

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
„LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

2014.GADA PĀRSKATS

SATURS

	Lp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	6
Finanšu pārskats:	
Pelēnas vai zaudējumu aprēķins	12
Bilance	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	15
Naudas plūsmas pārskats	16
Pārskata pielikumi	18
Revidenta ziņojums	48

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LATVIJAS DZELZCEĻŠ
Sabiedrības juridiskais statuss	<i>Valsts akciju sabiedrība</i>
Adrese	<i>Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547</i>
Vienotais reģistrācijas numurs	<i>40003032065</i>
Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā	<i>01.10.1991.</i>
Reģistrācijas datums Komercreģistrā	<i>10.09.2004.</i>
Reģistrācijas vieta	<i>Rīga</i>
Komersanta reģistrācijas apliecības izdošanas datums	<i>10.09.2004.</i>
Pamatdarbības veids (NACE 2)	<i>42.12 Dzelzceļu un metro būvniecība 52.21 Sauszemes transporta palīgdarbības</i>
Akcionārs	<i>Latvijas Republika</i>
Kapitāla daļu turētājs	<i>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Gogoļa ielā 3 Rīga, LV-1743</i>
Pārvaldes institūcija	<i>Sabiedrības valde</i>
Valde	<i>Uģis MAGONIS – valdes priekšsēdētājs (no 30.08.2005., uz jaunu pilnvaru termiņu iecelts no 29.08.2014.)</i>
	<i>Aivars STRAKŠAS – valdes loceklis (no 30.08.2005., uz jaunu pilnvaru termiņu iecelts no 29.08.2014.)</i>
	<i>Ēriks ŠMUKSTS – valdes loceklis (no 02.12.2008., uz jaunu pilnvaru termiņu iecelts no 02.12.2014.)</i>
	<i>Edvīns BĒRZINŠ – valdes loceklis (no 14.01.2011., uz jaunu pilnvaru termiņu iecelts no 14.01.2014.)</i>

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

Meitas sabiedrības

SIA „LDZ CARGO”

Vienotais reģistrācijas numurs

40003788421

Adrese

Dzirnavu ielā 147, k-1, Rīgā, LV-1050

Daļu īpatsvars, %

100 % kapitāla daļu īpašnieks - VAS „Latvijas dzelzceļš”

Pārskata gads

01.01.2014. – 31.12.2014.

SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”

Vienotais reģistrācijas numurs

40003788351

Adrese

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547

Daļu īpatsvars, %

100 % kapitāla daļu īpašnieks - VAS „Latvijas dzelzceļš”

Pārskata gads

01.01.2014. – 31.12.2014.

SIA „LDZ infrastruktūra”

Vienotais reģistrācijas numurs

40003788258

Adrese

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547

Daļu īpatsvars, %

100 % kapitāla daļu īpašnieks - VAS „Latvijas dzelzceļš”

Pārskata gads

01.01.2014. – 31.12.2014.

SIA „LDZ apsardze”

Vienotais reģistrācijas numurs

40003620112

Adrese

Zasas ielā 5–3, Rīgā, LV-1057

Daļu īpatsvars, %

100 % kapitāla daļu īpašnieks - VAS „Latvijas dzelzceļš”

Pārskata gads

01.01.2014. – 31.12.2014.

AS „LatRailNet”

Vienotais reģistrācijas numurs

40103361063

Adrese

Dzirnavu ielā 16, Rīgā, LV-1010

Daļu īpatsvars, %

100 % kapitāla daļu īpašnieks - VAS „Latvijas dzelzceļš”

Pārskata gads

01.01.2014. – 31.12.2014.

SIA „LDZ CARGO” meitas sabiedrība

SIA „LDZ Cargo Logistika”

Vienotais reģistrācijas numurs

40003988480

Adrese

Dzirnavu ielā 147, k-2, Rīgā, LV-1050

Daļu īpatsvars, %

100 % kapitāla daļu īpašnieks - SIA „LDZ CARGO”

Pārskata gads

01.01.2014. – 31.12.2014.

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

Pārskata gads

2014.gada 1.janvāris – 2014.gada 31.decembris

Revidenti

*SIA „PricewaterhouseCoopers”
vienotais reģ. Nr. 40003142793,
LZRA komercsabiedrības licence Nr.5
Atbildīgā zvērinātā revidente Terēze Labzova
Sertifikāts Nr.184
Kr. Valdemāra ielā 21-21,
Rīgā, LV-1010
Latvija*

VADĪBAS ZINOJUMS
par valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”
saimniecisko darbību 2014.gadā

1. Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” raksturojums

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk tekstā – *Latvijas dzelzceļš* vai *Sabiedrība*) ir viens no lielākajiem uzņēmumiem Latvijā, kas ar savu saimniecisko darbību dod nozīmīgu ieguldījumu valsts tautsaimniecībā, nodrošinot dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu liela apjoma kravu pārvadājumiem un pasažieru pārvadājumiem.

Latvijas dzelzceļa galvenais pamatdarbības veids ir publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldība. *Sabiedrība* pārvalda, uztur un attīsta publisko dzelzceļa infrastruktūru Latvijā, izstrādājot investīciju projektus un ieguldot līdzekļus infrastruktūras attīstībā.

Latvijas dzelzceļa kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja īpašumā pašlaik ir sliežu ceļu tīkls ar izvērsto garumu 3 146 km, ieskaitot ar tiem tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus, kā arī citi infrastruktūras objekti.

Sabiedrība ir „Latvijas dzelzceļš” koncerna (turpmāk tekstā – *Koncerns*) valdošais uzņēmums. *Koncerns* sastāv no valdošā uzņēmuma un sešām atkarīgajām sabiedrībām (piecās sabiedrībās valdošajam uzņēmumam ir tieša izšķiroša ietekme, bet vienā - netieša izšķiroša ietekme), kas visas kopā nodrošina klientus ar daudzpusīgiem dzelzceļa nozares pakalpojumiem.

Latvijas dzelzceļš sniedz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas pakalpojumus, kravas vilcienu sastāvu apstrādes, vagonu tehniskās apkopes un apskates pakalpojumus, telekomunikāciju un informācijas tehnoloģiju pakalpojumus, elektronisko sakaru pakalpojumus, elektroenerģijas sadales un tirdzniecības pakalpojumus, kā arī principāla pakalpojumus. *SIA LDZ CARGO* nodarbojas ar vietējiem un starptautiskajiem dzelzceļa kravu pārvadājumiem, nodrošina vilces pakalpojumus, sniedz kravas vagonu izmantošanas pakalpojumus, kā arī organizē starptautiskos pasažieru pārvadājumus. *SIA LDZ infrastruktūra* veic sliežu ceļu būvniecību un kapitālo remontu. *SIA LDZ ritošā sastāva serviss* veic lokomočīju un vagonu remontu, ekipēšanu un modernizāciju. *SIA LDZ apsardze* sniedz fiziskās un tehniskās apsardzes pakalpojumus *Koncerna* sabiedrībām un citiem uzņēmumiem, kā arī privātpersonām. *AS LatRailNet* nosaka dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu un sadala dzelzceļa infrastruktūras jaudu, kā arī pieņem lēmumus par konkrēta pārvadātāja vilcienu norīkošanu. *SIA LDZ CARGO* meitasuzņēmums *SIA LDZ Cargo Logistika* sniedz kravu ekspedīcijas un logistikas pakalpojumus, kā arī nodarbojas ar jaunu kravas plūsmu piesaisti un veicina dzelzceļa kravu pārvadājumus starp Eiropas un Āzijas valstīm.

Latvijas dzelzceļa galvenais uzdevums *Koncerna* pārvaldības jomā ir nodrošināt *Koncerna* biznesa virzienu attīstību un konkurētspēju, sasniedzot labākus rezultātus, nekā tas būtu iespējams, katram biznesa virzienam darbojoties atsevišķi.

Latvijas dzelzceļš ir viens no lielākajiem nodokļu maksātājiem Latvijā un pēdējo piecpadsmit gadu laikā ir spējis saglabāt noturīgu vietu nodokļu maksātāju pirmajā desmitniekā pēc samaksāto nodokļu apjoma valsts kopbudžetā. Pētījumā *101 vērtīgākais Latvijas uzņēmums*, ko veica investīciju baņķieru sabiedrība *Prudentia, birža NASDAQ OMX Riga* un biznesa ideju žurnāls *Kapitāls, Latvijas dzelzceļš* 2014.gadā ieņem piekto vietu starp vērtīgākajiem Latvijas uzņēmumiem.

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

Kopš 2012.gada *Sabiedrība* ir iekļauta Finanšu ministrijas Padziļinātās sadarbības programmā, kuras mērķis ir veicināt nodokļu maksātāju un nodokļu administrācijas ciešāku un efektīvāku sadarbību un mazināt administratīvo slogu. *Latvijas dzelzceļš* kā Padziļinātās sadarbības programmas dalībnieks saņem tiesību aktos noteiktos atvieglojumus un priekšrocības. *Sabiedrībā* ir izstrādāta un ieviesta „Nodokļu risku vadība”, kas balstās uz starptautiski atzītu praksi un standartiem risku vadībā.

Lai nodrošinātu sekmīgāku sadarbību ar Krievijas dzelzceļu un citiem uzņēmumiem, kā arī veiksmīgāk organizētu darbu, jau trešo gadu darbojas *Latvijas dzelzceļš* pārstāvniecība Maskavā.

2. Saimnieciskās darbības rezultāti

2014.gadā *Latvijas dzelzceļa* publiskās lietošanas infrastruktūra tika izmantota, lai pārvadātu 57 039 tūkst. tonnu kravas, veicot 11 835 tūkst. vilcienu-km, un pārvadātu 19 222 tūkst. pasažieru, veicot 6 163 tūkst. vilcienu-km. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, kravu pārvadājumu apjoms tonnās ir palielinājies par 2,2%, bet pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 2,8%.

Pārskata gadā neto apgrozījums no pamatdarbības ir 224 855 tūkst. euro (EUR), kas ir par 6 862 tūkst. EUR jeb 3,1% vairāk nekā 2013.gadā, jo, palielinoties kravu pārvadājumiem, palielinājās arī ieņēmumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, kas ir *Latvijas dzelzceļa* kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja galvenais ieņēmumu avots. Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un infrastruktūras pārvaldītāja papildpakalpojumi kopā veido 85,6% (192 450 tūkst. EUR) no neto apgrozījuma.

2014.gadā *Sabiedrības* darbības rezultātā ir iegūta peļņa pēc nodokļiem 10 709 tūkst. EUR, kas ir par 69 111 tūkst. EUR mazāk nekā 2013.gadā. Šos rezultātus grūti salīdzināt, jo jāņem vērā, ka 2013.gadā *Sabiedrības* peļņu būtiski ietekmēja kravas vagonu parka pārvaldības saimnieciskās darbības veida nodošana meitas sabiedrībai *SIA LDZ CARGO* ar mantisko ieguldījumu, kas bija vienreizējs darījums un neto peļņa no šī darījuma atspoguļošanas bija 62 187 tūkst. EUR.

2014.gadā peļņu ietekmēja pārvērtēto sešu sliežu ceļa mašīnu ieguldīšana meitas sabiedrības *SIA LDZ infrastruktūra* pamatkapitālā, kas arī ir vienreizējs darījums un nav saistīts ar naudas plūsmu – neto peļņa no šī darījuma atspoguļošanas peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir 8 702 tūkst. EUR.

Izvērtējot finanšu rādītājus, jāņem vērā, ka no Eiropas Kopienas fondiem un valsts saņemto līdzfinansējumu Eiropas Savienības (ES) investīciju projektiem norāda bilances pasīvā „Nākamo periodu ieņēmumos” un noraksta atbilstoši izveidoto objektu kārtējā gada nolietojuma norakstījumu summu daļām, kuras attiecas uz saņemto finansiālo atbalstu peļņas vai zaudējumu aprēķinā „Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumos”, bet objektu nolietojumu (2014.gadā – 20 366 tūkst. EUR) iekļauj „Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksās”. Nemot vērā, ka iepriekš minētais nolietojums pakalpojumu tarifos nav iekļauts, attiecīgi samazinās bruto peļņa. Šāda veida uzskaitē tiek veikta atbilstoši 15.06.2004. Ministru kabineta noteikumi Nr.537 „Kārtība, kādā finanšu pārskatos atspoguļojams valsts, pašvaldību, ārvalstu, Eiropas Kopienas, citu starptautisko organizāciju un institūciju finansiālais atbalsts (finanšu palīdzība), ziedojumi un dāvinājumi naudā vai natūrā” un saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) apstiprināto Metodiku maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu

pārvadājumiem, kas neparedz iepriekšminētā nolietojuma iekļaušanu tarifos. Šāda uzskaites metodika ietekmē arī citus finanšu rādītājus, tos nepamatoti pazeminot.

2014.gada 31.decembrī *Sabiedrības* īstermiņa saistības pārsniedz tās apgrozāmos līdzekļus par 7 611 tūkst. EUR, kā rezultātā kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) ir samazinājusies līdz 0,9 (2013.g.- 1,0). Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 27 568 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu un valsts budžeta līdzekļu ieguldījumiem dzelzceļa publiskajā infrastruktūrā, tāpēc finanšu līdzekļu aizplūšana šo saistību segšanai nākamajā gadā nav paredzama. Kopējās likviditātes rādītājs, neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, ir 1,3. Uzskatām, ka *Sabiedrība* ir finansiāli stabila un spēj segt savus kārtējos maksājumus, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi. *Latvijas dzelzceļa* naudas līdzekļu atlikums uz gada beigām, salīdzinot ar 2013.gadu, ir palielinājies, un spēja samaksāt īstermiņa saistības ir saglabājusies.

Latvijas dzelzceļa pašu kapitāla apjoms 2014.gada 31.decembrī ir 267 429 tūkst. EUR. Salīdzinot ar iepriekšējā gada beigām, tas ir palielinājies par 10 709 tūkst. EUR. *Sabiedrības* pašu kapitāla attiecība pret kopējiem aktīviem ir 32,7%.

Latvijas dzelzceļa pamatkapitāls ir denominēts no latiem uz euro un 2014.gada 9.oktobrī tika palielināts par 93 191 791 euro, tajā ieskaitot iepriekšējo gadu rezerves. Pamatkapitāls uz 2014.gada 31.decembri ir 256 720 375 EUR, tas sastāv no divi simti piecdesmit sešiem miljoniem septiņi simti divdesmit tūkstošiem trīs simti septiņdesmit piecām akcijām, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens euro).

Kopējais *Sabiedrības* izpildīto kapitālieguldījumu apjoms 2014.gadā sasniedza 147 691 tūkst. EUR. Finanšu resursi ir ieguldīti pamatlīdzekļu atjaunošanā, modernizācijā, iegādē, nemateriālajos ieguldījumos un jaunu objektu būvniecībā. Izpildīto kapitālieguldījumu finansējuma avoti bija ES fondu līdzekļi (47,2%) un valsts līdzfinansējums (7,4%), kā arī tika izmantoti pašu līdzekļi un aizņemtais kapitāls (45,4%). No kopējā kapitālieguldījumu apjoma infrastruktūras jaudas paplašināšanā un atjaunošanā ieguldīti 142 090 tūkst. EUR. Lai palielinātu vilcienu kustības drošību, pārskata periodā iegādātas iekārtas sliežu ceļu tehnoloģisko ierīču remontam un uzturēšanai, kā arī iekārtas informācijas sistēmu un sakaru līdzekļu attīstībai 3 780 tūkst. EUR apjomā. Jaunu produktu ieviešanas projektos pārskata periodā ieguldīts 1 821 tūkst. EUR.

2014.gada 19.decembrī *Latvijas dzelzceļš* pabeidza lielāko dzelzceļa infrastruktūras izbūves daudzgadu (2010.-2014.) projektu atjaunotās Latvijas neatkarības laikā – Otrā sliežu ceļa būvniecību posmā Skrīveri-Krustpils, kas ļaus ievērojami palielināt vilcienu caurlaides spēju, kustības ātrumu un drošību virzienā no Krustpils līdz Rīgai. Vērienīgā projekta laikā tika veikta pilnīgi jauna dzelzceļa infrastruktūras būvniecība, kas ietver sliežu ceļu izbūvi 56 km garumā, kā arī inženiertehniskās būves un sistēmas. Projekta gaitā tika uzbūvēts jauns tilts pār Aiviekstes upi, kas ir pirmsais pēc Latvijas neatkarības atgūšanas būvētais dzelzceļa tilts, kā arī rekonstruēts tilts pār Pērses upi, rekonstruētas esošās caurtekas un pārbrauktuves. Pļaviņās uzbūvēta trokšņu siena aizsardzībai pret dzelzceļa radītām trokšņiem. Projekta gaitā ievērojamas pārmaiņas skāra arī līnijas stacijas un pieturas punktus – izbūvēti paaugstinātie peroni, ierīkots jauns apgaismojums, uzstādīti soliņi un atkritumu urnas, kā arī ierīkoti slīpie uzbraucamie celiņi cilvēkiem ar īpašām vajadzībām. Šis projekts *Latvijas dzelzceļam* ļaus strādāt vēl efektīvāk, nodrošinot stabilus ieņēmumus valsts budžetā un veicinot dzelzceļa nozares attīstību kopumā. Projektā pavisam ieguldīti 107,4 miljoni euro, no tiem 62,2 miljoni euro ir ES Kohēzijas fonda līdzekļi.

2014.gadā *Latvijas dzelzceļa* vidējais darbinieku skaits ir 7 047 darbinieki. Aptaujā *TOP darba devēji 2014, ko veica interneta personāla atlases uzņēmums CV-Online Latvia, Latvijas dzelzceļš* trešo gadu pēc kārtas ir atzīts kā trešais iekārojamākais darba devējs biznesa

sektorā „*Transports un logistika*”, bet starp visiem TOP 50 iekārojamākajiem uzņēmumiem ieņem 9.vietu.

3. Mērķi un turpmākā attīstība

Pēdējos gados notikušas vairākas izmaiņas dzelzceļa nozares regulējumā, kā arī pieņemti politikas plānošanas dokumenti, kas būtiski ietekmē *Koncerna* darbību un turpmāko attīstību:

- Direktīva par vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (2012/34/ES);
- Direktīva par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (2008/57/ES);
- Regula (ES) Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem;
- Eiropas Komisijas Baltā grāmata par Kopienas dzelzceļa attīstību (2011.gads);
- Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam;
- Nacionālais attīstības plāns 2020.gadam;
- Transporta attīstības pamatnostādnes 2013.-2020.gadam.

Saistībā ar izmaiņām dzelzceļa nozares regulējumā ES un tieši Direktīvu par vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (2012/34/ES) (turpmāk – *Direktīva*), lai Latvijas likumdošana atbilstu *Direktīvai*, 2015.gadā plānots veikt grozījumus esošajos tiesību aktos, lai Dzelzceļa likumā tiktu ietvertas visas normas atbilstoši *Direktīvai*. *Direktīva* paredz slēgt daudzgadu līgumu starp kompetento valsts iestādi un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju. Tāpat arī *Direktīva* paredz, ka valsts izstrādās indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģiju. To izstrādā Satiksmes ministrija, un to plānots apstiprināt Ministru kabinetā 2015.gada pirmajā pusē.

Būtiskas pārmaiņas pārvadājumu tirgū un ģeopolitiskie notikumi pēdējā pusotra gada laikā liek būtiski pārskatīt iepriekš izstrādātos kravu pārvadājumu apjomu scenārijus un attiecīgi pielāgot *Koncerna* attīstības plānus. Pasaules banka savos pārvadājumu tirgus pētījumos norāda, ka Krievija, kuras kravas veido lielāko daļu no Latvijas dzelzceļos pārvadātajām kravām, arvien vairāk kravas pārkraus savās ostās, galvenokārt naftu un naftas produktus, kuri aizņem lielu daļu pa dzelzceļu pārvadāto kravu apjoma. Arī Krievijas dzelzceļa attīstības stratēģija neparedz kravu pārvadājumu palielināšanos uz Latviju.

Vienlaikus Starptautiskā enerģētikas aģentūra (International Energy Agency - IEA) savā ikgadējā pārskatā norāda, ka turpmākajos gados sagaidāms ogļu patēriņa kritums ES, kas nozīmē arī šī kravu veida pārvadājumu apjoma kritumu šai virzienā, lai gan tieši ogles ir viens no svarīgākajiem kravu veidiem dzelzceļa pārvadājumos uz Latvijas ostām. Arī pieprasījums pēc citiem energoresursiem vairs nepieauga tādos tempos kā iepriekšējās desmitgadēs, galvenokārt attīstīto valstu energoefektivitātes politikas un energoatkārības ierobežošanas dēļ.

Pasaules banka norāda uz konteinerkravu pārvadājumu nozīmes pieaugumu Baltijas jūras reģionā. Arī Latvijas lielākās ostas savās attīstības programmās ir identificējušas konteinerkravu pārkraušanai nepieciešamu kravu terminālu attīstību.

Nozīmīgs risks, kas var ietekmēt *Koncerna* darbības rezultātus, ir arī citu Baltijas reģiona ostu un transporta infrastruktūras attīstība, kā rezultātā pastiprinās konkurence.

Nemot vērā piesardzīgos ostās pārkrauto kravu apjomu attīstības scenārijus, Latvijas ostu attīstības projektiem un darbam ar klientiem kravu apkalpošanā būs daudz nozīmīgāka loma. Tieši infrastruktūras pakalpojumu efektivitāte būs viens no izšķirošajiem faktoriem

konkurences cīņā par kravu apkalpošanu starp dzelzceļu un autoceļu pārvadātājiem. Tādēļ *Latvijas dzelzceļam* prioritāri būs projekti, kas tieši paaugstinās pakalpojumu efektivitāti, tādējādi ne tikai veicinot apkalpoto dzelzceļa transporta kravu pieaugumu, bet paaugstinot Latvijas transporta nozares konkurētspēju kopumā.

Lai samazinātu risku, kas saistīts ar atkarību no tranzītkravu pārvadājumiem Austrumu-Rietumu virzienā, *Koncerns* paredz stiprināt sadarbību ar kaimiņvalstu partneriem, kā arī attīstīt alternatīvus darbības virzienus, to skaitā kombinētos pārvadājumus Ziemeļu-Dienvidu virzienā. *Koncerns* turpinās piedalīties transporta jomas likumdošanas iniciatīvās, par prioritāti izvirzot ilgtspējīga dzelzceļa infrastruktūras finansēšanas modeļa izveidi.

Neraugoties uz ģeopolitisko notikumu procesiem un apzinoties turpmākās tirgus attīstības tendences, *Koncerns* saglabā nemainīgu stratēģiskās attīstības vīziju – kļūt par Baltijas transporta nozares līderi - modernu, efektīvu un videi draudzīgu infrastruktūras un logistikas uzņēmumu grupu.

Investīciju politikā lielākā uzmanība tiek un tiks pievērsta stratēģiski svarīgajam tranzīta koridoram Austrumi – Rietumi, kas savieno Krievijas un Baltkrievijas dzelzceļu ar ostām Rīgā, Ventspilī un Liepājā. 2015.gadā ir plānots pabeigt stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem būvniecību un signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizāciju iecirknī Bolderāja 1 – Zasulauks. Šie projekti ir saistīti ar Rīgas Brīvostas teritorijas Rīgas centrā atslogošanu no kravu pārkraušanas darbībām, pārvietojot kravas terminālus uz Daugavas kreiso krastu. Rīgas pilsētas attīstības plānā 2006.–2018.gadam osta teritorijas Andrejsala un Eksportosta paredzēts izslēgt no Rīgas Brīvostas teritorijas. Teritorija ietver aptuveni 123 ha netālu no Rīgas vēsturiskā centra un tā daļēji atrodas UNESCO aizsargātajā Pasaules mantojuma pieminekļa zonā. Tā rezultātā pašreizējās osta darbības Andrejsalā un Eksportostā Rīgas brīvostas teritorijā un ar tām saistītās aktivitātes šajās vietās vairs netiek paredzētas. Projektu ietvaros tiek plānots izveidot arī dzelzceļa savienojumu ar osta teritoriju Krievu salā.

Kā vienu no būtiskākajiem ilgtermiņa infrastruktūras attīstības projektiem jāatzīmē galveno Austrumu – Rietumu koridora dzelzceļa maršrutu elektrifikācija no Daugavpils un Rēzeknes stacijām līdz Rīgas un Ventspils stacijām, pārejot no 3 kV līdzsprieguma uz 25 kV maiņspriegumu arī esošajos elektrificētajos dzelzceļa iecirkņos. Iecerētā projekta mērķi ir paaugstināt efektivitāti un konkurētspēju, kā arī būtiski samazināt vilcienu izraisīto ietekmi uz vidi. Dzelzceļa elektrifikācijas pirmo posmu paredzēts īstenot līdz 2022.gadam. 2015.gadā tiks turpināts darbs pie *Latvijas dzelzceļa* elektrifikācijas skicu projekta izstrādes.

2015.gadā paredzēts pabeigt Šķirotavas stacijas uzkalna rekonstrukciju un Šķirotavas stacijas parku signalizācijas sistēmu modernizāciju, kā arī Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizāciju un sliežu ceļu rekonstrukciju. Turpināsies darbs pie maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācijas un sliežu ceļu rekonstrukcijas Austrumu – Rietumu koridorā.

Sadarbībā ar pārvadātājiem paredzēts uzlabot pasažieru stacijas un pieturas punktus, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, tai skaitā uzbūvēt paaugstinātās pasažieru platformas.

Pasažieru ērtībām stacijās un pieturas punktos paredzēts ierīkot pasažieru plūsmai atbilstošas informācijas iekārtas un sistēmas, kas nākotnē, pēc vienotas vilcienu satiksmes vadības sistēmas ieviešanas, sniegs precīzu un operatīvu informāciju par vilcienu kustību, ietverot sarakstu un operatīvo vilcienu pienākšanas un atiešanas laika prognozi, un citu pasažieriem noderīgu informāciju.

Eiropas Komisijā (EK) 19.09.2012. apstiprināts projekts „*Inovatīvi risinājumi dzelzceļa trokšņa pārvaldībā*”, kura ietvaros paredzēts izpētīt inovatīvus trokšņu barjeru risinājumus.

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

Projektam ir piešķirts ES programmas LIFE+ un Latvijas Vides aizsardzības fonda līdzfinansējums. Projektu paredzēts pabeigt 2015.gadā.

Nozīmīgs risks, kas var ietekmēt *Latvijas dzelzceļa* un kopumā visa Koncerna darbības rezultātus, ir esošā nestabilitāte Austrumu reģiona tirgū, neskaidrā politiskā un ekonomiskā vide, kā arī Krievijas ostu attīstība, kā rezultātā kravas var tikt novirzītas no Latvijas ostām.

Lai samazinātu risku, kas saistīts ar atkarību no tranzītkravu pārvadājumiem Austrumu-Rietumu virzienā, *Latvijas dzelzceļš* paredz stiprināt sadarbību ar kaimiņvalstu partneriem, kā arī attīstīt alternatīvus darbības virzienus, tajā skaitā kombinētos pārvadājumus un Ziemeļu-Dienvidu virzienu. *Latvijas dzelzceļš* turpinās piedalīties transporta jomas likumdošanas iniciatīvās, par prioritāti izvirzot ilgtspējīga dzelzceļa infrastruktūras finansēšanas modeļa izveidi.

Riski, ar kuriem *Koncerns* varētu saskarties nākamajā darbības periodā, ir pārvadāto kravu apjoma samazināšanās risks, kā arī naftas, metāla un elektroenerģijas cenu svārstību risks.

Sabiedrība turpinās paaugstināt dzelzceļa personāla darba ražīgumu un atbildību par veicamajiem pienākumiem, organizēs nepieciešamās mācības, kā arī nodrošinās vides aizsardzības politikas īstenošanu un satiksmes drošību.

Latvijas dzelzceļš turpinās veidot un uzturēt *Latvijas dzelzceļa* tēlu un nozīmi, ieņemt aktīvu pozīciju aktuālos transporta sistēmas attīstības jautājumos.

4. Notikumi pēc 2014.gada pārskata sastādīšanas datuma

Kopš pārskata gada beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Latvijas dzelzceļa finanšu stāvokļa raksturojumu 2014.gada pārskatā.

5. Priekšlikumi par Sabiedrības peļņas izlietošanu

Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 94.panta pirmās daļas 2.punktu, 56.panta pirmo daļu un 15.12.2009. Ministru kabineta noteikumu Nr.1471 „*Kārtība, kādā tiek noteikta un ieskaitīta valsts budžetā izmaksājamā peļņas daļa par valsts kapitāla izmantošanu*” 5.punktu, lai nodrošinātu valsts akciju sabiedrības „*Latvijas dzelzceļš*” konkurētspējas saglabāšanos un ilgtspējīgu attīstību, *Sabiedrības* vadība ierosina noteikt atšķirīgu dividendēs izmaksājamās peļņas daļas likmi 0% apmērā.

Rīgā, 2015.gada 10. aprīlī

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis



U. Magonis

E. Bērziņš

A. Strakšas

Ē. Šmuksts

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS
(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīmes Nr.	2014.gads	2013.gads
Neto apgrozījums	1	224 854 541	217 993 030
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	2	(217 860 646)	(220 193 263)
Bruto peļņa/ (zaudējumi)		6 993 895	(2 200 233)
Administrācijas izmaksas	3	(18 783 297)	(18 077 528)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	35 360 924	93 784 265
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	4	(10 441 747)	(4 306 726)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto sabiedrību kapitālos	5	1 515 549	13 045 242
Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	6	137 420	149 218
Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	7	36 229	72 891
Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	7	(2 205 210)	(1 966 390)
Peļņa pirms nodokļiem		12 613 763	80 500 739
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	34	-	(1 007 352)
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(1 905 049)	326 412
Pārskata perioda peļņa pēc nodokliem	24	10 708 714	79 819 799

Pielikumi no 18. līdz 47. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2015.gada 10. aprīlī

Valdes priekšsēdētājs



U. Magonis

Valdes loceklis



E. Bērziņš

Valdes loceklis

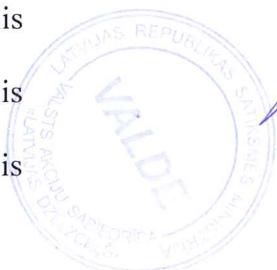


A. Strakšas

Valdes loceklis



Ē. Šmuksts



Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

BILANCE

(EUR)

A K T Ī V S	Piezī- mes Nr.	uz 31.12.2014.	uz 31.12.2013.
1. ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
1. Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u. tml. tiesības	9	1 508 081	1 630 832
I KOPĀ		1 508 081	1 630 832
II. Pamatlīdzekļi			
1. Zemes gabali, ēkas, būves un ilggadīgie stādījumi	10	385 875 895	288 749 580
2. Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	10	2 243 137	2 492 999
3. Iekārtas un mašīnas	10	108 991 612	96 318 295
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	10	15 009 493	13 152 669
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	11	53 071 088	74 318 263
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	12	31 128 814	37 392 004
II KOPĀ		596 320 039	512 423 810
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
1. Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	13	125 701 736	104 717 682
2. Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	14	494 227	494 377
III KOPĀ		126 195 963	105 212 059
1. I E D A Ł A S K O P S U M M A		724 024 083	619 266 701
2. APGROZĀMIE LĪDZEKLĀ			
I. Krājumi			
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	15	21 238 404	16 125 354
2. Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	16	3 487	821
3. Nepabeigtie pasūtījumi		13 239	-
4. Avansa maksājumi par precēm		98 600	104 134
5. Darba dzīvnieki un produktīvie dzīvnieki		14	14
I KOPĀ		21 353 744	16 230 323
II. Debitori			
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	17	5 674 690	5 128 070
2. Radniecīgo sabiedrību parādi	18	11 331 430	16 148 223
3. Citi debitori	19	1 513 395	1 067 868
4. Nākamo periodu izmaksas	20	1 173 041	615 476
II KOPĀ		19 692 556	22 959 637
III. Nauda	21	53 828 715	29 271 934
III KOPĀ		53 828 715	29 271 934
2. I E D A Ł A S K O P S U M M A		94 875 015	68 461 894
B I L A N C E		818 899 098	687 728 595

(turpinājums nākošajā lapā)

BILANCE

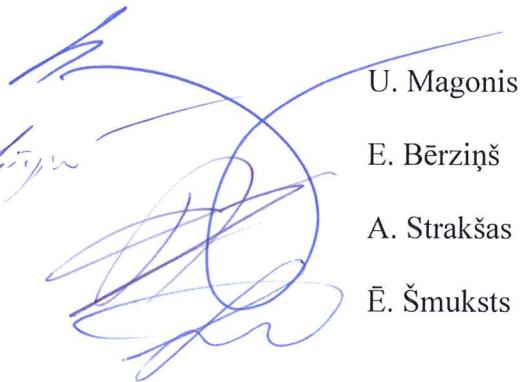
(EUR)

P A S I V S	Piezīmes Nr.	uz 31.12.2014.	uz 31.12.2013.
1. PAŠU KAPITĀLS			
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	22	256 720 375	163 528 584
2. Rezerves: pārējās rezerves	23	1	13 371 993
3. Nesadalītā peļņa: pārskata gada nesadalītā peļņa	24	10 708 714	79 819 799
1. I E D A Ł A S K O P S U M M A		267 429 090	256 720 376
2. UZKRĀJUMI			
1. Citi uzkrājumi	25	30 937 816	26 531 376
2. I E D A Ł A S K O P S U M M A		30 937 816	26 531 376
3. KREDITORI			
I. Ilgtermiņa kreditori			
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	26	122 492 361	103 655 478
2. Citi aizņēmumi	27	2 671 582	2 788 585
3. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	28	7 696 295	6 918 035
4. Nākamo periodu ieņēmumi	29	275 603 483	215 757 265
5. Atliktā nodokļa saistības	8	9 582 137	7 677 088
I KOPĀ		418 045 858	336 796 451
II. Īstermiņa kreditori			
1. Aizņēmumi no kredītiestādēm	30	22 749 231	18 399 786
2. Citi aizņēmumi	31	117 003	117 003
3. No pircējiem saņemtie avansi		648 345	453 098
4. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	32	32 527 764	9 340 959
5. Parādi radniecīgajām sabiedrībām	33	5 770 292	3 007 965
6. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	34	7 231 784	8 692 880
7. Pārējie kreditori	35	5 708 478	7 344 250
8. Nākamo periodu ieņēmumi	36	27 568 061	20 278 349
9. Uzkrātās saistības		165 376	46 102
II KOPĀ		102 486 334	67 680 392
3. I E D A Ł A S K O P S U M M A		520 532 192	404 476 843
B I L A N C E		818 899 098	687 728 595

Pielikumi no 18. līdz 47. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2015.gada 10. aprīlī

Valdes priekšsēdētājs



U. Magonis

Valdes loceklis

E. Bērziņš

Valdes loceklis

A. Strakšas

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts



PAŠU KAPITĀLA IZMAINU PĀRSKATS

(EUR)

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Pašu kapitāls kopā
par 2013.gadu					
Uz 31.12.2012.	163 417 742	8 922 134	-	24 190 006	196 529 882
2012.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	24 190 006	(24 190 006)	-
Maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu no 2012. gada peļņas	-	-	(19 740 147)	-	(19 740 147)
Novirzītā 2012.gada peļņa <i>Latvijas dzelzceļš</i> attīstībai	-	4 449 859	(4 449 859)	-	-
Akcionāra mantiskais ieguldījums pamatkapitālā	110 842	-	-	-	110 842
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	79 819 799	79 819 799
Uz 31.12.2013.	163 528 584	13 371 993	-	79 819 799	256 720 376
par 2014.gadu					
Uz 31.12.2013.	163 528 584	13 371 993	-	79 819 799	256 720 376
2013.gada peļņa ieskaitīta rezervēs	-	79 819 799	-	(79 819 799)	-
Rezerves novirzītās pamatkapitāla palielināšanai	93 191 791	(93 191 791)	-	-	-
Pārskata gada nesadalītā peļņa	-	-	-	10 708 714	10 708 714
Uz 31.12.2014.	256 720 375	1	-	10 708 714	267 429 090

Pielikumi no 18. līdz 47. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2015.gada 10. aprīlē

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

U. Magonis
E. Bērziņš
A. Strakšas
Ē. Šmuksts



Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS
(pēc netiešās metodes)

(EUR)

	Piezīmes Nr.	2014.gads	2013.gads
<u>Pamatdarbības naudas plūsma</u>			
Peļņa pirms nodokļiem		12 613 763	80 500 739
Korekcijas par:			
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	9	524 170	523 921
Pamatlīdzekļu nolietojums	10	54 046 234	57 458 435
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana		1 615 329	1 070 396
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājums	10	18 407	(26 241)
Uzkrājumu veidošana/(samazināšana)	25	4 406 440	(1 368 100)
Valūtas kursu svārstības	4	687 413	(207 433)
Nākamo periodu ieņēmumi (nolietojuma norakstījums summu daļām, kas attiecas uz ES un valsts līdzfinansējumu)	29	(20 373 194)	(23 462 880)
Iegūti pamatlīdzekļi bez atlīdzības	10	(212 739)	(735 390)
Procentu izmaksas	7	2 205 210	1 966 390
Procentu ieņēmumi	7	(36 229)	(72 891)
Vērtības samazinājums ilgtermiņa finanšu ieguldījumiem	13; 14	152	-
Mantiskā ieguldījuma meitas sabiedrībās pārvērtēšana	4	(8 702 488)	(62 187 264)
Ieņēmumi no dividendēm	5;6	(1 652 969)	(13 194 460)
Pamatdarbības naudas plūsma pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu korekcijām		45 139 499	40 265 222
Krājumu atlikumu pieaugums		(2 032 242)	(9 225 965)
Nākamo periodu izdevumu pieaugums	20	(557 565)	(57 330)
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums)/ samazinājums		(701 932)	139 743
Kreditoru atlikumu pieaugums/ (samazinājums)		12 892 756	(6 091 208)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		54 740 516	25 030 462
Samaksātie procenti		(2 201 390)	(1 958 479)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	34	(1 165 276)	(2 262 709)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		51 373 850	20 809 274
<u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u>			
Pamatlīdzekļu iegāde		(133 156 340)	(89 285 530)
Pamatlīdzekļu pārdošana		96 355	101 546
Nemateriālo aktīvu iegāde	9	(401 419)	(626 569)
Ieguldījumi meitas sabiedrību pamatkapitālā	13	(10 853 437)	-
Saņemtie procenti		37 020	71 955
Saņemtās dividendes	5;6	1 652 969	13 194 313
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(142 624 852)	(76 544 285)

(turpinājums nākošajā lapā)

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS (turpinājums)
(pēc netiešās metodes)

(EUR)

	Piezīmes Nr.	2014.gads	2013.gads
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Saņemtie aizņēmumi		40 818 036	36 899 699
Atmaksātie aizņēmumi		(18 357 878)	(15 753 031)
Saņemtie Eiropas Savienības fondu līdzekļi	29	84 233 450	30 012 843
Saņemtais valsts budžeta līdzfinansējums	29	3 275 676	1 944 251
Izmaksātās dividendes		-	(19 740 147)
Overdrafta līdzekļi		5 829 106	(7 036 370)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		115 798 390	26 327 245
Valūtas kursu svārstību rezultāts		9 393	876
Naudas un tās ekvivalentu pieaugums/ (samazinājums) pārskata gadā		24 556 781	(29 406 890)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		29 271 934	58 678 824
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	21	53 828 715	29 271 934

Pielikumi no 18. līdz 47. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Rīgā, 2015.gada 10. aprīlē

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis



U. Magonis

E. Bērziņš

A. Strakšas

Ē. Šmuksts

GADA PĀRSKATA PIELIKUMS

1. Gada pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Gada pārskats atspoguļo valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” kā atsevišķa uzņēmuma finanšu stāvokli. *Latvijas dzelzceļa* koncerna (valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” un tās meitas sabiedrību) finanšu stāvoklis ir atspoguļots konsolidētajā gada pārskatā.

Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” 2014.gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem. Gada pārskatā par naudas vienību lietots euro. Gada pārskats aptver laika periodu no 2014.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Gada pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” valde pēc revidenta ziņojuma saņemšanas.

Gada pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz *Sabiedrības* grāmatvedības uzskaites datiem, saskaņā ar *Sabiedrības* apstiprināto grāmatvedības kontu plānu, kas ir detalizēts atbilstoši *Sabiedrības* saimnieciskās darbības specifikai. Grāmatvedības sintētiskās uzskaites reģistrs ir virsgrāmata, kurā saimnieciskos darījumus reģistrē naudas izteiksmē atbilstošos grāmatvedības kontos. Analītiskās uzskaites reģistros saimnieciskos darījumus grāmato naudas izteiksmē, bet pamatlīdzekļu un krājumu uzskaites vienības - arī natūrā.

Gada pārskata bilances posteņu atliku inventarizācija veikta saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtošanu un organizāciju” un VAS „Latvijas dzelzceļš” 2010.gada 15.aprīla „Inventarizāciju veikšanas noteikumu” prasībām, ievērojot VAS „Latvijas dzelzceļš” 2014.gada 26.augusta rīkojumā Nr. DV-1.14/330-2014 noteiktos termiņus.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins sagatavots atbilstoši apgrozījuma izmaksu metodei.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Sākot ar 2014. gadu naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes. Iepriekšējos pārskata periodos naudas plūsmas pārskats tika sagatavots pēc tiešās metodes. 2014.gadā naudas plūsmas pārskata sagatavošanas metode tika mainīta uz netiešo. *Latvijas dzelzceļa* izvēli veikt metodes maiņu noteica nepieciešamība ātrāk un operatīvāk sagatavot finanšu pārskatus, patēriņot mazāk laika un darba resursu. Papildus jāatzīmē, ka netiešā metode naudas plūsmas pārskata sagatavošanā tiek plašāk pielietota uzņēmumu finanšu pārskatos un izmantota uzņēmumu naudas plūsmas analīzē. Salīdzinošie rādītāji par 2013.gadu arī sagatavoti pēc netiešās metodes, lai nodrošinātu salīdzināmību.

Pārējās grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, nav mainītas.

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas.

2. Gada pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārejie apstākļi neizraisa nepieciešamību, *Sabiedrību* likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrība gada pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekences princips

Gada pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

2.4. Būtiskuma princips

Gada pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenozīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļnas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti, bet to detalizēta uzskaite parādīta pielikumos.

3. Gada pārskata sagatavošanas vispārīgie principi

3.1. Funkcionālā un ārvalstu valūta

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir euro. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsauges kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsauges kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Finanšu pārskata salīdzinošie rādītāji 2013. gada 31. decembrī pārrēķināti no latiem uz euro, ievērojot Eiropas Savienības Padomes noteikto maiņas kursu 1 EUR = 0.702804 LVL un *Euro ieviešanas kārtības likuma* 16.pantā noteiktās prasības un 6.pantā noteiktos noapaļošanas principus.

Darījumi ārvalstu valūtās līdz 2013. gada 31. decembrim tika pārrēķināti latos pēc darījuma dienā spēkā esošā Latvijas Bankas noteiktā ārvalstu valūtas kursa.

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

Visi monetārie aktīva un pasīva posteņi ārvalstu valūtās tika pārrēķināti latos pēc Latvijas Bankas noteiktā kursa kalendārā gada pēdējā dienā – 2013. gada 31. decembrī. Euro ieviešanas dienā 2014. gada 1. janvārī visi monetārie aktīva un pasīva posteņi tika pārrēķināti euro pēc Eiropas Savienības Padomes noteiktā maiņas kursa, ievērojot *Euro ieviešanas kārtības likuma* 6. pantā noteiktos noapaļošanas principus.

Norēķinu par ārvalstu valūtā veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtā nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ārvalstu valūtas kursi

Ārvalstu valūta	EUR 31.12.2014.	EUR 31.12.2013.	EUR 31.12.2013.*
USD	1,21410	1,37910	0,732779
CHF	1,20240	1,22760	0,815306
RUB	72,33700	45,32460	0,022197

* euro par vienu valūtas vienību

3.2. Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos tiek uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas vai norakstīšanas termiņi ir vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, tiek uzrādītas īstermiņa posteņos.

3.3. Nemateriālie ieguldījumi

Licences un pārējās tiesības, ja tās iegūtas par samaksu, tiek uzskaitītas iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Licencēm un pārējām tiesībām nolietojuma aprēķins veikts pēc lineārās metodes proporcionāli to kalpošanas laikam. Ja licence vai pārējās tiesības ir beztermiņa, to vērtība tiek norakstīta piecu gadu laikā.

3.4. Pamatlīdzekļu uzskaite

Pamatlīdzekļi tiek atzīti saskaņā ar iegādes izmaksu metodi, pamatlīdzekļus pēc sākotnējās atzīšanas uzskaitot iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un jebkuru uzkrāto vērtību samazinājumu.

Pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanā lietota degresīvā metode, izņemot sociālās infrastruktūras pamatlīdzekļus, kuriem nolietojuma aprēķināšanā lietota lineārā metode.

Legādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar pamatlīdzekļa iegādi vai izveidošanu.

Sabiedrības pamatlīdzekļiem pārskata perioda nolietojuma summa aprēķināta no katras pamatlīdzekļa atlikušās vērtības, piemērojot attiecīgajai pamatlīdzekļu kategorijai noteikto nolietojuma likmi:

Pamatlīdzekļi	Nolietojuma likme
Zemes gabali, muzeja krājumi	Nolietojumu neaprēķina
Ēkas, būves, ilggadīgie stādījumi	10%
Vagoni tehnoloģiskām vajadzībām	10%
Lokomotīves un tehnoloģiskās iekārtas	20%
Sliežu ceļu mašīnas	5%
Skaitļošanas iekārtas un to aprīkojums	50%
Pārējie pamatlīdzekļi	40%

Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas radušās, finansējot attiecīgo objektu laika periodā, kas nepieciešams, lai sagatavotu jaunizveidoto objektu tā paredzētajai lietošanai. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Pamatlīdzekļu kārtējā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas tiek aprēķināta kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un izslēgšanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem vai izmaksām, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Pamatlīdzekļu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju. *Sabiedrības* pamatlīdzekļiem nav ķīlas apgrūtinājumu. Nekustamo īpašumu kadastra vērtība uz 31.12.2014. ir 26 167 838 EUR.

3.5. Nomas līgumi

Nomas darījumi, kuri pēc savas būtības nodod nomas ņēmējam visu risku un atlīdzību, kas raksturīgi īpašumtiesībām uz aktīvu objektu, tiek klasificēti kā finanšu nomas darījumi. Nomas darījumi, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgā riska un atlīdzības, tiek klasificēti kā operatīvā nomā.

Sabiedrība ir iznomātājs:

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc degresīvās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti atbilstošā nomas perioda laikā peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Sabiedrība ir nomnieks:

Maksājumi, kas veikti saskaņā ar operatīvās nomas līgumu, tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atbilstošā nomas līguma periodā.

Ja *Sabiedrība* ir finanšu nomas ņēmējs, gada pārskatā tiek uzrādīts gan pamatlīdzeklis, gan saistības zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības nomas sākumā vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomas procentu maksājumi tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

3.6. Krājumi

Krājumi tiek novērtēti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir *Sabiedrības* normālas darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena. Iegādes vērtība tiek noteikta, izmantojot vidējo svērto krājumu novērtēšanas metodi naftas produktiem un FIFO (pirmais iekšā, pirmais ārā) metodi pārējām izejvielām un materiāliem.

Krājumu apjoms gada beigās tiek pārbaudīts, veicot inventarizāciju.

Inventarizācijas gaitā tiek veikta arī krājumu vērtības pārskatīšana, identificējot morāli un fiziski nolietojušos krājumus. Šāda veida krājumiem tiek veidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam. Krājumiem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu, tiek veidoti uzkrājumi 100% apjomā.

3.7. Finanšu aktīvi

Finanšu aktīvu sastāvā tiek uzrādīti ieguldījumi radniecīgo (meitas) sabiedrību un citu sabiedrību kapitālos, debitoru parādi, nauda, tās ekvivalenti un izsniegtie aizdevumi.

Ieguldījumi radniecīgo (meitas) sabiedrību kapitālos un citi ieguldījumi tiek uzrādīti to iegādes vērtībā. Ieņēmumi tiek atzīti brīdī, kad *Sabiedrībai* rodas likumīgas tiesības saņemt dividendes no radniecīgās vai citas sabiedrības.

Debitoru parādi un izsniegtie aizdevumi, kuru apmaksas termiņš nepārsniedz 12 mēnešus, tiek uzrādīti apgrozāmo līdzekļu sastāvā. Debitoru parādi tiek atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti, kad pilna parāda summas atgūšana vairs nav ticama un debitoru parāds nav samaksāts 6 mēnešu laikā pēc maksāšanas termiņa. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek veidoti 100% apmērā no nedrošo parādu summas un to palielinājums vai samazinājums tiek iekļauts pārskata gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Nauda un naudas ekvivalenti ir naudas atlikumi banku norēķinu kontos, nauda kasēs un nauda ceļā.

3.8. Finanšu saistības

Aizņēmumi sākotnēji tiek atzīti saņemto naudas līdzekļu apjomā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas, un aizņēmuma dzēšanas vērtību tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu aprēķinā vai saskaņā ar pamatlīdzekļu uzskaites politiku kapitalizēta nepabeigtās celtniecības objektu sastāvā aizņēmuma perioda laikā.

Saistības piegādātājiem un darbuzņēmējiem atspoguļo no piegādātājiem saņemto, bet pārskata perioda beigās nesamaksāto rēķinu summas atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Uzkrātās izmaksas, kas radušās pārskata gadā, ja šo izmaksu apjoms pārskata periodā ir skaidri zināms, bet par kurām vēl nav saņemti rēķini no piegādātājiem, tiek iekļautas posteņi „Uzkrātās saistības”.

3.9. Saistītās putas

Par saistītajām putas tiek uzskatīti *Sabiedrības* dalībnieks, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

3.10. Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad *Sabiedrībai* pagātnes notikumu rezultātā ir radušās juridiskas vai prakses radītas saistības, un ir paredzams, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama saimnieciskos labumus ietverošu resursu aizplūšana, un ir iespējams ticami aplēst šo saistību apjomu.

Gada pārskatā uzkrājumi tiek atspoguļoti, iespējami precīzi nosakot to izdevumu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir pārskata perioda beigu datumā. Uzkrājumi tiek izmantoti tikai attiecībā uz izdevumiem, kuriem tie sākotnēji tikuši izveidoti, un tie tiek izslēgti, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

3.11. Nodokli

Latvijas dzelzceļš maksā attiecīgajā budžetā šādus nodokļus un nodevas: uzņēmumu ienākuma nodokli, pievienotās vērtības nodokli, valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, iedzīvotāju ienākuma nodokli, nekustamā īpašuma nodokli, dallas resursu nodokli, uzņēmējdarbības riska valsts nodevu, muitas nodokli, transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokli, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli, valsts nodevu par sabiedrisko

pakalpojumu regulēšanu, kā arī citus Latvijas Republikas tiesību aktos paredzētos nodokļus un nodevas.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts, piemērojot ar nodokli apliekamajam ienākumam taksācijas periodā noteikto nodokļa likmi 15% apmērā.

Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības tiek noteiktas, pamatojoties uz nodokļu likmēm, kuras ir paredzēts piemērot tad, kad izzudīs īslaicīgās atšķirības. Galvenās īslaicīgās atšķirības izriet no atšķirīgajām grāmatvedības un nodokļu vajadzībām lietotajām pamatlīdzekļu nolietojuma likmēm, un no atsevišķiem nodokļu vajadzībām neatskaitāmiem uzkrājumiem. Atlīktais nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar saistību metodi attiecībā uz visām pagaidu starpībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu uzskaitē un nodokļu aprēķinu mērķiem. Atliktā nodokļa aktīvu atzīst, ja pastāv liela varbūtība, ka tiks gūta ar nodokli apliekama peļņa, uz kuru varēs attiecināt atskaitāmo pagaidu atšķirību.

3.12. Ieņēmumu atzišana

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā un attiecas uz naudas līdzekļiem, kas saņemami par sniegtajiem pakalpojumiem, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. *Sabiedrība* atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana *Sabiedrībā* ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no *Sabiedrības* darbībām, kas minētas zemāk.

Latvijas dzelzceļš sniedz šādus pakalpojumus:

- *Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas pakalpojumi* - nodrošina piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai un to infrastruktūras pārvadītājs bez diskriminācijas sniedz visiem pārvadātājiem saskaņā ar SPRK apstiprinātu maksas noteikšanas metodiku. *Metodika maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem* ir izstrādāta saskaņā ar Dzelzceļa likumu, likumu „*Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem*” un apstiprināta ar SPRK padomes 2011.gada 21.septembra lēmumu Nr.1/21. Ieņēmumi no maksas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas pakalpojumiem tiek aprēķinati, piemērojot maksas noteicēja AS „LatRailNet” apstiprināto maksu par vilcienu kilometru atbilstoši faktiski nobraukto kilometru skaitam, un atzīti pārskata periodā, kad tika veikta vilciena kustība.
- *Infrastruktūras pārvadītāja papildpakalpojumi* - kravas vilcienu sastāvu apstrāde, vagonu tehniskā apkope un apskate, palīdzība negadījuma seku likvidēšanas darbos, bīstamo kravu pārvadāšanas kontrole un palīdzība nestandarda vilcienu vadīšanā. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.
- *Nomas pakalpojumi* - *Latvijas dzelzceļš* ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus, kuri nav nepieciešami savas darbības veikšanai, pirmkārt, iznomā pārvadātājiem un citām ar dzelzceļa sistēmas darbību saistītajām uzņēmējsabiedrībām un iestādēm. Brīvajā tirgū tiek piedāvātas tikai brīvās platības un objekti, kuri *Sabiedrības* pamatdarbības veikšanai nav nepieciešami. Neizmantoto platību, kas atrodas dzelzceļa infrastruktūras objektos, iznomāšana ārējiem klientiem samazina pamatpakalpojuma pašizmaksu. Rezultātā palielinās pamatpakalpojuma konkurētspēja, kā arī paaugstinās objektu izmantošanas efektivitāte. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.
- *Elektroenerģijas realizācijas pakalpojumi* - elektroenerģijas sadales un tirdzniecības pakalpojumu sniegšana fiziskajām un juridiskajām personām. Elektroenerģijas sadales (vilces apakšstaciju un kontaktīku) izmaksas pasažieru vilcienu vilces vajadzībām ir iekļautas maksā par infrastruktūras izmantošanu un šajā pakalpojumā neietilpst. Fiziskajām personām *Latvijas dzelzceļš* sniedz universālo pakalpojumu, pildot saistības, ko nosaka likums „*Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem*”. Universālā pakalpojuma

klientiem SPRK nosaka vienotu tarifu visā valstī neatkarīgi no pakalpojuma sniedzēja un tā izmaksu bāzes. *Sabiedrība* darbojas kā primārais pakalpojumu sniedzējs, tādējādi ieņēumi un izmaksas tiek atzīti bruto vērtībā. Ieņēumi tiek aprēķināti, reizinot tarifu ar patēriņto kilovatu skaitu, un tiek atzīti periodā, kad patēriņš veikts.

- *Principāla pakalpojumi* ietver tranzīta dokumentu noformēšanu robežstacijās, tranzīta deklarācijas noformēšanu bāzes stacijās tranzīta kontroles sistēmā NCTS, saistību izpildi par muitas parāda samaksu valsts budžetā. Ieņēumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.
- *Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi* - ietver pakalpojumus, kas saistīti ar kravu un pasažieru pārvadājumu informācijas sistēmām, kā arī biznesa atbalsta, kontroles un vadības informācijas sistēmām. Ieņēumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.
- *Elektronisko sakaru pakalpojumi* – datu un elektronisko ziņojumu pārraides pakalpojumi, nomāto līniju pakalpojumi, piekļuves elektronisko sakaru tīkla infrastruktūrai pakalpojumi, publiskā fiksētā elektronisko sakaru tīkla balss telefonijas pakalpojumi un starpsavienojuma pakalpojumi. Ieņēumi tiek atzīti pēc faktiskās tīkla izmantošanas attiecīgajā pārskata periodā.
- *Citi pakalpojumi* - šajos pakalpojumos ietilpst vadības pakalpojumi atkarīgajām sabiedrībām, pašu ražotās siltumenerģijas pārdošana, apsaimniekošanas pakalpojumi un dažādi citi neliela apjoma pakalpojumi juridiskām un fiziskām personām. Ieņēumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti.

Procentu ienākumi

Procentu ienākumi tiek atzīti pēc uzkrājumu metodes, pielietojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēumi no naudas un naudas ekvivalentiem tiek klasificēti kā finanšu ienākumi.

Ienākumi no soda naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus, t.sk. nokavējuma naudu par kavētiem norēķiniem, ieņēmumos atzīst tikai pēc to saņemšanas.

4. Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

1. piezīme

Neto apgrozījums

Neto apgrozījuma sadalījums pa darbības veidiem:

Darbības veidi	2014	2013	(EUR)
Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	155 702 300	148 705 218	
Infrastruktūras pārvaldītāja papildpakalpojumi	36 748 019	36 388 316	
Nomas pakalpojumi	7 828 894	8 331 556	
Elektroenerģijas realizācijas pakalpojumi	7 116 106	7 119 309	
Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi	4 170 600	4 001 590	
Principāla pakalpojumi	4 018 934	4 135 173	
Specifiskie pakalpojumi, kas saistīti ar infrastruktūras apkalpošanu un remontu	1 457 702	1 258 255	
Elektronisko sakaru pakalpojumi	803 372	1 046 879	
Citi pakalpojumi	7 008 614	7 006 734	
Kopā	224 854 541	217 993 030	

2. piezīme

Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas

Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksu elementi	2014	2013	(EUR)
Darba samaksa	76 565 960	76 549 052	
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	17 879 911	18 250 326	
Materiāli, kurināmais un degviela	12 915 133	15 263 766	
Elektroenerģija	10 786 813	11 135 732	
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	53 763 398 ^{*)}	57 228 535	
Pārējās izmaksas	45 949 431 ^{**) 1)}	41 765 852	
Kopā	217 860 646	220 193 263	

*¹⁾ Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojumā iekļautas par Eiropas Savienības fondiem un valsts saņemto līdzfinansējumu izveidoto objektu kārtējā gada nolietojuma norakstījumu summu daļas (20 366 364 EUR), kuras attiecas uz saņemto finansiālo atbalstu.

*²⁾ Pārējo izmaksu sastāvā ir samaksa par zvērinātu revidētu komercsabiedrības SIA „PricewaterhouseCoopers” sniegtiem pakalpojumiem:

Par finanšu pārskatu revīziju	2014	2013	(EUR)
Par konsultācijām nodokļu jautājumos	56 203	56 203	
Par citu lietpratēja uzdevumu veikšanu	161 926	266 174	

3. piezīme
Administrācijas izmaksas

(EUR)

Administrācijas izmaksu elementi	2014	2013
Darba samaksa	13 003 100	11 837 981
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 585 711	2 793 379
Materiāli, kurināmais un degviela, elektroenerģija	291 665	308 122
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	802 333	742 730
Pārējās izmaksas	2 100 488	2 395 316
Kopā	18 783 297	18 077 528
no tiem atlīdzība <i>Sabiedrības valdes locekļiem tikai par pienākumu veikšanu valdes locekļu amatā</i>	228 644	243 102
<i>t.sk. darba samaksa</i>	<i>204 533</i>	<i>195 907</i>
<i>valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)</i>	<i>24 111</i>	<i>47 195</i>

4. piezīme
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi un izmaksas

(EUR)

Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2014	2013
Krājumu pārdošana	4 293 609	3 609 285
- no tiem metāllūžņu pārdošana	3 003 247	3 111 117
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	205 521	100 906
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu likvidācijas	416 798	403 522
Soda un kavējuma nauda	248 631	4 213
Valūtas kursu svārstības	-	207 433
Sociālās infrastruktūras ieņēmumi	493	438
Nākamo periodu ieņēmumi – kapitālieguldījumu avots norakstīts aprēķinātā nolietojuma apmērā	20 366 364	23 462 880
Uzkrājumi nedrošiem parādiem	-	542 962
Uzkrājumi materiāliem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu	-	142 485
Uzkrājumi neizmantoto pamatlīdzekļu vērtības samazinājumam	-	42 003
Uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības (skat. 25.piezīmi)	63 070	-
Pārējie uzkrājumi (skat. 25.piezīmi)	11 342	1 713 516
Neto peļņa no <i>Latvijas dzelzceļš</i> mantiskā ieguldījuma SIA „LDZ infrastruktūra”	8 702 488 ^{*1)}	-
Neto peļņa no <i>Latvijas dzelzceļš</i> kravas vagonu parka pārvaldības saimnieciskās darbības veida nodošanas ar mantisko ieguldījumu SIA „LDZ CARGO”	-	62 187 264
Citi ieņēmumi	1 052 608	1 367 358
Kopā	35 360 924	93 784 265

^{*1)} Mantiskais ieguldījums SIA „LDZ infrastruktūra” - sešas sliežu ceļu mašīnas:

Pamatlīdzekļu ieguldīšana patiesajā vērtībā 10 130 619 EUR

Ieguldīto pamatlīdzekļu atlikusī vērtība (1 428 131) EUR

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

(EUR)

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	2014	2013
Pārdoto krājumu uzskaites vērtība	1 416 357	479 257
- <i>no tiem metāllūžņu pārdošana</i>	208 101	220 154
Pamatlīdzekļu likvidācija, no tiem:	2 057 934	1 748 064
- <i>likvidēto pamatlīdzekļu neamortizētās daļas norakstīšana</i>	1 815 755	1 159 007
- <i>izdevumi, kas saistīti ar pamatlīdzekļu likvidāciju</i>	242 179	589 057
Valūtas kursu svārstības	687 413	-
Valūtas konvertācija	10 266	5 150
Soda un kavējuma nauda	3 420	9 472
Sociālās infrastruktūras uzturēšanas izmaksas	20 498	17 463
Ar saimniecisko darbību tieši nesaistītas izmaksas ^{*)}	1 053 658	1 008 096
Uzkrājumi nedrošiem parādiem (skat. 19.piezīmi)	86 850	-
Uzkrājumi neizmantoto pamatlīdzekļu vērtības samazinājumam (skat. 10.piezīmi)	4 526	-
Uzkrājumi projektam „Kompresoru stacijas ēkas Rēzekne II būvniecība” (skat. 11.piezīmi)	13 881	15 763
Uzkrājumi materiāliem, kas nav izmantoti ilgāk par gadu (skat. 15, 16.piezīmi)	82 012	-
Uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības	-	548 275
Pārējie uzkrājumi (skat. 25.piezīmi)	4 482 873	-
Citas izmaksas	522 059	475 186
Kopā	10 441 747	4 306 726

*¹⁾ no tiem:

(EUR)

Izmaksu veids	2014	2013
Ziedojumi	206 845	212 581

5.piezīme

Ieņēmumi no līdzdalības meitas un asociēto sabiedrību kapitālos

(EUR)

	2014	2013
Saņemtās dividendes no <i>Latvijas dzelzceļa</i> meitas sabiedrībām	1 515 549 ^{*)}	13 045 242

*¹⁾ 2014.gadā saņemtas dividendes par iepriekšējo pārskata gadu no:

- SIA „LDZ CARGO” 703 875 EUR
- SIA „LDZ infrastruktūra” 770 040 EUR
- SIA „LDZ apsardze” 19 972 EUR
- AS „LatRailNet” 21 662 EUR

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

6.piezīme

Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus

(EUR)

	2014	2013
Saņemtās dividendes * ¹⁾	137 420	149 218
<i>t.sk. Baltkrievijas – Latvijas kopuzņēmums „MIRIGO”</i>	-	4 601
<i>SIA „STREK”</i>	137 420	144 617

*¹⁾Pārskata gadā tiek saņemtas dividendes no citām sabiedrībām par iepriekšējo pārskata gadu.

7.piezīme

Procentu ieņēmumi un izmaksas

(EUR)

	Ieņēmumi		Izmaksas	
	2014	2013	2014	2013
Kopā procenti	36 229	72 891	2 205 210	1 966 390
<i>tajā skaitā:</i>				
<i>īstermiņa kredīta procenti</i>	11 635	30 115	10 000	62 518
<i>ilgtermiņa kredīta procenti</i>	-	-	2 195 210	1 903 872
<i>bankas procenti par kontu atlikumiem</i>	24 594	42 776	-	-

8. piezīme

Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis

(EUR)

	2014	2013
Atlikta nodokļa saistības pārskata gada sākumā	7 677 088	8 405 218
Atlikta nodokļa izmaksas/ (ieņēmumi) pārskata gadā	1 905 049	(326 412)
Atlikta nodokļa samazinājums sakarā ar saimnieciskās darbības veida nodošanu	-	(401 718)
Atlikta nodokļa saistības pārskata gada beigās	9 582 137	7 677 088

5. Paskaidrojumi par bilances posteņiem

9. piezīme

Nemateriālie ieguldījumi

(EUR)

	Licences	Īres tiesības	Pārējās tiesības	Nemateriālie ieguldījumi kopā
Sākotnējā vērtība				
31.12.2013.	6 592 226	7 755	17 050	6 617 031
Iegādāts 2014.gadā	395 077	-	6 342	401 419
Izslēgts 2014.gadā	(39 404)	-	-	(39 404)
31.12.2014.	6 947 899	7 755	23 392	6 979 046
Nolietojums				
31.12.2013.	4 975 792	7 755	2 652	4 986 199
Aprēķināts nolietojums par 2014.gadu	520 760	-	3 410	524 170
Izslēgts 2014.gadā	(39 404)	-	-	(39 404)
31.12.2014.	5 457 148	7 755	6 062	5 470 965
Bilances vērtība uz 31.12.2013.	1 616 434	-	14 398	1 630 832
Bilances vērtība uz 31.12.2014.	1 490 751	-	17 330	1 508 081

10. piezīme

Pamatlīdzekļi

(EUR)

	31.12.2014.	31.12.2013.
Pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	1 005 150 065	854 963 938
Uzkrātais nolietojums	(492 706 728)	(453 931 721)
Uzkrājums pamatlīdzekļu vērtības samazinājumam	(323 200)	(318 674)
Pamatlīdzekļu atlikusī vērtība	512 120 137	400 713 543
<i>tajā skaitā izmantoti:</i>		
<i>saimnieciskajā darbībā</i>	510 616 687	399 365 506
<i>sociālajā infrastruktūrā</i>	20 819	41 686
<i>muzeja kultūras un mākslas priekšmeti</i>	1 482 631	1 306 351

Pamatlīdzekļu kustības pārskats

										(EUR)
Zemes gabali	Ēkas, būves un ilgaudīgie stādījumi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamat- līdzekļos	Dzelzceļa transporta tehnoloģiskās iekārtas, mašīnas un riņķošais sastāvs	Skaitlošanas iekārtas un to aprīkojums, sakaru līdzekļi, kopētāji un to aprīkojums	Pārejie pamat- līdzekļi	Kopā	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Avansa maksājumi par pamat- līdzekļiem	Pavisam	
Sākotnējā vērtība uz 31.12.2013.	630 730	582 614 518	2 513 144	216 256 142	27 477 273	25 472 131	854 963 938	74 489 107	37 392 004	966 845 049
Kapitālguldījumu apjoms izpildīts	-	-	-	-	-	-	-	147 289 179	-	147 289 179
Avansa maksājumi	-	-	-	-	-	-	-	-	30 446 842	30 446 842
Sanemtie pamatlīdzekļi un pākalpojumi pēc avansa maksājumiem	-	-	-	-	-	-	-	-	(36 710 032)	(36 710 032)
Iegādāti un pabeigtie kapitāldarbi un veikta iekārtu iegāde	-	127 554 208	-	33 336 205	5 027 215	2 604 845	168 522 473	(168 522 473)	-	-
Citu pamatlīdzekļu saņemsana un iegrāmatīšana	-	14 616	-	-	-	198 123	212 739	-	-	212 739
Pārklassificēts (pārvietots)	-	35 246	-	401 664	(39 646)	(397 264)	-	-	-	-
Likvidēts	-	(5 668 935)	-	(1 581 883)	(2 092 203)	(685 426)	(10 028 447)	-	-	(10 028 447)
Pārdoti citām sabiedrībām	-	(162 541)	-	-	(12 012)	(526)	(175 079)	-	-	(175 079)
Pārdot k koncerna sabiedrībām	-	-	(10 113)	-	-	(10 113)	-	-	-	(10 113)
Cita izslēgšana no pamatlīdzekļiem	-	(11 399)	-	(8 318 667)	(1 104)	(4 276)	(8 335 446)	-	-	(8 335 446)
Sākotnējā vērtība uz 31.12.2014.	630 730	704 375 713	2 513 144	240 083 348	30 359 523	27 187 607	1 005 150 065	53 255 813	31 128 814	1 089 534 692
Nolietojums uz 31.12.2013.	-	294 195 432	20 145	119 919 769	20 864 913	18 931 462	453 031 721	-	-	453 031 721
Apriņķinātās nolietojums	-	28 861 000	249 862	18 994 618	3 625 538	2 315 216	54 046 234	-	-	54 046 234
Pārklassificēts (pārvietots)	-	45 228	-	423 783	(67 313)	(401 698)	-	-	-	-
Izsliēgts sakārā ar likvidāciju	-	(4 100 926)	-	(1 396 823)	(2 039 842)	(675 101)	(8 212 692)	-	-	(8 212 692)
Izsliēgts sakārā ar pārdošanu	-	(135 972)	-	-	(11 715)	(525)	(148 212)	-	-	(148 212)
Izsliēgts sakārā ar pārdošanu koncerna sabiedrībām	-	-	-	(8 103)	-	(8 103)	-	-	-	(8 103)
Cita izslēgšana no pamatlīdzekļiem	-	(7 942)	-	(6 890 042)	(657)	(3 579)	(6 902 220)	-	-	(6 902 220)
Nolietojums uz 31.12.2014.	-	318 856 820	270 007	131 043 202	22 370 924	20 165 775	492 706 728	-	-	492 706 728
Uzkrājums vērtības samazinājumam 2013.g.	-	(300 236)	-	(18 078)	-	(360)	(318 674)	(170 844)	-	(489 518)
Uzkrājums vērtības samazinājumam 2014.g.	-	(273 728)	-	(48 534)	-	(938)	(323 200) * ¹⁾	(184 725) ^{*2)}	-	(507 925)
Bilances vērtība uz 31.12.2013.	630 730	288 118 850	2 492 999	96 318 295	6 612 360	6 540 309	400 713 543	74 318 263	37 392 004	512 423 810
Bilances vērtība uz 31.12.2014.	630 730	385 245 165	2 243 137	108 991 612	7 988 599	7 020 894	512 120 137	53 071 088	31128 814	596 320 039

^{*)} Tika izveidoti uzkrājumi saimnieciskajā darbībā neizmantotajiem pamatlīdzekļiem to atlikušajā vērtībā pēc stāvokļa uz 31.12.2014. par summu 323 200 EUR. Galvenokārt neizmantotie pamatlīdzekļi atrodas slēgtajos dzelzceļa iecirkņos Liepāja - Ventspils, Ieriķi - Gulbene - Vecumī, Liepāja - Priekule u.c..

^{**) Skat. 11.piezīmi}

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

Pamatlīdzekļu kustības paskaidrojums	2014		2013	
Pabeigtī kapitāldarbi un veikta iekārtu iegāde		168 522 473		71 783 258
Citu pamatlīdzekļu saņemšana un iegrāmatošana uzskaites vērtībā		212 739		846 230
<i>uzkrātais nolietojums no tiem iegrāmatoti muzeja kultūras un mākslas priekšmeti</i>	-	-	-	-
		176 201		733 766
Likvidēti pamatlīdzekļi sākotnējā vērtībā		10 028 447		6 918 364
<i>uzkrātais nolietojums</i>	81,9%	8 212 692	83,3%	5 759 357
Pārdoti pamatlīdzekļi citām sabiedrībām ārpus koncerna sākotnējā vērtībā		175 079		58 670
<i>uzkrātais nolietojums</i>	84,7%	148 212	96,0%	56 303
Pārdoti <i>Latvijas dzelzceļa</i> meitas sabiedrībām sākotnējā vērtībā		10 113		-
<i>uzkrātais nolietojums</i>	80,1%	8 103	-	-
Izslēgti pamatlīdzekļi sākotnējā vērtībā		8 335 446 ^{*)}		30 997 569
<i>uzkrātais nolietojums</i>	82,8%	6 902 220	73,9%	22 896 507

*¹⁾ no tiem:

Izslēgti pamatlīdzekļi (mantiskais ieguldījums) koncerna meitas sabiedrībai 8 316 662 EUR ar uzkrāto nolietojumu 6 888 531 EUR (82,8%)

(EUR)

	2014	2013
Pārskata gadā aprēķināts pamatlīdzekļu nolietojums, kas uzskaitīts:	54 046 234	57 458 435
pārdotās produkcijas ražošanas izmaksās un administrācijas izmaksās,	54 041 561	57 447 347
<i>no tiem: nolietojums pēc lineārās metodes</i>	3 625	2 228
pārējās saimnieciskās darbības izmaksās, <i>no tiem: nolietojums sociālās infrastruktūras objektiem</i>	64 59	2 060 243
Sabiedrības veiktajos kapitālieguldījumu darbos	4 609	9 028

11. piezīme

Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas

(EUR)

	31.12.2014.	31.12.2013.
Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	53 255 813 ^{*)}	74 489 107
Aktīvu vērtības samazinājums projektam „Kompressoru stacijas ēkas Rēzekne II būvniecība”	(184 725) ^{*)}	(170 844)
Bilances vērtība	53 071 088	74 318 263

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

*²⁾ Nepabeigtās celtniecības objektu atšifrējums:

Nepabeigtās celtniecības objektu nosaukums	Nepabeigto celtniecības objektu atlikums uz 31.12.2014.	Plānotās izmaksas 2015.gadā	Plānotais datums nodošanai ekspluatācijā
	EUR	EUR	
Šķirotavas stacijas uzkalna rekonstrukcija	21 827 780	17 576 130	2015.gads
Bolderāja 2 stacijas ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem būvniecība	13 905 446	27 631 510	2015.gads
Sliežu ceļu rekonstrukcija (Rietumu-Austrumu dzelzceļa koridorā)	4 259 142	3 698 390	2015.gads
Signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizācija iecirknī Bolderāja 1 – Zasulauks.	3 944 360	9 915 420	2015.gads
Rīgas dzelzceļa mezgla izpēte	1 693 183	-	2015.gads
Šķirotavas stacijas signalizācijas modernizācija	1 504 002	41 182 150	2015.gads
Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija	1 151 480	13 652 140	2015.gads
Kravu pārvadājumu informācijas aprites elektronizācija un optimizācija - Kravu kustības pārvaldības IS	975 944	554 470	2015.gads
Staciju ēku kapitālais remonts	901 421	700 560	2015.gads
Sliežu ceļu atjaunošana (14,27 km "B" tipa remonts)	747 352	1 159 030	2015.gads
Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju	75 900	25 808 960	2015.gads
Datu centra rekonstrukcija	49 747	1 887 100	2015.gads
Optisko tīklu izbūve	27 409	745 010	2015.gads
Pārējie nepabeigtās celtniecības objekti	2 192 647	1 384 037	2015.gads
Kopā	53 255 813	145 894 907	x

*³⁾ *Latvijas dzelzceļa* bilancē kā nepabeigtās celtniecības objekts tiek uzskaitīts būvniecības objekts „*Kompresoru stacijas ēkas Rēzekne II būvniecība*” 297 393 EUR vērtībā. Faktiski uzbūvētā ēkā no 2007.gada 1.janvāra atrodas un darbojas kompresoru iekārtas, kas nodrošina stacijas Rēzeknes II A pieņemšanas parka (uzbūvēts 2007.gadā) un Rēzeknes stacijas VTAP vagonu kārtējā atkabes remonta punkta aparatūru UZOT ar saspilsto gaisu, ko izmanto vilcienu bremžu pārbaudei. Nepabeigtās celtniecības objektam „*Kompresoru stacijas ēkas Rēzekne II būvniecība*” tika aprēķināta aktīvu vērtības samazināšanās par aprēķināto nolietojumu kopš faktiskā ekspluatācijā nodošanas brīža par laiku periodu no 01.01.2007.- 31.12.2014. par kopējo nolietojuma summu 184 725 EUR.

12. piezīme

Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem

	(EUR)	
	31.12.2014.	31.12.2013.
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	31 128 814 ^{*)}	37 392 004

*¹⁾ no tiem 27 500 493 EUR – objektu finansējums no Eiropas Savienības fonda līdzekļiem:

- „Signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmas modernizācija iecirknī Bolderāja 1 – Zasulauks” 10 886 237 EUR
- „Stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem būvniecība” 5 807 720 EUR
- „Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju” 4 802 823 EUR
- „Magistrālā datu pārraides tīkla modernizācija” 2 794 412 EUR
- „Pārmiju pārvedu nomaiņa-pārmiju piegāde” 1 567 919 EUR
- „LDZ tīkla elektrifikācijas skīcu projekta izstrāde” 786 243 EUR
- „Inovatīvi risinājumi dzelzceļa trokšķa pārvaldībā” 669 028 EUR
- „Otrā sliežu ceļa būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga – Krustpils iecirknis” 170 139 EUR
- „Šķirotavas stacijas centralizācijas modernizācija” 15 972 EUR

13. piezīme

Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā

Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā uz pārskata perioda beigām ir 125 701 736 EUR.

Meitas sabiedrība	LDZ daļas, %	31.12.2014.	31.12.2013.
SIA „LDZ CARGO” ^{*)}	100	80 492 369	70 742 369
SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”	100	29 351 905	28 248 469
SIA „LDZ infrastruktūra”	100	15 523 088	5 392 469
SIA „LDZ apsardze”	100	298 803	298 803
AS „LatRailNet”	100	35 571	35 572
Kopā	x	125 701 736^{*)}	104 717 682

^{*)} SIA „LDZ CARGO” ir 100% akciju turētājs SIA „LDZ Cargo Loģistika”, kas dibināta 29.01.2008. SIA „LDZ Cargo Loģistika” pamatkapitāls uz 31.12.2014. ir 142 287 EUR.

^{*)} Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā ir palielinājusies par 20 984 056 EUR sakarā ar mantisko ieguldījumu 10 130 619 EUR SIA „LDZ infrastruktūra”, nododot sešas sliežu ceļu mašīnas, lai nodrošinātu nepieciešamo tehnisko aprīkojumu sliežu ceļu kapitālā remonta darbu izpildei un paaugstinātu atkarīgās sabiedrības konkurētspēju, un naudas ieguldījumiem 1 103 437 EUR SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”, lai nodrošinātu ieguldījumu tās asociētajā sabiedrībā SIA „Rīgas Vagonbūves Uzņēmums „Baltija”” kravas vagonu ražotnei Daugavpilī, un 9 750 000 EUR SIA „LDZ CARGO”, lai īstenotu stratēģiskās attīstības plānus. Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā ir samazinājusies par 2 EUR, pamatojoties uz Komerclikuma 186.panta pirmo daļu, kas nosaka, ka ar 2014.gada 1.janvāri daļas nominālvērtību izsaka veselos euro, un ievērojot Komerclikuma pārejas noteikumu

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

42.punktu, kas paredz atbilstoši „Euro ieviešanas kārtības likuma” 22.panta trešajai daļai veiktajā denominācijā iegūto pamatkapitāla daļu atlikušo vērtību, ko nevar izteikt jaunās pamatkapitāla daļas (akcijās), ieskaitīt kapitālsabiedrības rezervēs.

Meitas sabiedrību 2014.gada rādītāji

(EUR)

Meitas sabiedrība	LDz daļas, %	Meitas sabiedrību 2014.g. peļņa	Meitas sabiedrību 2013.g. peļņa	Meitas sabiedrību pašu kapitāls	
				31.12.2014.	31.12.2013.
SIA „LDZ CARGO”	100	1 701 715	4 692 502	123 659 413	112 911 573
SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”	100	1 666 242	4 826 348	41 824 612	39 054 933
SIA „LDZ infrastruktūra”	100	889 530	855 600	17 074 814	6 824 705
SIA „LDZ apsardze”	100	30 827	22 191	508 666	497 811
AS „LatRailNet”	100	24 127	27 077	69 320	66 855
Kopā	x	4 312 441	10 423 718	183 136 825	159 355 877

14. piezīme

Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi

(EUR)

Uzņēmējsabiedrības pilns nosaukums	LDz daļas, %	Uzskaites vērtība	
		31.12.2014.	31.12.2013.
Baltkrievijas - Latvijas kopuzņēmums „MIRIGO”	3,00	420 245	420 245
SIA „STREK”	5,84	73 982 ^{*)}	74 132
Kopā	x	494 227	494 377

*¹⁾2014.gadā SIA „STREK” tika veikta pamatkapitāla denominācija, kā rezultātā samazinājās *Latvijas dzelzceļa* ieguldījumi par 150 EUR.

15. piezīme

Izejvielas, pamatl materiāli un palīg materiāli

(EUR)

Izejvielas, pamatl materiāli un palīg materiāli	31.12.2014.	31.12.2013.
Ceļu virsbūves materiāli	19 753 872	14 923 138
Rezerves daļas	379 921	192 675
Citi materiāli	1 740 395	1 550 576
Kurināmais un degviela	199 048	209 161
Kopā (uzskaites vērtība)	22 073 236	16 875 550
Materiāli, kas nav izmantoti ilgāk par gadu	(834 832)	(750 196)
Materiālu bilances vērtība	21 238 404	16 125 354

16. piezīme

Gatavie ražojumi un preces pārdošanai

(EUR)

Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	31.12.2014.	31.12.2013.
Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	4 438	4 396
Gatavie ražojumi, kas nav izmantoti ilgāk par gadu	(951)	(3 575)
Gatavo ražojumu bilances vērtība	3 487	821

17. piezīme

Pircēju un pasūtītāju parādi

(EUR)

	31.12.2014.	31.12.2013.
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	5 674 690* ¹⁾	5 128 070

*¹⁾ no tiem izveidojušies 2014.gada decembrī 5 405 149 EUR.

Parādu sadalījums pēc samaksas termiņiem:

(EUR)

Nenokavētie parādi	Līdz 30 dienām	No 30 līdz 60 dienām	No 60 līdz 90 dienām	Virs 90 dienām	Kopā
5 351 093	155 308	60 397	36 790	71 102	5 674 690

No kopējās pircēju un pasūtītāju parādu summas samaksas termiņš ir kavēts parādiem 5,7% apmērā un no nokavētiem parādiem 48% samaksas termiņa kavējums nepārsniedz 30 dienas.

Parādu sadalījums pa valūtām:

	31.12.2014.		31.12.2013.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
LVL	x	x	x	4 980 125
EUR	x	5 674 690	147 942	147 942
USD	x	-	4	3
Kopā	x	5 674 690	x	5 128 070

18. piezīme

Radniecīgo sabiedrību parādi:

(EUR)

Meitas sabiedrība	31.12.2014.	31.12.2013.
SIA „LDZ CARGO”	9 070 292	15 591 805
SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”	1 505 043	359 854
SIA „LDZ infrastruktūra”	713 861	148 727
SIA „LDZ apsardze”	31 176	33 995
AS „LatRailNet”	8 414	10 031
SIA „LDZ Cargo Logistika”	2 644	3 811
Kopā	11 331 430	16 148 223

Uz 31.12.2014. nav kavētu maksājumu.

19. piezīme
Citi debitori

(EUR)

	31.12.2014.	31.12.2013.
Citu debitoru parādu uzskaites vērtība	1 964 468	1 439 707
Uzkrājumi nedrošiem debitoriem	(451 073)	(371 839)
Bilances vērtība	1 513 395¹⁾	1 067 868

*¹⁾ Citu debitoru bilances vērtība:

- uzņēmumu ienākuma nodoklis 1 165 276 EUR
- nākamo periodu atvaijinājumu izmaksas 338 522 EUR
- citi 9 597 EUR

Nedrošie debitori

(EUR)

	Nedrošie debitori uz 31.12.2013.	Neatgūstamo debitoru parādu norakstīšana no uzkrājumiem	Debitoru parādu samaksātā summa	Atzīti kā nedroši debitori 2014.gadā	Nedrošie debitori uz 31.12.2014.
Pircēju, pasūtītāju parādi un citi debitori	371 839	(7 616)	(12 534)	99 384	451 073

Uz gada sākumu nedrošo debitoru parādu summa ir 371 839 EUR. 2014.gadā norakstīti neatgūstamie debitoru parādi no uzkrājumiem 7 616 EUR. Pārskata periodā no nedrošiem debitoriem saņemti 12 534 EUR. Pārskata gada laikā par nedrošiem atzīti debitoru parādi 99 384 EUR vērtībā. Nedrošo debitoru parādi uz 31.12.2014. ir 451 073 EUR.

Citu debitoru parādu sadalījums pa valūtām

	31.12.2014.		31.12.2013.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
LVL	x	x	x	1 066 714
EUR	x	1 513 395	1 154	1 154
Kopā	x	1 513 395	x	1 067 868

20. piezīme

Nākamo periodu izmaksas

Šajā bilances rindā uzrādīti maksājumi, kas veikti pirms bilances sastādīšanas datuma, bet attiecas uz nākamo gadu izmaksām.

(EUR)

	31.12.2014.	31.12.2013.
Izdevumi par periodisko izdevumu abonēšanu	29 438	30 506
Pamatlīdzekļu apdrošināšana	53 692	68 089
Civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	119 877	-
Apdrošināšana nelaimes gadījumiem	9 836	10 011
Abonementu braukšanas biletēs	130 429	152 503
Microsoft programmatūras licenču noma	638 053	149 494
Biedru nauda starpvalstu organizācijām	60 707	75 858
Pārējie	131 009	129 015
Kopā	1 173 041	615 476

21. piezīme

Naudas līdzekļi

Naudas līdzekļi ārvalstu valūtā un euro pēc Eiropas Centrālās bankas kursa uz 31.12.2014. ir 53 828 715 EUR, tajā skaitā:

(EUR)

	31.12.2014.	31.12.2013.
Naudas līdzekļi norēķinu kontos, t.sk.:	53 827 655	29 271 934
Nordea Bank AB Latvijas filiāle	19 699 934	12 009 704
AS „DNB banka”	3 789 243	967 611
AS „Danske Bank” filiāle Latvijā	1 194 772	5 842
AS „SEB banka”	71	181
AS „Swedbank”	3 468	535
VAS „Latvijas pasts”	197	7
Valsts kase	29 139 970* ¹⁾	16 288 054
Nauda ceļā	3	-
Nauda kasē	1 057	-
Kopā	53 828 715	29 271 934

*¹⁾ finansēšanas atlikums atbilstoši līgumu nosacījumiem par ES projektiem:

- „Inovatīvi risinājumi dzelzceļa trokšņa pārvaldībā” 7 520 792 EUR
- „Otrā sliežu ceļa būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga – Krustpils iecirknis” 6 742 642 EUR
- „Stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem būvniecība” 3 260 433 EUR
- „Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” 2 993 000 EUR
- „Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju” 2 442 332 EUR
- „Sliežu ceļu rekonstrukcija” 2 172 546 EUR
- „Pārmiju pārvedu nomaiņa-pārmiju piegāde” 1 645 414 EUR
- „Šķirotavas stacijas centralizācijas modernizācija” 1 410 282 EUR
- „LDZ tīkla elektrifikācijas skicu projekta izstrāde” 556 528 EUR
- „Signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmas modernizācija iecirknī Bolderāja 1 – Zasulauks” 396 001 EUR

22. piezīme

Pamatkapitāls

(EUR)

	31.12.2014.	31.12.2013.
Pamatkapitāls	256 720 375	163 528 584

Latvijas dzelzceļa pamatkapitāls ir 256 720 375 EUR, ko veido divi simti piecdesmit seši miljoni septiņi simti divdesmit tūkstoši trīs simti septiņdesmit piecas akcijas, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens euro).

Nolūkā sasniegta *Latvijas dzelzceļa* stratēģiskos mērķus un paaugstināt *Sabiedrības* maksātspējas kapacitāti, 2014.gada 9.oktobrī tika palielināts *Latvijas dzelzceļa* pamatkapitāls, pamatojoties uz likuma „Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām” 73.panta pirmās prim daļas 2.punktu, esošajam (vienīgajam) akcionāram ieskaitot

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

pamatkapitālā pozitīvo starpību pēc bilances uz 01.01.2014. starp pašu kapitālu un summu, ko veido pamatkapitāls un rezerves, kuras saskaņā ar likumu nedrīkst ieskaitīt pamatkapitāla palielināšanā. Pamatkapitāls palielināts par 93 191 791 EUR, ko veido iepriekšējo gadu (2009.- 2013.gada) peļņa, kas bija novirzīta rezervēs *Latvijas dzelzceļa* ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai, uzsākto un plānoto Kohēzijas fonda līdzfinansēto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras projektu īstenošanai, un par 2001.gadā izveidoto rezervi iespējamo meitas sabiedrību zaudējumu segšanai, ievērojot to, ka līdz 2013.gadam meitas sabiedrībām zaudējumu nebija, bet no 2014.gada zaudējumu pārnešana uzņēmumu grupā atbilstoši grozījumiem likumā „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” netiek pieļauta (izslēgts 14.¹ pants).

23. piezīme Pārējās rezerves

	(EUR)	31.12.2014.	31.12.2013.
Pārējās rezerves		1	13 371 993

Pārējo rezervju vērtība ir būtiski samazināta, jo 2014.gadā tika palielināts pamatkapitāls par summu pilnos euro par iepriekšējos gados izveidotajām rezervēm 13 371 992 EUR un 2013.gada tīro peļņu 79 819 799 EUR, kas tika novirzīta rezervēs uzsākto un 2014.gadā plānoto Kohēzijas fonda līdzfinansēto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras projektu īstenošanai.

24. piezīme Pārskata gada nesadalītā peļņa

	(EUR)	31.12.2014.	31.12.2013.
Pārskata gada nesadalītā peļņa		10 708 714	79 819 799

Saskaņā ar 09.06.2014. kārtējās akcionāru sapulces protokola Nr.2 lēmumu A-2/6 *Latvijas dzelzceļa* 2013.gada tīrā peļņa 100% apmērā tika novirzīta uzsākto un 2014.gadā plānoto Kohēzijas fonda līdzfinansēto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras projektu īstenošanai.

Uzkrājumi

25. piezīme Citi uzkrājumi

	(EUR)	31.12.2014.	31.12.2013.
Uzkrājumi atvaijinājumiem		5 299 010	5 142 622
Uzkrājumi izmaksām par ražošanas traumām		153 567	164 909
Uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības		552 102	615 172
Uzkrājumi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras finansēšanai		24 933 137	20 608 673
Kopā		30 937 816	26 531 376

Uzkrājumi atvaļinājumiem veikti saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” *Nolikumu par uzkrājumu veidošanu darbinieku atvaļinājuma rezervei*. Aprēķinātie uzkrājumi atvaļinājumiem ir palielinājušies par 158 409 EUR un samazinājušies par 2 021 EUR saskaņā ar uzkrājumu izmaiņām atbilstoši „*Noteikumiem par darbinieku pāreju “Latvijas dzelzceļš” koncerna ietvaros*”.

Uzkrājumi izmaksām par ražošanas traumām veikti saskaņā ar 2001.gada 23.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.378 „*Darbā nodarītā kaitējuma atlīdzības aprēķināšanas, finansēšanas un izmaksas kārtība*”. Uzkrājumi tiek aprēķināti pēc faktisko kaitējumu atlīdzību izmaksām gadā, pieņemot, ka to izmaksas būtu jānodrošina trīs gadus. Aprēķinātie uzkrājumi izmaksām par ražošanas traumām ir samazinājušies par 11 342 EUR.

Uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības izveidoti 2006.gadā 548 275 EUR apmērā, jo 2007.gada 12.aprīlī AS „Ventspils Tirdzniecības osta” Rīgas apgabaltiesā ierosināja civillietu pret *Latvijas dzelzceļu* par zaudējumu atlīdzību 548 275 EUR apmērā. Rīgas apgabaltiesā prasība pret *Latvijas dzelzceļu* tika noraidīta, bet AS „Ventspils Tirdzniecības osta” to pārsūdzēja Latvijas Republikas Augstākajā tiesā lietas izskatīšanai apelācijas instancē atkārtoti. 2011.gada 6.decembrī notika lietas izskatīšana otrā instancē, kur Latvijas Republikas Augstākās Tiesas Civillietu tiesu palāta noraidīja AS „Ventspils Tirdzniecības osta” prasību. Prasības pieteicējs 2012.gada 2.februārī iesniedza kasācijas sūdzību. 2013.gada 28.decembrī Latvijas Republikas Augstākajā tiesā tika izskatīta kasācijas sūdzība, kur tika pieņemts lēmums 2011.gada 6.decembra spriedumu atcelt un lietu atkārtoti izskatīt apelācijas instances tiesā. Sakarā ar pastāvošo nenoteiktību attiecībā uz šo tiesas procesu pieņemts lēmums uzkrājumu summu atstāt nemainīgu, līdz būs zināms apelācijas tiesas lēmums. Šobrīd vēl nav nozīmēts apelācijas tiesas izskatīšanas datums.

2014.gadā tika samazināti 2011.gadā izveidotie uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības 66 897 EUR apmērā, pamatojoties uz to, ka Rīgas pilsētas Latgales priekšpilsētas tiesa 2014.gada 27.oktobrī izskatīja civillietu SIA „Sporta celtne” prasībā pret *Latvijas dzelzceļš* lietā ar trešo personu Latvijas Republikas Satiksmes ministriju par samaksātās nomas maksas piedziņu un *Latvijas dzelzceļš* pretprasībā par nekustamā īpašuma nodokļa maksājumu piedziņu, kur tiesa nosprieda apmierināt *Latvijas dzelzceļš* pretprasību par nekustamā īpašuma nodokļa un nomas maksājumu piedziņu un segt tiesas izdevumus. Tiesas nolēmums stājies spēkā 2014.gada 2.decembrī, jo nav pārsūdzēts.

2014.gadā tika izveidoti uzkrājumi 3 827 EUR apmērā varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības attiecībā uz SIA „RIVELS” iesniegto pretprasību.

Uzkrājumi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras finansēšanai izveidoti balstoties uz aprēķiniem, ko pamato publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja, dzelzceļa infrastruktūras maksas noteicēja, AS „LatRailNet” valdes 05.11.2014. pieņemtie lēmumi Nr. JALP-1.3/3-2014 „*Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu pārvadājumiem noteikšanu*”, Nr.JALP-1.3/4-2014 „*Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru pārvadājumiem ar dīzeļvilcieniem noteikšanu*”, Nr. JALP-1.3/5-2014 „*Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru pārvadājumiem ar elektrovilcieniem noteikšanu*” un Nr. JALP-1.3/6-2014 „*Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru pārvadājumiem ar pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce) noteikšanu*”, kas saistīti ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksas noteikšanu, kā arī ļemot vērā SPRK padomes ar 21.09.2011. lēmumu Nr.1/21 apstiprinātās „*Metodikas maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem*” prasības. Aprēķinātie uzkrājumi publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras finansēšanai 2014.gadā ir palielināti par 4 324 464 EUR un ir noteikti

24 933 137 EUR apmērā, kas atspoguļo finanšu līdzekļu nepieciešamību dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības finansēšanai.

Ilgtermiņa kreditori

26. piezīme

Aizņēmumi no kredītiestādēm

Tiek izmantoti kredītu līdzekļi no Nordic Investment Bank, Nordea Bank AB Latvijas filiāles, Pohjola Bank Plc filiāles Latvijā, AS „Danske Bank” filiāles Latvijā, European Investment Bank, AS „SEB banka”, AS „Swedbank”. Pārskata periodā tika atmaksāts viens no Nordea Bank AB Latvijas filiāles kredītiem.

	31.12.2014.		31.12.2013.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
Parādi, kas maksājami vēlāk kā pēc pieciem gadiem pēc pārskata perioda beigām	x	87 705 822	x	24 342 382
EUR ^{*2)}	x	87 705 822	x	24 342 382
Parādi, kuru maksāšanas termiņš ir vēlāk kā pēc gada, bet ne vēlāk kā pēc pieciem gadiem pēc pārskata perioda beigām	x	34 786 539	x	79 313 096
LVL	x	x	x	12 909 056
USD ^{*1)}	5 425 796	4 468 987	7 234 394	5 301 214
EUR ^{*2)}	x	30 317 552	61 102 826	61 102 826
Kopā ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	x	122 492 361^{*3)}	x	103 655 478

Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likme:

USD ^{*1)}	3 291 594	5,55% (vidējā svērtā likme)
	2 134 202	bankas noteiktā mainīgā likme, kas nepārsniedz 3 mēnešu USD LIBOR likmi vairāk kā par 0,13%
EUR ^{*2)}	2 964 573	1,65% + 1 dienas EUR LIBOR
	4 805 303	1,45% + 1 mēneša EURIBOR
	1 217 150	0,49% + 1 mēneša EURIBOR
	7 042 857	1,089% + 1 mēneša EURIBOR
	36 104 153	1,33% + 1 mēneša EURIBOR
	1 400 764	bankas noteiktā mainīgā likme, kas nepārsniedz 3 mēnešu EURIBOR likmi vairāk kā par 0,13%
	12 187 500	1,1% + 3 mēnešu EURIBOR
	12 886 905	1,4% + 3 mēnešu EURIBOR
	21 459 717	1,3% + 6 mēnešu EURIBOR
	9 559 481	1,8% + 6 mēnešu EURIBOR
	8 394 971	1,05% + 6 mēnešu EURIBOR

^{*3)} t.sk.:

ilgtermiņa kredīti, kuriem kā kredīta nodrošinājums saņemts valsts galvojums:

- *Ventspils Jūras parka celtniecībai un Austrumu-Rietumu koridora sliežu ceļu atjaunošanai – 5 869 751 EUR.*

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

pārējie ilgtermiņa kredīti, kuriem nav nodrošinājuma:

- *investīciju budžetos paredzēto kapitālieguldījumu finansēšanai – 75 991 291 EUR;*
- *sliežu atjaunošanas projektam Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmos un Otrā sliežu ceļa izbūvei starp Skrīveriem un Krustpili – 39 414 169 EUR;*
- *dīzeļlokomotīvu galvenā remonta un modernizācijas finansēšanai – 1 217 150 EUR.*

27. piezīme

Citi aizņēmumi

	(EUR)	31.12.2014.	31.12.2013.
Parādi, kas maksājami vēlāk kā pēc pieciem gadiem pēc pārskata perioda beigām		2 203 568	2 320 571
Parādi, kuru maksāšanas termiņš ir vēlāk kā pēc gada, bet ne vēlāk kā pēc pieciem gadiem pēc pārskata perioda beigām		468 014	468 014
Kopā citu aizņēmumu ilgtermiņa daļa		2 671 582^{*1)}	2 788 585

^{*1)} Ilgtermiņa norēķini par īpašuma tiesībām saskaņā ar līgumu par optiskā telekomunikāciju tīkla izbūvi (paplašināšanu) Liepāja – Jelgava – Rīga – Valka dzelzceļa iecirkņos. Līgums ir noslēgts līdz 2038.gadam.

28. piezīme

Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

	(EUR)	31.12.2014.	31.12.2013.
AS „BALTIC COAL TERMINAL” ieguldītie naudas līdzekļi objektā „Akmeņoglu pārkraušanas termināls Ventspils ostas 26B-26C piestātu teritorijā”. Saskaņā ar noslēgto vienošanos ieguldītie līdzekļi būs jāatmaksā AS „BALTIC COAL TERMINAL”, ja tiks sasniegts noteiktais pārvadājumu apjoms.		486 263	486 262
PS „SKONTO BŪVE, BMGS, ACB UN BINDERS” Projekts „Otrā sliežu ceļa būvniecība Skrīveri-Krustpils”. Ieturējuma nauda no izpildītiem darbiem saskaņā ar līgumu.		3 296 971	5 980 031
AS „BMGS” Projekts „Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija”. Ieturējuma nauda no izpildītiem darbiem saskaņā ar līgumu.		1 942 540	281 520
PS „BMGS S” Projekts „Stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem būvniecība”. Ieturējuma nauda no izpildītiem darbiem saskaņā ar līgumu.		1 340 259	-
PS „Bombardier-Belam” Projekts „Signalizācijas, telekomunikācijas un elektroapgādes sistēmu modernizācija iecirknī Bolderāja 1 – Zasulauks”. Ieturējuma nauda no izpildītiem darbiem saskaņā ar līgumu.		523 043	-
PS „SMN-Belam-Fima” Projekts „Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija”. Ieturējuma nauda no izpildītiem darbiem saskaņā ar līgumu.		107 219	-
SIA „BELAM - RĪGA” Projekts „Rīgas pasažieru stacijas infrastruktūras rekonstrukcija”. Ieturējuma nauda garantijas laikā saskaņā ar līgumu.		-	170 222
Kopā		7 696 295	6 918 035

29. piezīme

Nākamo periodu ieņēmumi

	(EUR)	
	31.12.2014.	31.12.2013.
ES projektu līdzekļi	275 603 483	215 757 265

ES projektu līdzekļu kustība no ES fondu līdzekļiem izveidotajiem pamatlīdzekļiem

(EUR)

Nākamo periodu ieņēmumi	Atlikums 31.12.2013.	Saņemts pārskata gadā		Pārklassificēts (pārvietots)	Pārejās izmaksas	Samazinājums pamatlīdzekļu nolietojuma apmērā	Atlikums 31.12.2014.
		ES fondu līdzekļi	Valsts budžeta līdzekļi				
Ilgtermiņa daļa ^{*)}	215 757 265	84 233 450	3 275 676	(27 656 078)	(6 830)	-	275 603 483
Īstermiņa daļa ^{**) (20 278 290)}		-	-	27 656 078	-	(20 366 364)	27 568 004
Kopā	236 035 555	84 233 450	3 275 676		(6 830)	(20 366 364)	303 171 487

*¹⁾ Šī summa tiks iekļauta ieņēmumos pēc gada un vēlāk.

*²⁾ Nākamā gada ieņēmumu nolietojuma summas apmērā no pamatlīdzekļiem, kas izveidoti par ES fondu un valsts budžeta līdzekļiem.

Projektiem saņemtie ES fondu un valsts budžeta līdzekļi 2014.gadā

(EUR)

Projekta nosaukums	ES fondu līdzekļi	Valsts budžeta līdzekļi
Projekts 2011-LV-93133-S <i>Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas skieču projekta izstrāde</i>	622 177	-
Projekts 2007-LV-27060-P Sliežu ceļu atjaunošana <i>Rail Baltic</i> koridorā Latvijā	-	938 280
Projekts 3DP/3.3.1.2.0/10/IPIA/SM/001 Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija	4 039 038	2 337 396
Projekts 3DP/3.3.1.2.0/10/IPIA/SM/002 Stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem būvniecība	7 362 297	-
Projekts 2001/LV/16/P/PT/006 Vilcienu kustības vadības sistēmu modernizācija	6 419 899	-
Projekts 3DP/3.3.1.2.0/13/IPIA/SM/001 Pārmiju pārvedu nomaiņa-pārmiju piegāde	7 422 377	-
Projekts 3DP/3.3.1.2.0/14/IPIA/SM/001 Sliežu ceļu rekonstrukcija	26 932 972	-
Projekts 3DP/3.3.1.2.0/13/IPIA/SM/005 Liepājas stacijas signalizācijas sistēmas modernizācija ar sliežu ceļu rekonstrukciju	7 321 055	-
Projekts 3DP/3.3.2.1.0/13/IPIA/SM/002 Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija	2 993 000	-
Projekts 3DP/3.3.2.1.0/13/IPIA/SM/003 Šķirotavas stacijas centralizācijas modernizācija	15 938 385	-
Projekts 3DP/3.3.2.1.0/13/IPIA/SM/004 Maģistrālā datu pārraides tīkla modernizācija	5 182 250	-
Kopā	84 233 450	3 275 676

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

ES fondu līdzekļu uzskaitē tiek veikta saskaņā ar 2004.gada 15.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.537 „*Kārtība, kādā finanšu pārskatos atspoguļojams valsts, pašvaldību, ārvalstu, Eiropas Kopienas, citu starptautisko organizāciju un institūciju finansiālais atbalsts (finanšu palīdzība), ziedojumi un dāvinājumi naudā vai natūrā*”, kur noteikts, ka ar aktīviem saistītais ES fondu finansējums valsts kapitālsabiedrībās tiek uzskaitīts pēc ienākumu metodes.

Ieņēmumi, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamajiem 12 mēnešiem (īstermiņa) vai uz periodu pēc 12 mēnešiem (ilgtermiņa), ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumos un bilancē tiek uzrādīti kā īstermiņa vai ilgtermiņa kreditori.

Īstermiņa kreditori

30. piezīme Aizņēmumi no kredītiestādēm

	31.12.2014.		31.12.2013.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
EUR	x	21 259 568	11 935 303	11 935 303
LVL	x	x	x	5 139 180
USD	1 808 599	1 489 663	1 808 599	1 325 303
Kopā	x	22 749 231¹⁾	x	18 399 786

*¹⁾ t.sk. īstermiņa daļa kredītiem, kuriem kā kredīta nodrošinājums saņemts valsts galvojums:

- *Ventspils Jūras parka celtniecībai un Austrumu-Rietumu koridora sliežu ceļu atjaunošanai* 1 956 585 EUR

īstermiņa daļa pārējiem kredītiem, kuriem nav nodrošinājuma:

- *investīciju budžetos paredzēto kapitālieguldījumu finansēšanai* 15 481 897 EUR
- *sližu atjaunošanas projektam Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora posmos un Otrā sližu ceļa izbūvei posmā Skrīveri - Krustpils* 3 687 893 EUR
- *dīzeļlokomotīvu galvenā remonta un modernizācijas finansēšanai* 1 622 856 EUR

31. piezīme Citi aizņēmumi

	(EUR)	
	31.12.2014.	31.12.2013.
Īstermiņa norēķini par īpašuma tiesībām saskaņā ar līgumu par optiskā telekomunikāciju tīkla izbūvi (paplašināšanu) Liepāja – Jelgava – Rīga – Valka dzelzceļa iecirkņos	117 003	117 003

32. piezīme.

Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

	31.12.2014.		31.12.2013.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
LVL	x	x	x	6 062 157
EUR	x	32 511 275	3 256 189	3 256 189
USD	3 517	2 897	3 510	2 573
RUB	983 228	13 592	902 844	20 040
Kopā	x	32 527 764	x	9 340 959

Kreditoru saistības parasti tiek samaksātas paredzētajos termiņos. Kavētie parādi līdz 30 dienām ir tikai 128 105 EUR jeb 0,4% no kopējās summas. Kavējumu iemesls ir piegādātāju nesavlaicīgi iesniegti rēķini.

33. piezīme

Parādi radniecīgajām sabiedrībām

(EUR)

Meitas sabiedrība	31.12.2014.	31.12.2013.
SIA „LDZ CARGO”	1 466 601	984 294
SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”	401 528	286 127
SIA „LDZ infrastruktūra”	3 314 223	1 179 162
SIA „LDZ apsardze”	587 940	558 382
Kopā	5 770 292^{*)}	3 007 965

*¹⁾ no tiem izveidojušies 2014.gada decembrī 5 058 701 EUR, t.sk. :

- SIA „LDZ CARGO” 1 466 601 EUR
- SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” 401 011 EUR
- SIA „LDZ infrastruktūra” 2 603 149 EUR
- SIA „LDZ apsardze” 587 940 EUR

Uz 31.12.2014. nav kavētu maksājumu.

34. piezīme

Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

(EUR)

	31.12.2014.	31.12.2013.
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	2 224 498	2 381 684
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	3 495 483	4 178 565
Pievienotās vērtības nodoklis	1 497 928	2 117 946
Dabas resursu nodoklis	11 352	12 152
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	2 523	2 506
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	-	27
Kopā	7 231 784	8 692 880

Nodokļu saistības izveidojušās 2014.gada decembrī. *Latvijas dzelzceļam* uz 31.12.2014. nav kavētu maksājumu budžetā.

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”
2014.GADA PĀRSKATS

Aprēķinātie nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

(EUR)

	2014	2013
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	1 007 352
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	30 051 031	31 225 776
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	16 863 051	17 051 565
Nekustamā īpašuma nodoklis	452 829	432 515
Dabas resursu nodoklis	40 602	30 727
Pievienotās vērtības nodoklis	25 619 686	23 338 019
Ievedmuitas nodoklis	30 180	13 766
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	34 058	36 185
Kopā nodokļu maksājumi	73 091 437	73 135 905
bez tam uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	30 637	30 797
Pavisam	73 122 074	73 166 702

Nodokļu un valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu kustība pārskata periodā

(EUR)

Nodokļa veids	Nodokļu pārmaksa (-) saistības (+) 31.12.2013.	Aprēķināts par 2014.gadu	Samaksāts par 2014.gadu	Ieskaitīts no citiem nodokļiem	Nodokļu pārrēķins	Nodokļu atmaksas	Nodokļu pārmaksa (-) saistības (+) 31.12.2014.
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(918 203)	-	(1 165 276)	918 203	-	-	(1 165 276)
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	4 178 565	30 051 031	(29 813 983)	(918 203)	(1 927)	-	3 495 483
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	2 381 684	16 863 051	(17 020 237)	-	-	-	2 224 498
Nekustamā īpašuma nodoklis	(7)	452 829	(537 075)	-	84 253	-	-
Dabas resursu nodoklis	12 152	40 602	(41 402)	-	-	-	11 352
Pievienotās vērtības nodoklis	2 117 946	25 619 686	(26 282 776)	-	-	43 072	1 497 928
Ievedmuitas nodoklis	-	30 180	(30 180)	-	-	-	-
Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis	27	34 058	(34 085)	-	-	-	-
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	2 506	30 637	(30 620)	-	-	-	2 523
Kopā	(918 210)	73 122 074	(74 955 634)	-	82 326	43 072	(1 165 276)
							7 231 784

35. piezīme
Pārējie kreditori

	31.12.2014.		31.12.2013.	
	valūta	EUR	valūta	EUR
LVL	x	x	x	7 055 207
EUR	x	5 662 013	237 793	237 793
USD	54 585	44 959	68 234	50 001
CHF	-	-	84	101
RUB	108 907	1 506	51 658	1 148
Kopā		5 708 478	x	7 344 250
<i>no tiem:</i>				
<i>kārtējie darba algas maksājumi strādājošajiem</i>		4 891 262		6 517 331
<i>bankas procenti</i>		273 985		252 140

36. piezīme
Nākamo periodu ieņēmumi

	(EUR)	
	31.12.2014.	31.12.2013.
ES projektu līdzekļi (skat. arī 29. piezīmi)	27 568 004	20 278 290
Citi ieņēmumi	57	59
Kopā	27 568 061	20 278 349

6. Vispārīgā informācija

6.1. Iespējamās saistības

Pastāv risks, ka tiesvedībā pret AS „Ventspils tirdzniecības osta” *Latvijas dzelzceļam* būs pienākums atlīdzināt zaudējumus 548 275 EUR un tiesvedībā ar SIA „RIVELS” - 3 827 EUR. Par kopējo prasību summu ir izveidoti uzkrājumi varbūtējiem zaudējumiem no tiesvedības. Pārējās tiesvedībā esošās lietas būtisku risku nerada un *Sabiedrība* tām nav izveidojusi nekādus uzkrājumus.

6.2. Sabiedrībā nodarbināto personu skaits un personāla izmaksas

	(EUR)	
	2014	2013
Algās	89 738 800	88 546 195
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	20 795 659	21 436 853

Vidējais darbinieku skaits pārskata gadā ir 7 047 darbinieki (2013.gadā – 7 157).

Rīgā, 2015.gada 10. aprīlī

Valdes priekšsēdētājs

U. Magonis

Valdes loceklis

E. Bērziņš

Valdes loceklis

A. Strakšas

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts





NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas dzelzceļš” akcionāram

Ziņojums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši pievienotā VAS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata, kas atspoguļots no 12. līdz 47. lappusei, revīziju. Revidētais finanšu pārskats ietver 2014. gada 31. decembra bilanci, 2014. gada peļñas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

Vadības atbildība par finanšu pārskata sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata sagatavošanu, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne klūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šo finanšu pārskatu. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāaplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatā nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai iegūtu revīzijas pierādījumus par finanšu pārskatā uzrādītajām summām un atklāto informāciju. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidenta profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai klūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu finanšu pārskatā. Veicot šo riska novērtējumu, revidents nēm vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu tāda finanšu pārskata sagatavošanu, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu vadības izdarīto pieņēmumu pamatotības, kā arī finanšu pārskatā sniegtās informācijas vispāreju izvērtējumu.

Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revīzijas atzinuma izteikšanai.



Atzinums

Mūsuprāt, iepriekš minētais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS "Latvijas dzelzceļš" finansiālo stāvokli 2014. gada 31. decembrī, kā arī par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmām 2014. gadā saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu.

Ziņojums par citām normatīvo aktu prasībām

Mēs esam iepazinušies arī ar vadības ziņojumu par 2014. gadu, kas atspoguļots no 6. līdz 11. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un 2014. gada finanšu pārskatā atspoguļoto finanšu informāciju.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Lejiņa".

Ilandra Lejiņa
Valdes locekle

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Labzova".

Terēze Labzova
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 184

Rīga, Latvija
2015. gada 10. aprīlī