

ГАО "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
ГODOVOЙ ОТЧЕТ
2015



LATVIJAS DZELZCEĻŠ
Dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumi



СОДЕРЖАНИЕ


ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ Э.БЕРЗИНЬША	4
ОБРАЩЕНИЕ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ А.СТРАКШАСА	7
ОБРАЩЕНИЕ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ Э.ШМУКСТА	9
СОКРАЩЕННЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ОТЧЕТЫ	11
РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ	36
ИНФРАСТРУКТУРА ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	36
НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В 2015 ГОДУ	37
ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	38
ВЛИЯНИЕ НА НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО	39
ИНФРАСТРУКТУРА	40
НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ 2015 ГОДА	41
СОТРУДНИЧЕСТВО С ОБЩЕСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ	42
РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	43
РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ	44
МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	45
СТАНЦИЯ БОЛДЕРАЯ-2 С СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ВЕТКОЙ НА ТЕРМИНАЛЫ ОСТРОВА КРИЕВУ	46
МОДЕРНИЗАЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ	47
ЗАМЕНА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ – ПОСТАВКА СТРЕЛОК	48
РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТИ	49
ОБНОВЛЕНИЕ ПУТИ ПО МАРШРУТУ КОРИДОРА RAIL BALTICA В ЛАТВИИ	50
МОДЕРНИЗАЦИЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ СТАНЦИИ ШКИРОТАВА	50
РЕКОНСТРУКЦИЯ СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ СТАНЦИИ ШКИРОТАВА	51
СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОГО ПУТИ НА УЧАСТКЕ СКРИВЕРИ–КРУСТПИЛС	52
МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ПУТЕЙ СТАНЦИИ ЛИЕПАЯ	54
ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ	55
КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	56
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ СРЕДА	58
РАБОТНИКИ	60
ОБЩЕСТВО	62
СРЕДА	65
ЗАВИСИМЫЕ ОБЩЕСТВА	67
ООО «LDZ CARGO»	68
ООО «LDZ CARGO LOGISTIKA»	72
ООО «LDZ INFRASTRUKTŪRA»	73
ООО «LDZ RITOŠA SASTĀVA SERVISS»	75
ООО «LDZ APSARDZE»	78
АО «LATRAILNET»	80
СТРАТЕГИЧЕСКАЯ НАПРАВЛЕННОСТЬ КОНЦЕРНА	83
СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ	84



Эдвин Берзиньш
президент ГАО «Latvijas dzelzceļš»

2015 ГОД – ПОД ЗНАКОМ ИНВЕСТИЦИЙ, НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ОТРАСЛИ И ДВИЖЕНИЯ К ЛУЧШЕМУ УПРАВЛЕНИЮ

2015 год был очень значимым для Латвийской железной дороги: одновременно претворяя в жизнь несколько сложных в финансовом, технологическом и временном смысле проектов, мы завершили один из самых масштабных в истории предприятия инвестиционных этапов. Реализованные при софинансировании фондов Европейского союза проекты позволили нам существенно улучшить качество инфраструктуры и модернизировать железную дорогу.


 Немаловажно к тому же, что эти проекты мы закончили в срок и уложились в предусмотренный бюджет, что свидетельствует о хорошей и профессиональной командной работе.

Качественная железнодорожная инфраструктура важна для развития экономики, поскольку позволяет предпринимателям перевозить грузы по железной дороге, а это как путем прямых поступлений, так и в виде налогов генерирует доходы для государства и народного хозяйства в целом, а также, разумеется, помогает обеспечивать десятки тысяч рабочих мест. В свою очередь, для пассажиров качественная железнодорожная инфраструктура обеспечивает возможность удобного и быстрого передвижения к намеченной цели.

Инвестиции в инфраструктуру способствуют прибыльности народного хозяйства: согласно подсчетам мировых экспертов, 10%-ный прирост инвестиций в транспортную инфраструктуру создает **около 1% прироста ВВП**.

Именно поэтому реализованные Латвийской железной дорогой инвестиционные проекты имеют значение не только для нас и отрасли, но и для каждого жителя Латвии и государства в целом.

Прошедший год был знаменателен также масштабной работой и широкими дискуссиями по поводу изменений в законе «О железной дороге». Эти изменения были необходимы для совершенствования регулирования железнодорожной отрасли в Латвии и внедрения требования директив Европейского союза, благодаря которым формируется единое европейское железнодорожное пространство.



Прошедший год был знаменателен также масштабной работой и широкими дискуссиями по поводу изменений в законе «О железной дороге».


Требования Евросоюза подразумевают **более глубокое участие государства в содержании и развитии железнодорожной инфраструктуры**, поэтому и в этом году продолжится работа над начатыми данным законом изменениями.

Латвия по-прежнему является одной из немногих стран Европейского союза, где содержание и развитие железнодорожной инфраструктуры не обеспечено финансовой поддержкой государства.

Включенные в настоящее время в закон «О железной дороге» требования директивы Европейского союза предусматривают, что **государство обязано заключить с управляющим железнодорожной инфраструктурой многолетний договор, охватывающий период не менее 5 лет.**

В сущности, это означает, что раньше или позже **государству придется оказать помощь в покрытии затрат на управление железнодорожной инфраструктурой**, чтобы обеспечить долгосрочное развитие железной дороги. Точно таким же образом, как покрываются затраты на строительство и содержание автодорог.

Железная дорога находится в непрерывном движении и развитии. Мы и в дальнейшем намерены идти путем модернизации,



Перед нами стоит крупнейший в истории предприятия проект – электрификация железнодорожной сети.

поэтому в нынешнем году мы продолжим разработку инвестиционных проектов на последующие 5 лет для получения софинансирования Европейского союза.

Масштаб проекта и его влияние на народное хозяйство будут чрезвычайно значительны, поэтому прежде всего мы хотим провести обширную дискуссию с представителями отрасли, ассоциациями предпринимателей и государством.

Только после принятия этого решения мы проведем оценку остальных инвестиционных проектов, также имеющих большое значение для железной дороги, как, например, строительство нового центра управления движением, развитие инфраструктуры Рижского и Даугавпилсского узлов, а также дальнейшая модернизация пассажирской инфраструктуры путем соответствующего современным требованиям благоустройства станций и перронов.

Инвестиции в инфраструктуру очень нужны, однако это не единственное, над чем мы работаем.

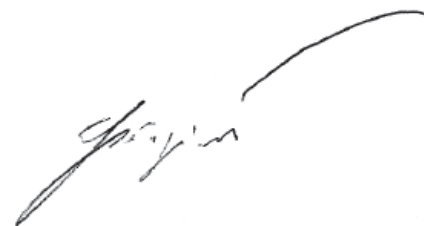


Мне хотелось бы добиться, чтобы в ближайшие 10 лет Латвийская железная дорога стала наиболее хорошо управляемым предприятием в Балтии.

Это означает не только изменения в бизнес-процессах и внедрение информационных технологий, но и большую открытость, диалог с клиентами, партнерами и обществом.

В ближайшие годы Латвийская железная дорога должна стать более современной, обеспечивая в то же время стабильность на предприятии и в отрасли.

Мы будем работать вместе, чтобы совместными усилиями найти больше способов для улучшения как нашей деятельности, так и нашей общей среды!



Эдвин Берзиньш
президент ТАО «Latvijas dzelzceļš»



Айвар Стракшас
вице-президент ГАО «Latvijas dzelzceļš»

ГОД ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

2015 год прошел для Латвийской железной дороги под знаком инвестиционных проектов – в этом году мы освоили самый большой в истории предприятия объем инвестиций. И тому есть логичное обоснование, поскольку этот год был последним в предыдущем периоде финансового планирования Евросоюза, когда следовало завершить все начатые в предыдущие пять лет инвестиционные проекты с европейским финансированием.

К числу наиболее крупных проектов, реализованных в прошлом году, относятся: модернизация сортировочной горки на станции Шкиротава в Риге, модернизации магистральной сети передачи данных, строительство станции Болдерая-2 с соединительной веткой на остров Криеву и другие.

В течение минувшего года при очень напряженном временном графике Латвийской железной дороге было доверено реализовать еще шесть проектов, среди которых были модернизация пассажирской инфраструктуры 16 станций, развитие Лиепайского железнодорожного узла, а также модернизация пути и систем сигнализации.



Способность реализации этих крупных объемов работ подтвердила профессионализм работников нашего предприятия и качество рабочих процессов.

ОБЪЕМ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В 2015 ГОДУ



67,32

млн. евро

проекты реконструкции, модернизации и капитального ремонта основных средств, реализованные за собственный счет



216,9

млн. евро

объем капитальных вложений в 2015 году



+116

млн. евро

прирост общего объема основных средств в балансе в течение года благодаря завершённым инвестиционным проектам

Очень важным достижением мы считаем способность предприятия **сохранять объем грузовых перевозок на высоком уровне**, не допуская реализации пессимистических прогнозов даже под влиянием взаимных экономических санкций Европейского союза и России, а также интенсивных работ по модернизации железнодорожной инфраструктуры.

Мы начинали год весьма осторожно, приняв решение о формировании очень консервативного бюджета, так как считались с возможным под влиянием санкций стремительным падением объема грузовых перевозок, однако благодаря слаженности и способности к решению сложных профессиональных задач **все предприятия концерна завершили год с прибылью и хорошими финансовыми показателями.**

Вызовом 2016 года станет способность к пересмотру моделей бизнеса и цен на услуги, а также к изменениям в номенклатуре перевозимых грузов, поскольку уже в течение нескольких лет наблюдается тенденция к сокращению объемов угля, перевозимых по инфраструктуре Латвийской железной дороги. Наша важнейшая задача – вместе с партнерами по сотрудничеству найти новые грузы и привлечь их в транзитный коридор, ведущий к латвийским портам, а также повысить эффективность деятельности предприятия.



Айвар Стракшас
вице-президент ГАО «Latvijas dzelzceļš»



Эрик Шмукстс
вице-президент ГАО «Latvijas dzelzceļš»

ГОД СЛОЖНЫЙ, НО УСПЕШНЫЙ

2015 год для Латвийской железной дороги был технологически сложным, но успешным: на фоне событий в мировой экономике, когда под влиянием взаимных экономических санкций Европейского союза и России начали снижаться объемы грузовых перевозок, Латвийской железной дороге удалось не только сохранить значительные объемы перевозок, но обеспечить реализацию технологически сложных инфраструктурных проектов и их своевременное завершение.

Чтобы выполнить очень важные работы по улучшению путевой инфраструктуры на главных железнодорожных узлах – в Риге и Лиепае, а также во многих других местах Латвии и **не допустить падения объема перевозимых грузов**, что оказало бы негативное влияние не только на предприятие, но и на экономику страны, LDz пришлось провести достаточно сложную работу по планированию управления движением поездов. Таким образом, в результате работы диспетчерского аппарата, работников путевого хозяйства и многих других специалистов предприятия нам удалось провести необходимые работы по модернизации, заменив устаревшие технологии и устройства, без значительных нарушений движения и **не отказавшись ни от одного перевозимого груза**.



В прошлом году LDz завершил строительство станции Болдерая-2 с соединительными путями к терминалам острова Криеву, а также более 10 других важных для развития железной дороги проектов, поддержанных Европейским союзом.

В результате окончанных в прошлом году работ по модернизации инфраструктура Латвийской железной дороги сейчас развита очень хорошо, и на этот год значительные проекты по модернизации и развитию не предусмотрены. Поэтому в нынешнем году мы уделим наибольшее внимание эффективизации **на всех этапах**: необходимо улучшить вагонное хозяйство и работу станций; провести на многих участках ремонт пути типа «Б», позволяющий продлить срок службы пути; очистить и заменить верхнее железнодорожное полотно, а также пересмотреть технологические и бизнес-процессы.



Эрик Шмукстс
вице-президент ГАО «Latvijas dzelzceļš»


СОКРАЩЕННЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ОТЧЕТЫ

КОНЦЕРН «LATVIJAS DZELZCEĻŠ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКОВ ЗА 2015 ГОД

ПОКАЗАТЕЛЬ	(тыс.евро)	
	2015 ГОД	2014 ГОД
Доходы	420 163	440 898
Расходы на производство проданной продукции	(407 610)	(415 954)
Прибыль брутто	12 553	24 944
Административные расходы	(28 605)	(32 728)
Прочие доходы хозяйственной деятельности	38 560	26 256
Прочие расходы хозяйственной деятельности	(15 968)	(12 515)
Убытки от участия в капиталах ассоциированных обществ концерна	(30)	(49)
Доходы от долгосрочных вложений	157	137
Финансовые доходы	1	35
Финансовые расходы	(2 385)	(2 552)
Прибыль до уплаты подоходного налога с предприятий	4 283	3 528
Подоходный налог с предприятий	(3 700)	(2 367)
Прибыль отчетного года	583	1 161

Рига, 29 марта 2016 года



Э. Берзинш
Председатель правления



А. Стракшас
Член правления



Э. Шмукстс
Член правления

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные принципы подготовки сокращенного консолидированного финансового отчета
 Данный сокращенный консолидированный финансовый отчет, состоящий из консолидированного отчета о финансовом состоянии на 31 декабря 2015 года, консолидированного расчета прибыли или убытков и консолидированного отчета объединенных доходов за год до 31 декабря 2015 года, подготовлен на основании соответствующей информации ревизованного консолидированного финансового отчета ГАО «Latvijas dzelzceļš» за 2015 год без каких-либо изменений в нем. Ревизованный консолидированный финансовый отчет доступен в администрации ГАО «Latvijas dzelzceļš». Соответственно, настоящий сокращенный консолидированный финансовый отчет соответствует консолидированному финансовому отчету.

КОНЦЕРН «LATVIJAS DZELZCEĻŠ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБЪЕДИНЕННЫХ ДОХОДОВ ЗА 2015 ГОД

(тыс. евро)

ПОКАЗАТЕЛЬ	2015 ГОД	2014 ГОД
Прибыль отчетного года	583	1 161
Прочие доходы:		
Позиции, которые не будут переквалифицированы в расчете прибыли или убытков:		
Списание переоцененных основных средств	(4 887)	(1 987)
Отложенный налог, непосредственно относящийся к прочим доходам от переоцененных основных средств	733	298
Прочие убытки отчетного года	(4 154)	(1 689)
Объединенные убытки отчетного года	(3 571)	(528)
Прибыль и объединенные убытки отчетного года, относящиеся к акционерам материнского общества концерна	(3 571)	(528)

Рига, 29 марта 2016 года



Э. Берзиньш
Председатель правления



А. Стракшас
Член правления



Э. Шмукстс
Член правления

КОНЦЕРН «LATVIJAS DZELZCEĻŠ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ СОСТОЯНИИ НА 31 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА

(тыс.евро)

АКТИВ	31.12.2015.	31.12.2014.
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ		
Основные средства	935 873	802 294
Нематериальные вложения	1 636	1 617
Авансовые платежи за основные средства	746	29 697
Долгосрочные финансовые вложения	494	494
Участие в капитале ассоциированных обществ	115	145
Долгосрочные долги покупателей и заказчиков	200	187
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ ИТОГО	939 064	834 434
ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА		
Накопления	29 835	36 813
Долги покупателей, заказчиков и другие дебиторы	16 771	18 157
Подходный налог с предприятий	905	2 079
Деньги и денежные эквиваленты	28 209	80 549
ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА ИТОГО	75 720	137 598
АКТИВ ИТОГО	1 014 784	972 032

КОНЦЕРН «LATVIJAS DZELZCEĻŠ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ СОСТОЯНИИ НА 31 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(тыс. евро)

ПАССИВ	31.12.2015.	31.12.2014.
СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		
К акционерам материнского общества концерна относящийся:		
Капитал в акциях (основной капитал)	256 720	256 720
Резерве переоценки долгосрочных вложений	56 344	60 498
Резервы и нераспределенная прибыль предыдущих лет	43 071	39 687
Объединенные доходы отчетного года	583	1 161
СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ ИТОГО	356 718	358 066
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Отложенные налоговые обязательства	29 770	27 712
Накопления	1 084	706
Займы у кредитных учреждений	167 167	131 902
Другие займы	2 555	2 679
Долги поставщикам и подрядчикам	3 875	7 736
Доходы будущих периодов	318 618	275 603
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИТОГО	523 069	446 338
КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Займы у кредитных учреждений	28 872	26 694
Другие займы	124	137
Накопления	30 927	34 400
Долги поставщикам, подрядчикам и прочие кредиторы	43 437	63 715
Подходный налог с предприятий	1 335	66
Налоги и обязательные взносы государственного социального страхования	13 642	15 046
Доходы будущих периодов	16 660	27 570
КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИТОГО	134 997	167 628
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИТОГО	658 066	613 966
СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИТОГО	1 014 784	972 032



Э. Берзиньш
Председатель правления



А. Стракшас
Член правления



Э. Шмукстс
Член правления

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «LATVIJAS DZELZCEĻŠ»

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКОВ

(ПО МЕТОДУ ОБОРОТНЫХ ЗАТРАТ)

(евро)

ПОКАЗАТЕЛЬ	2015 ГОД	2014 ГОД
Оборот нетто	217 799 590	224 854 541
Расходы на производство проданной продукции	(227 929 551)	(217 860 646)
Прибыль/(убытки) брутто	(10 129 961)	6 993 895
Административные расходы	(18 202 779)	(18 783 297)
Прочие доходы хозяйственной деятельности	40 192 117	35 360 924
Прочие расходы хозяйственной деятельности	(7 238 247)	(10 441 747)
Доходы от участия в капиталах дочерних и ассоциированных обществ концерна	1 732 542	1 515 549
Доходы от ценных бумаг и займов, образующих долгосрочные вложения	157 040	137 420
Прочие доходы по процентам и т.п. доходы	80 162	36 229
Платежи по процентам и т.п. расходы	(2 152 401)	(2 205 210)
Прибыль до уплаты налогов	4 438 473	12 613 763
Подходный налог с предприятий	-	-
Отложенный подходный налог с предприятий	(2 371 283)	(1 905 049)
Прибыль отчетного периода после уплаты налогов	2 067 190	10 708 714

Рига, 29 марта 2016 года



Э. Берзиньш
Председатель правления



А. Стракшас
Член правления



Э. Шмукстс
Член правления

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «LATVIJAS DZELZCEĻŠ»

БАЛАНС

(евро)

АКТИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ		
I. Нематериальные вложения		
1. Концессии, патенты, лицензии, товарные знаки и т.п. права	1 529 644	1 508 081
I ИТОГО	1 529 644	1 508 081
II. Основные средства		
1. Земельные участки, здания, строения и многолетние насаждения	464 446 650	385 875 895
2. Долгосрочные вложения в арендуемые основные средства	2 017 249	2 243 137
3. Оборудование и машины	151 046 371	108 991 612
4. Прочие основные средства и инвентарь	15 387 617	15 009 493
5. Формирование основных средств и расходы на объекты незаконченного строительства	79 068 063	53 071 088
6. Авансовые платежи за основные средства	743 926	31 128 814
II ИТОГО	712 709 876	596 320 039
III. Долгосрочные финансовые вложения		
1. Участие в капитале родственных обществ	125 701 736	125 701 736
2. Прочие ценные бумаги и вложения	494 227	494 227
III ИТОГО	126 195 963	126 195 963
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	840 435 483	724 024 083
2. ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА		
I. Накопления		
1. Сырье, основные и вспомогательные материалы	9 874 249	21 238 404
2. Готовая продукция и товары на продажу	6 661	3 487
3. Незаконченные заказы	335	13 239
4. Авансовые платежи за товары	230 612	98 600
5. Рабочие животные и продуктивные животные	24	14
I ИТОГО	10 111 881	21 353 744
II. Дебиторы		
1. Долги покупателей и заказчиков	4 967 197	5 674 690
2. Долги родственных обществ	6 494 586	11 331 430
3. Другие дебиторы	807 360	1 513 395
4. Расходы будущих периодов	958 847	1 173 041
II ИТОГО	13 227 990	19 692 556
III. Денежные средства	48 657	53 828 715
III ИТОГО	48 657	53 828 715
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	23 388 528	94 875 015
БАЛАНС	863 824 011	818 899 098

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «LATVIJAS DZELZCEĻŠ»

БАЛАНС

(евро)

ПАССИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		
1. КАПИТАЛ В АКЦИЯХ И ДОЛЯХ (ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ)	256 720 375	256 720 375
2. РЕЗЕРВЫ: ПРОЧИЕ РЕЗЕРВЫ	8 777 315	1
3. НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРИБЫЛЬ: НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРИБЫЛЬ ОТЧЕТНОГО ГОДА	2 067 190	10 708 714
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	267 564 880	267 429 090
2. НАКОПЛЕНИЯ		
1. ДРУГИЕ НАКОПЛЕНИЯ	27 035 604	30 937 816
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	27 035 604	30 937 816
3. КРЕДИТОРЫ		
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ КРЕДИТОРЫ		
1. Займы у кредитных учреждений	161 453 887	122 492 361
2. Другие займы	2 554 578	2 671 582
3. Долги поставщикам и подрядчикам	3 807 007	7 696 295
4. Доходы будущих периодов	318 618 331	275 603 483
5. Отложенные налоговые обязательства	11 953 420	9 582 137
I ИТОГО	498 387 223	418 045 858
II. Краткосрочные кредиторы		
1. Займы у кредитных учреждений	24 833 991	22 749 231
2. Другие займы	117 004	117 003
3. Авансы, полученные от покупателей	929 662	648 345
4. Долги поставщикам и подрядчикам	8 596 708	32 527 764
5. Долги родственным обществам	5 795 663	5 770 292
6. Налоги и обязательные взносы государственного социального страхования	7 057 126	7 231 784
7. Прочие кредиторы	6 810 012	5 708 478
8. Доходы будущих периодов	16 659 289	27 568 061
9. Накопленные обязательства	36 849	165 376
II ИТОГО	70 836 304	102 486 334
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 3	569 223 527	520 532 192
БАЛАНС	863 824 011	818 899 098

Рига, 29 марта 2016 года



Э. Берзиньш
Председатель правления



А. Стракшас
Член правления



Э. Шмукстс
Член правления

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные принципы подготовки сокращенного финансового отчета
 Данный сокращенный финансовый отчет, состоящий из баланса на 31 декабря 2015 года и расчета прибыли или убытков за год до 31 декабря 2015 года, подготовлен на основании соответствующей информации ревизованного финансового отчета ГАО «Latvijas dzelzceļš» за 2015 год без каких-либо изменений в нем. Ревизованный финансовый отчет доступен в администрации ГАО «Latvijas dzelzceļš». Соответственно, настоящий сокращенный финансовый отчет соответствует общему финансовому отчету.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ CARGO»

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКОВ

(ПО МЕТОДУ ОБОРОТНЫХ ЗАТРАТ)

(евро)

ПОКАЗАТЕЛЬ	2015 ГОД	2014 ГОД
Оборот нетто	332 706 150	365 506 543
Расходы на производство проданной продукции	(311 610 225)	(350 839 872)
Прибыль брутто (от оборота)	21 095 925	14 666 671
Административные расходы	(7 952 939)	(10 281 488)
Прочие доходы хозяйственной деятельности	1 675 077	1 425 143
Прочие расходы хозяйственной деятельности	(10 513 788)	(3 434 168)
Прочие доходы по процентам и т.п. доходы	23 288	8 093
Платежи по процентам и т.п. расходы	(179 058)	(249 852)
Прибыль до уплаты налогов	4 148 505	2 134 399
Подоходный налог с предприятий	(1 573 000)	(200 774)
Отложенный подоходный налог с предприятий	293 344	(231 910)
Прибыль отчетного периода после уплаты налогов	2 868 849	1 701 715

Рига, 7 марта 2016 года



М. Бремзе
Председатель правления



В. Грязнов
Член правления



И. Клейнберга
Член правления



А. Рекис
Член правления

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ CARGO»

БАЛАНС

(евро)

АКТИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ		
I. Нематериальные вложения		
1. Концессии, патенты, лицензии, товарные знаки и т.п. права	103 236	40 797
2. Нематериальные вложения в незаконченные объекты	-	66 640
I ИТОГО	103 236	107 437
II. Основные средства		
1. Земельные участки, здания, строения и многолетние насаждения	1 543 356	372 670
2. Оборудование и машины	129 185 800	151 601 860
3. Прочие основные средства и инвентарь	820 125	942 431
4. Формирование основных средств и расходы на объекты незаконченного строительства	3 816	-
II ИТОГО	131 553 097	152 916 961
III. Долгосрочные финансовые вложения		
1. Участие в капитале родственных обществ	142 287	142 287
III ИТОГО	142 287	142 287
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	131 798 620	153 166 685
2. ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА		
I. Накопления		
1. Сырье, основные и вспомогательные материалы	1 299 937	1 793 287
2. Авансовые платежи за товары	219 425	136 985
I ИТОГО	1 519 362	1 930 272
II. Дебиторы		
1. Долги покупателей и заказчиков	2 888 465	3 992 272
2. Долги родственных обществ	15 577 878	1 752 044
3. Другие дебиторы	5 714 675	4 764 574
4. Расходы будущих периодов	85 004	73 064
II ИТОГО	24 266 022	10 581 954
III. Денежные средства	24 660 656	20 926 063
III ИТОГО	24 660 656	20 926 063
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	50 446 040	33 438 289
БАЛАНС	182 244 660	186 604 974

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ CARGO»

БАЛАНС

(евро)

ПАССИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		
1. Капитал в акциях и долях (основной капитал)	80 492 369	80 492 369
2. Резервы: прочие резервы	37 476 702	37 476 702
3. Нераспределенная прибыль:		
а) нераспределенная прибыль предыдущих лет	3 988 627	3 988 627
б) нераспределенная прибыль отчетного года	2 868 849	1 701 715
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	124 826 547	123 659 413
2. НАКОПЛЕНИЯ		
1. Накопления на пенсии и тому подобные обязательства	323 459	301 361
2. Другие накопления	14 050 280	13 322 602
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	14 373 739	13 623 963
3. КРЕДИТОРЫ		
I. Долгосрочные кредиторы		
1. Займы у кредитных учреждений	5 551 133	7 296 837
2. Отложенные налоговые обязательства	11 481 271	11 774 615
I ИТОГО	17 032 404	19 071 452
II. Краткосрочные кредиторы		
1. Займы у кредитных учреждений	2 087 842	1 994 511
3. Авансы, полученные от покупателей	5 561 194	3 896 819
4. Долги поставщикам и подрядчикам	6 167 933	6 366 838
5. Долги родственным обществам	5 607 219	13 107 282
6. Налоги и обязательные взносы государственного социального страхования	3 526 553	2 410 010
7. Прочие кредиторы	2 727 295	2 406 675
8. Накопленные обязательства	333 934	68 011
II ИТОГО	26 011 970	30 250 146
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 3	43 044 374	49 321 598
БАЛАНС	182 244 660	186 604 974

Рига, 7. марта 2016 года



М. Бремзе
Председатель правления



В. Грязнов
Член правления



И. Клейнберга
Член правления



А. Рекис
Член правления

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные принципы подготовки сокращенного финансового отчета
 Данный сокращенный финансовый отчет, состоящий из баланса на 31 декабря 2015 года и расчета прибыли или убытков за год до 31 декабря 2015 года, подготовлен на основании соответствующей информации ревизованного финансового отчета ООО «LDZ CARGO» за 2015 год без каких-либо изменений в нем. Ревизованный финансовый отчет доступен в администрации ООО «LDZ CARGO». Соответственно, настоящий сокращенный финансовый отчет соответствует общему финансовому отчету.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ CARGO LOGISTIKA»

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКОВ

(ПО МЕТОДУ ОБОРОТНЫХ ЗАТРАТ)

(евро)

ПОКАЗАТЕЛЬ	2015 ГОД	2014 ГОД
Оборот нетто	12 312 843	9 942 083
Расходы на производство проданной продукции	11 775 730	(9 453 430)
Прибыль брутто (от оборота)	537 113	488 653
Административные расходы	(365 981)	(343 792)
Прочие доходы хозяйственной деятельности	36 476	13306
Прочие расходы хозяйственной деятельности	(37 972)	(28 067)
Прочие доходы по процентам и т.п.доходы	24	156
Прибыль до уплаты налогов	169 660	130 256
Подоходный налог с предприятий	(28 382)	(25 146)
Прибыль отчетного периода после уплаты налогов	141 278	105 110

Рига, 26 февраля 2016 года



М. Канцанс
Председатель правления



Р. Туканс
Член правления



И. Рудзите
Член правления

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ CARGO LOGISTIKA»

БАЛАНС

(евро)

АКТИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ		
I. Основные средства		
1. Прочие основные средства и инвентарь	9 518	10 733
I ИТОГО	9 518	10 733
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	9 518	10 733
2. ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА		
I. Накопления		
1. Сырье, основные и вспомогательные материалы	2 311	6 105
2. Авансовые платежи за товары	75 432	311 456
I ИТОГО	77 743	317 561
II. Дебиторы		
1. Долги покупателей и заказчиков	620 249	458 327
2. Долги покупателей и заказчиков	124 709	180 449
3. Другие дебиторы	91 442	87 484
4. Расходы будущих периодов	821	219
II ИТОГО	837 221	726 479
III. Денежные средства	205 475	298 720
III ИТОГО	205 475	298 720
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	1 120 439	1 342 760
БАЛАНС	1 129 957	1 353 493

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ CARGO LOGISTIKA»

БАЛАНС

(евро)

ПАССИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		
1. Капитал в акциях и долях (основной капитал)	142 287	142 287
2. Резервы:		
а) прочие резервы	18 216	18 216
3. Нераспределенная прибыль:		
а) нераспределенная прибыль предыдущих лет	337 806	232 696
б) нераспределенная прибыль отчетного года	141 278	105 110
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1		498 309
2. НАКОПЛЕНИЯ		
1. Другие накопления	6 343	8 901
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	6 343	8 901
3. КРЕДИТОРЫ		
I. Краткосрочные кредиторы		
1. Авансы, полученные от покупателей	292 213	647 805
2. Долги поставщикам и подрядчикам	25 640	6 090
3. Долги родственным обществам	143 231	168536
4. Налоги и обязательные взносы государственного социального страхования	11 809	11 615
5. Прочие кредиторы	10 704	10 947
6. Накопленные обязательства	430	1 290
I ИТОГО	484 027	846 283
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 3	484 027	846 283
БАЛАНС	1 129 957	1 353 493

Рига, 26 февраля 2016 года



М. Канцанс
Председатель правления



Р. Туканс
Член правления



И. Рудзите
Член правления

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные принципы подготовки сокращенного финансового отчета
 Данный сокращенный финансовый отчет, состоящий из баланса на 31 декабря 2015 года и расчета прибыли или убытков за год до 31 декабря 2015 года, подготовлен на основании соответствующей информации ревизованного финансового отчета ООО «LDZ Cargo Logistika» за 2015 год без каких-либо изменений в нем. Ревизованный финансовый отчет доступен в администрации ГАО «LDZ Cargo Logistika». Соответственно, настоящий сокращенный финансовый отчет соответствует общему финансовому отчету.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ INFRASTRUKTŪRA»

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКОВ

(ПО МЕТОДУ ОБОРОТНЫХ ЗАТРАТ)

(евро)

ПОКАЗАТЕЛЬ	2015 ГОД	2014 ГОД
Оборот нетто	24 949 840	23 939 967
Расходы на производство проданной продукции	(22 463 409)	(21 021 140)
Прибыль брутто (от оборота)	2 486 431	2 918 827
Административные расходы	(1 362 932)	(1 723 808)
Прочие доходы хозяйственной деятельности	124 248	96 751
Прочие расходы хозяйственной деятельности	(436 210)	(112 544)
Прочие доходы по процентам и т.п. доходы	31	603
Платежи по процентам и т.п. расходы	(2 114)	(7 293)
Прибыль до уплаты налогов	809 454	1 172 536
Подоходный налог с предприятий	-	-
Отложенный подоходный налог с предприятий	(168 551)	(283 006)
Прибыль отчетного периода после уплаты налогов	640 903	889 530

Рига, 3 марта 2016 года



Я. Цейцанс
Председатель правления



В. Далецкий
Член правления



М. Кабальска
Член правления



С. Ветра
Член правления

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ INFRASTRUKTŪRA»

БАЛАНС

(евро)

АКТИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ		
I. Нематериальные вложения		
1. Концессии, патенты, лицензии, товарные знаки и т.п. права	2 420	775
I ИТОГО	2 420	775
II. Основные средства		
1. Земельные участки, здания, строения и многолетние насаждения	216 107	239 253
2. Долгосрочные вложения в арендуемые основные средства	5 025	23 658
3. Оборудование и машины	12 766 315	13 351 023
4. Прочие основные средства и инвентарь	1 149 046	1 068 178
5. Формирование основных средств и расходы на объекты незаконченного строительства	-	28 110
6. Авансовые платежи за основные средства	-	133 044
II ИТОГО	14 136 493	14 843 266
III. Долгосрочные финансовые вложения		
1. Долгосрочные долги покупателей и заказчиков	199 770	187 100
III ИТОГО	199 770	187 100
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	14 338 683	15 031 141
2. ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА		
I. Накопления		
1. Сырье, основные и вспомогательные материалы	282 111	310 063
2. Незаконченные заказы	2 118	49 186
3. Готовая продукция и товары на продажу	35 725	34 419
4. Авансовые платежи за товары	21 175	196 228
I ИТОГО	341 129	589 896
II. Дебиторы		
1. Долги покупателей и заказчиков	142 918	757 945
2. Долги родственных обществ	3 772 217	3 316 998
3. Другие дебиторы	114 356	481 471
4. Расходы будущих периодов	17 433	15 171
II ИТОГО	4 046 924	4 571 585
III. Денежные средства	1 610 688	2 724 662
III ИТОГО	1 610 688	2 724 662
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	5 998 741	7 886 143
БАЛАНС	20 337 424	22 917 284

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ INFRASTRUKTŪRA»

БАЛАНС

(евро)

ПАССИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		
1. Капитал в акциях и долях (основной капитал)	15 523 088	15 523 088
2. Прочие резервы	295 913	10 798
3. Нераспределенная прибыль предыдущих лет	1 255 813	651 398
4. Нераспределенная прибыль отчетного года	640 903	889 530
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	17 715 717	17 074 814
2. НАКОПЛЕНИЯ		
1. Другие накопления	324 810	254 105
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	324 810	254 105
3. КРЕДИТОРЫ		
I. Долгосрочные кредиторы		
1. Долгосрочные долги поставщикам и подрядчикам	67 813	39 459
2. Отложенные налоговые обязательства	587 413	418 862
I ИТОГО	655 226	458 321
II. Краткосрочные кредиторы		
1. Другие займы	-	12 091
2. Авансы, полученные от покупателей	-	1 567 920
3. Долги поставщикам и подрядчикам	596 528	947 410
4. Долги родственным обществам	152 853	1 368 676
5. Налоги и обязательные взносы государственного социального страхования	363 972	527 889
6. Прочие кредиторы	354 330	483 053
7. Накопленные обязательства	173 988	223 005
II ИТОГО	1 641 671	5 130 044
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 3	2 296 897	5 588 365
БАЛАНС	20 337 424	22 917 284

Рига, 3 марта 2016 года



Я. Цейцанс
Председатель правления



В. Далецкий
Член правления



М. Кабальска
Член правления



С. Ветра
Член правления

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные принципы подготовки сокращенного финансового отчета
 Данный сокращенный финансовый отчет, состоящий из баланса на 31 декабря 2015 года и расчета прибыли или убытков за год до 31 декабря 2015 года, подготовлен на основании соответствующей информации ревизованного финансового отчета ООО «LDZ infrastruktūra» за 2015 год без каких-либо изменений в нем. Ревизованный финансовый отчет доступен в администрации ООО «LDZ infrastruktūra». Соответственно, настоящий сокращенный финансовый отчет соответствует общему финансовому отчету.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS"

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКОВ

(ПО МЕТОДУ ОБОРОТНЫХ ЗАТРАТ)

(евро)

ПОКАЗАТЕЛЬ	2015 ГОД	2014 ГОД
Оборот нетто	83 282 596	116 871 623
Расходы на производство проданной продукции	(80 009 246)	(110 903 533)
Прибыль брутто	3 273 350	5 968 090
Административные расходы	(2 618 783)	(4 211 554)
Прочие доходы хозяйственной деятельности	1 873 138	1 423 057
Прочие расходы хозяйственной деятельности	(1 911 385)	(1 047 141)
Прочие доходы по процентам и т.п. доходы	4	639
Платежи по процентам и т.п. расходы	(154 136)	(101 026)
Прибыль до уплаты налогов	462 188	2 032 065
Подходный налог с предприятий	-	(297 302)
Отложенный подходный налог с предприятий	(415 104)	(68 521)
Прибыль отчетного периода после уплаты налогов	47 084	1 666 242

Рига, 24 февраля 2016 года



С. Берга
Председатель правления



И. Руллис
Член правления



И. Паже
Член правления



А. Чирва
Член правления

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS»

БАЛАНС

(евро)

АКТИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ		
I. Нематериальные вложения		
1. Концессии, патенты, лицензии, товарные знаки и т.п. права	1 163	243
I ИТОГО	1 163	243
II. Основные средства		
1. Земельные участки, здания, строения и многолетние насаждения	7 569 441	7 445 497
2. Долгосрочные вложения в арендуемые основные средства	100 844	11 956
3. Оборудование и машины	41 618 899	33 802 518
4. Прочие основные средства и инвентарь	798 489	615 686
5. Формирование основных средств и расходы на объекты незаконченного строительства	4 767 231	456 578
6. Авансовые платежи за основные средства	1 670	3 570
II ИТОГО	54 856 574	42 335 805
III. Долгосрочные финансовые вложения		
1. Прочие ценные бумаги и вложения	249 714	249 714
III ИТОГО	249 714	249 714
1. ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА	55 107 451	42 585 762
2. ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА		
I. Накопления		
1. Сырье, основные и вспомогательные материалы	17 502 547	11 213 059
2. Незаконченные заказы	198 300	109 575
3. Готовая продукция и товары на продажу	4 560	739
4. Авансовые платежи за товары	255	1 207 310
5. Рабочие животные и продуктивные животные	7	7
I ИТОГО	17 705 669	12 530 690
II. Дебиторы		
1. Долги покупателей и заказчиков	775 125	1 071 168
2. Долги родственных обществ	2 276 311	4 830 067
3. Другие дебиторы	368 263	34 897
4. Расходы будущих периодов	51 461	54 815
II ИТОГО	3 471 160	5 990 947
III. Денежные средства	1 148 232	2 215 012
III ИТОГО	1 148 232	2 215 012
2. ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА	22 325 061	20 736 649
БАЛАНС	77 432 512	63 322 411

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS»

БАЛАНС

(евро)

ПАССИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		
1. Капитал в акциях и долях (основной капитал)	29 351 905	29 351 905
2. Резервы: прочие резервы	3 661 049	3 661 049
3. Нераспределенная прибыль: нераспределенная прибыль предыдущих лет	8 811 658	7 145 416
4. Нераспределенная прибыль: нераспределенная прибыль отчетного года	47 084	1 666 242
1. ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА	41 871 696	41 824 612
2. НАКОПЛЕНИЯ		
1. Другие накопления	1 088 615	1 445 061
2. ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА	1 088 615	1 445 061
3. КРЕДИТОРЫ		
I. Долгосрочные кредиторы		
1. Займы у кредитных учреждений	162 500	2 112 500
2. Другие займы	-	7 642
3. Отложенные налоговые обязательства	1 074 242	659 138
I ИТОГО	1 236 742	2 779 280
II. Краткосрочные кредиторы		
1. Займы у кредитных учреждений	1 950 000	1 950 000
2. Другие займы	17 092 889	1 215 650
3. Долги поставщикам и подрядчикам	9 240 460	8 247 380
4. Долги родственным обществам	417 269	420 245
5. Налоги и обязательные взносы государственного социального страхования	3 459 403	4 385 215
6. Прочие кредиторы	1 070 081	1 043 338
7. Доходы будущих периодов	871	1 730
8. Накопленные обязательства	4 486	9 900
II ИТОГО	33 235 459	17 273 458
3. ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА	34 472 201	20 052 738
БАЛАНС	77 432 512	63 322 411

Рига, 24 февраля 2016 года



С. Берга
Председатель правления



И. Руллис
Член правления



И. Паже
Член правления



А. Чирва
Член правления

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные принципы подготовки сокращенного финансового отчета

Данный сокращенный финансовый отчет, состоящий из баланса на 31 декабря 2015 года и расчета прибыли или убытков за год до 31 декабря 2015 года, подготовлен на основании соответствующей информации ревизованного финансового отчета ООО «LDZ ritošā sastāva serviss» за 2015 год без каких-либо изменений в нем. Ревизованный финансовый отчет доступен в финансовом отделе исполнительной дирекции ООО «LDZ ritošā sastāva serviss». Соответственно, настоящий сокращенный финансовый отчет соответствует общему финансовому отчету.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ APSARDZE»

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКОВ

(ПО МЕТОДУ ОБОРОТНЫХ ЗАТРАТ)

(евро)

ПОКАЗАТЕЛЬ	2015 ГОД	2014 ГОД
Оборот нетто	7 291 637	6 819 778
Расходы на производство проданной продукции	6 612 258	6 245 224
Прибыль брутто (от оборота)	679 379	574 554
Административные расходы	505 725	513 520
Прочие доходы хозяйственной деятельности	60 338	35 661
Прочие расходы хозяйственной деятельности	101 465	49 133
Прочие доходы по процентам и т.п. доходы	8	361
Прибыль до уплаты налогов	132 535	47 923
Подоходный налог с предприятий	31 319	17 096
Прибыль отчетного периода после уплаты налогов	101 216	30 827

Рига, 9 февраля 2016 года



А. Мацулевич
Председатель правления



Л. Балтиня
Член правления

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ APSARDZE»

БАЛАНС

(евро)

АКТИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ		
I. Нематериальные вложения		
1. Концессии, патенты, лицензии, товарные знаки и т.п. права	30	48
I ИТОГО	30	48
II. Основные средства		
1. Земельные участки, здания, строения и многолетние насаждения	198 015	163 924
2. Долгосрочные вложения в арендуемые основные средства	5 361	6 010
3. Оборудование и машины	15 195	
4. Прочие основные средства и инвентарь	107 071	83 208
II ИТОГО	325 642	253 142
III. Долгосрочные финансовые вложения		
III ИТОГО		
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	325 672	253 190
2. ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА		
I. Накопления		
1. Сырье, основные и вспомогательные материалы	67 171	78 102
5. Авансовые платежи за товары	818	1 086
6. Рабочие животные и продуктивные животные	1	1
I ИТОГО	67 990	79 189
II. Дебиторы		
1. Долги покупателей и заказчиков	46 554	60 839
2. Долги родственных обществ	997 615	775 608
3. Другие дебиторы	8 849	4 770
4. Расходы будущих периодов	15 323	18 983
II ИТОГО	1 068 341	860 200
III. Денежные средства	308 880	378 494
III ИТОГО	308 880	378 494
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	1 445 211	1 317 883
БАЛАНС	1 770 883	1 571 073

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «LDZ APSARDZE»

БАЛАНС

(евро)

ПАССИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		
1. Капитал в акциях и долях (основной капитал)	298 803	298 803
2. Резервы: прочие резервы	176 817	176 817
3. Нераспределенная прибыль: нераспределенная прибыль прежних лет	2 219	2 219
нераспределенная прибыль отчетного года	101 216	30 827
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	579 055	508 666
2. НАКОПЛЕНИЯ		
1. Другие накопления	249 018	204 184
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	249 018	204 184
3. КРЕДИТОРЫ		
II. Краткосрочные кредиторы		
3. Авансы, полученные от покупателей	379	255
4. Долги поставщикам и подрядчикам	62 131	66 210
5. Долги родственным обществам	34 003	34 091
6. Налоги и обязательные взносы государственного социального страхования	476 700	469 080
7. Прочие кредиторы	367 197	286 307
9. Накопленные обязательства	2 400	2 280
II ИТОГО	942 810	858 223
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 3	942 810	858 223
БАЛАНС	1 770 883	1 571 073

Рига, 9 февраля 2016 года



А. Мацулевич
Председатель правления



Л. Балтиня
Член правления

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные принципы подготовки сокращенного финансового отчета
 Данный сокращенный финансовый отчет, состоящий из баланса на 31 декабря 2015 года и расчета прибыли или убытков за год до 31 декабря 2015 года, подготовлен на основании соответствующей информации ревизованного финансового отчета ООО «LDZ apsardze» за 2015 год без каких-либо изменений в нем. Ревизованный финансовый отчет доступен в администрации ООО «LDZ apsardze». Соответственно, настоящий сокращенный финансовый отчет соответствует общему финансовому отчету.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «LATRAILNET»

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКОВ

(ПО МЕТОДУ ОБОРОТНЫХ ЗАТРАТ)

(евро)

ПОКАЗАТЕЛЬ	2015 ГОД	2014 ГОД
Оборот нетто	1 197 877	1 177 925
Расходы на производство проданной продукции	(483 372)	(478 310)
Прибыль брутто	714 505	699 615
Административные расходы	(676 521)	(659 512)
Прочие доходы хозяйственной деятельности	1 200	9 088
Прочие расходы хозяйственной деятельности	(17 459)	(16 318)
Прочие доходы по процентам и т.п.доходы	-	59
Прибыль до уплаты налогов	21 725	32 932
Подоходный налог с предприятий	(8 994)	(8 805)
Прибыль отчетного периода после уплаты налогов	12 731	24 127

Рига, 26 февраля 2016 года



Айнис Стурманис
Председатель правления



Гунтарс Лапиньш
Член правления

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «LATRAILNET»

БАЛАНС

(евро)

АКТИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ		
I. Основные средства		
1. Долгосрочные вложения в арендуемые основные средства	11 709	20 490
2. Оборудование и машины	84	-
3. Прочие основные средства и инвентарь	20 675	20 573
I ИТОГО	32 468	41 063
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	32 468	41 063
2. ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА		
I. Накопления		
1. Сырье, основные и вспомогательные материалы	1 763	2 181
2. Авансовые платежи за товары и услуги	9 712	9 471
I ИТОГО	11 475	11 652
II. Дебиторы		
1. Другие дебиторы	3 547	1 752
2. Расходы будущих периодов	1 656	1 621
II ИТОГО	5 203	3 373
III. Денежные средства	226 879	176 937
III ИТОГО	226 879	176 937
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	243 557	191 962
БАЛАНС	276 025	233 025

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «LATRAILNET»

БАЛАНС

(евро)

ПАССИВ	на 31.12.2015.	на 31.12.2014.
1. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ		
1. Капитал в акциях и долях (основной капитал)	35 571	35 571
2. Прочие резервы	5 416	5 416
3. Нераспределенная прибыль предыдущих лет	28 333	4 206
4. Нераспределенная прибыль отчетного года	12 731	24 127
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 1	82 051	69 320
2. НАКОПЛЕНИЯ		
1. Другие накопления	27 663	21 306
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 2	27 663	21 306
3. КРЕДИТОРЫ		
I. Краткосрочные кредиторы		
1. Долги поставщикам и подрядчикам	15 329	2 863
2. Долги родственным обществам	7 563	8 413
3. Налоги и обязательные взносы государственного социального страхования	81 826	76 191
4. Прочие кредиторы	57 993	51 332
5. Накопленные обязательства	3 600	3 600
I ИТОГО	166 311	142 399
ОБЩАЯ СУММА РАЗДЕЛА 3	166 311	142 399
БАЛАНС	276 025	233 025

Рига, 26 февраля 2016 года



Айнис Стурманис
Председатель правления



Гунтарс Лапиньш
Член правления

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные принципы подготовки сокращенного финансового отчета
 Данный сокращенный финансовый отчет, состоящий из баланса на 31 декабря 2015 года и расчета прибыли или убытков за год до 31 декабря 2015 года, подготовлен на основании соответствующей информации ревизованного финансового отчета АО «LatRailNet» за 2015 год без каких-либо изменений в нем. Ревизованный финансовый отчет доступен в АО «LatRailNet». Соответственно, настоящий сокращенный финансовый отчет соответствует общему финансовому отчету.

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

Несмотря на осторожные прогнозы в начале 2015 года, финансовый год ГАО «Latvijas dzelzceļš» закончилось с положительными результатами.

Хотя объем грузовых перевозок, как и в других странах Балтии, немного сократился, в 2015 году предприятие при софинансировании Фонда выравнивания Европейского союза реализовало несколько важных инвестиционных проектов, что **увеличило объем основных средств в балансе более чем на 116 млн. евро**, а также – благодаря более развитой и интегрированной инфраструктуре – позволит привлечь дополнительные объемы грузов в будущем.

ИНФРАСТРУКТУРА ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



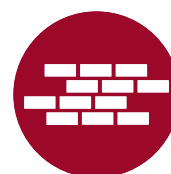
152

станции



1859

эксплуатационная длина
железнодорожных линий, в том числе



3377

зданий и
сооружений



1826 km

общая протяженность линий колеи
1520 мм



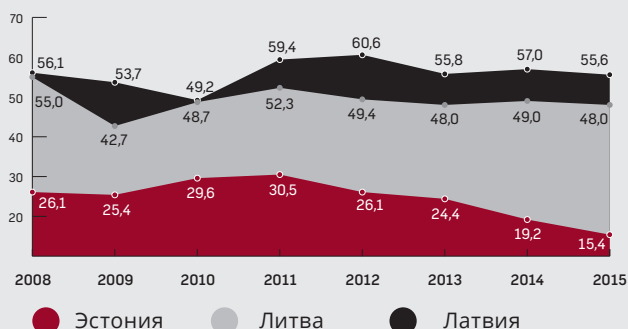
248 km

протяженность
электрифицированных линий

Несмотря на осторожные прогнозы в начале 2015 года, объемы грузовых перевозок по железной дороге в прошлом году снизились совсем незначительно. Аналогичная тенденция наблюдается и в других странах Балтии.

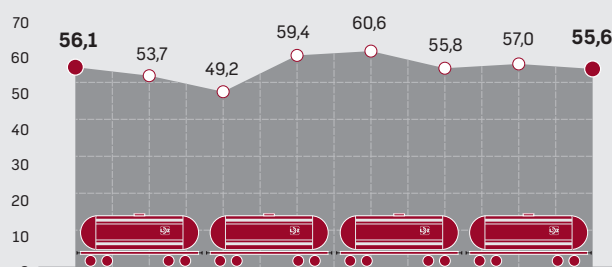
ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК

Железнодорожные грузовые перевозки в странах Балтии 2008-2014 годы (млн.т)



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК

Грузовые перевозки с использованием инфраструктуры LDz (млн.т)



НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В 2015 ГОДУ



21,8 млн.т

нефть и нефтепродукты



19,1 млн.т

каменный уголь



3,8 млн.т

минеральные удобрения



3,4 млн.т

прочие грузы



1,8 млн.т

зерно и мучные продукты



1,8 млн.т

химические грузы



1,5 млн.т

лесоматериалы



1,1 млн.т

минеральные вещества



0,1 млн.т

сахар



1,3 млн.т

черные металлы

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В 2015 ГОДУ- 17,1 МЛН. ПАССАЖИРОВ



16,9 млн. человек

внутренние пассажирские перевозки



0,2 млн. человек

международные пассажирские перевозки

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

420,2 млн.евро

Оборот концерна



217,8 млн.евро

Оборот ГАО «Latvijas dzelzceļš»

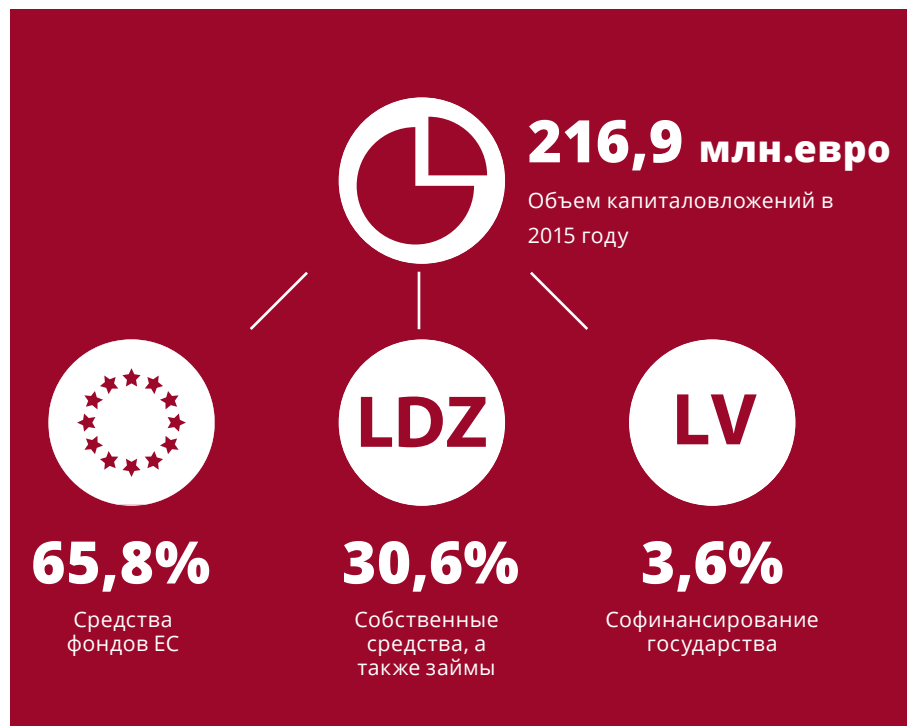


2,1 млн.евро

Прибыль ГАО «Latvijas dzelzceļš»

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГАО «LATVIJAS DZELZCEĻŠ» В 2015 ГОДУ

В 2015 году деятельность ГАО «Latvijas dzelzceļš» проходила под знаком реализации ряда значительных проектов, повышающих конкурентоспособность латвийской отрасли транспорта и логистики. В том числе были выполнены **самые крупные за всю историю существования Латвийской железной дороги капиталовложения**, в результате которых существенно увеличился общий объем основных средств в балансе.



ВЛИЯНИЕ НА НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Концерн «Latvijas dzelzceļš» является крупнейшим работодателем Латвии и одним из крупнейших налогоплательщиков. Объем налогов, уплаченных концерном за год, составляет **почти половину расходов государственного бюджета на поддержку семей и детей.**

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПЛАТЕЖИ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ:	52,5 млн.евро
ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ С ПРЕДПРИЯТИЙ	1,6 млн.евро
ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ С НАСЕЛЕНИЯ	27,9 млн.евро
АКЦИЗНЫЙ НАЛОГ	18,1 млн.евро
ДРУГИЕ НАЛОГИ	0,8 млн.евро



Количество работников концерна в 2015 году

12 259 или **1,38%**

общего количества работающих в стране



Налоги Латвийской железной дороги в государственный бюджет в 2015 году

100,9 МЛН.ЕВРО



Средняя заработная плата в концерне

1117,8 ЕВРО

ИНФРАСТРУКТУРА

Инфраструктура Латвийской железной дороги включает в себя железнодорожные линии, эксплуатационная длина которых превышает 1800 км, а развернутая – превышает 3000 км, а также более 3000 объектов недвижимости (полосы отвода, станции, депо, технические здания и др.) по всей Латвии.



Общая площадь

15 159 гектаров



В 2015 году измерены

703 гектара

или 5% всех единиц земли



В железнодорожной полосе отвода расположены

984 единицы земли



Всего в настоящее время измерены **59%** общей площади, или 68% земель в полосе отвода на участках с открытым железнодорожным сообщением

НЕДВИЖИМОСТЬ И ЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

На 2015 год в ведении Латвийской железной дороги находились **3377 зданий и сооружений**: 1977 зданий (станционные, деповские, служебные, технические и другие здания) и 1400 сооружений (навесы, платформы, рампы, эстакады, сооружения водного хозяйства и др.), а также ряд менее значимых зданий, площадок и инженерных коммуникаций.

В 2015 году Латвийская железная дорога продолжала кадастровые измерения полосы отвода железнодорожной инфраструктуры публичного пользования и регистрацию измеренных земельных участков в Земельной книге на имя государства в лице Министерства сообщений.

ИНВЕСТИЦИИ В НЕДВИЖИМОСТЬ

Согласно стратегическим целям и задачам концерна «Latvijas dzelzceļš» в 2015 году были реализованы 73 проекта инвестиций в железнодорожную недвижимость на общую сумму 3,85 млн.евро.

НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ 2015 ГОДА:

- ремонт станционных зданий (на станциях Майори, Рига, Кокнесе, Лудза, Нерза, Науйена, Иецава и Мейтене);
- ремонт железнодорожных технологических зданий (Шкиротава, Цесис, Валмиера, Пурени, Елгава и др.);
- строительство перронов высотой 550 мм на станции Икшкиле;
- капитальный ремонт хозяйства водоснабжения и канализационных сетей (в Вагонном парке, Шкиротава, Лиенае, Салдусе и др.);
- реновация здания Вентспилского железнодорожного вокзала;
- оборудование декоративного освещения на Елгавском железнодорожном мосту;
- установка пяти модулей для нужд работников железной дороги (для охраны, складов, работников Дистанции пути и др.) в Гаркалне, Риге, Вентспилсе и Даугавпилсе;
- установка более чем 60 кондиционеров в помещениях связи, серверных и релейных помещениях, рабочих кабинетах;
- замена способа отопления на трех объектах в Вентспилсе с переходом на более экономичную систему отопления;
- подключение восьми объектов к центральным сетям водоснабжения и канализации в Риге, Вентспилсе, Салдусе и Елгаве;
- дополнительные мероприятия по успешной реализации софинансируемого Фондом выравнивания ЕС проекта «Модернизация железнодорожной пассажирской инфраструктуры» (перемещение прежнего здания железнодорожной станции Вайвари, ремонт кромки перрона на станции Елгава, подключение водоснабжения и канализации к станциям Иманта, Асари, Бабите, Меллужи, Вайвари и Пумпури, а также ремонт теплотрассы на железнодорожной станции Олайне).



Системы пожарной сигнализации на

97 объектах



Системы видеонаблюдения на

16 объектах



Системы технической охраны на

104 объектах



Система контроля доступа на

1 объекте

В 2015 году согласно титулу текущего ремонта зданий и сооружений на 58 объектах был выполнен ремонт на общую сумму **1,09 млн. евро**, а также осуществлен снос 16 изношенных зданий и строений на общую сумму **151 000 евро**.



Модернизированная пассажирская платформа станции Майори

СОТРУДНИЧЕСТВО С ОБЩЕСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Существенным аспектом в реализации инфраструктурных проектов, выполненных в 2015 году, является **сотрудничество с обществом инвалидов и их друзей «Apeirons»**. Проводя реконструкцию 16 пассажирских перронов и станций на елгавском и юрмальском направлениях, Латвийская железная дорога принимала во внимание опыт «Apeirons» в вопросах доступности среды. Благодаря этому обновленные станции и железнодорожные перроны доступны и удобны для людей как с нарушениями двигательной функции или зрения, так и для родителей с детскими колясками, а также для других групп населения, имеющих затруднения со способностью к передвижению или ориентированию в окружающей среде.

В то же время в 2016 году одной из важнейших задач выступает формирование целенаправленного долгосрочного сотрудничества с самоуправлениями Латвии, позволяющее совместно разработать четкий механизм для обустройства мест пересечения железнодорожных путей и надзора за ними.

Хотя статистика несчастных случаев, связанная с происшествиями на железной дороге, за последние годы существенно улучшилась, в среднем за год в Латвии всё еще имеют место несчастные случаи с 30-35 потерпевшими, а летальные последствия наступают примерно в 20 случаях.

Поэтому в сотрудничестве с самоуправлениями Латвийская железная дорога планирует к 2030 году перестроить и технически оснастить соответствующим образом по крайней мере 50% находящихся в ее ведении переходов, а также – в целях безопасности – постепенно ликвидировать неудачно расположенные переходы. Программа сотрудничества предусматривает совместный с самоуправлениями поиск наиболее подходящих мест для безопасного пересечения железнодорожных путей как пешеходами, так и велосипедистами и постепенное обустройство по крайней мере одного надежного места пересечения путей в каждом городе или населенном пункте на территориях железнодорожных станций или остановочных пунктов.

Учитывая опыт реализации проекта реконструкции перронов юрмальского и елгавского направлений, Латвийская железная дорога в сотрудничестве с Министерством охраны среды и регионального развития и Союзом самоуправлений Латвии планирует более активно привлекать самоуправления к аналогичным проектам, поскольку при этом важно не только обустройство самого места пересечения путей, но и создание безопасного и надежного доступа к данным пересечениям.

РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Помимо реализованных при софинансировании фондов Европейского союза проектов улучшения железнодорожной инфраструктуры, в 2015 году проводились различные ремонтные работы по содержанию инфраструктуры, повышению безопасности движения поездов и совершенствованию качества предоставляемых услуг.

В прошлом году также были введены в эксплуатацию дрезина тяжелого типа МПТ-6 и машина вакуумного типа для уборки балласта «Comrelvac». Благодаря последней в настоящее время можно обеспечить механизированную уборку загрязненного балласта с рельсовых путей. Прежде для этого требовался исключительно физический труд с привлечением большого количества работников.

В 2016 году в рамках существующего бюджета планируется продолжение работ по реконструкции путей, инженерно-технических сооружений и переездов, а также приобретение еще одной дрезины тяжелого типа МПТ-6.



Полностью реконструированы

47,3 км пути



42

инженерно-технических сооружения



7

железнодорожных переездов



Выполнены работы по обновлению

41,2 км пути на участке Сигулда-Валка-Граница с Эстонией



34 000

деревянных шпал заменены на железобетонные

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Сознавая основополагающую роль железной дороги в транзитной отрасли и государственной экономике Латвии, ГАО «Latvijas dzelzceļš» постоянно уделяет большое внимание финансовой стабильности предприятия и обеспечению конкурентоспособности железнодорожной инфраструктуры.



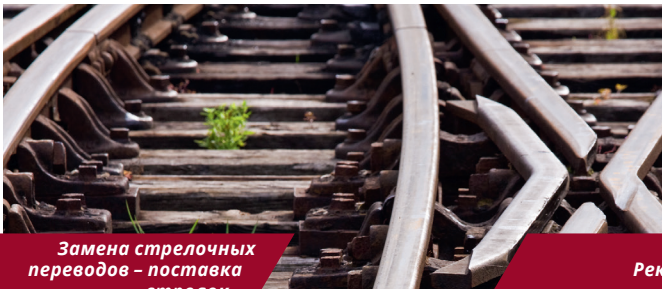
Модернизация железнодорожной пассажирской инфраструктуры



Станция Болдерая-2 с соединительной веткой на терминалы острова Криеве



Модернизация магистральной сети передачи данных



Замена стрелочных переводов - поставка стрелок



Реконструкция пути



Модернизации централизации станции Шкиротава



Строительство второго пути на участке Скривери-Крустпилс



Реконструкция сортировочной горки станции Шкиротава



Модернизация системы сигнализации станции Лиепая с реконструкцией путей

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В конце 2015 года завершился проект, реализованный ГАО «Latvijas dzelzceļš» с целью повышения качества и эффективности железнодорожной пассажирской инфраструктуры в Риге и ее окрестностях путем комплексной модернизации публичной железнодорожной инфраструктуры на 16 станциях, обеспечения долгосрочной работы железной дороги в системе Рижского городского и пригородного общественного транспорта с одновременным снижением загрязнения окружающей среды.

Центральным элементом проекта является строительство повышенных пассажирских платформ, а также устройство информационных систем и систем безопасности на станциях Асари, Бабите, Булдури, Цукурфабрика, Дубулты, Дзинтари, Иманта, Елгава, Лиелупе, Майори, Меллужи, Олайне, Пумпури, Слока, Вайвари и Золитуде. В рамках проекта были выполнены проектирование и строительство объектов, проектирование и устройство систем информирования и видеонаблюдения, а также надзор за работами.



Обеспечена доступность среды



Общие затраты

17,59 млн.евро

Модернизация железнодорожной пассажирской инфраструктуры обеспечит безопасное и удобное обслуживание всех категорий населения, в том числе пассажиров с особыми потребностями, на пассажирских платформах и в станционных зданиях, а также доступ пассажиров к объектам инфраструктуры и безопасное движение поездов в границах станций. В рамках проекта LDz активно сотрудничал с объединением инвалидов и их друзей «Apeironis», эксперты которого предоставляли консультации по вопросам доступности среды и рекомендовали практические решения, чтобы публичная железнодорожная инфраструктура была доступна для общества и удобна в использовании.

СТАНЦИЯ БОЛДЕРАЯ-2 С СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ВЕТКОЙ НА ТЕРМИНАЛЫ ОСТРОВА КРИЕВУ

В конце 2015 года в Риге, на левом берегу Даугавы, ГАО «Latvijas dzelzceļš» открыло новую железнодорожную станцию Болдерая-2 с соединительной веткой до терминалов острова Криеву, что позволит постепенно перенаправить поток грузов из центра города на остров Криеву. Проект получил 1-е место в номинации «Новое инженерное сооружение» Награды года латвийского строительства – 2015.

Латвийская железная дорога взялась за этот проект, так как план развития города Риги предусматривает перенос порта ближе к морю и расширение центральной части города, а также строительство новых портовых терминалов на левом берегу Даугавы и развитие железнодорожной инфраструктуры, соединяющей новые терминалы с сетью железных дорог.

Строительство вела фирма «BMGS S», тогда как управление строительным договором и надзор были доверены обществу «SYSTRA – L4 Bolderāja 2».



9 путей общей протяженностью
8,5 km



Мост на 8 путей и мост для служебного автотранспорта



22 стрелочных перевода



Железнодорожный путепровод над Даугавгравским шоссе



Соединительная ветка

длиной **2,68 km**



Общие затраты –

41 млн.евро
(30 млн.евро – Фонд выравнивания ЕС,
11.млн.евро – LDz)



2 трубы



Мост через Бекера гравис

МОДЕРНИЗАЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

В конце 2015 года был завершен проект ГАО «Latvijas dzelzceļš» по строительству самой современной в Латвии сети передачи данных. Это крупнейшая на данный момент модернизация информационных сетей в истории Латвийской железной дороги. Реализация проекта обеспечит инфраструктуру передачи данных для дальнейшего развития интегрированной транспортной системы, призванного повысить безопасность движения и способствовать росту объема грузов.

В рамках проекта была создана магистральная сеть передачи данных, опирающаяся на инфраструктуру оптико-волоконных кабелей. На центральных железнодорожных узлах и станциях установлено необходимое оборудование, обеспечивающее передачу данных со скоростью 10 Гбит/с и автоматическое переключение сети на резервные маршруты в случае повреждений.

На железнодорожных станциях и в административных зданиях были обновлены и созданы локальные сети передачи данных, обеспечивающие возможность подключения к корпоративной сети передачи данных. Найдено единое решение управления и мониторинга. В единую сеть интегрированы диспетчерская и радиосвязь, создано единое централизованное управление. С модернизацией магистральной сети передачи данных в будущем появляется возможность для внедрения технологической платформы ERTMS (GSM-R).

Работы выполняло общество «SMN-Belam-Fima», а надзор и управление договором осуществляло ООО «Fabrum».



500

объектов по всей Латвии



5500

новых устройств передачи данных и телекоммуникации



1000+

оптических соединений



60 km

оптических кабелей и подключений



Софинансирование Фонда выравнивания Евросоюза KF

8,8 млн.евро



Общие расходы

14,2 млн.евро



Финансирование LDZ

5,4 млн.евро

ЗАМЕНА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ – ПОСТАВКА СТРЕЛОК

В конце 2015 года ГАО «Latvijas dzelzceļš» завершило масштабный проект, софинансируемый Фондом выравнивания Евросоюза, «Замена стрелочных переводов* – поставка стрелок». Целью проекта было обеспечение и повышение пропускной способности коридоров Восток–Запад и «Rail Baltica».



Заменены

213

комплектов стрелочных переводов
различного типа



Общие затраты

16,2 млн.евро



Софинансирование Фонда выравнивания Евросоюза КФ

13,5 млн.евро

При столь значительной нагрузке на инфраструктуру, которая существует на Латвийской железной дороге вследствие интенсивных перевозок тяжелых и длинных составов, важно своевременно обновлять пути и их весьма существенный элемент – регулирующие движение стрелки, от работы и выносливости которых зависят безопасность и скорость движения поездов. Благодаря привлечению средств ЕС Латвийской железной дороге удалось значительно снизить издержки на содержание стрелок.

Стрелочные переводы поставило предприятие ООО «Voestalpine VAE Rīga», а строительные работы выполнило дочернее предприятие LDz – ООО «LDz Infrastruktūra».

** Стрелочный перевод – это конструкция, служащая для перенаправления железнодорожного или другого рельсового подвижного состава с одного пути на другой. С помощью стрелочных переводов пути разветвляются, соединяются и перекрещиваются.*

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТИ

В конце 2015 года ГАО «Latvijas dzelzceļš» завершило проект «Реконструкция пути», в рамках которого в железнодорожном коридоре Восток–Запад менялись износившиеся участки пути, требовавшие серьезных ограничений скорости и во многих местах создававшие эффект «бутылочного горла», не позволяя обеспечивать достаточно быстрое и эффективное движения поездов.

В ходе работ были обновлены пути на протяжении более 93,8 км, что повысило пропускную способность железнодорожного коридора Восток–Запад, а также приведены в порядок железнодорожные переезды, инженерно-технические сооружения и железнодорожная полоса отвода. На протяжении 12,35 км в рамках проекта было проведено обновление пути с заменой рельсов.

Рельсы поставило ООО «SIGMEN», поставку балласта осуществляло ООО «Ražošanas komercfirma M2», а железобетонные шпалы с эластичными рельсовыми скреплениями поставлял «TRACK TEC S.A.». Строительные работы вело ООО «LDz Infrastruktūra».



Реконструирован путь на
протяжении **93,8 km**



45,3 млн.евро

Общие затраты (33,7 млн.евро – из Фонда выравнивания ЕС, 11,6 млн.евро – LDz)

ОБНОВЛЕНИЕ ПУТИ ПО МАРШРУТУ КОРИДОРА RAIL BALTICA В ЛАТВИИ

В конце 2015 года ГАО «Latvijas dzelzceļš» завершило проект:

- 1) Реконструкция/модернизация: северный пограничный участок Валмиера–Валка и южный пограничный участок Елгава–Граница с Литвой;
- 2) Реконструкция/модернизация: Сигулда–Валмиера». Проект ставил целью обеспечение скорости движения грузовых поездов 80 км/ч, пассажирских поездов – 120 км/ч.

Рельсы поставило ООО «SIGMEN», поставку балласта осуществляло ООО «Ražošanas komercfirma M2», а железобетонные шпалы с эластичными рельсовыми скреплениями поставлял «TRACK TEC S.A.». Строительные работы вело ООО «LDz Infrastruktūra».



МОДЕРНИЗАЦИЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ СТАНЦИИ ШКИРОТАВА

Согласно проекту модернизации системы централизации, парки «А», «Б», «Ц» и «Я» станции Шкиротава были оборудованы микропроцессорной централизацией и интегрированной системой автоблокировки с электронно управляемыми стрелками, светофорами и устройствами переездной сигнализации.



Модернизация станции Шкиротава позволяет повысить мощность Рижского железнодорожного узла и таким образом удовлетворить потенциально увеличившийся спрос на транспортировку грузов. С реализацией ряда значительных инвестиционных проектов Латвийская железная дорога теперь способна обеспечить всю необходимую инфраструктуру для обслуживания грузов в Рижском железнодорожном узле, куда входят как модернизированная станция Шкиротава, так и новая станция на левом берегу Даугавы – вблизи острова Криеву, и ожидаемое строительство новых портовых терминалов на правом берегу Даугавы – на острове Кундзиньсала.

РЕКОНСТРУКЦИЯ СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ СТАНЦИИ ШКИРОТАВА

В конце 2015 году ГАО «Latvijas dzelzceļš» завершило проект реконструкции сортировочной горки станции Шкиротава, призванной обеспечить повышение мощностей по обработке вагонов.

В рамках проекта проведена централизация сортировочной горки и внедрена автоматическая микропроцессорная система управления сортировочных и маневровых работ с автоматическим регулированием скорости вагонов.

В ходе выполнения работ модернизированы система электроснабжения, системы телекоммуникации, освещение, система воздухообдува для очистки тормозного оборудования, или замедлителей, от снега; оборудованы новые рабочие места инженера по технической диагностике и дежурного по горке; установлены новые тормозные устройства, автоматическая электросистема очистки стрелочных переводов от снега, а также система взвешивания вагонов; установлены скоростемерные устройства, колесные детекторы и детекторы занятости пути. Реконструированы старые пути и стрелочные переводы в местах, где их состояние не соответствует технико-эксплуатационным нормам, а также приведены в порядок пути парка приема.

Строительство вело АО «BMGS», тогда управление строительным договором о надзор осуществляло ООО «Witteveen+Bos Latvia».



Соединительные пути со всеми рижскими портами



5 000 m
новых путей



Сортировочная мощность
3 500
вагонов в сутки



30 гидравлических замедлителей



Снижен уровень шумов



40,33 млн.евро
Общие затраты

СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОГО ПУТИ НА УЧАСТКЕ СКРИВЕРИ-КРУСТПИЛС

В начале 2015 года ГАО «Latvijas dzelzceļš» открыло для движения второй путь на участке Скривери-Крустпилс, построенный в рамках самого масштабного на данный момент проекта и позволяющий существенно повысить пропускную способность участка, скорость и безопасность движения поездов в направлении от Крустпилса до Риги.

Построенная железнодорожная инфраструктура включает в себя новые пути протяженностью 61,45 км, 39 реконструированных труб и малых мостов, новые мосты через Персе и Айвиесте, перестройку станций и остановочных пунктов, реконструкцию 15 переездов, устройство перронов высотой 550 мм, а также новой системы сигнализации и модернизацию систем телекоммуникации и электроснабжения.

Благодаря реализации проекта обеспечено наличие двух путей на всем протяжении участка Рига-Крустпилс, что повышает пропускную способность железнодорожного коридора Восток-Запад и предотвращает задержки в движении поездов.

Затраты проекта «Строительство второго пути Скривери-Крустпилс (участок Рига-Крустпилс)» составили 107,41 млн.евро, в том числе софинансирование Фонда выравнивания Евросоюза – 62,16 млн.евро.

Сложность проекта увеличилась за счет ведения работ по строительству второго пути в зоне действующей железнодорожной инфраструктуры – рядом с существующими путями и без прекращения работы станций. В ходе строительства второго пути на станциях Айзкраукле, Кокнесе, Плявиняс,



61,45 km
пути



2
новых моста



Реконструированы
39
труб и малых мостов



Реконструированы
15
переездов



Установлены системы
сигнализации,
телекоммуникации и
электроснабжения



Инвестиции составили
более
100 млн.евро

Крустпилс и на остановочных пунктах Мулдакменс, Алотене и Озолсала были построены пассажирские платформы высотой 550 мм, оборудована новая система освещения и подъездные дорожки для людей с особыми потребностями.

При устройстве систем сигнализации, телекоммуникации и электроснабжения были использованы современные технические решения и оборудование. Прежняя, построенная в 1960-е годы система релейной электрической централизации была заменена на устройства современной микропроцессорной централизации «EBilock 950 R4».

Для снижения уровня шума на территории Плявиньской краевой гимназии по просьбе самоуправления в железнодорожной полосе отвода напротив спортивной площадки из алюминиевых панелей была устроена шумозащитная стена длиной 180 м и высотой 3,7 м.

В ходе строительства возникали и непредвиденные ситуации: при ведении грунтовых работ было обнаружено несколько взрывоопасных предметов военного времени, а также последствия железнодорожной аварии предыдущего столетия.

Строительные работы вела компания «Skonto Būve, BMGS, ACB un Binders», тогда как управление строительным договором и надзор осуществляла фирма «Dzelzceļa inženieri».

Железная дорога Рига–Даугавпилс была второй магистральной железнодорожной линией, построенной в царской России после линии Москва–Санкт-Петербург.

О значении этой линии свидетельствует тот факт, что она уже изначально (1858-1861) прокладывалась с двумя параллельными путями по всей своей протяженности. Установка о необходимости двухпутных главных железнодорожных линий действовала в течение всего первого этапа строительства железных дорог царской России.

В годы Первой мировой войны на участке от Огре до Крустпилса эта железная дорога на протяжении двух лет находилась в непосредственной близости от линии фронта, под постоянным артиллерийским обстрелом немецкой армии с левого берега Даугавы. Пострадали не только здания вокзалов, но и вся железнодорожная инфраструктура; молодое же Латвийское государство смогло восстановить только один путь, пожертвовав частично уже ликвидированным во время войны вторым путем.

Несмотря на значительное увеличение количества перевозок после 1941 года, второй путь между Шкиротавой и Крустпилсом не был восстановлен ни в годы Второй мировой войны, ни в первые послевоенные годы.

И только в связи с планируемым ростом пригородных пассажирских перевозок и предусмотренной электрификацией крустпилсского направления в 1953 году был восстановлен второй путь до Огре, а спустя еще несколько лет – до Скривери. Однако из-за нехватки средств эти работы не были продолжены вплоть до наших дней, когда благодаря софинансированию Фонда выравнивания Евросоюза удалось реализовать проект восстановления второго пути на участке Скривери–Крустпилс.

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ПУТЕЙ СТАНЦИИ ЛИЕПАЯ

При софинансировании Фонда выравнивания Евросоюза ГАО «Latvijas dzelzceļš» реализовало в Лиепае проект стоимостью 24,4 млн. евро, в рамках которого реконструирована и модернизирована система сигнализации станции Лиепая, проведена реконструкция путей и другие работы. Проект занял 1-е место в номинации «Реконструкция инженерных сооружений» Награды года латвийского строительства – 2015.

В результате реализации данного проекта конфигурация станции, системы сигнализации, электроснабжения и телекоммуникации, а также станционные помещения соответствуют современным требованиям железнодорожного транспорта. В Лиепайском железнодорожном узле создана современная и качественная инфраструктура, позволяющая повысить пропускную способность в направлении станции Лиепая.



Внедрена новая система видеонаблюдения



Перестроены станционные пути протяженностью

3 800 m



На переездах установлена новая система сигнализации



Реконструированы трансформаторные подстанции



18 новых стрелочных переводов,
6 переводов реконструированы



123
новых светофора



На станции проложено более
151 сигнационного кабеля в новой системе кабельной канализации



В Риге установлена система для мониторинга движения

ПЛАНИРУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ

В соответствии со стратегией Латвийской железной дороги до 2020 года, при софинансировании фондов Европейского союза намечено реализовать инвестиционные проекты на общую сумму более 500 млн.евро, продолжая таким образом улучшать железнодорожную инфраструктуру как в сфере грузовых, так и пассажирских перевозок.

Президент ГАО «Latvijas dzelzceļš» Эдвин Берзиньш подчеркивает, что благодаря инвестициям, выполненным за последние годы, железнодорожная инфраструктура в Латвии сейчас находится в очень хорошем состоянии. Однако требуются и дальнейшие улучшения, которые нужны для повышения конкурентоспособности Латвийской железной дороги на международном уровне и качества обслуживания пассажиров. К тому же, хотя железная дорога и сейчас уже является наиболее экологичным видом транспорта, свои обязательства налагает соглашение между странами Европейского союза, посвященное изменениям климата и предусматривающее также масштабную электрификацию железной дороги с постепенным снижением объемов выбросов CO₂.

Э.Берзиньш отмечает, что большую роль в реализации дальнейших проектов модернизации инфраструктуру, особенно по окончании данного финансового периода фондов Евросоюза, будет играть многолетний договор между государством и управляющим публичной инфраструктурой – ГАО «Latvijas dzelzceļš».

ПРОЕКТЫ	~ МЛН.ЕВРО	Т. СК. МЛН.ЕВРО В 2016. - 2020. ГОДУ
Электрификация железнодорожного коридора Восток-Запад и сети маршрутов рижских пригородных поездов переменным током напряжением 25 кВ	465	345
Внедрение единой системы планирования и управления движением поездов и строительство здания Центра управления движением	29,3	29,3
Обслуживание Рижского и Даугавпилсского железнодорожных узлов	105,4	104,6
Модернизация железнодорожной инфраструктуры обслуживания пассажиров (2-й этап)	28,2	28,2
Строительство соединительной ветки от станции Рига-Оста на Кундзиньсалу	38 560	26 256
Итого	~ 638,5	~ 517,7
в том числе дополнительные средства LDz для софинансирования ЕС		~ 153,6

КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Для Латвийской железной дороги, где работают более 12 000 человек и ежегодно вносится в государственный бюджет более 100 млн.евро, где по рельсовым путям перевозится более 55 млн.т грузов и 17 млн.пассажиров в год, а также реализуются проекты модернизации инфраструктуры стоимостью в миллионы евро, внедрение социально-ответственной практики в любой сфере является единственной по-настоящему долгосрочной моделью развития.



100

млн.евро в
государственный
бюджет ежегодно



55

млн.т грузов



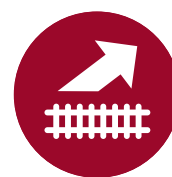
12 000

работающих



17

млн.пассажиров в
год



325

млн.евро на
модернизацию
инфраструктуры

Хотя идея долгосрочного развития лежит в основе любой сферы деятельности предприятия и концерна, Латвийская железная дорога выделила четыре основных сегмента корпоративной социальной ответственности (КСО):



Планирование мероприятий корпоративной социальной ответственности и их интегрированную организацию координирует созданная в 2014 году на предприятии комиссия КСО, которая регулярно собирается для рассмотрения прогресса в сфере КСО и определения дальнейших целей.

В КАЧЕСТВЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ НА 2016 ГОД В СФЕРЕ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (КСО) ОПРЕДЕЛЕНА:

- Активное участие во внедрении хорошей практики корпоративного управления в Латвии (в том числе участие в работе Балтийского института корпоративного управления и обмене успешной практикой);
- Углубленное продвижение и внедрение Кодекса этики и Политики предотвращения коррупции;
- Более активное участие в просвещении партнеров и поставщиков (гостевые лекции партнеров по сотрудничеству, организация семинаров и др.);
- Постепенное внедрение энергоэффективных решений как в рабочей среде, так и в деятельности предприятия в целом;
- Обращение к новым целевым группам в сфере железнодорожной безопасности, привлечение самоуправлений к решению вопросов безопасности;
- Переход на подготовку годовых отчетов стандарта GRI G4 в 2017 году.

ИНДЕКС УСТОЙЧИВОСТИ

Для определения роли и эффективности мероприятий, проводимых по всем четырем сегментам КСО, Латвийская железная дорога использует созданный Институтом корпоративной устойчивости и ответственности инструмент оценки Индекса устойчивости и уже несколько лет подряд получает в нем Серебряную категорию.

В 2015 году Институт корпоративной устойчивости и ответственности также проводил исследование, посвященное открытости Top500 предприятий Латвии (открытость считается одним из наиболее существенных показателей ответственной бизнес-практики). Латвийская железная дорога уверенно занимает свое место среди наиболее открытых предприятий Латвии.

92,9%

индекс открытости LDZ


53,8%

«средний» индекс предприятия в Top500

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ СРЕДА

Концерну «Latvijas dzelzceļš», как крупнейшему работодателю в стране и предприятию, оказывающему значительное влияние на народное хозяйство, важно, чтобы среда, в которой он работает, была предсказуемой, прозрачной и основанной на взаимном сотрудничестве. Во имя обеспечения этого концерн активно участвует в работе предпринимательских организаций, а также изучает мнения партнеров по сотрудничеству и вводит улучшения в деятельность Латвийской железной дороги.

В 2015 году Латвийская железная дорога впервые провела развернутое исследование мнений партнеров и клиентов.



В целом опрошенные выражают положительное отношение к Латвийской железной дороге, критикуя порой излишнюю бюрократию, однако признавая, что обеспечиваемый подобным образом порядок важен и для партнеров.

Большая часть опрошенных также высоко оценивает изменения последних лет в деятельности Латвийской железной дороги, ее открытость для общества и для партнеров в том числе, а также заботу об обеспечении большей эластичности и эффективности.

Чтобы способствовать интегрированию практики ответственной предпринимательской деятельности в действия каждого работника, в 2015 году было начато введение Кодекса этики. С ним были ознакомлены все работники концерна. Кодекс этики находится в публичном доступе как на сайте Латвийской железной дороги, так и во внутренней сети Интранет; при поступлении на работу с ним специально знакомятся все новые работники.

Чтобы обеспечить представительство мнения железнодорожной отрасли в народном хозяйстве в целом, Латвийская железная дорога активно сотрудничает в двух крупнейших организациях предпринимательской деятельности – Латвийской конфедерации работодателей (ЛКР) и Латвийской торгово-промышленной палате.

В 2015 году руководство предприятия было избрано в Советы обеих организаций, таким образом получив возможность регулярно участвовать в обсуждении важнейших вопросов, связанных с предпринимательской средой в Латвии, а также включаться в международные формы сотрудничества (например, в созданных ЛКР двусторонних Советах по деловому сотрудничеству вице-президент Латвийской железной дороги Айвар Стракшас руководит Советами по деловому сотрудничеству Латвия–Белоруссия и Латвия–Казахстан).

**ПОЛ КОЛЬЕР**

Перспективы глобального
транспортного сообщения

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПЕРСПЕКТИВЫ ГЛОБАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ»

В то же время, чтобы укрепить роль Латвийской железной дороги в народном хозяйстве в качестве лидера транспортной отрасли, дать представление о ней как можно более обширному кругу бизнес-сообщества и привлечь его к обсуждению актуальных для отрасли вопросов, в сентябре 2015 года предприятие уже во второй раз провело международную конференцию «Перспективы глобального транспортного сообщения».

На конференции «Перспективы глобального транспортного сообщения» выступил с докладом профессор Оксфордского университета, советник Международного валютного фонда, входящий в Top100 мировых мыслителей, Пол Кольер. Конференцию посетили порядка 300 человек, а в прямой трансляции по Интернету ее посмотрели около 2000 зрителей.

**300**

участников

**94%**положительных
отзывов**2 000**зрителей прямой
трансляции

РАБОТНИКИ

В концерне «Latvijas dzelzceļš» работают более 12 000 человек, поэтому политика персонала и рабочая среда являются одной из важнейших сфер корпоративной социальной ответственности концерна.

Результаты ежегодного исследования удовлетворенности работников Латвийской железной дороги, проведенного в конце 2015 года:



90%

гордятся тем, что являются работниками LDZ



97%

считают LDZ социально-ответственным предприятием



76%

доверяют решениям, принятым руководством

В целях поощрения постепенного роста специалистов и проявления навыков лидерства, в 2015 году продолжалась **Программа развития руководителей**, в рамках которой 16 работников предприятия получили возможность под руководством как собственных экспертов предприятия, так и приглашенных лекторов освоить такие существенные сферы работы, как управление персоналом, управление финансами, правовое регулирование трудовых отношений, руководство переменами и др.

В то же время, чтобы способствовать эффективной смене поколений на предприятии, не утратив при этом компетентности и опыта старших коллег, в 2015 году впервые были реализованы мероприятия **Программы сениоров**, которая в целом охватывала 20 выходящих на заслуженный отдых высококвалифицированных работников, передававших свой опыт более молодым коллегам.



173

новых работников



20

участников Программы сениоров



16

выпускников Программы развития руководителей

В 2015 году Латвийская железная дорога также активно участвовала в **мероприятиях, поощряющих здоровый образ жизни работников**, используя для этого как регулирующие, так и мотивирующие инструменты. Чтобы ограничить курение и особенно **снизить возможности пассивного курения**, в 2015 году были ликвидированы находившиеся во внутренних помещениях курилки в генеральной дирекции Латвийской железной дороги на ул.Гоголя, 3 в Риге. Параллельно при посредстве еженедельного журнала «Latvijas dzelzceļnieks» работникам **предоставлялась обширная информация о событиях в сфере здорового образа жизни**, разминках для офисных работников, витаминах в сезон гриппа и вирусных инфекций дыхательных путей.

СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЛАТВИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В 2015 ГОДУ

В свою очередь, при посредничестве спортивного клуба «Lokomotive» в 2015 году были проведены соревнования по беговым лыжам, **подледной рыбалке, настольному теннису, волейболу, шахматам и др.**, в которых в целом приняли участие более 1200 работников концерна и члены их семей. Наряду с профессиональными и любительскими спортивными мероприятиями в 2015 году также состоялась как летняя Спартакиада, так и Зимняя олимпиада в начале года.



В общем зачете на Спортивных играх предпринимателей, организованных Латвийской конфедерацией работодателей и Латвийской торгово-промышленной палатой



В Независимой любительской хоккейной лиге




На Спартакиаде Белорусской железной дороги



На чемпионате Двойной любительской баскетбольной лиги

ОБЩЕСТВО

Деятельность Латвийской железной дороги тесно связана с латвийским обществом: в концерне работают более 12 000 жителей страны; железнодорожной инфраструктурой ежедневно пользуются тысячи человек; железная дорога является неотъемлемой составной частью быта для жителей множества латвийских городов и краев. Поэтому закономерно, что одним из приоритетных сфер своей социальной ответственности предприятие выдвигает сотрудничество с различными группами общества и свой общественный вклад.



Одной из важнейших форм деятельности в 2015 году, связанной как с улучшением железнодорожной инфраструктуры, так и с привлечением общественных групп к работе предприятия, стало привлечение объединения инвалидов и их друзей «Apeiron» и Общества незрячих к планированию модернизации пассажирской инфраструктуры (повышенные перроны на юрмальской и елгавской линиях, отдельные улучшения на Рижском Центральном железнодорожном вокзале).

Одновременно Латвийская железная дорога оказывала поддержку объединению инвалидов и их друзей «Apeiron» в создании приложения доступности среды «Mapeiron», которое обобщило лично проверенную информацию более, чем о 2000 доступных объектах по всей Латвии. Среди них есть и 10 железнодорожных станций в различных городах Латвии; в будущем же планируется постепенно улучшать доступность среды и на других станциях.

Важным новшеством последних лет является совершенствование работы Единой сервисной службы, которая не только обеспечивает справочной информацией внешних клиентов и партнеров концерна «Latvijas dzelzceļš», но и оказывает поддержку работникам концерна. В 2015 году Единая сервисная служба приняла более 262 тыс. звонков и обработала более 2600 электронных писем. Около 75% обращений были связаны с местными пассажирскими перевозками (графики движения, маршруты, цены на билеты и др.), тогда как порядка 10% составили запросы на помощь в вопросах информационных технологий и информация о ситуации на железнодорожных переездах. В начале 2016 году Единая сервисная служба участвовала в Месячнике хорошего сервиса и получила диплом за отличный сервис в транспортной отрасли.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Существенной частью общественного сегмента считается регулярная актуализация тематики железнодорожной безопасности и проведение образовательных мероприятий. Среди них в 2015 году были организованы три кампании безопасности, одна из которых специально посвящалась безопасному пересечению железнодорожных путей.

В свою очередь, для просвещения молодежи по вопросам безопасности вблизи железной дороги в 2015 году было организовано более 80 Уроков безопасности в Риге и других городах Латвии. Их аудиторию составили более 4300 участников дошкольного и школьного возраста.



48% опрошенных признались, что теперь они больше мотивированы соблюдать требования безопасности



Видеоклипы кампании набрали более **20 000** просмотров



95 публикаций в средствах массовой информации

СОТРУДНИЧЕСТВО С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЦЕНТРОМ ДОНОРОВ КРОВИ

В 2015 году продолжалось давнее сотрудничество с Государственным центром доноров крови (на Рижском Центральном железнодорожном вокзале как работники предприятия, так и другие желающие сдали **200 литров** крови).

ТРУД ВОЛОНТЕРОВ

В то же время работники, желающие заниматься волонтерской работой, смогли внести свой вклад в приведение в порядок Родительского дома Детской больницы и ее филиала в Гайльэзерсе. Сотрудничество с Детской больницей планируется и на 2016 год.

СОТРУДНИЧЕСТВО СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ ШКОЛАМИ-ИНТЕРНАТАМИ В РАУДЕ И МЕДУМИ

Многолетнее сотрудничество связывает Латвийскую железную дорогу со специализированными школами-интернатами в Рауде и Медуми, воспитанники которых в 2015 году также имели возможность принять участие в специально организованных спортивных мероприятиях, а также – вместе с работниками Латвийской железной дороги заняться творческой деятельностью в стенах своей школы.



10 000
участников



37 000
посетителей



2 362
представленные
единицы хранения



80
мест проведения по
всей Латвии



367
экскурсий



Участие в фестивале
Staro Rīga



2-е
место в рейтинге Baltic
PR Awards 2016



4
выставки в
дополнение
к основной
экспозиции



Около 60
информационных
материалов в СМИ

ДЕНЬ СИЛЫ - 2015

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАСЛЕДИЕ

Готовясь к ожидаемому в 2016 году 155-летию юбилею железной дороги в Латвии, в прошлом году особенно активно работали эксперты Латвийской железной дороги по индустриальному наследию и специалисты **Музея истории Латвийской железной дороги**.

КУЛЬТУРНЫЕ, СПОРТИВНЫЕ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

В 2015 году Латвийская железная дорога также поддерживала значимые для общества культурные, спортивные и благотворительные мероприятия, например, Велопробег единства, Фонд Инесе Галанты и фестиваль «Summertime», Большой субботник, Миссию возможностей, благотворительный марафон «Дай пять!», кампанию «Гордость Латвии» и др. Однако особенно мы гордимся организуемым Латвийской железной дорогой Днем силы, который в 2015 году встретил широкий отклик.

СРЕДА

Железная дорога является одним из наиболее экологичных видов транспорта в мире. В Латвии она является источником всего лишь около 6,5-7,0% общего загрязнения окружающей среды от транспортной отрасли. К тому же, благодаря постепенной электрификации железнодорожных линий, в будущем железная дорога станет еще более дружелюбной для окружающей среды.

Однако и существующий уровень газов, создающих тепличный эффект, выбросов CO₂, шумов и исторического загрязнения в концерне «Latvijas dzelzceļš» контролируется и принимаются все возможные меры для уменьшения этого загрязнения.

В 2015 году политика среды в концерне «Latvijas dzelzceļš» была пересмотрена в целях формирования единого понимания о мерах по защите среды, их планированию и учету. При этом установлено, что не только в зависимых обществах ГАО «Latvijas dzelzceļš», но и в каждом структурном подразделении должны быть назначены работники, отвечающие за сферу охраны среды.

Эксперты концерна по среде продолжают работать над тем, чтобы в будущем снизить вред, наносимый среде хозяйственной деятельностью железной дороги.

В 2015 году эксперты концерна «Latvijas dzelzceļš» по среде продолжали мониторинг грунта и грунтовых вод в Риге, Даугавпилсе, Вентспилсе, Резекне, Крустпилсе, Лиепае и Елгаве.



Превышение загрязнения не было констатировано.

Оно не было выявлено и на установленной на станции Резекне-2 станции мониторинга воздуха OPSIS.

При планировании новых инфраструктурных проектов в них своевременно предусматриваются экологические решения, например, оборудование устройств для очистки воды. В прошлом году таковые были установлены как на станции Болдерая-2, что связано, в основном, с потенциальным ростом грузовых перевозок в будущем, так и при строительстве пассажирской инфраструктуры (новые перроны на станциях и остановочных пунктах, обеспечение доступа лицам с двигательными ограничениями и др.) на железнодорожных линиях юрмальского и елгавского направлений.



С 2008 года эмиссия в воздух загрязняющих веществ CO / NO_x / HC / PM / CO₂ от тепловозов снизилась на 12,5%

В 2016 году в концерне «Latvijas dzelzceļš» планируется начать **внедрение системы энергоуправления**, постепенно, на протяжении нескольких лет, внедряя энергоэффективные решения на всех объектах концерна.

В 2015 году систему энергоуправления внедрили и получили соответствующую сертификацию ISO два общества концерна – ООО «LDz Cargo» и ООО «LDz ritošā sastāva serviss».

Для снижения влияния на среду, создаваемого железнодорожными перевозками, концерн также реализует ряд существенных инициатив по формированию более дружественного для среды образа жизни своих работников. **Ежегодное участие в Большом субботнике** стало уже традицией; в качестве пилотного проекта запущены меры по экономии электроэнергии в генеральной дирекции ГАО «Latvijas dzelzceļš», а в **2016 году с компанией «Zaļais punkts» начато сотрудничество** по проведению образовательных мероприятий.

4,5%

1420
евро

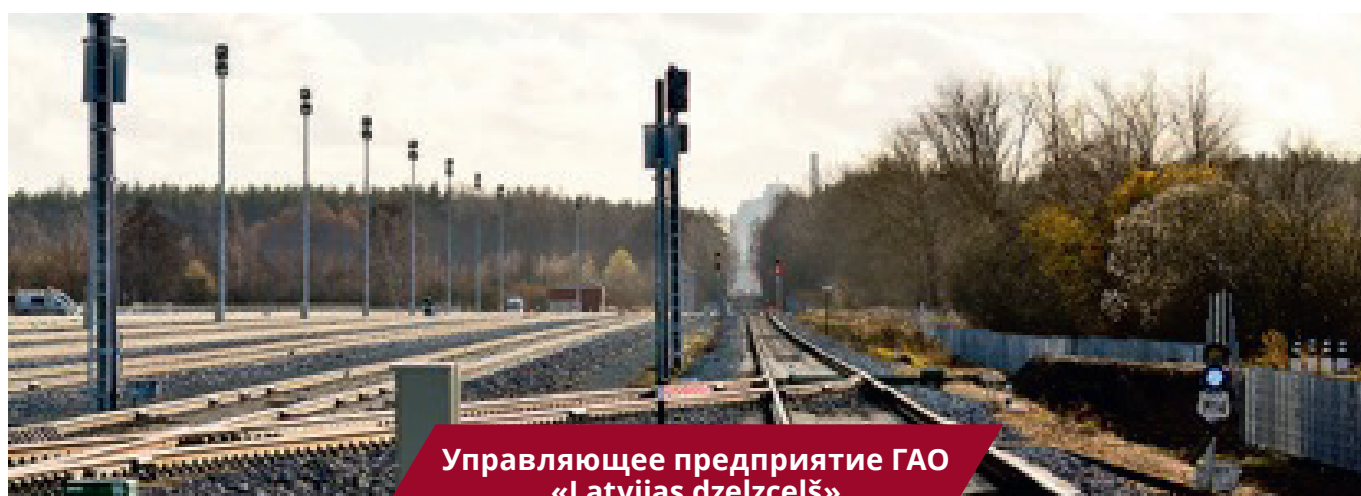
Экономия потребления электроэнергии в

VI квартале

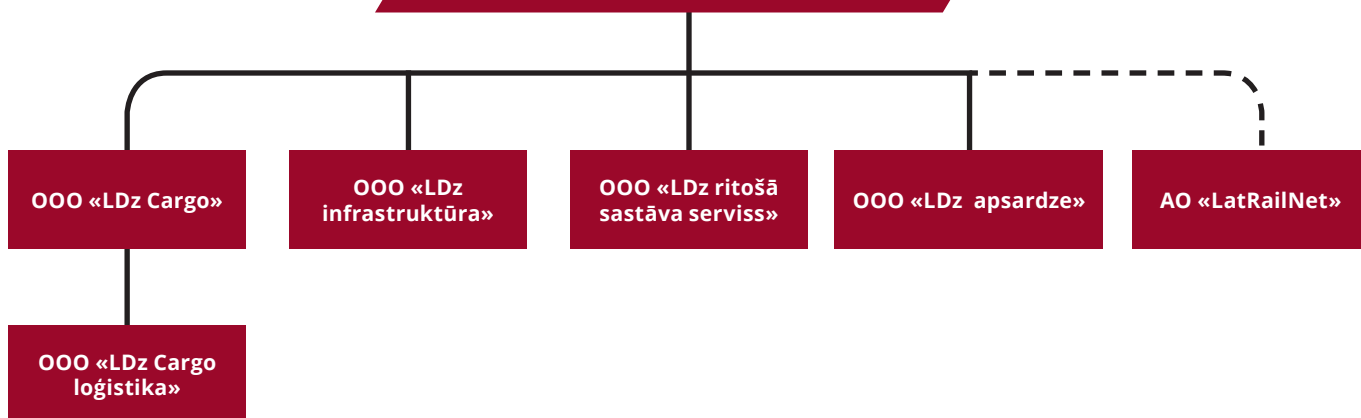
2015 года в генеральной дирекции LDz

ЗАВИСИМЫЕ ОБЩЕСТВА

В концерн «Latvijas dzelzceļš» входят государственное акционерное общество «Latvijas dzelzceļš» и шесть зависимых обществ. Пять из них находятся под непосредственным решающим влиянием управляющего предприятия, а одно – под косвенным решающим влиянием. Главной задачей ГАО «Latvijas dzelzceļš» является обеспечение развития бизнес-направлений и конкурентоспособности концерна путем достижения лучших результатов, нежели те, что были бы возможны при отдельной работе каждого бизнес-направления.



Управляющее предприятие ГАО
«Latvijas dzelzceļš»

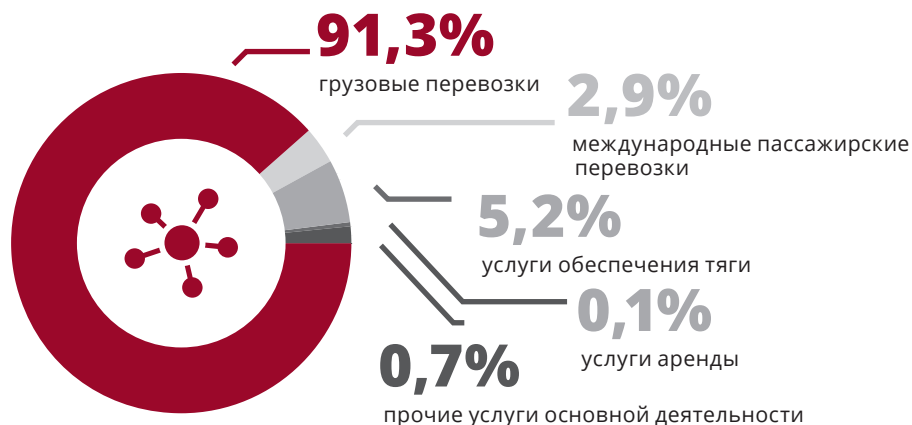


ООО «LDZ CARGO»

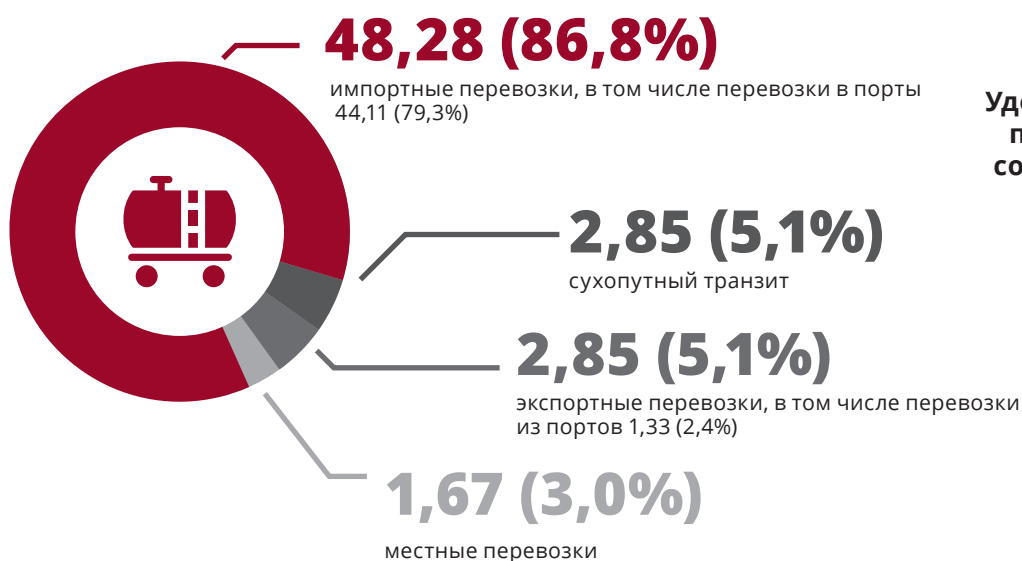
ООО «LDz Cargo» – дочернее предприятие, основанное ГАО «Latvijas dzelzceļš», которое обеспечивает железнодорожные грузовые и международные пассажирские перевозки. Дочернее предприятие «LDz Cargo» – ООО «LDz Cargo logistika» оказывает услуги по экспедированию грузов и логистике.

В 2015 году на работу предприятия и вследствие этого – на его финансовые показатели влияла общая ситуация в сфере грузовых перевозок. «LDz Cargo» перевезло 55,7 млн.т грузов, что на 1,4 млн.т меньше, чем годом ранее. Таким образом, оборот предприятия от основной деятельности был на 9% меньше, чем в 2014 году и составил в прошлом году 332,7 млн.евро. Правда, в результате эффективизации деятельности предприятия, несмотря на снижение оборота, его прибыль после уплаты налогов составила 2,9 млн.евро, или на 1,2 млн.евро больше, чем в 2014 году.

Хорошие показатели прибыли связаны с более эффективной хозяйственной деятельностью предприятия, меньшими затратами на ремонт вагонов в связи из-за более низкой интенсивности перевозок, а также со снижением цен на горючее относительно прогнозов на начало года.



Структура нетто-оборота в 2015 году (%)



Удельный вес грузовых перевозок по видам сообщения в 2015 году (млн.т)

В 2015 году больше всего было перевезено нефти и нефтепродуктов (21,8 млн.т, или 39,1% общего объема перевозок) и каменного угля (19,1 млн.т, или 34,3% общего объема).

Большая часть перевезенных грузов поступила из России, примерно одна пятая часть – из Белоруссии, а меньшие объемы – из Казахстана, Литвы, Украины, Эстонии, Узбекистана и других стран.



21,8 млн.т
нефть и нефтепродукты



19,1 млн.т
каменный уголь



3,8 млн.т
минеральные удобрения



3,4 млн.т
прочие грузы



1,8 млн.т
зерно и мучные продукты



1,8 млн.т
химические грузы



1,5 млн.т
лесоматериалы



1,1 млн.т
минеральные вещества



0,1 млн.т
сахар



1,3 млн.т
черные металлы

В целях повышения качества перевозок и повышения объема перевозки грузов «LDz Cargo» в 2015 году инвестировало 2,2 млн. евро в ремонт тепловозов и вагонов, а также внедрение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов на Резекненском и Даугавпилсском грузовых терминалах. Таким образом обеспечиваются совершенствование и автоматизация процесса обработки поездов, поступающих с железных дорог соседних стран.

Наряду с грузовыми перевозками «LDz Cargo» обеспечивает международные пассажирские перевозки. В 2015 году предприятие осуществляло международные пассажирские перевозки по маршрутам Рига–Москва, Рига–Санкт-Петербург и Минск–Рига. Самым востребованным традиционно является маршрут на Москву.

В 2015 году действовали три маршрута контейнерных поездов, обеспечивающие эффективные мультимодальные грузовые перевозки и позволяющие доставлять грузы с железной дороги на другие виды транспорта (например, корабли, грузовые автомобили или самолеты):

- Балтика-Транзит обеспечивает перевозки по маршруту страны Балтии – Казахстан и страны Центральной Азии,
- Рижский экспресс курсирует между Ригой и Москвой,
- контейнерный поезд Зубр осуществляет перевозки по маршруту Латвия–Белоруссия–Украина (Черное море).

По геополитическим причинам количество перевезенных пассажиров в 2015 году сократилось до 184,1 тыс. человек, или на 36%, по сравнению с 2014 годом. Повлияли на это и решения об оптимизации перевозок путем объединения международных пассажирских поездов Рига–Москва и Рига–Санкт-Петербург на участке Рига–Новосокольники, а также отмена поезда Рига–Минск формирования Латвийской железной дороги при продолжении обеспечения перевозок по этому маршруту поездом формирования Белорусской железной дороги. Также весной 2015 году Литовские железные дороги отменили поезд Вильнюс–Санкт-Петербург, маршрут которого пересекал территорию Латвии, что дополнительно повлияло на снижение числа перевезенных пассажиров.

Правда, несмотря на снижение численности, пассажиропоток на обеспечиваемых «LDz Cargo» международных маршрутах продолжается с привычной сезонной регулярностью (особенно прирастая в летние месяцы). Поэтому предприятие продолжает модернизацию портала www.travel.ldz.lv, позволяющую обеспечить более удобное приобретение проездных документов на международные пассажирские поезда, а также перечень различных дополнительных услуг, например, бронирование гостиниц и прокат автомашин.

Для своих перспектив в будущем «LDz Cargo» активно работает над развитием контейнерных перевозок в направлении Восток-Запад, а также Север-Юг.

Чтобы не только повысить объем контейнерных перевозок, но и обеспечить сохранение нынешних позиций по перевозке насыпных и наливных грузов, необходимо максимально гармонизировать условия грузовых перевозок, совершенствовать международную договорно-правовую базу и развивать возможности электронного обмена информацией о поездах и перевозимых грузах.

Столь же важно для «LDz Cargo» занять ведущую позицию по созданию логистического центра в странах Балтии. Для этой цели необходимо формирование комбинированной транспортной системы, что связано как с законодательством, так и с инфраструктурой. Предприятие приступило к активному сотрудничеству со странами Востока, чтобы привлечь транзитные грузы к латвийским портам; идут переговоры с китайскими коллегами о продлении контейнерного поезда Балтика-Транзит до Китая. На международных переговорах высокого уровня оценивается развитие транзитного коридора между Балтийским и Черным морями, принято решение о создании специального координирующего центра управления контейнерным поездом ЗУБР.

Одновременно «LDz Cargo» планирует развивать услуги местных грузовых перевозок и грузовых перевозок в направлении Юг-Север. Развитие местных грузовых перевозок является одним из перспективных направлений коммерческой деятельности. Сейчас в этой сфере существует сильная конкуренция с автотранспортом, способным обеспечить более эластичные условия перевозок. Однако «LDz Cargo» усматривает возможности развития и увеличения своей конкурентоспособности в этом сегмента путем обеспечения клиентам не только услуг железнодорожных перевозок, но и полного набора логистических услуг, включая обеспечение мультимодальных перевозок.

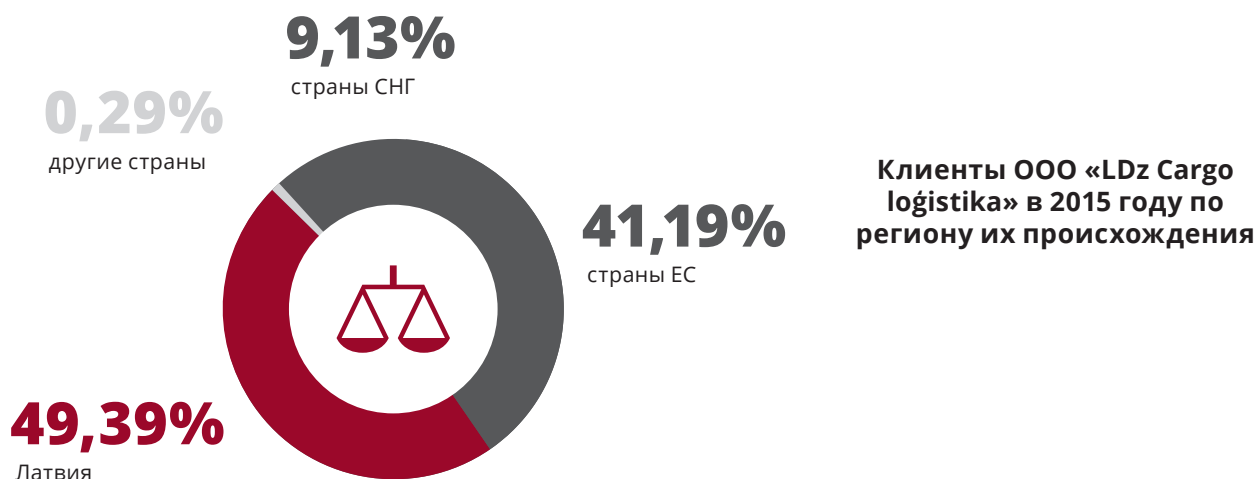
ООО «LDZ CARGO LOGISTIKA»

ООО «LDz Cargo logistika» – основанное в 2008 году дочернее предприятие ООО «LDz Cargo», оказывающее услуги экспедирования грузов и логистики.

Хотя общий объем грузовых перевозок в концерне «Latvijas dzelzceļš» под влиянием геополитических событий в 2015 году упал, объем услуг, оказанных ООО «LDz Cargo logistika» в течение года, увеличился на 23,85%, достигнув 12,3 млн.евро.

В свою очередь, прибыль после уплаты налогов в 2015 году достигла 141,3 тыс.евро, что на 34,41% больше, чем в 2014 году.

Хорошие показатели прибыли связаны с более эффективной хозяйственной деятельностью предприятия, меньшими затратами на ремонт вагонов в связи из-за более низкой интенсивности перевозок, а также со снижением цен на горючее относительно прогнозов на начало года.



Для будущего развития предприятия большую роль играет взаимное сотрудничество между портами и грузоперевозчиками, которое может способствовать привлечению дополнительных грузов. Важное значение имеет поддержка латвийских государственных органов и участие в международных проектах грузовых перевозок, способствующих привлекательности Латвии, как транзитного государства.

Предприятие само планирует привлечение новых клиентов, расширяя спектр услуг и повышая уровень сервиса, а также принимая участие в специальных проектах транспортировки грузов, повышающих репутацию ООО «LDz Cargo logistika» на международном уровне.

ООО «LDZ INFRASTRUKTŪRA»

ООО «LDz infrastruktūra» – дочернее предприятие ГАО «Latvijas dzelzceļš», главными направлениями работы которого являются:

- строительство и ремонт путей и мостового полотна,
- замена стрелочных переводов,
- ремонт путевых машин, инструментов и механизмов,
- модернизация вагонов,
- рельсосварочные работы и транспортировка длинномерных рельсов,
- устройство и ремонт систем водоотвода,
- подготовка земляного полотна.

Строительство и капитальный ремонт пути – основное направление деятельности предприятия, которое в 2015 году принесло ему 91% общих доходов. Так как стратегическим заказчиком работ является ГАО «Latvijas dzelzceļš», то в 2015 году поступления от ГАО «Latvijas dzelzceļš» составили 97,4% общих доходов предприятия. Прибыль предприятия после уплаты налогов в 2015 году составила 694 тыс.евро.

В 2015 году предприятие выполнило капиталовложения в размере 1,1 млн.евро. В их число вошли капитальный ремонт вагонов, а также приобретение торцевого полувагона для состава по перевозке загрязненного балласта, нескольких единиц автотранспорта, путевых машин и механизмов. Для финансирования капиталовложений использовались собственные средства, полученные от хозяйственной деятельности.

В 2015 году



Существенно, что в 2015 году предприятие усиленно работало над тем, чтобы как можно более широкий спектр работ выполнять собственными силами, без привлечения субподрядчиков. В прошлом году работники «LDz infrastruktūra» освоили, например, работы по демонтажу рельсовых решеток и их укладке на мостах. Большие усилия были вложены в совершенствование организации труда, особое внимание уделялось выполнению работ в коридоре Rail Baltica. В Рижском региональном центре в 2015 году при выполнении работ по замене стрелочных переводов была начата доставка стрелочных переводов от производителя непосредственно к месту выполнения работ, что снизило общие производственные издержки. Ранее стрелочные переводы изначально доставляли на производственную базу регионального центра и там монтировали, после чего транспортировали на соответствующий перегон. С введением нового порядка экономится время, трудовые и транспортные расходы.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

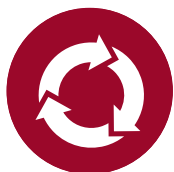
Одним из приоритетов «LDz infrastruktūra» является охрана окружающей среды. К наиболее существенным сферам охраны среды относятся охрана грунта и грунтовых вод; санация загрязненных мест; мониторинг воздуха, грунта и грунтовых вод; обхозяйствование опасных и бытовых отходов. Предприятие в этой сфере:



ищет все новые технологические решения по улучшению производственного процесса, снижению влияния на окружающую среду и снижению потребления энергии;



на территории региональных центров располагает места технического обслуживания и ремонта таким образом, чтобы не допускать попадания нефтепродуктов в почву и грунт. Разлившиеся жидкости немедленно собирают;



своевременно собирает и передает на утилизацию твердые опасные отходы, например, абсорбенты и загрязненные нефтепродуктами материалы;



раз в год проводит во всех структурных подразделениях мониторинг грунтовых вод, позволяющий своевременно устранить возможные угрозы для качества грунтовых вод, исключить попадание нефтепродуктов в грунтовые воды;



осуществляет мероприятия, связанные с предотвращением потерь тепла, например, заменяет окна в цехах и утепляет их стены, переводит котельные с отопления углем на использование природного газа;



собирает жидкие опасные отходы (отработанное масло, охлаждающие жидкости) в отдельные закрытые бочки, своевременно отправляет их на утилизацию. Все емкости для хранения опасных жидких отходов установлены на металлические поддоны, защищающие от утечки нефтепродуктов и облегчающие сбор разлившихся нефтепродуктов;



в 2015 году обеспечивало отдельный сбор отходов: отдельно собирали использованные батарейки, макулатуру, использованные печатные материалы (тонеры и картриджи) для принтеров и копировального оборудования;



в 2015 году продолжало работу по поддержанию и совершенствованию системы стандартов ISO 9001 и ISO 14001.

ООО «LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS»

ООО «LDz ritošā sastāva serviss» - дочернее общество ГАО «Latvijas dzelzceļš», которое занимается ремонтом, модернизацией, обслуживанием и содержанием локомотивов и вагонов, оказывает услуги аренды магистральных и маневровых локомотивов, а также услуги реализации горючего и экипировки.

В Риге и Даугавпилсе работают структурные подразделения предприятия – Центр ремонта локомотивов, Центр ремонта вагонов, химико-техническая и измерительная лаборатория и инспекционная группа, которые обеспечивают своевременный и качественный ремонт подвижного состава, а также соответствующие международным стандартам тестирования и измерения.

Почти 90% оборота предприятия образуют услуги, оказываемые предприятиям концерна «Latvijas dzelzceļš», оставшуюся же часть – услуги другим предприятиям. Общий нетто-оборот от основной деятельности в 2015 году составил 83,3 млн.евро, что на 28,7% меньше, чем в предыдущем году, что объясняется сокращением программ по ремонту локомотивов и вагонов, а также снижением объемов и цен реализуемого дизельного топлива.

Структура нетто-оборота в 2015 году (евро)



РАБОТЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ В 2015 ГОДУ

В 2015 году была проведена реконструкция экипировочного хозяйства топливной базы Елгавского цеха Рижского участка Центра ремонта локомотивов. В ходе реализации проекта согласно требованиям экологических правовых актов все трубопроводы были подняты над землей; прошла

модернизация экипировочных позиций с созданием противотрационного покрытия под ними. На рабочем месте оператора установлены новая современная система выдачи и учета нефтепродуктов.

Для улучшения условий рабочей среды, а также повышения качества окраски тепловозов в Рижском участке Центра ремонта локомотивов реконструирована покрасочная камера. В рамках проекта в камере были установлены система вентиляции, значительно улучшено освещение. Покрасочная камера оборудована противопожарной сигнализацией.

В свою очередь, в Центре ремонта вагонов в прошлом году было возведено новое здание участка механической обработки, в котором оборудованы современные системы отопления и вентиляции, а также энергоэффективное LED-освещение.



12 793

Текущий ремонт и техническое обслуживание локомотивов



18,5

Капитальный ремонт и модернизация локомотивов



1 883

Текущий ремонт вагонов



34

Капитальный ремонт и модернизация вагонов



278

Ремонт вагонов частных собственников



45 612,07

Реализация горячего

В 2015 году продолжалась и реконструкция системы водоснабжения Центра ремонта вагонов. В процессе работ устроено резервное подключение существующей системы водоснабжения к Даугавпилсской городской системе водоснабжения, что позволяет в случае аварии обеспечить непрерывную подачу воды в производственные и административные здания.

Для обеспечения безопасности движения подвижного состава и соответствующего содержания принадлежащих ООО «LDz ritošā sastāva serviss» локомотивов, а также для обеспечения необходимого перевозчикам количества локомотивов в 2015 году был выполнен **ремонт 9 тепловозов**. В отчетный период также проводилась модернизация маневровых локомотивов. Один из модернизированных локомотивов занимается маневровой работой в Центре ремонта вагонов, что позволяет снизить цену оказываемой предприятием услуги.

Весь объем выполненных предприятием в 2015 году работ обеспечили 1432 работника, среди которых:



20%

с высшим образованием



55%

о среднем профессиональным образованием



18%

с общим средним образованием



7%

с основным образованием

Работники регулярно совершенствуют свои профессиональную и социальную компетентность, осваивают новые знания и навыки на технической учебе, курсах и семинарах, постоянно повышают свою квалификацию и профессиональное мастерство, в том числе за рубежом. Например, для реализации **проекта модернизации двухсекционных магистральных тепловозов 2М62У** технологи и специалисты Центра ремонта локомотивов прошли обучение в Учебном центре немецкого предприятия MTU в Фридрихсгафене. В то же время все главные метрологи прошли обучение и подтвердили свои навыки на курсах повышения квалификации в основанном в 1809 году Санкт-Петербургском Государственном университете путей сообщения в России.

В будущем ООО «LDz ritošā sastāva serviss» ставит себе целью стать конкурентоспособным в Балтии предприятием сервисных услуг по ремонту и модернизации железнодорожного транспорта, аренде локомотивов и экипировочному сервису, с одновременным обеспечением безопасного движения железнодорожного транспорта.

В инвестиционную программу предприятия на 2016 год включены проекты, связанные как с обновлением и модернизацией тепловозного парка, так и с реконструкцией существующего хозяйства. В том числе в 2016 году планируется провести **ремонт 22 локомотивов**; на топливной базе Центра ремонта локомотивов в Даугавпилсе предусматривается выполнить работы по санации загрязненного грунта, уложить противодиффузионное покрытие под путями, обновить пути и установить необходимое техническое оборудование, а также провести работы по благоустройству территории. В свою очередь, в экипировочном хозяйстве топливной базы в Риге будет уложено противодиффузионное покрытие.

Деятельность предприятия тесно связана с изменениями в объемах грузовых перевозок, поэтому с их падением снижается и расход топлива, и необходимость в ремонте грузового подвижного состава, в сдаче в аренду локомотивов для перевозки грузов. Поэтому в 2016 году предприятие уделит особое внимание оптимизации денежных потоков с максимальным использованием собственных средств и своевременным привлечением дополнительных средств для обеспечения эффективной, соответствующей требованиям рынка деятельности предприятия.

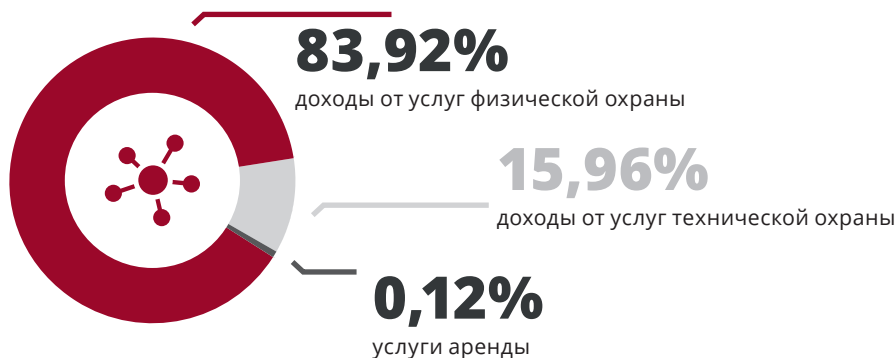
ООО «LDZ APSARDZE»

Основным видом деятельности ООО «LDz apsardze» является обеспечением широкого спектра охранных и противопожарных услуг для предприятий концерна «Latvijas dzelzceļš», а также для других предприятий и частных лиц в Латвии.

«LDz apsardze» имеет бессрочное специальное разрешение 2-й категории на осуществление охранных деятельности и Сертификат индустриальной безопасности № 250; система управления предприятием сертифицирована в соответствии с требованиями стандарта ISO 9001:2008.

«LDz apsardze» занимается физической охраной различных объектов и железнодорожных грузов, обеспечивает услуги технической охраны – проектирование и монтаж систем безопасности с обеспечением технического обслуживания и содержания систем безопасности в течение срока его службы.

2015 год ООО «LDz apsardze» завершило с оборотом в 7,3 млн.евро, что на неполные 7% превышает оборот предыдущего отчетного года.



Структура нетто-оборота в 2015 году (%)

Прибыль предприятия после уплаты налогов в 2015 году составила 101,2 тыс.евро, что на 70,4 тыс.евро больше, чем в 2014 году. Среднее количество работников предприятия за отчетный год составляло 484 человека.

Наиболее значительной работой предприятия в 2015 году было оборудование Рижского Центрального железнодорожного вокзала системой обнаружения пожара и тревожной сигнализации, а также голосового оповещения.

Также в прошлом году в рамках инвестиционной программы объемом 144 тыс. евро была проведена модернизация оборудования Центра оперативного управления, установлены системы безопасности на 40 объектах и создан тестовый полигон совершенствования систем видеонаблюдения. Работу в этих областях планируется продолжать и в 2016 году, продолжив модернизацию системы видеонаблюдения Рижского Центрального железнодорожного вокзала и оборудования Центра оперативного управления, а также приступив к обеспечению услуг физической охраны на Рижском Центральном железнодорожном вокзале, чтобы таким образом позаботиться о хорошем самочувствии и удобствах для посетителей вокзала.

В дальнейшем предприятие планирует усиленно ориентироваться на оказание услуг по охране промышленных объектов и увеличение объема услуг в тех регионах, где сейчас созданы группы оперативного реагирования.



272

Количество клиентов



68

Количество объектов физической охраны



1 408

Количество объектов технической охраны



132/ 933

Количество охраняемых для концерна вагонов/ контейнеров



1 337

Количество охраняемых составов для частных перевозчиков



156

Количество задержанных и переданных полиции нарушителей закона

АО «LATRAILNET»

Акционерное общество «LatRailNet» является дочерним предприятием ГАО «Latvijas dzelzceļš», которое согласно закону «О железной дороге» выполняет существенные функции управляющего железнодорожной инфраструктурой публичного пользования.

Существенные функции управляющего железнодорожной инфраструктурой включают в себя:

- принятие решений о плате за использование железнодорожной инфраструктуры публичного пользования;
- на основании порядка применения платы за использование железнодорожной инфраструктуры публичного пользования установление повышенной платы за использование железнодорожной инфраструктуры публичного пользования на тех участках и в то время, когда инфраструктура перегружена;
- на основании порядка применения платы за использование железнодорожной инфраструктуры публичного пользования предоставление экономически обоснованных скидок на плату за использование железнодорожной инфраструктуры публичного пользования, способствующих оптимальному использованию мощностей инфраструктуры;
- распределение мощностей железнодорожной инфраструктуры между перевозчиками на основании поданных заявок о выполнении перевозок с использованием железнодорожной инфраструктуры;
- принятие решение о назначении поезда конкретного перевозчика.

Общество действует согласно требованиям об обеспечении независимости исполняющего существенные функции управляющего железнодорожной инфраструктурой публичного пользования, включенным в статью 13.1 закона «О железной дороге». Данная статья предусматривает разработку программы требований независимости, в которой следует определить обязанности конкретных работников и меры, принимаемые для недопущения неравного отношения к железнодорожным перевозчикам, и обеспечение соответствующего контроля за соблюдением указанной программы.

В 2015 году жалоб на нарушение принципа равенства, несоблюдение установок на обеспечение конфиденциальности или каких-либо других требований независимости не поступало.

Деятельность общества, согласно заключенному договору, финансирует управляющий железнодорожной инфраструктурой публичного пользования из средств финансирования железнодорожной инфраструктуры публичного пользования.

Оценивая деятельность общества, необходимо проанализировать использование мощностей железнодорожной инфраструктуры публичного пользования, которое характеризуется объемом выполненных поездо-километров. Фактический объем грузовых и пассажирских перевозок (без учета поездо-км для технологических нужд) в 2015 году составил 16,7 млн.поездо-км, что на 2,9% меньше, чем в предыдущем году.

Нетто-оборот АО «LatRailNet» от основной деятельности в 2015 году составил 1,2 млн.евро, что на 1,7% больше, чем годом ранее. Единственным источником доходов общества является плата за выполнение существенных функций управляющего публичной железнодорожной инфраструктурой. Прибыль общества после уплаты налогов в 2015 году составила 12,7 тыс.евро.

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ
Использование инфраструктуры для грузовых перевозок		11,8
Использование инфраструктуры для пассажирских перевозок		6,3
Пропуск грузовых поездов по расписанию		93,5
Средняя дальность грузовых перевозок		23,4
Участковая скорость грузовых поездов		31,0
Техническая скорость грузовых поездов		40,3
Средний вес грузового поезда		3054

Во имя обеспечения принятия качественных решений и создания прозрачной и жизнеспособной правовой среды АО «LatRailNet» в прошлом году активно участвовало в международных мероприятиях по обмену опытом и информацией, в том числе в совещании руководителей перевозочных хозяйств единой железнодорожной сети СНГ, посвященном улучшению эксплуатационной работы; Европейской рабочей группе по установлению платы за пользование инфраструктурой, а также в консультативных совещаниях Европейской комиссии в рамках разработки регул ЕС. АО «LatRailNet» также приняло участие в Московской международной конференции по регулированию железнодорожных тарифов.

В 2015 году предприятие успешно решало актуальные для концерна вопросы платы за железнодорожную инфраструктуру и распределения мощностей; активно участвовало в рабочих группах по внедрению требований Директивы Европейского Парламента и Совета Европы 2012/34/ES от 21 ноября 2012 года по созданию единого европейского железнодорожного пространства. Была проделана значительная работа по решению вопросов платы за инфраструктуру, в том числе путем участия в организованной ГАО «Latvijas dzelzceļš» рабочей группе по совершенствованию определения платы за железнодорожную инфраструктуру публичного пользования, призванной обеспечить внедрение требований ЕС в национальные правовые акты.

Крупнейший вызов 2016 года связан с работой над внедрением требований Директивы, особенно с разработкой, публичным обсуждением и утверждением изменений к правилам Кабинета министров «О распределении мощностей железнодорожной инфраструктуры публичного пользования». Планируется также работа внедрением правовых актов регулирования железнодорожной отрасли, в том числе над схемами расчета и взимания платы за железнодорожную инфраструктуру, а также над проектами схем распределения мощностей и их обсуждением с подателями заявок и управляющим инфраструктурой.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ НАПРАВЛЕННОСТЬ КОНЦЕРНА

Стратегическую направленность концерна «Latvijas dzelzceļš» определяют два основных документа:



Стратегия концерна «Latvijas dzelzceļš» на период до 2030 года, утвержденная в 2013 году



Среднесрочная стратегия «Latvijas dzelzceļš» на 2016-2020 годы

Согласно закону «Об управлении долями капитала публичной персоны и капитальными обществами» ГАО «Latvijas dzelzceļš» разработало среднесрочную стратегию развития на 2016-2020 годы, предусмотрев в ней согласованные с включенными в долгосрочную стратегию перспективами, миссией и ценностями цели в данных областях. Стратегия передана на утверждение Надведомственному координационному центру.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ



- Обеспечивать соответствующую спросу пропускную способность инфраструктуры
- Обеспечивать конкурентоспособные услуги инфраструктуры в условиях меняющегося рынка
- Поддерживать высокий уровень безопасности движения



- Совершенствовать организационную структуру концерна
- Обеспечивать эффективное, качественное и прозрачное управление процессами
- Обеспечивать интенсивное использование современных информационных и коммуникационных технологий в управленческих и производственных процессах
- В сфере управления средой стать предприятием лучшей практики в транспортной отрасли
- Формировать и поддерживать репутацию социально ответственного и жизнеспособного предприятия



- Обеспечивать положительный денежный поток
- Обеспечить достаточную рентабельность
- Обеспечивать оптимальную структуру капитала
- Обеспечивать привлечение финансовых ресурсов для инвестиций



- Обеспечивать общества концерна профессиональными и лояльными работниками
- Повышать эффективность человеческих ресурсов
- Обеспечивать обновление и развитие компетентности, в том числе технической компетентности

КОНТАКТЫ



ул. Гоголя 3, Рига, Латвия, LV-1547
Телефон: +(371) 67233743
E-почта: info@ldz.lv



ул. Дзирнаву, 147/1, Рига, Латвия, LV-1050
Телефон: +(371) 67234129
E-почта: cargo@ldz.lv



ул. Дзирнаву, 147/2, Рига, Латвия, LV-1050
Телефон: +(371) 67239070
E-почта: cargo.logistika@ldz.lv



ул. Тургенева, 21, Рига, Латвия, LV-1050
Телефон: +(371) 67234436
E-почта: infrastruktura@ldz.lv



ул. Тургенева, 21, Рига, Латвия, LV-1050
Телефон: +(371) 67232853
E-почта: ldz_rss@ldz.lv



ул. Засас 5-3, г. Рига, Латвия, LV-1057
Телефон: +(371) 67237321
E-почта: apsardze@ldz.lv



ул. Дзирнаву, 16, Рига, Латвия, LV-1010
Телефон: +(371) 67803570
E-почта: info@lrn.lv