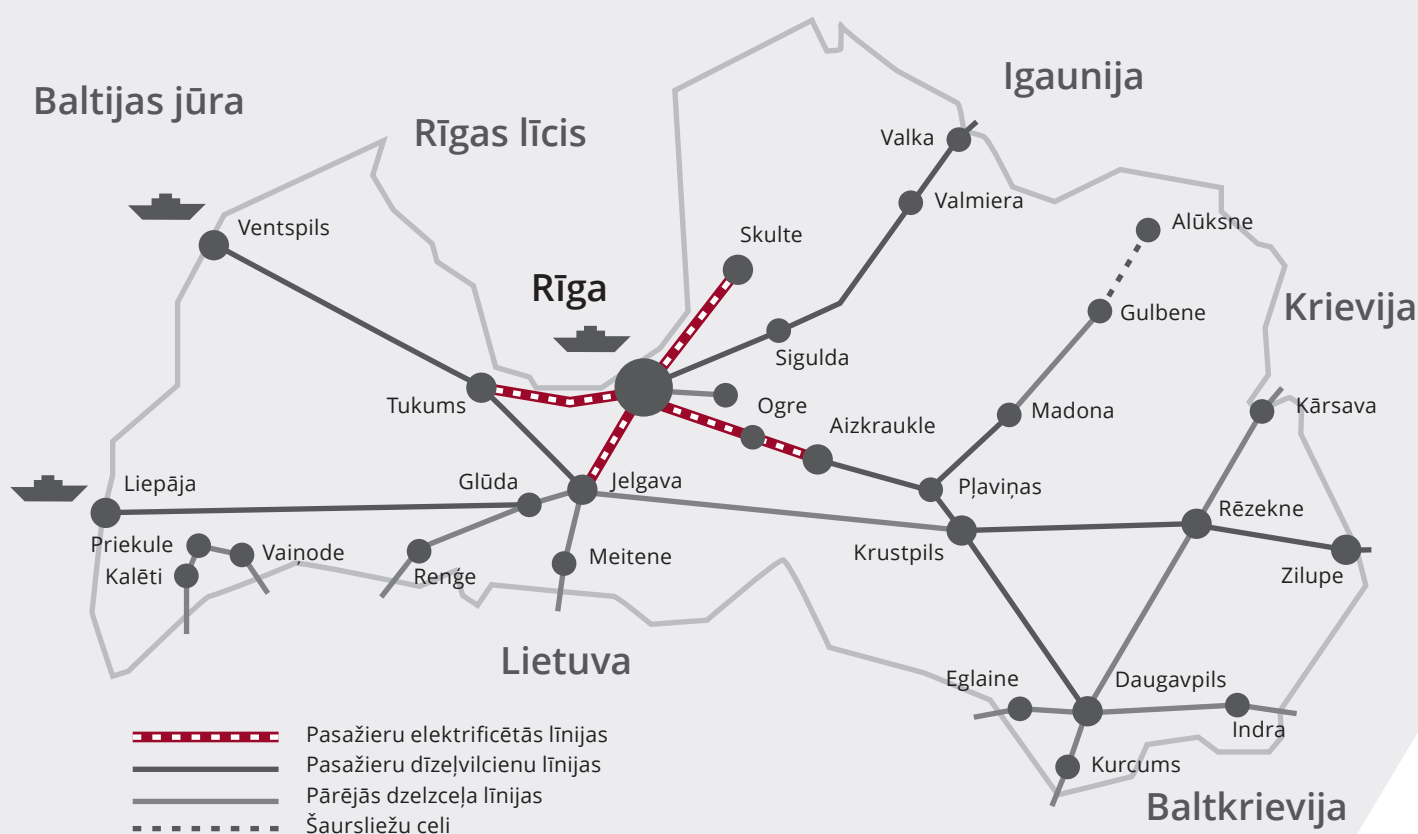


VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"

GADA PĀRSKATS 2015



LATVIJAS DZELZCEĻŠ
Dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumi



SATURS

Latvijas dzelzceļa prezidenta uzruna	4
Latvijas dzelzceļa viceprezidenta A. Strakšas uzruna	6
Latvijas dzelzceļa viceprezidenta Ē. Šmuksta uzruna	8
Saīsinātie finanšu pārskati	10
Darbības rezultāti	35
"Latvijas dzelzceļa" infrastruktūra	35
Pārvadāto kravu nomenklatūra 2015.gadā	36
Finanšu rādītāji	37
Ietekme uz tautsaimniecību	38
Infrastruktūra	39
Nozīmīgākie būvdarbi 2015.gadā	40
Sabiedrības iesaiste	41
Dzelzceļa infrastruktūras remontdarbi	42
Īstenotie projekti	43
Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija	44
Stacija "Bolderāja 2" ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem	45
Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija	46
Pārmiju pārvedu nomaiņa – pārmiju piegāde	47
Sliežu ceļu rekonstrukcija	48
Sliežu ceļu atjaunošana Rail Baltica koridorā Latvijā	48
Šķīrotavas stacijas centralizācijas modernizācija	49
Šķīrotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija	50
Otrā sliežu ceļa būvniecība iecirknī Skrīveri-Krustpils	51
Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju	53
Plānotie projekti	54
Korporatīvā sociālā atbildība	55
Uzņēmējdarbības vide	57
Darbinieki	59
Sabiedrība	60
Vide	62
Atkarīgās sabiedrības	64
SIA "LDz Cargo"	65
SIA "LDz Cargo loģistika"	68
SIA "LDz infrastruktūra"	69
SIA "LDz ritošā sastāva serviss"	71
SIA "LDz apsardze"	74
AS "LatRailNet"	75
Koncerna stratēģiskā virzība	77
Stratēģiskie mērķi	78

**Edvīns Bērziņš**

VAS "Latvijas dzelzceļš" prezidents

2015. GADS – INVESTĪCIJU, NOZARES NORMATĪVĀS BĀZES UN VIRZĪBAS UZ LABĀKU PĀRVALDĪBU ZĪMĒ

2015.gads "Latvijas dzelzceļam" bija ļoti nozīmīgs – mēs pabeidzām vienu no vērienīgākajiem investīciju posmiem uzņēmuma vēsturē, vienlaikus realizējot vairākus finansiāli, tehnoloģiski un laika ziņā sarežģītus projektus. Ar Eiropas Savienības fondu līdzfinansējumu realizētie projekti mums ļāvuši būtiski uzlabot infrastruktūras kvalitāti un modernizēt dzelzceļu.



Turklāt nav mazsvarīgi, ka šos projektus pabeidzām laikā un iekļāvāmies paredzētajā budžetā, kas liecina par labu un profesionālu komandas darbu.

Kvalitatīva dzelzceļa infrastruktūra ir svarīga ekonomikas attīstībai,

jo ļauj uzņēmējiem pārvadāt kravas pa dzelzceļu, un tas gan tiešo ieņēmumu, gan nodokļu veidā ģenerē ienākumus valstij un tautsaimniecībai kopumā, kā arī, protams, palīdz nodrošināt daudzus desmitus tūkstošu darba vietu. Savukārt pasažieriem kvalitatīva dzelzceļa infrastruktūra nodrošina ērtu un ātru nokļūšanu izvēlētajā galamērķī.

Investīcijas infrastruktūrā veicina pienesumu tautsaimniecībai – saskaņā ar pasaules ekspertu aplēsēm 10% investīciju pieaugums transporta infrastruktūrā rada ap 1% IKP pieaugumu.

Tieši tādēļ Latvijas dzelzceļa realizētie investīciju projekti ir nozīmīgi ne tikai mums un nozarei, bet ikvienam Latvijas iedzīvotājam un valstij kopumā.

Pagājušais gads bija nozīmīgs arī ar apjomīgu darbu un plašām diskusijām par izmaiņām Dzelzceļa likumā.

Šie grozījumi bija nepieciešami, lai pilnveidotu dzelzceļa nozares regulējumu Latvijā un ieviestu Eiropas Savienības direktīvas prasības, ar kurām tiek izveidota vienota Eiropas dzelzceļa telpa.

Eiropas Savienības prasības paredz **valsts plašāku līdzdalību dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanā un attīstībā**, tādēļ arī šogad turpināsies darbs pie šī likuma rosinātajām pārmaiņām.

Latvija joprojām ir viena no retajām valstīm Eiropas Savienībā, kas nenodrošina valsts finansiālu atbalstu dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un attīstībai.

Patlaban Dzelzceļa likumā iestrādātās Eiropas Savienības direktīvas prasības paredz, ka **valstij ir jānoslēdz daudzgadu līgums ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju, aptverot vismaz piecu gadu periodu.**

Pēc būtības tas nozīmē, ka agrāk vai vēlāk **valstij būs jāpalīdz segt dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības izmaksas**, lai nodrošinātu ilgtspējīgu dzelzceļa attīstību. Tieši tāpat, kā tiek segtas autoceļu izbūves un uzturēšanas izmaksas.

Dzelzceļš ir nemītīgā kustībā un attīstībā. Mēs arī turpmākajos gados vēlamies iet modernizācijas ceļu, tādēļ šogad turpināsim izstrādāt nākamo piecu gadu investīciju projektus, lai iegūtu Eiropas Savienības līdzfinansējumu.

Mums priekšā stāv uzņēmuma vēsturē lielākais projekts – dzelzceļa tīkla elektrifikācija.

Projekta apjoms un ietekme uz tautsaimniecību būs ārkārtīgi nozīmīgi, tādēļ vēlamies to vispirms plaši izdiskutēt ar nozares pārstāvjiem, uzņēmēju asociācijām un valsti.

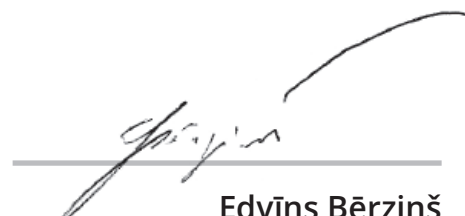
Tikai pēc šī lēmuma pieņemšanas vērtēsim pārējos investīciju projektus, kas arī dzelzceļam ir ļoti būtiski, - piemēram, jauna kustības vadības centra būvniecība, Rīgas un Daugavpils infrastruktūras mezglu attīstība, kā arī pasažieru infrastruktūras tālāka modernizācija, atbilstoši mūsdienu prasībām labiekārtojot stacijas un peronus.

Investīcijas infrastruktūrā ir ļoti nepieciešamas, taču tas nav vienīgais, pie kā mēs strādājam.

Es vēlos panākt, lai "Latvijas dzelzceļš" turpmākajos 10 gados kļūst par **Baltijā vislabāk pārvaldīto uzņēmumu**. Tas nozīmē ne tikai biznesa procesu izmaiņas un informācijas tehnoloģiju ieviešanu, bet arī lielāku atvērtību un dialogu ar klientiem, partneriem un sabiedrību.

"Latvijas dzelzceļam" turpmākajos gados jāklūst modernākam, vienlaikus nodrošinot stabilitāti uzņēmumā un nozarē.

Strādāsim kopā, lai mums izdotos atrast vairāk veidu, kā uzlabot gan mūsu darbību, gan mūsu kopīgo vidi!



Edvīns Bērziņš
VAS "Latvijas dzelzceļš" prezidents

**Aivars Strakšas**

VAS "Latvijas dzelzceļš" viceprezidents

GADS INVESTĪCIJU PROJEKTU ZĪMĒ

2015. gads "Latvijas dzelzceļam" pagāja investīciju projektu zīmē – šajā gadā apguvām lielāko investīciju apjomu uzņēmuma vēsturē. Tam bija loģisks pamatojums, jo šis gads bija pēdējais gads iepriekšējā Eiropas Savienības finanšu plānošanas periodā, kurā jāpabeidz visi iepriekšējos piecos gados uzsāktie investīciju projekti ar ES līdzfinansējumu.

Lielākie pērn īstenotie projekti ir Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna modernizācijā Rīgā, Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija, Stacijas "Bolderāja 2" celtniecība ar savienojošiem ceļiem uz Krievu salu, kā arī citi.

Šī gada laikā visai saspiestā laika grafikā "Latvijas dzelzceļam" tika uzticēts realizēt vēl sešus projektus, starp kuriem bija 16 pasažieru staciju infrastruktūras modernizēšana, Liepājas dzelzceļa mezgla attīstība, kā arī sliežu ceļu un signalizācijas sistēmu modernizācija.



Spēja īstenot šo lielo darba apjomu apliecināja mūsu uzņēmuma darbinieku profesionalitāti un procesu kvalitāti.

KAPITĀLIEGULDĪJUMU APJOMS 2015. GADĀ



67,32

milj. EUR

Par pašu līdzekļiem īstenoti pamatlīdzekļu rekonstrukcijas, modernizācijas un kapitālā remonta projekti – 67,32 milj. EUR



216,9

milj. EUR

Kapitālieguldījumu apjoms 2015. g.



+116

milj. EUR

Pateicoties noslēgtajiem investīciju projektiem, kopējais pamatlīdzekļu apjoms bilancē gada laikā par 116 milj. EUR

Par ļoti nozīmīgu panākumu uzskatām uzņēmuma spēju **saglabāt kravu pārvadājumu apjomu augstā līmenī** un nepieļaut pesimistisko prognožu piepildīšanos pat Eiropas Savienības un Krievijas savstarpējo ekonomisko sankciju, kā arī intensīvo dzelzceļa infrastruktūras modernizācijas darbu iespaidā.

Gadu sākām visai piesardzīgi, pieņemot lēmumu par ļoti konservatīva budžeta veidošanu, jo rēķinājāmies ar sankciju ietekmē iespējamu strauju kravu pārvadājumu apjoma kritumu, tomēr, pateicoties saliedētībai un spējai profesionāli risināt sarežģītus uzdevumus, **visi koncerna uzņēmumi noslēdza gadu ar peļņu un labiem finanšu rādītājiem.**

2016.gada izaicinājums ir spēt pārskatīt biznesa modeļus, pakalpojumu cenas, kā arī pielāgoties izmaiņām pārvadāto kravu nomenklatūrā – jau vairākus gadus novērojama tendence samazināties pārvadāto ogļu kravu apjomam pa “Latvijas dzelzceļa” infrastruktūru. Mūsu svarīgākais uzdevums ir kopā ar sadarbības partneriem atrast jaunas kravas un piesaistīt tās tranzīta koridoram uz Latvijas ostām, kā arī nodrošināt lielāku efektivitāti uzņēmuma darbībā.



Aivars Strakšas

VAS “Latvijas dzelzceļš” viceprezidents

**Ēriks Šmuksts**

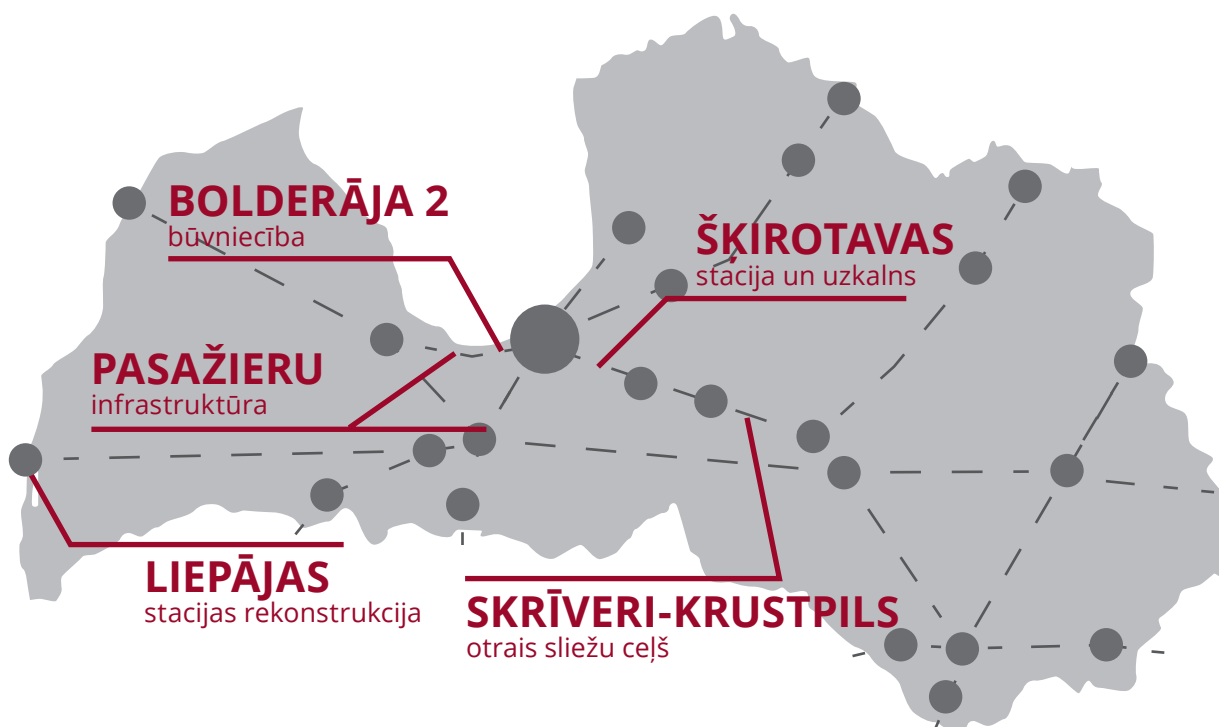
VAS "Latvijas dzelzceļš" viceprezidents

SAREŽĢĪTS, TAČU SEKMĪGS GADS

2015.gads Latvijas dzelzceļam bija tehnoloģiski sarežģīts, taču sekmīgs – uz pasaules ekonomisko notikumu fona, kad Eiropas Savienības un Krievijas savstarpējo ekonomisko sankciju ietekmē sāka samazināties kravu pārvadājumu apjomi, "Latvijas dzelzceļam" izdevās ne tikai saglabāt ievērojamus pārvadājumu apjomus, bet nodrošināt tehnoloģiski sarežģītu infrastruktūras projektu īstenošanu un to pabeigšanu laikā.

Lai īstenotu ļoti būtiskos sliežu ceļu infrastruktūras uzlabošanas darbus galvenajos dzelzceļa mezglos – Rīgas un Liepājas mezglos, kā arī daudzviet citur Latvijā – un nepieļautu pārvadāto kravu apjoma kritumu, kas negatīvi ietekmētu ne tikai uzņēmumu, bet arī valsts ekonomiku, LDz veica ļoti sarežģītu vilcienu kustības vadības plānošanas darbu. Tādējādi kustības vadības dispečeru, sliežu ceļu darbinieku un daudzu citu uzņēmuma speciālistu darba rezultātā mums izdevās veikt nepieciešamos modernizācijas darbus, nomainot novecojušās tehnoloģijas un iekārtas, bez ievērojamiem kustības traucējumiem un neatsakoties ne no vienas pārvadātās kravas.

Modernizācijas rezultātā ar Eiropas Savienības fondu atbalstu "Latvijas dzelzceļā" ir uzbūvēts viens no modernākajiem šķirošanas uzkalniem Baltijas reģionā, kurā vagonu kustību vilcienu sastādīšanas procesā cilvēku vietā tagad veic dators, tādējādi novēršot apdraudējumu mūsu darbiniekiem. Būtiskas izmaiņas veiktas arī Liepājas stacijā, kurā iepriekš pie sliežu pārmijām strādāja pārmijnieki, bet tagad vilcienu kustības vadība notiek ar mikroprocesoru centralizācijas palīdzību.



Pagājušajā gadā LDz pabeidza stacijas "Bolderāja 2" celtniecību ar savienojošiem ceļiem uz Krievu salas termināliem, kā arī

vairāk nekā 10 citus dzelzceļa attīstībai nozīmīgus Eiropas Savienības atbalstītus projektus.

Pagājušajā gadā pabeigto modernizācijas darbu rezultātā "Latvijas dzelzceļa" infrastruktūra šogad ir ļoti labi attīstīta, un šogad ievērojami modernizācijas attīstības projekti nav paredzēti. Tāpēc šogad veltīsim lielāku uzmanību efektivizēšanai **visos posmos** – jāuzlabo vagonu saimniecība, staciju darbs, daudzviet jāveic sliežu ceļu "B" tipa remonts, kas ļauj pagarināt sliežu ceļu kalpošanas laiku, attīrot un nomainot augšējo sliežu ceļu klātni, kā arī jāveic biznesa un tehnoloģisko procesu pārskatīšana.


Ēriks Šmuksts
 VAS "Latvijas dzelzceļš" viceprezidents

SAĪSINĀTIE FINANŠU PĀRSKATI

KONCERNS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR) '000

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015. GADS	2014. GADS
Ieņēmumi	420 163	440 898
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(407 610)	(415 954)
Bruto peļņa	12 553	24 944
Administrācijas izmaksas	(28 605)	(32 728)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	38 560	26 256
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(15 968)	(12 515)
Zaudējumi no līdzdalības koncerna asociēto sabiedrību kapitālos	(30)	(49)
Ieņēmumi no ilgtermiņa ieguldījumiem	157	137
Finanšu ieņēmumi	1	35
Finanšu izmaksas	(2 385)	(2 552)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	4 283	3 528
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(3 700)	(2 367)
Pārskata gada peļņa	583	1 161

Rīgā, 2016. gada 29. marts



E. Bērziņš
valdes priekšsēdētājs



A. Strakšas
valdes loceklis



Ē. Šmuksts
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats, kas sastāv no konsolidētā pārskata par finanšu stāvokli 2015. gada 31. decembrī, konsolidētā peļņas vai zaudējumu pārskata un konsolidētā apvienoto ienākumu pārskata par gadu līdz 2015. gada 31. decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētā VAS "Latvijas dzelzceļš" 2015. gada konsolidētā finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais konsolidētais finanšu pārskats ir pieejams VAS "Latvijas dzelzceļš" administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats atbilst konsolidētajam finanšu pārskatam.

KONCERNS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"

KONSOLIDĒTAIS APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2015. GADU

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR) '000

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015. GADS	2014. GADS
Pārskata gada peļņa	583	1 161
Pārējie ienākumi:		
Posteņi, kuri netiks pārklasificēti peļņas vai zaudējumu aprēķinā:		
Pārvērtēto pamatlīdzekļu norakstīšana	(4 887)	(1 987)
Atliktais nodoklis, kas tieši atzīts pārējos ienākumos no pārvērtētajiem pamatlīdzekļiem	733	298
Pārskata gada pārējie zaudējumi	(4 154)	(1 689)
Pārskata gada apvienotie zaudējumi	(3 571)	(528)
Pārskata gada peļņa un apvienotie zaudējumi, kas attiecināmi uz Koncerna mātes sabiedrības akcionāriem	(3 571)	(528)

Rīgā, 2016. gada 29. marts


E. Bērziņš
valdes priekšsēdētājs


A. Strakšas
valdes loceklis


Ē. Šmuksts
valdes loceklis

KONCERNĀS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"

KONSOLIDĒTAIS PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2015. GADA 31. DECEMBRĪ

(EUR) '000

AKTĪVI	31.12.2015.	31.12.2014.
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
Pamatlīdzekļi	935 873	802 294
Nemateriālie ieguldījumi	1 636	1 617
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	746	29 697
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	494	494
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	115	145
Ilgtermiņa pircēju un pasūtītāju parādi	200	187
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ	939 064	834 434
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
Krājumi	29 835	36 813
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori	16 771	18 157
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	905	2 079
Nauda un naudas ekvivalenti	28 209	80 549
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ	75 720	137 598
AKTĪVI KOPĀ	1 014 784	972 032

KONCERNS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"

KONSOLIDĒTAIS PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI 2015. GADA 31. DECEMBRĪ (TURPINĀJUMS)

(EUR) '000

PAŠĪVI	31.12.2015.	31.12.2014.
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		
PAŠU KAPITĀLS		
Uz Koncerna mātes sabiedrības akcionāriem attiecināmais:		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	256 720	256 720
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	56 344	60 498
Rezerves un iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	43 071	39 687
Pārskata gada apvienotie ienākumi	583	1 161
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ	356 718	358 066
SAISTĪBAS		
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS		
Atliktā nodokļa saistības	29 770	27 712
Uzkrājumi	1 084	706
Aizņēmumi no kredītiestādēm	167 167	131 902
Citi aizņēmumi	2 555	2 679
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	3 875	7 736
Nākamo periodu ieņēmumi	318 618	275 603
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	523 069	446 338
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	28 872	26 694
Citi aizņēmumi	124	137
Uzkrājumi	30 927	34 400
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	43 437	63 715
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	1 335	66
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	13 642	15 046
Nākamo periodu ieņēmumi	16 660	27 570
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ	134 997	167 628
SAISTĪBAS KOPĀ	658 066	613 966
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ	1 014 784	972 032

Rīgā, 2016. gada 29. marts


E. Bērziņš
valdes priekšsēdētājs


A. Strakšas
valdes loceklis


Ē. Šmuksts
valdes loceklis

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"

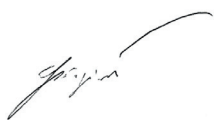
PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015.GADS	2014.GADS
Neto apgrozījums	217 799 590	224 854 541
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(227 929 551)	(217 860 646)
Bruto peļņa/ (zaudējumi)	(10 129 961)	6 993 895
Administrācijas izmaksas	(18 202 779)	(18 783 297)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	40 192 117	35 360 924
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(7 238 247)	(10 441 747)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto sabiedrību kapitālos	1 732 542	1 515 549
Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	157 040	137 420
Pārējie procentu ieņēmumi u.tml. ieņēmumi	80 162	36 229
Procentu maksājumi u.tml. izmaksas	(2 152 401)	(2 205 210)
Peļņa pirms nodokļiem	4 438 473	12 613 763
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(2 371 283)	(1 905 049)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	2 067 190	10 708 714

Rīgā, 2016. gada 29. marts


E. Bērziņš
valdes priekšsēdētājs

A. Strakšas
valdes loceklis

Ē. Šmuksts
valdes loceklis

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"

BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u.tml. tiesības	1 529 644	1 508 081
I KOPĀ	1 529 644	1 508 081
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	464 446 650	385 875 895
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	2 017 249	2 243 137
3. Iekārtas un mašīnas	151 046 371	108 991 612
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	15 387 617	15 009 493
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	79 068 063	53 071 088
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	743 926	31 128 814
II KOPĀ	712 709 876	596 320 039
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
1. Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	125 701 736	125 701 736
2. Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	494 227	494 227
III KOPĀ	126 195 963	126 195 963
1. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	840 435 483	724 024 083
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	9 874 249	21 238 404
2. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	6 661	3 487
3. Nepabeigtie pasūtījumi	335	13 239
4. Avansa maksājumi par precēm	230 612	98 600
5. Darba dzīvnieki un produktīvie dzīvnieki	24	14
I KOPĀ	10 111 881	21 353 744
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	4 967 197	5 674 690
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	6 494 586	11 331 430
3. Citi debitori	807 360	1 513 395
4. Nākamo periodu izmaksas	958 847	1 173 041
II KOPĀ	13 227 990	19 692 556
III. Nauda	48 657	53 828 715
III KOPĀ	48 657	53 828 715
2. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	23 388 528	94 875 015
B I L A N C E	863 824 011	818 899 098

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"

BILANCE

(EUR)

PASĪVS	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	256 720 375	256 720 375
2. Rezerves: pārējās rezerves	8 777 315	1
3. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	2 067 190	10 708 714
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	267 564 880	267 429 090
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	27 035 604	30 937 816
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	27 035 604	30 937 816
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	161 453 887	122 492 361
2. Citi aizņēmumi	2 554 578	2 671 582
3. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	3 807 007	7 696 295
4. Nākamo periodu ieņēmumi	318 618 331	275 603 483
5. Atliktā nodokļa saistības	11 953 420	9 582 137
I KOPĀ	498 387 223	418 045 858
II. Īstermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	24 833 991	22 749 231
2. Citi aizņēmumi	117 004	117 003
3. No pircējiem saņemtie avansi	929 662	648 345
4. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	8 596 708	32 527 764
5. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	5 795 663	5 770 292
6. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	7 057 126	7 231 784
7. Pārējie kreditori	6 810 012	5 708 478
8. Nākamo periodu ieņēmumi	16 659 289	27 568 061
9. Uzkrātās saistības	36 849	165 376
II KOPĀ	70 836 304	102 486 334
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	569 223 527	520 532 192
BILANCE	863 824 011	818 899 098

Rīgā, 2016.gada 29. marts



E. Bērziņš
valdes priekšsēdētājs



A. Strakšas
valdes loceklis



Ē. Šmuksts
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2015.gada 31.decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2015.gada 31.decembrim, ir sagatavots, balstoties uz revidētā VAS "Latvijas dzelzceļš" 2015.gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams VAS "Latvijas dzelzceļš" administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ CARGO"

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015.GADS	2014.GADS
Neto apgrozījums	332 706 150	365 506 543
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(311 610 225)	(350 839 872)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	21 095 925	14 666 671
Administrācijas izmaksas	(7 952 939)	(10 281 488)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 675 077	1 425 143
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(10 513 788)	(3 434 168)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	23 288	8 093
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(179 058)	(249 852)
Peļņa pirms nodokļiem	4 148 505	2 134 399
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(1 573 000)	(200 774)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	293 344	(231 910)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	2 868 849	1 701 715

Rīgā, 2016. gada 7. marts



M. Bremze
valdes priekšsēdētājs



V. Grjaznovs
valdes loceklis



I. Kleinberga
valdes locekle



A. Reķis
valdes loceklis

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ CARGO"

BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	103 236	40 797
2. Nemateriālie ieguldījumi nepabeigtos objektos	-	66 640
I KOPĀ	103 236	107 437
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	1 543 356	372 670
2. Iekārtas un mašīnas	129 185 800	151 601 860
3. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	820 125	942 431
4. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	3 816	-
II KOPĀ	131 553 097	152 916 961
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
1. Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	142 287	142 287
III KOPĀ	142 287	142 287
1. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	131 798 620	153 166 685
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 299 937	1 793 287
2. Avansa maksājumi par precēm	219 425	136 985
I KOPĀ	1 519 362	1 930 272
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	2 888 465	3 992 272
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	15 577 878	1 752 044
3. Citi debitori	5 714 675	4 764 574
4. Nākamo periodu izmaksas	85 004	73 064
II KOPĀ	24 266 022	10 581 954
III. Nauda	24 660 656	20 926 063
III KOPĀ	24 660 656	20 926 063
2. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	50 446 040	33 438 289
B I L A N C E	182 244 660	186 604 974

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ CARGO"

BILANCE

(EUR)

PASĪVS	UZ 31.12.2015.	UZ 31.12.2014.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	80 492 369	80 492 369
2. Rezerves: pārējās rezerves	37 476 702	37 476 702
3. Nesadalītā peļņa:		
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	3 988 627	3 988 627
b) pārskata gada nesadalītā peļņa	2 868 849	1 701 715
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	124 826 547	123 659 413
2. UZKRĀJUMI		
1. Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	323 459	301 361
2. Citi uzkrājumi	14 050 280	13 322 602
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	14 373 739	13 623 963
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	5 551 133	7 296 837
2. Atliktā nodokļa saistības	11 481 271	11 774 615
I KOPĀ	17 032 404	19 071 452
II. Īstermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	2 087 842	1 994 511
3. No pircējiem saņemtie avansi	5 561 194	3 896 819
4. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	6 167 933	6 366 838
5. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	5 607 219	13 107 282
6. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	3 526 553	2 410 010
7. Pārējie kreditori	2 727 295	2 406 675
8. Uzkrātās saistības	333 934	68 011
II KOPĀ	26 011 970	30 250 146
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	43 044 374	49 321 598
BILANCE	182 244 660	186 604 974

Rīgā, 2016.gada 7. marts



M. Bremze
valdes priekšsēdētājs



V. Grjaznovs
valdes loceklis



I. Kleinberga
valdes locekle



A. Reķis
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2015. gada 31. decembrī un peļņas vai zaudējumu aprēķina par 2015. gadu, ir sagatavots balstoties uz revidētā SIA „LDZ CARGO” 2015. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA „LDZ CARGO” administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst finanšu pārskatam.

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ CARGO LOGISTIKA”

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015.GADS	2014.GADS
Neto apgrozījums	12 312 843	9 942 083
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	11 775 730	(9 453 430)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	537 113	488 653
Administrācijas izmaksas	(365 981)	(343 792)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	36 476	13306
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(37 972)	(28 067)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	24	156
Peļņa pirms nodokļiem	169 660	130 256
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(28 382)	(25 146)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	141 278	105 110

Rīgā, 2016.gada 26.februārī


M. Kancāns
valdes priekšsēdētājs


R. Tukāns
valdes loceklis


I. Rudzīte
valdes loceklis

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ CARGO LOĢISTIKA”

BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Pamatlīdzekļi		
1. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	9 518	10 733
I. KOPĀ	9 518	10 733
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	9 518	10 733
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	2 311	6 105
2. Avansa maksājumi par precēm	75 432	311 456
I. KOPĀ	77 743	317 561
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	620 249	458 327
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	124 709	180 449
3. Citi debitori	91 442	87 484
4. Nākamo periodu izmaksas	821	219
II. KOPĀ	837 221	726 479
III. Nauda	205 475	298 720
III. KOPĀ	205 475	298 720
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	1 120 439	1 342 760
B I L A N C E	1 129 957	1 353 493

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ CARGO LOĢISTIKA”

BILANCE

(EUR)

PASĪVS	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	142 287	142 287
2. Rezerves:		
a) pārējās rezerves	18 216	18 216
3. Nesadalītā peļņa:		
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	337 806	232 696
b) pārskata gada nesadalītā peļņa	141 278	105 110
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	639 587	498 309
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	6 343	8 901
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	6 343	8 901
3. KREDITORI		
I. Īstermiņa kreditori		
1. No pircējiem saņemtie avansi	292 213	647 805
2. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	25 640	6 090
3. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	143 231	168 536
4. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11 809	11 615
5. Pārējie kreditori	10 704	10 947
6. Uzkrātās saistības	430	1 290
I. KOPĀ	484 027	846 283
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	484 027	846 283
BILANCE	1 129 957	1 353 493

Rīgā, 2016.gada 26.februārī


M. Kancāns
valdes priekšsēdētājs

R. Tukāns
valdes loceklis

I. Rudzīte
valdes loceklis**PIELIKUMS**

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2015. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2015. gada 31. decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētā SIA „LDZ Cargo Loģistika” 2015. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA „LDZ Cargo Loģistika” administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ INFRASTRUKTŪRA”

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015.GADS	2014.GADS
Neto apgrozījums	24 949 840	23 939 967
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(22 463 409)	(21 021 140)
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	2 486 431	2 918 827
Administrācijas izmaksas	(1 362 932)	(1 723 808)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	124 248	96 751
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(436 210)	(112 544)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	31	603
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(2 114)	(7 293)
Peļņa pirms nodokļiem	809 454	1 172 536
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(168 551)	(283 006)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	640 903	889 530

Rīgā, 2016.gada 03.martā


J. Ceicāns
valdes priekšsēdētājs


V. Daļeckis
valdes loceklis


M. Kabaļska
valdes locekle


S. Vētra
valdes loceklis

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ INFRASTRUKTŪRA”

BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	2 420	775
I KOPĀ	2 420	775
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	216 107	239 253
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	5 025	23 658
3. Iekārtas un mašīnas	12 766 315	13 351 023
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	1 149 046	1 068 178
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	-	28 110
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	-	133 044
II KOPĀ	14 136 493	14 843 266
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
1. Ilgtermiņa pircēju un pasūtītāju parādi	199 770	187 100
III KOPĀ	199 770	187 100
1. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	14 338 683	15 031 141
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	282 111	310 063
2. Nepabeigtie pasūtījumi	2 118	49 186
3. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	35 725	34 419
4. Avansa maksājumi par precēm	21 175	196 228
I KOPĀ	341 129	589 896
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	142 918	757 945
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	3 772 217	3 316 998
3. Citi debitori	114 356	481 471
4. Nākamo periodu izmaksas	17 433	15 171
II KOPĀ	4 046 924	4 571 585
III. Nauda	1 610 688	2 724 662
III KOPĀ	1 610 688	2 724 662
2. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	5 998 741	7 886 143
B I L A N C E	20 337 424	22 917 284

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ INFRASTRUKTŪRA”

BALANCE

(EUR)

PASĪVS	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15 523 088	15 523 088
2. Pārējās rezerves	295 913	10 798
3. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	1 255 813	651 398
4. Pārskata gada nesadalītā peļņa	640 903	889 530
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	17 715 717	17 074 814
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	324 810	254 105
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	324 810	254 105
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	67 813	39 459
2. Atliktā nodokļa saistības	587 413	418 862
I KOPĀ	655 226	458 321
II. Īstermiņa kreditori		
1. Citi aizņēmumi	-	12 091
2. No pircējiem saņemtie avansi	-	1 567 920
3. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	596 528	947 410
4. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	152 853	1 368 676
5. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	363 972	527 889
6. Pārējie kreditori	354 330	483 053
7. Uzkrātās saistības	173 988	223 005
II KOPĀ	1 641 671	5 130 044
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	2 296 897	5 588 365
BALANCE	20 337 424	22 917 284

Rīgā, 2016.gada 03.martā

J. Ceicāns
valdes priekšsēdētājs

V. Daļeckis
valdes loceklis

M. Kabaļska
valdes locekle

S. Vētra
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2015. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2015. gada 31. decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētās SIA „LDZ infrastruktūra” 2015. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA „LDZ infrastruktūra” administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS"

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015. GADS	2014. GADS
Neto apgrozījums	83 282 596	116 871 623
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(80 009 246)	(110 903 533)
Bruto peļņa	3 273 350	5 968 090
Administrācijas izmaksas	(2 618 783)	(4 211 554)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 873 138	1 423 057
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(1 911 385)	(1 047 141)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	4	639
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(154 136)	(101 026)
Peļņa pirms nodokļiem	462 188	2 032 065
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	(297 302)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(415 104)	(68 521)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	47 084	1 666 242

Rīgā, 2016.gada 24.februārī



S. Berga
valdes priekšsēdētājs



I. Rullis
valdes loceklis



I. Pāže
valdes loceklis



A. Čirva
valdes loceklis

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS"

BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	1 163	243
I KOPĀ	1 163	243
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	7 569 441	7 445 497
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	100 844	11 956
3. Iekārtas un mašīnas	41 618 899	33 802 518
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	798 489	615 686
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	4 767 231	456 578
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	1 670	3 570
II KOPĀ	54 856 574	42 335 805
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
1. Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	249 714	249 714
III KOPĀ	249 714	249 714
1. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	55 107 451	42 585 762
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	17 502 547	11 213 059
2. Nepabeigtie ražojumi	198 300	109 575
3. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	4 560	739
4. Avansa maksājumi par precēm	255	1 207 310
5. Darba dzīvnieki un produktīvie dzīvnieki	7	7
I KOPĀ	17 705 669	12 530 690
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	775 125	1 071 168
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	2 276 311	4 830 067
3. Citi debitori	368 263	34 897
4. Nākamo periodu izmaksas	51 461	54 815
II KOPĀ	3 471 160	5 990 947
III. Nauda	1 148 232	2 215 012
III KOPĀ	1 148 232	2 215 012
2. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	22 325 061	20 736 649
B I L A N C E	77 432 512	63 322 411

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS"

BILANCE

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS"

(EUR)

PASĪVS	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	29 351 905	29 351 905
2. Rezerves: pārējās rezerves	3 661 049	3 661 049
3. Nesadalītā peļņa: iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	8 811 658	7 145 416
4. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	47 084	1 666 242
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	41 871 696	41 824 612
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	1 088 615	1 445 061
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	1 088 615	1 445 061
3. KREDITORI		
I. Ilgtermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	162 500	2 112 500
2. Citi aizņēmumi	-	7 642
3. Atliktā nodokļa saistības	1 074 242	659 138
I KOPĀ	1 236 742	2 779 280
II. Īstermiņa kreditori		
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	1 950 000	1 950 000
2. Citi aizņēmumi	17 092 889	1 215 650
3. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	9 240 460	8 247 380
4. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	417 269	420 245
5. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	3 459 403	4 385 215
6. Pārējie kreditori	1 070 081	1 043 338
7. Nākamo periodu ieņēmumi	871	1 730
8. Uzkrātās saistības	4 486	9 900
II KOPĀ	33 235 459	17 273 458
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	34 472 201	20 052 738
BILANCE	77 432 512	63 322 411

Rīgā, 2016.gada 24.februāris

S. Berga
valdes priekšsēdētājs

I. Rullis
valdes loceklis

I. Pāže
valdes loceklis

A. Čirva
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2015.gada 31.decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2015.gada 31.decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētā SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” 2015.gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” Izpilddirekcijas finanšu daļā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ APSARDZE”

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015.GADS	2014.GADS
Neto apgrozījums	7 291 637	6 819 778
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	6 612 258	6 245 224
Bruto peļņa (no apgrozījuma)	679 379	574 554
Administrācijas izmaksas	505 725	513 520
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	60 338	35 661
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	101 465	49 133
Pārējie procentu ieņēmumi u. Tml. ieņēmumi	8	361
Peļņa pirms nodokļiem	132 535	47 923
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	31 319	17 096
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	101 216	30 827

Rīgā, 2016.gada 9.februāris



A. Maculēvičs
Valdes priekšsēdētājs



L. Baltiņa
Valdes loceklis

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ APSARDZE”

BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	UZ 31.12.2015.	UZ 31.12.2014.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Nemateriālie ieguldījumi		
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. Tml. tiesības	30	48
I KOPĀ	30	48
II. Pamatlīdzekļi		
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	198 015	163 924
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	5 361	6 010
3. Iekārtas un mašīnas	15 195	
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	107 071	83 208
II KOPĀ	325 642	253 142
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi		
III KOPĀ		
1. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	325 672	253 190
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	67 171	78 102
5. Avansa maksājumi par precēm	818	1 086
6. Darba dzīvnieki un produktīvie dzīvnieki	1	1
I KOPĀ	67 990	79 189
II. Debitori		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	46 554	60 839
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	997 615	775 608
3. Citi debitori	8 849	4 770
4. Nākamo periodu izmaksas	15 323	18 983
II KOPĀ	1 068 341	860 200
III. Nauda	308 880	378 494
III KOPĀ	308 880	378 494
2. I E D A Ļ A S K O P S U M M A	1 445 211	1 317 883
B I L A N C E	1 770 883	1 571 073

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU „LDZ APSARDZE”

BILANCE

(EUR)

PASĪVS	UZ 31.12.2015.	UZ 31.12.2014.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	298 803	298 803
2. Rezerves: - pārējās rezerves	176 817	176 817
3. Nesadalītā peļņa: iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	2 219	2 219
pārskata gada nesadalītā peļņa	101 216	30 827
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	579 055	508 666
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	249 018	204 184
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	249 018	204 184
3. KREDITORI		
II. Īstermiņa kreditori		
3. No pircējiem saņemtie avansi	379	255
4. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	62 131	66 210
5. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	34 003	34 091
6. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	476 700	469 080
7. Pārējie kreditori	367 197	286 307
9. Uzkrātās saistības	2 400	2 280
II KOPĀ	942 810	858 223
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	942 810	858 223
BILANCE	1 770 883	1 571 073

Rīgā, 2016. gada 9. februāris

A. Maculēvičs
valdes priekšsēdētājs

L. Baltiņa
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2015.gada 31.decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2015.gada 31.decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētā SIA „LDZ apsardze” 2015.gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams SIA „LDZ apsardze” administrācijā. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.

AKCIJU SABIEDRĪBA "LATRAILNET"

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(PĒC APGROZĪJUMA IZMAKSU METODES)

(EUR)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	2015.GADS	2014.GADS
Neto apgrozījums	1 197 877	1 177 925
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(483 372)	(478 310)
Bruto peļņa	714 505	699 615
Administrācijas izmaksas	(676 521)	(659 512)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 200	9 088
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(17 459)	(16 318)
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	-	59
Peļņa pirms nodokļiem	21 725	32 932
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(8 994)	(8 805)
Pārskata perioda peļņa pēc nodokļiem	12 731	24 127

Rīgā, 2016. gada 26. februāris


A. Stūrmanis
valdes priekšsēdētājs


G. Lapīšs
valdes loceklis

AKCIJU SABIEDRĪBA "LATRAILNET"

BILANCE

(EUR)

AKTĪVS	Uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		
I. Pamatlīdzekļi		
1. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	11 709	20 490
2. Iekārtas un mašīnas	84	-
3. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	20 675	20 573
I KOPĀ	32 468	41 063
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	32 468	41 063
2. APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		
I. Krājumi		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 763	2 181
2. Avansa maksājumi par precēm un pakalpojumiem	9 712	9 471
I KOPĀ	11 475	11 652
II. Debitori		
1. Citi debitori	3 547	1 752
2. Nākamo periodu izmaksas	1 656	1 621
II KOPĀ	5 203	3 373
III. Nauda	226 879	176 937
III KOPĀ	226 879	176 937
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	243 557	191 962
BILANCE	276 025	233 025

AKCIJU SABIEDRĪBA "LATRAILNET"

BILANCE

(EUR)

PASĪVS	uz 31.12.2015.	uz 31.12.2014.
1. PAŠU KAPITĀLS		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	35 571	35 571
2. Pārējās rezerves	5 416	5 416
3. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	28 333	4 206
4. Pārskata gada nesadalītā peļņa	12 731	24 127
1. IEDAĻAS KOPSUMMA	82 051	69 320
2. UZKRĀJUMI		
1. Citi uzkrājumi	27 663	21 306
2. IEDAĻAS KOPSUMMA	27 663	21 306
3. KREDITORI		
I. Īstermiņa kreditori		
1. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	15 329	2 863
2. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	7 563	8 413
3. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	81 826	76 191
4. Pārējie kreditori	57 993	51 332
5. Uzkrātās saistības	3 600	3 600
I KOPĀ	166 311	142 399
3. IEDAĻAS KOPSUMMA	166 311	142 399
BILANCE	276 025	233 025

Rīgā, 2016. gada 26. februāris



A. Stūrmanis
valdes priekšsēdētājs



G. Lapīšs
valdes loceklis

PIELIKUMS

Saīsinātā finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes.

Šis saīsinātais finanšu pārskats, kas sastāv no bilances 2015. gada 31. decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķina par gadu līdz 2015. gada 31. decembrim, ir sagatavots balstoties uz revidētā AS „LatRailNet” 2015. gada finanšu pārskata attiecīgo informāciju, neveicot tajā izmaiņas. Revidētais finanšu pārskats ir pieejams AS „LatRailNet”. Attiecīgi šis saīsinātais finanšu pārskats atbilst kopējam finanšu pārskatam.

DARBĪBAS REZULTĀTI

Neskatoties uz piesardzīgajām prognozēm 2015.gada sākumā, VAS “Latvijas dzelzceļš” finanšu gads noslēdzies ar pozitīviem rezultātiem.

Kaut arī līdzīgi kā citās Baltijas valstīs nedaudz samazinājies kravu pārvadājumu apjoms, 2015.gadā uzņēmums ar Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumu īstenojis vairākus nozīmīgus investīciju projektus, kas **palielinājis pamatlīdzekļu apjomu bilancē par vairāk nekā 116 miljoniem eiro**, kā arī, pateicoties attīstītākai un integrētākai infrastruktūrai, ļaus piesaistīt papildu kravu apjomus nākotnē.

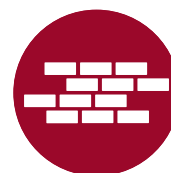
“LATVIJAS DZELZCEĻA” INFRASTRUKTŪRA

**152**

stacijas

**1859**

dzelzceļa līniju ekspluatācijas garums, t.sk.,

**3377**

ēkas un būves

**1826 km**

kopējais 1520 mm līniju garums

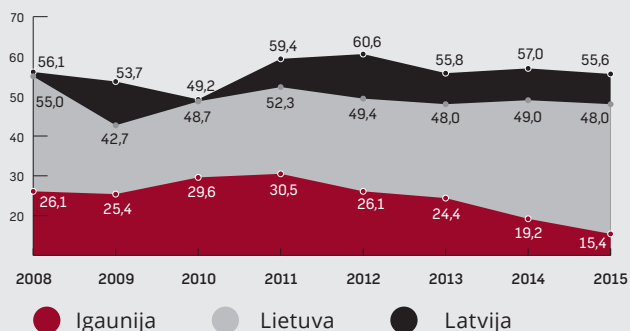
**248 km**

elektrificēto līniju garums

Neraugoties uz piesardzīgajām prognozēm 2015.gada sākumā, kravu pārvadājumi apjomi pa dzelzceļu pērn samazinājās tikai nedaudz. Līdzīga tendence vērojama arī citās Baltijas valstīs.

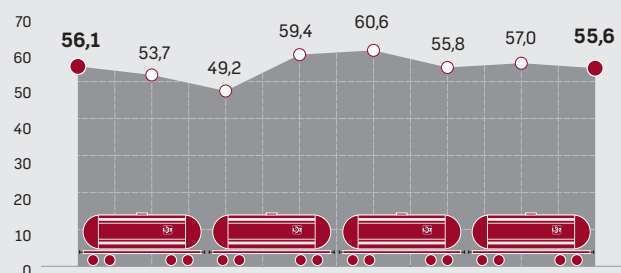
KRAVU PĀRVADĀJUMI

Kravu pārvadājumi, izmantojot LDz infrastruktūru (miljoni tonnu)



PĀRVADĀJUMU APJOMI

Dzelzceļa kravu pārvadājumi Baltijas valstīs 2008.g. – 2014. g. (miljoni tonnu)



PĀRVADĀTO KRAVU NOMENKLATŪRA 2015. GADĀ



21,8 milj. t

Nafta un naftas produkti



19,1 milj. t

Akmeņogles



3,8 milj. t

Minerālmēsli



3,4 milj. t

Pārējās kravas



1,8 milj. t

Graudi un miltu produkti



1,8 milj. t

Ķīmiskās kravas



1,5 milj. t

Kokmateriāli



1,1 milj. t

Minerālvielas



0,1 milj. t

Cukurs



1,3 milj. t

Melnie metāli

PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI 2015. GADĀ - 17,1 MILJONI PASAŽIERU



16,9 milj.

Iekšzemes pasažieru pārvadājumi



0,2 milj.

Starptautiskie pasažieru pārvadājumi

FINANŠU RĀDĪTĀJI

420,2 milj. EUR

Koncerna apgrozījums



217,8 milj. EUR

VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”
apgrozījums



2,1 milj. EUR

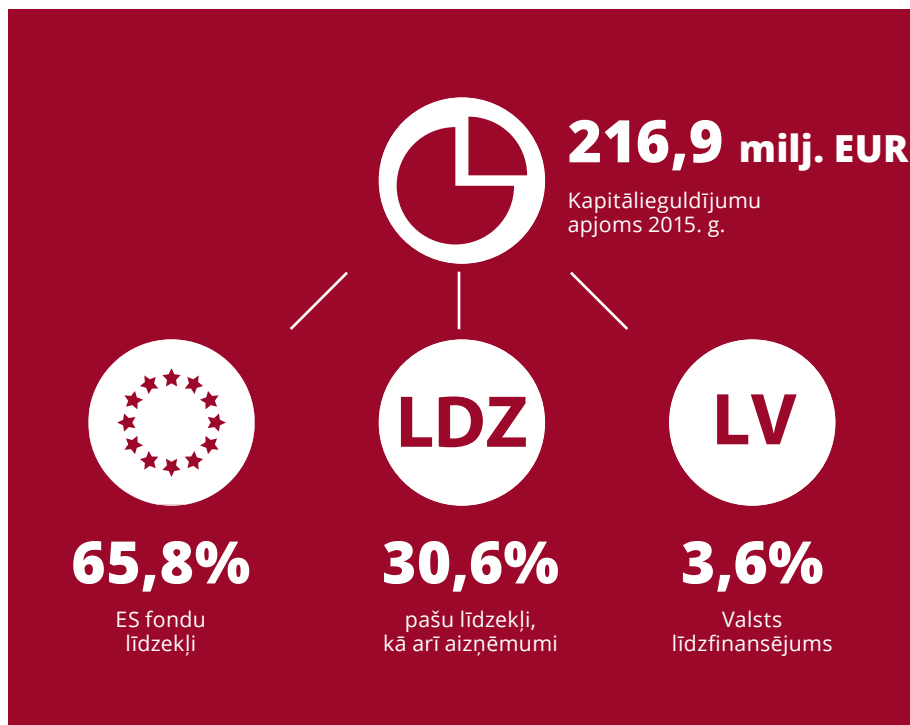
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”
peļņa

VAS “LATVIJAS DZELZCEĻŠ” FINANŠU RĀDĪTĀJI 2015. GADĀ

2015.gadu VAS “Latvijas dzelzceļš” darbībā iezīmē virkne nozīmīgu, Latvijas transporta un loģistikas nozares konkurētspēju paaugstinošu projektu īstenošana. Tostarp ir veikti **lielākie kapitālieguldījumi visā “Latvijas dzelzceļa” pastāvēšanas vēsturē**, kuru rezultātā būtiski pieaudzis kopējais pamatlīdzekļu apjoms bilanci.

Pateicoties veiktajiem kapitālieguldījumiem kopējais pamatlīdzekļu apjoms bilanci gada laikā pieaudzis par 116 milj. EUR

VAS “Latvijas dzelzceļš” ilgtermiņa kredītsaistības 161,5 milj. EUR, bet uzņēmuma īstermiņa kredītsaistības ir 24,8 milj. EUR.



IETEKME UZ TAUTSAIMNIECĪBU

“Latvijas dzelzceļa” koncerns ir lielākais darba devējs Latvijā un viens no lielākajiem nodokļu maksātājiem. Koncerna gada laikā nomaksāto nodokļu apjoms ir **līdzvērtīgs gandrīz pusei valsts budžeta izdevumu ģimeņu un bērnu atbalstam.**

VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS	52,5 milj. EUR
UZŅĒMUMA IENĀKUMA NODOKLIS	1,6 milj. EUR
IEDZĪVOTĀJU IENĀKUMU NODOKLIS	27,9 milj. EUR
AKCĪZES NODOKLIS	18,1 milj. EUR
CITI NODOKĻI	0,8 milj. EUR



Koncernā nodarbināto skaits 2015. gadā

12 259 jeb 1,38%

no valstī nodarbināto skaits



Latvijas dzelzceļa nodokļi valsts budžetā 2015. gadā

100,9 milj. EUR



Koncernā vidējā darba samaksa

1117,8 EUR

INFRASTRUKTŪRA

“Latvijas dzelzceļa” infrastruktūrā ietilpst dzelzceļa līnijas, kuru ekspluatācijas garums ir vairāk nekā 1800 km, bet izvērsta garums pārsniedz 3000 km, kā arī – vairāk nekā 3000 nekustamo īpašumu (nodalījuma joslu zemes, stacijas, depo, tehniskās ēkas u.c.) visā Latvijā.



Kopējā platība
15 159 ha
no valstī nodarbināto skaits



2015. gadā uzmērīti **703 ha**
zemju jeb 5% no visām zemes vienībām



Dzelzceļa zemes nodalījuma joslā tiek administrētas
984 zemes vienības



Pavisam patlaban uzmērīti **59%** no kopējās platības
jeb 68% no nodalījuma joslas zemēm, kur dzelzceļa kustība nav
slēgta

NEKUSTAMĀIS ĪPAŠUMS UN TĀ APSAIMNIEKOŠANA

„Latvijas dzelzceļa” pārraudzībā 2015.gadā bija **3377 ēkas un būves**: 1977 ēkas (staciju, depo, dienesta un tehniskās u.c. ēkas) un 1400 būves (nojumes, platformas, rampas, estakādes, ūdenssaimniecības būves u.c.), kā arī virkne mazākas nozīmes ēku, laukumu un inženierkomunikāciju.

2015.gadā “Latvijas dzelzceļš” turpināja valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas kadastrālo uzmērīšanu un uzmērīto zemes gabalu reģistrēšanu Zemesgrāmatā uz valsts vārda Satiksmes ministrijas personā.

INVESTĪCIJAS NEKUSTAMAJĀ ĪPAŠUMĀ

Saskaņā ar “Latvijas dzelzceļa” koncerna stratēģiskajiem mērķiem un uzdevumiem 2015.gadā īstenoti 73 investīciju projekti dzelzceļa nekustamajā īpašumā par kopumā 3,85 miljoniem eiro.

NOZĪMĪGĀKIE BŪVDARBI 2015. GADĀ

- Staciju ēku remonts (Majoru, Rīgas, Kokneses, Ludzas, Nerzas, Naujenes, Iecavas, Meitenes stacijās);
- Dzelzceļa tehnoloģisko ēku remonts (Šķirotava, Cēsis, Valmiera, Pureņi, Jelgava u.c.);
- Ikšķiles stacijas malu 550 mm peronu būvniecība;
- Ūdens apgādes saimniecības un kanalizācijas tīklu kapitālais remonts (Vagonu parkā, Šķirotavā, Liepājā, Saldū u.c.);
- Ventspils dzelzceļa stacijas ēkas renovācija;
- Jelgavas dzelzceļa tilta aprīkošana ar dekoratīvo apgaismojumu;
- Piecu moduļu uzstādīšana dzelzceļa darbinieku vajadzībām (apsardzei, noliktavām, Ceļu distances darbiniekiem u.c.) Garkalnē, Rīgā, Ventpilī un Daugavpilī;
- Vairāk nekā 60 kondicionieru uzstādīšana sakaru telpās, serveros, releju telpās, darba kabinetos;
- Apkures veidu maiņa trīs objektos Ventpilī, pārejot uz ekonomiskāku apkures sistēmu;
- Astoņu objektu pieslēgšana pie centrālajiem Rīgas, Ventpils, Saldus un Jelgavas ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem;
- Papildu pasākumi ES Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija" sekmīgai īstenošanai (līdzšinējās Vaivaru dzelzceļa stacijas ēkas pārvietošana, Jelgavas stacijas malu perona remonts, ūdensapgādes un kanalizācijas pieslēgšana stacijām Imanta, Asari, Babīte, Melluži, Vaivari, Pumpuri, kā arī Olaines dzelzceļa stacijas siltumtrases remonts).



Ugunsgrēka atklāšanas
un trauksmes sistēmas

97 objektos



Videonovērošanas
sistēmas

16 objektos



Tehniskās apsardzes
sistēmas

104 objektos



Piekļuves kontroles
sistēma

1 objektā

2015.gadā saskaņā ar ēku un būvju kārtējo remontdarbu sarakstu izremontēti 58 objekti par kopējo summu **1,09 miljoni eiro**, savukārt 16 nolietoto ēkas un būves nojauktas par kopējo summu **151 000 eiro**.



*Modernizēta Majoru stacijas
pasažieru platforma*

SABIEDRĪBAS IESAISTE

Par būtisku aspektu 2015.gadā īstenoto infrastruktūras projektu īstenošanā uzskatāma **sadarbība ar invalīdu un viņu draugu apvienību "Apeirons"**. Veicot 16 pasažieru peronu un staciju rekonstrukciju Jelgavas un Jūrmalas līnijās, "Latvijas dzelzceļš" ņēma vērā "Apeirona" kompetenci vides pieejamības jautājumos. Tādējādi jaunatklātās stacijas un dzelzceļa peroni ir ērti pieejami gan cilvēkiem ar kustību vai redzes traucējumiem, gan arī vecākiem ar bērnu ratiņiem un citām sabiedrības grupām, kuru pārvietošanās spējas vai orientēšanās vidē ir apgrūtināta.

Savukārt 2016.gadā par vienu no svarīgākajiem uzdevumiem uzskatāma mērķtiecīgas ilgtermiņa sadarbības izveide ar Latvijas pašvaldībām kopīgi izstrādājot skaidru mehānismu dzelzceļa šķērsošanas vietu ierīkošanai un uzraudzībai.

Kaut arī nelaimes gadījumu statistika, kas saistīta ar negadījumiem uz dzelzceļa, pēdējos gados būtiski samazinājusies, vēl arvien vidēji gadā Latvijā šādos nelaimes gadījumos cieš ap 30-35 cilvēkiem, bet letālas sekas ir aptuveni 20 gadījumos.

Tādēļ "Latvijas dzelzceļš" sadarbībā ar pašvaldībām līdz 2030.gadam plāno pārbūvēt un atbilstoši tehniski aprīkot vismaz 50% no tā pārziņā esošajām pārejām, kā arī drošības nolūkos pakāpeniski likvidēt nelikumīgi izveidotās pārejas. Sadarbības programma paredz kopā ar pašvaldībām rast piemērotāko vietu drošai dzelzceļa šķērsošanai gan gājējiem, gan velosipēdistiem un pakāpeniski ierīkot vismaz vienu drošu šķērsošanas vietu katras pilsētā vai apdzīvotā vietā ierīkotas dzelzceļa stacijas un pieturas punkta teritorijā.

Nemot vērā pieredzi Jūrmalas un Jelgavas peronu rekonstrukcijas projektā, "Latvijas dzelzceļš" sadarbībā ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju un Latvijas Pašvaldību savienību plāno panākt aktīvu pašvaldību iesaisti, jo svarīga ir ne tikai paša dzelzceļa šķērsojuma ierīkošana, bet arī drošas un pieejamas piekļuves izveide līdz šim šķērsojumam.

DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS REMONTDARBI

Neskaitot ar Eiropas Savienības fondu līdzfinansējumu īstenotos projektus dzelzceļa infrastruktūras uzlabošanai, 2015.gadā veikti dažādi remontdarbi infrastruktūras uzturēšanai, vilcienu kustības drošības paaugstināšanai un sniedzamo pakalpojumu kvalitātes pilnveidošanai.

Tāpat pagājušajā gadā ekspluatācijā ieviesta smagā tipa drezīna MPT-6 un vakuuma tipa balasta iekraušanas mašīna "Compelvac". Pateicoties pēdējai, tagad ir iespējams nodrošināt mehanizētu piesārņotā balasta novākšanu no sliežu ceļiem. Iepriekš tas bija izdarāms tikai ar fizisku darbu, iesaistot lielu skaitu dzelzceļa darbinieku.

2016.gadā esošā budžeta ietvaros plānots turpināt sliežu ceļu, inženiertehnisko būvju un pārbrauktuvju rekonstrukcijas darbus, kā arī iegādāties vēl vienu smagā tipa drezīnu MPT-6.



Pilnībā rekonstruēti

47,3 km

sliežu ceļu



42

inženiertehniskās būves



7

dzelzceļa
pārbrauktuves



veikti dzelzceļa atjaunošanas darbi

41,2 km apjomā posmā

Sigulda – Valka – Igaunijas robeža



34 000

koka gulšņu nomainīti
pret dzelzbetona gulšņiem

ĪSTENOTIE PROJEKTI

Apzinoties dzelzceļa kā Latvijas tranzīta nozares pamata lomu valsts ekonomikā, VAS "Latvijas dzelzceļš" allaž ir pievērsis lielu vērību uzņēmuma finansiālajai stabilitātei un dzelzceļa infrastruktūras konkurētspējas nodrošināšanai.



Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija



Stacija "Bolderāja 2" ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem



Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija



Pārmiju pārvedu nomaina – pārmiju piegāde



Sliežu ceļu rekonstrukcija



Šķirotavas stacijas centralizācija



Otrā sliežu ceļa būvniecība iecirknī Skrīveri – Krustpils



Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija



Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju

DZELZCEĻA PASAŽIERU INFRASTRUKTŪRAS MODERNIZĀCIJA

2015.gada nogalē noslēdās VAS "Latvijas dzelzceļš" īstenotais projekts, kura mērķis ir paaugstināt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu kvalitāti un efektivitāti Rīgā un ārpus Rīgas, kompleksi modernizējot dzelzceļa publisko infrastruktūru 16 stacijās, nodrošinot dzelzceļa ilgtspējīgu darbību Rīgas pilsētas un piepilsētas sabiedriskā transporta sistēmā, vienlaikus samazinot apkārtējās vides piesārņojumu.

Projekta centrālais elements ir paaugstināto pasažieru platformu izbūve, kā arī informatīvo un drošības sistēmu ierīkošana Asaru, Babītes, Bulduru, Cukurfabrikas, Dubultu, Dzintaru, Imantas, Jelgavas, Lielupes, Majoru, Mellužu, Olaines, Pumpuru, Slokas, Vaivaru un Zolitūdes stacijās. Projekta ietvaros veikta būvprojektēšana, būvniecība, informatīvo un videonovērošanas sistēmu projektēšana un ierīkošana, kā arī darbu uzraudzība.



Nodrošināta vides pieejamība



17,59 milj. EUR
kopējās izmaksas

Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija nodrošinās visu kategoriju, tai skaitā, pasažieru ar īpašām vajadzībām, drošu un ērtu apkalpošanu uz pasažieru platformām un stacijas ēkās, kā arī piekļuvi pasažieru infrastruktūras objektiem un drošu vilcienu satiksmi staciju robežās. Projekta ietvaros LDz aktīvi sadarbojās ar invalīdu un viņu draugu apvienību "Apeirons", kuras eksperti konsultēja vides pieejamības jautājumos un ieteica praktiskus risinājumus, lai publiskā dzelzceļa infrastruktūra sabiedrībai būtu pieejama un ērti izmantojama.

STACIJA "BOLDERĀJA 2" AR SAVIENOJOŠO CEĻU UZ KRIEVU SALAS TERMINĀĻIEM

2015.gada nogalē Rīgā, Daugavas kreisajā krastā VAS "Latvijas dzelzceļš" atklāja jaunu dzelzceļa staciju "Bolderāja 2" ar savienozošo sliežu ceļu uz Krievu salas termināļiem, kas ļaus pakāpeniski pārvirzīt kravu plūsmu no pilsētas centra uz Krievu salu. Projekts ieguvis 1.vietu "Latvijas Būvniecības gada balva 2015" nominācijā "Jauna inženierbūve".

Latvijas Dzelzceļš īstenoja šo projektu, jo Rīgas pilsētas attīstības plāns paredz ostas pārvietošanu tuvāk jūrai un pilsētas centrālās daļas paplašināšanu, kā arī jaunu ostas termināļu būvniecību Daugavas kreisajā krastā un tādas dzelzceļa infrastruktūras attīstību, kas savienotu jaunus termināļus ar dzelzceļa tīklu.

Būvniecību veica pilnsabiedrība „BMGS S”, savukārt būvniecības līguma vadīšana un uzraudzība bija uzticēta pilnsabiedrībai „SYSTRA – L4 Bolderāja 2”.



9 sliežu ceļi
8,5 km garumā



2,68 km
savienošais sliežu ceļš



Tilts 8 sliežu ceļiem un
tilts dienesta autoceļam
teritorijā



41 milj. EUR
kopējās izmaksas
(30 milj. eiro ES KF;
11 milj. eiro – LDz)



22
pārmiju pārvedas



2
caurtekas



Dzelzceļa pārvads
virs Daugavgrīvas
šosejas



Tilts pār Beķera grāvi

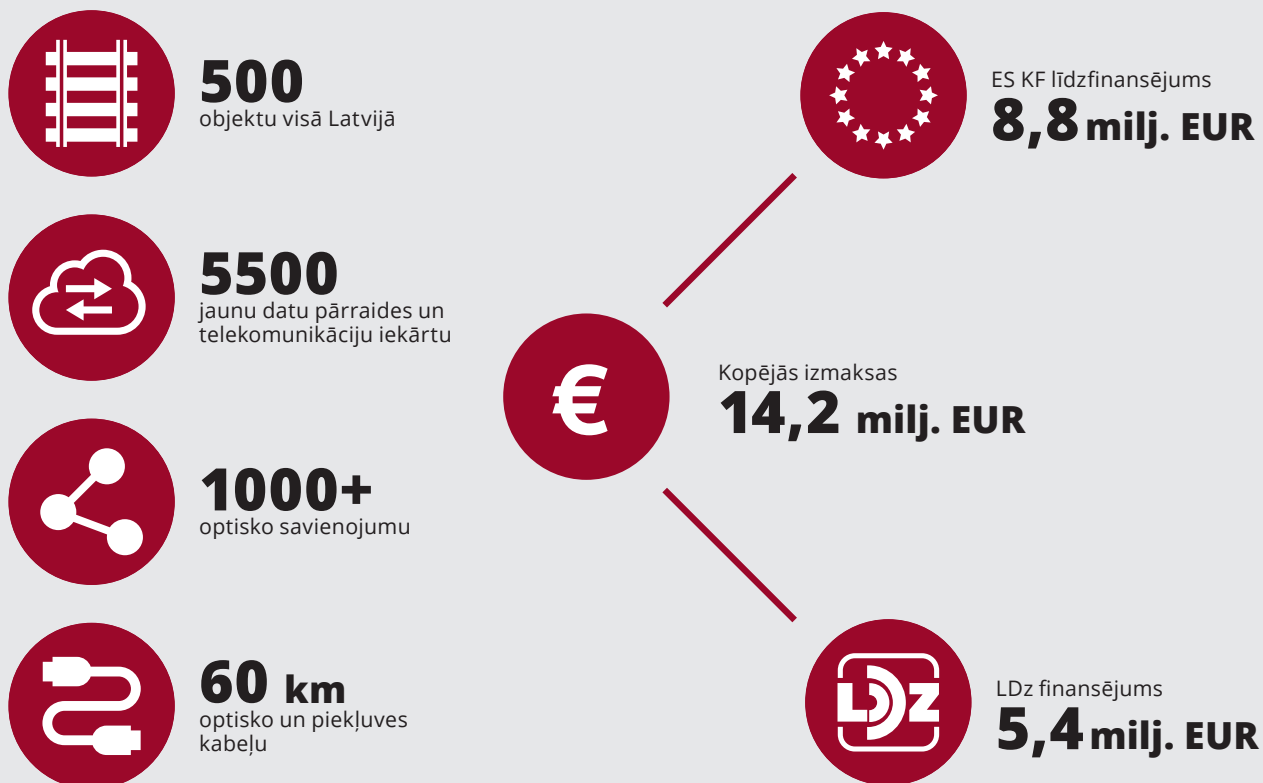
MAĢISTRĀLĀ DATU PĀRRAIDES TĪKLA MODERNIZĀCIJA

2015.gada nogalē tika pabeigts VAS "Latvijas dzelzceļš" īstenotais projekts, kura ietvaros izbūvēts modernākais datu pārraides tīkls Latvijā. Tā ir līdz šim lielākā informācijas sistēmu modernizācija "Latvijas dzelzceļa" vēsturē. Projekta realizācija nodrošinās datu pārraides infrastruktūru tālākai integrētas transporta sistēmas attīstībai, palielinot kustības drošību un veicinot kravu apjomu pieaugumu.

Projekta ietvaros izveidots maģistrālais datu pārraides tīkls, par pamatu izmantojot optisko šķiedru kabeļu infrastruktūru. Centrālajos dzelzceļa mezglos un stacijās uzstādītas nepieciešamās iekārtas, kas nodrošina 10 Gbit/s datu pārraides ātrumu un automātisku tīkla pārslēgšanos uz rezerves maršrutiem bojājumu gadījumos.

Dzelzceļa stacijās un administratīvajās ēkās tika atjaunoti un izveidoti lokālie datu pārraides tīkli, nodrošinot iespēju pieslēgties korporatīvajam datu pārraides tīklam. Izveidots vienots vadības un monitoringa risinājums. vienotā tīklā integrēti dispečeru telefoni un radiosakari, ir izveidota vienota centralizēta pārvaldība. Modernizējot maģistrālo datu pārraides tīklu, nākotnē var tikt nodrošināta tehnoloģiskā platforma ERTMS (GSM-R) ieviešanai.

Darbus izpildīja pilnsabiedrība „SMN-Belam-Fima”, bet līguma uzraudzību un vadīšanu veica SIA „Fabrum”.



PĀRMIJU PĀRVEDU NOMAIŅA – PĀRMIJU PIEGĀDE

VAS "Latvijas dzelzceļš" 2015. gada nogalē pabeidza apjomīgo Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansēto projektu "Pārmiju pārvedu* nomaiņa – pārmiju piegāde". Projekta mērķis ir nodrošināt un palielināt sliežu ceļa caurlaides spēju Austrumu – Rietumu un "Rail Baltica" koridoros.



Nomainīti

213

dažāda tipa pārmiju pārvedu komplekti



Kopējās izmaksas

16,2 milj. EUR



ES KF līdzfinansējums

13,5 milj. EUR

Pie tik ievērojamas infrastruktūras noslodzes, kāda ir Latvijas dzelzceļā, intensīvi pārvadājot smagus un garus vilcienu sastāvus, nozīmīgi ir savlaicīgi atjaunot sliežu ceļus un ļoti būtisku to elementu – kustību regulējošās pārmijas, no kuru darbības un izturības atkarīga vilcienu kustības drošība un ātrums. Piesaistot ES līdzekļus, "Latvijas dzelzceļam" izdevās arī ievērojami samazināt pārmiju uzturēšanas izmaksas.

Pārmijas piegādāja uzņēmums SIA "Voestalpine VAE Rīga", bet būvdarbus veica "Latvijas dzelzceļa" meitas uzņēmums SIA "LDZ Infrastruktūra".

** Pārmiju pārveda ir konstrukcija, kas kalpo dzelzceļa vai cita veida sliežu transporta ritošā sastāva pārvirzīšanai no viena sliežu ceļa uz citu. Ar pārmiju pārvedu palīdzību sliežu ceļi sazarojas, savienojas un krustojas.*

SLIEŽU CEĻU REKONSTRUKCIJA

2015. gada nogalē VAS "Latvijas dzelzceļš" pabeidza projektu "Sliežu ceļu rekonstrukcija", kura ietvaros nomainīti nolietoto sliežu ceļi Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridorā, kas radīja nopietnus ātruma ierobežojumus un daudzviet veidoja "pudeles kakla" efektu, neļaujot pietiekami ātri un efektīvi nodrošināt vilcienu kustību.

Projekta ietvaros gan atjaunoti sliežu ceļi vairāk nekā 93,8 km garumā, tādējādi uzlabojot Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora caurlaides spēju, gan sakārtotas dzelzceļa pārbrauktuves, inženiertehniskās būves un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas. Projekta ietvaros 12,35 km garumā veikta sliežu ceļu atjaunošana, nomainot sliedes.

Dzelzceļa sliežu piegādi veica SIA "SIGMEN", dzelzceļa balastu piegādi veica SIA Ražošanas komercfirma "M2" un dzelzsbetona gulšņu ar elastīgiem sliežu stiprinājumiem piegādi veica "TRACK TEC S.A.". Būvdarbus veica SIA "LDz Infrastruktūra".



Rekonstruēti sliežu ceļi

93,8 km garumā



45,3 milj. EUR

kopējās izmaksas
(33,7 milj. eiro ES KF;
11,6 milj. eiro – LDz)

SLIEŽU CEĻU ATJAUNOŠANA RAIL BALTICA KORIDORĀ LATVIJĀ

VAS "Latvijas dzelzceļš" 2015. gada nogalē noslēdza projektu

- 1) Rekonstrukcija/modernizācija: ziemeļu pārrobežu posms Valmiera – Valka un dienvidu pārrobežu posms Jelgava-LT robeža;
- 2) Rekonstrukcija/modernizācija: Sigulda - Valmiera".

Projekts īstenots, lai nodrošinātu plānoto kravu vilcienu ātrumu 80 km/h un pasažieru vilcienu kustības ātrumu 120 km/h.

Dzelzceļa sliežu piegādi veica SIA "SIGMEN", dzelzceļa balastu piegādi veica SIA Ražošanas komercfirma "M2" un dzelzsbetona gulšņu ar elastīgiem sliežu stiprinājumiem piegādi veica "TRACK TEC S.A.". Būvdarbus veica SIA "LDz Infrastruktūra".



+



+



=



Valsts finansējums

33,41

milj. EUR

LDz finansējums

9,44

milj. EUR

TEN-T finansējums

10,07

milj. EUR

Kopējās izmaksas

52,92

milj. EUR

Atjaunoti sliežu ceļi

152,35 km

garumā

ŠĶIROTAVAS STACIJAS CENTRALIZĀCIJAS MODERNIZĀCIJA

Šķirotavas centralizācijas sistēmas modernizācijas projektā Šķirotavas stacijas parki „A”, „B”, „J” un „C” aprīkoti ar datorizētu centralizācijas un integrētās autobloķēšanas sistēmu ar elektroniski vadāmām pārmijām, luksoforiem, pārbrauktuviu signalizācijas ierīcēm.



Izveidota signalizācijas sistēma



Automatizētas dežurantu
un apkalpojošā personāla
darba vietas



kopējās izmaksas

42 milj. EUR

(35,7 milj. eiro –
ES KF līdzfinansējums)

Šķirotavas stacijas modernizācija ļaus palielināt Rīgas dzelzceļa mezgla jaudu un tādējādi apmierināt potenciāli pieaugošo pieprasījumu kravu transportēšanā. Īstenojot vairākus nozīmīgus investīciju projektus, “Latvijas dzelzceļš” tagad var nodrošināt visu nepieciešamo infrastruktūru kravu apkalpošanai Rīgas dzelzceļa mezglā, kur ietilpst gan modernizētā Šķirotavas stacija, gan jauna stacija Daugavas kreisajā krastā – Krievu salas tuvumā, gan gaidāma jaunu ostas terminālu būvniecība Daugavas labajā krastā – Kundziņsalā.

ŠĶIROTAVAS STACIJAS ŠĶIROŠANAS UZKALNA REKONSTRUKCIJA

2015.gada nogalē VAS "Latvijas dzelzceļš" noslēdza Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcijas projektu, kura mērķis ir nodrošināt vagonu apstrādes jaudas palielināšanu.

Projekta ietvaros ieviesta Šķirotavas uzkalna centralizācijas un vadības automatisko mikroprocesoru sistēma šķirošanas un manevrēšanas darbiem ar vagonu ātruma automatisko regulēšanu.

Projekta ietvaros modernizēta elektroapgādes sistēma, telekomunikācijas sistēmas, apgaismojums, gaisa appūšanas sistēma vilcienu bremzēšanas iekārtu jeb lēninātāju tīrīšanai no sniega, uzstādītas jaunas tehniskās diagnostikas inženiera un uzkalna dežuranta darba vietas, jaunas bremzēšanas iekārtas, pārmiju pārvedu automatiskā sniega tīrīšanas elektrosistēma, kā arī vagonu svara mērīšanas sistēma, ātruma mērīšanas ierīces, riteņu detektori un ceļu uzpildes detektori. Rekonstruēti vecie sliežu ceļi un pārmiju pārvedas vietās, kur to stāvkolis vairs neatbilda tehniskajām un ekspluatācijas prasībām, kā arī sakārtoti sliežu ceļi pieņemšanas parkā.

Būvniecību veica AS "BMGS", savukārt būvniecības līguma vadīšanu un būvuzraudzību – SIA "Witteveen+Bos Latvia".



Savienojumi
ar visām Rīgas ostām



Šķirošanas spēja
3 500
vagonu diennaktī



Samazināts
trokšņu līmenis



5 000 m
jaunu ceļu



30 hidrauliskie
vagonu lēninātāji



40,33 milj. EUR
kopējās izmaksas

OTRĀ SLIEŽU CEĻA BŪVNIECĪBA IECIRKNĪ SKRĪVERI-KRUSTPILS

2015.gada sākumā VAS „Latvijas dzelzceļš” atklāja līdz šim vērienīgākā projekta ietvaros uzbūvēto otro sliežu ceļu posmā Skrīveri-Krustpils, kas ļauj ievērojami palielināt vilcienu caurlaides spēju, kustības ātrumu un drošību virzienā no Krustpils līdz Rīgai.

Uzbūvētā dzelzceļa infrastruktūra ietver jaunus sliežu ceļus 61,45 km garumā, 39 rekonstruētas caurtekas un mazos tiltus, jaunus tiltus pār Pērsi un Aivieksti, staciju un pieturu pārbūvi, 15 pārbrauktuvju rekonstrukciju, 550 mm augstu peronu ierīkošanu, jaunu signalizācijas un modernizētu telekomunikāciju un elektroapgādes sistēmu ierīkošanu.

Projekta mērķis ir nodrošināt, lai visā Rīga-Krustpils iecirknī būtu divi sliežu ceļi, tādējādi palielinot Latvijas Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora caurlaides spēju un novēršot dzelzceļa satiksmes kavējumus.

Būves “Otrā sliežu ceļa būvniecība Skrīveri- Krustpils (Rīga- Krustpils iecirknis)” izmaksas ir 107,41 miljons eiro, no tiem Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansētā daļa ir 62,16 miljoni eiro.



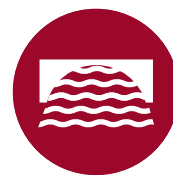
61,45 km

sliežu ceļu



2

jauni tilti



39

caurteku un mazo tiltu rekonstrukcija



15

pārbrauktuvju rekonstrukcija



ierīkota signalizācijas, telekomunikāciju un elektroapgādes sistēma



Investīcijas vairāk nekā

100 milj. EUR

Projekta sarežģītību pastiprināja otrā sliežu ceļa būvdarbu veikšana darbojošās dzelzceļa infrastruktūras zonā blakus esošajiem sliežu ceļiem, nepārtraucot staciju darbību.

Otrā sliežu ceļa būvniecības laikā stacijās „Aizkraukle”, „Koknese”, „Pļaviņas”, „Krustpils” un pieturpunktos „Muldakmens”, „Alotene” un „Ozolsala” tika uzbūvētas 550 mm augstas pasažieru platformas un ierīkota jauna apgaismojuma sistēma un uzbraucamie celiņi cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

Signalizācijas, telekomunikāciju un elektroapgādes sistēmu būvniecībā tika izmantoti mūsdienīgi tehniskie risinājumi un iekārtas. Līdzšinējā, pagājušā gadsimta 60. gados veidotā releju elektriskās centralizācijas sistēma nomainīta ar modernām mikroprocesoru centralizācijas MPC “EBilock 950 R4” iekārtām.

Lai mazinātu trokšņa ietekmi Pļaviņu novada ģimnāzijas teritorijā, pēc pašvaldības lūguma dzelzceļa nodalījuma joslā iepretim sporta laukumam uzbūvēta 180 m gara un 3,7 m augsta alumīnija paneļu trokšņu aizsardzības siena.

Būvniecības gaitā bija arī neparedzētas situācijas: veicot grunts darbus, atklāti vairāki sprādzienbīstami priekšmeti no kara laikiem, kā arī iepriekšējā gadsimta dzelzceļa avārijas sekas.

Būvniecību veica pilnsabiedrība „Skonto Būve, BMGS, ACB un Binders”, savukārt būvniecības līguma vadīšanu un uzraudzību – pilnsabiedrība „Dzelzceļa inženieri”.



Rīgas – Daugavpils dzelzceļš ir otrais cariskajā Krievijā uzbūvētais maģistrālais dzelzceļš pēc līnijas Maskava – Sanktpēterburga.

Rīgas – Daugavpils dzelzceļš ir otrais cariskajā Krievijā uzbūvētais maģistrālais dzelzceļš pēc līnijas Maskava – Sanktpēterburga.

Par šīs līnijas nozīmi liecina tas, ka tā jau sākotnēji (1858 – 1861) būvēta ar diviem paralēliem sliežu ceļiem visā tās garumā. Uzstādījums, ka galvenajām dzelzceļa līnijām jābūt ar diviem sliežu ceļiem, bija spēkā visu pirmo cariskās Krievijas dzelzceļu būvniecības laikā.

Pirmā pasaules kara gados posmā starp Ogri un Krustpili šis dzelzceļš divu gadu garumā atradās frontes līnijas tiešā tuvumā un to pastāvīgi no Daugavas kreisā krasta apšaudīja Vācijas armijas artilērija. Cieta ne tikai stacijas ēkas, bet arī visa dzelzceļa infrastruktūra, savukārt jaunā Latvijas valsts spēja atjaunot tikai vienu sliežu ceļu, upurējot daļēji jau karā likvidēto otro ceļu.

Neskatoties uz ievērojamu pārvadājumu daudzuma palielināšanos kopš 1941. gada, otrais ceļš starp Šķirotavu un Krustpili netika atjaunots ne Otrā pasaules kara gados, ne pirmajos pēckara gados.

Un tikai saistībā ar piepilsētas pasažieru pārvadājumu plānoto pieaugumu un paredzēto dzelzceļa elektrifikāciju Krustpils virzienā, 1953. gadā tika atjaunots otrais ceļš līdz Ogrei, bet vēl pēc vairākiem gadiem – līdz Skrīveriem. Tomēr līdzekļu trūkuma dēļ šie darbi tā arī netika turpināti līdz mūsdienām, kad, pateicoties Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumam, izdevās īstenot projektu, atjaunojot otro sliežu ceļu posmā Skrīveri-Krustpils.

LIEPĀJAS STACIJAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMAS MODERNIZĀCIJA AR SLIEŽU CEĻU REKONSTRUKCIJU

VAS "Latvijas dzelzceļš" Liepājā īstenoja Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansētu 24,4 miljonus eiro vērtu projektu, kura ietvaros rekonstruēta un modernizēta Liepājas stacijas signalizācijas sistēma, veikta sliežu ceļa rekonstrukcija u.c. darbi. Projekts ieguvis 1.vietu "Latvijas Būvniecības gada balva 2015" nominācijā "Inženierbūvju rekonstrukcija".

Pēc šī projekta realizēšanas stacijas konfigurācija, signalizācijas sistēma, tajā skaitā elektroapgādes un telekomunikācijas sistēmas, kā arī staciju telpas atbilst mūsdienu dzelzceļa transporta prasībām.

Pēc projekta īstenošanas Liepājas dzelzceļa mezglā izveidota moderna un kvalitatīva infrastruktūra, kas ļaus palielināt caurvedes spēju Liepājas stacijas virzienā.



Ieviesta
videonovērošanas
sistēma



Pārbūvēti stacijas sliežu ceļi
3 800 m garumā



Pārbrauktuvēs uzstādīta
jauna signalizācijas
sistēma



Rekonstruētas
transformatoru
apakšstacijas



18 jaunas pārmiju pārvedas
6 pārliktas pārvedas



123
jauni luksofori



Stacijās iebūvēti vairāk nekā
150 signalizācijas kabeli
jauno kabelu kanalizācijas sistēmā



Uzstādīta sistēma
satiksmes
monitoringam Rīgā

PLĀNOTIE PROJEKTI

Saskaņā ar "Latvijas dzelzceļa" stratēģiju līdz 2020.gadam ar Eiropas Savienības fondu līdzfinansējumu paredzēts īstenot investīciju projektus vairāk nekā 500 miljonu eiro vērtībā, tādējādi turpinot uzlabot dzelzceļa infrastruktūru gan kravu, gan pasažieru pārvadājumu jomā.

VAS "Latvijas dzelzceļš" prezidents Edvīns Bērziņš uzsver, ka, pateicoties pēdējos gados veiktajām investīcijām, dzelzceļa infrastruktūra Latvijā patlaban ir ļoti labā stāvoklī. Tomēr vēl arvien ir uzlabojumi, kas jāveic, lai stiprinātu "Latvijas dzelzceļa" konkurētspēju starptautiskā līmenī un uzlabotu pasažieru pieredzi. Tāpat, lai gan dzelzceļš jau tagad ir videi draudzīgākais transporta veids, savas saistības uzliek Eiropas Savienības valstu vienošanās klimata pārmaiņu jomā, kas paredz arī plašāku dzelzceļa elektrifikāciju, pakāpeniski mazinot CO2 izmešu apjomu.

E.Bērziņš uzsver, ka liela loma turpmāko infrastruktūras modernizācijas projektu īstenošanā, jo īpaši pēc šī Eiropas Savienības fondu perioda beigām, būs daudzgadu līgumam starp valsti un publiskās infrastruktūras pārvaldītāju – VAS "Latvijas dzelzceļš".

PROJEKTI	~ MILJONI EUR	T. SK. MILJONI EUR 2016. – 2020. GADS
Austrumu Rietumu dzelzceļa koridora un Pierīgas pasažieru vilcienu maršrutu tīklu elektrifikācija ar 25 kV maiņspriegumu	465	345
Vienotas vilcienu kustības plānošanas un vadības sistēmas ieviešana un Kustības vadības centra ēkas būvniecība	29,3	29,3
Rīgas un Daugavpils dzelzceļa mezgla apkalpošana	105,4	104,6
Dzelzceļa pasažieru apkalpošanas infrastruktūras modernizācija (2. posms)	28,2	28,2
Stacijas Rīga – Osta ar savienojošo sliežu ceļu uz Kundziņsalu būvniecību	38 560	26 256
Pavisam	~ 638,5	~ 517,7
tai skaitā LDz papildu līdzekļi ES līdzfinansējumam		~ 153,6

KORPORATĪVĀ SOCIĀLĀ ATBILDĪBA

“Latvijas dzelzceļam”, kurš nodarbina vairāk nekā 12 000 strādājošo, ik gadu iemaksā vairāk nekā 100 miljonus eiro valsts budžetā, pa Latvijas sliežu ceļiem pārvadā vairāk nekā 55 miljonus tonnu kravu un 17 miljonus pasažieru gadā un īsteno miljoniem eiro vērtus infrastruktūras uzlabojumu projektus, sociāli atbildīgas prakses ievērošana ikvienā jomā ir vienīgais patiesi ilgtspējīgais attīstības modelis.



100

miljoni eiro
valsts budžetā
ikgadā



55

miljoni tonnu kravas



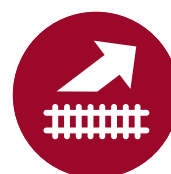
12 000

strādājošo



17

miljoni
pasažieru gadā



325

miljonu eiro
vērti infrastruktūras
uzlabojumi

Kaut arī ilgtspējīgas attīstības ideja ir pamatā ikvienai uzņēmuma un koncerna darbības jomai, “Latvijas dzelzceļš” ir noteicis četrus galvenos korporatīvās sociālās atbildības (KSA) segmentus:



**Uzņēmējdarbības
vide**



Darbinieki



Sabiedrība



Vide

Korporatīvās sociālās atbildības aktivitāšu plānošanu un to integrētu organizēšanu koordinē 2014.gadā uzņēmumā izveidotā KSA komisija, kas regulāri tiekas, lai izskatītu progresu KSA jomā un noteiktu turpmākos mērķus.

KĀ GALVENIE 2016.GADA MĒRĶI KORPORATĪVĀS SOCIĀLĀS ATBILDĪBAS JOMĀ NOTEIKTI:

- Aktīva līdzdalība labas korporatīvās pārvaldības prakses ieviešanā Latvijā (tostarp iesaistoties Baltijas Korporatīvās pārvaldības institūta darbībā un labās prakses apmaiņā)
- Ētikas kodeksa un Krāpšanas novēršanas politikas plašāka iedzīvināšana un ieviešana
- Aktīvāka iesaiste partneru un piegādātāju izglītošanā (sadarbības partneru vieslekcijas, organizēti semināri u.c.)
- Pakāpeniska energoefektivitātes risinājumu ieviešana gan darba vidē, gan uzņēmuma darbībā kopumā
- Jaunu mērķu grupu uzrunāšana dzelzceļa drošības jomā, pašvaldību iesaiste drošības jautājumu risināšanā
- Pāreja uz GRI G4 standarta ziņojumu sagatavošanu 2017.gadā.

ILGTSPĒJAS INDEKSS

Lai apzinātu visos četros KSA segmentos veikto aktivitāšu lomu un efektivitāti, "Latvijas dzelzceļš" izmanto Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta veidotā Ilgtspējas indeksa novērtējuma rīku un jau vairākus gadus pēc kārtas ieguvis tajā Sudraba kategoriju.

Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūts 2015.gadā arī veica pētījumu par Top500 Latvijas uzņēmumu atklātību (kas tiek uzskatīts par vienu no būtiskākajiem atbildīgas biznesa prakses rādītājiem). "Latvijas dzelzceļš" pārliecinoši ierindojās atklātāko Latvijas uzņēmumu vidū.

53,8%

**"vidēja" Top 500
uzņēmuma indekss**

92,9%

**LDz atklātības
indekss**

UZŅĒMĒJDARBĪBAS VIDE

“Latvijas dzelzceļa” koncernam kā lielākajam darba devējam valstī un uzņēmumam ar nozīmīgu ietekmi uz tautsaimniecību ir būtiski, lai uzņēmējdarbības vide, kurā tas darbojas, būtu pārskatāma, caurspīdīga un savstarpējā sadarbībā balstīta. Lai to nodrošinātu, koncerns aktīvi iesaistās uzņēmēju organizāciju darbā, kā arī apzina savu sadarbības partneru viedokļus un veic uzlabojumus “Latvijas dzelzceļa” darbībā.

2015.gadā “Latvijas dzelzceļš” pirmo reizi veica izvērstu partneru un klientu viedokļu pētījumu. Kopumā aptaujātie pauda pozitīvu attieksmi pret “Latvijas dzelzceļu”, kritizējot dažkārt pārlietu lielo birokrātiju, taču vienlaikus atzīstot, ka tādējādi nodrošinātā kārtība ir būtiska arī partneriem.

 Lielākā daļa aptaujāto arī augstu vērtēja pēdējo gadu izmaiņas “Latvijas dzelzceļa” darbībā, atklātībā pret sabiedrību un tostarp arī partneriem, kā arī lielākas elastības un efektivitātes nodrošināšanā.

Lai veicinātu atbildīgas uzņēmējdarbības prakses integrēšanu ne tikai uzņēmuma un koncerna stratēģijās, bet ikviena darbinieka rīcībā, 2015. gadā uzsākta Ētikas kodeksa ieviešana.

Ar to iepazīstināti visi koncerna darbinieki, Ētikas kodekss pieejams publiski gan “Latvijas dzelzceļa” mājas lapā, gan iekšējā intranetā, kā arī, stājoties amatā, ar to īpaši tiek iepazīstināti visi jaunie darbinieki.

Lai nodrošinātu dzelzceļa nozares viedokļa pārstāvību tautsaimniecībā kopumā, **“Latvijas dzelzceļš” aktīvi darbojas divās lielākajās uzņēmējdarbības organizācijās – Latvijas Darba devēju konfederācijā un Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamerā.**

 **“Latvijas dzelzceļš” aktīvi darbojas divās lielākajās uzņēmējdarbības organizācijās – Latvijas Darba devēju konfederācijā un Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamerā.**

2015.gadā uzņēmuma vadība ievēlēja abu organizāciju Padomēs, tādējādi gūstot iespēju regulāri piedalīties būtiskāko ar uzņēmējdarbības vidi Latvijā saistīto jautājumu apspriešanā, kā arī – iesaistīties starptautiskos sadarbības formātos (piemēram, LDDK veidotajās divpusējās Lietišķās sadarbības padomēs – “Latvijas dzelzceļa” viceprezidents Aivars Strakšas vada Latvijas-Baltkrievijas un Latvijas-Kazahstānas Lietišķās sadarbības padomes).

2015.gadā “Latvijas dzelzceļš” piedalījās vairāku atbildīgas biznesa prakses veicināšanas pasākumu rīkošanā – tostarp **Atbildīga biznesa nedēļas pasākumos maijā un Latvijas Darba devēju konfederācijas organizētās Gada balvas pasākumā novembrī**, sasniedzot vismaz 800 cilvēku lielu valsts institūciju, sabiedrisko organizāciju un uzņēmumu pārstāvju auditoriju.



MR. PAUL COLLIER
Globālās transporta kustības vīzija

STARPTAUTISKĀ KONFERENCE "GLOBĀLĀS TRANSPORTA KUSTĪBAS VĪZIJA"

Savukārt, lai stiprinātu "Latvijas dzelzceļa" kā transporta nozares līdera lomu tautsaimniecībā un sniegtu iespēju plašākai biznesa sabiedrībai gūt priekšstatu un iesaistīties nozares aktualitāšu apspriešanā, **2015. gada septembrī uzņēmums jau otro gadu rīkoja starptautisku konferenci "Globālās transporta kustības vīzija".**

Globālās transporta kustības vīzija konferencē ar priekšlasījumu uzstājās Oksfordas universitātes profesors, Starptautiskā Valūtas fonda padomnieks un viens no pasaules Top100 domātājiem Pols Koljērs. Konferenci klātienē apmeklēja ap 300 dalībnieku, bet interneta tiešraidē noskatījās ap 2000 interesentu.



300

dalībnieku



94%

pozitīvu atsauksmju



2 000

tiešraides skatītāju

DARBINIEKI

“Latvijas dzelzceļa” koncernā strādā vairāk nekā 12 000 cilvēku, tādēļ personāla politika un darba vide ir viena no būtiskākajām korporatīvās sociālās atbildības jomām koncernā.

2015.gada nogalē tika veikts ikgadējais “Latvijas dzelzceļa” darbinieku apmierinātības pētījums, kurš liecina, ka lielākā daļa koncerna darbinieku lepojas, ka tajā strādā.



90%

lepojas, ka ir LDz darbinieki



97%

uzskata LDz par sociāli atbildīgu uzņēmumu



76%

uzticas vadības pieņemtajiem lēmumiem



Jauni darbinieki



Senioru programmas dalībnieki



Vadītāju izaugsmes programmas dalībnieki

Lai veicinātu speciālistu pakāpenisku izaugsmi un līderības prasmju izkopšanu, 2015.gadā tika turpināta Vadītāju izaugsmes programma, kuras ietvaros 16 uzņēmuma darbiniekiem bija iespēja gan uzņēmuma iekšējo ekspertu, gan pieaicinātu lektoru vadībā apgūt personāla vadību, finanšu vadību, darba attiecību tiesisko regulējumu, pārmaiņu vadību u.c. būtiskas jomas.

Savukārt, lai veicinātu efektīvu paaudžu nomaiņu uzņēmumā, vienlaikus nezaudējot vecāko kolēģu kompetenci un pieredzi, 2015.gadā pirmo reizi īstenoti Senioru programmas pasākumi, aptverot kopumā 20 vecāka gadagājuma augsti kvalificētu darbinieku pensionēšanos un pieredzes nodošanu jaunākajiem kolēģiem.

2015.gadā “Latvijas dzelzceļš” arī aktīvi iesaistījies darbinieku **veselības veicināšanas aktivitātēs**, izmantojot gan regulējošus, gan motivējošus instrumentus. Lai ierobežotu smēķēšanu un īpaši **mazinātu pasīvās smēķēšanas iespējamību**, 2015.gadā likvidētas iekšējās izvietotās smēķētavas “Latvijas dzelzceļa” Ģenerāldirekcijā, Gogoļa ielā 3.

Vienlaikus ar iknedēļas žurnāla “Latvijas dzelzceļnieks” starpniecību darbiniekiem **sniegta plaša informācija par veselīga dzīvesveida aktualitātēm**, izkustēšanos sēdoša darba darītājiem, vitamīniem gripas un elpceļu vīrusu sezonā.

Latvijas dzelzceļnieku sportiskie panākumi 2015.gadā. Savukārt ar sporta kluba “Lokomotive” starpniecību 2015.gadā **sarīkotas sacensības distanču slēpošanā, zemledus makšķerēšanā, galda tenisā, volejbolā, šahā u.c.**, kurās kopumā piedalījušies vairāk nekā 1200 koncerna darbinieku un viņu ģimenes. Līdzās profesionālā un amatieru sporta aktivitātēm arī 2015.gadā notikuši gan Sporta svētki vasarā, gan Ziemas olimpiāde gada sākumā.



Latvijas Darba devēju konfederācijas un Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras rīkoto Uzņēmēju sporta spēļu kopvērtējumā



Neatkarīgajā amatieru hokeja līgā



Baltkrievijas dzelzceļa sporta spēlēs



Basketbola Dubultamatieru čempionātā

SABIEDRĪBA

“Latvijas dzelzceļa” darbība ir cieši saistīta ar Latvijas sabiedrību – Koncernā strādā vairāk nekā 12 000 Latvijas iedzīvotāju, dzelzceļa infrastruktūru ikdienā izmanto tūkstošiem cilvēku, dzelzceļš ir neatņemama ikdienas sastāvdaļa daudzu Latvijas pilsētu un novadu iedzīvotājiem. Tādēļ ir likumsakarīgi, ka uzņēmums par vienu no prioritārajām sociālās atbildības jomām ir izvirzījis sadarbību ar dažādām sabiedrības grupām un devumu sabiedrībai.

Par vienu no nozīmīgākajām 2015. gada aktivitātēm, kas saistīta gan ar dzelzceļa infrastruktūras uzlabojumiem, gan sabiedrības grupu iesaisti uzņēmuma darbībā, ir invalīdu un viņu draugu apvienības **“Apeirons” un Neredzīgo biedrības iesaiste pasažieru infrastruktūras uzlabojumu plānošanā** (paaugstinātie peroni Jūrmalas un Jelgavas līnijās, atsevišķi uzlabojumi Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā).

Vienlaikus “Latvijas dzelzceļš” arī ir sniedzis atbalstu invalīdu un viņu draugu apvienības “Apeirons” veidotās vides pieejamības aplikācijas “Mapeirons” izveidē, kurā apkopota personiski pārbaudīta informācija par vairāk nekā 2000 ikvienam pieejamiem objektiem visā Latvijā. To vidū ir arī 10 dzelzceļa stacijas dažādās Latvijas pilsētās, un nākotnē pakāpeniski plānots vides pieejamību uzlabot arī citās stacijās;

Par nozīmīgu pēdējo gadu jauninājumu uzskatāma **Vienotā pakalpojumu un palīdzības dienesta (VPPD) darbības pilnveide**, nodrošinot uzziņas gan “Latvijas dzelzceļa” koncerna ārējiem klientiem un partneriem, gan atbalstu koncerna darbiniekiem. 2015. gadā VPPD pieņēma vairāk nekā 262 tūkstošus zvanu un apstrādāja vairāk nekā 2600 e-pasta pieprasījumus. Ap 75% uzziņu saistītas ar iekšzemes pasažieru pārvadājumiem (kustības grafiki, maršruti, biļešu cenas u.c.), bet ap 10% ir palīdzības pieprasījumi IT jautājumos un informācija par situāciju uz dzelzceļa pārbrauktuvēm. 2016. gada sākumā VPPD piedalījās Laba servisa mēnesī un izcīnīja diplomu par izcilu servisu transporta nozarē.

DROŠĪBA

Par būtisku sabiedrības segmenta daļu uzskatāma dzelzceļa drošības tematikas regulāra aktualizēšana un izglītojošu aktivitāšu rīkošana. Tostarp 2015. gadā organizētas trīs drošības kampaņas, no kurām viena īpaši veltīta drošai dzelzceļa pāreju šķērsošanai.

Savukārt jauniešu izglītošanai par drošību dzelzceļa tuvumā 2015. gadā organizēts vairāk nekā 80 drošības stundu Rīgā un citās Latvijas pilsētās, aptverot vairāk nekā 4300 pirmsskolas un skolas vecuma jauniešu lielu auditoriju.


48%

aptaujiņā atzinuši, ka tagad ir vairāk motivēti ievērot drošības prasības



vairāk nekā
20 000
kampaņas
video skatījumu



95
publicācijas
medijos



10 000
dalībnieku



80
vietās Latvijā



2. vieta
Baltic PR
Awards 2016



37 000
Dzelzceļa vēstures
muzeja apmeklētāju



367
ekskursijas



4
izstādes papildus
pamatekspozīcijai



2 362
izmantotas krājuma
vienības



dalība
Staro Rīga



ap 60
informatīviem
materiāliem medijos

SPĒKA DIENA 2015

INDUSTRIĀLAIS MANTOJUMS

Gatavojoties 2016. gadā gaidāmajai dzelzceļa 155 gadu jubilejai Latvijā, pērn īpaši aktīvi bijuši "Latvijas dzelzceļa" industriālā mantojuma eksperti un **Dzelzceļa vēstures muzeja speciālisti**.

SADARBĪBA AR VALSTS ASINSDONORU CENTRU

2015.gadā turpināta ilgtermiņa sadarbība ar Valsts asinsdonoru centru (Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā gan uzņēmuma darbinieki, gan citi interesenti nodevuši **200 l** asiņu).

BRĪVPRĀTĪGAIS DARBS

Savukārt darbiniekiem, kas ieinteresēti veikt brīvprātīgo darbu, radīta iespēja sakopt Bērnu slimnīcas Vecāku māju un Gailēzera novietni. Sadarbība ar Bērnu slimnīcu plānota arī 2016.gadā.

SADARBĪBA AR RAUDAS UN MEDUMU SPECIĀLAJĀM INTERNĀTPAMATSKOLĀM

Ilggadēja sadarbība "Latvijas dzelzceļu" saista ar Raudas un Medumu speciālajām internātpamatskolām, kuru audzēkņiem arī 2015.gadā bija iespēja piedalīties gan īpaši organizētos sporta pasākumos, gan kopā ar "Latvijas dzelzceļa" darbiniekiem radoši darboties skolas telpās.

KULTŪRAS, SPORTA UN LABDARĪBAS PASĀKUMI

2015.gadā "Latvijas dzelzceļš" arī atbalstījis sabiedrībai nozīmīgus kultūras, sporta un labdarības pasākumus, piemēram, Vienības velobraucienu, Ineses Galantes fondu un festivālu "Summertime", Lielo talku, iespējamo misiju, labdarības maratonu "Dod pieci!", "Latvijas lepnumu" u.c. Taču īpaši lepojamies ar "Latvijas dzelzceļa" rīkoto Spēka dienu, kas 2015.gadā guva plašu atsaucību.

VIDE

Dzelzceļš ir viens no videi draudzīgākajiem transporta veidiem pasaulē – Latvijā tas veido tikai ap 6,5-7% no kopējā transporta nozares radītā vides piesārņojuma, turklāt, pakāpeniski elektrificējot dzelzceļa līnijas, nākotnē dzelzceļš kļūs apkārtējai videi vēl draudzīgāks.

Tomēr arī esošais siltumnīcas efekta gāzu, CO₂ izmešu, trokšņa, vēsturiskā piesārņojuma u.c. līmenis “Latvijas dzelzceļa” koncernā tiek kontrolēts un veikti visi iespējamie pasākumi šī piesārņojuma mazināšanai.

2015. gadā veikta “Latvijas dzelzceļa” koncerna vides politikas pārskatīšana, veicinot vienotu izpratni par vides aizsardzības pasākumiem, to plānošanu un uzskaiti un nosakot, ka ne tikai VAS “Latvijas dzelzceļš” atkarīgajās sabiedrībās, bet arī ikvienā struktūrvienībā jābūt nozīmētiem darbiniekiem, kuri atbildīgi par vides aizsardzības jomu.

Koncerna vides eksperti turpina strādāt, lai arī nākotnē mazinātu dzelzceļa saimnieciskās darbības radīto kaitējumu videi.

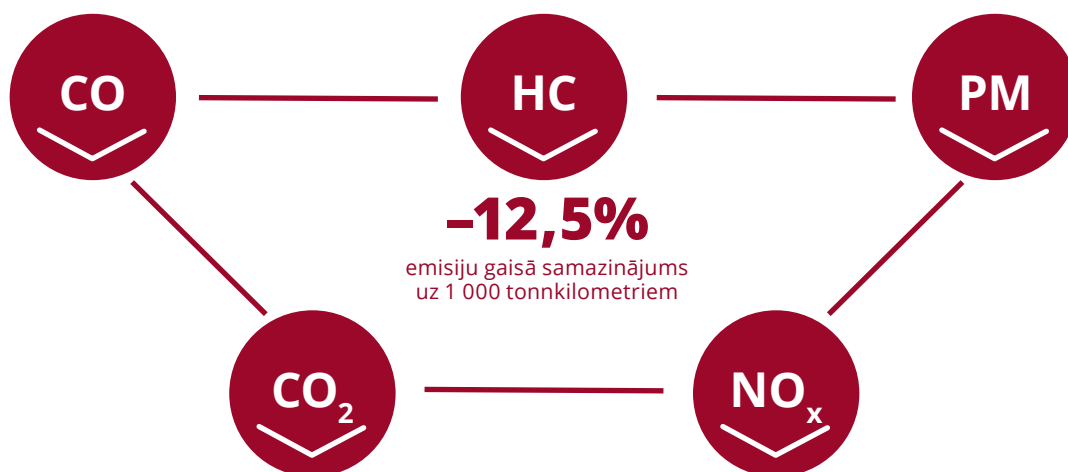
2015. gadā “Latvijas dzelzceļa” koncerna vides eksperti turpināja grunts un gruntsūdeņu monitoringu Rīgā, Daugavpilī, Ventspilī, Rēzeknē, Krustpilī, Liepājā un Jelgavā.



Piesārņojuma pārsniegumi netika konstatēti.

Tādi netika konstatēti arī stacijā Rēzekne II uzstādītajā gaisa monitoringa stacijā OPSIS.

Arī plānojot jaunus infrastruktūras projektus, tajos savlaicīgi tiek paredzēti videi draudzīgi risinājumi – piemēram, ūdens attīrīšanas iekārtu ierīkošana. Pērn tādas ierīkotas gan stacijā “Bolderāja 2”, kas pamatā saistīta ar pieaugošiem kravu pārvadājumiem nākotnē, gan pasažieru infrastruktūras (jauni peroni stacijās un pasažieru pieturpunktos, piekļuves nodrošināšana personām ar kustību ierobežojumiem u.c.) izbūvē Jūrmalas un Jelgavas dzelzceļa līnijās.



Kopš 2008. gada panākts dīzeļlokomotīvu piesārņojošo vielu CO / NO_x / HC / PM / CO₂ emisiju gaisā samazinājums par 12,5%

2016. gadā plānots uzsākt **energo pārvaldības sistēmas ieviešanu** "Latvijas dzelzceļa" koncernā, pakāpeniski, vairāku gadu gaitā ieviešot energoefektivitātes risinājumus visos koncerna objektos.

2015. gadā energo pārvaldības sistēmu ieviesuši un atbilstošu ISO sertifikāciju veikušas divas koncerna sabiedrības – SIA "LDz Cargo" un SIA "LDz ritošā sastāva serviss".

Dzelzceļa pārvaldājumu radītās ietekmes uz vidi mazināšanai koncerns arī īsteno vairākas būtiskas iniciatīvas videi draudzīgāka dzīvesveida sekmēšanai darbinieku vidū. **Ikgadējā iesaiste Lielajā talkā** jau ir kļuvusi par tradīciju, pilotprojekta veidā sākti ieviest elektroenerģijas taupības pasākumi VAS "Latvijas dzelzceļš" Ģenerāldirekcijā, bet **2016. gadā uzsākta sadarbība ar "Zaļo punktu"** izglītojošu aktivitāšu rīkošanā.

4,5%

1420
EUR

Elektroenerģijas patēriņa ietaupījums 2015. gada

4. ceturksnī

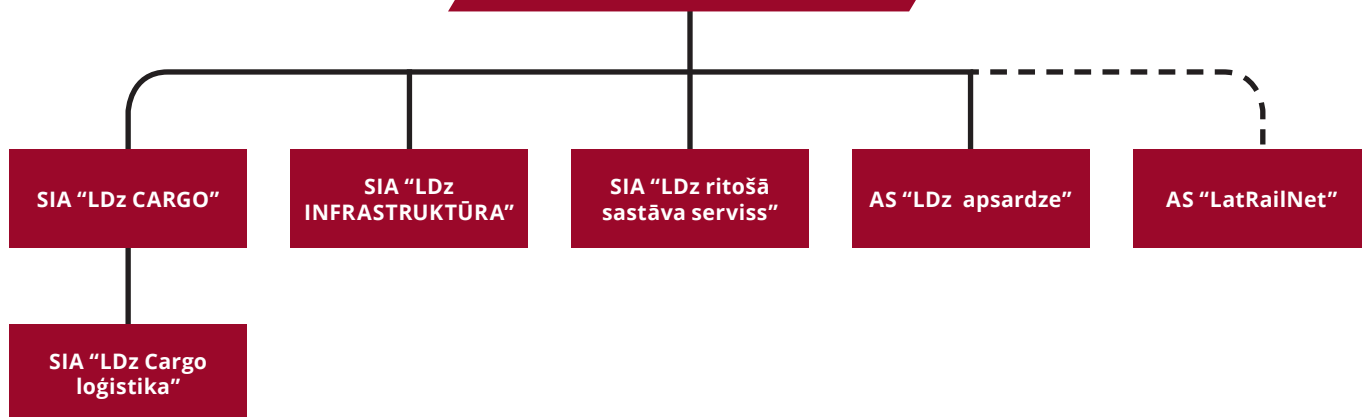
LDz Ģenerāldirekcijā

ATKARĪGĀS SABIEDRĪBAS

“Latvijas dzelzceļa” koncernā ietilpst Valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš” un sešas atkarīgās sabiedrības – piecās no tām valdošajam uzņēmumam ir tieša izšķiroša ietekme, bet vienā - netieša izšķiroša ietekme. VAS “Latvijas dzelzceļš” galvenais uzdevums ir nodrošināt koncerna biznesa virzienu attīstību un konkurētspēju, sasniegto labākus rezultātus, nekā tas būtu iespējams, katram biznesa virzienam darbojoties atsevišķi.



Vadošais uzņēmums
VAS “Latvijas dzelzceļš”

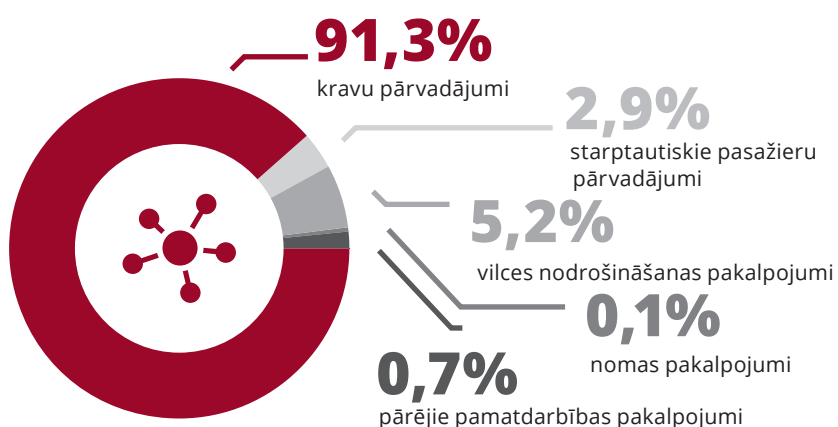


SIA "LDZ CARGO"

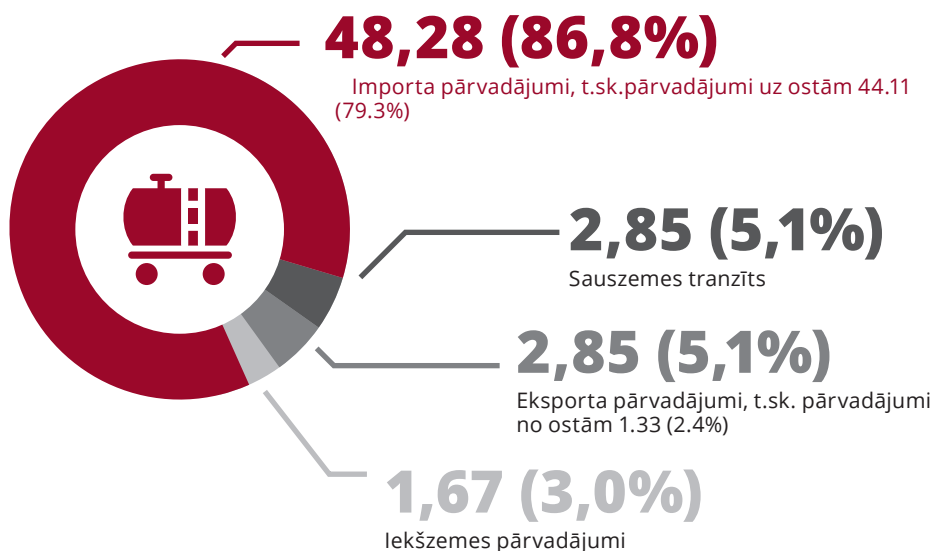
SIA „LDz Cargo” ir VAS „Latvijas dzelzceļš” dibināts meitasuzņēmums, kurš nodrošina dzelzceļa kravu un starptautisko pasažieru pārvadājumus. „LDz Cargo” meitas uzņēmums SIA „LDz Cargo loģistika” sniedz kravu ekspedēšanas un loģistikas pakalpojumus.

2015.gadā uzņēmuma darbību un līdz ar to arī finanšu rādītājus ietekmēja kopējā situācija kravu pārvadājumu jomā – „LDz Cargo” pārvadāja 55,7 miljonus tonnu kravu, kas ir par 1,4 tonnām mazāk nekā iepriekšējā gadā. Līdz ar to arī uzņēmuma apgrozījums no pamatdarbības bija par 9% mazāks nekā 2014.gadā, pērn sasniedzot 332,7 miljonus eiro. Tiesa, uzņēmuma darbības efektivitātes rezultātā, neskatoties uz apgrozījuma kritumu, tā peļņa pēc nodokļiem bija 2,9 miljoni eiro jeb par 1,2 miljoniem eiro vairāk nekā 2014.gadā.

Labi peļņas rādītāji saistīti ar efektīvāku uzņēmuma saimniecisko darbību, mazākiem vagonu remonta izdevumiem saistībā ar zemāku pārvadājumu intensitāti, kā arī ar degvielas cenas samazināšanos attiecībā pret gada sākumā prognozēto.



Neto apgrozījuma struktūra
2015.gadā (%)



Kravu pārvadājumu īpatsvars
pēc satiksmes veidiem
2015.gadā (milj. tonnas)

2015.gadā visvairāk pārvadāta nafta un naftas produkti (21,8 miljoni tonnu jeb 39,1% no kopējā pārvadājumu apjoma) un akmeņogles (19,1miljons tonnu jeb 34,3% kopējā apjoma).

Lielākā daļa pārvadāto kravu ir no Krievijas, aptuveni piektā daļa – no Baltkrievijas, bet mazāks apjoms – no Kazahstānas, Lietuvas, Ukrainas, Igaunijas, Uzbekistānas u.c. valstīm.



21,8 milj. t

Nafta un naftas produkti



19,1 milj. t

Akmeņogles



3,8 milj. t

Minerālmēsli



3,4 milj. t

Pārējās kravas



1,8 milj. t

Graudi un miltu produkti



1,8 milj. t

Ķīmiskās kravas



1,5 milj. t

Kokmateriāli



1,1 milj. t

Minerālvielas



0,1 milj. t

Cukurs



1,3 milj. t

Melnie metāli

IMPORTA, EKSPORTA UN SAUSZEMES TRANZĪTA PĀRVADĀJUMU KRAVU APJOMA ĪPATSVARŠ

Lai uzlabotu pārvadājumu kvalitāti un palielinātu kravu pārvadājumu apjomus, 2015.gadā "LDz Cargo" veica 2,2 miljonus eiro vērtus kapitālieguldījumus dīzeļlokomotīvu un vagonu remontā, kā arī automatizētās vilcienu un vagonu komercapskates sistēmu ieviešanā Rēzeknes un Daugavpils kravu terminālos. Tādējādi tiek nodrošināta no kaimiņvalstu dzelzceļiem pienākošo vilcienu apstrādes procesa pilnveidošana un automatizēšana.

2015. gadā darbojās trīs konteinervilcienu maršruti, nodrošinot efektīvus, multimodālus kravu pārvadājumus un ļaujot nogādāt kravas no dzelzceļa uz citiem transporta veidiem (piemēram kuģiem, kravas auto vai lidmašīnām):

- Baltika-Tranzīts nodrošina pārvadājumus maršrutā Baltijas valstis – Kazahstāna un Centrālās Āzijas valstis;
- Rīgas ekspressis kursē starp Rīgu un Maskavu;
- konteinervilciens ZUBR veic pārvadājumus maršrutā Latvija – Baltkrievija – Ukraina (Melnā jūra).

Līdztekus kravu pārvadājumiem "LDz Cargo" nodrošina starptautiskos pasažieru pārvadājumus. 2015.gadā uzņēmums veica starptautiskos pasažieru pārvadājumus maršrutos Rīga-Maskava, Rīga-Sanktpēterburga un Minska-Rīga. Tradicionāli vispieprasītākais ir maršruts uz Maskavu.

Ģeopolitisku iemeslu dēļ 2015.gadā pārvadāto pasažieru skaits samazinājās līdz 184,1 tūkstošiem pasažieru jeb par 36% salīdzinājumā ar 2014.gadu. To ietekmējuši lēmumi par pārvadājumu optimizāciju, apvienojot starptautisko pasažieru vilcienus Rīga-Maskava un Rīga-Sanktpēterburga posmā Rīga-Novosokolņiki, kā arī atceltais "Latvijas dzelzceļa" formējuma vilciens Rīga-Minska, turpinot nodrošināt pārvadājumus šajā maršrutā ar Baltkrievijas dzelzceļa formējuma vilcienu. Tāpat 2015.gada pavasarī Lietuvas dzelzceļi atcēla vilcienu

Vilņa-Sanktpēterburga, kura maršruts šķērsoja Latvijas teritoriju, līdz ar to papildus ietekmējot pārvadāto pasažieru skaita samazināšanos.

Tiesa, kaut arī skaitliski mazāka, tomēr pasažieru plūsma "LDz Cargo" nodrošinātajos starptautiskajos maršrutos turpinās ar ierastu sezonālu regularitāti (īpaši pieaugot vasaras mēnešos). Tādēļ uzņēmums turpina modernizēt interneta vietni www.travel.ldz.lv, lai nodrošinātu ērtāku braukšanas dokumentu iegādi braucieniem starptautiskajos pasažieru vilcienos, kā arī dažādu papildpakalpojumu klāstu, piemēram, viesnīcu rezervēšanu un autonomu.

"LDz Cargo" nākotnes attīstībai uzņēmums aktīvi strādā, lai veicinātu konteinerpārvadājumus Austrumu-Rietumu, kā arī Ziemeļu-Dienvidu virzienā.

Lai palielinātu ne tikai konteinerpārvadājumu apjomu, bet arī nodrošinātu esošās beramkravu un lejamkravu pārvadājumu pozīcijas saglabāšanu, nepieciešams maksimāli harmonizēt kravu pārvadājumu nosacījumus, pilnveidot starptautisko līgumtiesisko bāzi un attīstīt elektroniskās informācijas apmaiņas iespējas par vilcienu sastāviem un pārvadātajām kravām.

Tikpat būtiski "LDz Cargo" ir ieņemt vadošu pozīciju loģistikas centru izveidē Baltijas valstīs. Šim nolūkam jāveido pievilcīga kombinētā transporta sistēma – tas saistīts gan ar likumdošanu, gan ar infrastruktūru. Uzņēmums ir sācis aktīvu sadarbību ar Austrumu valstīm ar mērķi piesaistīt tranzīta kravas Latvijas ostām, notiek sadarbība ar Ķīnas kolēģiem par konteinervilciena Baltika-Tranzīts pagarināšanu līdz Ķīnai. Starptautiskās augsta līmeņa sarunās ir vērtēta tranzītkoridoru attīstība starp Baltijas un Melno jūru, nolemjot veidot speciālu konteinervilciena ZUBR koordinējošo vadības centru.

Vienlaikus "LDz Cargo" plāno attīstīt iekšzemes kravu pārvadājumu pakalpojumus un kravu pārvadājumus Dienvidu-Ziemeļu virzienā. Iekšzemes kravu pārvadājumu attīstība ir viens no perspektīvajiem komercdarbības virzieniem. Patlaban šai jomā radusies spēcīga konkurence ar autotransportu, kas spējis nodrošināt elastīgākus pārvadājumu nosacījumus. Tomēr "LDz Cargo" saskata attīstības iespējas un savas konkurētspējas pieaugumu šajā segmentā, nodrošinot klientiem ne tikai dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus, bet arī pilnu loģistikas pakalpojumu klāstu, iekļaujot multimodālo pārvadājumu nodrošināšanu.

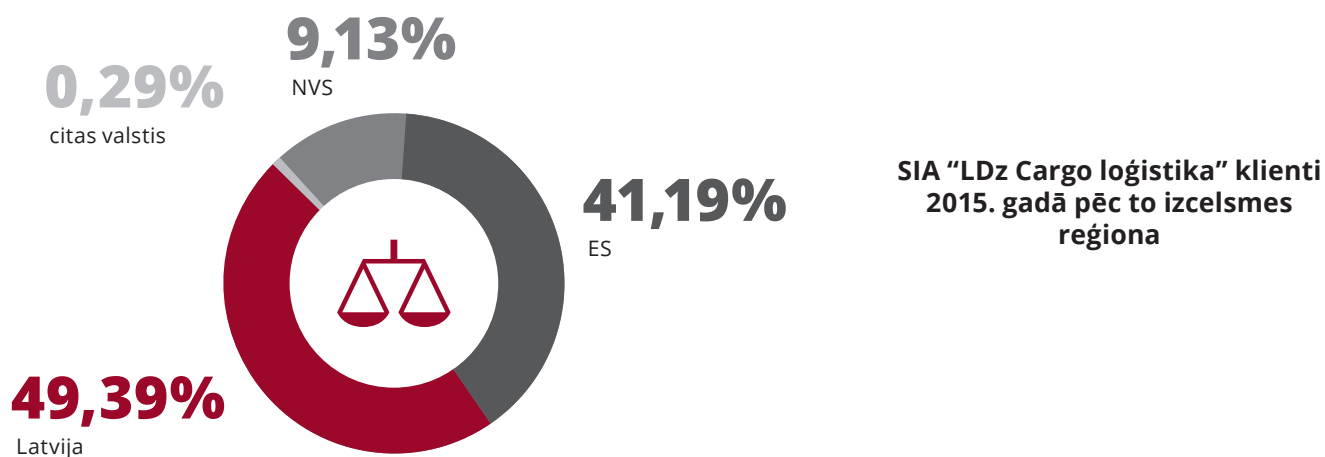
SIA "LDZ CARGO LOĢISTIKA"

SIA "LDz Cargo loģistika" ir 2008.gadā dibināts SIA "LDz Cargo" meitas uzņēmums, kas sniedz kravu ekspedēšanas un loģistikas pakalpojumus.

Kaut arī kopējais kravu pārvadājumu apjoms ģeopolitisko notikumu ietekmē 2015.gadā "Latvijas dzelzceļa" koncernā kritās, SIA "LDz Cargo loģistikas" sniegto pakalpojumu apjoms gada laikā pieauga par 23,85%, sasniedzot 12,3 miljonus eiro.

Savukārt peļņa pēc nodokļiem 2015.gadā sasniedza 141,3 tūkstošus eiro jeb par 34,41% vairāk nekā 2014.gadā.

Labi peļņas rādītāji saistīti ar efektīvāku uzņēmuma saimniecisko darbību, mazākiem vagonu remonta izdevumiem saistībā ar zemāku pārvadājumu intensitāti, kā arī ar degvielas cenas samazināšanos attiecībā pret gada sākumā prognozēto.



Uzņēmuma nākotnes attīstībā liela loma ir savstarpējai sadarbībai starp ostām un kravu pārvadātājiem, kas veicinātu papildu kravu piesaisti. Nozīmīgs ir Latvijas valsts institūciju atbalsts un iesaiste starptautiskos kravu pārvadājumu projektos, kas veicinātu Latvijas kā tranzītvalsts pievilcību.

Uzņēmums pats plāno jaunu klientu piesaisti, paplašinot pakalpojumu spektru un servisa līmeni, kā arī piedaloties īpašu projektu kravu transportēšanā, kas paaugstina SIA "LDz Cargo loģistika" reputāciju starptautiskā līmenī.

SIA "LDZ INFRASTRUKTŪRA"

SIA „LDz infrastruktūra” ir VAS „Latvijas dzelzceļš” meitas sabiedrība, kuras galvenie darbības veidi ir:

- sliežu ceļu un tiltu klātnes būve un remonts;
- pārmiju pārvedu nomaiņa;
- dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonts un vagonu modernizācija;
- sliežu metināšanas darbi un garsliežu transportēšana;
- ūdens novadsistēmu ierīkošana un remonts;
- zemes klātnes sagatavošana;

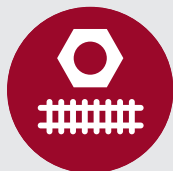
Sliežu ceļu būve un kapitālais remonts ir galvenais uzņēmuma darbības virziens, kas 2015.gadā veidoja 91% no kopējiem ieņēmumiem. Tā kā stratēģiskais darbu pasūtītājs ir VAS „Latvijas dzelzceļš”, 2015.gadā ieņēmumi no VAS „Latvijas dzelzceļš” veidoja 97,4% no kopējiem uzņēmuma ieņēmumiem. Uzņēmuma peļņa pēc nodokļiem 2015.gadā bija 694 tūkstoši eiro. Uzņēmums 2015.gadā veicis kapitālieguldījumus 1,1 miliona eiro apmērā, tostarp veikts vagonu kapitālais remonts, iegādāts piesārņotā balasta pārvadāšanas sastāva gala pusvavons, vairākas autotransporta vienības, darba mašīnas un mehānismi. Kapitālieguldījumu finansēšanai izmantoti pašu saimnieciskajā darbībā iegūtie līdzekļi.

2015. gadā



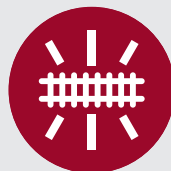
47 km

sliežu ceļu kapitālais remonts
(A tips)



46 km

sliežu ceļu
remonts (B tips)



1,1 km

jaunu sliežu ceļu
būvniecība



120 km

pārmiju pārvedu
nomaiņa

Būtiski, ka 2015.gadā uzņēmums pastiprināti strādājis, lai iespējami plašāku darbu spektru spētu veikt pašu spēkiem, nepiesaistot apakšuzņēmējus. Pērn “LDz infrastruktūras” darbinieki apguvuši, piemēram, iemaņas sliežu režģu demontāžai un ieklāšanai uz tiltiem.

Liels darbs ieguldīts darba organizācijas pilnveidošanai, sevišķu vērību piešķirot darbu veikšanai Rail Baltica koridorā. Rīgas reģionālajā centrā 2015.gadā, veicot pārmiju pārvedu nomaiņas darbus, tika uzsākta pārmiju pārvedu piegāde no ražotāja tieši nepieciešamajā sliežu ceļu posmā, tādējādi samazinot kopējās darbu izmaksas. Iepriekš tās tika sākotnēji vestas uz reģionālo centru ražošanas bāzēm un montētas tur, tikai pēc tam nogādājot attiecīgajā sliežu ceļa posmā. Ieviešot jauno kārtību, tiek ietaupīts laiks, darba un transporta izmaksas.

VIDES AIZSARDZĪBA

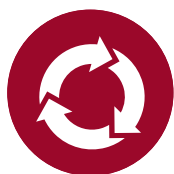
Viena no "LDz infrastruktūras" prioritātēm ir vides aizsardzība. Būtiskākās vides aizsardzības jomas ir grunts un gruntsūdeņu aizsardzība, piesārņoto vietu sanācija, gaisa, grunts un gruntsūdeņu monitorings, bīstamo un sadzīves atkritumu apsaimniekošana. Uzņēmums šajā jomā:



meklē arvien jaunus tehnoloģiskos risinājumus, lai uzlabotu ražošanas procesu, samazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi un samazinātu enerģijas patēriņu



reģionālo centru teritorijā izvieto tehnikas apkopes un remonta vietas tā, lai nepieļautu naftas produktu nokļūšanu augsnē un gruntī. Izlijušie šķidrumi nekavējoties tiek savākti



savlaicīgi savāc un nodod utilizēšanai cietos bīstamos atkritumus piemēram, absorbentus un ar naftas produktiem piesārņotos materiālus



reizi gadā visās struktūrvienībās veic gruntsūdeņu monitoringu, kas ļauj savlaicīgi novērst iespējamus draudus gruntsūdens kvalitātei, izslēdzot naftas produktu iekļūšanu gruntsūdeņos



veic pasākumus, kas saistīti ar siltuma zuduma novēršanu, piemēram, tiek mainīti cehu logi un siltinātas to sienas, veikta katlu mājas pāreja no ogļu apkures uz dabasgāzes izmantošanu



savāc šķidros bīstamos atkritumus (atstrādātā eļļa, dzesēšanas šķidrumi) atsevišķās slēgtās mucās, pēc nepieciešamības nododot tos utilizācijai. Visas tvertnes, kur glabājas šķidrie bīstamie atkritumi, ir uzstādītas uz metāla paliktņa, kas aizsargā no naftas produktu noplūdes un atvieglo izlijušo naftas produktu savākšanu



2015.gadā nodrošināja dalītu atkritumu vākšanu – atsevišķi tika savāktas lietotās baterijas, makulatūra un lietotie printeru un kopēšanas iekārtu drukas materiāli (toneri un kasetnes)



2015.gadā turpināja darbu pie ISO 9001 un ISO 14001 standartu sistēmas uzturēšanas un pilnveidošanas

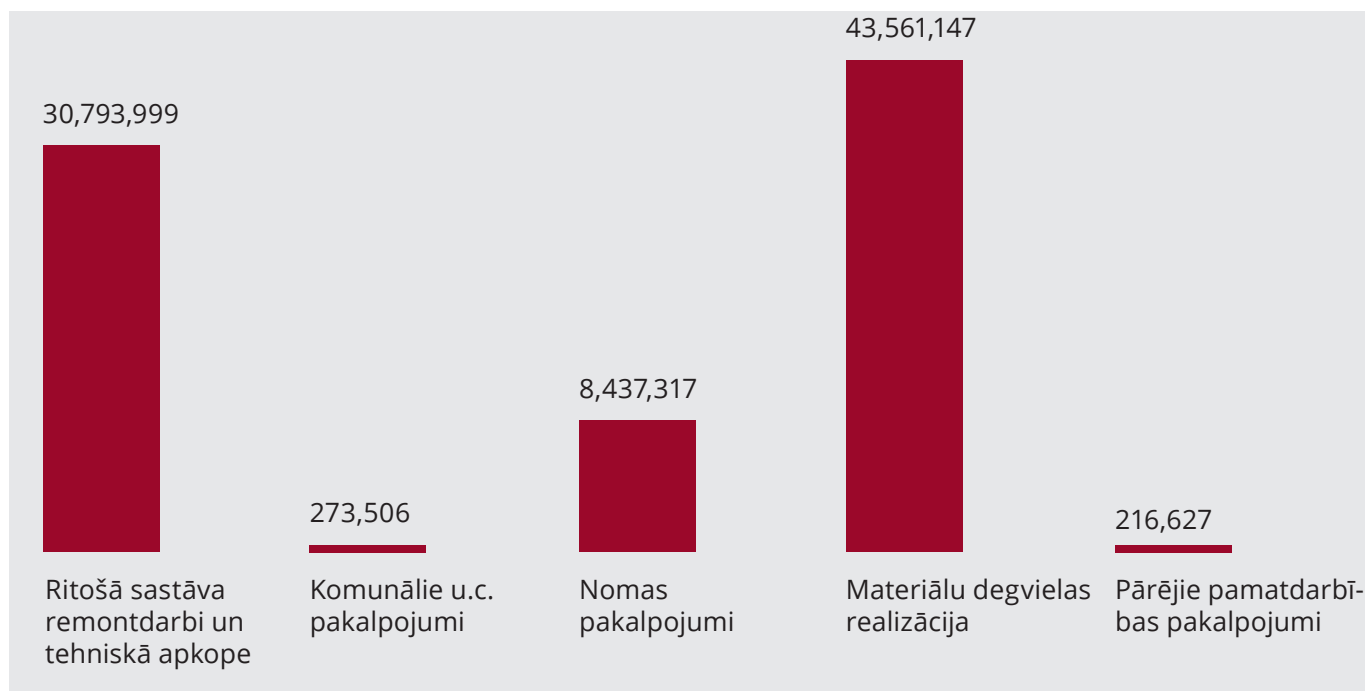
SIA „LDZ RITOŠĀ SASTĀVA SERVISS”

SIA „LDz ritošā sastāva serviss” ir VAS „Latvijas dzelzceļš” meitas sabiedrība, kura veic lokomotīvu un vagonu remontus, modernizāciju, apkopi un uzturēšanu, sniedz maģistrālo un manevru lokomotīvu nomas pakalpojumus, kā arī degvielas realizācijas un ekipēšanas pakalpojumus.

Rīgā un Daugavpilī darbojas uzņēmuma Lokomotīvu remonta centrs, Vagonu remonta centrs, Ķīmiski tehniskā un mērījumu laboratorija un Inspicēšanas grupa, kas nodrošina savlaicīgu un kvalitatīvu ritošā sastāva remontu un starptautiskiem standartiem atbilstošu testēšanu un mērījumus.

Gandrīz 90% uzņēmuma apgrozījuma veido “Latvijas dzelzceļš” koncerna uzņēmumiem sniegtie pakalpojumi, bet atlikušo daļu – pakalpojumi citiem uzņēmumiem. Kopējais neto apgrozījums no pamatdarbības 2015.gadā bija 83,3 miljoni eiro, kas ir par 28,7% mazāk nekā iepriekšējā gadā, kas skaidrojams ar lokomotīvu un vagonu remonta programmas, kā arī realizētās dīzeļdegvielas apjomu un cenas samazinājumu.

Neto apgrozījuma struktūra 2015.gadā (EUR)



2015. GADĀ VEIKTIE DARBI

2015.gadā veikta Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirkņa Jelgavas ceha degvielas bāzes ekipēšanas saimniecības rekonstrukcija. Projekta īstenošanas laikā saskaņā ar vides tiesību aktu prasībām veikta visu cauruļvadu izcelšana virs zemes, kā arī ekipēšanas pozīciju modernizācija, izveidojot pretinfiltrācijas segumu zem tām. Operatora ēkā uzstādīta jauna un moderna naftas produktu izsniegšanas un uzskaites sistēma.

Lai uzlabotu darba vides apstākļus, kā arī dīzeļlokomotīvu krāsošanas kvalitāti, rekonstruēta krāsošanas kamera Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirknī. Projekta ietvaros krāsošanas kamerā tika ierīkota ventilācijas sistēma, ievērojami uzlabots apgaismojums. Krāsošanas kamera aprīkota ar ugunsdrošības signalizāciju.



12 793

Lokomotīvu kārtējais remonts un tehniskā apkalpošana



18,5

Lokomotīvu kapitālais rekoms un modernizācija



1 883

Vagonu kapitālais rekoms



34

Vagonu kapitālais rekoms un modernizācija



278

Vagonu remonts privātpašniekiem



45 612,07

Degvielas realizācija

Savukārt Vagonu remonta centrā pērn uzbūvēta jauna mehāniskās apstrādes iecirkņa ēka, kurā ierīkotas modernas apkures un ventilācijas sistēmas, kā arī energoefektīvs LED apgaismojums.

2015.gadā turpinājās arī Vagonu remonta centra ūdensapgādes sistēmas rekonstrukcija. Tās laikā izbūvēts esošās ūdensapgādes sistēmas rezerves pieslēgums Daugavpils pilsētas ūdensapgādes sistēmai, kas ļaus nodrošināt nepārtrauktu ūdens padevi ražošanas un administratīvajām ēkām avārijas gadījumā.

Lai nodrošinātu ritošā sastāva satiksmes drošību un SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" piederošo lokomotīvu atbilstošu uzturēšanu, kā arī nodrošinātu pārvadātājiem nepieciešamo lokomotīvu skaitu, 2015. gadā tika veikts deviņu dīzeļlokomotīvu remonts. Tāpat pārskata periodā veikta manevru lokomotīvu modernizācija. Viena no modernizētajām lokomotīvēm veic manevru darbu Vagonu remonta centrā, kas ļauj samazināt uzņēmuma sniegto pakalpojuma cenu.

Lai nodrošinātu visu veicamo darbu apjomu,
2015.gadā uzņēmumā strādāja 1432 darbinieki, tostarp:



20%

ar augstāko
izglītību



55%

ar vidējo
profesionālo
izglītību



18%

ar vidējo
vispārējo
izglītību



7%

ar pamatzglītību

Darbinieki regulāri pilnveido savas profesionālās un sociālās kompetences, apgūst jaunas zināšanas un prasmes tehniskajās mācībās,ursos un semināros, pastāvīgi paaugstina kvalifikāciju un savu profesionālo meistarību, tostarp ārzemēs. Piemēram, lai īstenotu divsekciju maģistrālo dīzeļlokomotīvu **2M62U modernizācijas projektu**, Lokomotīvu remonta centra tehnologi un speciālisti mācījās Vācijas uzņēmuma MTU mācību centrā Fridrihshāfenē. Savukārt visu struktūrvienību galvenie metrologi mācījās un apliecināja savas prasmes kvalifikācijas celšanasursos 1809.gadā dibinātajā Pēterburgas Valsts satiksmes ceļu universitātē Krievijā.

Nākotnē uzņēmuma “LDz ritošā sastāva serviss” mērķis ir kļūt par Baltijā konkurētspējīgu servisa pakalpojumu uzņēmumu dzelzceļa transporta remontu, modernizācijas, lokomotīvu nomas un ekipēšanas servisa jomā, vienlaikus nodrošinot drošu dzelzceļa transporta kustību.

Uzņēmuma 2016.gada investīciju programmā iekļautie projekti saistīti gan ar dīzeļlokomotīvu parka atjaunošanu un modernizāciju, gan esošās saimniecības rekonstrukciju. Tostarp 2016.gadā plānots veikt **22 lokomotīvu remontu**, Daugavpils Lokomotīvu remonta centra degvielas bāzē plānots veikt piesārņotās grunts sanācijas darbus, pretinfiltrācijas seguma izveidošanu zem sliežu ceļiem, sliežu ceļu atjaunošanu un nepieciešamā tehnoloģiskā aprīkojuma uzstādīšanu, kā arī teritorijas labiekārtošanas darbus, bet Rīgas degvielas bāzes ekipēšanas saimniecībā – pretinfiltrācijas seguma izveidošanu.

Uzņēmuma darbība gan ir tieši saistīta ar kravu pārvadājumu apjoma izmaiņām, jo, tam krītoties, samazinās gan degvielas patēriņš, gan nepieciešamība remontēt kravu ritošo sastāvu un nomāt lokomotīves kravu pārvadāšanai. Tādēļ 2016.gadā uzņēmums pievērsīs pastiprinātu uzmanību naudas plūsmas optimizācijai, maksimāli izmantojot pašu līdzekļus un savlaicīgi piesaistot papildu līdzekļus uzņēmuma efektīvas, tirgus prasībām atbilstošas darbības nodrošināšanai.

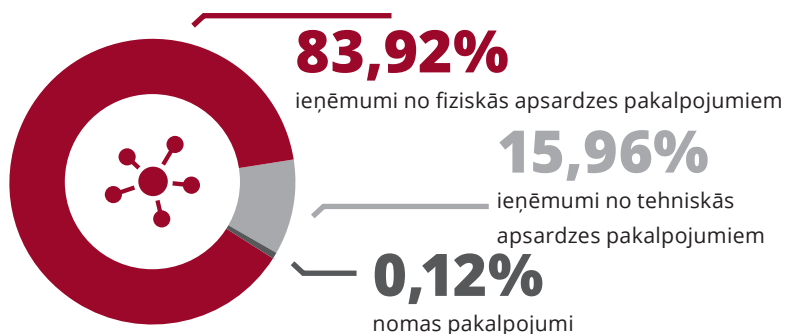
SIA "LDZ APSARDZE"

SIA "LDz apsardze" pamatdarbības veids ir apsardzes un ugunsdrošības pakalpojumu nodrošināšana VAS „Latvijas dzelzceļš” koncerna uzņēmumiem, kā arī citiem uzņēmumiem un privātpersonām Latvijā.

“LDz apsardze” ir saņēmusi beztermiņa 2.kategorijas speciālo atļauju apsardzes darbības veikšanai un Industriālās drošības sertifikātu Nr.250, tās vadības sistēma ir sertificēta atbilstoši ISO 9001:2008 standarta prasībām.

“LDz apsardze” veic dažādu objektu un dzelzceļa kravu fizisko apsardzi, nodrošina tehniskās apsardzes pakalpojumus – drošības sistēmu projektēšanas un montāžas darbus, apkalpošanas laikā nodrošinot drošības sistēmu tehnisko apkopi un uzturēšanu.

2015.gadu SIA “LDz apsardze” noslēdza ar 7,3 miljonu eiro apgrozījumu, kas par nepilniem 7% pārsniedz iepriekšējā pārskata gada apgrozījumu. Uzņēmuma peļņa pēc nodokļiem 2015.gadā ir 101,2 tūkstoši eiro, kas ir par 70,4 tūkstošiem eiro vairāk nekā 2014.gadā. Vidējais uzņēmuma darbinieku skaits šajā gadā bija 484 cilvēki.



Neto apgrozījuma struktūra
2015.gadā (%)

Nozīmīgākais uzņēmuma veiktais darbs 2015.gadā ir Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas aprīkošana ar ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas un balss izziņošanas sistēmu.

Tāpat pērn 144 tūkstošu eiro apjomīgās investīciju programmas ietvaros veikta Operatīvā vadības centra iekārtu modernizācija, turpat 40 objektos uzstādītas drošības sistēmas un izveidots video novērošanas sistēmu pilnveidošanas testu poligons. Darbu šajās jomās plānots turpināt arī 2016.gadā, turpinot modernizēt Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas video novērošanas sistēmu un Operatīvā vadības centra iekārtas, kā arī uzsākot nodrošināt fiziskās apsardzes pakalpojumus Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā, tādējādi rūpējoties par stacijas apmeklētāju labsajūtu un ērtībām.

Turpmākajos gados uzņēmums plāno pastiprināti orientēties uz pakalpojumu sniegšanu industriālo objektu apsardzei un aktīvu darbību reģionos, kur izveidotas operatīvās reaģēšanas grupas.



272

klientu skaits



68

Fiziskās apsardzes
objektu skaits



1 408

Tehniskās
apsardzes objektu
skaits



132 933

apsargāto vagonu /
konteineru skaits
koncernam



1 337

apsargāto vilcienu
sastāvu skaits
privātajiem
pārvadātājiem



156

aizturēto un
policijai nodoto
likumpārkāpēju
skaits

AS "LATRAILNET"

Akciju sabiedrība "LatRailNet" ir valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" meitas uzņēmums, kas saskaņā ar Dzelzceļa likumu veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas.

Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas ietver:

- lēmuma pieņemšanu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu;
- paaugstinātas maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteikšanu posmos un laikā, kad infrastruktūra ir pārslogota, pamatojoties uz maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu piemērošanas kārtību;
- ekonomiski pamatotu atlaižu piešķiršanu maksai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, kas veicina infrastruktūras jaudas optimālu izmantošanu, pamatojoties uz maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu piemērošanas kārtību;
- dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali starp pārvadātājiem, pamatojoties uz iesniegtajiem iesniegumiem par pārvadājumu veikšanu, izmantojot dzelzceļa infrastruktūru;
- lēmuma pieņemšanu par konkrēta pārvadātāja vilciena nozīmēšanu.

Sabiedrība darbojas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.1.pantā ietvertajām prasībām par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības nodrošināšanu, kas paredz izstrādāt neatkarības prasību programmu, kurā jānosaka konkrētu darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nepieļautu nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem, un nodrošināt pienācīgu kontroli pār tās ievērošanu.

2015.gadā nav saņemtas sūdzības par vienlīdzības principa pārkāpšanu, konfidencialitātes vai kādu citu neatkarības prasību nodrošināšanas uzstādījumu neievērošanu.

Sabiedrības darbību finansē publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs no publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras finansējuma līdzekļiem saskaņā ar noslēgto līgumu.

Vērtējot Sabiedrības darbību, nepieciešams analizēt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu, kuru raksturo nobraukto vilcienu kilometru apjoms. Kravu un pasažieru pārvadājumos faktiskais pārvadājumu apjoms (neieskaitot vilcienu kilometrus tehnoloģiskām vajadzībām) 2015.gadā bija 16,7 miljoni vilcienu kilometru, kas ir par 2,9% mazāk nekā iepriekšējā gadā.

2015.gadā AS "LatRailNet" neto apgrozījums no pamatdarbības bija 1,2 miljoni eiro jeb par 1,7% lielāks nekā iepriekšējā gadā. Sabiedrības vienīgais ieņēmumu avots ir maksa par publiskā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu. Sabiedrības peļņa pēc nodokļu nomaksas 2015.gadā ir 12,7 tūkstoši eiro.

RĀDĪTĀJI	MĒRVENĪBA	DARBĪBAS REZULTĀTS
infrastruktūras izmantošana kravu pārvadājumiem		11,8
infrastruktūras izmantošana pasažieru pārvadājumiem		6,3
kravas vilcienu aizlaišana pēc saraksta		93,5
vidējais kravu pārvadājumu attālums		23,4
kravas vilcienu iecirkņa ātrums		31,0
kravas vilcienu tehniskais ātrums		40,3
vidējais kravas vilciena svars		3054

Lai nodrošinātu kvalitatīvu lēmumu pieņemšanu un radītu caurskatāmu un ilgtspējīgu tiesisko vidi, AS "LatRailNet" pērn aktīvi piedalījies starptautiskos pieredzes un informācijas apmaiņas pasākumos, tostarp NVS vienotā dzelzceļa tīkla pārvadājumu saimniecību vadītāju sanāksmē ekspluatācijas darba pilnveidošanai, Eiropas maksas noteicēju darba grupā, kā arī Eiropas Komisijas konsultatīvajās sanāksmēs ES regulu izstrādāšanas ietvaros. Tāpat AS "LatRailNet" piedalījās Maskavas starptautiskajā konferencē par dzelzceļa tarifu regulēšanu.

2015.gadā uzņēmums veiksmīgi risinājis koncernam aktuālos dzelzceļa infrastruktūras maksas un jaudas sadales jautājumus, aktīvi piedaloties Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, prasību pārņemšanas darba grupās. Apjomīgs darbs ieguldīts infrastruktūras maksas jautājumu risināšanā, tostarp piedaloties VAS "Latvijas dzelzceļš" organizētajā darba grupā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksas noteikšanas pilnveidošanai, lai nodrošinātu ES prasību pārņemšanu nacionālajos tiesību aktos.

Lielākais 2016.gada izaicinājums saistās ar darbu pie Direktīvas prasību pārņemšanas,

jo īpaši Ministru kabineta "Noteikumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" grozījumu izstrādes, publiskas apspriešanas un apstiprināšanas. Tāpat plānots darbs pie dzelzceļa nozari regulējošo tiesību aktu ieviešanas, tostarp dzelzceļa infrastruktūras maksas aprēķināšanas un iekasēšanas shēmām, kā arī jaudas sadales shēmu projektiem un to apspriešanas ar pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju.

KONCERNA STRATĒGISKĀ VIRZĪBA

“Latvijas dzelzceļa” koncerna stratēgisko virzību nosaka divi pamatdokumenti:



“Latvijas dzelzceļa” koncerna stratēģija laika posmam līdz 2030.gadam, kas apstiprināta 2013.gadā



“Latvijas dzelzceļa” vidēja termiņa stratēģija 2016.-2020.gadam

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu VAS “Latvijas dzelzceļš” ir izstrādājis vidēja termiņa attīstības stratēģiju 2016.-2020.gadam, paredzot tajā ar ilgtermiņa stratēģijā ietverto vīziju, misiju un vērtībām saskaņotus mērķus šādās jomās. Stratēģija iesniegta apstiprināšanai Pārresoru koordinācijas centram.

STRATĒGISKIE MĒRĶI



- Nodrošināt infrastruktūras caurvedes spēju atbilstoši pieprasījumam
- Nodrošināt konkurētspējīgus infrastruktūras pakalpojumus mainīga tirgus apstākļos
- Uzturēt augstu satiksmes drošības līmeni



- Pilnveidot Koncerna organizatorisko struktūru
- Nodrošināt efektīvu, kvalitatīvu un caurskatāmu procesu pārvaldību
- Nodrošināt moderno informācijas un komunikāciju tehnoloģiju intensīvu izmantošanu vadības un ražošanas procesos
- Kļūt par labākās prakses uzņēmumu transporta nozarē vides pārvaldības sfērā
- Veidot un uzturēt sociāli atbildīga un ilgtspējīga uzņēmuma reputāciju



- Nodrošināt pozitīvu naudas plūsmu
- Nodrošināt pietiekamu rentabilitāti
- Nodrošināt optimālu kapitāla struktūru
- Nodrošināt finanšu resursu piesaisti investīcijām



- Nodrošināt koncerna Sabiedrības ar profesionāliem un lojāliem darbiniekiem
- Uzlabot cilvēkresursu efektivitāti
- Nodrošināt kompetenču, t.sk. tehnisko kompetenču atjaunošanu un attīstību

KONTAKTI



Gogoļa ielā 3, Rīga, Latvija, LV-1547

Tālrunis: +(371) 67233743

E-pasts: info@ldz.lv



Dzirnavu iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, Latvija

Tālrunis: +(371) 67234129

E-pasts: cargo@ldz.lv



Dzirnavu iela 147, k-2, Rīga, LV-1050, Latvija

Tālrunis: +(371) 67239070

E-pasts: cargo.logistika@ldz.lv



Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050, Latvija

Tālrunis: +(371) 67234436

E-pasts: infrastruktura@ldz.lv



Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050, Latvija

Tālrunis: +(371) 67232853

E-pasts: ldz_rss@ldz.lv



Zasas iela 5-3, Rīga, LV-1057

Tālrunis: +(371) 67237321

E-pasts: apsardze@ldz.lv



Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010, Latvija

Tālrunis: +(371) 67803570

E-pasts: info@lrn.lv