

Valsts akciju sabiedrības  
“Latvijas dzelzceļš”  
publiskās lietošanas dzelzceļa  
infrastruktūras

# TĪKLA PĀRSKATS 2025

# VERSIJU KONTROLE

Versija	Datums	Sadaļa	Izmaiņu apraksts
1.0	19.12.2023.	-	Sākotnējā versija
1.1	17.01.2024.	7.4.(b)	<i>Saskaņā ar BE 11.01.2024. vēstuli Nr.1.2-5/1-23 tika veikti šādi grozījumi:</i> — 7.4.apakšpunkts papildināts ar (b) apakšpunktu.
1.2	17.01.2024.	7.4.(c)	<i>Saskaņā ar DLRR 16.01.2024. vēstuli Nr.50/02-12 tika veikti šādi grozījumi:</i> — 7.4.apakšpunkts papildināts ar (c) apakšpunktu.
1.3	31.01.2024.	2.3.3.(3) 3.4.5. 5.4.(e)	<i>Saskaņā ar LDz 29.01.2024. valdes lēmumu Nr. VL-1.6/31-2024 tika veikti šādi grozījumi:</i> — 2.3.3. apakšpunkta (3) daļa izteikta jaunā redakcijā; — 3.4.5. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; — 5.4. apakšpunkta (e) daļa izteikta jaunā redakcijā.
1.4	05.02.2024	5.2.11. 5.3.(4) 5.3.(5)(b) 5.3.(5)(f) 5.6.3. 5.6.5.	<i>Saskaņā ar LRN 02.02.2024. vēstuli Nr. L-6.3.1/13-2024 tika veikti šādi grozījumi:</i> — 5.2.11. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; — 5.3. apakšpunkta (4) daļa izteikta jaunā redakcijā; — 5.3. apakšpunkta (5)(b) daļa izteikta jaunā redakcijā; — 5.3. apakšpunkta (5)(f) daļa izteikta jaunā redakcijā; — 5.6.3. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; — 5.6.5. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā.
1.5	07.03.2024	5.3.(5)(d)	<i>Saskaņā ar LRN 06.03.2024. vēstuli Nr. L-6.3.1/31-2024 tika veikti šādi grozījumi:</i> — 5.3. apakšpunkta (5)(d) daļa izteikta jaunā redakcijā.
1.6	28.03.2024	2.1.B pielikums 2.3.3.C pielikums 2.3.3.D pielikums	<i>Saskaņā ar LDz 28.03.2024. rīkojumu Nr. DT-1.13/23-2024 tika veikti šādi grozījumi:</i> — Pielikumi 2.1.B, 2.3.3.C un 2.3.3.D ir izteikti jaunā redakcijā.
1.7	10.05.2024	5.2.11 5.3.(4) 5.3.(5)(b)	<i>Saskaņā ar LRN 08.05.2024. Nr.L-6.3.1/54-2024 vēstuli tika veikti šādi grozījumi:</i> — 5.2.11. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; — 5.3. apakšpunkta (4) daļa izteikta jaunā redakcijā; — 5.3. apakšpunkta (5)(b) daļa izteikta jaunā redakcijā.

# SATURA RĀDĪTĀJS

<b>VERSIJU KONTROLE</b>	<b>2</b>
<b>SATURA RĀDĪTĀJS</b>	<b>3</b>
<b>1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA</b>	<b>9</b>
1.1. Ievads	9
1.2. Tīkla pārskata mērķis	9
1.3. Tiesiskie aspekti	9
1.3.1. Tiesiskais regulējums	9
1.3.1.1. ES tiesību akti	9
1.3.1.2. Nacionālie tiesību akti	10
1.3.1.3. Uz Dzelzceļa likuma pamata būtisko funkciju veicēja izdotie saistošie normatīvie dokumenti	10
1.3.1.4. Uz Dzelzceļa likuma pamata noslēgtie līgumi	11
1.3.2. Juridiskais statuss un atbildība	11
1.3.3. Sūdzības iesniegšanas procedūra	11
1.4. Tīkla pārskata struktūra	11
1.5. Derīguma termiņš un atjaunināšanas process	12
1.5.1. Derīguma termiņa periods	12
1.5.2. Aktualizēšana	12
1.5.3. Publicēšana	12
1.6. Kontakti	13
1.7. Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju/infrastrukturā pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju sadarbība	13
1.7.1. Dzelzceļa kravu koridori	13
1.7.2. RailNetEurope (RNE)	13
1.7.2.1. Vienas pieturas aģentūra (OSS)	14
1.7.2.2. RNE risinājumi	15
1.7.3. Cita starptautiskā sadarbība	15
<b>2. INFRASTRUKTŪRA</b>	<b>19</b>
2.1. Ievads	19
2.2. Tīkla sastāvdaļas	19
2.2.1. Tīkla robežas	19
2.2.2. Pievienotie dzelzceļa tīkli	20
2.3. Tīkla apraksts	21
2.3.1. Ceļu topoloģija	21
2.3.2. Sliežu ceļa platums	21
2.3.3. Stacijas un mezgli	21
2.3.4. Slodze uz ceļu	22

2.3.5.	Svara ierobežojumi	22
2.3.6.	Gradienti iecirkņos	22
2.3.7.	Maksimālais vilcienu ātrums	22
2.3.8.	Maksimālais vilcienu garums	22
2.3.9.	Elektrifikācija	23
2.3.10.	Signalizācijas sistēmas	23
2.3.11.	Satiksmes kontroles un vadības sistēmas	24
2.3.12.	Sakaru sistēmas	25
2.3.13.	Vilcienu vadības kontrolsistēmas	26
2.4.	Satiksmes ierobežojumi	26
2.4.1.	Specializētā infrastruktūra	26
2.4.2.	Vides ierobežojumi	26
2.4.3.	Bīstamas kravas	27
2.4.4.	Tuneļu ierobežojumi	27
2.4.5.	Tiltu ierobežojumi	27
2.5.	Infrastruktūras pieejamība	27
2.6.	Infrastruktūras attīstība	27
<b>3.</b>	<b>PIEKĻUVES NOSACĪJUMI</b>	<b>29</b>
3.1.	Ievads	29
3.2.	Vispārīgās piekļuves prasības	29
3.2.1.	Infrastruktūras jaudas sadales kārtība	29
3.2.2.	Nosacījumi attiecībā uz piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai	29
3.2.3.	Licences	30
3.2.4.	Vienotais drošības sertifikāts	30
3.2.5.	Saistību segums	30
3.3.	Līgumiskie noteikumi	30
3.3.1.	Pamata vienošanās	30
3.3.2.	Līgumi ar pārvadātājiem	30
3.3.3.	Līgumi ar pieteikumu iesniedzējiem	31
3.3.4.	Vispārīgie noteikumi un nosacījumi	31
3.4.	Īpašas piekļuves prasības	32
3.4.1.	Prasības ritošajam sastāvam	32
3.4.2.	Prasības personālam	32
3.4.4.	Bīstamās kravas	33
3.4.5.	Izmēģinājuma un speciālie vilcieni	33
<b>4.</b>	<b>INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE</b>	<b>35</b>
4.1.	Ievads	35
4.2.	Procesa apraksts	35
4.2.1.	Ikgadējā infrastruktūras jaudas sadale	35
4.2.2.	Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi ārpusplāna vilcieniem	36



4.2.3.	Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība _____	37
4.3.	Jaudas spējas rezervēšana pagaidu jaudas ierobežojumiem _____	37
4.3.1.	Vispārīgie principi _____	37
4.3.2.	Termiņi un informācija, kas sniedzama pretendentiem _____	37
4.4.	Pamata vienošanās ietekme _____	38
4.5.	Vilcienu ceļu piešķiršanas process _____	38
4.5.1.	Jaudas pieprasījumu pieteikumi gada grafikam _____	38
4.5.2.	Novēlotas jaudas pieprasījumu pieteikumi gada grafikam _____	38
4.5.3.	Vilcienu ceļu piešķiršana ārpusplāna vilcieniem _____	39
4.5.4.	Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process _____	39
4.5.5.	Domstarpību izšķiršanas procedūra _____	40
4.6.	Pārslogota infrastruktūra _____	40
4.6.1.	Pārslogota infrastruktūra _____	40
4.6.2.	Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība _____	41
4.7.	Speciālais ritošais sastāvs un bīstamas kravas _____	42
4.8.	Noteikumi pēc jaudas sadales _____	42
4.8.1.	Vilcienu kustības gada grafika grozījumi, ko ierosinājis pieteikuma iesniedzējs _____	42
4.8.2.	Vilcienu kustības gada grafika grozījumi, ko ierosinājis infrastruktūras pārvaldītājs _____	43
4.8.3.	Vilcienu ceļu neizmantošana pieteikuma iesniedzēju vainas dēļ _____	44
4.8.4.	Vilcienu ceļu atcelšanas noteikumi _____	44
4.9.	Starptautiskā kustības grafika izstrādes process (TTR) intelektuālai infrastruktūras jaudas pārvaldībai _____	44
4.9.1.	TTR mērķi _____	44
4.9.2.	Procesa komponenti _____	45
4.9.3.	Projekta TTR īstenošana _____	45
4.9.3.1.	Jaudas nepieciešamības paziņojumi _____	46
4.9.3.2.	Jaudas modelis un jaudas sadalīšana _____	46
4.9.4.	TTR pilotprojekts viena vai vairāku TTR procesa komponentu agrā ieviešana _____	46
4.10.	Infrastruktūras jaudas sadales principi RFC NSB _____	46
<b>5.</b>	<b>PAKALPOJUMI UN MAKSA _____</b>	<b>48</b>
5.1.	Ievads _____	48
5.2.	Maksas principi _____	48
5.2.1.	Infrastruktūras maksas pamatprincipi _____	48
5.2.2.	Pārslodzes maksa _____	49
5.2.3.	Vides maksa _____	49
5.2.4.	Projektu maksa _____	49
5.2.5.	Atlaides _____	50
5.2.6.	Tīkla darbības uzlabošanas maksa _____	50
5.2.7.	Maksa par infrastruktūras jaudu, kas izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai _____	50

5.2.8.	Pieteikuma nodrošinājuma maksājums	50
5.2.9.	Uzcenojumi	51
5.2.10.	Tirgus segmentāšanas principi un tirgus segmentēšanas kritēriji	51
5.2.11.	Tirgus segmentu saraksts	51
5.3.	Minimālais piekļuves pakalpojumu komplekss un maksa	52
5.4.	Papildpakalpojumi un maksa	56
5.5.	Palīgpakalpojumi un maksa	58
5.6.	Finansiālas sankcijas un stimuli	58
5.6.1.	Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu grozīšanu	58
5.6.2.	Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu maiņu	58
5.6.3.	Soda naudas iedalīto vilcienu ceļu neizlietošanas gadījumā	59
5.6.4.	Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu atcelšanu	59
5.6.5.	Maksas stimuli / Atlaides	59
5.7.	Tīkla darbības uzlabošanas shēma	59
5.7.1.	Vispārīgie principi un mērķi	59
5.7.2.	Vilcienu kustības izpildes kvalitātes kontrole	59
5.7.3.	Finanšu modelis	59
5.7.4.	Pārvaldības un strīdu izšķiršanas sistēma	60
5.8.	Infrastruktūras maksas izmaiņas	60
5.9.	Norēķinu kārtība	61
<b>6.</b>	<b>VILCIENU KUSTĪBAS ORGANIZĒŠANA</b>	<b>64</b>
6.1.	Ievads	64
6.2.	Ekspluatācijas noteikumi / Operational Rules	64
6.3.	Ekspluatācijas pasākumi	64
6.3.1.	Principi	64
6.3.2.	Vilcienu kustības organizēšana	64
6.3.3.	Vilcienu kustības traucējumi	64
6.4.	Vilcienu informācijas un monitoringa rīki	65
<b>7.</b>	<b>APKALPES VIETAS</b>	<b>67</b>
7.1.	Ievads	67
7.2.	Servisa iespēju pārskats	67
7.3.	LDz kā apkalpes vietas operatora sniegtie pakalpojumi	67
7.3.1.	Vispārīgie noteikumi	67
7.3.2.	Pasažieru stacijās sniegtie pakalpojumi	67
7.3.2.1.	Vispārīga informācija	67
7.3.2.2.	Pakalpojumi	68
7.3.2.3.	Apkalpes vietas aprīkojumu apraksts	68
7.3.2.4.	Maksa	69
7.3.2.5.	Piekļuves nosacījumi	70
7.3.2.6.	Pakalpojumu nodrošināšanas iespējas	71

7.3.3.	Kravas termināļu pakalpojumi _____	71
7.3.4.	Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi, manevru pakalpojumi _____	71
7.3.5.	Stāvēšanas ceļu pakalpojumi _____	71
7.3.6.	Tehniskās apkopes pakalpojumi _____	71
7.3.7.	Citi tehniskie pakalpojumi, ieskaitot tīrīšanas un mazgāšanas pakalpojumus _____	71
7.3.8.	Pakalpojumi jūras un iekšzemes ūdens ostās _____	71
7.3.9.	Palīdzības dienesta pakalpojumi _____	72
7.3.10.	Degvielas uzpildes pakalpojumi _____	72
7.3.11.	Vilces strāvas elektroenerģijas piegādes pakalpojumi _____	72
7.3.12.	Pakalpojums "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts" _____	72
7.3.13.	Pakalpojums "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts" _____	72
7.4.	Citu apkalpes vietas operatoru sniegtie pakalpojumi _____	73
<b>PIELIKUMU NUMERĀCIJA _____</b>		<b>75</b>
<b>JĒDZIENU SARAKSTS _____</b>		<b>76</b>

# 1

## VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA



# 1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

## 1.1. Ievads

(1) Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" (LDz) kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs Latvijas Republikā saskaņā ar Dzelzceļa likumu ir sagatavojusi un publicējusi šo Tīkla pārskatu.

(2) Tīkla pārskata informācija galvenokārt ir paredzēta pieteikumu iesniedzējiem, pārvadātājiem un citiem, kas plāno pieprasīt jaudu LDz pārvaldītās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (LDz infrastruktūra, arī LDz tīkls) izmantošanai Latvijā. Tīkla pārskats satur informāciju par LDz infrastruktūru, tajā ir iekļauta arī informācija par savienoto infrastruktūru un apkalpes vietām, kā arī institūcijām, kas piedalās lēmumu pieņemšanā par LDz infrastruktūras izmantošanu (shēma).

<b>Apelācijas iestāde</b>	Tiesa (saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta.trešo daļu)
<b>Dzelzceļa regulatīvā institūcija</b>	Valsts Dzelzceļa administrācija
<b>Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs</b>	AS "LatRailNet"
<b>Infrastruktūras pārvaldītājs</b>	VAS "Latvijas dzelzceļš"

## 1.2. Tīkla pārskata mērķis

Šā Tīkla pārskata mērķis ir informēt pieteikumu iesniedzējus, valsts institūcijas un citus interesentus par vispārējiem noteikumiem, termiņiem, procedūrām un kritērijiem attiecībā uz shēmām, kas saistās ar maksas noteikšanu un jaudas sadali, tostarp papildu informāciju, kas vajadzīga, lai iesniegtu infrastruktūras jaudas pieprasījumus. Tīkla pārskatā ir iekļauta arī informācija par piekļuves nosacījumiem dzelzceļa līnijām, apkalpes vietām un pakalpojumiem šajās vietās.

## 1.3. Tiesiskie aspekti

### 1.3.1. Tiesiskais regulējums

Tīkla pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz ES tiesību aktiem dzelzceļa jomā, kā arī Latvijas Republikas tiesību aktiem. Turpmāk norādīts svarīgāko tiesību aktu, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras ekspluatāciju un izmantošanu Latvijā, saraksts. Saraksts nav izsmeļošs.

#### 1.3.1.1. ES tiesību akti

- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2012/34/ES \(2012.gada 21.novembris\), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu \(pārstrādāta redakcija\);](#)
- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA \(ES\) 2016/2370 \(2016.gada 14.decembris\), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;](#)
- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA \(ES\) Nr. 913/2010 \(2010.gada 22.septembris\) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem;](#)
- [Eiropas Parlamenta un Padomes Regula \(ES\) 2021/782 \(2021.gada 29.aprīlis\) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem;](#)

- EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (EK) Nr. 1370/2007 (2007.gada 23.oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/10 (2015.gada 6.janvāris) par kritērijiem pieteikuma iesniedzējiem, kas pieteikušies uz dzelzceļa infrastruktūras jaudu, un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 870/2014 atcelšanu;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/909 (2015.gada 12.jūnijs) par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/171 (2015.gada 4.februāris) par dažiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanas procedūras aspektiem;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2017/2177 (2017.gada 22.novembris) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/763 (2018.gada 9.aprīlis), ar ko nosaka praktisku kārtību vienoto drošības sertifikātu izdošanai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr.653/2007.

### 1.3.1.2. Nacionālie tiesību akti

- Dzelzceļa likums;
- Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumi Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu";
- Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi";
- Ministru kabineta 2023.gada 28.novembra noteikumi Nr.680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi" stājas spēkā no 2024.g. 1.janvāra;
- Ministru kabineta 2016.gada 16.augusta noteikumi Nr.558 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi";
- Ministra kabineta 2004.gada 7.septembra noteikumi Nr.1005 "Kārtība, kādā pārvadātājs nodod tā rīcībā esošos resursus dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam dzelzceļa satiksmes atjaunošanai pēc negadījuma, un kārtība, kādā pārvadātājam atlīdzina resursu vērtību";
- Ministra kabineta 2020.gada 9.jūnija noteikumi Nr.375 "Dzelzceļa drošības noteikumi".

Citi nacionālie tiesību akti, kas izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likumu, atrodami vietnē [www.likumi.lv](http://www.likumi.lv).

### 1.3.1.3. Uz Dzelzceļa likuma pamata būtisko funkciju veicēja izdotie saistošie normatīvie dokumenti

- AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";
- AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";
- AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma";
- AS "LatRailNet" 2016.gada 6.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma".

#### 1.3.1.4. Uz Dzelzceļa likuma pamata noslēgtie līgumi

Dzelzceļa likuma 10.1 panta otrajā daļā minētais līgums tiek izstrādāts un pēc tā noslēgšanas tiks pievienots Tīkla pārskata 1.3.A pielikumā.

#### 1.3.2. Juridiskais statuss un atbildība

(1) Tīkla pārskata saturs un publicēšanas datums ir aprakstīts [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2012.gada 21.novembra DIREKTĪVAS 2012/34/ES 27.pantā](#) un IV pielikumā, Dzelzceļa likumā un [Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumos Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu"](#).

(2) Tīkla pārskata sadaļas, kas satur tiesību aktos ietvertā tiesiskā regulējuma uzskaitījumu un kopsavilkumu, ir informatīvas. Pieteikuma iesniedzējiem ir pienākums iepazīties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un to grozījumiem Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī un Latvijas Vēstnesī. Tiesību akti tiek piemēroti attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā vai tiek piemēroti dokumenti, kas to aizstāj.

(3) Tīkla pārskats satur būtisko funkciju veicēja<sup>1</sup> un apkalpes vietas operatoru<sup>2</sup> sniegto informāciju vai atsauces uz to tīmekļa vietnēm, ko LDz publicē saskaņā ar [Latvijas Republikas Dzelzceļa likuma](#) un ar to saistīto tiesību aktu prasībām. Sniegtās informācijas pilnīgumu un ticamību nodrošina informācijas sniedzējs.

(4) LDz nav atbildīga, ja būtisko funkciju veicējs vai apkalpes vietas operators neiesniedz iekļaušanai Tīkla pārskatā nepieciešamo informāciju, kā arī par iesniegtās informācijas pilnīgumu un patiesumu.

(5) LDz nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pieteikuma iesniedzēju par Tīkla pārskata grozījumiem, ikviens interesents ar tiem var iepazīties LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv).

#### 1.3.3. Sūdzības iesniegšanas procedūra

(1) Pieteikuma iesniedzējs Dzelzceļa likumā noteiktajos gadījumos var pārsūdzēt LDz darbību vai pieņemto lēmumu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanas un apkalpes vietas operatora jomā, tostarp Tīkla pārskata saturu, vērstoties pie LDz ar iesniegumu. Iesniegums nosūtāms uz Tīkla pārskata 1.6.punktā norādīto e-pasta adresi.

(2) Pieteikuma iesniedzējam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta 1.daļas 8.punktu ir tiesības vērsties ar sūdzību Valsts dzelzceļa administrācijā Dzelzceļa likumā noteiktajos gadījumos.

### 1.4. Tīkla pārskata struktūra

(1) Šī Tīkla pārskata struktūra atbilst tīkla pārskata kopīgai struktūrai un īstenošanas rokasgrāmatai, ko pieņēmuši *RailNetEurope* (RNE) (sk. 1.7.2. punktu), pamatojoties uz piemērojamo Eiropas tiesisko regulējumu. Dokuments, nepieciešamības gadījumā, var tikt pārskatīts, un tā jaunākā versija ir pieejama RNE tīmekļa vietnē (<http://rne.eu/organisation/network-statements/>). Kopīgās struktūras un īstenošanas rokasgrāmatas mērķis ir panākt, lai visi pieteikumu iesniedzēji un ieinteresētās personas varētu atrast vienu un to pašu informāciju vienā un tajā pašā vietā katrā tīkla pārskatā.

(2) Tādējādi Tīkla pārskats ir strukturēts 7 sadaļās, kas veido dokumenta galveno daļu, un pielikumos, kas sniedz sīkāku informāciju:

---

<sup>1</sup> Būtisko funkciju veicēja sniegtā informācija atrodas šādās Tīkla pārskata apakšsadaļās un pielikumos: 1.3.1.3., 1.6., 1.7.3.(9), 3.3.2.(5), 3.3.3.(3), 4., 4.1., 4.2., 4.2.1., 4.2.2., 4.2.3., 4.3., 4.3.1., 4.3.2., 4.4., 4.5., 4.5.1., 4.5.2., 4.5.3., 4.5.4., 4.5.5., 4.6., 4.6.1., 4.6.2., 4.7., 4.8., 4.8.1., 4.8.2., 4.8.3., 4.8.4., 4.10., 5., 5.1., 5.2., 5.2.1., 5.2.2., 5.2.3., 5.2.4., 5.2.5., 5.2.6., 5.2.7., 5.2.8., 5.2.9., 5.2.10., 5.2.11., 5.3., 5.6., 5.6.1., 5.6.2., 5.6.3., 5.6.4., 5.6.5., 5.7., 5.7.1., 5.7.2., 5.7.3., 5.7.4., 5.8., 5.9., 3.3.2.C pielikums, 3.3.3.A pielikums, 4.2.A pielikums, 4.2.B pielikums, 4.2.C pielikums, 4.2.D pielikums, 4.3.A pielikums.

<sup>2</sup> Apkalpes vietas operatoru informācija atrodas Tīkla pārskata 7.4. apakšsadaļā.

- 1.sadaļā sniegta vispārīga informācija par Tīkla pārskatu un kontaktiem;
- 2.sadaļā aprakstīti LDz tīkla galvenie tehniskie un funkcionālie rādītāji;
- 3.sadaļā noteiktas juridiskās prasības un piekļuves nosacījumi LDz tīklam;
- 4.sadaļā noteikta vilcienu ceļu iedalīšanas procedūra;
- 5.sadaļā sniegts pārskats par LDz sniegtajiem pakalpojumiem (t.sk. par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu), kā arī maksa par šiem pakalpojumiem. Aprakstītas finansiālas stimulēšanas un tīkla darbības uzlabošanas shēmas;
- 6.sadaļā aprakstītas satiksmes organizācijas procedūras, tostarp procedūras, kas jāievēro satiksmes negadījuma gadījumā;
- 7.sadaļā sniegts pārskats par apkalpes vietām, kas savienotas ar LDz tīklu.

## 1.5. Derīguma termiņš un atjaunināšanas process

### 1.5.1. Derīguma termiņa periods

Tīkla pārskats tiek piemērots jaudas pieprasījumiem un plānotajai transporta ekspluatācijas (satiksmes kustības) izpildei 2025.gada grafikā, kas sākas 2024.gada 15.decembrī plkst.00:00. un beidzas 2025.gada 13.decembrī plkst.24:00.

### 1.5.2. Aktualizēšana

(1) Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus tiesību aktus, kas bija spēkā vai bija pieņemti līdz 2023.gada 1.decembrim.

(2) Ja pēc Tīkla pārskata apstiprināšanas tiks izdarīti grozījumi tiesību aktos, kas regulē jautājumus, kuri aprakstīti Tīkla pārskatā un groza LDz tiesību/pienākumu apjomu, kā arī citos tiesību aktos, uz ko ir atsauce Tīkla pārskatā, piemērojami attiecīgie spēkā esošie tiesību akti. Tīkla pārskats šādā gadījumā saprātīgā termiņā var tikt grozīts.

(3) Tīkla pārskats tiks grozīts un/vai papildināts, iekļaujot tajā no trešajām personām saņemto Tīkla pārskatā iekļaujamo informāciju.

(4) LDz var grozīt Tīkla pārskatu arī citos pamatotos gadījumos.

### 1.5.3. Publicēšana

(1) LDz publicē Tīkla pārskatu tikai kā elektronisku dokumentu LDz tīmekļa vietnē, kur to var lejupielādēt bez maksas.

(2) Tīkla pārskats ir sagatavots latviešu valodā un tulkots angļu valodā. Nesakrītību gadījumā starp Tīkla pārskata tekstiem angļu un latviešu valodā piemēro tekstu latviešu valodā.

## 1.6. Kontakti

LDz infrastruktūras pārvaldītājs (Pārvaldītājs):	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš", reģistrācijas numurs: 40003032065, juridiskā adrese Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1547, e-pasta adrese: <a href="mailto:info@ldz.lv">info@ldz.lv</a> .
Veicamās funkcijas:	Pārvalda dzelzceļa infrastruktūru (dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana, attīstība), plāno, organizē un uzrauga vilcienu un cita ritošā sastāva kustību pa tā pārvaldījumā esošās dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem, kā arī atbild par infrastruktūras kontroles un drošības sistēmu vadību.
Publiskās lietošanas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs:	Akciju sabiedrība "LatRailNet", reģistrācijas numurs 40103361063, juridiskā adrese: Pērses iela 8, Rīga, Latvija, LV-1011, e-pasts: <a href="mailto:latrailnet@ldz.lv">latrailnet@ldz.lv</a> vai <a href="mailto:info@lrn.lv">info@lrn.lv</a> .
Veicamās funkcijas:	<ul style="list-style-type: none"><li>— pieņem lēmumus par infrastruktūras jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu;</li><li>— pieņem lēmumus par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu.</li></ul>

## 1.7. Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju/infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju sadarbība

### 1.7.1. Dzelzceļa kravu koridori

Koridora nosaukums	Koridora numurs	Valstis, kuras šķērso koridors	Koridora maršruts	Līnijas Latvijā	Atsauce
Ziemeļjūras – Baltijas jūras	RFC8	NL–BE–DE–CZ–PL–LT–LV–EE	Vilhelmshavena/Bremerhavena/Hamburga/Amsterdam/Roterdama/Antverpene – Āhene/Berlīne – Prāga/Varšava – Tiraspole/Kauņa – Rīga – Tallina	Valsts robeža–Meitene – Jelgava – Šķirotava (Rīga) – Lugaži – Valsts robeža, Daugavpils/Rēzekne* – Krustpils* – Šķirotava (Rīga)*	<a href="http://www.rfc8.eu">http://www.rfc8.eu</a>

\* iecirkņi no Daugavpils un Rēzeknes līdz stacijām, kurās ir organizētas robežšķērsošanas vietas, ir jāvērtē, ievērojot Regulas 913/2010 5.pantā noteikto.

Detalizēta informācija par dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem ir publicēta angļu valodā interneta vietnē <http://rfc8.eu/cid/>. Noteikumi, kas reglamentē dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru izmantošanu, ir sniegti CID, un angļu valodā ir publicēti iepriekšminētajā interneta vietnē.

### 1.7.2. RailNetEurope (RNE)

(1) LDz un AS "LatRailNet" ir RNE, kura ir Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un jaudas sadales institūciju jumta organizācija, biedri. RNE veicina starptautisko dzelzceļa biznesu, veidojot saskaņotus

starptautiskos biznesa procesus, izstrādājot dokumentu veidnes/veidlapas, rokasgrāmatas un vadlīnijas, kā arī informācijas tehnoloģiju instrumentus.

(2) Sadarbība RNE ietvaros ļauj kopīgi izstrādāt saskaņotus ES dzelzceļa koridoru pārvaldības procesus un instrumentus (IT sistēmas) gan kravu pārvadātājiem, gan infrastruktūras pārvaldītājiem, gan jaudas sadales institūcijām.

(3) RNE tika izveidota 2004.gadā, lai palīdzētu risināt izaicinājumus, ar kuriem saskaras starptautiskā dzelzceļa nozare, sniedzot atbalstu saistībā ar atbilstību Eiropas tiesiskajam regulējumam, izstrādājot saskaņotus starptautiskos biznesa procesus, veidnes/veidlapas, rokasgrāmatas, vadlīnijas un sistēmas.

Organizācijas tīmekļa vietne: <https://rne.eu/>.

(4) Informācija par starptautisko sadarbību starp RNE biedru infrastruktūras pārvaldītājiem ir publicēta angļu valodā tīmekļa vietnē <http://rne.eu/organisation/rne-approach-structure/>.

### 1.7.2.1. Vienas pieturas aģentūra (OSS)

(1) OSS tīkls pārstāv infrastruktūras pārvaldītājus starptautiskajā satiksmē. Tā veido vienotu kontaktpunktu visam starptautiskajam dzelzceļa pārvadājumu maršrutam, sākot ar jautājumiem, kas saistīti ar piekļuvi starptautiskajiem ceļiem, līdz darbības pārskatam pēc vilciena brauciena. Infrastruktūras pārvaldītājs – LDz un tā būtisko funkciju veicējs AS "LatRailNet" darbojas OSS:

- a) darba laiks: 8:00 - 17:00, no pirmdienas līdz piektdienai (izņemot valstī noteiktās svētku dienas);
- b) OSS kontaktpunktu saraksts un detalizēta informācija par RNE IT risinājumiem ir pieejama: <http://www.rne.eu/>;
- c) ārvalstu OSS vienību kontaktinformācija tiek publicēta angļu valodā: <http://rne.eu/organisation/oss-c-oss/>.

Funkcija	Atbildība	Kontakti
OSS	Jaudas pieprasījumu apstrāde	Aleksejs Čerepaha Tālr: +371 2953 2364, e-pasts: <a href="mailto:aleksejs.cerepaha@ldz.lv">aleksejs.cerepaha@ldz.lv</a>
	Piekļuve LDz infrastruktūrai (gada grafiks un infrastruktūras ekspluatācijas ierobežojumi)	Oļegs Zelenkovs Tālr: +371 6723 4138, e-pasts: <a href="mailto:olegs.zelenkovs@ldz.lv">olegs.zelenkovs@ldz.lv</a>
Pārdošana	Infrastruktūras maksas noteikšanas institūcija	Māris Andiņš Tālr: +371 2964 4550, e-pasts: <a href="mailto:maris.andins@ldz.lv">maris.andins@ldz.lv</a>
	Rēķinu izrakstīšana par infrastruktūras izmantošanu	Oskars Stūrmanis Tālr: +371 2953 2175, e-pasts: <a href="mailto:oskars.sturmanis@ldz.lv">oskars.sturmanis@ldz.lv</a>
Jaudas sadale un vilcienu kustības grafiks	Īstermiņā – ārpusplāna vilcienu saskaņošanas institūcija	Aleksejs Čerepaha Tālr: +371 2953 2364, e-pasts: <a href="mailto:aleksejs.cerepaha@ldz.lv">aleksejs.cerepaha@ldz.lv</a>
	Vilcienu kustības gada grafika izmaiņu institūcija	Oļegs Zelenkovs Tālr: +371 6723 4138, e-pasts: <a href="mailto:olegs.zelenkovs@ldz.lv">olegs.zelenkovs@ldz.lv</a>
Juridiskā	Infrastruktūras jaudas sadales institūcija	Juris Šulcs Tālr: +371 2029 7729, e-pasts: <a href="mailto:juris.sulcs@ldz.lv">juris.sulcs@ldz.lv</a>
	Infrastruktūras pārvaldes institūcija	Olita Lipska Tālr: +371 6723 4721, e-pasts: <a href="mailto:olita.lipska@ldz.lv">olita.lipska@ldz.lv</a>



### 1.7.2.2. RNE risinājumi

(1) Path Coordination System (**PCS**) ir starptautiska ceļa pieprasījumu koordinēšanas sistēma pārvaldītājiem un citiem pieteikumu iesniedzējiem, infrastruktūras pārvaldītājiem, būtisko funkciju veicējam un RFC. Interneta lietotne optimizē starptautisko vilcienu ceļu koordināciju, nodrošinot, ka visas iesaistītās puses saskaņo vilcienu ceļu pieprasījumus un piedāvājumus. Turklāt PCS ir vienīgais instruments, lai publicētu saistošus, iepriekš sagatavotus vilcienu ceļu un infrastruktūras jaudas piedāvājumus un pārvaldītu starptautisko RFC vilcienu ceļu pieprasījumus. RNE biedriem piekļuve PCS ir bez maksas. Lietotāja kontu var pieprasīt, izmantojot PCS atbalsta dienestu: [support.pcs@rne.eu](mailto:support.pcs@rne.eu). Vairāk informācijas meklēt: <http://pcs.rne.eu>.

(2) Charging Information System (**CIS**) ir infrastruktūras maksas informācijas sistēma, kas paredzēta pieteicējiem, ko uztur infrastruktūras pārvaldītāji un būtisko funkciju veicēji. Tīmekļa lietojumprogramma ātri nodrošina informāciju par maksām, kas attiecas uz Eiropas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, un aprēķina cenu par starptautiskā vilcienu ceļa izmantošanu, staciju un manevru izmantošanu. Tā ir jumta (apkopojošā) lietotne vairākām nacionālajām infrastruktūras maksas sistēmām. Piekļuve CIS ir bezmaksas un bez reģistrācijas. Vairāk informācijas meklēt: <http://cis.rne.eu> vai arī pieprasīt caur RNE CIS atbalsta dienesta e-pastu: [support.cis@rne.eu](mailto:support.cis@rne.eu)

(3) Train Information System (**TIS**) nodrošina informāciju par starptautiskajiem vilcieniem reālajā laikā. Attiecīgie dati tiek saņemti tieši no infrastruktūras pārvaldītāju sistēmām, un visa informācija no daudzajiem infrastruktūras pārvaldītājiem tiek kombinēta vienā vilciena braucienā no atiešanas līdz galamērķim. Šādā veidā vilcienu var novērot no sākuma līdz beigām, arī pāri robežām. Dzelzceļa pārvaldītājiem un termināļu operatoriem arī var piešķirt piekļuvi TIS, un tie var pievienoties RNE TIS konsultatīvajai padomei. Visiem konsultatīvās padomes locekļiem tiek nodrošināta piekļuve TIS, ja tie ir iesaistīti konkrētā vilciena gaitā. Pretējā gadījumā ir jāparaksta savstarpēja vienošanās starp dzelzceļa pārvaldītājiem, dzelzceļa pārvaldītājiem un termināļu operatoriem. RNE biedriem piekļuve TIS ir bez maksas. Lietotāja kontu var pieprasīt, izmantojot RNE TIS atbalsta dienesta e-pastu: [support.tis@rne.eu](mailto:support.tis@rne.eu). Vairāk informācijas meklēt: <http://tis.rne.eu>.

### 1.7.3. Cita starptautiskā sadarbība

(1) **Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padome (Railway Transport Council)** (turpmāk - Padome) ir Neatkarīgo Valstu Sadraudzības dalībvalstu institūcija, kas koordinē dzelzceļa transporta darbību starpvalstu līmenī. Padome tika nodibināta 1992.gada 14.februārī, tās galvenā mītne atrodas Maskavā, oficiālā darba valoda – krievu valoda. Pašlaik valsts līmenī Padomes darbībā piedalās 11 valstu dzelzceļa administrācijas. Latvija valsts līmenī nepiedalās Padomes darbībā.

LDz uz līguma pamata ir Padomes asociētā dalībnieka statuss - tam ir tiesības piedalīties Padomes un tās institūciju sēdēs, izmantot Padomes ietvaros pieņemtos dokumentus un izstrādātos risinājumus, realizēt Padomes ietvaros dzelzceļa administrācijai piešķirtos pilnvarojumus. Darbs ar vilcieniem un vagoniem starptautiskajā kravu un pasažieru satiksmē austrumu virzienā tiek veikts, pamatojoties uz Padomes izstrādātajiem dokumentiem, un elektroniskajām sistēmām. Tiek saskaņoti kravu pārvadājumu apjomi, kravas un starptautisko pasažieru vilcienu kustību grafiki, infrastruktūras posmu caurlaides spējas, kā arī tiek risināti jautājumi par ritošā sastāva kursēšanas nosacījumiem, remontu izpildi, kvalitātes kontroli utt.

Organizācijas tīmekļa vietne: <https://www.sovetgt.org/>.

(2) **Koordinācijas Transsibīrijas pārvadājumu padome (Coordinating Council on Trans-Siberian Transportation - CCTT)** ir organizācija, kura sekmē un attīsta pārvadājumus virzienā Eiropa–Āzija–Eiropa, apvienojot kravu nosūtītājus, termināļu pārstāvjus, pārvaldītājus un pārējos pārvadājuma procesā iesaistītos, lai veicinātu dzelzceļa kravu pārvadājumu apjoma pieaugumu minētajā virzienā. KSTP sastāvā ir 120 biedri no 24 valstīm.

Organizācijas tīmekļa vietne: <https://icctt.com/>.

(3) **Dzelzceļu sadarbības organizācija OSŽD (Organisation for co-operation between railways – OSJD)** ir dibināta 1950.gadā, lai sakārtotu starptautisko pārvadājumu tiesisko regulējumu un ekonomiskos aspektus.

Organizācijas vadošās institūcijas sastāvā ir dalībvalstu transporta ministrijas, savukārt izpildinstitūcijas sastāvā – dalībvalstu dzelzceļa nacionālie uzņēmumi. Kopā organizācijā ir pārstāvētas 29 dalībvalstis.

OSŽD nodrošina starptautisko nolīgumu, kā arī citu dokumentu, kas regulē pasažieru un kravu starptautisko pārvadājumu jautājumus, izstrādi, noslēgšanu un pilnveidošanu. Organizācija arī sekmē dzelzceļa satiksmes attīstību starp Eiropu un Āziju, ieskaitot kombinētos pārvadājumus, sekmē saskaņotas transporta politikas veidošanu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu jomā, izstrādā dzelzceļa transporta darbības stratēģijas un nodrošina dzelzceļa transporta lobiju konkurencē ar citiem transporta veidiem.

Organizācijas tīmekļa vietne: <https://osjd.org/>.

**(4) Starptautiskā dzelzceļa transporta komiteja (The International Rail Transport Committee - CIT)** dibināta 1902.gadā un tās locekļi ir dzelzceļu uzņēmumi un kuģniecības kompānijas. CIT nodrošina Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF), Vienveida noteikumu attiecībā uz kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu līgumu (CIM), un Vienveida noteikumu attiecībā uz pasažieru un bagāžas starptautisko dzelzceļa pārvadājumu līgumu (CIV) noteikumu un vienotu piemērošanu un praktisko realizāciju - izstrādā tiesiskos pamatus līgumiem, kuri regulē attiecības starp klientiem un pārvadātājiem, kā arī savstarpējās attiecības starp pārvadātājiem.

Organizācijas tīmekļa vietne: <https://www.cit-rail.org/en/>.

**(5) Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju kopiena (The Community of European Railway and Infrastructure Companies - CER)** Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju kopiena pārstāv savu biedru intereses ES politikas veidošanā, lai atbalstītu un veicinātu efektīvāku uzņēmējdarbības un normatīvo vidi nozarē. Organizācijā ir vairāk nekā 70 biedru un partneru.

Organizācijas pārziņā ir vides, infrastruktūras, muitas un tiesiskā regulējuma piemērošanas jautājumi, pasažieru un kravu pārvadājumi, lietotnes TAF TSI izstrāde (lietotne nodrošina standartizētu informācijas apmaiņu reālā laikā starp pārvadājumu procesā iesaistītajiem dzelzceļa uzņēmumiem, piemēram, par kavējumiem, atceltiem reisiem un nokavētiem savienojumiem), kā arī personāla vadības jautājumi.

Galvenie darba kārtības jautājumi ir Ceturtās dzelzceļa pakotnes Tehniskā pīlāra ieviešana, Eiropas dzelzceļu sadarbība biļešu sistēmas un datu apmaiņas jomā, inovācijas un digitalizācijas attīstība, tostarp signalizācijas sistēmu un automātiski vadāmu vilcienu jomā, intermodalitātes nosacījumu uzlabošana.

Organizācijas tīmekļa vietne: <https://www.cer.be/>.

**(6) Starptautiskā dzelzceļu savienība (International union of railways - UIC)** ir senākā un tradīcijām bagātākā starptautiskā dzelzceļu organizācija, kura izveidota, reaģējot uz ģeopolitiskajām izmaiņām pēc Pirmā pasaules kara. Tā dibināta 1922.gadā un jau tās darbības pirmsākumos par pilntiesīgu šīs organizācijas locekli kļuva arī Latvijas dzelzceļu virsvalde. LDz atjaunoja Latvijas pārstāvniecību UIC organizācijā 1992.gadā.

UIC koordinē sadarbību aktuālajos jautājumos starp dzelzceļu uzņēmumiem, veicinot dzelzceļu sistēmu saskaņotu darbību. Organizācija apvieno 194 biedrus no visas pasaules. UIC izstrādā standartus un veicina inovāciju attīstību dzelzceļā. UIC darba programmas galvenie jautājumi ir Eiropas dzelzceļu tīkla koridoru attīstība, Eiropas–Āzijas transporta koridora attīstība, finansējums infrastruktūras attīstībai, dzelzceļu digitalizācija un ērta, savienota mobilitāte. Turpinās darbs pie vienotu standartu izstrādes, pētniecības un ilgtspējīgas attīstības programmām, kā arī drošības jautājumiem

Organizācijas tīmekļa vietne: <https://uic.org/>.

**(7) Dzelzceļa policijas un drošības dienestu sadarbība (Collaboration of railway police and security services - COLPOFER)** Starptautiskā dzelzceļu policijas un drošības dienestu sadarbības organizācija apvieno dzelzceļa uzņēmumu un dzelzceļa policijas spēkus, lai veidotu kopīgu pieeju drošībai Eiropas dzelzceļu sistēmā.

Organizācijas kopīgais uzdevums ir aizsargāt cilvēkus, īpašumus un aktīvus dzelzceļa teritorijā no graužošām un noziedzīgām darbībām. LDz eksperti šajā organizācijā piedalās darba grupās "Aizsardzība pret terorisma aktivitātēm" un "Kiberdrošība", kurās tiek risināti jautājumi par rīcību terora akta vai draudu gadījumos, kā arī risināti ar IT drošību saistīti jautājumi.

Organizācijas tīmekļa vietne: <http://www.colpofer.org/>.

(8) **Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju sadarbības platforma (Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe - PRIME)** ir Eiropas Komisijas 2013.gadā izveidota sadarbības organizācija, kuras mērķis ir apvienot galvenos Eiropas Savienības dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājus (uzņēmumus), lai apspriestu, saskaņotu, izstrādātu un pieņemtu lēmumus ES vienotas dzelzceļa telpas un dzelzceļa nozares attīstībai, tādējādi Eiropas Komisijai nodrošinot kvalitatīvāku lēmumu pieņemšanu, ievērojot dalībvalstu intereses un atvieglojot direktīvu ieviešanu dzelzceļa nozarē.

Organizācijas darbības sfērā ir digitalizācijas (IT) jautājumi, dzelzceļa finansējums, infrastruktūras maksa, KPI&Benchmarking, juridiskie jautājumi, kā arī dzelzceļa drošības jautājumi.

Organizācijas tīmekļa vietne: [https://webgate.ec.europa.eu/multisite/primeinfrastructure/prime-news\\_en](https://webgate.ec.europa.eu/multisite/primeinfrastructure/prime-news_en).

(9) Būtisko funkciju veicēja sadarbība infrastruktūras jaudas sadalē.

AS "LatRailNet" sadarbojas ar AS "Lietuvos geležinkeliai infrastruktūra" (noslēgta sadarbības vienošanās) infrastruktūras jaudas sadalē dzelzceļa pārvadājumos starp Latviju un Lietuvu. Plašāka informācija pieejama šeit: <https://www.lrn.lv/tiesibu-akti/starptautiskas-vienosanas/>.

# 2

## INFRASTRUKTŪRA

## 2. INFRASTRUKTŪRA

### 2.1. Ievads

(1) Šajā nodaļā ir sniegts LDz pārvaldītās dzelzceļa infrastruktūras funkcionālo un tehnisko īpašību apraksts. Tas ir formulēts, lai nodrošinātu esošos un jaunus dzelzceļa pārvadātājus ar informāciju, kas saistīta ar to dzelzceļa satiksmes plānošanu.

(2) LDz tīkla shēma ir attēlota Tīkla pārskata 2.1.A pielikumā.

(3) Informācija par LDz infrastruktūras tehnisko attīstību ir attēlota Tīkla pārskata 2.1.B pielikumā.

### 2.2. Tīkla sastāvdaļas

#### 2.2.1. Tīkla robežas

(1) LDz infrastruktūras tīkls atrodas Latvijas Republikas ģeogrāfiskajās robežās.

(2) LDz infrastruktūras līnijas ir reģistrētas Valsts dzelzceļa administrācijas reģistrā saskaņā ar [Ministru kabineta 1998.gada 29. decembra noteikumu Nr. 489 "Dzelzceļa infrastruktūras \(sliežu ceļu\) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība"](#) prasībām.

(3) Pamatojoties uz [Ministru kabineta 2018.gada 15. marta rīkojumu Nr.215 "Par publiskas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusa piešķiršanu"](#), publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statuss ir piešķirts šādiem LDz dzelzceļa iecirkņiem:

Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa iecirknis	Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa iecirknis
01	Ventspils - Tukums II	17	Rīga Pasažieru – Lugaži- valsts robeža
02	Tukums II - Jelgava	18	Torņakalns - Tukums II
03	Jelgava - Krustpils	19	Zemitāni - Skulte
04	Krustpils - Daugavpils	20	Čiekurkalns - Ceļa postenis 3.km
05	Daugavpils - Indra - valsts robeža	21	Glūda - Reņģe - valsts robeža
06	Rīga Pasažieru - Krustpils	22	Zasulauks - Bolderāja <sup>1)</sup>
07	Krustpils - Rēzekne II	23	valsts robeža – Vaiņode – Priekule - valsts robeža <sup>2)</sup>
08	Rēzekne II - Zilupe - valsts robeža	24	Rīga Preču - Saurieši <sup>3)</sup>
09	valsts robeža - Kārsava- Rēzekne I	25	Zemitāni - Šķirotava
10	Rēzekne I - Daugavpils	26	ceļa postenis 191. km - ceļa postenis 524. km <sup>4)</sup>
11	Daugavpils – Kurcums - valsts robeža	27	Pļaviņas - Gulbene
12	valsts robeža – Eglaine - Daugavpils	32	Gulbene - Alūksne <sup>5)</sup>
13	ceļa postenis 524.km-ceļa postenis 401.km	36	Jaunkalsnava - Veseta
14	Rīga Pasažieru - Jelgava	37	Daugavpils mezgla atzarojumi
15	Jelgava - Liepāja	38	Rēzeknes mezgla atzarojumi
16	Jelgava – Meitene - valsts robeža	42	Bolderāja - Krievu sala

- 1) – Lāčupe – Ilģuciema Kravas stacija posms ir Zasulauks - Bolderāja iecirkņa daļa ir atvērta tikai manevru darbu veikšanai;
- 2) – vilcienu kustība ir slēgta;
- 3) – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no stacijas Šķirotava (A un J parkiem) līdz stacijai Rīga Preču. Rīga Preču – Saurieši iecirknis ir atvērts tikai manevru darbu veikšanai;
- 4) – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no Ceļa posteņa 191.km. līdz Ceļa posteņa 8.km;
- 5) – šaursliežu dzelzceļa iecirknis.

## 2.2.2. Pievienotie dzelzceļa tīkli

(1) LDz infrastruktūras robežpunkti ar kaimiņvalstu dzelzceļiem:

Uzskaites robežpunkts	Kaimiņvalstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs
Lugaži-eksp. (km 166.3)	Igaunijas dzelzceļš – AS "Eesti raudtee" (EVR) <a href="https://www.evr.ee">https://www.evr.ee</a>
Kārsava-eksp. (km 396.1)	Krievijas dzelzceļš – AAS "Российские железные дороги" (РЖД) <a href="http://www.rzd.ru/">http://www.rzd.ru/</a>
Zilupe-eksp. (km 283.3)	Krievijas dzelzceļš – AAS "Российские железные дороги" (РЖД) <a href="http://www.rzd.ru/">http://www.rzd.ru/</a>
Indra-eksp. (km 466.6)	Baltkrievijas dzelzceļš – Valsts apvienība "Белорусская железная дорога" (БЧ) <a href="https://www.rw.by/">https://www.rw.by/</a>
Kurcums-eksp. (km 553.5)	Lietuvas dzelzceļš – AS "Lietuvos geležinkeliai" (LG) <a href="https://ltg.lt/">https://ltg.lt/</a>
Eglaine-eksp. (km 168.0)	Lietuvas dzelzceļš – AS "Lietuvos geležinkeliai" (LG) <a href="https://ltg.lt/">https://ltg.lt/</a>
Meitene-eksp. (km 75.9)	Lietuvas dzelzceļš – AS "Lietuvos geležinkeliai" (LG) <a href="https://ltg.lt/">https://ltg.lt/</a>
Reņģe-eksp. (km 118.4)	Lietuvas dzelzceļš – AS "Lietuvos geležinkeliai" (LG) <a href="https://ltg.lt/">https://ltg.lt/</a>

(2) Valsts robežas šķērsošanas vietas, dzelzceļa stacijas, kur veic robežpārbaudi un muitas kontroli, ir noteiktas Ministru kabineta 2010.gada 27.jūlija noteikumos Nr.704 "Noteikumi par robežšķērsošanas vietām un tajās veicamajām pārbaudēm".

(3) Robežšķērsošanas vietas

(a) uz valsts robežas ar Krievijas Federāciju:

- Kārsava;
- Zilupe;
- Rēzeknes preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);
- Rīgas dzelzceļa pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm).

(b) uz valsts robežas ar Baltkrievijas Republiku:

- Indra;
- Daugavpils preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);
- Rīgas dzelzceļa pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm).

(c) robežšķērsošanas vietas, kurās veic muitas kontroli:

- kravas vilcieniem: Indra, Kārsava, Zilupe, Daugavpils preču, Rēzekne preču stacijās;
- pasažieru vilcieniem: Indra, Kārsava, Rīga Pasažieru, Zilupe stacijās.

(d) robežšķērsošanas vietas, kurās veic radiometrisko kontroli: Indra, Kārsava, Zilupe stacijās.



(4) LDz infrastruktūras robežpunkti ar citiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem Latvijas Republikas teritorijā:

Uzskaites robežpunkts	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs
C.p.3.km-eksp (uz Kundziņsalu) (km 2,8)	Rīgas brīvostas pārvalde

## 2.3. Tīkla apraksts

### 2.3.1. Ceļu topoloģija

Kopējais LDz infrastruktūras sliežu ceļu garums ir 1778 km.

No tiem:

(a) attiecībā uz sliežu ceļu skaitu iecirkņos:

- vienceļa iecirkņi – 1421 km;
- divceļu iecirkņi – 349 km;
- daudzceļu iecirkņi – 8 km.

(b) attiecībā uz sliežu ceļu platumu:

- pamata platuma (1520 mm) – 1745 km;
- šaursliežu platuma (750 mm) – 33 km.

(c) attiecībā uz sliežu ceļu aprīkošanu ar kontakttīklu:

- sliežu ceļi aprīkoti ar kontakttīklu – 250 km (elektrificēto ceļu izvērstais garums – 630km);
- sliežu ceļi nav aprīkoti ar kontakttīklu – 1528 km.

(d) attiecībā uz sliežu ceļu aprīkošanu ar bloķēšanas sistēmu:

- sliežu ceļi aprīkoti ar dispečercentralizācijas sistēmām – 1195 km;
- sliežu ceļi aprīkoti ar autobloķēšanas sistēmām – 1351 km;
- sliežu ceļi aprīkoti ar pusautomātiskās bloķēšanas sistēmām – 360 km;
- kustība organizēta ar dispečeru rīkojumiem vai ar manevru sastāviem – 62 km.

### 2.3.2. Sliežu ceļa platums

(1) Sliežu ceļu platums LDz infrastruktūrā ir 1520 mm, izņemot līniju Gulbene – Alūksne, kuras sliežu ceļu platums ir 750 mm.

(2) Gabarīti atbilst Latvijas Valsts standartā LVS 282:2021 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti” noteiktajiem gabarītiem.

### 2.3.3. Stacijas un mezgli

(1) LDz infrastruktūrā atrodas:

- 140 stacijas (uzrādītas Tīkla pārskata 2.3.3.A pielikumā), no tām 73 stacijās un 2 kravas punktos ir iespējams veikt operācijas ar kravu (kravas pieņemšana un izsniegšana, iekraušana/izkraušana utt.);
- 21 izmaiņas punkts (tai skaitā dzelzceļa blokposteņi un ceļa posteņi) (uzrādīts Tīkla pārskata 2.3.3.B pielikumā);

- 136 pieturas punkti (uzrādīti Tīkla pārskata 2.3.3.C pielikumā), no tiem 62 pieturas punkti atvērti pasažieru izkāpšanas un iekāpšanas operāciju veikšanai.

(2) LDz infrastruktūras stacijas un pieturas punkti ir aprīkoti ar pasažieru platformām. Pasažieru platformu saraksts ir uzrādīts Tīkla pārskata 2.3.3.D pielikumā.

(3) Rīgas dzelzceļa mezgls ir vienots staciju komplekss, kurā ietilpst kravas stacijas, kas tehnoloģiski saistītas ar Šķirotavas staciju, kā arī pati Šķirotavas stacija, starpstacijas un infrastruktūras posmi, kas nodrošina galveno mezglu komponentu fizisko saistību. Rīgas dzelzceļa mezglā ietilpst sekojoši infrastruktūras iecirkņi: Šķirotava – Rīga Preču; Šķirotava – Zemitāni – Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma; Rīga Pasažieru – Zemitāni – Čiekurkalns – Jugla; Šķirotava - Rīga Pasažieru – Zaslauks – Lāčupe – Bolderāja – Krievu sala; Zemitāni – Ceļa postenis 3.km; Čiekurkalns – Ceļa postenis 3.km; Rīga Pasažieru – Ceļa postenis 8.km.

#### **2.3.4. Slodze uz ceļu**

LDz infrastruktūras tīklā ir pieļaujama slodze uz ceļu – 25 t/ass pēc LVS EN 15528 klases E4 tipa vagoniem, un izklidētā slodze ne vairāk par 8,5 t/m sešas un astoņas vagoniem un cisternām.

#### **2.3.5. Svāra ierobežojumi**

(1) Vilcienu svāra normas ir uzrādītas Tīkla pārskata 2.3.5.A pielikumā.

(2) Kravas vagonu veidi, kuriem ir atļauts bez papildus saskaņošanas pārvietoties LDz infrastruktūrā, ir uzrādīti Tīkla pārskata 2.3.5.B pielikumā.

#### **2.3.6. Gradienti iecirkņos**

Iecirkņu pamata gradienti ir uzrādīti Tīkla pārskata 2.3.6.A pielikumā.

#### **2.3.7. Maksimālais vilcienu ātrums**

(1) Maksimālais vilcienu kustības pieļaujamais ātrums LDz infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir noteikts līdz 120 km/h, kravas vilcieniem – līdz 90 km/h.

(2) LDz infrastruktūras vilcienu kustības ātruma ierobežojumi un īpatnības ir noteikti 20.04.2021. rīkojumā Nr. D-1.14./51-2021 "Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu" (ar grozījumiem).

(3) Rīkojums ir publicēts LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

#### **2.3.8. Maksimālais vilcienu garums**

Vilcienu garuma un svāra normas ir uzrādītas Tīkla pārskata 2.3.5.A pielikumā.

### 2.3.9. Elektrifikācija

(1) LDz infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija – Jelgava;
- Torņakalns – Tukums II;
- Rīgas Pasažieru stacija – Zemitāni – Skulte;
- Rīgas Pasažieru stacija – Aizkraukle;
- Zemitāni – Šķirotava.

(2) Elektrificēto līniju līdzturības spriegums ir 3,3 kV.

### 2.3.10. Signalizācijas sistēmas

(1) Latvijas teritorijā esošajam 1520 mm sliežu platuma dzelzceļa tīklam ir vēsturiski izveidojusies pilnīga savstarpējā izmantojamība ar kaimiņvalstu - ES dalībvalstu (Lietuva un Igaunija) dzelzceļiem, kā arī citu kaimiņvalstu (Krievija un Baltkrievija) dzelzceļiem. Tas attiecas arī uz Savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (TSI CCS) pielikumā minēto "B" klases sistēmu ALS. Šo valstu jaunās sistēmas (piemēram, KLUB, VEPS) ir balstītas uz ALS standartu un faktiski veido tās jaunāko paveidu.

(2) Iecirkņi: Rēzekne II – Krustpils; Daugavpils – Krustpils; Jelgava – Ventpils; Ventpils – Jelgava; Rēzekne II – Daugavpils; Jelgava – Krustpils; Rīga Pasažieru – Šķirotava – Krustpils; Jelgava – Rīga Pasažieru; Rīga Pasažieru – Lugaži – Valsts robeža; Daugavpils – Indra – Valsts robeža; Rēzekne II – Zilupe; Rēzekne II – Kārsava – Valsts robeža; C.p. Kleperova – Rēzekne I; Torņakalns – Tukums II; Rīga Pasažieru – Skulte; ir aprīkoti ar 50 Hz frekvences nepārtrauktas darbības automātisku lokomotīvu signalizācijas (ALSN) sistēmu.

(3) ALSN sistēma aprakstīta TSI CCS pielikumā kā "B" klases sistēma. STM moduļa tehniskās prasības publicētas dokumentā "Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (ERTMS) Nacionālais ieviešanas plāns" Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas tīmekļa vietnē [www.vdzti.gov.lv](http://www.vdzti.gov.lv) sadaļas "ES normatīvie akti" apakšsadaļas "Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas" punktā "ĪSTENOŠANAS PLĀNI".

(4) ALSN borta ierīču apkalpošanu veic LDz Elektrotehniskā pārvalde (EP) reģionālajos punktos ar adresēm:

Krustpils ielā 24, Rīgā, LV-1057;

Kandavas ielā 42a, Rīgā, LV-1083;

Kalna ielā 76, Rīgā, LV-1003;

2.Preču ielā 30, Daugavpilī, LV- 5401;

Lokomotīvu ielā 23, Rēzeknē, LV-4601;

Prohorova ielā 10k -12, Jelgavā, LV-3002;

Brīvības ielā 103A, Liepājā, LV-3401.

EP adrese: Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, tālrunis +371 6723 2240, fakss: +371 6723 3444, e-pasts: [ep@ldz.lv](mailto:ep@ldz.lv)

(5) Saskaņā ar TEN 476.punktu ALS ierīču lietošanas kārtība ir noteikta:

- ar LDz 2012.gada 30.maija rīkojumu Nr.D-3.1./369-2012 apstiprinātā instrukcija "Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos", kas publicēta LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

(6) LDz infrastruktūras tehniskais aprīkojums ar signalizācijas un bloķēšanas sakaru sistēmām, kā arī vilcienu kontroliekārtu izvietojums ir norādīts Tīkla pārskata 2.3.10.A pielikumā.

### 2.3.11. Satiksmes kontroles un vadības sistēmas

(1) Dzelzceļa vilcienu kustības vadības sistēmas nodrošina drošu vilcienu kustību ar ātrumu līdz 120 km/h.

(2) Vilcienu kustības vadības sistēmas tiek iedalītas stacijas vilcienu kustības vadības sistēmās un ceļa posmu bloķēšanas sistēmās.

(a) Staciju vilcienu kustības vadības sistēmas iedala šādi:

- **EC8, EC9, MRC12, MRC13 tipa releju centralizācijas.** Visi lauka objekti (atkarībā no Vilcienu kustības vadības sistēmas tipa katrā stacijā): pārmiju pārvedas, luksofori, sliežu ķēdes ir releju vadītas;
- **Pārmiju pārvedu un luksoforu bloķēšanas iekārtas RCCM.** Vecākā tipa centralizācijas sistēma. Stacijās ir vadības paneļi vilcienu kustības pārraudzīšanai, vilcienu kustība tiek nodrošināta ar releju centralizāciju, tomēr ierīces (pārmiju pārvedas) tiek pārliktas manuāli;
- **Mikroprocesoru centralizācijas.** Mikroprocesoru centralizācijas sistēmas ierīktas modernizētajos dzelzceļa posmos. LDz tiek izmantotas divu veidu mikroprocesoru centralizācijas sistēmas: Ebilock 950, kas uzstādītas šādos posmos un stacijās: Krustpils-Daugavpils (izņemot Daugavpils), Krustpils-Rēzekne II (izņemot Rēzekne II), Rīga-Zasulauks-Bolderāja. ESTW L90 5, kas uzstādītas šādos posmos un stacijās: Ventpils 2 - Jelgava (izņemot Jelgavu, kur uzstādīta Ebilock 950), Jelgava (izņemot Jelgavu), kur uzstādīta Ebilock 950) – Krustpils (izņemot Krustpili, kur uzstādīta Ebilock 950) un Naujene – Indra.

(b) Ceļa posmu bloķēšanas sistēmas ir šādas:

- **Automātiskā bloķēšana (AB).** Tā regulē vilcienu kustību ceļa posmos starp stacijām (ceļa posmā starp stacijām atkarībā no bloku sekciju skaita šādos posmos var atrasties vairāki vilcieni vienlaicīgi). LDz infrastruktūras tīklā tiek izmantoti šādi AB paveidi:
  - **AB ar asu skaitītājiem bez garāmejas luksoforiem.** Tās izmanto maznoslogotajos ceļa posmos, kur nav iespējams vai nav lietderīgi aprīkot ceļa posmu ar sliežu ķēdēm. Vienlaikus ceļa posmā var atrasties tikai viens vilciens. Ceļa posma brīvība no vilciena tiek kontrolēta ar asu skaitītāju starpniecību. Nav aprīkota ar garāmejas luksoforiem un ALSN (nepārtraukto automātisko lokomotīvu signalizāciju) ceļa posmā;
  - **AB bez garāmejas luksoforiem.** Tās izmanto maznoslogotajos vai īsajos ceļa posmos. Ceļa posma brīvības un sliežu ceļa veseluma kontrole notiek ar sliežu ķēžu starpniecību. Nav aprīkota ar garāmejas luksoforiem. Var būt aprīkota ar ALSN ceļa posmā;
  - **AB ar garāmejas luksoforiem un ALSN.** To izmanto kopā ar ALSN (nepārtraukto automātisko lokomotīvu signalizāciju) vilcienu drošības sistēmu. Automātiskās vilcienu apstāšanās ierīces uzstāda kabīnē, kas automātiski aptur vilcienu aizliedzošā signāla gadījumā, ja vilciena vadītājs laikus neaptur vilcienu. ALSN nepārtraukti pārraida signālus no luksoforiem, kuriem tuvojas vilciens, uz vilciena vadītāja kabīni pa bloķēšanas sekciju un pa stacijas kodētajiem ceļiem. Sistēmā tiek izmantoti kodēti strāvas signāli, kas plūst sliedēs.
- **Releju pusautomātiskā bloķēšana (RPB).** Tā regulē vilcienu kustību posmos starp divām stacijām (tikai vienam vilcienam atļauts atrasties vienā posmā), un tās izmanto maznoslogotajos ceļa posmos, neizmantojot lauka luksoforus. Vilciena nosūtīšanai jāsaņem atļauja no kaimiņstacijas. Ceļa posma brīvība (vilciena pienākšana pilnā sastāvā) tiek kontrolēta ar dežurējošo darbinieku starpniecību.
- **Mikroprocesoru pusautomātiskā bloķēšana (MPB).** Regulē vilcienu kustību maznoslogotajos ceļa posmos. Darbojas līdzīgi RPB, bet ceļa posma brīvība no vilciena tiek kontrolēta ar asu skaitītāju starpniecību.

- (c) **Dispečervadība (DC).** Rīgā un Daugavpilī atrodas dispečeru centri. Šie centri ir atbildīgi par vilcienu kustības drošību visā valstī, dati tiek centralizēti savākti no dzelzceļa iekārtām un informācijas sistēmām un apstrādāti, no DC tiek kontrolētas 94 stacijas. Dispečeru vadības centra ierīces nodrošina iespēju no vienas vietas vadīt un kontrolēt staciju un pievedceļu pārmiju pārvedas un luksoforus. Centri ir atbildīgi par vilcienu kustības organizēšanu LDz infrastruktūrā, vilcienu kustības grafiku sastādīšanu un mainīšanu, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un remontam nepieciešamo satiksmes pārtraukumu koordinēšanu, ātru reaģēšanu situācijās, kas ietekmē satiksmes drošību un efektivitāti.

(3) LDz veic ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontroli, izmantojot tehniskos (FUES kontrollīdzekļi, WILD kontrollīdzekļi, gabarīta kontroles ierīces) un vizuālos (drošības posteņi) līdzekļus.

- (a) **Tehniskie kontrollīdzekļi** - Braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātiskie kontrollīdzekļi, kas sastāv no FUES un WILD kontrollīdzekļiem un ir palīgierīces vilcienu kustības drošības paaugstināšanai;

— **FUES kontrollīdzekļi** - sistēmu komplekss, kas atklāj ritošā sastāva pārkarsušās bukses un nobremzētus ritošā sastāva riteņpārus braucošā vilcienā, nodod informāciju par to mašīnistam ar bukšu pārkaršanas rādītāja un runas informatora palīdzību, stacijas dežurantam (vilcienu dispečeram) un citiem lietotājiem ar RAD sistēmas palīdzību;

— **WILD kontrollīdzekļi** - sistēma, kas atklāj riteņa velšanās loka defektus braucošā vilcienā, un nodod informāciju par to VTAP operatoram un citiem lietotājiem ar RAD sistēmas palīdzību.

- (b) **Vizuālie kontrollīdzekļi** (drošības posteņi) ir noteikti ar LDz 2011.gada 25.janvāra rīkojumu Nr.D-3/39-2011 apstiprinātā instrukcijā „Instrukcija ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontrolei vilciena gaitā uz publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”.

(4) Pavisam LDz dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos uzstādīti 58 kontrolposteņi, kuros izvietotas 47 FUES sistēmas vienceļa iecirkņiem, 11 FUES sistēmas divceļa iecirkņiem un 7 WILD sistēmas.

(5) Garāmbraucošo vilcienu sakarsušo bukšu automātisko atklāšanas ierīču lietošanas kārtība noteikta ar LDz 2011.gada 25.janvāra rīkojumu Nr.D-3/39-2011 apstiprinātā instrukcijā „Instrukcija ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontrolei vilciena gaitā uz publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”.

(6) Tīkla pārskata 2.3.1. apakšpunktā minētie LDz dokumenti ir publicēti LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti”.

(7) LDz infrastruktūras tehniskais aprīkojums ar signalizācijas un bloķēšanas sakaru sistēmām, kā arī vilcienu kontroliekārtu izvietojums ir norādīts Tīkla pārskata 2.3.10.A pielikumā.

### 2.3.12. Sakaru sistēmas

(1) Vilcienu radiosakaru ierīces nodrošina nepārtrauktus un drošus divpusējos vilces līdzekļu vadītāja (mašīnista) sakarus ar vilcienu dispečeru (dispečeriecirkņa robežās), staciju dežurantiem (stacijai piegulošo posmu robežās) un citiem vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem), kuri atrodas vienā posmā.

(2) Dzelzceļa iecirkņus aprīko ar vilcienu dispečera un stacijas radiosakariem un citiem LDz iekšējiem sakariem. Vilcienu analogie radiosakari darbojas 2,13-2,15 MHz diapazonā un stacijas radiosakari darbojas 150 MHz vai 450 MHz diapazonā. Līdz 2024.gadā LDz plāno pabeigt pāreju no vilcienu analogajiem radiosakariem uz vilcienu ciparu radiosakariem 156MHz – 160MHz diapazonā.

(3) Vilcienu radiosakaru lietošanu nosaka dokumenti, kas publicēti LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti”:

- ar LDz Prezidentu padomes 2014.gada 18.decembra lēmumu Nr.PP-31/494 apstiprinātie noteikumi “Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skalruņu sakaru ierīču ekspluatāciju”,
- ar LDz valdes 2023. gada 15.augusta lēmumu Nr.VL-1.6/266-2023 apstiprinātie DMR vilcienu radiosakaru sistēmas ekspluatācijas noteikumi;

- ar [LDz 2012.gada 30.maija rīkojumu Nr.D-3.1./369-2012](#) apstiprinātā instrukcija “Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos”.

(4) Vilcienu radiosakaru apkalpošanu veic apkalpes vietas operatori. LDz apkalpes vietas operatora funkcijas veic EP reģionālajos kontrolpunktos un remonta punktos saskaņā ar 2014.gada 18.decembrī ar LDz Prezidentu padomes lēmumu Nr. PP-31/494 apstiprināto noteikumu “Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skaļruņu sakaru ierīču ekspluatāciju” 1.pielikumā norādītajām adresēm.

### 2.3.13. Vilcienu vadības kontrolsistēmas

(1) Vilces līdzekļu signalizācijas sistēmas borta ierīcēm jābūt saderīgām ar 50Hz nepārtrauktas darbības automātisku lokomotīvu signalizācijas (ALSN) sistēmu.

(2) STM moduļa tehniskās prasības publicētas dokumentā “Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (ERTMS) Nacionālais ieviešanas plāns” Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas tīmekļa vietnē [www.vdzti.gov.lv](http://www.vdzti.gov.lv) sadaļas “ES normatīvie akti” apakšnodaļas “Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas” punktā “ĪSTENOŠANAS PLĀNI”.

## 2.4. Satiksmes ierobežojumi

### 2.4.1. Specializētā infrastruktūra

Pašlaik LDz tīklā nav infrastruktūras ar piešķirto specializētās infrastruktūras statusu saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 27.<sup>3</sup> pantu](#).

### 2.4.2. Vides ierobežojumi

(1) Latvijā vides troksni regulē [2001.gada 15.marta likums “Par piesārņojumu”](#) un nosaka: trokšņu stratēģisko karšu izstrādes nepieciešamību; rīcības plānu trokšņu samazināšanai izstrādes nepieciešamību; trokšņu stratēģisko karšu un rīcības plānu trokšņu samazināšanai izstrādes termiņus un atbildīgos.

(2) [Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumi Nr.16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”](#) nosaka: trokšņa rādītājus, to piemērošanas kārtību un novērtēšanas metodes; prasības un termiņus trokšņa kartēšanai, kā arī trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plāna trokšņa samazināšanai izstrādei; vides trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanas metodes.

(3) Atbilstoši likuma Par piesārņojumu 18.<sup>1</sup> pantam LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam ir jāizstrādā trokšņa stratēģiskās kartes dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti lielāku par 30 000 vilcienu sastāvu gada laikā. Vides trokšņa novērtējums veikts dzelzceļa līnijām, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu gadā. [Stratēģiskās trokšņa kartes izstrādātas 2022.gadā](#). Dzelzceļa līniju, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu gadā, kopējais garums ir 50,3 km. Dzelzceļa līnijas šķērso Rīgas aglomerācijas, Ropažu, Salaspils un Ogres novadu teritorijas. Aptuveni puse no kopējā dzelzceļu līniju garuma, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā bijusi vairāk nekā 30 000 vilcienu sastāvu gadā, atrodas Rīgas aglomerācijas teritorijā.

Trokšņa stratēģisko karšu izstrādes ietvaros tika analizēta informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto teritoriju platībām, iedzīvotāju skaitu, mājokļu, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu skaitu, kā arī tika apkopota informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem un informācija par iedzīvotājiem, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi.

Kartes izstrādātas atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām un apstiprinātas Satiksmes ministrijā 09.12.2022.



### 2.4.3. Bīstamas kravas

(1) Pamatojoties uz LDz 2014.gada 31.janvāra rīkojumu Nr.D-1.14./353-2014 "Par īpaši bīstamo kravu pārvadājumiem", ir noteikts:

- Īpaši bīstamo kravu saraksts;
- Staciju saraksts, kur atļauts izvietot vilcienu sastāvus ar īpaši bīstamām kravām krautiem vagoniem;
- LDz infrastruktūras iecirkņu saraksts, kur atļauts caurlaist vilcienus ar īpaši bīstamām kravām krautiem vagoniem.

(2) Rīkojums pievienots Tīkla pārskata 2.4.3.A pielikumā.

### 2.4.4. Tuneļu ierobežojumi

LDz tīklā nav tuneļu objektu.

### 2.4.5. Tiltu ierobežojumi

(1) LDz infrastruktūras tiltu ierobežojumi un īpatnības ir noteikti LDz 2021.gada 20.jūnija rīkojuma Nr. D-1.14./51-2021 "Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu" (ar grozījumiem) 3.pielikumā.

(2) Rīkojums ir publicēts LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

## 2.5. Infrastruktūras pieejamība

(1) LDz infrastruktūras iecirkņu caurlaides spēja jaudas sadalei 2025.gada grafikam ir norādīta Tīkla pārskata 2.5.A pielikumā.

(2) Informācija par jaudas ierobežojumiem atbilstoši [Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi"](#) V1.sadaļas prāsībām tiek pievienota Tīkla pārskata 2.5.B pielikumā.

## 2.6. Infrastruktūras attīstība

Dzelzceļa likuma 9.panta otrajā daļā minētā indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģija tiek izstrādāta un pēc tās apstiprināšanas Ministru kabinetā tiks pievienota atsauce uz šo dokumentu.

# 3

## PIEKĻUVES , NOSACĪJUMI

## 3. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

### 3.1. Ievads

(1) Tīkla pārskata 3. sadaļā ir aprakstīti LDz infrastruktūras piekļuves noteikumi un nosacījumi, lai saņemtu no LDz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu.

(2) Šie noteikumi un nosacījumi attiecas arī uz to starptautisko kravu koridoru daļu, kas šķērso LDz infrastruktūru.

### 3.2. Vispārīgās piekļuves prasības

#### 3.2.1. Infrastruktūras jaudas sadales kārtība

(1) Infrastruktūras jaudas sadales kārtība ir noteikta Dzelzceļa likuma 27.pantā.

(2) Būtisko funkciju veicējs ir atbildīgs par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu, nodrošinot infrastruktūras jaudas piešķiršanu taisnīgā un nediskriminējošā veidā. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums noslēgt vienošanos ar būtisko funkciju veicēju par norēķinu datiem un oficiālajiem saziņas līdzekļiem, kā arī par maksām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu (pieteikuma nodrošinājuma maksājumiem), kas ir noteiktas 6.nodaļā. Infrastruktūras jaudas sadales procesu nosaka saskaņā ar 4.nodaļā minētajiem nosacījumiem.

(3) Infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus var iesniegt:

(a) dzelzceļa pārvadātājs – gadījumā, ja pārvadājumi notiek no trešās valsts vai uz trešo valsti;

(b) dzelzceļa pārvadātājs un pieteikuma iesniedzējs, kas nav dzelzceļa pārvadātājs, bet ir subjekts, kuram ir sabiedriska vai komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu pārvadājumu veikšanai – pārējiem pārvadājumiem.

(4) Infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus par infrastruktūras jaudas piešķiršanu iesniedz un izskata saskaņā ar Tīkla pārskata 4.1., 4.2., 4.3. un 4.4. apakšsadaļās minētajiem nosacījumiem.

(5) Pieteikuma iesniedzējam piešķirto infrastruktūras jaudu nevar izmantot transporta pakalpojumiem, kas nav norādīti infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā.

(6) Pieteikuma iesniedzējam, kuram piešķirta noteikta infrastruktūras jauda, nav tiesību šo infrastruktūras jaudu par atlīdzību vai bez atlīdzības nodot citiem pieteikumu iesniedzējiem, izņemot gadījumu, kad šo infrastruktūras jaudu izmanto dzelzceļa pārvadātājs tāda pieteikuma iesniedzēja uzdevumā, kurš nav dzelzceļa pārvadātājs. Citāda infrastruktūras jaudas nodošana ir aizliegta un noved pie izslēgšanas no turpmākā infrastruktūras jaudas sadales procesa.

#### 3.2.2. Nosacījumi attiecībā uz piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai

Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> pants nosaka noteikumus piekļuvei dzelzceļa infrastruktūrai.

(1) Pārvadātājam tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt visu veidu dzelzceļa kravas pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno jūras un iekšzemes ostas un citas Dzelzceļa likuma 12.<sup>1</sup> panta otrajā daļā minētās apkalpes vietas, un infrastruktūrai, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam.

(2) Neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra regulu (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 noteikumu piemērošanu, pārvadātājam tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Pārvadātājam ir tiesības uzņemt un izlaist pasažierus jebkurā stacijā vai pieturas punktā. Šīs

tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno ar [Dzelzceļa likuma 12.1](#) panta otrajā daļā minētajām apkalpes vietām.”

### 3.2.3. Licences

(1) Lai iegūtu tiesības veikt pārvadājumus, izmantojot LDz infrastruktūru, komersantam jāsaņem pārvadātāja licence.

(2) Pārvadātāja licences saņemšanas nosacījumus nosaka [Dzelzceļa likuma 34.pants](#) un uz tā pamata izdoti attiecīgie [Ministru kabineta 2016. gada 16 augusta noteikumi Nr.558 “Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi”](#).

### 3.2.4. Vienotais drošības sertifikāts

(1) Vienoto drošības sertifikātu izdošanu pārvadātājiem (dzeltzceļa pārvadājumu uzņēmumiem) reglamentē [Komisijas Īstenošanas regula \(ES\) 2018/763 \(2018. gada 9. aprīlis\)](#), ar ko nosaka kārtību vienoto drošības sertifikātu izdošanai dzeltzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr.653/2007 (turpmāk – Regula Nr.[2018/763](#)).

(2) Kārtība, kādā Regula Nr.[2018/763](#) tiek piemērota Latvijā, noteikta [Ministru kabineta 2020.gada 09.jūnija noteikumos Nr.375 “Dzelzceļa drošības noteikumi”](#).

### 3.2.5. Saistību segums

Saskaņā ar [Ministru kabineta 2016 gada 16 augusta noteikumu Nr.558 “Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi”](#) prasībām:

“6. Prasība par civiltiesiskās atbildības segumu ir izpildīta, ja komercsabiedrībai ir pienācīga apdrošināšana vai tirgus nosacījumiem atbilstošas garantijas saistību izpildei, ja notiek dzeltzceļa satiksmes negadījums, kā arī ja iestājas civiltiesiskā atbildība attiecībā uz pasažieriem, bagāžu, kravu, pasta sūtījumiem un trešajām personām. Civiltiesiskās atbildības seguma apmērs ir pietiekams dzeltzceļa kravu pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai, ja seguma summa ir vismaz 3 000 000 euro, dzeltzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai, ja seguma summa ir vismaz 2 000 000 euro, un dzeltzceļa pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai šaursliežu (750 mm) dzeltzceļa tīklā, ja seguma summa ir vismaz 150 000 euro.”

## 3.3. Līgumiskie noteikumi

### 3.3.1. Pamata vienošanās

Līguma paraugs [Dzelzceļa likuma 27.2 pantā](#) minētās pamata vienošanās noslēgšanai starp būtisko funkciju veicēju (arī infrastruktūras pārvaldītāju, ja tiek skarta tā darbības joma) un pieteikuma iesniedzēju nav iekļauts, jo infrastruktūras pārvaldītājs un būtisko funkciju veicējs nepiedāvā šādas vienošanās noslēgšanu. Individuāls vienošanās ierosinājums un šādas vienošanās slēgšanas nepieciešamība tiks izskatīta tiesību aktos noteiktā kārtībā.

### 3.3.2. Līgumi ar pārvadātājiem

(1) Saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 12.1 pantu](#):

- (a) Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs nediskriminējošā veidā visiem pārvadātājiem sniedz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu.
- (b) Apkalpes vietu operatori pārvadātājiem nodrošina piekļuvi apkalpes vietām, ja tādas ir, un pakalpojumiem, ko sniedz šādās vietās.”

(2) Dzelzceļa pārvadātāja tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (piekļuve dzelzceļa infrastruktūrai) var tikt piešķirtas pēc vienotā drošības sertifikāta saņemšanas un līguma noslēgšanas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksa un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, izmantošanu.

(3) Līguma paraugi ir pievienoti kā:

- Tīkla pārskata 3.3.2.A pielikums – pasažieru pārvadājumiem;
- Tīkla pārskata 3.3.2.B pielikums – kravu pārvadājumiem.

(4) Saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 27.1 pantu](#), dzelzceļa pārvadātājs slēdz nepieciešamos līgumus ar izmantojamās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju. Šādu līgumu noteikumi ir nediskriminējoši un pārredzami.

(5) Saskaņā ar maksas iekasēšanas shēmu būtisko funkciju veicējs noslēdz līgumu (vienošanos) ar dzelzceļa pārvadātājiem par norēķinu rekvizītiem un oficiālajām e-pasta adresēm saistībā ar maksājumu, kas jāveic par piešķirto infrastruktūras jaudas daļu pirms vilcienu ceļu piešķiršanas. Līguma (vienošanās) paraugs ir pievienots kā Tīkla pārskata 3.3.2.C pielikums, un tā noslēgšana ir obligāta.

### 3.3.3. Līgumi ar pieteikumu iesniedzējiem

(1) Saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 27.panta otro daļu](#), “infrastruktūras jaudas pieprasījumus var iesniegt pieteikuma iesniedzēji. Lai varētu izmantot infrastruktūras jaudu, pieteikuma iesniedzēji, kuri nav pārvadātāji, izraugās pārvadātāju, kas saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 27.1 pantu](#) noslēdz līgumu ar infrastruktūras pārvaldītāju. Pieteikuma iesniedzējs var prasīt, lai infrastruktūras pārvaldītājs noslēdz tādu līgumu, kas piešķir tiesības pašam pieteikuma iesniedzējam samaksāt par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.”

(2) Saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 13.1.panta trešo daļu](#) un iekasēšanas shēmu, būtisko funkciju veicējs noslēdz līgumu ar pieteikumu iesniedzējiem par norēķinu rekvizītiem un oficiālajām e-pasta adresēm saistībā ar maksājumu, kas jāveic par piešķirto infrastruktūras jaudas daļu pirms vilcienu ceļu piešķiršanas, ja pieteikumu iesniedzējiem, kas nav dzelzceļa pārvadātāji, pieprasa tiesības maksāt par infrastruktūras izmantošanu saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 27.panta otro daļu](#).

(3) Saskaņā ar maksas iekasēšanas shēmu būtisko funkciju veicējs noslēdz līgumu (vienošanos) ar pieteikumu iesniedzējiem par norēķinu rekvizītiem un oficiālajām e-pasta adresēm saistībā ar maksājumu, kas jāveic par piešķirto infrastruktūras jaudas daļu pirms vilcienu ceļu piešķiršanas. Līguma (vienošanās) paraugs ir pievienots kā Tīkla pārskata 3.3.3.A pielikums, un tā noslēgšana ir obligāta.

(4) Saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 34<sup>1</sup>.panta 13.daļu](#), un Ministru kabineta noteikumu Nr. 540 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sniegtajiem pakalpojumiem pierobežas iecirkņos” prasībām (izdoti saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 5.1.panta 7.daļu](#)), apstiprināta kārtība, kādā tiek nodrošināta vagonu uzskaitē un pārrobežu pārvadājumi Latvijas teritorijā pierobežas iecirkņos līdz kravu pieņemšanas/nodošanas stacijām.

### 3.3.4. Vispārīgie noteikumi un nosacījumi

(1) Saistības un atbildību publiskas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas jomā reglamentē Dzelzceļa likums.

(2) LDz nepiemēro RNE/CIT 2014.gada 1.septembra vienošanos Nr.E-GTC-I “European General Terms and Conditions of use of railway infrastructure”.

## 3.4. Īpašas piekļuves prasības

### 3.4.1. Prasības ritošajam sastāvam

(1) Dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesu nosaka:

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/545 (2018. gada 4. aprīlis), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību.

2020. gada 9. jūnijā Ministru kabineta noteikumi Nr. 374 "Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi", kuri nosaka:

- [kārtību, kādā Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas Regula \(ES\) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu \(ES\) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību \(turpmāk – regula \(ES\) 2018/545\), tiek piemērota Latvijā;](#)
- [kārtību, kādā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izdod, aptur, atjauno, groza vai atsauc atļauju 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagonu un pasažieru vagonu laišanai tirgū.](#)

(2) Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtību nosaka [2018. gada 25. oktobra KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS \(ES\) 2018/1614.](#)

(3) Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas nosacījumi ir publicēti Valsts dzelzceļa administrācijas tīmekļa vietnes sadaļā: "[Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrs](#)".

### 3.4.2. Prasības personālam

- [Ministru kabineta 2010. gada 14. septembra noteikumi Nr. 873 "Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja \(mašīnista\) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu";](#)
- [Ministru kabineta 2009. gada 10. marta noteikumi Nr. 219 "Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude";](#)
- [Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumi Nr. 499 "Noteikumi par būvinspektoriem";](#)
- [KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA \(ES\) 2019/773 \(2019. gada 16. maijs\) "Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu" pielikuma 4.6., 4.7. punkta prasības.](#)

### 3.4.3. Nestandarta pārvadājumi

Negabarīta kravas ar 1.-2. pakāpes apakšējo, 1.-3. pakāpes sānu un 1.-2. pakāpes augšējo negabarīti pārvadājumiem uz platformām un pusvagonos LDz saskaņojums nav vajadzīgs. Visos citos gadījumos kravas nosūtītājam vai pārvadātājam jāsaņem lielgabarīta un smagsvara kravas pārvadājumi ar LDz. Kontaktpersona - vecākais civilās aizsardzības inženieris Ruslans Ivanovs. Tālrunis: +371 6723 4488, e-pasts: [ruslans.ivanovs@ldz.lv](mailto:ruslans.ivanovs@ldz.lv)

### 3.4.4. Bīstamās kravas

(1) ES un Latvijas Republikā ir pieņemti šādi tiesību akti, kas regulē bīstamo kravu pārvadājumus pa dzelzceļu:

- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2008/68/EK \(2008. gada 24. septembris\) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem;](#)
- [Dzelzceļa pārvadājumu likums;](#)
- [Bīstamo kravu aprites likums;](#)
- [Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumi Nr.226 "Noteikumi par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu";](#)
- [Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlijā noteikumi Nr. 363 "Drošības konsultantu \(padomnieku\) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā";](#)
- [Ministru kabineta 2011.gada 1.jūlija noteikumi Nr.500 "Noteikumi par transportējamām spiedienekārtām";](#)
- [Ministru kabineta 2004.gada 22.aprīļa noteikumi Nr.377 "Noteikumi par lejamkravu pārvadāšanu cisternās un bunkura pusvagonos";](#)
- [Ministru kabineta 2009.gada 17.jūnija noteikumi Nr.539 "Bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu paredzēto cisternu un konteineru atbilstības novērtēšanas noteikumi";](#)
- [Ministru kabineta 2011.gada 21.jūnija noteikumi Nr.464 "Bīstamo kravu ar īpašu riska potenciālu aprites aizsardzības pasākumu plānošanas, īstenošanas un kontroles kārtība";](#)
- [Ministru kabineta 05.07.2011. noteikumi Nr.541 "Bīstamo kravu aprites kontroles kārtība".](#)

(2) Latvijas Republikai saistošās konvencijas un līgumi:

- [Konvencija par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem \(COTIF\) \(COTIF C papildinājums un tā pielikums "Noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem" \(RID\)\). Oficiālā versija pieejama Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail \(OTIF\) tīmekļa vietnē;](#)
- [Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi \(SMGS\) \(SMGS 2.pielikums "Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi"\). Oficiālā versija pieejama "Организация сотрудничества железных дорог" \(ОСЖД\) tīmekļa vietnē.](#)

### 3.4.5. Izmēģinājuma un speciālie vilcieni

(1) Izmēģinājuma braucienu organizēšana un izpilde notiek atbilstoši [Ministru kabineta 2020.gada 9.jūnija noteikumiem Nr.374 "Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi"](#). Informācija par LDz pakalpojumu ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā [Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums](#).

(2) Lēmumu par speciālo (tehnoloģisko) vilcienu nozīmēšanu LDz pieņem katrā atsevišķā gadījumā pēc pārvadātāja vai citas ieinteresētās personas pieteikuma saņemšanas saskaņā ar Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumiem. Noteikumi ir pieejami LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā [Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums](#).



# 4

## INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE

## 4. INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE

Informācija šajā nodaļā aptver infrastruktūras jaudas sadali gan iekšzemes, gan starptautiskajai satiksmei.

### 4.1. Ievads

Infrastruktūras jaudas sadales procedūras un ar tām saistītie termini noteikti [Dzelzceļa likuma](#) 27.pantā, [Jaudas noteikumos](#) un [Jaudas sadales shēmā](#), kā arī [VII pielikumā](#) (apstiprināts ar Komisijas lēmumu).

### 4.2. Procesa apraksts

#### 4.2.1. Ikgadējā infrastruktūras jaudas sadale

(1) Ikgadējā infrastruktūras jauda tiek sadalīta, pamatojoties uz infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem, kurus pieteikumu iesniedzēji iesniedz būtisko funkciju veicējam, kas atbild par infrastruktūras jaudas sadali, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus:

- (a) adrese: Pērses iela 8, Rīga, Latvija, LV-1011;
- (b) e-pasts: [info@lrn.lv](mailto:info@lrn.lv);
- (c) infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikums par starptautisko kravas vilcienu satiksmi infrastruktūras iecirkņos, kuri iekļauti RFC NSB, tiek sastādīts, izmantojot PCS, kuru nodrošina RNE;
- (d) JSP elektroniskais risinājums (jaudas pieteikumu sistēma) būtisko funkciju veicēja portālā.

(2) Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikuma veidlapa ir pieejama Tīkla pārskata 4.2.A pielikumā. Pieteikuma iesniedzējs infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumam pievieno:

- (a) iepriekšējā gadā piešķirtās infrastruktūras jaudas (ja tāda bija) izmantošanas analīzi;
- (b) informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, maksājumu garantijas, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;
- (c) dokumentu, kas apliecina garantijas par to, ko infrastruktūras pārvaldītājs pamatoti sagaida attiecībā uz ieņēmumiem un infrastruktūras izmantošanu nākotnē;
- (d) dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kam saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 27. panta trešo daļu](#) ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;
- (e) infrastruktūras jaudas pieprasījuma pamatojumu par iespējamiem pārvadājumu apjomiem;
- (f) pieteikuma iesniedzēji, kas nav dzelzceļa pārvadātāji, norāda arī sākotnēji izraudzīto dzelzceļa pārvadātāju.

(3) Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi var tikt iesniegti gan latviešu, gan angļu valodā.

(4) Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus izskata tikai tādos gadījumos, ja tajos ir iekļauta informācija, kas norādīta Tīkla pārskata 4.2.A pielikumā (par katru tirgus segmentu). Ja infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā nepieciešami grozījumi vai papildinājumi, būtisko funkciju veicējs par to paziņo pieteikuma iesniedzējam, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus. Pieteikuma iesniedzējs izdara nepieciešamos grozījumus vai papildinājumus infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumā un piecu darbdienu laikā no paziņošanas brīža rakstveidā iesniedz tos būtisko funkciju veicējam.

(5) Papildus nosacījumi, kas ņem vērā, sadalot infrastruktūras jaudu:

- (a) starp būtisko funkciju veicēju un Lietuvas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju "LG Infrastruktūra", kurš no 2019.gada 8.decembra veic būtiskās funkcijas Lietuvā, ir noslēgts līgums par sadarbību infrastruktūras jaudas piešķiršanā vairāk nekā vienā tīklā starp Latviju un Lietuvu;

- (b) infrastruktūras iecirkņos, kas iekļauti RFC NSB un kas minēti Tīkla pārskata 1.7.1. apakšnodaļā, provizoriskos starptautiskos vilcienu ceļus un rezerves infrastruktūras jaudu piešķir C-OSS. Noteikumi un procedūras vilcienu ceļu piešķiršanai, izmantojot C-OSS, ir publicēti koridoru informācijas grāmatās. Sīkāka informācija ir pieejama angļu valodā vietnē [www.rfc8.eu](http://www.rfc8.eu).
- (6) Pieteikumu iesniedzējiem ir tiesības iesniegt jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus. Datums, kad šis pieprasījums ir iesniegts, tiek uzskatīts par jaudas pieprasījumu pieteikuma iesniegšanas datumu, un tos izskata šādā kārtībā:
- (a) jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus, kas ir saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, var iesniegt vienu reizi vienu mēnesi pirms datuma, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 4. punktā noteikts kā vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņš. Ja tehniski ir iespējams, šie grozījumi tiks iekļauti vilcienu kustības gada grafika projektā;
  - (b) jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas ir saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, iesniegti pēc datumam kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 4. punktā noteikts kā vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņš, līdz datumam, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6. punktā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, tiek izskatīti un var tikt apmierināti nepieprasītās un nesadalītās infrastruktūras jaudas sadales procesā, ja tie neskar citu pieteikumu iesniedzēju intereses. Ja tehniski ir iespējams, šie grozījumi tiks iekļauti vilcienu kustības gada grafika projektā tā koriģēšanas procesā;
  - (c) infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti mazāk nekā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 9. punktā minētā termiņa, tiek uzskatīti par infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā;
  - (d) jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas nav saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, kā arī pieteikumu grozījumi, kuriem nav nepieciešamas izmaiņas vilcienu kustības gada grafikā (piemēram, tirgus segmenta nosaukuma maiņa), tiek izskatīti 10 darba dienu laikā.
- (7) Infrastruktūras jaudas iedalīšana tehnoloģisko procesu veicējiem:
- (a) tehnoloģisko procesu veicējiem, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, ir iespēja jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt līdz datumam, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6. punktā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš;
  - (b) tehnoloģisko procesu veicējiem iedala vilcienu ceļus, kurus nepieprasa pieteikumu iesniedzēji.

#### 4.2.2. Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi ārpusplāna vilcieniem

- (1) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem, elektroniski nosūtot to uz e-pasta adresi [latrailnet@ldz.lv](mailto:latrailnet@ldz.lv) un [aleksejs.cerepaha@ldz.lv](mailto:aleksejs.cerepaha@ldz.lv) vai izmantojot JSP elektroniskais risinājums (jaudas pieteikumu sistēma) būtisko funkciju veicēja portālā. Ārpusplāna vilcienu pieteikumu iesniegšanas termiņš sākas pēc Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6.punktā noteiktā termiņa beigām.
- (2) Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu veidlapa ārpusplāna vilcieniem ir pieejama Tīkla pārskata 4.2.D. pielikumā. Pieteikuma iesniedzējs jaudas pieprasījumu pieteikumam pievieno:
- (a) dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kuriem atbilstoši [Dzelzceļa likuma 27. panta trešo daļu](#) ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;
  - (b) ja pieteikuma iesniedzējs nav dzelzceļa pārvadātājs – dokumentus, kas apliecina, ka pieteikuma iesniedzēja izvēlētais dzelzceļa pārvadātājs piekrīt veikt konkrēto pārvadājumu.

(3) Ja pieteikuma iesniedzējam rodas pēkšņa nepieciešamība, jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem iesniedz elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresēm [lrnjsd1@ldz.lv](mailto:lrnjsd1@ldz.lv) un [aleksejs.cerepaha@ldz.lv](mailto:aleksejs.cerepaha@ldz.lv) vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu.

(4) Tehnoloģisko procesu veicēji jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem iesniedz atbilstoši Jaudas sadales shēmā ietvertajai veidlapai, elektroniski nosūtot uz šādām infrastruktūras jaudas sadalītāja e-pasta adresēm: [LRNjsd1@ldz.lv](mailto:LRNjsd1@ldz.lv) un [aleksejs.cerepaha@ldz.lv](mailto:aleksejs.cerepaha@ldz.lv).

### 4.2.3. Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība

(1) Ja infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumos nav norādīti aptuvenie vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiki, būtisko funkciju veicējs apmierina pieprasījumus, iedalot tiem norādīto vilcienu ceļu skaitu diennaktī. Konkrēto vilcienu nosūtīšanas laiku šādiem pieprasījumiem būtisko funkciju veicējs nosaka, veicot vilcienu ceļu iedalīšanu.

(2) Ja jaudas sadales procesā netika iedalīti konkrēti vilcienu ceļi, dzelzceļa pārvadātāji elektroniski uz e-pasta adresi [LRNjsd1@ldz.lv](mailto:LRNjsd1@ldz.lv) sniedz jaudas sadalītāja jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu, izmantojot Tīkla pārskata 4.2.B pielikumā ietverto veidlapu, norādot vilcienu ceļu maršrūtus atbilstoši dzelzceļa līniju maršrutu sarakstam, pamatojoties uz Tīkla pārskata 4.2.C pielikumu.

(3) Tehnoloģisko procesu veicēji elektroniski iesniedz jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši jaudas sadales shēmā norādītajai veidlapai.

## 4.3. Jaudas spējas rezervēšana pagaidu jaudas ierobežojumiem

### 4.3.1. Vispārīgie principi

(1) Par plānotajiem apkopes darbiem infrastruktūras pārvaldītājs katru gadu ne vēlāk kā astoņus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas iesniedz būtisko funkciju veicējam apkopes darbu veikšanas paziņojumu nākamajam periodam atbilstoši Tīkla pārskata 4.3.A pielikumā norādītajai veidlapai.

(2) Infrastruktūras jaudas sadales plāna izstrādes procesā, būtisko funkciju veicējs nosaka sadalāmo infrastruktūras jaudu, atļicinot infrastruktūras jaudas daļu infrastruktūras pārvaldītāja plānotajiem apkopes darbiem, pamatojoties uz apkopes darbu veikšanas paziņojumu.

(3) Informāciju par jaudas ierobežojumiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, VII pielikuma (apstiprināts ar Komisijas deleģēto 4.09.2017. lēmumu (ES) 2017/2075) 15.punktam apkopo un apstrādā LDz.

(4) Pamatojoties uz Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumiem Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu", LDz publicē informāciju par jaudas ierobežojumiem Tīkla pārskatā. Informācija par plānotiem jaudas ierobežojumiem atrodas Tīkla pārskata 2.5. apakšsadaļā.

### 4.3.2. Termiņi un informācija, kas sniedzama pretendentiem

Visiem pretendentiem, kuri plāno veikt savus būvdarbus, saistītus ar vilcienu kustības ierobežojumiem LDz infrastruktūras robežās, ir nepieciešams informēt par to LDz, izmantojot oficiālus saziņas līdzekļus ne vēlāk kā 1 mēnesi pirms publicēšanas termiņiem, kas ir noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, VII pielikumā (apstiprināts ar Komisijas deleģēto 4.09.2017. lēmumu (ES) 2017/2075) 8. un 12.punkos.

## 4.4. Pamata vienošanās ietekme

Līguma paraugs [Dzelzceļa likuma 27.<sup>2</sup> pantā](#) minētās pamata vienošanās noslēgšanai starp būtisko funkciju veicēju (arī infrastruktūras pārvaldītāju, ja tiek skarta tā darbības joma) un pieteikuma iesniedzēju nav iekļauts, jo infrastruktūras pārvaldītājs un būtisko funkciju veicējs nepiedāvā šādas vienošanās noslēgšanu. Atsevišķas vienošanās ierosinājums un šādas vienošanās slēgšanas nepieciešamība tiek izskatīta tiesību aktos noteiktā kārtībā.

## 4.5. Vilcienu ceļu piešķiršanas process

Infrastruktūras jaudas sadales procedūras un ar to saistītie termiņi ir noteikti [Dzelzceļa likuma 27.pantā](#), [Jaudas noteikumos](#) un [Jaudas sadales shēmā](#), [Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas Nr. 2012/34/ES](#), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu [43. pantā](#) un [IV pielikuma 3.c punktā](#), kā arī Komisijas lēmumā.

### 4.5.1. Jaudas pieprasījumu pieteikumi gada grafikam

Vilcienu kustības gada grafiks tiek sagatavots, pamatojoties uz infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem, kuri atbilst Tīkla pārskata 4.2.1. apakšnodaļas prasībām un saskaņā ar šādu grafiku:

Nr.	Procedūra	Termiņš*	Datums
1.	Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšana	no X-12 līdz X-8	no 10.12.2023. līdz 08.04.2024.
2.	Provizorisku starptautisko vilcienu ceļu izveidošana (sadarbojoties ar Eiropas Savienības dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājiem)	X-11	08.01.2024.
3.	Vilcienu kustības gada grafika projekts; Jaudas sadales projekts	X-5	01.07.2024.
4.	Apspriešanās ar pieteikuma iesniedzējiem par vilcienu kustības gada grafika projektu	no X-5 līdz X-4	līdz 02.08.2024.
5.	Infrastruktūras jaudas sadale (atbilstoši 1. punktā norādītiem Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem)	X-3.5	19.08.2024.
6.	Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš	X-3	14.09.2024.
7.	Nepieprasīto un nesadalīto infrastruktūras jaudu sadalīšana; Jaudas sadales plāns	X-2	14.10.2024.
8.	Gada grafika projekta koriģēšana	X-1	14.11.2024.
9.	Vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās	X	15.12.2024.

\* X ir vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās brīdis un ciparu apzīmējums ir mēnešu skaits.

### 4.5.2. Novēlotas jaudas pieprasījumu pieteikumi gada grafikam

Pieteikumu iesniedzējiem ir iespēja infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt pēc Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 1. punktā noteiktā Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas termiņa līdz termiņam, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6. punktā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš. Šādā gadījumā pieteikumu iesniedzēji var pretendēt uz

sadalāmās infrastruktūras jaudas daļu, kuru nepieprasīja pieteikumu iesniedzēji, kas iesniedza jaudas pieprasījumu pieteikumus saskaņā ar iepriekšminētajiem termiņiem.

### 4.5.3. Vilcienu ceļu piešķiršana ārpusplāna vilcieniem

(1) Būtisko funkciju veicējs izskata infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem un piecu darbdienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, sniedz atbildi par iespēju iedalīt infrastruktūras jaudu.

(2) Ja pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst būtisko funkciju veicēja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem, tad infrastruktūras jauda tiek iedalīta bez koordinēšanas, šajā gadījumā būtisko funkciju veicējs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā desmit darbdienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, un informē par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

(3) Ja pieprasītā infrastruktūras jauda ārpusplāna vilcieniem skar citu pieteikumu iesniedzēju intereses, tad lēmums par infrastruktūras jaudas iedalīšanu tiek pieņemts pēc koordinēšanas atbilstoši Tīkla pārskata 4.5.4. apakšnodaļai. Šajā gadījumā būtisko funkciju veicējs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā četrpadsmit darbdienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem un, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, informē par to pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

(4) Nosacījumi, ar kādiem jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcienam var būt izskatīts operatīvi (vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros), ir noteikti Jaudas sadales shēmā VII<sup>1</sup>. sadaļā.

### 4.5.4. Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process

(1) Atbilstoši Jaudas noteikumu 23.punktam, ja pieprasītā infrastruktūras jauda ir lielāka nekā sadalāmā infrastruktūras jauda un infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus nav iespējams apmierināt bez koordinēšanas, būtisko funkciju veicējs, koordinējot infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, var piedāvāt infrastruktūras jaudu, kas atšķiras no pieprasītās infrastruktūras jaudas, šajā nolūkā piedāvājot pieteikuma iesniedzējiem, attiecīgi grozot infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, veikt šādus pasākumus:

- (a) izvēlēties citu pieteiktā maršruta laiku (ja pieteikumā minēts laiks);
- (b) izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts jaudas pieprasījumu pieteikumā;
- (c) samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
- (d) izmantot vilces līdzekļus ar labākiem tehniskajiem parametriem;
- (e) atteikties no kādas pieprasītās infrastruktūras jaudas daļas.

(2) Ja pieteikuma iesniedzēji nepiekrīt būtisko funkciju veicēja piedāvātajai infrastruktūras jaudas sadalei, nespēj vienoties un nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumus, būtisko funkciju veicējs:

- (a) nekavējoties paziņo zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītājam, ka koordinēšanas gaitā nav iespējams pienācīgi apmierināt infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus un attiecīgais infrastruktūras iecirknis ir pārslogots;
- (b) samazina vai nepiešķir infrastruktūras jaudu tiem pieteikumu iesniedzējiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina efektīvu infrastruktūras izmantošanu;
- (c) sadala infrastruktūras jaudu, ievērojot Dzelzceļa likuma 27.panta trešajā daļā noteiktās prioritātes pārvadājumu pakalpojumiem:
  - a) kuri tiek sniegti uz valsts vai pašvaldības dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līguma pamata;
  - b) ārvalstu bruņoto spēku vai Nacionālo bruņoto spēku atbalstam;
  - c) pilnīgi vai daļēji tiek sniegti, izmantojot īpašiem nolūkiem (ātrgaitas, kravas un tamlīdzīgiem pārvadājumiem).

(d) piedāvā pieteikuma iesniedzējiem Jaudas noteikumos noteiktos pasākumus, kā arī atbilstoši starptautiskajiem līgumiem, sadarbībai un infrastruktūras iecirkņu noslogotībai papildus ievēro šādus kritērijus:

- d) pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;
- e) specializētā infrastruktūrā var dot priekšroku specializētam satiksmes veidam. Šāda izraudzīšanās nekavē izmantot šo infrastruktūru cita veida satiksmei, ja infrastruktūras jauda tajā ir pieejama;
- f) dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;
- g) plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;
- h) vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;
- i) informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, ja tāda ir.

(3) Ja pieteikuma iesniedzēji nepiekrīt grozīt infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, tad var piemērot domstarpību izšķiršanas procedūru, kas norādīta Tīkla pārskata 4.5.5.apakšnodaļā.

(4) Būtisko funkciju veicējs sekmē piešķirtās, bet neizmantotās infrastruktūras jaudas izmantošanu, piedāvājot to citiem pieteikuma iesniedzējiem vai citām vajadzībām, lai nodrošinātu efektīvu infrastruktūras izmantošanu.

#### 4.5.5. Domstarpību izšķiršanas procedūra

(1) Domstarpību izšķiršanas procedūru būtisko funkciju veicējs piemēro no brīža, kad no pieteikuma iesniedzēja rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) saņemti iebildumi par infrastruktūras jaudas sadali:

- (a) adrese: Pērses iela 8, Rīga, LV-1011;
- (b) e-pasts: [info@lrn.lv](mailto:info@lrn.lv)

(2) Būtisko funkciju veicējam ir pienākums divu darbdienu laikā no iebildumu saņemšanas brīža izskatīt tos un piedāvāt pieteikuma iesniedzējam veikt konkrētus pasākumus, nepieciešamības gadījumā grozot infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu. Par minēto būtisko funkciju veicējam ir pienākums nekavējoties rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) informēt pieteikuma iesniedzēju.

(3) Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums piecu darbdienu laikā no iebildumu iesniegšanas brīža rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) iesniegt atbildi būtisko funkciju veicējam par piekrišanu vai atteikšanos grozīt infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu.

(4) Būtisko funkciju veicējs pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas sadali desmit darbdienu laikā no domstarpību izšķiršanas procedūras uzsākšanas brīža (iebildumu saņemšanas). Ja domstarpību izskatīšanas procedūra saistīta ar Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas procesu, Būtisko funkciju veicējs apstiprina infrastruktūras jaudas sadales plānu ne vēlāk kā līdz Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 7. punktā noteiktā termiņa beigām.

(5) Apspriešana veicama samērīgā laikā, ievērojot konfidencialitāti (neizpaužot citu pieteikuma iesniedzēju identitāti, ja vien attiecīgie pieteikuma iesniedzēji nav piekrituši šādai izpaušanai), bezmaksas - rakstiskā vai elektroniskā veidā.

## 4.6. Pārslogota infrastruktūra

### 4.6.1. Pārslogota infrastruktūra

(1) Dzelzceļa likuma 27.panta devītajā daļā minētajā gadījumā, ja pēc pieprasītās infrastruktūras jaudas koordinēšanas un apspriešanās ar pieteikuma iesniedzējiem nav iespējams pienācīgi apmierināt infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, būtisko funkciju veicējs nekavējoties paziņo, ka attiecīgā



infrastruktūras daļa ir pārslogota. To dara arī attiecībā uz infrastruktūru, kur infrastruktūras jauda tuvākajā laikā var kļūt nepietiekama. Minētajā gadījumā būtisko funkciju veicējs brīdina zināmos pieteikumu iesniedzējus, dzelzceļa pārvadātājus un infrastruktūras pārvaldītāju, ka var tikt piemērota [Dzelzceļa likuma 11.panta trešajā daļā](#) minētā papildu maksa.

(2) Ja netiek piemērota papildu maksa saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 11.panta trešo daļu](#) vai, ja tā nav sniegusi gaidīto rezultātu un infrastruktūra ir atzīta par pārslogotu, būtisko funkciju veicējs, sadalot infrastruktūras jaudu, papildus piemēro šādus kritērijus:

- (a) pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;
- (b) dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;
- (c) plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;
- (d) vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;
- (e) informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas sadales periodā, ja tāda ir.

(3) Ja ir konstatēts, ka infrastruktūras iecirknis saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 27.panta devīto daļu](#) ir pārslogots, būtisko funkciju veicējs, lai konstatētu infrastruktūras jaudas ierobežojumus, veic infrastruktūras jaudas analīzi, kurā aplūko infrastruktūru, tās darbību, dažādo piedāvāto pakalpojumu specifiku un visu šo faktoru ietekmi uz infrastruktūras jaudu. Būtisko funkciju veicējs iesaista infrastruktūras pārvaldītāju infrastruktūras jaudas analīzē, pieprasot iesniegt priekšlikumus par metodēm un pasākumiem, ko varētu veikt, lai mazinātu pārslogotību īsā un vidēji ilgā laikposmā. Iespējamie pasākumi ietver jo īpaši maršrutu maiņu, pakalpojuma sniegšanas laika maiņu, kustības ātruma maiņu un infrastruktūras uzlabojumus. Infrastruktūras jaudas analīzi pabeidz ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc tam, kad infrastruktūra atbilstoši [Dzelzceļa likuma 27.panta devītajai daļai](#) ir atzīta par pārslogotu.

(4) Pēc apspriešanās ar pārslogotās infrastruktūras lietotājiem par pārslodzes iemeslu novēršanas piedāvājumiem un, pamatojoties uz ierosināto pasākumu izmaksu un ieguvumu analīzi, infrastruktūras pārvaldītājs ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc analīzes rezultātu saņemšanas no būtisko funkciju veicēja, izstrādā un apstiprina infrastruktūras jaudas palielināšanas plānu.

(5) Infrastruktūras pārvaldītājs var piedāvāt pieteikuma iesniedzējiem piedalīties infrastruktūras jaudas palielināšanas pasākumos konkrētajā infrastruktūras iecirknī vai tā daļā.

#### 4.6.2. Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība

(1) Saskaņā ar [Jaudas noteikumu 56.punktu](#) infrastruktūras jaudas īslaicīgas nepietiekamības gadījumā var piemērot īpašus pasākumus, ja priekšlikumi par vilcienu ceļu iedalīšanu, kas minēti Tīkla pārskata 4.2.3.apakšnodaļā, pārsniedz infrastruktūras iecirkņu caurlaides spēju.

(2) Infrastruktūras jaudas īslaicīgas nepietiekamības gadījumā izmanto to dzelzceļa pārvadātāju infrastruktūras jaudas daļu, kam nav nosūtīšanai sagatavotu vilcienu, un norīko tādus dzelzceļa pārvadātāju vilcienus, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā.

(3) Ja būtisko funkciju veicējs ir saņēmis ziņojumu no stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieka par stacijas (dzelzceļa mezgla) pārslogotību un konstatē, ka pārslodzes iemeslus var novērst vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tas piedāvā infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem piedalīties šādos operatīvajos pasākumos:

- (a) nozīmēt papildu vilcienus, ja pastāv tāda iespēja;
- (b) nodrošināt vilcienu caurlaišanu pa apvedceļiem un alternatīviem maršrutiem, ja tādi ir:
  - saskaņojot ar dzelzceļa pārvadātāju, ja caurlaides spēja ierobežota plānveida apkopes darbu veikšanai;
  - informējot dzelzceļa pārvadātāju, lai normalizētu mezgla stacijas darbu;
- (c) samazināt iedalīto infrastruktūras jaudu līdz faktiski nepieciešamajai tiem dzelzceļa pārvadātājiem, kuriem nav sagatavoti vilcieni nosūtīšanai;

- (d) lemt par vilcienu ceļu iedalīšanu tādiem dzelzceļa pārvadātāju vilcieniem, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā;
- (e) caurlaist viena dzelzceļa pārvadātāja kravas vagonu sastāvu ar cita dzelzceļa pārvadātāja vilci, par to dzelzceļa pārvadātājiem atsevišķi savstarpēji vienojoties;
- (f) atstādināt kravas sastāvu starpstacijā, kā arī kravas sastāvu izvešanu no mezgla stacijas uz starpstacijām, šajā gadījumā konkrēto sastāvu nosaka tās stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieks, kuras infrastruktūra ir pārslogota, un nosūta ziņojumu elektroniski uz e-pasta adresi: [LRNjsd1@ldz.lv](mailto:LRNjsd1@ldz.lv);
- (g) pārskatīt vilcienu nosūtīšanas secību, ja netiek nodrošināta kravas izkraušana;
- (h) lemt par vilcienu ar mazāku svaru un īsāku garumu izvešanas kārtību infrastruktūras ietvaros;
- (i) ar attiecīgo dzelzceļa pārvadātāju piekrišanu iekļaut viena dzelzceļa pārvadātāja vilci cita dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcienā;
- (j) noteikt citus pasākumus atbilstoši tiesību aktos noteiktajam.

(4) Gadījumā, ja ir nepieciešams mainīt noteikto vilcienu kustības secību, būtisko funkciju veicējs aktualizē operatīvo infrastruktūras jaudas sadales plānu un informē pa tālruni (nodrošinot sarunas ierakstu) dzelzceļa pārvadātājus par veiktajām izmaiņām.

## 4.7. Speciālais ritošais sastāvs un bīstamas kravas

Papildu noteikumi nav piemērojami.

## 4.8. Noteikumi pēc jaudas sadales

(1) Ja nepieciešamas izmaiņas vilcienu kustības gada grafikā, tās stājas spēkā:

- (a) marta pēdējā svētdienā;
- (b) pusnaktī no jūnija otrās sestdienas uz svētdienu – tajā skaitā sakarā ar reģionālo pasažieru pārvadājumu sezonālītāti;
- (c) oktobra pēdējā svētdienā;
- (d) citā datumā – ja rodas pamatota nepieciešamība saistībā ar veiktām izmaiņām infrastruktūrā (stacijas vai iecirkņa atvēršana, slēgšana, pārbūve u.c.) vai pēc pieteikuma iesniedzēja pieteikuma, ja grozījumi attiecas uz vienu infrastruktūras iecirkni vai vairākiem infrastruktūras iecirkņiem, un ierosinātie grozījumi nepārsniedz 25% no Tīkla pārskatā norādītās caurlaides spējas attiecīgajā infrastruktūras iecirknī, bet ne vairāk kā piecus vilciena ceļus un neskar citu pārvadātāju intereses.

(2) Grozot vilcienu kustības gada grafiku, tiek ievērotas Dzelzceļa likuma 27.panta trešajā daļā noteiktās prioritāšu prasības.

### 4.8.1. Vilcienu kustības gada grafika grozījumi, ko ierosinājis pieteikuma iesniedzējs

(1) Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt iesniegumu par grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta paplašināšana, apstāšanās vietas un laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas jau ir iekļauti apstiprinātajā vilcienu kustības gada grafikā.

(2) Iesniegumus par vilcienu kustības gada grafika grozījumiem iesniedz un par veiktiem grozījumiem paziņo šādos termiņos:

Nr.	Vilciena veids	Pieteikuma iesniegšanas termiņš	Grozījumu paziņošanas termiņš
		Diennaktis/darbdienas pirms plānotajiem grozījumiem	
<b>1</b>	<b>Grozījumi nepārsniedz 25 procentus no kopējā vilcienu ceļu skaita kustības gada grafikā attiecīgajā iecirknī:</b>		
1.1	Starptautiskais pasažieru vilciens	75 diennaktis	60 diennaktis
1.2	Iekšzemes pasažieru vilciens, izņemot 1.3.punktā minēto	30 diennaktis	10 diennaktis
1.3	Neregulārs iekšzemes pasažieru vilciens, ja tas neietekmē citu dzelzceļa pārvadātāju vilcienu kustību	10 darbdienas	3 diennaktis
1.4	Kravas vilciens	25 diennaktis	5 diennaktis
<b>2</b>	<b>Grozījumi pārsniedz 25 procentus no kopējā vilcienu ceļu skaita kustības gada grafikā attiecīgajā iecirknī:</b>		
2.1	Starptautiskais pasažieru vilciens	75 diennaktis	60 diennaktis
2.2	Iekšzemes pasažieru vilciens	75 diennaktis	10 diennaktis
2.3	Kravas vilciens	75 diennaktis	5 diennaktis

(3) Ja tas neietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, vilcienu kustības gada grafiku var grozīt pēc pieteikuma iesniedzēja rakstiska iesnieguma saņemšanas.

(4) Ja grozījumi vilcienu kustības gada grafikā ietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, grozījumus vilcienu kustības gada grafikā izdara tikai pēc tam, kad būtisko funkciju veicējs izdarījis attiecīgus grozījumus infrastruktūras jaudas sadales plānā, ievērojot šādas prasības:

- ja pieteikuma iesniedzēja ierosinātie grozījumi vilcienu kustības gada grafikā neskar citu pieteikuma iesniedzēju intereses, tad būtisko funkciju veicējs akceptē pieteikuma iesniedzēja ierosinātos grozījumus cik ātri vien iespējams;
- ja pieteikuma iesniedzēja ierosinātie grozījumi vilcienu kustības gada grafikā ietekmē citu pārvadātāju vilcienu kustības sarakstu vai samazina tam piešķirto infrastruktūras jaudu, būtisko funkciju veicējs veic koordinācijas pasākumus atbilstoši Tīkla pārskata 4.5.4.apakšnodaļā minētajām prasībām.

#### 4.8.2. Vilcienu kustības gada grafika grozījumi, ko ierosinājis infrastruktūras pārvaldītājs

(1) Ja grozījumi vilcienu kustības gada grafikā neietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, vilcienu kustības gada grafiku var grozīt, lai veiktu plānotos apkopes darbus.

(2) Ja grozījumi vilcienu kustības gada grafikā ietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, grozījumus vilcienu kustības gada grafikā izdara tikai pēc tam, kad būtisko funkciju veicējs izdarījis attiecīgus grozījumus infrastruktūras jaudas sadales plānā.

(3) Paziņo par veiktiem grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā atbilstoši Tīkla pārskata 4.8.1.apakšnodaļā (2) punktā minētajām prasībām.

### 4.8.3. Vilcienu ceļu neizmantošana pieteikuma iesniedzēju vainas dēļ

Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka iepriekš rezervēti vilcienu ceļi netiek izmantoti:

- (a) dzelzceļa pārvadātāji nesavlaicīgi (četras un vairāk stundas pirms vilcienu ceļu iedalīšanas plānošanas perioda sākuma) informē vai vispār neinformē jaudas sadales dispečeru par vilcienu nosūtīšanas izmaiņām (neizmantoto vilcienu ceļu skaits);
- (b) vilcienu ceļu iedalīšana netiek plānota tādēļ, ka kravas saņēmējs atsakās pieņemt vagonus izkraušanai vai kravas izkraušana nenotiek saskaņotajā apjomā (nenosūtīto vilcienu skaits);
- (c) vilcieni, kuri jaudas pieprasījuma pieteikumā ir norādīti kā nosūtāmi pēc saraksta, neizmanto piešķirtos vilcienu ceļu vismaz piecas reizes mēnesī (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt.

### 4.8.4. Vilcienu ceļu atcelšanas noteikumi

Īpaši pārslogotas infrastruktūras gadījumā būtisko funkciju veicējs pieprasa tāda iepriekš piešķirtā vilcienu ceļa atcelšanu, kas vismaz vienu mēnesi ir ticis izmantots mazāk kā piecas kalendārās dienas (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt.

## 4.9. Starptautiskā kustības grafika izstrādes process (TTR) intelektuālai infrastruktūras jaudas pārvaldībai

### 4.9.1. TTR mērķi

(1) *RailNetEurope* (RNE) un *Forum Train Europe* (FTE), ko atbalsta Eiropas Dzelzceļa kravu asociācija (ERFA), pašlaik strādā pie starptautiskā kustības grafika izstrādes procesa (TTR) attīstības. TTR attīstības mērķis ir saskaņot un uzlabot Eiropas dzelzceļa kustības grafiku sistēmu, lai būtiski palielinātu dzelzceļa pārvadājumu konkurētspēju.

(2) TTR ietver dažādus komponentus, tostarp, īpaši uzlabotu infrastruktūras jaudas sadales plānošanu (tostarp pagaidu jaudas ierobežojumus) un jaunu jaudas piešķiršanas procesu ieviešanu.

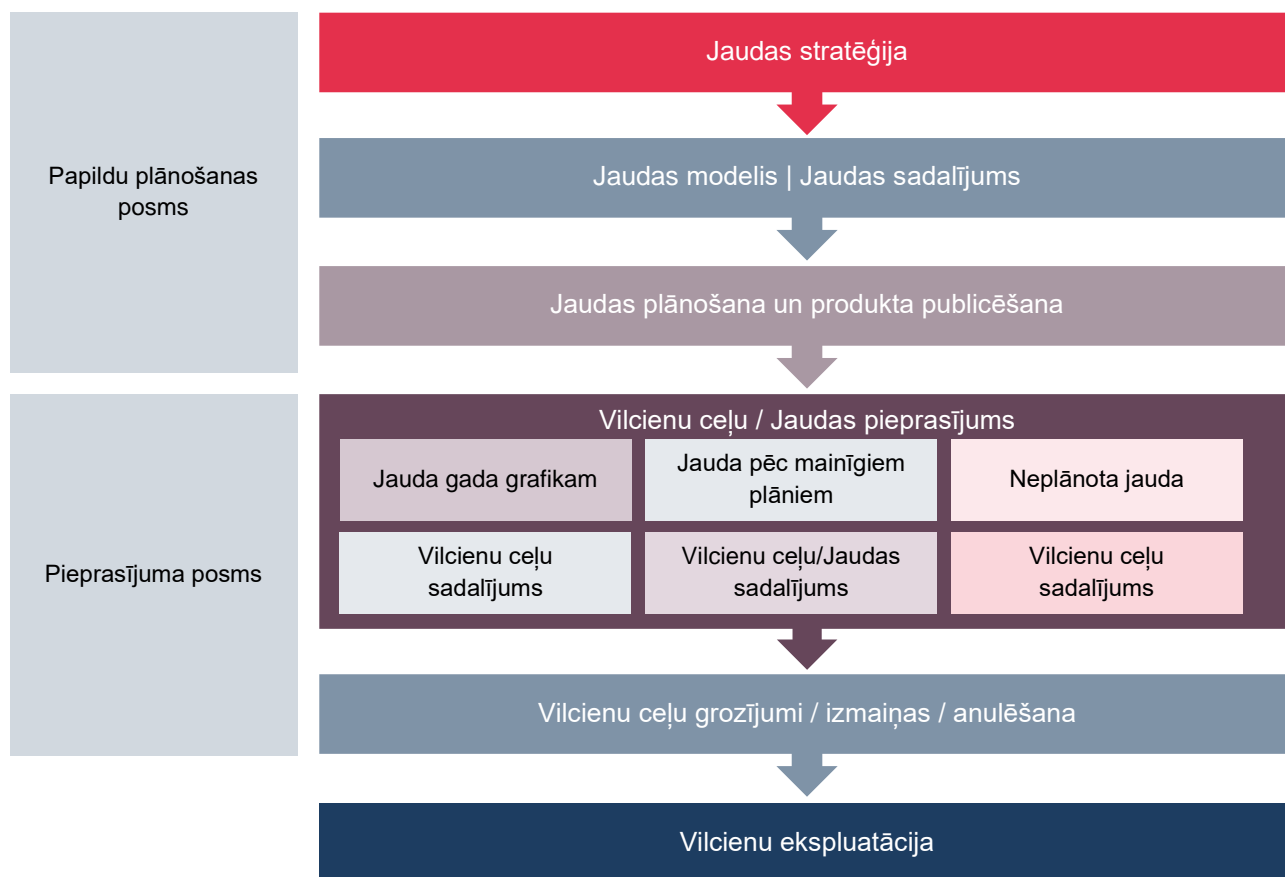
(3) Mērķis ir labāk apmierināt visas tirgus vajadzības un panākt esošo infrastruktūras jaudu optimālu izmantošanu. Jo īpaši attiecībā uz pasažieru satiksmi tas nozīmēs agrāku galīgā grafika pieejamību, ļaujot pasažieriem iegādāties biļetes agrāk un drošāk. Attiecībā uz lielāko daļu kravu pārvadājumu tas nozīmēs vairāk iespēju īstermiņa vilcienu ceļu pieprasījumiem un, tādējādi lielāku elastību, lai labāk apmierinātu klientu vajadzības.

(4) Detalizētu informāciju par projektu var atrast: [ttr.rne.eu](http://ttr.rne.eu) un <http://www.forumtraineurope.eu/services/ttr/>

(5) TTR ir plānots pilnībā īstenot attiecībā uz vilcienu kustības 2025.gada grafiku, ja to atbalstīs Eiropas un valsts tiesiskais regulējums.

## 4.9.2. Procesa komponenti

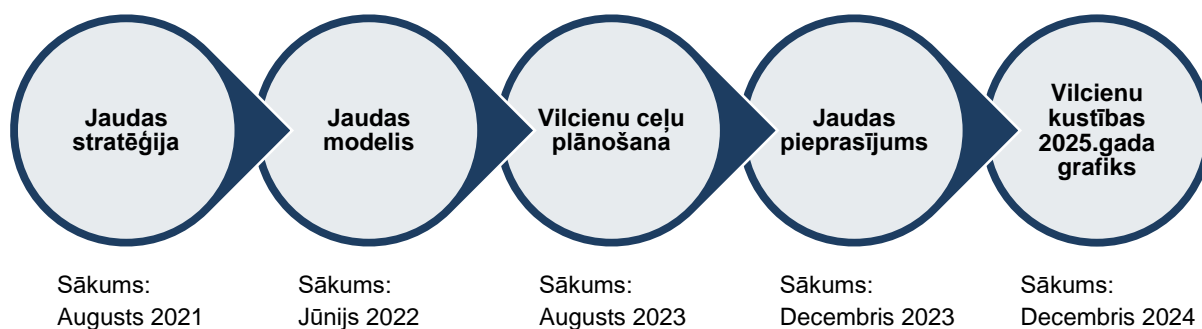
TTR process ir veidots no šādiem komponentiem:



## 4.9.3. Projekta TTR īstenošana

(1) LDz piedalās projekta īstenošanā Latvijā saskaņā ar kopējo projekta grafiku, kā aprakstīts grafikā. TTR pieeju īpaši novatoriskos procesa komponentus testē pilonos (sk. Tīkla pārskata 4.9.4. apakšnodaļu), lai novērtētu sistēmu un nodrošinātu iespējamās korekcijas vai uzlabojumus projektā pirms TTR procesa īstenošanas Latvijā (plašāku informāciju skatīt Tīkla pārskata 4.9.4. apakšnodaļu).

(2) Kā procesa īstenošanas pirmo soli Latvijā LDz plāno izstrādāt jaudas modeli laika grafikā 2021.-2024. gadam.



#### 4.9.3.1. Jaudas nepieciešamības paziņojumi

Infrastrukturā pārvaldītāji turpinās publicēt infrastruktūras sadalāmās jaudas apjomus Tīkla pārskatā.

#### 4.9.3.2. Jaudas modelis un jaudas sadalīšana

Jaudas modeļa pamatā ir LDz jaudas stratēģija, tirgus prasības (piemēram, jauni pakalpojumu plāni) un infrastruktūras jaudas plānotiem ierobežojumiem (TCRs - Temporary Capacity Restrictions, skatīt Tīkla pārskata 2.5. apakšsadaļu), un tas kalpo par pamatscenāriju visiem jaudas pieprasījumiem. Lai īstenotu šo mērķi, tiek piešķirta jauda dažādām komerciālām un tehniskām vajadzībām ("jaudas sadalīšana"), kas parasti ir:

- TCRs vajadzīgā jauda;
- apjoms, kas pieejams ikgadējiem pieprasījumiem (skatīt Tīkla pārskata 4.9.2. apakšsadaļu);
- jaudas nodrošināšana operatīviem plānošanas pieprasījumiem (skatīt Tīkla pārskata 4.9.2. apakšsadaļu);
- neplānotā jauda.

#### 4.9.4. TTR pilotprojekts viena vai vairāku TTR procesa komponentu agrā ieviešana

(1) Pašreizējie procesa komponenti ir racionalizēti un uzlaboti, un daži novatoriski procesa komponenti un produkti ir jaunizveidoti, lai pilnībā aptvertu visas tirgus prasības.

(2) Lai pārbaudītu jauno procesu, jo īpaši inovatīvus procesa elementus, visā Eiropā izmēģinājuma projekti vairākās Eiropas valstīs ir darbojušies kopš grafika 2019. –2024. gadam. Mērķis ir novērtēt, vai jaunais TTR process efektīvi atbilst attiecīgajiem mērķiem. Tam būtu arī jānodrošina iespēja pielāgot visus kritiskos aspektus un veikt turpmākas korekcijas pirms projekta faktiskās īstenošanas, un jāparāda pirmie ieguvumi tirgum.

(3) Jo īpaši pilotprojektos ir iespēja pirmo reizi izmantot jaudas modeli un testēt priekšrocības, ko tirgus iegūst no operatīviem plānošanas pieprasījumiem.

(4) Izmēģinājuma līnijas uz pieciem dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem, kur tiek testēta jaunā sistēma, ir šādas:

- Manheima - Miranda de Ebro (Atlantijas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorā);
- Antverpene - Roterdama (Ziemeļjūras – Vidusjūras dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorā);
- Minhene - Verona (Skandināvijas – Vidusjūras dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorā);
- Manheima - Ziemeļitālija (Reina – Alpu dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorā);
- Bržeclava -Tarvīzio/Jesenice /Špilfelda (Baltijas – Adrijas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorā).

### 4.10. Infrastruktūras jaudas sadales principi RFC NSB

Informācija par infrastruktūras jaudas sadales principiem RFC NSB ir publicēta angļu valodā RNE tīmekļa vietnē, sekojot saitei: [Network Statement Annex 4.10 RFC Capacity Allocation](#)

# 5

## PAKALPOJUMI UN MAKSA



## 5. PAKALPOJUMI UN MAKSA

### 5.1. Ievads

Turpmākajās apakšnodaļās ir aprakstīti LDz infrastruktūras pakalpojumi, maksas principi, maksas sistēmas vispārējs pārskats un infrastruktūras pārvaldītāja sniegto pakalpojumu izcenojumi. Informācija par maksas principiem, maksas shēmām un pakalpojumu maksām apkalpes vietās ir pieejama Tīkla pārskata 7.nodaļā.

### 5.2. Maksas principi

#### 5.2.1. Infrastruktūras maksas pamatprincipi

(1) Izņemot gadījumus, kad ir noslēgts sadarbības līgums par īpašas infrastruktūras maksas sistēmas izveidošanu par vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanu, kas skar vairāk nekā vienu dzelzceļa sistēmas infrastruktūras tīklu Eiropas Savienībā, būtisko funkciju veicējs nodrošina, ka maksas aprēķināšanas shēmas pamatā ir vieni un tie paši principi visā attiecīgajā tīklā, un, šo shēmu, piemērojot dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kas sniedz līdzvērtīga rakstura pakalpojumus līdzīgās tirgus daļās, tiek piemērotas līdzvērtīgas un nediskriminējošas maksas atbilstoši Dzelzceļa likuma 11.panta pirmajai daļai. Esošā Tīkla pārskata periodā sadarbības līgumi par īpašas maksas sistēmas izveidošanu netika noslēgti.

(2) Ņemot vērā, ka vērtības vai tehniskie parametri, kas minēti [Komisijas Īstenošanas Regulas 2015/909 5.panta 2.punktā](#), ir būtiski atšķirīgi infrastruktūras pārvaldītāja pārvaldītā tīkla dažādās daļās – šaursliežu (750mm) iecirknī Gulbene – Alūksne un platsliežu (1520mm) pamattīklā, infrastruktūras maksas šajās tīkla daļās tiek noteiktas atsevišķi.

(3) Būtisko funkciju veicējs nosaka infrastruktūras maksas, ievērojot tiešo izmaksu principu atbilstoši [Dzelzceļa likuma 11.panta otrajai daļai](#) un [Komisijas Īstenošanas Regulai 2015/909](#), un nosaka tirgus situācijai atbilstošus infrastruktūras maksas uzcenojumus un nodrošina infrastruktūras maksas diferencēšanu, lai dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kas sniedz līdzvērtīga rakstura pakalpojumus līdzīgos tirgus segmentos tiktu piemērotas līdzvērtīgas un nediskriminējošas infrastruktūras maksas.

(4) Būtisko funkciju veicējs pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju izstrādā un apstiprina maksas aprēķināšanas shēmu attiecībā uz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, kā arī minētās maksas iekasēšanas shēmu. Maksas aprēķināšanas un maksas iekasēšanas shēmu spēkā esošās redakcijas un šo shēmu grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: <http://www.lrn.lv/tiesibu-akti/>.

(5) Infrastruktūras pārvaldītājs atbilstoši izmaksu attiecināšanas metodei no visām savām kopējām izmaksām uz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, uz kravu un pasažieru pakalpojumu grupām attiecina pilnās izmaksas, kas ir nepieciešamas, lai nodrošinātu vienotas piekļuves tiesības visā infrastruktūrā, izmantojot maksas aprēķināšanas shēmā un tās 1.pielikumā noteiktos izmaksu virzītājus. Infrastruktūras vidējās tiešās izmaksas visā tīklā tiek aprēķinātas kā starpība starp maksas aprēķināšanas shēmas 1.pielikumā minētajām katra izmaksu parametra pilnajām izmaksām kravu un pasažieru pakalpojumu grupās un katra izmaksu parametra pilnajās izmaksās ietvertajām izmaksām, kas saskaņā ar Komisijas Īstenošanas Regulu 2015/909 uzskatāmas par neattiecināmajām izmaksām. Augstāk minētie izmaksu parametri atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai un tās 1.pielikumam ir šādi:

- (a) pilnās infrastruktūras uzturēšanas un vispārējās izmaksas (*ceļ uztur*);
- (b) infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības izmaksas (*mez uztur*);
- (c) infrastruktūras, kas nodrošina minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa un piekļuves infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, atjaunošanas izmaksas (*atj*);
- (d) vilces elektroapgādes iekārtu izmaksas (*elektr*);
- (e) infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas izmaksas (*b<sub>tv</sub>*).

(6) Būtisko funkciju veicējs nosaka vidējās tiešās izmaksas visā tīklā un konkrētu tirgus segmentu (s) infrastruktūras maksas uzcenojumus katram no augstāk minētajiem izmaksu parametriem, tādējādi paredzot daudzparametru piekļuves infrastruktūras maksas dažādām darbības rādītāju vienībām:

- (a)  $M_{ceļ\ uztur\ gr\ s}$  – EUR / vilcienu kilometrs;
- (b)  $M_{mez\ uztur\ gr\ s}$  – EUR / vagoni;
- (c)  $M_{atj\ gr\ s}$  – EUR / bruto tonnu kilometrs;
- (d)  $M_{elektr\ gr\ s}$  – EUR / vilcienu kilometrs;
- (e)  $M_{bfv\ gr\ s}$  – EUR / dzelzceļa līniju maršruts.

(7) Lai mainītu vai pielāgotu tīkla piekļuves infrastruktūras maksu lielumu atbilstoši specifiskiem apstākļiem, būtisko funkciju veicējs atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai jebkurai no infrastruktūras maksas parametru komponentēm var piemērot konkrētus infrastruktūras maksas diferenciacijas instrumentus, kas minēti Tīkla pārskata 5.2.apakšnodalā.

### 5.2.2. Pārslodzes maksa

Būtisko funkciju veicējs var lemt par papildu maksas, kas atspoguļo infrastruktūras jaudas nepietiekamību, pievienošanu noteiktā infrastruktūras daļā pārslodzes laikposmos, nosakot pārslodzes maksu. Pārslodzes maksas lielums tiek noteikts atbilstoši infrastruktūras izmaksu izmaiņām, ko rada ar infrastruktūras jaudas palielināšanas plānu saistītās uzturēšanas izmaksas un infrastruktūras pārvaldītāja paredzēto ilgtermiņa ieguldījumu aizņemtā kapitāla piesaistīšanas izmaksas. Esošā tīkla pārskata periodā pārslodzes maksas netiek piemērotas.

### 5.2.3. Vides maksa

Infrastruktūras maksu var mainīt, lai ņemtu vērā izmaksas, ko radījusi vilcienu satiksmes ietekme uz vidi. Lēmumu par vides maksu pieņem atbilstoši daudzgadu līgumā paredzētajiem uz galalietotājiem orientētiem darbības mērķiem vides aizsardzības jomā, Dzelzceļa likuma 11.panta vienpadsmitajā daļā minētajam Ministru kabineta lēmumam par kompensācijas piešķiršanu, apmēru un izmaksāšanas kārtību, kā arī regulatīvās iestādes izstrādātājam dzelzceļa vides aizsardzības politikai un tās rīcības programmai. Esošā tīkla pārskata periodā vides maksas netiek piemērotas.

### 5.2.4. Projektu maksa

Būtisko funkciju veicējs var noteikt augstāku infrastruktūras maksu attiecībā uz konkrētiem ieguldījumu projektiem, kuri nav paredzēti daudzgadu līgumā, bet kas palielina pieteikumu iesniedzēju darbības efektivitāti vai izmaksu lietderību, un, ja to citādi nevarēja vai nevarētu sasniegt. Projektu maksas lielumu nosaka, ņemot vērā izmaksu izmaiņas, kas saistītas ar konkrētu ieguldījumu projektu (t.sk. ilgtermiņa ieguldījumu vērtības plānošanas periodā norakstāmā daļa, kas nepārsniedz pieteikumu iesniedzēju ar darbības efektivitāti saistīto ietaupījumu). Esošā tīkla pārskata periodā projektu maksas netiek piemērotas.

### 5.2.5. Atlaides

Būtisko funkciju veicējs var piemērot šādas atlaides:

- (a) apjoma atlaidi konkrētam tirgus segmentam, ja plānošanas periodā konkrētā tirgus segmenta pārvadājumu apjoms pārsniedz prognozējamo vilcienu kilometru apjomu (kas noteikts, nosakot attiecīgā tirgus segmenta infrastruktūras maksas uzcenojumu).
- (b) tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi konkrētā infrastruktūras daļā, kur konstatē, ka infrastruktūras jaudas pieprasījums nesasniedz optimālu noslodzi un kur, pamatojoties uz efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem, var konstatēt, ka atlaide var stimulēt infrastruktūras jaudas izmantošanu.
- (c) atlaides, ko tieši paredz ES tiesību akti.

### 5.2.6. Tīkla darbības uzlabošanas maksa

Būtisko funkciju veicējs var piemērot sankcijas par rīcību, kas traucē infrastruktūras darbībai, kompensācijas infrastruktūras pārvaldītājam vai dzelzceļa pārvadātājiem, kam traucējumu dēļ rodas zaudējumi, un prēmijas, ja kavējums pārsniedz tīkla darbības uzlabošanas shēmā noteiktās pieļaujamās kavējumu robežas un, ja kavējumi ir izraisījuši citu dzelzceļa pārvadātāju vilcienu kavējumus. Šobrīd infrastruktūras pārvaldītājs informāciju par kavējumiem un to cēloņiem uzkrāj, bet maksājumus par tiem nepiemēro.

### 5.2.7. Maksa par infrastruktūras jaudu, kas izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai

(1) Infrastruktūras maksas netiek piemērotas infrastruktūras pārvaldītāja nozīmētiem vilcieniem un ritošam sastāvam, kas nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet ir saistīti ar avārijas seku novēršanu vai likvidēšanu, infrastruktūras uzturēšanu, visu remonta darbu veikšanu, ja tiek ievēroti jaudas sadales shēmā minētie noteikumi attiecībā uz apkopes darbu veikšanas paziņojumiem, pretējā gadījumā piemērojot nosacījumus atbilstoši tīkla darbības uzlabošanas shēmai.

(2) Infrastruktūras maksu par infrastruktūras jaudu, ko izmanto dzelzceļa pārvadātāju un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošais sastāvs un vilcieni, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet nodrošina tehnoloģiskos procesus (infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu, vilcienu un lokomotīvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.), nosaka vienības tiešo dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, uzturēšanas un vilcienu kustības vadības izmaksu apmērā.

### 5.2.8. Pieteikuma nodrošinājuma maksājums

Būtisko funkciju veicējs nosaka pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par infrastruktūras jaudu, kas ir iedalīta infrastruktūras jaudas sadales plānā (neatkarīgi no tā, vai infrastruktūras jauda faktiski tiek izlietota) atbilstoši vienības pilnajām izmaksām par [Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktā](#) minēto būtisko funkciju veikšanu.

### 5.2.9. Uzņēmumi

(1) Infrastruktūras maksas uzcenojumus piemēro, pamatojoties uz efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem, vienlaikus garantējot optimālu dzelzceļa konkurētspēju. Infrastruktūras maksas sistēmā tiek ievērots dzelzceļa pārvadātāju sasniegtais produktivitātes pieaugums. Infrastruktūras maksas līmenis neliedz infrastruktūru izmantot tādiem tirgus segmentiem, kas var segt vismaz tiešās izmaksas, ko rada vilcienu satiksme, kā arī peļņas normu, ko pieļauj tirgus situācija.

(2) Būtisko funkciju veicējs izvērtē uzcenojumu nozīmi konkrētos tirgus segmentos, kā arī izvērtē nepieciešamību noteikto tirgus segmentu sīkākai iedalīšanai pēc pārvadātājam kravām vai pasažieriem, ja:

- (a) pieteikumu iesniedzēji infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumos nosaka specifiskus infrastruktūras izmantošanas nosacījumus, kas ļauj tiem pielāgoties gala lietotāju vēlmēm (iegūstot papildus konkurences priekšrocības) vai pašu tehnoloģiskām neveiksmēm, un kas izraisa infrastruktūras pārvaldītājam izmaksas, kuras citādi būtu novēršamas un nav iekļaujamas infrastruktūras maksā;
- (b) infrastruktūras pārvaldītāja pakalpojumi uzlabo gala lietotāju pakalpojuma pasūtīšanas lēmuma pieņemšanas kritērijus salīdzinājumā ar konkurējošiem transporta veidiem un infrastruktūras tīkliem;
- (c) var konstatēt tādas vides aizsardzības, negadījumu un infrastruktūras izmaksas, kuras nesedz konkurējošie transporta veidi un par kuriem Ministru kabinets atbilstoši Dzelzceļa likuma 11.panta vienpadsmitās daļas prasībām ir pieņēmis lēmumu par kompensācijas piešķiršanu, apmēru un izmaksāšanas kārtību.

### 5.2.10. Tirgus segmentācijas principi un tirgus segmentācijas kritēriji

(1) Esošā tirgus segmentācija ir balstīta uz dažādu infrastruktūras izmantošanas veidu ietekmi uz infrastruktūras izmaksām, uz dzelzceļa pārvadātāju sasniegto produktivitātes pieaugumu vai uz pieļaujamā infrastruktūras maksas uzcenojuma lieluma ietekmi uz gala pakalpojumu konkurētspēju.

(2) Pieteikumu iesniedzēji ne vēlāk kā 4 mēnešus pirms tīkla pārskata publicēšanas termiņa būtisko funkciju veicējam var iesniegt pierādījumus, ka spēkā esošo tirgus segmentu ietvaros plānošanas periodā paredzamajos tirgus apstākļos maksas aprēķināšanas shēmā izklāstītie kritēriji un to vērtības nav līdzvērtīgi dažādiem infrastruktūras izmantošanas veidiem, tirgus situācija neļauj segt spēkā esošo infrastruktūras maksu vai pastāv konkrēti tirgus segmenti, kuros dzelzceļa pārvadātāji attiecīgajā brīdī nedarbojas, bet kuros tie var sniegt savus pakalpojumus.

(3) Tirgus segmentācijas kritēriji sīkāk aprakstīti maksas aprēķināšanas shēmas 3.pielikumā.

### 5.2.11. Tirgus segmentu saraksts

Atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai spēkā esošajā tirgus segmentu sarakstā ir iekļauti šādi tirgus segmenti:

- (a) pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā);
- (b) pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā);
- (c) starptautiskie pasažieru pārvadājumi Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;
- (d) citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā);
- (e) citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā);
- (f) iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem;
- (g) labības kravu pārvadājumi iekšzemē;
- (h) cementa kravu pārvadājumi iekšzemē;

- (i) multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas);
- (j) multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;
- (k) starptautiskie kravu pārvadājumi Ziemeļjūras – Baltijas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- (l) būvmateriālu piegāžu kravu pārvadājumi Rail Baltica infrastruktūras būvniecībai (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas);
- (m) šķeldas kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;
- (n) citi kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;
- (o) multimodālo kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā;
- (p) akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā;
- (r) citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā.

### 5.3. Minimālais piekļuves pakalpojumu komplekss un maksa

(1) Minimālajā piekļuves pakalpojumu kompleksā iekļauts:

- (a) infrastruktūras jaudas pieteikumu pieprasījumu izskatīšana: lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu, kā arī lēmumu pieņemšana par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu;
- (b) tiesības izmantot piešķirto infrastruktūras jaudu: tiesību aktos noteiktā nozares administrēšana un infrastruktūras pārvaldītāja darbība;
- (c) infrastruktūras izmantošana, t.sk. sliežu ceļu (arī atzarojumu un pārmiju), platformu, civilās infrastruktūras un saistīto pastāvīgo ierīču un drošības objektu, kas ir nepieciešami vilcienu pieņemšanas, caurlaišanas un aizlaišanas nodrošināšanai, pasažieru platformas, kas minētas Tīkla pārskata 2.3.3.D pielikumā un saistītais ārējā apgaismojuma aprīkojums;
- (d) vilcienu kustības vadība, ietverot signalizēšanu, regulēšanu, dispečera pakalpojumus un saziņu, kā arī informācijas sniegšanu par vilcienu kustību;
- (e) vilces elektroapgādes iekārtu izmantošana, kur tās ir pieejamas – pēc pieprasījuma;
- (f) visa cita informācija, kas nepieciešama, lai ieviestu vai sniegtu pakalpojumu, kam iedalīta infrastruktūras jauda.

(2) Būtisko funkciju veicējs ir noteicis infrastruktūras maksas par infrastruktūras uzturēšanu un kustības vadību minimālā pakalpojumu kompleksa ietvaros. Papildus minimālajam piekļuves pakalpojumu kompleksam tīkla piekļuves infrastruktūras maksas ietver citus izmaksu parametrus (infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglus, infrastruktūras atjaunošana un vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana).

(3) Kopējais gala maksājums ietver vismaz 5.2.1.apakšpunkta (5) daļā minēto izmaksu parametru komponentu tiešās izmaksas, kā arī attiecīgos infrastruktūras maksas uzcenojumus (ja tādi ir piemēroti). Diferenciācijas instrumenti (atlaides, tīkla darbības uzlabošanas maksas un/vai citi), kas minēti tīkla pārskata 5.2.apakšnodalā, var tikt piemēroti dažādu parametru infrastruktūras maksas lielumiem konkrētā tirgus segmentā, lai infrastruktūras maksas mainītu vai pielāgotu specifiskiem tirgus apstākļiem.

(4) Šobrīd spēkā esošās tīkla piekļuves infrastruktūras maksas ir noteiktas šādos būtisko funkciju veicēja lēmumos:

- (a) AS "LatRailNet" 2023.gada 20.septembra valdes lēmums Nr.JALP-1.3./8-2023 (prot.Nr.JALP 1.2./51-2023) "Par vienības vidējo tiešo izmaksu, maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam no 2024.gada 1.janvāra, un maksas
- (b) AS "LatRailNet" 2023.gada 1.decembra valdes lēmums Nr.JALP-1.3./13-2023 (prot. Nr.JALP-1.2./62-2023) "Par tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides apstiprināšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla daļā posmā Rēzekne – Daugavpils";
- (c) AS "LatRailNet" 2023.gada 6.decembra valdes lēmums Nr.JALP-1.3./15-2023 (prot.Nr.JALP-1.2./66-2023) "Par maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2023.gada 10.decembra līdz 2024.gada 14.decembrim noteikšanu";
- (d) AS "LatRailNet" 2024.gada 17.janvāra valdes lēmums Nr.JALP-1.3./1-2024 (prot. Nr.JALP-1.2./2-2024) "Par grozījumu apstiprināšanu maksas aprēķināšanas shēmā un maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām noteikšanu tirgus segmentam "cementa kravu pārvadājumi iekšzemē".
- (e) AS "LatRailNet" 2024.gada 18.aprīļa valdes lēmums Nr.JALP-1.3./2-2024 (prot. Nr.JALP-1.2./19-2024) "Par grozījumu apstiprināšanu maksas aprēķināšanas shēmā un maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām noteikšanu tirgus segmentam "šķēdas kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros.

(5) Šobrīd spēkā esošās tīkla piekļuves infrastruktūras maksas ir noteiktas šādā apmērā:

- (a) Spēkā esošās vienības vidējās tiešās izmaksas ( $TI_{param gr s}$ ) visā tīklā visiem izmaksu parametriem kravu un pasažieru pakalpojumu grupās laika periodam no 2024.gada 1.janvāra (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Pakalpojumu grupas	Izmaksu parametri	Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā	Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos	Dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana	Vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana (Vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
		EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagonš	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Kravu pārvadājumi		<b>1,25</b>	<b>2,77</b>	<b>0,00132096</b>	<b>nepiemēro</b>
Pasažieru pārvadājumi		<b>1,25</b>	<b>nepiemēro</b>	<b>0,00083773</b>	<b>0,16</b>
Pasažieru pārvadājumi (šaursliežu tīkla daļā)		<b>2,25</b>	<b>nepiemēro</b>	<b>nepiemēro</b>	<b>nepiemēro</b>

(b) Spēkā esošās visu izmaksu parametru infrastruktūras maksas lielumi konkrētos tirgus segmentos laika periodam no 2024.gada 1.janvāra (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segments	Infrastrukturā maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastrukturā maksas lielums, EUR par vienību
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas sab pak pas	vilcienu km	1,25
	M atj pas sab pak pas	bruto tonnu km	0,00083773
	M elektr pas sab pak pas	vilcienu km elektrovilcieniem	0,16
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas sab pak pas šs	vilcienu km	2,25
Starptautiskie pasažieru pārvadājumi Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	M ceļ uzt pas starpt pas	vilcienu km	1,25
	M atj pas starpt pas	bruto tonnu km	0,00083773
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas citi pas	vilcienu km	1,25
	M atj pas citi pas	bruto tonnu km	0,00083773
	M elektr pas citi pas	vilcienu km elektrovilcieniem	0,16
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas citi pas šs	vilcienu km	2,25
Iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem	M ceļ uzt krav sviv krav	vilcienu km	8,14
	M mez uzt krav sviv krav	vagonu skaits	11,76
	M atj krav sviv krav	bruto tonnu km	0,00149277
Labības kravu pārvadājumi iekšzemē	M ceļ uzt krav lab krav	vilcienu km	7,32
	M mez uzt krav lab krav	vagonu skaits	10,69
	M atj krav lab krav	bruto tonnu km	0,00147231
Cementa kravu pārvadājumi iekšzemē	M ceļ uzt krav cmt krav	vilcienu km	3,22
	M mez uzt krav cmt krav	vagonu skaits	5,34
	M atj krav cmt krav	bruto tonnu km	0,00137005
Multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas)	M ceļ uzt krav kont bm krav	vilcienu km	1,25
	M mez uzt krav kont bm krav	vagonu skaits	0,26
	M atj krav kontein krav	bruto tonnu km	0,00132096
Multimodālo kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	M ceļ uzt krav kont am krav	vilcienu km	1,25
	M mez uzt krav kont am krav	vagonu skaits	2,77
	M atj krav kont am krav	bruto tonnu km	0,00132096
Starptautiskie kravu pārvadājumi Ziemeļjūras – Baltijas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus*	M ceļ uzt krav rfc krav	vilcienu km	5,76
	M mez uzt krav rfc krav	vagonu skaits	8,66
	M atj krav rfc krav	bruto tonnu km	0,00143345
	M ceļ uzt krav rb krav	vilcienu km	9,45



Būvmateriālu piegāžu kravu pārvadājumi <i>Rail Baltica</i> infrastruktūras būvniecībai (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas)	<b>M</b> mez uzt krav rb krav	vagonu skaits	<b>4,51</b>
	<b>M</b> atj krav rb krav	bruto tonnu km	<b>0,00152549</b>
Šķeldas kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	<b>M</b> ceļ uzt krav skeld krav	vilcienu km	<b>1,25</b>
	<b>M</b> mez uzt krav skeld krav	vagonu skaits	<b>2,77</b>
	<b>M</b> atj krav skeld krav	bruto tonnu km	<b>0,00132096</b>
Citi kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	<b>M</b> ceļ uzt krav citi krav	vilcienu km	<b>9,45</b>
	<b>M</b> mez uzt krav citi krav	vagonu skaits	<b>13,47</b>
	<b>M</b> atj krav citi krav	bruto tonnu km	<b>0,00152549</b>
Multimodālo kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	<b>M</b> ceļ uzt 1520 kont 1520	vilcienu km	<b>5,54</b>
	<b>M</b> mez uzt 1520 kont 1520	vilcienu skaits	<b>224,45</b>
Akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	<b>M</b> ceļ uzt 1520 ogļ 1520	vilcienu km	<b>7,14</b>
	<b>M</b> mez uzt 1520 ogļ 1520	vilcienu skaits	<b>380,72</b>
Citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	<b>M</b> ceļ uzt 1520 citi 1520	vilcienu km	<b>11,48</b>
	<b>M</b> mez uzt 1520 citi 1520	vilcienu skaits	<b>806,13</b>

\* segmentiem, kas atzīmēti ar (\*), tiek piemērotas infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas, kas minētas Tīkla Pārskata 5.3. apakšnodaļas (5)(e) daļā.

- (c) Spēkā esošās infrastruktūras maksas par infrastruktūras jaudu, kas tiek izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai laika periodam no 2024.gada 1.janvāra (euro par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Infrastruktūras maksas ( <b>M</b> <sub>tehpr gr</sub> ) lielums, EUR par vilcienu km
Pasažieru kustībā (platsliežu tīkla daļā)	<b>1,25</b>
Pasažieru kustībā (šaursliežu tīkla daļā)	<b>2,25</b>
Kravu kustībā (platsliežu tīkla daļā)	<b>1,25</b>

- (d) Spēkā esošās infrastruktūras maksas par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu (pieteikuma nodrošinājuma maksājums) periodā no 2023.gada 10.decembra līdz 2024.gada 14.decembrim:

Kustības veids	Infrastruktūras maksas - par infrastruktūras jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu - lielums konkrētai pakalpojumu grupai, euro par 1 iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu	Infrastruktūras maksas - par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu - lielums konkrētai pakalpojumu grupai, euro par 1 iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu	Infrastruktūras maksas - par koordinēšanas procedūru - lielums konkrētai pakalpojumu grupai, euro par pieteikumu
Kravu kustībā	<b>M</b> rezer bfv krav <b>11,29</b>	<b>M</b> ārpus rezer bfv krav <b>29,24</b>	<b>M</b> koord rezer bfv krav <b>462,36</b>
Pasažieru kustībā	<b>M</b> rezer bfv pas <b>4,10</b>	<b>M</b> ārpus rezer bfv pas <b>29,24</b>	<b>M</b> koord rezer bfv pas <b>462,36</b>

- (e) Spēkā esošās infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, laika periodam no 2024.gada 1.janvāra (euro par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segments	Infrastrukturā maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastrukturā jaudas nodrošinājuma maksa, EUR par vienību
Starptautiskie kravu pārvadājumi Ziemeļjūras – Baltijas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M <sub>rezer krav rfc</sub>	vilcienu km	12,86

- (f) Spēkā esošās maksas ar atlaidēm lielumi konkrētos tirgus segmentos un tīkla daļā:

Infrastrukturā maksas atlaide	Infrastrukturā maksas ar atlaidi lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastrukturā maksas ar atlaidi lielums, EUR par vienību
Tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide iecirknī Rēzekne – Daugavpils (tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" kravas vilcieniem, kuru bruto svars (bez lokomotīves) nepārsniedz 1000 tonnas un kuru sastāva garums nepārsniedz 10 nosacītos vagonus)	M <sub>aratlaidi ceļ uz 1520 citi 1520</sub>	vilcienu km	9,91

## 5.4. Papildpakalpojumi un maksa

### (a) Pasažieru stacijās un pieturas punktos ir pieejams minētais aprīkojums:

- 1) Rīgas pasažieru stacijā nodrošināta un ir pieejama pasažieru bagāžas glabātuve.
- 2) Ar bērnu pārtinamajiem galdiņiem ir aprīkotas telpas šādās stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Olaine, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Asari, Vaivari, Sloka, Koknese.
- 3) Video novērošanas sistēmas nodrošinājums pasažieriem paredzētajās telpās ir stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Olaine, Jelgava, Cukurfabrika, Liepāja, Sigulda (pašvaldības īpašumā), Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ikšķile, Ogre, Lielvārde, Saulkrasti, Ventspils, Koknese, Krustpils.
- 4) Fiziskās apsardzes nodrošinājums ir Rīgas pasažieru stacijā.
- 5) Cilvēkiem ar ierobežotu mobilitāti no perona un uz peronu nodrošināta vides pieejamība:
  - uzbraukšanas-nobraukšanas pandusi šādās stacijās un pieturas punktos Krustpils, Daugavpils, Pārogre, Dendrārijs, Muldakmens, Aizkraukle, Koknese, Alotene, Pļaviņas, Ozolsala, Rēzekne II, Olaine, Cukurfabrika, Jelgava, Zemitāni, Čiekurkalns, Inčukalns, Sigulda, Cēsis, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ziemeļblāzma, Saulkrasti, Liepāja;
  - taktilais brīdinājuma segums peronu malās šādās stacijās un pieturas punktos: Jelgava, Ikšķile, Aizkraukle, Muldakmens, Koknese, Pļaviņas, Ozolsala, Krustpils, Olaine, Cukurfabrika, Sigulda, Cēsis, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ziemeļblāzma. Izbūves stadijā: Bērnu slimnīca, Baloži, BA Turība, Tīraine, Jaunolaine, Dalbe, Ozolnieki, Priedaine, Jaundubulti, Ķemeri, Smārde, Milzkalne, Tukums-1,

Tukums-II, Zemitāni, Brasa, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecdaugava, Vecāķi, Kalngale, Garupe, Garciems, Carnikava, Gauja, Lilaste, Pabaži, Saulkrasti, Ķīšupe, Zvejniekiems, Skulte, Šķirotava, Gaisma, Dole, Ikšķile, Jaunogre, Ogre, Pārogre, Ciemupe, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Bolderāja, Ilģuciems, Šmerlis, Dauderi.

- pārvietošanas pakalpojums, nodrošinot iecelšanu/izcelšanu ritošajā sastāvā - Rīgas pasažieru stacijā un stacijās Krustpils, Daugavpils, Rēzekne II, Jelgava, Dubulti, Vaivari, Sigulda, Saulkrasti.
- 6) Rīgas pasažieru stacijas biļešu kase ir aprīkota ar instalācijas komplektu vājdzirdīgajiem, kas staciju nodrošina vēl pieejamāku cilvēkiem ar ierobežotām spējām.
  - 7) Ar velosipēdu novietnēm nodrošinātas šādās stacijas un pieturas punkti: Rīgas pasažieru stacija, Ikšķile, Jaunogre, Ogre, Lielvārde, Skrīveri, Aizkraukle, Torņakalns, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ķemeri, Mangaļi, Pabaži, Saulkrasti, Skulte, Zemitāni, Cēsis, Valmiera, Olaine, Cukurfabrika, Skruna, Liepāja, Brocēni. Izbūves stadijā: Bērnu slimnīca, Baloži, BA Turība, Tīraine, Jaunolaine, Dalbe, Ozolnieki, Priedaine, Jaundubulti, Smārde, Milzkalne, Tukums-1, Tukums-II, Brasa, Sarkandaugava, Ziemeļblāzma, Vecdaugava, Vecāķi, Kalngale, Garupe, Garciems, Carnikava, Gauja, Lilaste, Ķīšupe, Zvejniekiems, Šķirotava, Gaisma, Dole, Ikšķile, Pārogre, Ciemupe, Ķegums, Jumprava, Bolderāja, Ilģuciems, Šmerlis, Dauderi.

Pēc pārvadātāja pieprasījuma vai atbilstoši valsts budžeta programmai infrastruktūras pārvaldītājs var nodrošināt papildu aprīkojumu konkrētā stacijā vai pieturas punktā (piemēram, elektrības vai datu kabeli, wi-fi, drošības sistēmas, velosipēdu novietnes). Izmaksas par šāda aprīkojuma ieviešanu sedz pārvaldītājs, vienojoties ar infrastruktūras pārvaldītāju, ja valsts budžeta finansējums neparedz šādu izmaksu segšanu.

#### **(b) Elektronisko sakaru pakalpojumi:**

- 1) publiskā fiksētā elektronisko sakaru tīkla balss telefonijas pakalpojumi:

Pakalpojumu apraksts ir pieejams LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "[Biznesam. Publisko elektronisko sakaru pakalpojumi](#)".

- 2) citi elektronisko sakaru pakalpojumi:

- Datu pārraides pakalpojumi;
- Nomāto līniju pakalpojumi;
- Piekļuves pakalpojumi LDz elektronisko sakaru tīkla infrastruktūrai (tai skaitā optiskajam tīklam, kabeļu kanalizācijai un radioreleju torņiem).

Šajā punktā minētie pakalpojumi tiek piedāvāti tikai vairumtirdzniecībā un netiek sniegti galalietotājiem.

#### **(c) Informatīvie pakalpojumi:**

- 1) Informācija par kravas vagoniem (pēc kravas saņēmēja koda);
- 2) Informācija par kravas vagoniem (pēc vagonu numuriem);
- 3) Informācija par konteineriem (pēc konteineru numuriem);
- 4) Informācija par vagona nobraukumu un tehnisko stāvokli;
- 5) Informācija par vagoniem vilciena sastāvā (pēc kravas saņēmēja koda).

Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "[Biznesam. IT pakalpojumi](#)", "[VAS "Latvijas dzelzceļš" informatīvo pakalpojumu sniegšanas noteikumi](#)".

**(d) Dažāda rakstura informācijas tehnoloģiju pakalpojumi:**

- 1) Pakalpojums "Piekļuve Automatizētajai pārvadājumu operatīvās vadības sistēmai - APOVS";
- 2) Pakalpojums "Piekļuve Vilcienu kustības negadījumu uzskaites sistēmai - KVC";
- 3) Pakalpojums "Piekļuve Staciju plānu dokumentācijas uzskaites sistēmai - SPDB";
- 4) Pakalpojums "Stacionāro Alkometru informācijas sistēma - SAIS funkcionalitātes izmantošana";
- 5) Pakalpojums "Kravu pārvadājumu sistēma - KPS funkcionalitātes izmantošana".
- 6) Pakalpojums "Piekļuve Brīdinājumu informācijas sistēmai - BISK".

Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam. IT pakalpojumi", VAS "Latvijas dzelzceļš" informācijas sistēmu piekļuves un lietošanas pakalpojumu sniegšanas noteikumi.

**(e) Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumi:**

- 1) Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums;
- 2) Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums.

Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam. Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums".

**(f) Pakalpojums "Kravas vagonu tehniskā apkope":**

Kravas vagonu tehniskās apkopes pakalpojuma sniegšanas noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam. LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

## 5.5. Palīgpakalpojumi un maksa

Pamatojoties uz 2020.gada 25.augusta Ministru kabineta Nr.540 "Noteikumiem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sniegtajiem pakalpojumiem pierobežas iecirkņos", LDz sniedz pakalpojumus pierobežas iecirkņos. Pakalpojumi tiek sniegti saskaņā ar 2021.gada 5.jūlija valdes lēmumu Nr.VL-34/246 apstiprināto "Kārtību, kādā tiek nodrošināta vagonu uzskaites un pārrobežu pārvadājumiem Latvijas teritorijā pierobežas iecirkņos līdz pieņemšanas/nodošanas stacijām", kura ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam. Kravu pārvadājumi".

## 5.6. Finansiālas sankcijas un stimuli

### 5.6.1. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu grozīšanu

Šī Tīkla pārskata periodā soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu grozīšanu netiek piemērotas.

### 5.6.2. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu maiņu

Šī Tīkla pārskata periodā soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu maiņu netiek piemērotas.

### 5.6.3. Soda naudas iedalīto vilcienu ceļu neizlietošanas gadījumā

Tīkla pārskata 5.3.(5)(d) apakšpunktā minēto infrastruktūras maksu (pieteikuma nodrošinājuma maksājums par infrastruktūras jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu) un 5.3.(5)(e) apakšpunktā minēto infrastruktūras maksu (jaudas nodrošinājuma maksājums) pieteikumu iesniedzēji apmaksā, piesakot infrastruktūras jaudu, un šie maksājumi netiek atmaksāti infrastruktūras jaudas neizlietošanas gadījumā. Infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas, kas minētas tīkla pārskata 5.3.(5)(e) apakšpunktā, tiek atmaksātas gadījumos, ja vilcienu ceļu atcelšana notikusi infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ un attiecīgais pieteikumu iesniedzējs nav piekritis tā pārceļšanai citā infrastruktūras pārvaldītāja piedāvātajā laikā vai maršrutā. Pieteikumu iesniedzējs patur tiesības Tīkla pārskata 5.2.11.(k) apakšpunktā minētajā tirgus segmentā pieprasīt iepriekš rezervētu vilcienu ceļu, par kuriem ir veikta apmaksā, atcelšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, ne vēlāk kā 15 kalendāro dienu laikā pirms nākamā kalendārā mēneša pirmā datuma, kurā paredzēta iepriekš rezervēta vilcienu ceļa izmantošana, jaudas sadalītājam un infrastruktūras pārvaldītājam nosūtot attiecīgu pieprasījuma iesniegumu par konkrētu vilcienu ceļu atteikšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, par kuriem infrastruktūras pārvaldītājs atbilstoši Maksas iekasēšanas shēmai kompensē iekasēto sākotnējo jaudas nodrošinājuma maksājumu.

### 5.6.4. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu atcelšanu

Šī Tīkla pārskata periodā soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu atcelšanu netiek piemērotas.

### 5.6.5. Maksas stimuli / Atlaides

Šī Tīkla pārskata periodā tiek piemērotas šādas atlaides:

Tīkla noslodzes optimizēšanas atlaide iecirknī Rēzekne – Daugavpils (tirgus segmentā "citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā" kravas vilcieniem, kuru bruto svars (bez lokomotīves) nepārsniedz 1000 tonnas un kuru sastāva garums nepārsniedz 10 nosacītos vagonus, veicot pārvadājumus vagonu piesūtīšanai starp Rēzeknes un Daugavpils stacijām pilnsastāva vilcienu formēšanai), paredzot maksas lielumu ar atlaidi par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem **9,91 euro** apmērā par vilcienu kilometru periodā no 2024.gada 1.janvāra līdz 2024.gada 31.decembrim (bez pievienotās vērtības nodokļa).

## 5.7. Tīkla darbības uzlabošanas shēma

### 5.7.1. Vispārīgie principi un mērķi

(1) Maksas aprēķināšanas shēma stimulē dzelzceļa pārvadātājus un infrastruktūras pārvaldītāju līdz minimumam samazināt traucējumus un uzlabot tīkla darbību, izmantojot tīkla darbības uzlabošanas shēmu, kuru apstiprina būtisko funkciju veicējs.

(2) Tīkla darbības uzlabošanas shēmas mērķis ir noteikt sankcijas par konkrētām rīcībām, kas traucē tīkla darbībai, kompensācijas tiem, kam traucējumu dēļ rodas zaudējumi, un prēmijas tīkla lietotājiem, kuru darbības rādītāju izpilde ir labāka par plānoto. Minētās tīkla darbības uzlabošanas shēmas spēkā esošā redakcija un šīs shēmas grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: <http://www.lrn.lv/tiesibu-akti/>.

### 5.7.2. Vilcienu kustības izpildes kvalitātes kontrole

Infrastruktūras pārvaldītājs uzkrāj informāciju par vilcienu kustības kavējumiem un to cēloņiem. Informācija par vilcienu kustības kavējumiem un to cēloņiem tiek analizēta un uzskaitīta nākamajā vilcienu kustības gada grafika izstrādes procesā.

### 5.7.3. Finanšu modelis

LDz nepiemēro maksājumus par vilcienu kustības kavējumiem.

#### 5.7.4. Pārvaldības un strīdu izšķiršanas sistēma

(1) Ja dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt infrastruktūras pārvaldītāja vai būtisko funkciju veicēja izrakstītajam rēķinam, norēķinu informācijai, noteiktajiem kavējumiem un to cēloņiem, dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs 5 darba dienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir tiesīgs nosūtīt iesniegumu ar pamatotiem iebildumiem. Iebildumu iesniegšana dzelzceļa pārvadātāju, pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju neatbrīvo no rēķina apmaksas Maksas iekasēšanas shēmā noteiktajā laikā un apjomā.

(2) Ja dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt detalizētam rēķina vai norēķinu informācijas pamatojumam, tas ir tiesīgs iesniegt sūdzību Valsts dzelzceļa administrācijā atbilstoši Dzelzceļa likumā noteiktajam.

#### 5.8. Infrastruktūras maksas izmaiņas

(1) Būtisko funkciju veicējs lēmumu pieņemšanā attiecībā uz infrastruktūras maksu, tostarp maksas lielumu izmaiņām, ievēro lēmumu pieņemšanas termiņus, kas noteikti maksas aprēķināšanas shēmas 56.punktā.

(2) Pārskata perioda izmaksu attiecināšanai uz plānošanas periodu izmaksu indeksēšanai var piemērot maksas aprēķināšanas shēmas 2.pielikumā norādītos normalizēšanas koeficientus.

(3) Jebkādas izmaiņas attiecībā uz būtiskiem maksāšanas sistēmas elementiem tiek izziņotas publiski vismaz trīs mēnešus pirms tīkla pārskata publicēšanas termiņa saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.1.panta astoto daļu. Izmaiņas vai labojumi attiecībā par infrastruktūras maksām, maksas aprēķināšanas, iekasēšanas un tīkla darbības uzlabošanas shēmām tiek izziņotas publiski būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē <https://www.lrn.lv/>.

## 5.9. Norēķinu kārtība

(1) Būtisko funkciju veicējs ir apstiprinājis maksas iekasēšanas shēmu, kas nosaka kārtību, kādā infrastruktūras pārvaldītājs no dzelzceļa pārvaldītājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem iekasē infrastruktūras maksu. Maksas iekasēšanas shēmas spēkā esošā redakcija un šīs shēmas grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: <http://www.lrn.lv/tiesibu-akti/>.

(2) Pārskats par rēķinu izrakstīšanas un apmaksas termiņiem, kas noteikti maksas iekasēšanas shēmā, ir atspoguļots šajā tabulā:

Maksājums (apzīmējums)	Rēķina izsniedzējs	Rēķina izrakstīšanas termiņš	Norēķinu periods	Apmaksas termiņš
Maksājums par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustībā ( <b>KM<sub>pas s</sub></b> )	LDz	līdz katra mēneša 10.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējā mēneša 20.datuma līdz iepriekšējā mēneša pēdējam datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		līdz katra mēneša 15.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no attiecīgā mēneša 1.datuma līdz attiecīgā mēneša 10.datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		līdz katra mēneša 25.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no attiecīgā mēneša 11.datuma līdz attiecīgā mēneša 20.datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Maksājums par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno ar apkalpes vietām kravu kustībā ( <b>KM<sub>krav s</sub></b> )	LDz	rēķinu izraksta katras kalendāra nedēļas pirmdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējās nedēļas pirmdienas līdz trešdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		rēķinu izraksta katras kalendāra nedēļas trešdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējās nedēļas ceturtdienas līdz svētdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Maksājums par infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ( <b>KM<sub>tehpr gr</sub></b> )	LDz	vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk, kā līdz nākamā kalendārā mēneša 10.datumam	laika posms iepriekšējā kalendārā mēnesī	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Pieteikuma nodrošinājuma maksājums ( <b>NKM<sub>rezer bfv gr</sub></b> )	LRN	vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto infrastruktūras jaudas daļu ( <b>ĀKM<sub>rezer bfv gr</sub></b> )	LRN	ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam	laika posms iepriekšējā kalendāra mēnesī, kurā iedalīta ārpusplāna infrastruktūras jauda	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas



Maksājums (apzīmējums)	Rēķina izsniedzējs	Rēķina izrakstīšanas termiņš	Norēķinu periods	Apmaksas termiņš
Pieteikuma nodrošinājuma maksājuma par iedalīto infrastruktūras jaudas daļu pārrēķins ( <b>NKM</b> rezer bf v gr UN <b>ĀKM</b> rezer bf v gr)	LRN	ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam	laika posms iepriekšējā kalendāra mēnesī, kurā iedalīta ārpusplāna infrastruktūras jauda	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Sākotnējais infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājums, ja pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus ( <b>NKM</b> rezer gr s)	LDz	20 kalendārās dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, vai tā grozījumu spēkā stāšanās (starptautiskajā 1520 kustībā ne vēlāk kā 5 dienas pirms sekojošā kalendārā mēneša pirmās dienas)	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 kalendārās dienas pēc rēķina izrakstīšanas
Gala maksājums par infrastruktūras faktiski izmantoto jaudu, ja pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus ( <b>KM</b> rezer gr s)	LDz	rēķinu izraksta katras kalendāra nedēļas pirmdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā  rēķinu izraksta katras kalendāra nedēļas trešdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējās nedēļas pirmdienas līdz trešdienai ieskaitot  laika posms no iepriekšējās nedēļas ceturtdienas līdz svētdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas  5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas

# 6

## VILCIENU KUSTĪBAS ORGANIZĒŠANA

## 6. VILCIENU KUSTĪBAS ORGANIZĒŠANA

### 6.1. Ievads

Šajā sadaļā ir informācija par prasībām un nosacījumiem, kas tiek noteikti vilcienu kustības organizēšanā.

LDz darba valoda, ko personāls izmanto, lai apmainītos ar ziņojumiem, kuri saistīti ar ekspluatāciju vai drošību, ir latviešu valoda.

### 6.2. Ekspluatācijas noteikumi

(1) Ekspluatācijas pamatnoteikumi noteikti saskaņā ar dzelzceļa drošības vai tehniskās prasībām, kas noteiktas Dzelzceļa likumā, tieši piemērojamos Eiropas Savienības tiesību aktos un nacionālajās prasībās. Tai skaitā: KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULAS (ES) 2019/773 (2019.gada 16.maijs) Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu B papildinājuma "Kopēji ekspluatācijas principi un noteikumi".

(2) Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 1.panta 10.punktu: Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi — dzelzceļa drošības vai tehniskās prasības, kas noteiktas šajā likumā, tieši piemērojamos Eiropas Savienības tiesību aktos un nacionālajās prasībās.

### 6.3. Ekspluatācijas pasākumi

#### 6.3.1. Principi

(1) LDz organizē vilcienu kustību saskaņā ar Dzelzceļa likuma un uz tā pamata izdoto tiesību aktu normām, kā arī, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2.<sup>1</sup> punktam deleģējumu, LDz kā infrastruktūras pārvaldītāja apstiprinātajiem dokumentiem, kas reglamentē infrastruktūras izmantošanas jautājumus (vilcienu formēšanas un kustības kārtību, satiksmes drošību, kā arī atsevišķo pārvadājumu, kas prasa īpašus kustības apstākļus, veikšanas kārtību utt). LDz dokumenti atrodas LDz tīmekļa vietnē: [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

(2) Vilcienu kustību iecirknī vada tikai vilcienu dispečers. Visiem dzelzceļa speciālistiem, kuri tieši saistīti ar vilcienu kustības nodrošināšanu, jāizpilda vilcienu dispečera rīkojumi.

#### 6.3.2. Vilcienu kustības organizēšana

(1) Vilcienu kustības organizēšana notiek, pamatojoties uz vilcienu kustības gada grafiku. Pasažieru vilcienu norīkošana tiek veikta, pamatojoties uz LDz norādījumiem, ievērojot vilcienu kustības gada grafiku. Kravas vilcienu norīkošana tiek veikta, pamatojoties uz būtisko funkciju veicēja apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales operatīvo plānu.

(2) Vilcienu kustības gada grafikā neparedzēto vilcienu norīkošana un caurlaišana notiek, pamatojoties uz LDz norādījumiem.

#### 6.3.3. Vilcienu kustības traucējumi

(1) Ja ar vilcienu ceļā notiek nestandarta situācija, vilcienu dispečers veic visas darbības, kas nepieciešamas vilcienu kustības atjaunošanai.

(2) Vilcienu kustības traucējumu seku novēršanu organizē stacijas priekšnieks, kurš koordinē citu dzelzceļa speciālistu darbu un nodrošina valsts institūciju informēšanu.

## 6.4. Vilcienu informācijas un monitoringa rīki

Pārvadātājs, saskaņā ar līgumu par infrastruktūras izmantošanu, sniedz LDz informāciju par vilciena sastāvu, ievērojot Vilcienu natūrlapas noformēšanas noteikumu (apstiprināti ar [2021.gada 5.jūlija rīkojumu Nr.D-1.14./89-2021 "Par Vilciena natūrlapas noformēšanas noteikumu apstiprināšanu"](#), kas stājas spēkā 2021. gada 1.augustā). Vilcienu dispečers, izmantojot LDz rīcībā esošās IT sistēmas, kontrolē pārvadātāja sniegto informāciju un salīdzina to ar faktiski pārvadāto vilcienu datiem.

# 7

## APKALPES VIETAS

## 7. APKALPES VIETAS

### 7.1. Ievads

Apkalpes vietas un tajās sniegtos pakalpojumus regulē [Dzelzceļa likums un Komisijas Īstenošanas regula \(ES\) 2017/2177 \(2017. gada 22. novembris\)](#) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem.

Apkalpes vietu operatori nediskriminējošā veidā visiem pārvadātājiem nodrošina piekļuvi (arī piekļuvi pa sliežu ceļiem) apkalpes vietām, ja tādas ir, un pakalpojumiem, ko sniedz stacijās un pieturas punktos.

### 7.2. Servisa iespēju pārskats

Pamatojoties uz [Dzelzceļa likuma 12.1 pantu](#) VAS "Latvijas dzelzceļš" kā apkalpes vietas operators piedāvā šādus pakalpojumus:

- 1) Pasažieru stacijās sniegtie pakalpojumi:
  - (a) Pakalpojums "Biļešu pārdošanas vietu lietošana";
  - (b) Pakalpojums "Pasažieriem paredzēto telpu lietošana";
  - (c) Pakalpojums "Aprīkojuma nodrošināšana un satiksmes informācijas sniegšana";
- 2) Pakalpojums "Kravas vagonu šķirošana un komplektēšana";
- 3) "Manevru pakalpojums";
- 4) Pakalpojums "Kravas vagonu tehniskā apkope";
- 5) Pakalpojums "Vilces strāvas elektroenerģijas piegāde";
- 6) Pakalpojums "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts", "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts".

### 7.3. LDz kā apkalpes vietas operatora sniegtie pakalpojumi

#### 7.3.1. Vispārīgie noteikumi

Maksa par piekļuvi sliežu ceļiem LDz apkalpes vietās un šādās vietās sniegtajiem pakalpojumiem tiek noteikta saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 11.2 pantu](#) un nav iekļauta maksā par minimālo pakalpojumu kompleksu.

#### 7.3.2. Pasažieru stacijās sniegtie pakalpojumi

##### 7.3.2.1. Vispārīga informācija

LDz piedāvā apkalpes vietas operatora pakalpojumu:

- (a) biļešu pārdošanas vietu lietošana šādās stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Krustpils, Līvāni, Daugavpils, Jāņavārti, Šķirotava, Dole, Salaspils, Saulkalne, Ikšķīle, Ogre, Pārogre, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Rēzekne II, Ludza, Torņakalns, Olaine, Cukurfabrika, Jelgava, Liepāja, Zemitāni, Inčukalns, Cēsis, Zaslauks, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ķemeri, Tukums I, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Carnikava, Saulkrasti.
- (b) pasažieriem paredzēto telpu lietošana šādās stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Krustpils, Līvāni, Nīcgale, Līksna, Daugavpils, Šķirotava, Salaspils, Saulkalne, Ikšķīle, Ogre, Pārogre, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Stirniene, Viļāni, Rēzekne II,

Ludza, Nerza, Zilupe, Torņakalns, Olaine, Cena, Dalbe, Cukurfabrika, Jelgava, Dobeles, Biksti, Saldus, Skrunda, Liepāja, Zemitāni, Garkalne, Krievupe, Vangaži, Inčukalns, Līgatne, Cēsis, Lode, Valmiera, Zaslauks, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Jaundubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Sloka, Ķemeri, Tukums I, Tukums II, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Carnikava, Lilaste, Saulkrasti, Skulte, Jaunkalsnava, Madona, Indra, Krāslava.

- (c) aprīkojumu satiksmes informācijas sniegšanai šādās stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Torņakalns, Bērnu slimnīca, BA Turība, Tīraine, Baloži, Jaunolaine, Olaine, Dalbe, Ozolnieki, Cukurfabrika, Jelgava, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Jaundubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ķemeri, Smārde, Milzkalne, Tukums I, Tukums II, Šķirotava, Gaisma, Dole, Ikšķile, Jaunogre, Ogre, Pārogre, Ciemupe, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Daugavpils, Zemitāni, Brasa, Sarkandaugava, Dauderi, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecdaugava, Vecāķi, Kalngale, Garciems, Garupe, Carnikava, Gauja, Lilaste, Pabaži, Saulkrasti, Ķīšupe, Zvejniekiems, Skulte, Bolderāja, Iļūciems, Šmerlis.

### 7.3.2.2. Pakalpojumi

LDz piedāvā pakalpojumus:

#### (a) biļešu pārdošanas vietu lietošana;

Pakalpojums ir pieejams Tīkla pārskata 7.3.2.1. apakšnodaļas (a) apakšpunktā minētajos objektos.

Pakalpojuma sastāvā kopā ar tiesībām izmantot biļešu pārdošanas vietu iekļauti visi apkopes darbi – sanitārā apkope un tehniskā uzturēšana, tajā skaitā komunālo pakalpojumu – elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas – nodrošināšana. Pieejamības laiks ir pēc pārvadātāja pasūtījuma.

Papildus stacijās un pieturas punktos, atbilstoši katrā stacijā pieejamajam aprīkojumam, tiek piedāvāta biļešu tirdzniecības ierīces vietas lietošana stacijas vai pieturas punkta pasažieriem paredzētajā telpā, pasažieru pašapkalpošanās zonā stacijas teritorijā vai pasažieru platformas. Par elektroenerģijas nodrošināšanu Biļešu tirdzniecības ierīcēm skatīt Tīkla pārskata 7.3.2.4. punktu.

#### (b) pasažieriem paredzēto telpu lietošana;

Pakalpojums ir pieejams Tīkla pārskata 7.3.2.1. apakšnodaļas (b) apakšpunktā minētajos objektos.

Pakalpojumā ietvertas tiesības izmantot stacijas telpas, t.sk. lai nodrošinātu pasažieru piekļuvi biļešu pārdošanas vietām.

Pasažieriem paredzētās telpas ir pieejamas vismaz tajā diennakts periodā, kurā kursē vilcieni (no pirmā vilciena pienākšanas līdz pēdējā vilciena atiešanai), un vismaz 30 minūtes pirms pirmā vilciena atiešanas.

#### (c) aprīkojuma nodrošināšana un satiksmes informācijas sniegšana.

Pakalpojums ir pieejams Tīkla pārskata 7.3.2.1. apakšnodaļas (c) apakšpunktā minētos objektos. Aprīkojuma nodrošināšana un satiksmes informācijas sniegšanas pakalpojums tiek sniegts, pamatojoties uz noslēgtiem līgumiem un VAS "Latvijas dzelzceļš" noteikumiem, kuri ir publicēti LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

### 7.3.2.3. Apkalpes vietas aprīkojumu apraksts

Informācija par pasažieru staciju, kurās tiek sniegti apkalpes vietas pakalpojumi, aprīkojumu ir norādīta Tīkla pārskata 7.3.2.2. apakšnodaļā.



#### 7.3.2.4. Maksa

LDz nosaka maksu par:

**(a) biļešu pārdošanas vietas lietošanas pakalpojumu katrā konkrētā pasažieru stacijā un pieturas punktā par vienu kvadrātmetru mēnesī.**

Maksa pakalpojumam "Biļešu pārdošanas vietas lietošanas" pilna servisa pakalpojumam par tiesībām izmantot telpu biļešu pārdošanai tiek noteikta par vienu kvadrātmetru mēnesī, atbilstoši biļešu pārdošanas telpu platībai, katrai konkrētai stacijai un pieturas punktam. Kvadrātmetra maksu veido izmantoto biļešu pārdošanas telpu uzturēšanai nepieciešamās izmaksas un peļņas daļa, maksā ietilpst arī sertificēta vērtētāja noteiktā tirgus nomas maksa un maksa par komunālajiem pakalpojumiem. Peļņas daļa tiek rēķināta katrai konkrētai stacijai un pieturas punktam no sanitārās apkopes un tehniskās uzturēšanas izmaksu kopsummās, to reizinot ar 7,5 % (septiņi komats pieci procenti).

**Pilna servisa pakalpojumam** "Biļešu pārdošanas vietas lietošana" kopā ar tiesībām izmantot biļešu pārdošanas vietu, iekļauti visi apkopes darbi telpu un pasažieru apkalpošanas ēkām pieguļošās teritorijas sanitārā apkope un tehniskā uzturēšana, komunālo pakalpojumu – elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas – nodrošināšana.

Pakalpojuma maksa ir atkarīga no stacijas un pieturas punkta uzturēšanas izmaksām.

Pakalpojumam tiek nozīmēta kontaktpersona, kura risina visus ar pakalpojumu saistītos jautājumus: LDz Nekustamā īpašuma pārvaldes Komerccdarbības daļas vadītājs, tālr. +371 6723 3756; +371 2953 1998, e -pasts [info@ldz.lv](mailto:info@ldz.lv)

\*) Atsevišķi tiek piedāvāts **nepilna servisa pakalpojums** "Biļešu pārdošanas vietas lietošanai", iepriekš savstarpēji vienojoties ar pārvadātāju. Ja pakalpojuma saņēmējs veic biļešu pārdošanas vietā sanitāro apkopi pašu spēkiem, kopējā pakalpojuma maksā, kas tiek noteikta kā pilna servisa pakalpojumam, netiek iekļauta sanitārā apkope.

Maksa biļešu pārdošanas vietu (kasu) lietošanas pakalpojumam apkalpes vietās stacijās un pieturas punktos tiek pievienota Tīkla pārskata 7.3.2.A pielikumā.

Biļešu tirdzniecības ierīces lietošanas vietas pakalpojuma 1 m<sup>2</sup> maksa:

Novietošanas vieta	Biļešu tirdzniecības ierīces lietošanas vietas 1 m <sup>2</sup> maksa (EUR) mēnesī
Stacijas vai pieturas punkta pasažieriem paredzētā telpa	73,17
Pasažieru pašapkalpošanās zona stacijas teritorijā	41,58
Stacijas vai pieturas punkta pasažieru platforma	39,58

Pasažieru dzelzceļa pārvadātājs atsevišķi apmaksā pakalpojuma sniedzējam apkalpes vietas operatoram – LDz vienreizēju maksu par elektrības pieslēguma izveidošanu konkrētajai biļešu tirdzniecības vietai, pamatojoties uz LDz iesniegto kalkulāciju, kas saskaņota ar Pasažieru dzelzceļa pārvadātāju, un rēķinu.

Maksa par biļešu tirdzniecības iekārtas patērēto elektroenerģiju tiek aprēķināta kā atsevišķs pakalpojums, ievērojot konkrētas biļešu tirdzniecības ierīces tehnisko specifikāciju un jaudu. Vienojoties ar LDz kā apkalpes vietas operatoru, maksa par biļešu tirdzniecības ierīces patērēto elektroenerģiju var tikt iekļauta biļešu tirdzniecības ierīces lietošanas 1m<sup>2</sup> maksā, to attiecīgi pārskatot.

**(b) pasažieriem paredzēto telpu lietošanas pakalpojumu par vienu pasažieru vilciena apstāšanās reizi, atbilstoši stacijas vai pieturas punkta kategorijai.**

Maksa pakalpojumam "Pasažieriem paredzētās telpas lietošana" tiek noteikta par vienu pasažieru vilciena apstāšanās reizi, atbilstoši stacijas vai pieturas punkta kategorijai.

Staciju vai pieturas punkta kategorija ir atkarīga no gada vidējās pasažieru plūsmas stacijā vai pieturas punktā. Pakalpojumam noteikts vilciena gala stacijas maksājums par vilciena pieturēšanu un atiešanu.

Pakalpojuma maksā iekļauta attiecīgās kategorijas staciju un pieturas punktu pasažieriem paredzēto telpu uzturēšanas izmaksu kopsumma gadā, apsardzes pakalpojumi attiecīgās stacijas ēkas pasažieriem paredzēto telpu atvēršanas un aizvēršanas nodrošināšanai, samērīga peļņas daļa attiecīgajai kategorijai atkarībā no staciju un pieturas punktu iedalījuma tajās, no to sanitārās apkopes un tehniskās uzturēšanas izmaksu kopsummas, to reizinot ar 7,5 % (septiņi komats pieci procenti).

Maksai paredz 6 veidu tarifus atkarībā no staciju un pieturas punktu iedalījuma kategorijās no 0,26 līdz 1,30 EUR bez PVN par katru vilciena apstāšanās reizi apkalpes vietās. Maksas gradācija par vienu apstāšanās reizi apkalpes vietā (stacijā vai pieturas punktā) ir plānota šāda:

0. Apkalpes vietu kategorija	1. Apkalpes vietu kategorija	2. Apkalpes vietu kategorija	3. Apkalpes vietu kategorija	4. Apkalpes vietu kategorija	5. Apkalpes vietu kategorija
0,26 EUR	0,50 EUR	0,40 EUR	0,80 EUR	1,00 EUR	1,30 EUR

Pakalpojums paredzēts šādās stacijās:

- līdz 7 000 pasažieru gadā - Līksna, Stirniene, Nerza, Biksti, Saldus, Skrunda, Strenči, Jaunkalsnava, Madona, Indra, Krāslava (5.kategorija);
- no 7 000 līdz 57 000 pasažieru gadā - Nīcgale, Viļāni, Ludza, Zilupe, Cena, Dobeļe, Liepāja, Garkalne, Krievupe, Vangaži, Līgatne, Lode, Valmiera (4.kategorija);
- no 57 000 līdz 157 000 pasažieru gadā - Līvāni, Dole, Saulkalne, Jumprava, Koknese, Pļaviņas, Rēzekne II, Inčukalns, Cēsis, Jaundubulti, Pumpuri, Tukums II, Lilaste, Skulte (3.kategorija);
- no 157 000 līdz 570 000 pasažieru gadā - Daugavpils, Krustpils, Šķirotava, Pārogre, Ķegums, Skrīveri, Aizkraukle, Cukurfabrika, Babīte, Priedaine, Lielupe, Melluži, Asari, Ķemeri, Tukums I, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Carnikava, Saulkrasti (2.kategorija);
- no 570 000 līdz 1 570 000 pasažieru gadā - Salaspils, Ikšķile, Ogre, Lielvārde, Jelgava, Olaine, Torņakalns, Zasulauks, Zolitūde, Imanta, Bulduri, Dzintari, Majori, Sloka, Zemitāni (1.kategorija);
- virs 1 570 000 pasažieru gadā - Rīgas pasažieru stacija (0.kategorija).

### 7.3.2.5. Piekļuves nosacījumi

Pakalpojumu, ko sniedz apkalpes vietās, nodrošināšanas nosacījumi.

Par piekļuvi un pakalpojuma saņemšanu apkalpes vietā(-s) pasažieru dzelzceļa pārvadātājs iesniedz LDz iesniegumu (turpmāk – iesniegums), nosūtot pa pastu uz adresi: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547, vai ar drošu elektronisko parakstu parakstītu uz e-pasta adresi: [info@ldz.lv](mailto:info@ldz.lv), par pakalpojumiem:

- Biļešu pārdošanas vietu lietošanas līgumam apkalpes vietās. Iesnieguma paraugs pievienots Tīkla pārskata 7.3.2.B pielikumā;
- Pasažieriem paredzēto telpu lietošanai apkalpes vietās. Iesnieguma paraugs pievienots Tīkla pārskata 7.3.2.C pielikumā;

Iesniegumus LDz izskata un sniedz atbildi 1 mēneša laikā.

Par piekļuvi un pakalpojuma saņemšanu apkalpes vietā(-s) LDz un pasažieru dzelzceļa pārvadātājs noslēdz rakstveida līgumu.

Līgumu paraugi ir pievienoti:

- Biļešu pārdošanas vietu lietošanas apkalpes vietās – Tīkla pārskata 7.3.2.D pielikumā.

(b) Pasažieriem paredzēto telpu lietošanas apkalpes vietās – Tīkla pārskata 7.3.2.E pielikumā;

Ja LDz veic pakalpojumu apraksta un/vai samaksas nosacījumu grozījumus, grozījumi un to spēkā stāšanās datums tiks publicēti Tīkla pārskatā.

Spēkā esošiem līgumiem grozījumi tiek piemēroti ne agrāk kā pēc 30 (trīsdesmit) kalendārajām dienām no grozījumu spēkā stāšanās dienas, ja LDz un pārvaldītājs nav vienojušies par grozījumu ātrāku piemērošanu.

#### **7.3.2.6. Pakalpojumu nodrošināšanas iespējas**

Pakalpojumi, ievērojot tiesību aktos noteikto, tiek sniegti atkarībā no pakalpojuma nodrošināšanas iespējām.

#### **7.3.3. Kravas termināļu pakalpojumi**

LDz infrastruktūrā nav kravas termināļu iekārtu, kas saistītas ar dzelzceļa darbību, un LDz nesniedz pakalpojumus kravas termināļos.

#### **7.3.4. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi, manevru pakalpojumi**

LDz sniedz apkalpes vietas operatora pakalpojumu:

(a) "Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi", izmantojot LDz infrastruktūras aprīkojumu uz šādām stacijām:

— Daugavpils; Rēzekne; Jelgava; Šķirotava; Bolderāja; Krievu sala, Zemitāni (ieskaitot 3.km ceļa postenis); Mangaļi, Krustpils, Ventpils, Liepāja;

(b) "Manevru pakalpojumu", izmantojot LDz infrastruktūras aprīkojumu uz šādām stacijām:

— Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, Zemitāni (ieskaitot 3.km ceļa postenis), Liepāja, Ventpils, Bolderāja, Rīga pasažieru, Mangaļi, Rīga preču.

Informācija par LDz pakalpojumiem ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

#### **7.3.5. Stāvēšanas ceļu pakalpojumi**

LDz nesniedz stāvēšanas ceļu pakalpojumus.

#### **7.3.6. Tehniskās apkopes pakalpojumi**

LDz sniedz apkalpes vietas operatora pakalpojumu "Kravas vagonu tehniskā apkope".

Pakalpojuma sniegšanai LDz infrastruktūrā ir 6 vagonu tehniskās apkopes punkti (TAP) ar tehnisko aprīkojumu un personālu. TAP atrodas: Jelgavas, Daugavpils, Liepājas, Rēzeknes, Šķirotavas un Ventpils stacijā.

Informācija par LDz pakalpojumu ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

#### **7.3.7. Citi tehniskie pakalpojumi, ieskaitot tīrīšanas un mazgāšanas pakalpojumus**

LDz nesniedz citus tehniskos pakalpojumus.

#### **7.3.8. Pakalpojumi jūras un iekšzemes ūdens ostās**

LDz nesniedz pakalpojumus jūras un iekšzemes ūdens ostās.

### **7.3.9. Palīdzības dienesta pakalpojumi**

LDz nesniedz palīdzības dienesta pakalpojumus, kuri neattiecas uz LDz infrastruktūras saglabāšanu, atjaunošanu, uzturēšanu vai rekonstrukciju.

### **7.3.10. Degvielas uzpildes pakalpojumi**

LDz nesniedz degvielas uzpildes pakalpojumus.

### **7.3.11. Vilces strāvas elektroenerģijas piegādes pakalpojumi**

LDz infrastruktūra ir aprīkota ar 11 vilces apakšstacijām, kuras nodrošina 3,3 kV līdzstrāvas sprieguma elektroenerģijas piegādi kontakttīklā Tīkla pārskata 2.3.9. apakšpunktā minētajos elektrificētos iecirkņos tikai pasažieru pārvadājumiem.

Informācija par LDz pakalpojumiem ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

### **7.3.12. Pakalpojums "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts"**

Tiek veikts saskaņā ar Prezidentu padomes 2019.gada 27.jūnija lēmumu Nr.PP-27/176 apstiprinātajiem noteikumiem "Pakalpojumi "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts un "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts". Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

### **7.3.13. Pakalpojums "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts"**

Tiek veikts saskaņā ar Prezidentu padomes 2019.gada 27.jūnija lēmumu Nr.PP-27/176 apstiprinātajiem noteikumiem "Pakalpojumi "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas (ALS) ierīču remonts un "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts". Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

## 7.4. Citu apkalpes vietas operatoru sniegtie pakalpojumi

No apkalpes vietu operatoriem saņemta šāda informācija par apkalpes vietām un sniegtajiem pakalpojumiem:

- (a) **Apkalpes vietas operators - Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ ritošā sastāva serviss"**, reģistrācijas numurs 40003788351, juridiskā adrese: Turgeņeva iela 21, Rīga, Latvija, LV-1050, e-pasta adrese [ldz\\_rss@ldz.lv](mailto:ldz_rss@ldz.lv).

Apkalpes vietās tiek sniegti šādi pakalpojumi: dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope, lokomotīvu uzturēšana rezerves bāzē un dīzeļlokomotīvu ekipēšana.

1. Dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope un dīzeļlokomotīvu ekipēšana tiek nodrošināta:

- 1.1. Lokomotīvu remonta centrā – 2.Preču ielā 30, Daugavpilī.
- 1.2. Lokomotīvu remonta centra Rīgas cehā – Krustpils ielā 24, Rīgā.
- 1.3. Lokomotīvu remonta centra Liepājas cehā – Brīvības ielā 103, Liepājā.
- 1.4. Lokomotīvu remonta centra Rēzeknes cehā – Lokomotīvu ielā 23, Rēzeknē.

2. Lokomotīvu uzturēšana rezerves bāzē:

- 2.1. Lokomotīvu remonta centra Rēzeknes bāzē – Lokomotīvu ielā 23, Rēzeknē.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 12.<sup>1</sup> panta otro daļu un atbilstoši [Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu"](#) 5.6.3. apakšpunkta prasībām, informācija par pakalpojumiem ir pieejama SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" tīmekļa vietnē: <https://rss.ldz.lv/node/483>.

- (b) **Apkalpes vietas operators – akciju sabiedrība „Baltijas Ekspresis”**, reģistrācijas numurs: 41203009997, juridiskā adrese: Dzintaru iela 20A, Ventspils, Latvija, LV-3602, e-pasta adrese: [be@asbe.lv](mailto:be@asbe.lv).

AS "Baltijas Ekspresis" kā apkalpes vietas operators apkalpes vietā Depo ielā 17, Ventspilī sniedz šādus pakalpojumus:

- ČME-3 tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm tehniskās apkopes TA-2, TA-3, TA-5 apjomā un kārtējo remontu TR-1 apjomā;
- 2M62 tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm tehniskās apkopes TA-2 un TA-5 apjomā;
- 2TE116 tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm: tehniskās apkopes TA-2, TA-3 un TA-5 apjomā un kārtējo remontu TR-1 apjomā;
- TEM-2 tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm tehniskās apkopes TA-2 apjomā;
- TGM4 un TGM4A tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm tehniskās apkopes TA-2, TA-3 un TA-5 apjomā un kārtējo remontu TR-1 apjomā;
- ritošā sastāva gaisa rezervuāru ārējās apskates un hidrauliskās pārbaudes;
- lokomotīvu uzraudzības nodrošināšana un lokomotīvu dīzeļdzinēju temperatūras režīma (sildīšana) nodrošināšana norīkojuma starplaiķā;
- lokomotīvu brigāžu maršruta lapu noformēšana;
- lokomotīvu ekipēšanas pakalpojumi (smilts, dzesējamais ūdens).

Informācija atbilstoši [Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu"](#) 5.6.3. apakšpunktam pieejama AS "Baltijas Ekspresis" tīmekļa vietnē: [www.asbe.lv](http://www.asbe.lv), sadaļā "Apkalpes vietas pakalpojumi".

- (c) **Apkalpes vietas operators - akciju sabiedrība „Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca”**, reģistrācijas numurs 40003030219, juridiskā adrese: Marijas ielā 1, Daugavpils, Latvija, LV-5404, e-pasta adrese [info@dlrr.lv](mailto:info@dlrr.lv) tīmekļa vietne [www.dlrr.eu](http://www.dlrr.eu)

AS „Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca” nodrošina šādus apkalpes vietas operatora pakalpojumus:

- dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope;
- dīzeļlokomotīvu tekošais remonts.

Pakalpojumi tiek nodrošināti AS „Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca” adresē: Marijas ielā 1, Daugavpilī, LV-5404.

#### **Pakalpojumu cenrādīs:**

<b>Nr.</b>	<b>Pakalpojuma veids</b>	<b>Ritošā sastāva sērija *</b>	<b>Cena, eiro/sekcija (bez PVN)</b>
1.	Tehniskā apkope TA-2 apjomā	2M62	233.00
2.	Tehniskā apkope TA-3 apjomā	2M62	2 583.00
3.	Tekošais remonts TR-1 apjomā	2M62	4 953.00
4.	Tehniskā apkope TA-2 apjomā	2TE116	442.00
5.	Tehniskā apkope TA-3 apjomā	2TE116	3 900.00
6.	Tekošais remonts TR-1 apjomā	2TE116	8 957.00
7.	Tehniskā apkope TA-2 apjomā	ČME3	312.00
8.	Tehniskā apkope TA-3 apjomā	ČME3	2 300.00
9.	Tekošais remonts TR-1 apjomā	ČME3	4 400.00

Pēc klienta pieprasījuma AS „Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca” var nodrošināt norādītos pakalpojumus arī citiem vilces ritošā sastāva sēriju lokomotīvē - TEM2, TEM7, TE10, TEP70, TGM6, BR232 un BR233, cenas tiek noteiktas saskaņā ar precizētu klienta tehnisko uzdevumu.

Papildus, AS „Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca” var nodrošināt tādu pakalpojumu, kā tekošais remonts TR-3 apjomā vai vidējais remonts (VR) un galvenais remonts (GR) apjomā. Pakalpojuma cena tiek noteikta saskaņā ar tehnisko uzdevumu pēc ritošā sastāva apsekošanas.

Pakalpojumi tiek nodrošināti, pamatojoties uz rakstisku pieteikumu. Pieteikumus atbilstošu pakalpojumu saņemšanai, norādot nepieciešamā pakalpojuma veidu un vēlamo pakalpojuma nodrošināšanas termiņu, lūdzam adresēt: AS „Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca” Marijas iela 1, Daugavpils, LV-5404, Latvija e-pasts: [info@dlrr.lv](mailto:info@dlrr.lv) vai [sales@dlrr.lv](mailto:sales@dlrr.lv)

## PIELIKUMU NUMERĀCIJA

2.1.A pielikums	LDZ VILCIENU KUSTĪBAS UN KRAVAS DARBA ORGANIZĀCIJAS SHĒMA;
2.1.B pielikums	LDZ INFRASTRUKTŪRAS TEHNISKĀ ATTĪSTĪBA;
2.3.3.A pielikums	DZELZCEĻA STACIJU SARAKSTS;
2.3.3.B pielikums	DZELZCEĻA IZMAIŅAS PUNKTU (TAI SKAITĀ DZELZCEĻA BLOKPOSTEŅU UN CEĻA POSTEŅU) SARAKSTS;
2.3.3.C pielikums	DZELZCEĻA PIETURAS PUNKTU SARAKSTS;
2.3.3.D pielikums	LDZ INFRASTRUKTŪRAS EKSPLUATĒJAMO PASAŽIERU PLATFORMU SARAKSTS;
2.3.5.A pielikums	LDZ KRAVAS VILCIENU SVARA UN GARUMA NORMAS;
2.3.5.B pielikums	LDZ KRAVAS VAGONU VEIDI;
2.3.6.A pielikums	LDZ IECIRKŅU PAMATA GRADIENTI;
2.3.10.A pielikums	LDZ IECIRKŅU APRĪKOJUMS;
2.4.3.A pielikums	LDZ PAR ĪPAŠI BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMIEM;
2.5.A pielikums	LDZ CAURLAIDES SPĒJA JAUDAS SADALEI;
2.5.B pielikums	IEROBEŽOJUMU PĀRSKATS (2021-2023);
3.3.2.A pielikums	LĪGUMA PARAUGS PASAŽIERU PĀRVADĀJUMIEM;
3.3.2.B pielikums	LĪGUMA PARAUGS KRAVU PĀRVADĀJUMIEM;
3.3.2.C pielikums	VIENOŠANĀS PAR NORĒĶINU REKVIZĪTIEM;
3.3.3.A pielikums	VIENOŠANĀS PAR NORĒĶINU REKVIZĪTIEM;
4.2.A pielikums	JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS;
4.2.B pielikums	PRIEKŠLIKUMI OPERATĪVĀ JAUDAS SADALES PLĀNA SASTĀDĪŠANAI;
4.2.C pielikums	DZELZCEĻA LĪNIJU MARŠRUTU SARAKSTS;
4.2.D pielikums	JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS ĀRPUSPLĀNA VILCIENIEM;
4.3.A pielikums	APKOPES DARBU VEIKŠANAS PAZIŅOJUMS;
7.3.2.A pielikums	MAKSA BIĻEŠU PĀRDOŠANAS VIETU LIETOŠANAS PAKALPOJUMAM;
7.3.2.B pielikums	IESNIEGUMA PARAUGS BIĻEŠU PĀRDOŠANAS VIETU LIETOŠANAS LĪGUMAM;
7.3.2.C pielikums	IESNIEGUMA PARAUGS PASAŽIERIEM PAREDZĒTO TELPU LIETOŠANAS LĪGUMAM;
7.3.2.D pielikums	LĪGUMA PARAUGS BIĻEŠU PĀRDOŠANAS VIETU LIETOŠANAI;
7.3.2.E pielikums	LĪGUMA PARAUGS PASAŽIERIEM PAREDZĒTO TELPU LIETOŠANAI.



## JĒDZIENU SARAKSTS

<b>ALS</b>	automātiska lokomotīvu signalizācija
<b>būtisko funkciju veicējs</b>	akciju sabiedrība "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktam veic infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas – lēmuma pieņemšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu, dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, kā arī lēmuma pieņemšanu par konkrēta pārvadātāja vilciena nozīmēšanu
<b>C-OSS</b>	vienas pieturas aģentūra dzelzceļa kravu koridorā (RFC) (angl. Fright Corridor One-stop-shop)
<b>CID</b>	koridora informācijas dokuments (angl. Corridor Information Document)
<b>CIS</b>	informācijas sistēma, kas nodrošina infrastruktūras maksas informāciju
<b>ES</b>	Eiropas Savienība
<b>ETCS</b>	Eiropas vilcienu vadības sistēma - Eiropas dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas signalizācijas un kontroles sastāvdaļa (angl. European Train Control System)
<b>FUES</b>	Sistēmu komplekss, kas atklāj ritošā sastāva pārkarsušās bukses un nobremzētus ritošā sastāva riteņpārus braucošā vilcienā (angl. hot-box detectors)
<b>infrastruktūras atjaunošana</b>	tehnoloģisks process, kas nepieciešams, lai atgrieztu dzelzceļa infrastruktūru noteiktā ekspluatācijas stāvoklī, nemainot vispārējos darbības radītājus, aizvietojojot tās elementus ar tādām pašām vai līdzīgām vienībām, atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai
<b>infrastruktūra</b>	publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra
<b>infrastruktūras pārvaldītājs</b>	publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
<b>infrastruktūras uzturēšana</b>	tehnoloģisks process, kas nepieciešams, lai nodrošinātu noteiktu dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas stāvokli vai atgrieztu to tādā stāvoklī, neveicot aizvietošanu, atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai
<b>jaudas noteikumi</b>	Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumos Nr.472 noteiktie "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi"
<b>jaudas sadales shēma</b>	būtisko funkciju veicēja izstrādāti 2016.gada 6.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6./01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"
<b>infrastruktūras maksas</b>	maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi apkalpes vietām un pakalpojumiem, ko sniedz šādās vietās pa sliežu ceļiem Komisijas 2017.gada 4.septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu
<b>komisijas lēmums</b>	
<b>LDz</b>	valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
<b>LDz infrastruktūra</b>	VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra (arī – LDz tīkls)
<b>maksas aprēķināšanas shēma</b>	atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 42.punktam apstiprināti AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01 - 2017 "Maksas aprēķināšanas shēma"
<b>maksas iekasēšanas shēma</b>	atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 43.punktam apstiprināti AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02 - 2017 "Maksas iekasēšanas shēma"

<b>operatīvā jaudas sadale</b>	ikdienas plānošanas process, kurā konkrētiem dzelzceļa pārvadātājiem norāda iedalītos vilcienu ceļus uz 24 stundu periodu, kas sākas plkst.18.00 (plkst.17.00 ziemas laikā) un tiek sadalīts divos operatīvās plānošanas periodos
<b>operatīvās plānošanas periods</b>	12 stundu laika periodi, kuri sākas plkst.18.00 (plkst.17.00 ziemas laikā) un plkst.6.00 (plkst.5.00 ziemas laikā)
<b>OSS</b>	vienas pieturas aģentūra (angl. One-stop-shop)
<b>PCS</b>	vilcienu ceļu koordinēšanas sistēma (angl. Path Coordination System)
<b>pieteikumu iesniedzējs</b>	pārvadātājs gadījumā, kad pārvadājums notiek no trešās valsts, kura nav Eiropas Savienības dalībvalsts, vai uz trešo valsti, pārējos gadījumos – pārvadātājs vai cita persona, kam ir ar sabiedriskajiem pakalpojumiem saistīta vai komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu pārvadājumu veikšanai
<b>Regula 2015/909</b>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/909 (2015.gada 12.jūnijs) par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus
<b>Regula 913/2010</b>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010.gada 22.septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem
<b>RFC</b>	dzelzceļa kravu koridors Regulas 913/2010 izpratnē (angl. Rail Freight Corridor)
<b>RFC NSB</b>	Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridors (angl. North Sea – Baltic Rail Freight Corridor)
<b>RNE</b>	Rail Net Europe - bezpeļņas organizācija, kuras mērķis ir nodrošināt ātru un vienkāršu piekļuvi vienotajai Eiropas dzelzceļa telpai
<b>TIS</b>	RNE vilcienu informācijas sistēma (angl. Train Information System)
<b>tīkla pārskats</b>	pārskats, kurā sīki izklāstīti vispārīgie noteikumi, termiņi, procedūras un kritēriji maksas aprēķināšanas, maksas iekasēšanas un jaudas sadales shēmām, arī cita informācija, kas vajadzīga, lai varētu pieprasīt infrastruktūras jaudu
<b>trešā valsts</b>	valsts, kura nav Eiropas Savienības dalībvalsts
<b>VTAP</b>	LDz Vagonu tehniskās apskates punkts
<b>WILD</b>	Sistēma, kas atklāj riteņa velšanās loka defektus braucošā vilcienā (angl. wheel damage detector)