

APSTIPRINĀTS:  
ar VAS „Latvijas dzelzceļš”  
2024.gada 15.janvāra  
Valdes lēmumu Nr.VL-1.6/12-2024



**VAS “Latvijas dzelzceļš”  
Rīcības plāns trokšņa mazināšanai dzelzceļa līnijām  
ar satiksmes intensitāti lielāku par  
30 000 vilcieniem gadā laika periodam  
no 2024. līdz 2028. gadam**

Rīcības plāna kopsavilkums

---

Izstrādātājs: SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”

2024. gada janvāris  
Rīga

## **Satura rādītājs**

Ievads .....	3
Informācija par dzelzceļu līniju posmiem, kuriem tiek izstrādāts rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai.....	4
Trokšņa pārvaldības normatīvais regulējums .....	5
Trokšņa kartēšanas rezultātu kopsavilkums .....	5
Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējums un akustiskā diskomforta zonu noteikšana .....	6
Informācija par iepriekš izstrādātajiem plāniem vides trokšņa samazināšanai.....	8
Rīcības plāna izstrādes ietvaros vērtētie pasākumi trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai.....	8
Trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanas pasākumi, kurus plānots veikt laika periodā no 2024. līdz 2028. gadam .....	8
Rīcības plāna īstenošanas un rezultātu novērtēšanas kārtība .....	11
Pārskats par sabiedrības informēšanu un sabiedrības sniegtajiem priekšlikumiem.....	12

## **levads**

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ir jāizstrādā rīcības plāns vides trokšņa ietekmes samazināšanai galvenajām dzelzceļa līnijām, kā arī ik pēc 5 gadiem ir jāveic iepriekš izstrādāto rīcības plānu pārskatīšana. Latvijas Republikas likums "Par piesārņojumu" nosaka, ka rīcības plāna izstrādi dzelzceļa līnijām nodrošina attiecīgā transporta infrastruktūras objekta pārvaldītājs, t.i., publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai plāna izstrādi nodrošina VAS "Latvijas dzelzceļš".

Saskaņā ar 2023. gada 16. maijā noslēgto līgumu un VAS "Latvijas dzelzceļš" noteikto darba uzdevumu SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" ir izstrādājusi rīcības plānu vides trokšņa ietekmes mazināšanai dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti vairāk nekā 30 000 vilcienu gadā laika periodam no 2024. līdz 2028. gadam.

Rīcības plāns ietver:

- informāciju par dzelzceļa līniju posmiem, kur satiksmes intensitāte bijusi vairāk nekā 30 000 vilcienu sastāvu 2021. gadā,
- uz vides troksni attiecināmo normatīvo aktu aprakstu,
- stratēģiskās trokšņa kartēšanas rezultātu apkopojumu,
- informāciju par akustiskā diskomforta zonu noteikšanu un trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanu,
- pārskatu par iepriekš plānotajiem trokšņa samazināšanas pasākumiem un iepriekš izstrādātajiem rīcības plāniem trokšņa samazināšanai,
- rīcības plāna ietvaros vērtēto trokšņa samazināšanas pasākumu aprakstu,
- vērtēto pasākumu izmaksu un efektivitātes novērtējumu,
- informāciju par trokšņa samazināšanas pasākumiem, ko plānots veikt laika periodā no 2024. līdz 2028. gadam,
- pārskatu par plānotajiem ilgtermiņa attīstības projektiem un pasākumiem trokšņa mazināšanai,
- informāciju par rīcības plāna īstenošanas un rezultātu novērtēšanas kārtību,
- pārskatu par sabiedrības informēšanu un par sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem.

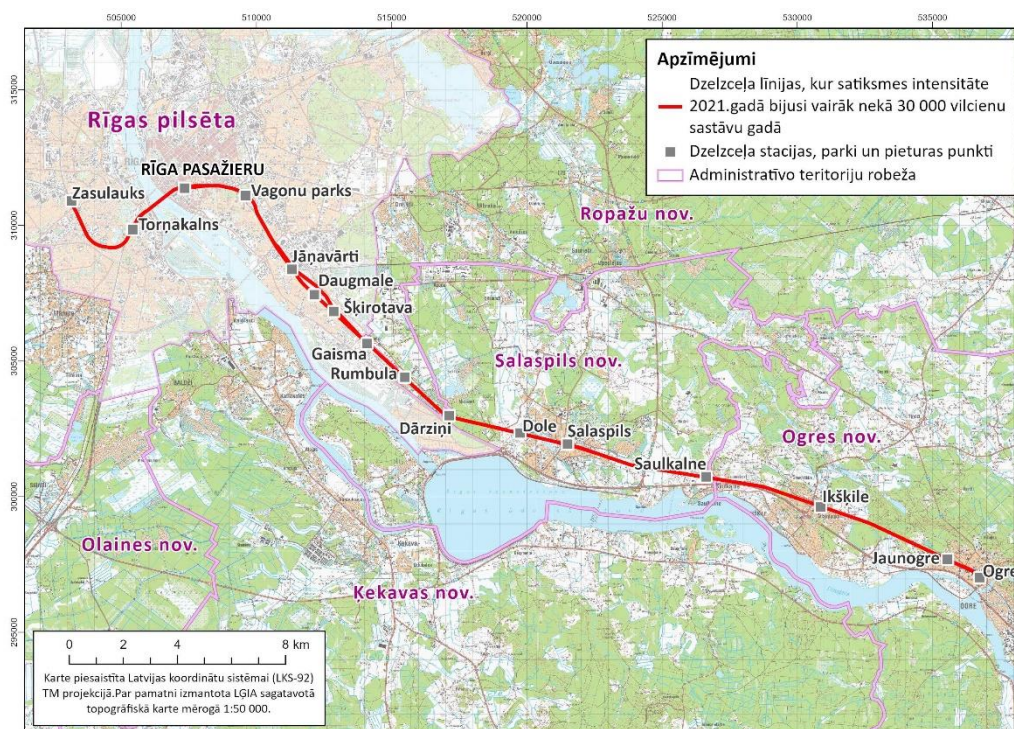
Rīcības plāna trokšņa mazināšanai izstrādi nodrošinājusi valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”.

Institūcija:	VAS "Latvijas dzelzceļš"
Adrese:	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547
Tālrunis:	+371 8000 1181
Fakss:	+371 6723 4327
E-pasta adrese:	info@ldz.lv
Mājas lapas adrese:	<a href="https://www.ldz.lv">https://www.ldz.lv</a>



## Informācija par dzelzceļu līniju posmiem, kuriem tiek izstrādāts rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai

Rīcības plāns trokšņa mazināšanai ir izstrādāts dzelzceļa līniju posmiem, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu. Kopējais šo dzelzceļa līniju garums ir 50,3 km. Informācija par dzelzceļa līniju posmiem, kam izstrādāts rīcības plāns, ir apkopota 1. tabulā, un pārskata karte ir apskatāma 1. attēlā.



1. attēls. Dzelzceļa līniju posmi, kuriem tiek izstrādāts rīcības plāns, novietojums

1. tabula. Vilcienu kustības intensitāte dzelzceļa līniju posmos, kur satiksmes intensitāte ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu 2021. gadā

Dzelzceļa līnija	Dzelzceļa līnijas posma identifikatori	Vagonu skaits 2021. gadā
Torņakalns – Tukums II	Torņakalns - Zasulauks	210246
Rīga Pasažieru – Jelgava	Rīga Pasažieru - Torņakalns	395542
Rīga pasažieru – Krustpils	Rīga Pasažieru - Vagonu parks	270434
	Vagonu parks – Jāņavārti	276662
	Jāņavārti - Daugmale	570215
	Daugmale - Šķirotava	570215
	Šķirotava - Gaisma	450874
	Gaisma - Rumbula	450694
	Rumbula - Dārziņi	450694
	Dārziņi - Dole	450694
	Dole - Salaspils	450694
	Salaspils - Saulkalne	456234

Dzelzceļa līnija	Dzelzceļa līnijas posma identifikatori	Vagonu skaits 2021. gadā
	Saulkalne - Ikšķile	456234
	Ikšķile - Jaunogre	456234
	Jaunogre - Ogre	456234

## Trokšņa pārvaldības normatīvais regulējums

Eiropas Savienībā aizsardzību pret vides trokšņa iedarbību reglamentē Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK "Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību" (pieņemta 2002. gada 25. jūnijā). Direktīvā ir definēts, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plānu izstrāde jāveic dzelzceļu līniju posmiem, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu. Atbilstoši direktīvas prasībām trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plānu pārskatīšana jāveic vismaz reizi 5 gados. Direktīvas pamatprasības Latvijā ir pārņemtas likumā "Par piesārņojumu", deleģējot precīzas vides trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtības izstrādi Ministru kabinetam. 2014. gada 7. janvārī Ministru kabinets ir pieņēmis noteikumus Nr. 16. "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība", kuri nosaka:

- vides trokšņa rādītājus, to piemērošanas kārtību un novērtēšanas metodes;
- prasības un termiņus trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plānu izstrādei,
- vides trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanas metodes,
- pieļaujamās trokšņu rādītāju robežlielumu vērtības atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai.

Vides trokšņa robežlielumi satiksmes radītam troksnim ir noteikti Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16. "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2. pielikuma 2. punktā. Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16. "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība", aizsargjoslās gar dzelzceļiem minētie trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

## Trokšņa kartēšanas rezultātu kopsavilkums

Trokšņa stratēģiskās kartes dzelzceļu līniju posmiem, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu, izstrādātas 2022. gadā atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16. "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" prasībām. Trokšņa novērtēšanai un kartēšanai piemēroti šādi trokšņa rādītāji:

- $L_{diena}$ , kas raksturo diskomfortu dienas laikā,
- $L_{vakars}$ , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu,
- $L_{nakts}$ , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus,
- $L_{dvn}$ , kas raksturo trokšņa radīto kopējo diskomfortu.

Lai novērtētu iedzīvotāju skaitu, uz kuriem iedarbojas troksnis, trokšņa stratēģiskās kartēšanas laikā veikti trokšņa līmeņa aprēķini pie dzīvojamo ēku fasādēm 2 m attālumā no fasādes, kura ir visvairāk pakļauta trokšņa iedarbībai. Dati par deklarēto iedzīvotāju skaitu ēkās iegūti no Iekšlietu ministrijas Pilsonības un migrāciju lietu pārvaldes iedzīvotāju reģistra datubāzes (2022. gada 1. janvāra dati). Lai noteiktu teritorijas, kur pārsniegti vides trokšņa robežlielumi, trokšņa stratēģiskās kartēšanas laikā sagatavotas konfliktkartes, par pamatu izmantojot 2022. gadā "VAS" Latvijas dzelzceļš sagatavotās trokšņa kartes rādītājiem  $L_{diena}$ ,  $L_{vakars}$ ,  $L_{nakts}$  un pašvaldību teritorijas plānojumos noteikto teritorijas izmantošanas veidu.

Sagatavotās trokšņa stratēģiskās kartes, kā arī kopsavilkums par trokšņa stratēģiskās kartēšanas procesu ir pieejami VAS "Latvijas dzelzceļš" mājaslapā <https://www.ldz.lv/troksnis>.

Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto teritorijas platību ir iekļauta Rīcības plāna 3. tabulā. Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju un mājokļu skaitu attēlota Rīcības plāna 4. – 5. tabulā, bet informācija par teritorijas platību, kur pārsniegti vides trokšņa robežlielumi, attēlota Rīcības plāna 6. tabulā.

Saskaņā ar izstrādātās trokšņa stratēģiskās kartes datiem kopējā platība, kur trokšņa rādītāja  $L_{dvn}$  vērtība pārsniedz 55 dB(A), ir apmēram 21,1 km<sup>2</sup>. Autotransporta radītais troksnis pārsniedz vides trokšņa robežlielumus, kas noteikti Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16. "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijās, kuru kopējā platība ir apmēram 10 km<sup>2</sup>. Teritorijās, kurās vides trokšņa līmenis pārsniedz 55 dB (A) dienas periodā, dzīvo apmēram 4 tūkst. iedzīvotāji, teritorijās, kurās vides trokšņa līmenis pārsniedz 50 dB (A) vakara periodā, dzīvo apmēram 10 tūkst. iedzīvotāji, bet teritorijās, kurās vides trokšņa līmenis pārsniedz 45 dB (A) nakts periodā, dzīvo apmēram 27 tūkst. iedzīvotāji.

### **Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējums un akustiskā diskomforta zonu noteikšana**

Vides trokšņa piesārņojums var radīt diskomfortu un kaitējumu sabiedrības veselībai, tādēļ kaitīgo seku novērtējums ir būtisks, lai apzinātu ar trokšņa piesārņojumu saistīto problēmu nozīmīgumu un mērķtiecīgi plānotu risinājumus vides trokšņa ietekmes samazināšanai. Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanai tika izmantota sakarība starp trokšņa radīto diskomfortu un trokšņa rādītāju  $L_{dvn}$  troksnim, ko rada dzelzceļa satiksme, un sakarība starp trokšņa radītiem miega traucējumiem un trokšņa rādītāju  $L_{nakts}$  troksnim, ko rada dzelzceļa satiksme. Trokšņa radītā diskomforta un miega traucējumu novērtēšanai izmantotas Eiropas Komisijas direktīvā 2020/367 un Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 6. pielikumā iekļautās metodes vides trokšņa kaitīgo seku novērtēšanai.

Izstrādājot rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai, trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējums ņemts vērā, apzinot problēmu teritorijas jeb akustiskā diskomforta zonas, kā arī plānojot pasākumus vides trokšņa samazināšanai un novērtējot to efektivitāti. Analizējot dzelzceļa darbības radītā vides trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātus, konstatēts, ka Latvijā noteiktie vides trokšņa robežlielumi ir

pārsniegti teritorijās tiešā dzelzceļa līniju tuvumā. Trokšņa līmenim, kas pārsniedz trokšņa robežlielumus, ir pakļautas blīvi apdzīvotas teritorijas, atsevišķas viensētas dzelzceļa līniju tuvumā, plašas neapbūvētas teritorijas, kur saskaņā ar pašvaldību teritorijas plānojumos noteikto plānoto izmantošanas veidu ir atļauta dzīvojamās apbūves izvietošana. Ņemot vērā kopējo paaugstināta trokšņa ietekmei pakļauto teritoriju platību, lokālu trokšņa mazinošo pasākumu plānošanai izvirzītas tikai nozīmīgākās akustiskā diskomforta zonas. Kopumā dzelzceļa līniju tuvumā tika noteiktas 6 akustiskā diskomforta zonas.

## Informācija par iepriekš izstrādātajiem plāniem vides trokšņa samazināšanai

Dzelzceļa līniju posmiem rīcības plāni vides trokšņa samazināšanai ir izstrādāti jau iepriekš – laika periodiem 2014. – 2018. gadam un 2019. – 2023. gadam.

Rīcības plāns trokšņa mazināšanai dzelzceļa līnijām, kur 2016. gadā vilcienu kustības intensitāte pārsniedza 30 000 vilcieniem gadā, laika periodam no 2019. līdz 2023. gadam paredzēja, ka VAS "Latvijas dzelzceļš" turpinās īstenot trokšņa emisiju samazināšanas pasākumus (sliežu un pārmiju pārvedu slīpēšanu, gumijas segumu ieklāšanu un nomaiņu dzelzceļa pārbrauktuvju remonta laikā, garsliežu ieklāšanu, sliežu ceļu izlāgošanu ar gulšņu pablīvēšanu, bojāto garsliežu nomaiņu, sliežu ceļu atjaunošanu u.c.), kas arī ir īstenots Rīcības plāna darbības periodā.

Rīcības plānā no 2019. līdz 2023. gadam ir minēts, ka atbilstoši pieejamam finansējumam sākotnēji ir rekomendējams īstenot troksni samazinošo barjeru būvniecību akustiskā diskomforta zonās "Ogre" un "Salaspils", tomēr Rīcības plāna darbības periodā darbi pie troksni samazinošo barjeru tehniskās projektēšanas un būvniecības nav uzsākti, jo nav bijusi pieeja publiskajam finansējumam.

## Rīcības plāna izstrādes ietvaros vērtētie pasākumi trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai

Izstrādājot rīcības plānu dzelzceļa līniju posmiem, kur vilcienu kustības intensitāte 2021. gadā ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu, vērtēti 3 pasākumi trokšņa piesārņojuma izkļedes samazināšanai: troksni samazinošo barjeru izbūve, meža teritoriju un apdzīvoto teritoriju apstādījumu saglabāšana, sliežu ceļu slīpēšana.

Vērtējot pasākumus, ir analizēta to akustiskā efektivitāte un izmaksas.

## Trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanas pasākumi, kurus plānots veikt laika periodā no 2024. līdz 2028. gadam

Izstrādājot Rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai laika periodam no 2024. līdz 2028. gadam, tika apzinātas tās darbības vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai, kurus VAS "Latvijas dzelzceļš" plāno realizēt nākamo 5 gadu laikā. Informācija par plānotajām darbībām ir apkopota 2. tabulā.

2. tabula. Pārskats par troksni samazinošajiem pasākumiem, kurus VAS "Latvijas dzelzceļš" plāno īstenot laika periodā no 2024. līdz 2028. gadam

Nr.p.k.	Pasākuma nosaukums	Pasākuma īstenošanas rezultāts	Plānotās izmaksas (EUR)	Atbildīgais	Pasākuma izpildes laika posms
1.	Troksni samazinošo barjeru izbūve akustiskā diskomforta zonā	Dzelzceļa līnijas „Rīga pasažieru – Krustpils” posmā “Kengarags” (gar Lokomotīves ielu	926 500	VAS "Latvijas dzelzceļš"	2024. – 2025. gads



Nr.p.k.	Pasākuma nosaukums	Pasākuma īstenošanas rezultāts	Plānotās izmaksas (EUR)	Atbildīgais	Pasākuma izpildes laika posms
	"Ķengarags" posmā K-2	posmā no Ikšķiles līdz Višķu ielai) izbūvēta 618 m gara un 3,5 m augsta prettrokšņa barjera	(VAS "Latvijas dzelzceļš" finansējums)		
2.	Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana (infrastruktūras tehniskā apkope, remontdarbi, atjaunošana)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sliežu un pārmiju pārvedu slīpēšana;</li> <li>• gumijas segumu ieklāšana un nomaiņa dzelzceļa pārbrauktuvju remonta laikā,</li> <li>• garsliežu ieklāšana,</li> <li>• sliežu ceļu izlāgošana ar gulšņu pablīvēšana,</li> <li>• bojāto garsliežu nomaiņa,</li> <li>• sliežu ceļu atjaunošana u.c.</li> </ul>	Atkarīgs no veikto darbu apjoma un veida  (VAS "Latvijas dzelzceļš" finansējums)	VAS "Latvijas dzelzceļš"	Pastāvīgi
3.	Pētījums "Ilgtspējīgi risinājumi transporta trokšņa mazināšanai"	Pētījuma rezultātā iegūti dati par risinājumiem transporta trokšņa mazināšanai, kas pielāgojami un ir atbilstoši dzelzceļa infrastruktūrai Latvijā.	Precīzi nav nosakāmas  (Publiski pieejamā/ ES finansējuma ietvaros)	VAS "Latvijas dzelzceļš" sadarbībā ar Satiksmes ministriju	2024. – 2028. gads
4.	Trokšņa samazināšanas pasākumu izvērtēšanas nepieciešamība dzelzceļa infrastruktūras attīstības projektos (prasību iestrāde būvprojektos)	Dzelzceļa infrastruktūras projektu skaits, kuros iekļauti trokšņa samazināšanas pasākumi	Tiks noteikts konkrēta projekta ietvaros  (VAS "Latvijas dzelzceļš" finansējums)	VAS "Latvijas dzelzceļš"	Pastāvīgi
5.	Apstādījumu joslu izveide sliežu ceļu tuvumā	Veikta izpēte par apstādījumu joslu izveides iespējām gar sliežu ceļiem. Piesaistot finansējumu, uzsākta apstādījumu joslu izveide.	Atkarīgs no veikto darbu apjoma un veida  (VAS "Latvijas dzelzceļš" un pašvaldību finansējums)	VAS "Latvijas dzelzceļš" sadarbībā ar Rīgas valstspilsētas, Salaspils novada un Ogres novada pašvaldībām	2024. – 2028. gads

Rīcības plānā noteikto veicamo trokšņa samazināšanas pasākumu apjoms ir atkarīgs no pieejamā finansējuma apjoma, līdz ar to pasākumu plānā iekļautie pasākumi var mainīties vai tikt papildināti. Tā kā troksni samazinošo barjeru izbūvei tika noteikta prioritārā secība, pēc pasākuma īstenošanas akustiskā diskomforta zonā “Ķengarags” posmā K-2, iespēju robežās var tik plānota prettrokšņa barjeru izbūve akustiskā diskomforta zonā “Ķengarags” K-1 un secīgi pēc tam “Ogre”.

Finansējuma pieejamības gadījumā VAS “Latvijas dzelzceļš” prettrokšņa pasākumu īstenošana var tikt realizēta, rūpīgi izvērtējot sinerģiju ar uzsāktajiem un plānotajiem dzelzceļa modernizācijas un attīstības projektiem, lai novērstu projektu pārklāšanos un nelietderīgu finanšu līdzekļu izlietojumu.

VAS “Latvijas dzelzceļš” kompetencē nav lēmumu pieņemšana, kas saistīta ar teritorijas izmantošanas plānošanu un būvniecības procesa regulēšanu pašvaldībās, tādēļ rīcības plāna ietvaros VAS “Latvijas dzelzceļš” var aicināt pašvaldības ņemt vērā trokšņa iespējamo ietekmi uz iedzīvotājiem. VAS “Latvijas dzelzceļš” turpinās informēt pašvaldības par dzelzceļa darbības radītā vides trokšņa kartēšanas rezultātiem, sniedzot tām aktuālāko informāciju par vides trokšņa piesārņojumu.

Vienlaicīgi VAS “Latvijas dzelzceļš”, ņemot vērā trokšņa iespējamo ietekmi uz iedzīvotājiem, aicina pašvaldību būvvaldes, izsniedzot būvatļaujas dzīvojamo un publisko ēku būvniecībai vai atjaunošanai esošās apbūves teritorijās, kur ir vides trokšņa robežlielumu pārsniegumi, izvirzīt nosacījumu ēku projektēšanā ievērot Ministru kabineta 2015. gada 16. jūnija noteikumu Nr. 312 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 016-15 “Būvakustika”” prasības.

### **Citi projekti, kas var ietekmēt troksni samazinošo pasākumu realizāciju**

2016. gadā tika izstrādāts ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums Eiropas standarta platuma 1435 mm publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas *Rail Baltica* būvniecībai. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā tika novērtēta ar dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* ekspluatāciju saistītā trokšņa ietekme, konstatējot, ka plānotās dzelzceļa trases ekspluatācija radīs tādu trokšņa piesārņojumu, kā samazināšanai ir nepieciešams realizēt tehniskus pasākumus trokšņa ierobežošanai. Ietekmes uz vidi novērtējuma laikā ir noteiktas dzīvojamās apbūves teritorijas, ko nepieciešams aizsargāt pret troksni, būvprojekta izstrādes laikā izvērtējot trokšņa samazināšanas pasākumu nepieciešamību.

Trokšņa rīcības plāna izstrādes laikā (analizējot datus par satiksmes intensitāti 2021. gadā, dzelzceļa līnijās, kur tā pārsniedza 30 000 vilcienu sastāvus) secināts, ka 3 akustisko diskomforta zonu (“Bieriņi”, “Maskavas forštate” un daļēji “Ķengarags”) posmos esošā 1520 mm dzelzceļa līnija atrodas vienā dzelzceļa koridorā ar plānoto izbūvējamo *Rail Baltica* dzelzceļa līniju.

Taču uz Rīcības plāna izstrādes brīdi *Rail Baltica* projekta aktivitātes iepriekš minēto akustisko diskomforta zonu ietvaros vēl atrodas projektēšanas sākotnējā stadijā, tai skaitā kopējais trokšņa novērtējums un individuāli piemērojamie risinājumi vēl tiks analizēti, ņemot vērā aktuālos vilciena satiksmes intensitātes datus, lai novērtētu abu dzelzceļa līniju (VAS “Latvijas dzelzceļš” un *Rail Baltica*) radīto trokšņa piesārņojumu.

Līdz ar to konkrēti troksni samazinošie pasākumi trīs akustisko diskomforta zonu (“Bieriņi”, “Maskavas forštate” un daļēji “Ķengarags”) tvērumā uz trokšņa rīcības plāna apstiprināšanas brīdi plānā iekļauti netiek,

taču to iespējas tiks vērtētas un plānotas sinerģiski, tostarp novērtējot gan kopējo radītā trokšņa ietekmi, gan tehniskos nosacījumus 1435 mm infrastruktūras projektēšanas un būvniecības ietvaros.

### **AS "Pasažieru vilciens" jauno elektrovilcienu ekspluatācijas uzsākšana**

2019. gada 30. jūlijā AS "Pasažieru vilciens" un vilcienu ražotājs "Škoda Vagonka" noslēdza līgumu par 32 elektrovilcienu piegādi. Līdz 2023. gada oktobrim Latvijā ir nogādāti 12 elektrovilcieni, līdz 2023. gada beigām "Škoda Vagonka" ir plānojis piegādāt vēl 11 elektrovilcienus, bet atlikušos 9 vilcienus ir plānots piegādāt 2024. gada pirmajā pusē. Latvijā nogādātie "Škoda Vagonka" ražotie vilcieni ir veikuši izmēģinājuma braucienus, bet ekspluatācijā tie tiks nodoti pēc Eiropas Dzelzceļa aģentūras veiktās sertifikācijas.

2023. gada jūlijā "Škoda Vagonka" ražoto elektrovilcienu izmēģinājuma braucienus laikā tika veikti vides trokšņa mērījumi, balstoties uz kuriem tika secināts, ka jaunie elektrovilcieni ir klusāki nekā esošie elektrovilcieni, tādēļ, uzsākot "Škoda Vagonka" ražoto elektrovilcienu ekspluatāciju, kopējais vilcienu kustības radītais trokšņa līmenis dzelzceļa līniju tuvumā samazināsies.

### **Par pasākumiem trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa mazināšanai, kuru ieviešana varētu tikt veikta nākamajos plānošanas periodos**

Tos trokšņa samazināšanas pasākumus, ko nebūs iespējams ieviest laika periodā no 2024. līdz 2028. gadam, ir iespējams realizēt turpmākajos plānošanas periodos (laika periodā no 2029. līdz 2033. gadam), pārskatot to pamatotību un realizācijas iespējas. Ņemot vērā to, ka vilcienu kustības radīto trokšņa piesārņojumu var ietekmēt ne tikai lokāli risinājumi trokšņa samazināšanai, bet arī reģionāla un globāla mēroga procesi, rīcības plāna ietvaros plānoto pasākumu ieviešanas nepieciešamību, apjomu un lietderību ir ieteicams pārskatīt pirms nākamā plānošanas perioda un precizēt atbilstoši aktuālajai akustiskajai situācijai.

## **Rīcības plāna īstenošanas un rezultātu novērtēšanas kārtība**

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 43. punktu, rīcības plāns trokšņa mazināšanai jāpārskata ne retāk kā reizi piecos gados, kā arī tas ir jāpārstrādā, ja notiek izmaiņas, kas ietekmē esošo stāvokli attiecībā uz troksni.

Rīcības plāna ieviešanas rezultātu novērtēšanu veiks rīcības plāna pārskatīšanas laikā 2028. gadā. Rīcības plāna izpildes novērtējumu veiks VAS "Latvijas dzelzceļš", apkopojot informāciju par plānoto pasākumu ieviešanu vai to aktuālo statusu un ieviesto pasākumu rezultātiem.

Apkopoto informāciju izvērtēs un ņems vērā, pārskatot rīcības plānu un definējot mērķus un uzdevumus nākamajam plānošanas periodam.

## **Pārskats par sabiedrības informēšanu un sabiedrības sniegtajiem priekšlikumiem**

Rīcības plāna trokšņa samazināšanai dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti lielāku par 30 000 vilcieniem gadā sabiedriskā apspriešana norisinājās laika posmā no 2023. gada 10. novembra līdz 2023. gada 10. decembrim. Paziņojumi par Rīcības plāna sabiedrisko apspriešanu tika publicēti 2023. gada 10. septembra izdevumā "Latvijas Vēstnesis" (Laidiena Nr. 219; oficiālās publikācijas Nr. 2023/219.DA13), Satiksmes ministrijas, VAS "Latvijas dzelzceļš", Rīgas valstspilsētas pašvaldības, Salaspils novada, Ogres novada un SIA "Estonian, Latvian, & Lithuanian Environment" tīmekļvietnēs.

2023. gada 16. novembrī attālināti, bet 22. novembrī Salaspils novada pašvaldībā un 23. novembrī Ogres novada pašvaldībā norisinājās tikšanās ar Rīgas valstspilsētas, Salaspils novada un Ogres novada iedzīvotājiem un pašvaldību pārstāvjiem. Tikšanās laikā tās dalībnieki tika iepazīstināti ar Rīcības plāna izstrādes procesu, trokšņa piesārņojuma līmeni dzelzceļa līniju tuvumā, kā arī detalizētāku informāciju par Rīcības plānā ietvertajiem pasākumiem trokšņa piesārņojuma un ietekmes samazināšanai. Tikšanos laikā lielākās diskusijas bija troksni samazinošās sienas izbūvi gar Lokomotīves ielu, kā arī apstādījumu joslu izveidi gan Salaspils pilsētas teritorijā, gan Rīgas valstspilsētā.

Sabiedriskās apspriešanas laikā rakstveidā tika saņemtas 4 vēstules ar komentāriem un priekšlikumiem par izstrādāto rīcības plāna projektu, kas apkopoti Rīcības plāna 15. tabulā, sniedzot komentāru par iebildumu vai priekšlikumu.

### **Parakstīts ar drošu elektronisko parakstu**

VAS "Latvijas dzelzceļš"

Valdes priekšsēdētājs

Rinalds Pļavnieks

Datumu skatīt laika zīmogā

Kalna 67232526