

APSTIPRINĀTS
ar VAS „Latvijas
dzelzceļš”
Valdes
2021.gada 12.
jūlija
lēmumu Nr. VL-
35/253

**Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”
ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena
un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas
noteikumi**

1. Terminu un saīsinājumi

- 1.1. LDz - VAS „Latvijas dzelzceļš”;
- 1.2. Noteikumi - Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” ritekļa ikgadējās tehniskās apskates, ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumi;
- 1.3. Pasūtītājs – pakalpojuma pieteicējs;
- 1.4. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra – VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldīšanā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;
- 1.5. ritekļis – ritošā sastāva vienība: lokomotīve, vagoni, motorvilciens, motorvagoni, vadāmais pašgājējvagoni, ceļu mašīna, celtnis, citas mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ var pārvietoties vai pārvietojas pa sliežu ceļiem.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Noteikumi ir izstrādāti ievērojot Dzelzceļa likumā, citos Latvijas Republikas normatīvajos aktos paredzēto un nosaka kārtību, kādā LDz sniedz zemāk norādītos pakalpojumus (turpmāk- Pakalpojumi) un nosaka Pakalpojumu cenas.
- 2.2. LDz sniegtie Pakalpojumi:
 - 2.2.1. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojums;
 - 2.2.2. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums;
 - 2.2.3. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums.
- 2.3. Pakalpojumi tiek sniegti pamatojoties uz Pasūtītāja iesniegto pieteikumu. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojumam un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumam pieteikuma forma – 1.pielikumā; Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojumam – pieteikuma forma 2.pielikumā.
- 2.4. Pieteikuma izskatīšanas termiņš – 5 (piecas) darba dienas. Gadījumā, ja pieteikumā izklāstītā informācija ir nepietiekama vai ir nepieciešama papildus informācija, vai dokumenti, lai uzsāktu Pakalpojuma izpildi, LDz par to nekavējoties paziņo Pasūtītājam un attiecīgi pagarina Pieteikuma izskatīšanas termiņu. Ja iesniegtā informācija ir pietiekama un tiek veikta apmaksā saskaņā ar 6.3 punktu, LDz saskaņo ar Pasūtītāja pieteikumā norādīto kontaktpersonu

Pakalpojuma veikšanas laiku, kā arī citus ar Pakalpojuma sniegšanu saistītus jautājumus.

- 2.5. Pasūtītājs nodrošina norīkoto LDz darbinieku nogādāšanu uz Pakalpojuma sniegšanas vietu un atpakaļ.
- 2.6. Gadījumā, ja ritekļa ikgadējās tehniskās apskates vai pārsūtāmā ritekļa apskates, vai ritekļa izmēģinājuma brauciena rezultātā tiek konstatēts, ka ritekļis neatbilst dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu un dzelzceļa jomu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, Pasūtītājs, pēc ritekļa trūkumu novēršanas, var pieteikt Pakalpojumu atkārtoti un šis Pakalpojums tiek uzskatīts kā jauns Pakalpojums.
- 2.7. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus, tie tiek publicēti LDz interneta vietnē 10 (desmit) kalendārās dienas pirms šie grozījumi stājas spēkā.

3. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojums

- 3.1. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojums tiek sniegts ievērojot Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 421.punkta prasības, lai pārbaudītu ritekļa darbderīgumu un nodrošinātu manevru darbu veikšanu ar iespēju izbraukt no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates tiek veiktas lokomotīvēm un ceļa mašīnām.
- 3.2. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates veic LDz norīkota komisija.
- 3.3. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojums ietver:
 - 3.3.1. ritekļa tehniskās apskates veikšanu;
 - 3.3.2. ritekļa apskates rezultātu noformēšanu ar aktu.
- 3.4. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates laikā tiek veikti šādi darbi:
 - 3.4.1. ritekļa kalpošanas termiņa un tehniskās dokumentācijas pārbaude;
 - 3.4.2. ritekļa ritošās daļas apskate un riteņpāru brāķējamo parametru izmēru pārbaude;
 - 3.4.3. automātiskās sakabes vizuālā apskate;
 - 3.4.4. bremžu, hidraulisko, pneimatisko, elektrisko, drošības, sakaru, ugunsdzēsības – tās līdzekļu, iekārtu un aprīkojuma darbderīguma pārbaude un vizuālā apskate, naftas produktu sistēmu hermētiskuma vizuālā apskate;
 - 3.4.5. tehnoloģiskās iekārtas darbderīguma pārbaude, ja ritekļa tehnoloģiskās iekārtas tiek izmanto darba procesā.
- 3.5. Ritekļa tehniskā stāvokļa apskates akts tiek noformēts un parakstīts 4 (četros) eksemplāros un divi minētā akta eksemplāri tiek nodoti– Pasūtītājam, divi– LDz (lokomotīvēm akta forma- 3. pielikumā, ceļu mašīnām akta forma- 4. pielikumā).

4. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums

- 4.1. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums tiek sniegts ņemot vērā Ministru kabineta 09.06.2020. noteikumu Nr.374 „Dzelzceļa savstarpējās

izmantojamības noteikumi” 93.punktā paredzēto, lai pārbaudītu ritekļa saskarni ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pēc ritekļa remonta, kas veikts atbilstoši tehniskās apkopes programmai. Ritekļa izmēģinājuma braucieni tiek veikti lokomotīvēm, motorvilcieniem, motorvagoniem un ceļu mašīnām.

4.2. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums ietver:

- 4.2.1. ritekļa pārbaudi pirms brauciena;
- 4.2.2. izmēģinājuma brauciena veikšanu;
- 4.2.3. izmēģinājuma brauciena rezultātu noformēšanu ar aktu.

4.3. Pamatojoties uz AS „LatRailNet” pieņemto lēmumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalī, pēc kustības grafika apstiprināšanas, LDz norīko darbinieku ritekļa izmēģinājuma brauciena veikšanai (turpmāk – LDz pārstāvis).

4.4. Ritekļa gatavību izmēģinājuma braucienam apliecina remonta uzņēmuma, kas veica ritekļa remontu, pilnvarota persona, veicot ierakstu ritekļa tehniskā stāvokļa žurnālā.

4.5. Riteklim jābūt ekipētam, nokomplektētam ar ugunsdzēsības un signalizācijas līdzekļiem, apgādātam ar inventāru, instrumentiem, smērvielām, aprīkotam ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem.

4.6. Pirms izmēģinājuma brauciena tiek pārbaudīts:

4.6.1. ritošās daļas, riteņpāru, atsperpiekares, ratiņu darbderīgums un to nostiprinājums, tajā skaitā:

- 4.6.1.1. bukšu ārējais stāvoklis;
- 4.6.1.2. automātiskās sakabes darbderīgums un virsmu ārējais stāvoklis;
- 4.6.1.3. bremžu sviru pārvada un tā aizsargierīču nostiprinājums;
- 4.6.1.4. bremžu sistēmas ierīču, krānu, šļūteņu darbderīgums;
- 4.6.1.5. bremžu līdzekļu darbderīgums;
- 4.6.1.6. vilces elektrodzinēju, hidropārvada, reduktoru, kardānpārvadu darbderīgums;
- 4.6.1.7. smilšu padeves ierīces darbība un tās nostiprinājums;
- 4.6.1.8. ALSN uztveršanas spoles stiprinājums un darbderīgums;
- 4.6.1.9. ceļtīru stāvoklis un to nostiprinājums;
- 4.6.1.10. virsbūves elementu, rokturu un kāpšļu nostiprinājums;
- 4.6.1.11. ugunsdzēsības ierīču, līdzekļu komplektācijas atbilstība un to darbderīgums;
- 4.6.1.12. drošības ierīču darbderīgums;

4.6.2. naftas produktu sistēmu hermētiskums; pneimatisko, elektropneimatisko, stāvbremžu, rokas bremžu darbība no katras vadības pults; vadības ierīču darbība no katras vadības pults, tajā skaitā, pārnēsājamo vadības ierīču darbība (ja riteklis ar to aprīkots); elektriskās shēmas saslēgšanās un tās aizsargierīču darbība; spēka iekārtas vizuāla apskate; radiosakaru, skaņas un gaismas signālu darbība.

4.7. Ritekļa pārbaude izmēģinājuma braucienā tiek veikta, ne mazākā kā 40 km attālumā tukšgaitā un ne mazākā kā 40 km attālumā ar darba slodzi.

- 4.8. Pasažieru pārvadāšanai paredzētā ritekļa izmēģinājuma brauciena laikā jāsasniedz tā maksimāli pieļaujamais ātrums.
- 4.9. Izmēģinājuma brauciena gaitā tiek pārbaudīta: elektrodinamisko, pneimatisko, elektropneimatisko bremžu darbība visos režīmos; mērinstrumentu, drošības ierīču un sakaru darbība; ritošās daļas mijiedarbība ar sliežu ceļu; vilces jaudas un gaitas laika realizācija, kā arī ritekļa ietekme uz konkrētas dzelzceļa infrastruktūras lauka iekārtām un saderība ar šādas infrastruktūras energoapgādes ierīcēm; novērtējot vai nav blakustrokšņu, sitienu, paaugstinātas vibrācijas no gaitas daļas un nesošā rāmja elementiem; darba šķidrums un gaisa noplūdes hermētiskums; bukšu, reduktoru, kardānpārvadu, motorass gultnu, elektrisko mašīnu gultnu silšanas pakāpe.
- 4.10. Ja izmēģināmais riteklis nav aprīkots ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem, izmēģinājuma braucienus veic ar atsevišķu ritekli, kurš visa brauciena gaitā ir sakabināts ar izmēģināmo ritekli un atrodas tā priekšā atbilstoši kustības virzienam un ir aprīkots ar drošības ierīcēm un vilcienu radiosakariem.
- 4.11. Ja izmēģinājuma braucienus veic divsekciju riteklim vai viensekciju riteklim ar divām vadības pultīm, ritekļa darbība tiek pārbaudīta no katras vadības pulsts.
- 4.12. Ja izmēģinājuma braucienus veic riteklim, kas sastāv no vairākām vienībām, ritekļa izmēģinājuma brauciena aktu sastāda katrai vienībai atsevišķi.
- 4.13. Ja izmēģinājuma brauciena laikā riteklim atklāti trūkumi, kuri apdraud satiksmes drošību, vai kuru dēļ pārbaudi nevar veikt visos paredzētos režīmos, LDz pārstāvis izmēģinājuma braucienus pārtrauc, izmēģinājuma brauciena rezultātu noformējot 4.15. punktā noteikto aktu. Pasūtītājs pēc trūkumu novēršanas ir tiesīgs, atbilstoši noteiktajai kārtībai iesniegt atkārtotu ritekļa izmēģinājuma brauciena pieteikumu (pieteikuma forma – 2. pielikumā).
- 4.14. Ritekļa izmēģinājuma braucienā piedalās ritekļa remonta veicēja pārstāvis, LDz pārstāvis, ritekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvis.
- 4.15. Ritekļa izmēģinājuma brauciena akts tiek noformēts un parakstīts 3 (trijos) eksemplāros un divi minētā akta eksemplāri tiek nodoti – Pasūtītājam (vienu no tiem Pasūtītājs nodod ritekļa īpašnieka vai tiesiskā lietotāja pārstāvim), viens eksemplārs – LDz (akta forma – 5. pielikumā).

5. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums

- 5.1. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums tiek sniegts ievērojot Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 526.punktā noteikto un „Kārtības, kādā pārsūta lokomotīves, motorvagonu ritošo sastāvu, dzelzceļa celtņus un speciālo ritošo sastāvu pa valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”, apstiprināta 12.09.2008. ar LDz Valdes priekšsēdētāja rīkojumu Nr. D-3/438 (aktuālā redakcija pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv) (turpmāk – Kārtība) prasības, lai novērtētu ritekļa tehniskā stāvokļa gatavību pārsūtīšanai nestrādes stāvoklī. Pārsūtāmā ritekļa apskates tiek veiktas ritekļiem, kas noteikti 1.5.punktā izņemot kravas un pasažieru vagonus.
- 5.2. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums ietver:
- 5.2.1. ritekļa tehniskās apskates veikšanu;
 - 5.2.2. apskates rezultātu noformēšanu ar aktu.
- 5.3. Pārsūtāmā ritekļa apskates laikā tiek veikti šādi darbi:

- 5.3.1. ritošās daļas, riteņpāru apskate, veicot riteņpāru velšanās loka nodiluma, uzmalas biezuma mērījumus;
 - 5.3.2. automātiskās sakabes parametru pārbaude un virsmu ārējā apskate;
 - 5.3.3. bremžu sviru pārvada stāvokļa, kardānvārpstu stāvokļa, speciālā aprīkojuma nostiprināšanas, bremžu darbības, bremžu kluču atstarpes un piegulšanas pārbaude pie riteņpāru velšanās loka, bukšu mezglu apskate (atverot bukšu vākus), riteņpāru apskate (pa visu velšanās loku), ekipāžas daļas ieeļļošana un tās elementu mijiedarbības pārbaude saskaņā ar izgatavotājrūpnīcas noteikto, ugunsdrošības stāvokļa un ugunsdzēsības līdzekļu komplektācijas atbilstības pārbaude, naftas produktu sistēmu hermētiskuma pārbaude.
- 5.4. Akts tiek noformēts un parakstīts 4 (četros) eksemplāros un trīs minētā akta eksemplāri tiek nodoti Pasūtītājam (pārsūtīšanas dokumentu noformēšanai un nodošanai pavadonim), viens eksemplārs – LDz. Akta derīguma termiņš ir 30 (trīsdesmit) kalendārās dienas kopš parakstīšanas brīža (aktu paraugi – 6. un 7. pielikumā).

6. Pakalpojumu cenas un samaksas kārtība

6.1. Pakalpojumu cena par:

6.1.1. Ritekļa ikgadējās tehniskās apskates pakalpojumu:

6.1.1.1. ja Pakalpojums tiek sniegts, lai pārbaudītu lokomotīves darbderīgumu un nodrošinātu manevru darbu veikšanu ar iespēju izbaukt no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem – **170,00 EUR** (viens simts septiņdesmit euro, 00 centi) par vienu ritekli;

6.1.1.2. ja Pakalpojums tiek sniegts, lai pārbaudītu ceļa mašīnas darbderīgumu un nodrošinātu manevru darbu veikšanu ar iespēju izbaukt no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem – **185,00 EUR** (viens simts astoņdesmit pieci euro, 00 centi) par vienu ritekli;

6.1.2. Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojumu – **90,00 EUR** (deviņdesmit euro, 00 centi) par vienu ritekli;

6.1.3. Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu:

6.1.3.1. ja Pakalpojums tiek sniegts komisijas sastāvā, saskaņā ar 5.1.punktā norādītās Kārtības 29.1. apakšpunktu – **45,00 EUR** (četrdesmit pieci euro, 00 centi) par vienu ritekli;

6.1.3.2. ja Pakalpojums tiek sniegts komisijas sastāvā, saskaņā ar 5.1.punktā norādītās Kārtības 29.2. apakšpunktu – **107,00 EUR** (viens simts septiņi euro, 00 centi) par vienu ritekli.

6.2. Pakalpojuma cena uzrādīta, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi. LDz ir tiesības pārskatīt Pakalpojuma cenu, publicējot pakalpojumu cenas grozījumus ievērojot Noteikumu 2.7.punkta prasības.

6.3. LDz 5 (piecu) darba dienu laikā, skaitot no pieteikuma saņemšanas datuma, iesniedz rēķinu, kuru Pasūtītājam jāapmaksā 5 (piecu) kalendāro dienu laikā. Rēķins tiek uzskatīts par apmaksātu, kad attiecīgā summa ir ieskaitīta LDz bankas norēķinu kontā.

6.4. Ja Pasūtītājs nav samaksājis LDz rēķinu noteiktajā laikā, LDz ir tiesības apturēt vai atcelt Pakalpojuma sniegšanu, paziņojot par to Pasūtītājam rakstveidā. Ar datumu, kad LDz nosūta Pasūtītājam paziņojumu par Pakalpojuma sniegšanas atcelšanu, Pasūtītāja pieteikums tiek uzskatīts par spēku zaudējušu.

Tehniskās vadības direktors

E.Feldmanis