 12. PAMATLĪDZEKĻI

(EUR)

	ZEMES GABALI	ĒKAS, BŪVES UN ILGGADĪGIE STĀDĪJUMI	SLIEŽU CEĻI	ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI NOMĀTAJOS PAMAT- LĪDZEKĻOS	TEHNOLOĢISKĀS IEKĀRTAS UN IERĪCES	SKAITĻOŠANAS IEKĀRTAS UN TO APRĪKOJUMS, SAKARU LĪDZEKĻI, KOPĒTĀJI UN TO APRĪKOJUMS	PĀRĒJIE PAMATLĪDZEKĻI	NEPABEIGTĀS CELTNIECĪBAS OBJEKTU IZMAKSAS	KOPĀ
<b>Sākotnējā vērtība 01.01.2025.</b>	<b>798 195</b>	<b>216 736 917</b>	<b>877 706 814</b>	<b>105 292</b>	<b>341 208 881</b>	<b>37 137 781</b>	<b>34 057 799</b>	<b>67 398 867</b>	<b>1 575 150 546</b>
Pamatlīdzekļu iegāde un pabeigšana	-	17 499 499	1 015 425	-	3 932 737	784 664	1 532 707	39 784 228	64 549 260
Pārklasificēts (skat. 14. pielikumu)	-	-	-	-	(197)	197	-	(2 559 214)	(2 559 214)
Pamatlīdzekļu norakstīšana	(40 125)	(1 335 233)	(391 531)	-	(621 796)	(414 362)	(1 274 948)	(52 408)	(4 130 403)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2025.</b>	<b>758 070</b>	<b>232 901 183</b>	<b>878 330 708</b>	<b>105 292</b>	<b>344 519 625</b>	<b>37 508 280</b>	<b>34 315 558</b>	<b>104 571 473</b>	<b>1 633 010 189</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 01.01.2025.</b>	-	130 148 686	<b>601 200 776</b>	<b>97 488</b>	<b>205 218 934</b>	<b>31 881 287</b>	<b>26 839 269</b>	-	<b>995 386 440</b>
Aprēķinātais nolietojums	-	4 242 017	18 580 256	7 804	11 009 987	1 225 368	1 077 156	-	36 142 588
Pārklasificēts	-	-	-	-	(58)	58	-	-	-
Nolietojuma norakstīšana	-	(1 097 567)	(364 175)	-	(559 568)	(410 879)	(1 234 770)	-	(3 666 959)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2025.</b>	-	<b>133 293 136</b>	<b>619 416 857</b>	<b>105 292</b>	<b>215 669 295</b>	<b>32 695 834</b>	<b>26 681 655</b>	-	<b>1 027 862 069</b>
<b>Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums 01.01.2025.</b>	<b>10 724</b>	<b>7 296 871</b>	<b>77 803 562</b>	-	<b>9 237 524</b>	<b>520 146</b>	<b>245 941</b>	-	<b>95 114 768</b>
Korekcija norakstītajiem pamatlīdzekļiem	-	(24 077)	(1 755)	-	(4 866)	-	(12 740)	-	(43 438)
<b>Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums 31.12.2025.</b>	<b>10 724</b>	<b>7 272 794</b>	<b>77 801 807</b>	-	<b>9 232 658</b>	<b>520 146</b>	<b>233 201</b>	-	<b>95 071 330</b>
<b>Atlikusī vērtība 01.01.2025.</b>	<b>787 471</b>	<b>79 291 360</b>	<b>198 702 476</b>	<b>7 804</b>	<b>126 752 423</b>	<b>4 736 348</b>	<b>6 972 589</b>	<b>67 398 867</b>	<b>484 649 338</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2025.</b>	<b>747 346</b>	<b>92 335 253</b>	<b>181 112 044</b>	-	<b>119 617 672</b>	<b>4 292 300</b>	<b>7 400 702</b>	<b>104 571 473</b>	<b>510 076 790</b>

LDz valdījumā atrodas uz Satiksmes ministrijas vārda reģistrēta zeme 15 tūkst. hektāru platībā (dzelzceļa zemes nodalījuma josla, kas ir dzelzceļa publiskās lietošanas infrastruktūras sastāvdaļa un paredzēta dzelzceļa infrastruktūras objektu izvietošanai, lai nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras attīstību un drošu ekspluatāciju).

2025. gadā pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksās iekļauta kapitalizētā darba samaksas daļa 2 523 985 EUR apmērā un sociālās apdrošināšanas izmaksas 594 870 EUR apmērā (2024. gadā darba samaksas daļa – 1 923 419 EUR un sociālās apdrošināšanas izmaksas – 452 897 EUR) un kapitalizēti procenti 1 171 472 EUR (2024. gadā - 1 006 378 EUR). Atzīti iepriekš kā samaksātie avansi 16 323 727 EUR (2024. gadā 13 217 562 EUR). Pamatlīdzekļu atjaunošanā, modernizācijā un iegādē, nemateriālajos ieguldījumos, kā arī jaunu objektu būvniecībā 2025. gadā izlietoti naudas līdzekļi 56 382 203 EUR (2024. gadā – 55 858 299 EUR).

(EUR)

	ZEMES GABALI	ĒKAS, BŪVES UN ILGGADĪGIE STĀDĪJUMI	SLIEŽU CEĻI	ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI NOMĀTAJOS PAMAT- LĪDZEKĻOS	TEHNOLOĢISKĀS IEKĀRTAS UN IERĪCES	SKAITĻOŠANAS IEKĀRTAS UN TO APRĪKOJUMS, SAKARU LĪDZEKĻI, KOPĒTĀJI UN TO APRĪKOJUMS	PĀRĒJIE PAMATLĪDZEKĻI	NEPABEIGTĀS CELTNIECĪBAS OBJEKTU IZMAKSAS	KOPĀ
<b>Sākotnējā vērtība 01.01.2024.</b>	<b>851 410</b>	<b>206 532 246</b>	<b>864 813 601</b>	<b>105 292</b>	<b>323 791 287</b>	<b>36 530 618</b>	<b>33 817 154</b>	<b>56 238 644</b>	<b>1 522 680 252</b>
Pamatlīdzekļu iegāde un pabeigšana	-	12 974 470	14 468 496	-	18 475 270	920 876	846 804	11 160 223	58 846 139
Pārklasificēts	-	11 068	-	-	(10 313)	11 221	(11 976)	-	-
Pamatlīdzekļu norakstīšana	(53 215)	(2 780 867)	(1 575 283)	-	(1 047 363)	(324 934)	(594 183)	-	(6 375 845)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>798 195</b>	<b>216 736 917</b>	<b>877 706 814</b>	<b>105 292</b>	<b>341 208 881</b>	<b>37 137 781</b>	<b>34 057 799</b>	<b>67 398 867</b>	<b>1 575 150 546</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 01.01.2024.</b>	<b>-</b>	<b>127 729 422</b>	<b>579 174 564</b>	<b>89 685</b>	<b>194 327 234</b>	<b>28 847 416</b>	<b>26 265 272</b>	<b>-</b>	<b>956 433 593</b>
Aprēķinātais nolietojums	-	4 565 540	23 380 760	7 803	11 739 871	3 356 531	1 138 043	-	44 188 548
Pārklasificēts	-	9 507	-	-	(8 815)	234	(926)	-	-
Nolietojuma norakstīšana	-	(2 155 783)	(1 354 548)	-	(839 356)	(322 894)	(563 120)	-	(5 235 701)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.</b>	<b>-</b>	<b>130 148 686</b>	<b>601 200 776</b>	<b>97 488</b>	<b>205 218 934</b>	<b>31 881 287</b>	<b>26 839 269</b>	<b>-</b>	<b>995 386 440</b>
<b>Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums 01.01.2024.</b>	<b>37 801</b>	<b>3 649 819</b>	<b>22 798 149</b>	<b>-</b>	<b>537 352</b>	<b>483 601</b>	<b>139 155</b>	<b>-</b>	<b>27 645 877</b>
Korekcija norakstītajiem pamatlīdzekļiem	(37 801)	(209 619)	(23 468)	-	(49 228)	-	(870)	-	(320 986)
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums 2024. gadā	10 724	3 856 671	55 028 881	-	8 749 400	36 545	107 656	-	67 789 877
<b>Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums 31.12.2024.</b>	<b>10 724</b>	<b>7 296 871</b>	<b>77 803 562</b>	<b>-</b>	<b>9 237 524</b>	<b>520 146</b>	<b>245 941</b>	<b>-</b>	<b>95 114 768</b>
<b>Atlikusī vērtība 01.01.2024.</b>	<b>813 609</b>	<b>75 153 005</b>	<b>262 840 888</b>	<b>15 607</b>	<b>128 926 701</b>	<b>7 199 601</b>	<b>7 412 727</b>	<b>56 238 644</b>	<b>538 600 782</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>787 471</b>	<b>79 291 360</b>	<b>198 702 476</b>	<b>7 804</b>	<b>126 752 423</b>	<b>4 736 348</b>	<b>6 972 589</b>	<b>67 398 867</b>	<b>484 649 338</b>

### 13. TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

(EUR)

	TIESĪBAS LIETOT ZEMES GABALUS	TIESĪBAS LIETOT ĒKAS UN BŪVES	TIESĪBAS LIETOT PĀRĒJOS PAMATLĪDZEKĻUS	KOPĀ
<b>Sākotnējā vērtība 01.01.2025.</b>	<b>172 420</b>	<b>1 872 840</b>	<b>2 084 981</b>	<b>4 130 241</b>
Jaunie nomas līgumi	-	-	403 160	403 160
Grozījumi līgumos	46 510	23 828	(7 079)	63 259
Līgumu izbeigšana	(8 682)	-	(367 241)	(375 923)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2025.</b>	<b>210 248</b>	<b>1 896 668</b>	<b>2 113 821</b>	<b>4 220 737</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 01.01.2025.</b>	<b>49 451</b>	<b>179 417</b>	<b>878 092</b>	<b>1 106 960</b>
Aprēķinātais nolietojums	72 946	498 471	798 765	1 370 182
Nolietojuma norakstīšana	(3 375)	(13 920)	(744 606)	(761 901)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2025.</b>	<b>119 022</b>	<b>663 968</b>	<b>932 251</b>	<b>1 715 241</b>
<b>Atlikusī vērtība 01.01.2025.</b>	<b>122 969</b>	<b>1 693 423</b>	<b>1 206 889</b>	<b>3 023 281</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2025.</b>	<b>91 226</b>	<b>1 232 700</b>	<b>1 181 570</b>	<b>2 505 496</b>

Pārskata periodā LDz izmaksas saistībā ar noslēgtajiem nomas līgumiem ir 361 706 EUR (2024. gadā – 212 432 EUR). Šīs izmaksas ietver maksājumus par līgumiem, kas saskaņā ar 16. SFPS netiek atzīti par tiesībām lietot aktīvus un saistībām (īstermiņa noma).

	TIESĪBAS LIETOT ZEMES GABALUS	TIESĪBAS LIETOT ĒKAS UN BŪVES	TIESĪBAS LIETOT TEHNOLOĢISKĀS IEKĀRTAS UN IERĪCES	TIESĪBAS LIETOT PĀRĒJOS PAMATLĪDZEKĻUS	KOPĀ
<b>Sākotnējā vērtība 01.01.2024.</b>	<b>496 629</b>	<b>4 481 245</b>	<b>1 507</b>	<b>3 941 758</b>	<b>8 921 139</b>
Jaunie nomas līgumi	10 173	455 236	-	881 971	1 347 380
Grozījumi līgumos	(316 685)	(2 286 823)		(2 699 258)	(5 302 766)
Līgumu izbeigšana	(17 697)	(776 818)	(1 507)	(39 490)	(835 512)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2024.</b>	<b>172 420</b>	<b>1 872 840</b>	<b>-</b>	<b>2 084 981</b>	<b>4 130 241</b>
<b>Uzkrātais nolietojums 01.01.2024.</b>	<b>310 213</b>	<b>2 375 581</b>	<b>1 507</b>	<b>2 989 465</b>	<b>5 676 766</b>
Aprēķinātais nolietojums	56 757	499 989	-	917 707	1 474 453
Nolietojuma norakstīšana	(317 519)	(2 696 153)	(1 507)	(3 029 080)	(6 044 259)
<b>Uzkrātais nolietojums 31.12.2024.</b>	<b>49 451</b>	<b>179 417</b>	<b>-</b>	<b>878 092</b>	<b>1 106 960</b>
<b>Atlikusī vērtība 01.01.2024.</b>	<b>186 416</b>	<b>2 105 664</b>	<b>-</b>	<b>952 293</b>	<b>3 244 373</b>
<b>Atlikusī vērtība 31.12.2024.</b>	<b>122 969</b>	<b>1 693 423</b>	<b>-</b>	<b>1 206 889</b>	<b>3 023 281</b>

## 14. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

Nemateriālie aktīvi ir datorprogrammatūra.

(EUR)

LICENCES UN TIESĪBAS	2025	2024
<b>Sākotnējā vērtība uz gada sākumu</b>	<b>18 324 522</b>	<b>17 319 720</b>
iegāde un pabeigšana	252 399	1 100 920*
Izslēgts	(1 529 949)	(96 118)
<b>Sākotnējā vērtība uz gada beigām</b>	<b>17 046 972</b>	<b>18 324 522</b>
<b>Uzkrātais nolietojums uz gada sākumu</b>	<b>15 171 646</b>	<b>14 424 534</b>
Aprēķinātais nolietojums	726 759	843 230
Izslēgts	(1 529 949)	(96 118)
<b>Uzkrātais nolietojums uz gada beigām</b>	<b>14 368 456</b>	<b>15 171 646</b>
<b>Vērtības samazinājums</b>	<b>16 314</b>	<b>16 314</b>
<b>Atlikusī vērtība uz gada sākumu</b>	<b>3 136 562</b>	<b>2 878 872</b>
<b>Atlikusī vērtība uz gada beigām</b>	<b>2 662 202</b>	<b>3 136 562</b>
Nemateriālie ieguldījumi nepabeigtos objektos*	3 341 720	448 648
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>	<b>6 003 922</b>	<b>3 585 210</b>

\*no tiem pārklasificēti no pamatlīdzekļu nepabeigtās celtniecības izmaksām 2 559 214 EUR (skat.12. pielikumu), iegāde un darbu izpilde 2025. gadā 586 257 EUR (2024. gadā – 945 542 EUR)

## 15. LĪDZDALĪBA MEITAS SABIEDRĪBU KAPITĀLĀ

### MEITAS SABIEDRĪBAS

<b>SIA "LDZ CARGO"</b>	
Vienotais reģistrācijas numurs	40003788421
Adrese	Dzirnavu iela 147 k-1 Rīga LV-1050
Daļu īpatsvars % Pārskata gads	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš" 01.01.2025. – 31.12.2025.
<b>SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"</b>	<b>03.10.2025. reorganizācijas ceļā pievienota pie SIA "LDZ CARGO"</b>
<b>SIA "LDZ Loģistika"</b>	<b>03.10.2025. reorganizācijas ceļā pievienota pie SIA "LDZ CARGO"</b>
<b>SIA "LDZ apsardze"</b>	
Vienotais reģistrācijas numurs	40003620112
Adrese	Zasas iela 5-3 Rīga LV-1057
Daļu īpatsvars % Pārskata gads	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš" 01.01.2025. – 31.12.2025.
<b>AS "LatRailNet"</b>	
Vienotais reģistrācijas numurs	40103361063
Adrese	Pērses iela 8 Rīga LV-1011
Daļu īpatsvars % Pārskata gads	100% kapitāla daļu īpašnieks - VAS "Latvijas dzelzceļš" 01.01.2025. – 31.12.2025.

## 16. LĪDZDALĪBAS MEITAS SABIEDRĪBU KAPITĀLOS UZSKAITES VĒRTĪBA

(EUR)

MEITAS SABIEDRĪBA	LDZ DAĻAS, %	31.12.2025.	31.12.2024.
SIA "LDZ CARGO"	100	110 482 274	80 492 369
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"*	100	-	29 351 905
SIA "LDZ apsardze"	100	298 803	298 803
AS "LatRailNet"	100	35 571	35 571
SIA "LDZ Loģistika"*	100	-	638 000
<b>Kopā</b>	<b>X</b>	<b>110 816 648</b>	<b>110 816 648</b>

\* Sākot ar 03.10.2025. SIA "LDZ CARGO" sastāvā

Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos LDz grāmatvedības uzskaitē ir novērtēti pēc to sākotnējām iegādes izmaksām, atskaitot uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds tiek identificēts.

Līdz 2025. gada 3. oktobrim LDz piederēja arī SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" un SIA "LDZ Loģistika", kas reorganizācijas ceļā ir pievienotas pie SIA "LDZ CARGO". Pievienošanas rezultātā ir palielināts SIA "LDZ CARGO" pamatkapitāls par pievienojamo sabiedrību neto aktīvu patieso vērtību, līdz ar to LDz ieskatā nav pamata izmaiņām kumulatīvajā līdzdalības meitu sabiedrībās vērtībā. Tādējādi, LDz ieguldījums SIA "LDZ CARGO" 2025. gadā palielināts, pie tā pieskaitot LDz ieguldījumu SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" un SIA "LDZ Loģistika".

Līdz ar šo reorganizāciju ir noslēdzies 2025. gada pavasarī uzsāktais Koncerna meitas sabiedrību reorganizācijas process, kura mērķis ir gan vienkāršot Koncerna struktūru un samazināt izmaksas, gan arī izveidot SIA "LDZ CARGO" kā vienotu, spēcīgu, konkurētspējīgu un rentablu uzņēmumu. Reorganizācija veikta, pamatojoties uz Ministru kabineta 2025. gada 25. jūnija rīkojumu Nr. 373 "Par valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" izšķirošās ietekmes un līdzdalības izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ ritošā sastāva serviss" un sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ Loģistika". 2025. gada 3. oktobrī ir pieņemts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra lēmums Nr. 6-12/86409 "Par reorganizācijas ierakstīšanu komercreģistrā".

## 17. MEITAS SABIEDRĪBU 2025. GADA RĀDĪTĀJI

(EUR)

MEITAS SABIEDRĪBA	LDZ DAĻAS, %	2025. GADA PEĻNA/ (ZAUDĒJUMI)	2024. GADA PEĻNA/ (ZAUDĒJUMI)	PAŠU KAPITĀLS	
				31.12.2025.	31.12.2024.
SIA "LDZ CARGO"	100	(5 348 082)	29 219	143 229 881	114 727 071
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"*	100	(673 901)	(2 474 599)	-	33 505 496
SIA "LDZ apsardze"	100	258 920	248 905	878 711	868 696
AS "LatRailNet"	100	68 312	163 524	198 594	293 806
SIA "LDZ Loģistika"*	100	(140 754)	(415 764)	-	1 189 270
<b>Kopā</b>	<b>x</b>	<b>(5 835 505)</b>	<b>(2 448 715)</b>	<b>144 307 186</b>	<b>150 584 339</b>

\* Sākot ar 03.10.2025. SIA "LDZ CARGO" sastāvā

"Latvijas dzelzceļš" koncerns pārvalda publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, sniedz dzelzceļa transporta pakalpojumus un ar tiem saistītus pakalpojumus. Koncernā ietilpst: Koncerna valdošais uzņēmums – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" un Koncerna meitas sabiedrības SIA "LDZ CARGO", SIA "LDZ apsardze", AS "LatRailNet".

Apvienotais uzņēmums SIA "LDZ CARGO", kurš līdz šim piedāvāja starptautiskos un iekšzemes kravu pārvadājumus, t.sk. bīstamo un negabarīta kravu pārvadājumus, kā arī sniedza citus ar dzelzceļa kravu pārvadājumiem saistītus pakalpojumus, nodrošina arī ritošā sastāva remontu, modernizāciju, apkopi un ekipēšanu, kā arī kravu ekspedēšanas pakalpojumus.

SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" līdz 2025. gada 3. oktobrim veica dzelzceļa ritošā sastāva tehnisko apkopi un remontu, lokomotīvu ekipēšanu un modernizāciju, sniedza lokomotīvu, kā arī sliežu ceļu mašīnu un mehānismu nomas pakalpojumus.

SIA "LDZ Loģistika" līdz 2025. gada 3. oktobrim sniedza kravu intermodālus ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumus, nodarbojās ar jaunu kravu plūsmu piesaisti un organizēja dzelzceļa kravu pārvadājumus starp Eiropas un Āzijas valstīm.

SIA "LDZ apsardze" sniedz dažādu objektu un dzelzceļa kravu fiziskās apsardzes pakalpojumus, projektē un montē dažādas apsardzes, ugunsdrošības un video novērošanas sistēmas, kam ekspluatācijas laikā veic tehnisko apkopi un uzturēšanu, kā arī veic saņemto trauksmes signālu monitoringu.

AS "LatRailNet" ir dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja. Šī sabiedrība pieņem lēmumus par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, piekļuves maksas aprēķināšanas sistēmu, maksas noteikšanu, novērtēšanu un iekasēšanu, kā arī sadarbojas ar citiem būtisko funkciju veicējiem starptautisko savienojumu jautājumos.

## 18. AIZDEVUMI RADNIECĪGAJĀM SABIEDRĪBĀM

SIA "LDZ CARGO" izsniegtā aizdevuma atlikums dīzeļlokomotīvu modernizācijas finansēšanai 31.12.2025. ir 7 921 476 EUR (aizdevums sākotnēji izsniegts SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" un SIA "LDZ CARGO" to pārņēma reorganizācijas rezultātā).

2024. gada 31. decembrī, izvērtējot meitas sabiedrību kredīt kvalitāti un kopējo aizdevumu atlikumu, iepriekš atzītie sagaidāmie kredītzaudējumi tika samazināti līdz nullei. 2025. gada 31. decembrī, pamatojoties uz atkārtotu kredīt kvalitātes novērtējumu, uzkrājumi sagaidāmajiem kredītzaudējumiem netika atzīti.

Aizdevuma atlikumu kustība ir atspoguļota nākamajā tabulā:

(EUR)				
AIZDEVUMI RADNIECĪGAJĀM SABIEDRĪBĀM	ATLIKUMS 01.01.2025.	PĀRKLASIFICĒTS ATBILSTOŠI APMAKSAS TERMIŅIEM	SAŅEMTA AIZDEVUMU ATMAKSA	ATLIKUMS 31.12.2025.
Ilgtermiņa daļa	7 921 477	(1 980 370)	-	5 941 107
Īstermiņa daļa	3 838 272	1 980 370	(3 838 273)	1 980 369
<b>Kopā</b>	<b>11 759 749</b>	<b>-</b>	<b>(3 838 273)</b>	<b>7 921 476</b>

(EUR)				
AIZDEVUMI RADNIECĪGAJĀM SABIEDRĪBĀM	ATLIKUMS 01.01.2024.	PĀRKLASIFICĒTS ATBILSTOŠI APMAKSAS TERMIŅIEM	SAŅEMTA AIZDEVUMU ATMAKSA	ATLIKUMS 31.12.2024.
Ilgtermiņa daļa	11 759 749	(3 838 272)	-	7 921 477
Īstermiņa daļa	4 218 971	3 838 272	(4 218 971)	3 838 272
<b>Kopā</b>	<b>15 978 720</b>	<b>-</b>	<b>(4 218 971)</b>	<b>11 759 749</b>

## 19. PĀRĒJIE ILGTERMIŅA FINANŠU IEGULDĪJUMI

(EUR)			
SABIEDRĪBAS NOSAUKUMS	DAĻAS, %	UZSKAITES VĒRTĪBA	
		31.12.2025.	31.12.2024.
Baltkrievijas - Latvijas kopuzņēmums "MIRIGO"	3.0	10 126	10 126
SIA "STREK"	5.84	73 982	73 982
<b>Bruto uzskaites vērtība</b>	<b>x</b>	<b>84 108</b>	<b>84 108</b>
<b>Finanšu ieguldījumu vērtības samazinājums</b>	<b>x</b>	<b>(10 126)</b>	<b>(10 126)</b>
<b>Neto bilances vērtība</b>	<b>x</b>	<b>73 982</b>	<b>73 982</b>

## 20. KRĀJUMI

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
Ceļa virsbūves materiāli	4 474 607	4 510 499
Citi materiāli	2 080 626	1 718 626
Rezerves daļas	659 572	200 529
Kurināmais un degviela	232 230	248 232
Pārējie krājumi	11 253	4 433
<b>Bruto uzskaites vērtība</b>	<b>7 458 288</b>	<b>6 682 319</b>
Uzkrājumi novecojušiem krājumiem	(2 577 279)	(2 495 072)
<b>Neto bilances vērtība</b>	<b>4 881 009</b>	<b>4 187 247</b>

### Uzkrājumu novecojušiem krājumiem kustība:

(EUR)

	2025	2024
Uzkrājumi novecojušiem krājumiem uz gada sākumu	2 495 072	2 334 137
Uzkrājumu samazinājums dēļ krājumu izmantošanas	(268 236)	(229 820)
Uzkrājumu samazinājums saistībā ar krājumu norakstīšanu	(407)	(6 907)
Papildu uzkrājumu izveide novecojušiem krājumiem	350 850	397 662
<b>Uzkrājumi novecojušiem krājumiem uz gada beigām</b>	<b>2 577 279</b>	<b>2 495 072</b>

2025. gada laikā izmaksās tika atzīti krājumi 5 584 863 EUR vērtībā (2024. gadā: 6 788 486 EUR). Šīs izmaksas iekļautas postenī "Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas".

## 21. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI UN CITI DEBITORI

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
Pircēju un pasūtītāju parādi	4 151 947	4 352 357
Nedrošie debitoru parādi	1 897 780	842 321
Pārējie debitori	1 661 538	1 388 265
<b>Bruto uzskaites vērtība</b>	<b>7 711 265</b>	<b>6 582 943</b>
Sagaidāmie kredītzaudējumi	(2 194 476)	(842 321)
<b>Neto bilances vērtība</b>	<b>5 516 789</b>	<b>5 740 622</b>

(EUR)

UZKRĀJUMU SAGAIĀMIEM KREDĪTZAUDĒJUMIEM KUSTĪBA	2025	2024
Uzkrājumi sagaidāmiem kredītzaudējumiem uz gada sākumu	842 321	830 027
Uzkrājumu izmaiņas debitoru parādiem bez būtiskiem kavējumiem	296 696	(30 588)
Uzkrājumu samazinājums saistībā ar nedrošo parādu atgūšanu	(116 983)	(15 578)
Uzkrājumu samazinājums saistībā ar nedrošo debitoru parādu norakstīšanu	(10 571)	(8 301)
Papildu uzkrājumu izveide nedrošiem debitoru parādiem (kavējums virs 180 dienām)	1 183 013	66 761
<b>Uzkrājumi sagaidāmiem kredītzaudējumiem uz gada beigām</b>	<b>2 194 476</b>	<b>842 321</b>

Lai veiktu sagaidāmo vērtības samazinājuma aplēsi, debitoru parādi tika sagrupēti pēc to riska pazīmēm un kavējuma dienām (detalizēta informācija sniegta arī 28. pielikumā). Sagaidāmo zaudējumu likmes balstās uz vēsturiskajiem atmaksas rādītājiem, kas noteikti kā zaudēto parādu attiecība pret atbilstošajiem ieņēmumiem pēdējo 36 mēnešu laikā (skaitot attiecīgi no 2025. gada 31. decembra vai 2024. gada 31. decembra). Vēsturiskie zaudējumu rādītāji tika koriģēti, lai atspoguļotu tekošo un

prognozēto informāciju par makroekonomiskajiem faktoriem, kas ietekmē pircēju spēju norēķināties ar LDz. Par nozīmīgāko faktoru tiek uzskatītas IKP prognozes, jo tās vistiešākā veidā ietekmē slikto debitoru parādu izmaiņas.

Veicot minētos aprēķinus 2025. gada 31. decembrī, tika konstatēts, ka uzkrājumi pircēju un pasūtītāju parādiem, kuri nav kavējuši apmaksas termiņus vai ir kavējuši tos mazāk nekā 6 mēnešus, ir būtiski, tādēļ finanšu pārskatos tika atzīti uzkrājumi 297 tūkst. EUR apmērā. Analogiski aprēķini 2024. gada 31. decembrī neliecināja par būtiskiem sagaidāmiem kredītzaudējumiem.

Saskaņā ar LDz grāmatvedības politiku pircēju un pasūtītāju parādiem, kas kavē vairāk par 6 mēnešiem, parasti tiek izveidoti uzkrājumi sagaidāmajiem kredītzaudējumiem 100% apmērā, veicot korekcijas tikai, lai atspoguļotu iespējamo šādu parādu atgūstamību. Līdzīgi aprēķini veikti arī saistīto pušu parādiem, saistītajām pusēm izsniegtajiem kredītiem, citiem debitoriem, kā arī naudai un naudas ekvivalentiem, tikai šo aprēķinu pamatā bija nevis vēsturiskā pieredze, bet gan ārējo kredītreitingu aģentūru defolta likmes līdzīgiem aizņēmējiem vai aizņēmēju grupām. Šāda pieeja izvēlēta, jo LDz nav vēsturisko datu attiecībā uz zaudējumiem šīm finanšu aktīvu grupām.

## 22. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
Nauda bankā	35 841 058	60 122 576
Nauda kasē	1 782	1 069
<b>Kopā</b>	<b>35 842 840</b>	<b>60 123 645</b>

## 23. PAMATKAPITĀLS

### LDz reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls

LDz pamatkapitāls ir 374 419 791 EUR, ko veido trīs simti septiņdesmit četri miljoni četri simti deviņpadsmit tūkstoši septiņi simti deviņdesmit viena akcija, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens EUR).

Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika, un tās ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir Satiksmes ministrija. Visām LDz akcijām ir vienādas tiesības uz dividenžu saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

## 24. UZKRĀJUMI

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
Uzkrājumi izmaksām par ražošanas traumām	166 857	160 785
Citi uzkrājumi	104 203	118 833
<b>Kopā ilgtermiņa daļa</b>	<b>271 060</b>	<b>279 618</b>
Uzkrājumi atlaišanas pabalstiem	562 812	1 138 278
Citi uzkrājumi	129 869	60 000
<b>Kopā īstermiņa daļa</b>	<b>692 681</b>	<b>1 198 278</b>
<b>Kopā</b>	<b>963 741</b>	<b>1 477 896</b>

## Uzkrājumu kustība pa uzkrājumu veidiem 2025. gadā

(EUR)

	01.01.2025.	UZKRĀJUMU (SAMAZINĀJUMS)	UZKRĀJUMU PALIELINĀJUMS	31.12.2025.
Uzkrājumi atlaišanas pabalstiem	1 138 278	(1 138 278)	562 812	562 812
Uzkrājumi izmaksām par ražošanas traumām	160 785	-	6 072	166 857
Uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības	-	-	129 869	129 869
Citi uzkrājumi	178 833	(74 630)	-	104 203
<b>Kopā</b>	<b>1 477 896</b>	<b>(1 212 908)</b>	<b>698 753</b>	<b>963 741</b>

## Uzkrājumu kustība pa uzkrājumu veidiem 2024. gadā

(EUR)

	01.01.2024.	UZKRĀJUMU (SAMAZINĀJUMS)	UZKRĀJUMU PALIELINĀJUMS	31.12.2024.
Uzkrājumi atlaišanas pabalstiem	1 205 716	(1 205 716)	1 138 278	1 138 278
Uzkrājumi izmaksām par ražošanas traumām	164 379	(3 594)	-	160 785
Citi uzkrājumi	129 922	(11 089)	60 000	178 833
<b>Kopā</b>	<b>1 500 017</b>	<b>(1 220 399)</b>	<b>1 198 278</b>	<b>1 477 896</b>

## 25. AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	49 035 891	67 605 306
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	26 491 675	35 342 969
<b>Kopā aizņēmumi no kredītiestādēm</b>	<b>75 527 566</b>	<b>102 948 275</b>
<b>Aprēķināto procentu atlikums</b>	<b>122 999</b>	<b>241 566</b>

Aizņēmumi izmantoti no "SEB banka" AS, Ziemeļu Investīciju bankas, OP Corporate Bank filiāles Latvijā un no Luminor Bank AS Latvijas filiāles. Pārskata periodā tika atmaksāti aizņēmumi par kopējo summu 27 420 709 EUR.

LDz noslēgtajos kredīta līgumos ar bankām ir noteikti atbilstoši VAS "Latvijas dzelzceļš" vai Konsolidētā finanšu pārskata finanšu rādītāji, kuri ir jāievēro kredīta līguma darbības laikā. 2024. gada 31. decembrī, 2025. gada 31. decembrī un 2026. gada sākumā nevienam aizņēmumam nav bijušas rādītāju neizpildes.

LDz, saņemot aizņēmumus, nav iekļājis savus īpašumus vai sniedzis cita veida garantijas.

### Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2025. gada 31. decembrī:

AIZŅĒMUMA VALŪTA	AIZŅĒMUMS, EUR	PROCENTU LIKME
EUR	67 606 090	3M EURIBOR + 1,29% līdz 3,5%
	7 921 476	6M EURIBOR + 1,1%
<b>Kopā</b>	<b>75 527 566</b>	

### Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2024. gada 31. decembrī:

AIZŅĒMUMA VALŪTA	AIZŅĒMUMS, EUR	PROCENTU LIKME
EUR	92 206 430	3M EURIBOR + 0,86% līdz 3,5%
	10 741 845	6M EURIBOR + 0,75% līdz 1,1%
<b>Kopā</b>	<b>102 948 275</b>	

## Aizņēmumu atlikumu kustības tabula

(EUR)

	2025	2024
<b>Aizņēmumu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>102 948 275</b>	<b>86 309 363</b>
Aizņēmumu saņemšana pārskata periodā	-	44 000 000
Aizņēmumu atmaksāšana pārskata periodā	(27 420 709)	(27 361 088)
<b>Aizņēmumu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>75 527 566</b>	<b>102 948 275</b>

## Aprēķināto procentu atlikumu kustības tabula

(EUR)

	2025	2024
<b>Aprēķināto procentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>241 566</b>	<b>339 850</b>
Aprēķinātie procenti pārskata periodā*	3 847 689	4 870 921
Samaksātie procenti pārskata periodā	(3 966 256)	(4 969 205)
<b>Aprēķināto procentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>122 999</b>	<b>241 566</b>

\*Kapitalizēto procentu apmērs: 2025. gadā - 1 171 472 EUR; 2024. gadā - 1 006 378 EUR.

## 26. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
Nākamo periodu ieņēmumu ilgtermiņa daļa (ES fondu līdzekļi un valsts budžeta līdzekļi)	288 562 480	260 892 192
Citi nākamo periodu ieņēmumi	49 374	49 374
<b>Kopā ilgtermiņa daļa</b>	<b>288 611 854</b>	<b>260 941 566</b>
Nākamo periodu ieņēmumu īstermiņa daļa (ES fondu līdzekļi un valsts budžeta līdzekļi)	13 556 362	13 753 997
Citi nākamo periodu ieņēmumi	25 320	35 931
<b>Kopā īstermiņa daļa</b>	<b>13 581 682</b>	<b>13 789 928</b>
<b>Kopā nākamo periodu ieņēmumi</b>	<b>302 193 536</b>	<b>274 731 494</b>

Nākamo periodu ieņēmumos lielākā daļa ir ES fondu un valsts budžeta līdzekļi, kas saņemti dzelzceļa infrastruktūras attīstībai.

## ES un valsts budžeta projektu līdzekļu kustība 2025. gadā

(EUR)

NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI	ATLIKUMS 01.01.2025.	PĀRKLASIFICĒTS (PĀRVIETOTS)	SANEMTI LĪDZEKĻI	NAUDAS LĪDZEKĻU PĀRSKAITĪŠANA PARTNERIM	SAMAZINĀJUMS PAMATLĪDZEKĻU NOLIETOJUMA APMĒRĀ	ATLIKUMS 31.12.2025.
Ilgtermiņa daļa	260 892 192	(13 628 374)	41 765 700	(467 038)	-	288 562 480
Īstermiņa daļa	13 753 997	13 628 374	-	-	(13 866 009)	13 516 362
<b>Kopā</b>	<b>274 646 189</b>	<b>-</b>	<b>41 765 700</b>	<b>(467 038)*</b>	<b>(13 866 009)</b>	<b>302 078 842</b>

2025. gadā saņemti maksājumi no ES fondu līdzekļiem:

- 30 303 439 EUR projektam “Dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācija un attīstība”,
- 4 383 799 EUR projektam “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai”,
- 3 042 500 EUR projektam “RIX-RCS-Aizkraukles virziens”,
- 2 962 741 EUR projektam “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija”,
- 870 386 EUR projektam “Sadarbībspējīgas dzelzceļa sistēmas izveide Baltijas valstīs”,

- 153 275 EUR projektam “Digitālas Jaudas Pārvaldības ieviešana”,
- 49 560 EUR projektam “Inženieru resursu parku izveide”.

\*2025. gadā naudas līdzekļi pārskaitīti:

- 467 038 EUR projekta "Sadarbspējīgas dzelzceļa sistēmas izveide Baltijas valstīs" ietvaros AS “Eesti Raudtee” atbilstoši noslēgtajam sadarbības līgumam.

### ES un valsts budžeta projektu līdzekļu kustība 2024. gadā

(EUR)

NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI	ATLIKUMS 01.01.2024.	PĀRKLASIFICĒTS (PĀRVIETOTS)	SANEMTI LĪDZEKĻI	NAUDAS LĪDZEKĻU PĀRSKAITĪŠANA PARTNERIM	SAMAZINĀJUMS PAMATLĪDZEKĻU NOLIETOJUMA UN VĒRTĪBAS SAMAZINĀJUMA APMĒRĀ	ATLIKUMS 31.12.2024.
Ilgtermiņa daļa	274 799 062	(50 750 976)	39 093 511	(2 249 405)	-	260 892 192
Īstermiņa daļa	18 731 370	50 750 976	-	-	(55 728 349)	13 753 997
<b>Kopā</b>	<b>293 530 432</b>	<b>-</b>	<b>39 093 511</b>	<b>(2 249 405)</b>	<b>(55 728 349)</b>	<b>274 646 189</b>

### 27. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSĀS

(EUR)

NODOKĻA VEIDS	NODOKĻU SAISTĪBAS 31.12.2025.	NODOKĻU SAISTĪBAS 31.12.2024.
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	2 565 331	7 084 463
Pievienotās vērtības nodoklis	1 669 843	4 592 218
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 939 144	2 187 285
Dabas resursu nodoklis	10 621	12 489
Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis	3 474	373
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	1 074	1 221
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	330	-
Par numerācijas lietošanas tiesībām	45	45
<b>Kopā*</b>	<b>6 189 862</b>	<b>13 878 094</b>

\* 2025. gada 31. decembrī ilgtermiņa saistības 1 597 107 EUR, īstermiņa saistības – 4 592 755 EUR (2024. gada 31. decembrī ilgtermiņa saistības 3 339 558 EUR, īstermiņa saistības – 10 538 536 EUR).

LDz 31.12.2025. nav kavētu maksājumu budžetā.

Ilgtermiņa saistībās saskaņā ar Valsts ieņēmumu dienesta 20.12.2022. lēmumu “Par samaksas termiņu pagarināšanu” iegrāmatotas iedzīvotāju ienākuma nodokļa un pievienotās vērtības nodokļa summas, kurām samaksas termiņš ir garāks par vienu gadu. Nodokļu samaksas termiņa pagarinājums uz vēl pieciem gadiem atkārtoti piešķirts par nodokļu summām, kas radās COVID-19 ārkārtas situācijā.

### 28. FINANŠU RISKU VADĪBA

LDz nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no bankām, citi aizņēmumi, nauda, kā arī debitoru un kreditoru parādi. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt LDz saimnieciskās darbības finansējumu. LDz ir arī vairāki citi finanšu aktīvi un saistības, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem, kas izriet tieši no LDz saimnieciskās darbības.

LDz ir pakļauta tirgus, kredīta un likviditātes riskiem saistībā ar tās finanšu instrumentiem. Finanšu risku pārvaldību nodrošina LDz Finanšu direkcija.

## LDz finanšu instrumenti tiek iedalīti šādās kategorijās:

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
<b>Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā</b>		
Pircēju, pasūtītāju parādi un pārējie debitori, izņemot avansus	38 339 836	45 078 808
Nauda un naudas ekvivalenti	35 842 840	60 123 645
<b>Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos</b>		
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	73 982	73 982
<b>Kopā finanšu aktīvi</b>	<b>74 256 658</b>	<b>105 276 435</b>
<b>Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	75 527 566	102 948 275
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, ieskaitot nomas saistības, izņemot avansus (ieskaitot ilgtermiņa daļu)	31 944 382	26 532 095
<b>Kopā finanšu saistības</b>	<b>107 471 948</b>	<b>129 480 370</b>

### Tirgus risks

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs LDz ieņēmumus vai tai piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks ietver valūtas risku un procentu likmju risku.

### Procentu likmju risks

Procentu likmju risks ir risks ciest zaudējumus saistībā ar LDz aktīvu un saistību procentu likmju izmaiņām. LDz ir pakļauts tirgus procentu likmju izmaiņu riskam saistībā ar tā ilgtermiņa saistībām, kurām piemērota mainīga procentu likme.

Visi LDz aizņēmumi ir ar mainīgām procentu likmēm. Detalizētu aprakstu aizņēmumu procentu likmēm skatīt 25. pielikumā. LDz pārvalda procentu likmju izmaiņu risku, regulāri izvērtējot tirgū pieejamās aizņēmumu procentu likmes. Ja ir pieejamas zemākas procentu likmes par esošajām, LDz izvērtē pārkreditēšanas finansiālo izdevīgumu.

LDz neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus procentu likmju risku pārvaldībai.

### Procentu likmju jutīgums

Nākamajā tabulā atspoguļots LDz rezultāta pirms nodokļiem jutīgums pret pamatoti iespējamām procentu likmju izmaiņām katrā uzrādītā pārskata perioda beigās, ja visi pārējie mainīgie lielumi nemainās. LDz pašu kapitāls, izņemot pārskata gada rezultātu, netiek ietekmēts.

	2025		2024	
	BĀZES LIKMES PIEAUGUMS/ SAMAZINĀJUMS (BĀZES PUNKTI)	IETEKME UZ PEĻŅU PIRMS NODOKĻIEM* (EUR)	BĀZES LIKMES PIEAUGUMS/ SAMAZINĀJUMS (BĀZES PUNKTI)	IETEKME UZ PEĻŅU PIRMS NODOKĻIEM (EUR)
EURIBOR	(+100)	(622 449)	(+100)	(685 629)
	(-100)	632 741	(-100)	685 629

\*novērtētas 2025. gada faktisko kredītu procentu maksājumu izmaiņas saskaņā ar kredītu līgumiem, kā arī ņemts vērā kapitalizēto procentu lielums 1 171 472 EUR.

### Valūtas risks

Valūtas risks ir risks ciest zaudējumus nelabvēlīgu valūtas kursu izmaiņas rezultātā saistībā ar aktīviem un saistībām ārvalstu valūtās. Valūtas risks, kuram LDz ir pakļauts, galvenokārt izriet no tā saimnieciskās darbības – ieņēmumi un izmaksas ir denominēti atšķirīgās valūtās. LDz pircēju un pasūtītāju parādu saistības pārsvarā ir *euro* valūtā. Detalizēts finanšu instrumentu sadalījums pa valūtām sniegts 31. pielikumā.

Galvenais valūtas riska pārvaldības instruments, kuru izmanto LDz, ir valūtas līdzekļu apzināšana un izmantošana saistību segšanai ārvalstu valūtās.

LDz Vadība ir nolēmusi neizmantojot atvasinātos finanšu instrumentus valūtas risku pārvaldībai.

## Valūtas jutīgums

LDz pārskata gadā nebija būtisku ārvalstu valūtu atlikumu, līdz ar to valūtu kursu svārstību iespējamā ietekme bija nebūtiska.

## Kredītrisks

Kredītrisks ir risks, ka darījumu partneris varētu nepildīt savas saistības pret LDz, radot tam ievērojamus finansiālus zaudējumus. LDz ir pakļauts kredītriskam, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības – galvenokārt pircēju un pasūtītāju parādiem, un kredītriskam saistībā ar LDz finansēšanas darbībām – galvenokārt naudas depozītiem bankās.

## Pircēju un pasūtītāju parādi

LDz pārvalda pircēju un pasūtītāju parādu kredītrisku saskaņā ar Koncerna politikām. Pirms līgumu slēgšanas tiek izvērtēta pircēju un pasūtītāju maksātspēja. LDz nodrošinās pret kredītrisku, saņemot priekšapmaksu no saviem klientiem.

LDz nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts.

LDz nav saņēmis ķīlas kā nodrošinājumu pircēju un pasūtītāju parādiem.

2025. gada 31. decembrī LDz bija 4 klienti (2024. gadā 3 klienti), kuri katrs bija parādā LDz vairāk nekā 700 tūkst. EUR un veidoja 94,8% (2024. gadā 90,5%) no kopējā debitoru parāda. Neņemot vērā meitas sabiedrību parādus, kam 2025. gada 31. decembrī vēl nav iestājies samaksas termiņš, vairāk par 700 tūkst. EUR parāds bija trim klientiem, kas veidoja 88,2% no kopējā debitoru parāda.

LDz nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai.

2025. gadā tika identificēta nepieciešamība atzīt sagaidāmos kredītzaudējumus debitoru parādiem bez būtiskiem kavējumiem, kas attiecīgi tika atzīti 2025. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pircēju un pasūtītāju parādu norakstīšana notiek tikai tad, ja nav sagaidāma to atgūšana. Indikatori, kas liecina par neiespējamību atgūt, iekļauj, cita starpā, debitora nespēju vienoties par atmaksas grafiku, kuru papildina debitora maksātnespēja, bankrots vai likvidācija.

LDz ir pakļauts maksimālajam kredītriskam, kā tas atspoguļots nākamajā tabulā:

	31.12.2025.	31.12.2024.
Nauda un naudas ekvivalenti	35 842 840	60 123 645
Pircēju, pasūtītāju parādi un pārējie parādi (bruto summa), izņemot avansus un priekšapmaksas	32 612 836	34 161 380
<b>Kopā</b>	<b>68 455 676</b>	<b>94 285 025</b>

## Sagaidāmie kredītzaudējumi 2025. gada 31. decembrī noteikti, pielietojot šādas sagaidāmo kredītzaudējumu likmes:

	Nav kavēti	Kavēti vairāk kā 30 dienas	Kavēti vairāk kā 90 dienas	Kavēti vairāk kā 120 dienas	Kavēti vairāk kā 180 dienas	Kopā
Sagaidāmo kredītzaudējumu likme	0,9%	33,9%	39,2%	41,9%	100%	-
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie parādi (bruto summa)	30 664 920	44 216	4 188	1 732	1 897 780	<b>32 612 836</b>
Sagaidāmie kredītzaudējumi	(279 327)	(15 002)	(1 641)	(726)	(1 897 780)	<b>(2 194 476)</b>

**Sagaidāmie kredītzaudējumi 2024. gada 31. decembrī noteikti, pielietojot šādas sagaidāmo kredītzaudējumu likmes:**

(EUR)

	Nav kavēti	Kavēti vairāk kā 30 dienas	Kavēti vairāk kā 90 dienas	Kavēti vairāk kā 120 dienas	Kopā
Sagaidāmo kredītzaudējumu likme	0,19%	2,00%	10,00%	88,74%	-
Aizdevumi radniecīgajām sabiedrībām	11 759 749	-	-	-	<b>11 759 749</b>
Pircēju un pasūtītāju parādi un pārējie parādi (bruto summa)	33 136 298	137 036	33 907	846 139	<b>34 153 380</b>
Sagaidāmie kredītzaudējumi	(85 302)	(2 741)	(3 390)	(750 888)	<b>(842 321)</b>

**Naudas atlikumi**

Kredītrisku, kas izriet no LDz naudas depozītiem bankās, pārvalda LDz Finanšu direkcija saskaņā ar Koncerna Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku LDz brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietojšanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos) LDz Finanšu direkcija izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes.

LDz naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem banku kredītreitingiem:

(EUR)

KREDĪTREITINGS	31.12.2025.	31.12.2024.
Aa2	52 256	-
Aa3	2 860 603	60 673
A2	7 333 599	40 472 056
A3	25 511 603	19 404 635
Baa1	31	-
Bez reitinga	83 016	185 212
<b>Kopā</b>	<b>35 841 108</b>	<b>60 122 576</b>

**Likviditātes risks**

Likviditātes risks ir risks, ka LDz nespēs pildīt savas finanšu saistības noteiktajā termiņā.

LDz Finanšu direkcija pārvalda likviditātes risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves un nodrošinot pietiekamu finansējumu, izmantojot piešķirtos kredītus, kredītlīnijas, nomu utt., kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

LDz sagatavo ilgtermiņa naudas plūsmas prognozi gadam un operatīvo naudas plūsmas prognozi četrām nedēļām, lai nodrošinātu, ka LDz rīcībā ir pietiekami daudz naudas līdzekļu, lai finansētu gaidāmās saimnieciskās darbības izmaksas, izpildītu finanšu saistības un veiktu nepieciešamās investīcijas.

2025. gada 31. decembrī LDz īstermiņa saistības pārsniedz tā apgrozāmos līdzekļus par 50 tūkst. EUR. Kopējās likviditātes rādītājs ir 1,0. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 13 556 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā. Īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, likviditātes rādītājs sasniedz 1,2.

Ievērojot iepriekš minētos apstākļus, uzskatām, ka LDz ir finansiāli stabils un spēj segt savus kārtējos maksājumus.

Noslēgtajos kredītlīgumos ar bankām ir noteikti finanšu rādītāji, kurus LDz jāievēro līguma darbības laikā. 2024. gada 31. decembrī, 2025. gada 31. decembrī un 2026. gada sākumā nevienam aizņēmumam nav bijušas rādītāju neizpildes.

Nākamajās tabulās sniegta informācija par LDz finanšu saistībām pēc to atmaksas termiņiem, pamatojoties uz līgumos noteiktajām nediskontētajām finanšu saistību summām, ieskaitot procentu maksājumus:

	(EUR)				
2025. GADA 31. DECEMBRĪ	LĪDZ 3 MĒNEŠIEM	3 LĪDZ 12 MĒNEŠI	1 LĪDZ 5 GADI	VAIRĀK KĀ 5 GADI	KOPĀ
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 273 398	21 706 257	50 702 276	1 222 487	80 904 418
Pārējās saistības (iekļaujot pārējos aizņēmumus, parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem un citus kredītorus)	17 503 487	11 840 069	1 722 143	916 525	31 982 224
<b>Kopā</b>	<b>24 776 885</b>	<b>33 546 326</b>	<b>52 424 419</b>	<b>2 139 012</b>	<b>112 886 642</b>

	(EUR)				
2024. GADA 31. DECEMBRĪ	LĪDZ 3 MĒNEŠIEM	3 LĪDZ 12 MĒNEŠI	1 LĪDZ 5 GADI	VAIRĀK KĀ 5 GADI	KOPĀ
Aizņēmumi no kredītiestādēm	7 491 308	31 863 712	70 295 321	2 923 717	112 574 058
Pārējās saistības (iekļaujot pārējos aizņēmumus, parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem un citus kredītorus)	11 813 173	11 397 341	2 222 060	1 042 436	26 475 010
<b>Kopā</b>	<b>19 304 481</b>	<b>43 261 053</b>	<b>72 517 381</b>	<b>3 966 153</b>	<b>139 049 068</b>

## 29. PATIESĀS VĒRTĪBAS APSVĒRUMI

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo LDz pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, LDz ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesā vērtība - summa, kādu saņemtu, pārdodot aktīvu, vai maksātu, izpildot saistības parastā darījumā starp tirgus dalībniekiem minētā aktīva vai saistību novērtēšanas datumā.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemt saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī.

Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. Klasificēt katra līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. Klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

### Kotētās tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekoriģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos. LDz nav 1. līmenī vērtētu finanšu instrumentu.

## Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami no aktīvu vai saistību puses. Modelī izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i., cena), vai netieši (t.i., tiek iegūti no cenas).

2. līmeņa patiesās vērtības hierarhijai atbilst LDz nauda un naudas ekvivalenti.

## Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3. līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3. līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Visi LDz finanšu instrumenti, izņemot naudu un naudas ekvivalentus, atbilst 3. līmeņa vērtēšanas tehnikai.

### Aktīvi un saistības, kuriem patiesā vērtība tiek uzrādīta

Likvīdu un īstermiņa (atmaksas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus) finanšu instrumentu, piemēram, naudas un naudas ekvivalentu, īstermiņa depozītu, īstermiņa pircēju un pasūtītāju un parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem, uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm un citu ilgtermiņa saistību patiesā vērtība tiek novērtēta, diskontējot nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm un citām ilgtermiņa saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī LDz piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

## 30. KAPITĀLA PĀRVALDĪBA

Latvijas Republikai pieder 100% VAS "Latvijas dzelzceļš" akciju.

LDz mērķi attiecībā uz kapitāla pārvaldīšanu ir nodrošināt LDz spēju turpināt tās darbību un dot akcionāru sapulces noteikto kapitāla atdevi. Latvijas valstij kā vienīgajam LDz kapitāla īpašniekam ir tiesības pieņemt lēmumus, kas saistīti ar LDz kapitāla palielināšanu, samazināšanu, dividendžu izmaksu vai novirzīšanu LDz attīstībai.

Kapitāla pārvaldības kontekstā LDz izvērtē aizņemtā kapitāla attiecību pret kopējo kapitālu. LDz finanšu risku pārvaldības politika nenosaka minimālo vai maksimālo apmēru šim rādītājam. Noslēgtajos kredītlīgumos ar bankām ir noteikti finanšu rādītāji, kurus LDz jāievēro līguma darbības laikā, ja rādītāji netiek izpildīti, tad, gatavojot gada pārskatu, tiek saņemtas vēstules no bankām, ka aizdevējs neprasīs atmaksāt naudas līdzekļus ātrākā periodā. Sastādot īstermiņa un ilgtermiņa finanšu plānu un budžetu, LDz ņem vērā banku izvirzītos finanšu nosacījumus attiecībā uz aizņemtā kapitāla attiecību pret kopējo kapitālu.

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	75 527 566	102 948 275
Kreditoru parādi (ieskaitot nodokļus)	38 196 210	40 512 073
Pārējās saistības	303 157 277	276 209 390
<b>Kopējais aizņemtais kapitāls</b>	<b>416 881 053</b>	<b>419 669 738</b>
Pašu kapitāls	317 207 355	318 387 731
<b>Kopā aizņemtais un pašu kapitāls</b>	<b>734 088 408</b>	<b>738 057 469</b>
Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu	57%	57%
Pašu kapitāla attiecība pret aizņemto kapitālu	76%	76%

## 31. FINANŠU AKTĪVU UN SAISTĪBU ANALĪZE SADALĪJUMĀ PA VALŪTĀM

Nākamā tabula atspoguļo LDz finanšu instrumentus pa valūtām:

2025. GADA 31. DECEMBRĪ	EUR	USD EUR	CHF UN CITAS VALŪTAS EUR	KOPĀ EUR
Pircēju, pasūtītāju parādi un pārējie debitori, izņemot avansus	37 867 803	-	472 033	38 339 836
Nauda un naudas ekvivalenti	35 319 615	81 486	441 739	35 842 840
<b>Kopā finanšu aktīvi</b>	<b>73 187 418</b>	<b>81 486</b>	<b>913 772</b>	<b>74 182 676</b>
Aizņēmumi no kredītiestādēm	75 527 566	-	-	75 527 566
Parādi piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējie kreditori, izņemot avansus	31 231 965	-	712 417	31 944 382
<b>Kopā finanšu saistības</b>	<b>106 759 531</b>	<b>-</b>	<b>712 417</b>	<b>107 471 948</b>

  

2024. GADA 31. DECEMBRĪ	EUR	USD EUR	CHF UN CITAS VALŪTAS EUR	KOPĀ EUR
Pircēju, pasūtītāju parādi un pārējie debitori, izņemot avansus	44 515 174	-	563 634	45 078 808
Nauda un naudas ekvivalenti	59 777 374	6 658	339 613	60 123 645
<b>Kopā finanšu aktīvi</b>	<b>104 292 548</b>	<b>6 658</b>	<b>903 247</b>	<b>105 202 453</b>
Aizņēmumi no kredītiestādēm	102 948 275	-	-	102 948 275
Parādi piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējie kreditori, izņemot avansus	25 828 829	-	703 266	26 532 095
<b>Kopā finanšu saistības</b>	<b>128 777 104</b>	<b>-</b>	<b>703 266</b>	<b>129 480 370</b>

## 32. KAPITĀLIEGULDĪJUMU IEGĀDES PIENĀKUMI

LDz plāno arī nākamajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos, no tiem būtiskākie noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi:

DARĪJUMU PARTNERA NOSAUKUMS, LĪGUMA PRIEKŠMETS	LĪGUMA DATUMS	LĪGUMA IZPILDES TERMIŅŠ	LĪGUMA SUMMA EUR
Pilnsabiedrība "BMGS - FIMA": Paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijā Rīga - Jelgava	29.07.2021.	līdz saistību izpildei	6 916 649
Pilnsabiedrība "BMGS – FIMA": Paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijā Rīga – Krustpils	29.07.2021.	līdz saistību izpildei	10 752 404
Pilnsabiedrība "BMGS – FIMA": Paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijā Rīga - Tukums II	29.07.2021.	līdz saistību izpildei	6 162 830
OU "Leonhards Weiss": Paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijā Zemitāni - Skulte (Zemitāni- Vecāķi- Alfa)	30.07.2021.	līdz saistību izpildei	8 084 428
Pilnsabiedrība "BMGS – FIMA": Paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijā Zemitāni - Skulte	29.07.2021.	līdz saistību izpildei	8 228 290
Pilnsabiedrība Fima Group: Vienotās informatīvās apziņošanas un videonovērošanas sistēmu ieviešana	12.05.2022.	līdz saistību izpildei	5 512 291
PA BMGS-FiMA-ASTOM: Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai: būvniecība	15.09.2022.	līdz saistību izpildei	57 938 490
PS "NORDES BŪVE&BCC": Dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācija un attīstība: būvniecība	28.02.2024.	līdz saistību izpildei	60 702 301

Pārskata gadā nav būtisku apstiprinātu darījumu, par kuriem nav noslēgti līgumi.

## Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigtās celtniecības objektu izmaksas

(EUR)

NEPABEIGTĀS CELTNIĒCĪBAS OBJEKTU NOSAUKUMS	NEPABEIGTĀS CELTNIĒCĪBAS OBJEKTU ATLIKUMS 31.12.2025.	PLĀNOTĀS IZMAKSAS 2026. GADĀ	PLĀNOTS NODOT EKSPLUATĀCIJĀ
Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai	39 515 818	19 682 405	2026. gads
Dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācija un attīstība	27 061 827	41 858 284	2026. gads
Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija (platformas)	20 785 243	9 542 667	2027. gads
Sliežu saimniecības būvju, mašīnu kapitālais remonts un iekārtas	5 858 099	6 040 113	2026. gads
Dobeles stacijas centralizācijas modernizācija	3 652 150	338 696	2026. gads
Informācijas sistēmu atjaunošana, attīstība un izstrāde	3 149 508	1 122 906	2028. gads
Digitālo radiosakaru ieviešana	1 945 489	-	2026. gads
Pasažieru platformu pārbūve	1 226 286	303 273	2026. gads
Kontakttīklu un enerģētikas atjaunošana	577 464	1 290 825	2026. gads
Pārējie projekti	542 097	344 200	2026. gads
<b>Kopā</b>	<b>104 313 981</b>	<b>80 523 369</b>	<b>x</b>

Papildus nepabeigtajā celtniecībā ir arī investīciju projektiem iegādātie materiāli 3 468 579 EUR apmērā.

### 33. PĒTNIĒCĪBAS DARBI UN ATTĪSTĪBAS PASĀKUMI

2025. gadā LDz nav bijušas izmaksas pasākumiem pētniecības un attīstības jomā.

### 34. NODOKĻU IESPĒJAMĀS SAISTĪBAS

Nodokļu institūcijas var jebkurā brīdī veikt grāmatvedības uzskaites revīziju trīs gadu laikā pēc taksācijas gada un papildus aprēķināt nodokļu saistības un soda naudas. LDz Vadībai nav zināmi apstākļi, kas varētu radīt iespējamās būtiskas saistības nākotnē.

### 35. NĀKOTNES NOMAS IEŅĒMUMI

Operatīvās nomas ieņēmumi 2025. gadā ir 2 672 132 EUR. Operatīvās nomas ieņēmumus laika periodā no 1 līdz 5 gadiem plānots saņemt 2025. gada apjomā.

### 36. SABIEDRĪBĀ NODARBINĀTO PERSONU SKAITS

Vidējais LDz nodarbināto personu skaits 2025. gadā ir 3 160 (2024. gadā – 3 676).

### 37. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PERSONĀM

LDz piemēro 24. SGS atvieglojumus un atspoguļo tikai būtiskus darījumus ar valsti saistītām pusēm. LDz ir darījumi ar Satiksmes ministriju (LDz 100% akciju turētājs) un citām komercsabiedrībām, kuru akcijas pieder valstij. Lielākie darījumi ir ar AS "Pasažieru vilciens" (maksā par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, elektroenerģijas sadale un tirdzniecība, telpu noma, abonētu biļešu iegāde) par 22 753 tūkst. EUR (2024. gadā – 22 018 tūkst. EUR) un AS "Latvenergo" (iekārtu izvietošana objektos) par 84 tūkst. EUR (2024. gadā (dabaszāģes iegāde) – 364 tūkst. EUR). Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

(EUR)

SAISTĪTĀ PUSE	31.12.2025.	31.12.2024.
Parādi AS "Pasažieru vilciens"	1 517 701	1 532 165
Parādi AS "Latvenergo"	13 447	42 271

## Darījumi ar meitas sabiedrībām:

(EUR)

DARĪJUMA PARTNERIS	2025		2024	
	PRECES/PAKALPOJUMI		PRECES/PAKALPOJUMI	
	PĀRDOTAS/SNIEGTI	PIRKTAS/SANĒMTI	PĀRDOTAS/SNIEGTI	PIRKTAS/SANĒMTI
SIA "LDZ CARGO"	29 590 472	4 379 665	38 413 713	5 013 266
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	1 249 154	2 833 393	2 431 137	5 625 075
SIA "LDZ apsardze"	288 708	5 832 637	348 014	5 469 014
AS "LatRailNet"	66 142	-	70 764	2 436
SIA "LDZ Loģistika"	69 845	-	228 417	-
<b>Kopā</b>	<b>31 264 321</b>	<b>13 045 695</b>	<b>41 492 045</b>	<b>16 109 791</b>

## Radniecīgo sabiedrību parādi:

(EUR)

MEITAS SABIEDRĪBA	31.12.2025.	31.12.2024.
<b>Īstermiņa parādi</b>		
SIA "LDZ CARGO"	2 027 141	2 621 647
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	-	264 035
SIA "LDZ apsardze"	28 895	32 618
SIA "LDZ Loģistika"	-	20 523
AS "LatRailNet"	7 466	6 965
<b>Kopā*</b>	<b>2 063 502</b>	<b>2 945 788</b>
<i>*no tiem izveidojušies pārskata gada decembrī</i>	<i>2 063 502</i>	<i>2 945 788</i>
<b>Īstermiņa aizdevumi</b>		
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	-	3 838 272
SIA "LDZ CARGO"	1 980 369	-
<b>Ilgtermiņa aizdevumi</b>		
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	-	7 921 477
SIA "LDZ CARGO"	5 941 107	-

## Parādi radniecīgajām sabiedrībām:

(EUR)

MEITAS SABIEDRĪBA	31.12.2025.	31.12.2024.
SIA "LDZ CARGO"	1 021 467	917 070
SIA "LDZ apsardze"	591 143	662 874
SIA "LDZ ritošā sastāva serviss"	-	616 300
<b>Kopā*</b>	<b>1 612 610</b>	<b>2 196 244</b>
<i>*no tiem izveidojušies pārskata gada decembrī</i>	<i>1 368 434</i>	<i>1 592 216</i>

## 38. DARBĪBAS TURPINĀŠANĀS

2025. gada saimnieciskās darbības rezultāts ir zaudējumi 1 180 tūkst EUR.

Ārējie faktori, kas saistīti ar ģeopolitisko situāciju, karu Ukrainā un noteiktajām starptautiskajām ekonomiskajām sankcijām pret Krieviju un Baltkrieviju, liecina, ka situācija, kas saistīta ar kravu pārvadājumu apjomiem, pārredzamā nākotnē būtiski neuzlabosies.

Pēc 2022. gada 24. februārī notikušā Krievijas iebrukuma Ukrainā pret Krieviju un Baltkrieviju tiek vērstas plašas ekonomiskās un politiskās sankcijas. Sankcijām bija būtiska ietekme uz LDz darbību, jo

bija nepieciešams pārskatīt iekšējos sankciju pārvaldības procesus, kā arī novirzīt papildus resursus sankciju pārbaudēm, veicot gan sadarbības partneru, gan pārvadāto kravu pārbaudes.

Ņemot vērā LDz sadarbību ar Krievijas un Baltkrievijas sadarbības partneriem iepriekšējos gados, kā arī tā darbības specifiku, karadarbība Ukrainā neapšaubāmi atstāja un turpinās atstāt iespaidu uz LDz darbību gan 2025. gadā, gan turpmāk. Līdz šim spēkā esošie ierobežojumi ir radījuši kravu apjoma samazināšanos, un ir grūti paredzēt iespējamo papildu sankciju ietekmi uz LDz darbību nākotnē. Ievērojot ar sankcijām saistītos riskus, ir veikti sekojoši pasākumi:

1. LDz ir izveidota atsevišķa par sankciju pārbaudi atbildīga Sankciju daļa un Sankciju komisija, pastiprinot informācijas apmaiņu par sankciju pārbaudēm Koncerna ietvaros.
2. Koncernā ir izstrādāta un ieviesta "Latvijas dzelzceļš" koncerna Sankciju politika, nodrošinot vienādu pieeju sankciju pārbaudēm visā Koncernā.
3. Vērtējot riskus, kas saistīti ar būtiski paplašinātiem sektorālo sankciju sarakstiem, LDz pastiprināja kravu pārbaudes procedūras, pastiprināti vērtējot kravu veidus un to atbilstību noteiktajām sektorālajām sankcijām.
4. Visas sankciju sarakstos iekļautās personas ir atspoguļotas LDz uzturētajā informācijas sistēmā (IS) Sankcijas, kas nodrošina visu klientu un sadarbības partneru ikdienas automatisku pārbaudi uz sakrītību ar sankcionēto personu sarakstiem. IS Sankcijas saraksti tiek atjaunoti katru dienu, automatiski iegūstot informāciju no oficiālajām vietnēm, kas uztur ziņas par Latvijas Republikas, Eiropas Savienības, ANO un OFAC sankcijām.
5. 2026. gadā turpinās darbs pie IS Sankcijas pilnveidošanas, kā arī pie sankciju jomas stiprināšanas LDz, veicot virkni tehnisku uzlabojumu.

LDz Vadība apzinās nenoteiktību, kas saistīta ar turpmāku situācijas attīstību, un arī turpmāk ik dienas sekos līdzī notikumu attīstībai, kā arī to iespējamai ietekmei uz LDz darbību.

LDz turpina organizatorisko un tehnoloģisko procesu pārskatīšanu, kas ir rezultējies un arī turpmāk rezultēsies izmaksu samazināšanā. 2026. gadā ir paredzēts turpināt iepriekšējos periodos iesāktos izmaksu samazināšanas pasākumus. Ņemot vērā līdz šim LDz paveikto izmaksu samazināšanas jomā, 2026. gadā tiks pievērsta lielāka uzmanība uzņēmuma biznesa procesu pārskatīšanai, fokusējoties uz pamatdarbības nodrošināšanai nepieciešamajām funkcijām, tāpat tiks turpināts darbs pie tehnoloģiskās transformācijas, ar digitāliem rīkiem atbalstot efektīvāku darbu.

Paralēli ar izmaksu samazināšanās pasākumiem, LDz noris darbs pie ieņēmumu palielināšanas – gan no nomas objektiem, gan no pašu spēkiem sniegto pakalpojumu sniegšanas ārpus koncerna.

Kā jau minēts, 2025. gada 31. decembrī LDz īstermiņa saistības pārsniedz tā apgrozāmos līdzekļus par 50 tūkst. EUR. Kopējās likviditātes rādītājs ir 1,0. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 13 556 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā. Īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, likviditātes rādītājs sasniedz 1,2. 2025. gada 31. decembrī nevienam aizņēmumam nav bijušas rādītāju neizpildes.

Saimnieciskās darbības rezultātā 2025. gadā atzīti valsts normatīvajos aktos noteiktie valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai nepieciešamie līdzekļi 24 498 tūkst. EUR apmērā. Finanšu līdzsvars atzīts, vadoties pēc SFPS Grāmatvedības standartu vadlīnijām un tādā apmērā, kā tas paredzēts likuma "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam" 72. pantā. Finanšu līdzsvara segšanas pieprasījums tiks sniegts pēc LDz gada pārskata apstiprināšanas Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudz gadu līgumā. noteiktajā kārtībā. 2025. gadā nepieciešamais finanšu līdzsvara nodrošināšanas finansējums atzīts ieņēmumu sastāvā saskaņā ar 20. SGS "Valsts atbalsts" minētajiem atzīšanas principiem. Šie principi nosaka valsts dotācijas atzīšanu tajā brīdī, kad pastāv pamatota pārliecība par nosacījumu, kas saistīti ar dotācijas saņemšanu, izpildi. Turklāt dotācijas, kas attiecas uz izmaksu segšanu, ir atzīstamas tajā periodā, kad notikušas izmaksas, pie nosacījuma, ka pastāv pamatota pārliecība par dotācijas saņemšanu nākotnē.

Kritēriji, lai LDz saņemtu finanšu līdzsvara maksājumu, ir jau pieminētā Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudz gadu līgumā noteikto finanšu līdzsvara nosacījumu neizpilde. Ņemot vērā to, ka 2025. gadā LDz neizpildīja Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudz gadu līgumā paredzētos finanšu līdzsvara nosacījumus, attiecīgi izpildījās kritēriji Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudz gadu līgumā paredzēto finanšu līdzsvara maksājumu saņemšanai. Arī iepriekšējo gadu finanšu līdzsvara finansējuma saņemšanas fakts un 2025. gada 30. decembrī noslēgtais Daudz gadu līgums apliecina 2025. gada ieņēmumu atzīšanas pamatotību.

Lai arī pastāv pārliecība par finanšu līdzekļu saņemšanu, pastāv nenoteiktība attiecībā uz LDz nepieciešamo papildu finanšu līdzekļu piešķiramo apjomu un saņemšanas laiku. Šī nenoteiktība izriet no Daudzgadņu līguma 3.3. punkta, kas paredz, ka finanšu līdzsvara piešķirumus plāno ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas, kas attiecīgi var ietekmēt turpmākajos gados saņemamā finanšu līdzsvara summu un saņemšanas laiku. Šī nenoteiktība attiecas uz līdzekļiem LDz finanšu līdzsvara nodrošināšana.

Neskatoties uz šo nenoteiktību, LDz Vadība uzskata, ka finanšu pārskatu sagatavošanā ir piemērojams darbības turpināšanas princips, kas pamatots ar LDz stratēģijas un rīcības plāna apstiprināšanu, ar jaunā LDz Koncerna biznesa modeļa īstenošanu, un organizatorisko un tehnoloģisko procesu pārskatīšanu, kas rezultēsies izmaksu samazināšanā nākotnē. Tāpat pēdējo gadu pieredze liecina par pietiekama finanšu līdzsvara apjoma iekļaušanu valsts budžetā tā sagatavošanas laikā.

LDz galvenais uzdevums ir nodrošināt valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu un drošus, augstas kvalitātes un efektīvus dzelzceļa un loģistikas pakalpojumus valsts, sabiedrības un Latvijas tautsaimniecības interesēs, līdz ar to uzskatām, ka Dzelzceļa likuma 9. panta 4. daļā un Daudzgadņu līgumā noteikto nosacījumu izpilde netiks kavēta. Līdz ar to finanšu pārskati ir sagatavoti, piemērojot darbības turpināšanas principu, un tajos nav veikti labojumi, tai skaitā aktīvu un saistību pārvērtēšana, kas varētu būt nepieciešami, ja pārskatu sagatavošanā netiktu piemērots darbības turpināšanas princips.

### 39. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

2026. gada 3. martā LDz nosūtīja Pilnsabiedrībai "BMGS-FIMA" paziņojumu par būvniecības līguma pārtraukšanu. Būvniecība tika pārtraukta tikai vienā līgumā no vairākiem līgumiem, kas noslēgti projekta "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, 2.posms" izpildei. Pārējos līgumos darbu izpilde turpinās. Attiecībā uz pārtraukto līgumu ir plānots 2026. gada laikā izsludināt jaunu iepirkumu, paralēli vērsties pie finansējuma devējiem ar līgumu sniegt termiņa pagarinājumu līdz 2029. gadam.

Kopš pārskata gada beigām nav bijuši notikumi, kam būtu būtiska ietekme uz 2025. gada finanšu pārskatos uzrādīto informāciju.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Valdes loceklis

R.Pļavnieks

Gada pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:  
Finanšu direktore

T.Labzova-Ceicāne

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

## Neatkarīgu revidentu ziņojums

### VAS “Latvijas dzelzceļš” akcionāram

#### Ziņojums par atsevišķo finanšu pārskatu revīziju

##### *Mūsu atzinums par atsevišķajiem finanšu pārskatiem*

Esam veikuši VAS “Latvijas dzelzceļš” (“Sabiedrība”) pievienotajā gada pārskatā ietvertā atsevišķo finanšu pārskatu no 15. līdz 59. lapai revīziju. Pievienotie atsevišķie finanšu pārskati ietver:

- apvienoto ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī,
- pārskatu par finanšu stāvokli 2025. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotie atsevišķie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS “Latvijas dzelzceļš” finansiālo stāvokli 2025. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS grāmatvedības standartiem.

##### *Atzinuma pamatojums*

Atbilstoši LR Revīzijas pakalpojumu likumam mēs veicām revīziju saskaņā ar LR atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidentu atbildība par atsevišķo finanšu pārskatu revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko neatkarības standartu) (SGĒSP kodekss) prasībām un LR Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai atsevišķo finanšu pārskatu revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un LR Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

##### *Ziņošana par citu informāciju*

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 3. līdz 14. lapai.

Mūsu atzinums par atsevišķajiem finanšu pārskatiem neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Uz citu informāciju attiecināmas citas ziņošanas prasības saskaņā ar LR tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar atsevišķo finanšu pārskatu revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no atsevišķo finanšu pārskatu informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

*Uz citu informāciju attiecināmas citas ziņošanas prasības saskaņā ar LR tiesību aktu prasībām*

Papildus tam, saskaņā ar LR Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, LR Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavoti atsevišķie finanšu pārskati, sniegtā informācija atbilst atsevišķiem finanšu pārskatiem, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar LR Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām

*Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par atsevišķajiem finanšu pārskatiem*

Vadība ir atbildīga par tādu atsevišķo finanšu pārskatu, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS grāmatvedības standartiem, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot atsevišķos finanšu pārskatus, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot atsevišķos finanšu pārskatus, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai to darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanas procesa uzraudzību.

*Revidentu atbildība par atsevišķo finanšu pārskatu revīziju*

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka atsevišķie finanšu pārskati kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šiem atsevišķajiem finanšu pārskatiem.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka atsevišķajos finanšu pārskatos varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītās neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz atsevišķajos finanšu pārskatos sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju atsevišķo finanšu pārskatu struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai atsevišķie finanšu pārskati patiesi atspoguļo pārskatu pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju, par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

KPMG Baltics SIA  
Licence Nr. 55

Armine Movsisjana  
Valdes priekšsēdētāja  
Zvērināta revidente  
Sertifikāta Nr. 178  
*Rīga, Latvija*

2026. gada 26. martā

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU