LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras

TĪKLA PĀRSKATS 2027

Apstiprināts ar Valdes 2025. gada 16. decembra lēmumu Nr.VL-1.6/431-2025
Spēkā no 2026. gada 13. decembra

VERSIJU KONTROLE

Versija	Datums	Sadaļa	Izmaiņu apraksts
1.0.	16.12.2025.	-	Sākotnējā versija
1.1.	09.01.2026.	5.2.11. 5.3.(4)(c) 5.3.(5)(b)	*Saskaņā ar LRN 07.01.2026. vēstuli Nr. L-6.3.1/1-2026 tika veikti šādi grozījumi:* – 5.2.11. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; – 5.3. apakšpunkts papildināts ar (4)(c) daļu; – 5.3. apakšpunkta (5)(b) daļa izteikta jaunā redakcijā.
1.2.	02.03.2026.	4.5.3.(1) 4.8.3.(a) 4.8.3.(b) 4.8.3.(c) 4.2.D pielikums	*Saskaņā ar LRN 23.02.2026. vēstuli Nr. L-6.3.1/18-2026 tika veikti šādi grozījumi:* – 4.5.3. apakšpunkta (1) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 4.8.3. apakšpunkta (a) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 4.8.3. apakšpunkta (b) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 4.8.3. apakšpunkta (c) daļa ir izslēgta; – 4.2.D pielikums ir izteikts jaunā redakcijā.
1.3.	18.03.2026.	2.2.1.(3) 2.4.3. Pielikumu numerācija 2.4.3.A.pielikums	*Saskaņā ar LDz 10.03.2026. Valdes lēmumu Nr. VL-1.6/86-2026 tika veikti šādi grozījumi:* – 2.2.1. apakšpunkta (3) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 2.4.3. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; – Pielikumu numerācija izteikta jaunā redakcijā; – 2.4.3.A pielikums ir izslēgts.
1.4.	22.04.2026.	2.5.B pielikums	*Saskaņā ar LDz 22.04.2026. rīkojumu Nr.DVK-1.13/105-2026 tika veikti šādi grozījumi:* – Pielikums 2.5.B ir izteikts jaunā redakcijā.
1.5.	27.05.2026.	5.3.(4)(d) 5.3.(5)(b)	*Saskaņā ar LRN 26.05.2026. vēstuli Nr. L-6.3.1/32-2026 tika veikti šādi grozījumi:* – 5.3. apakšpunkts papildināts ar (4)(d) daļu; – 5.3. apakšpunkta (5)(b) daļa izteikta jaunā redakcijā.
1.6.	28.06.2026.	1.3.1.3. 3.3.3.(2) 4.1. 4.2.2.(4) 4.5. 4.5.3.(4) 5.2.1.(4) 5.3.(4)(a) 5.6.3. 5.7.1.(2) 5.7.4.(1) 5.8.(1) 5.9.(1) JĒDZIENU SARAKSTS	*Saskaņā ar LRN 19.06.2026. vēstuli Nr.L-6.3.1/42-2026 tika veikti šādi grozījumi:* – 1.3.1.3. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; – 3.3.3. apakšpunkta (2) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 4.1. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; – 4.2.2. apakšpunkta (4) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 4.5. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; – 4.5.3. apakšpunkta (4) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 5.2.1. apakšpunkta (4) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 5.3. apakšpunkta (4)(a) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 5.6.3. apakšpunkts izteikts jaunā redakcijā; – 5.7.1. apakšpunkta (2) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 5.7.4. apakšpunkta (1) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 5.8. apakšpunkta (1) daļa izteikta jaunā redakcijā; – 5.9. apakšpunkta (1) daļa izteikta jaunā redakcijā; – JĒDZIENU SARAKSTS izteikts jaunā redakcijā.

1.7.	27.07.2026.	5.9.(3)	*Saskaņā ar LRN 24.07.2026. vēstuli Nr.L-6.3.1/52-2026 tika veikti šādi grozījumi:* – 5.9. apakšpunkts papildināts ar (3) daļu.
1.8.	16.10.2026.	7.4.(c)	*Saskaņā ar SIA "LDZ CARGO" 06.10.2026. vēstuli Nr. K-6.3.2/1428-2026 tika veikti šādi grozījumi:* – 7.4. apakšpunkta (c) daļa izteikta jaunā redakcijā.

SATURA RĀDĪTĀJS

VERSIJU KONTROLE 2

SATURA RĀDĪTĀJS 4

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA 9

1.1. Ievads 9

1.2. Tīkla pārskata mērķis 9

1.3. Tiesiskie aspekti 9

1.3.1. Tiesiskais regulējums 9

1.3.1.1. ES tiesību akti 9

1.3.1.2. Nacionālie tiesību akti 10

1.3.1.3. Uz Dzelzceļa likuma pamata būtisko funkciju veicēja izdotie saistošie normatīvie dokumenti 10

1.3.1.4. Uz Dzelzceļa likuma pamata noslēgtie līgumi 11

1.3.2. Juridiskais statuss un atbildība 11

1.3.3. Sūdzības iesniegšanas procedūra 11

1.4. Tīkla pārskata struktūra 11

1.5. Derīguma termiņš, atjaunināšanas process un publicēšana 12

1.5.1. Derīguma termiņa periods 12

1.5.2. Aktualizēšana 12

1.5.3. Publicēšana 12

1.6. Kontakti 13

1.7. Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju/infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju sadarbība 13

1.7.1. Dzelzceļa kravu koridori 13

1.7.2. RailNetEurope (RNE) 13

1.7.2.1. Vienas pieturas aģentūra (OSS) 14

1.7.2.2. RNE risinājumi 15

1.7.3. Cita starptautiskā sadarbība 15

2. INFRASTRUKTŪRA 19

2.1. Ievads 19

2.2. Tīkla sastāvdaļas 19

2.2.1. Tīkla robežas 19

2.2.2. Pievienotie dzelzceļa tīkli 20

2.2.3. LDz infrastruktūras iecirkņi jaudas iedalīšanai 21

2.3. Tīkla apraksts 22

2.3.1. Ceļu topoloģija 22

2.3.2. Sliežu ceļa platums 22

2.3.3. Stacijas un mezgli 22

2.3.4. Slodze uz ceļu 23
2.3.5. Svara ierobežojumi 23
2.3.6. Gradienti iecirkņos 23
2.3.7. Maksimālais vilcienu ātrums 24
2.3.8. Maksimālais vilcienu garums 24
2.3.9. Elektrifikācija 24
2.3.10. Signalizācijas sistēmas 24
2.3.11. Satiksmes kontroles un vadības sistēmas 25
2.3.12. Sakaru sistēmas 27
2.3.13. Vilcienu vadības kontrolsistēmas 27
2.4. Satiksmes ierobežojumi 27
2.4.1. Specializētā infrastruktūra 27
2.4.2. Vides ierobežojumi 27
2.4.3. Bīstamas kravas 28
2.4.4. Tuneļu ierobežojumi 28
2.4.5. Tiltu ierobežojumi 28
2.5. Infrastruktūras pieejamība 29
2.6. Infrastruktūras attīstība 29
3. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI 31
3.1. Ievads 31
3.2. Vispārīgās piekļuves prasības 31
3.2.1. Infrastruktūras jaudas sadales kārtība 31
3.2.2. Nosacījumi attiecībā uz piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai 31
3.2.3. Licences 32
3.2.4. Vienotais drošības sertifikāts 32
3.2.5. Saistību segums 32
3.3. Līgumiskie noteikumi 32
3.3.1. Pamata vienošanās 32
3.3.2. Līgumi ar pārvadātājiem 32
3.3.3. Līgumi ar pieteikumu iesniedzējiem 33
3.3.4. Vispārīgie noteikumi un nosacījumi 33
3.4. Īpašas piekļuves prasības 34
3.4.1. Prasības ritošajam sastāvam 34
3.4.2. Prasības personālam 34
3.4.4. Bīstamās kravas 35
3.4.5. Izmēģinājuma un speciālie vilcieni 35
4. INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE 37
4.1. Ievads 37
4.2. Procesa apraksts 37
4.2.1. Ikgadējā infrastruktūras jaudas sadale 37

4.2.2. Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi ārpusplāna vilcieniem 38
4.2.3. Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība 39
4.3. Jaudas spējas rezervēšana pagaidu jaudas ierobežojumiem 39
4.3.1. Vispārīgie principi 39
4.3.2. Termiņi un informācija, kas sniedzama pretendentiem 40
4.4. Pamata vienošanās ietekme 40
4.5. Vilcienu ceļu piešķiršanas process 40
4.5.1. Jaudas pieprasījumu pieteikumi gada grafikam 40
4.5.2. Novēlotas jaudas pieprasījumu pieteikumi gada grafikam 41
4.5.3. Vilcienu ceļu piešķiršana ārpusplāna vilcieniem 41
4.5.4. Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process 42
4.5.5. Domstarpību izšķiršanas procedūra 43
4.6. Pārslogota infrastruktūra 43
4.6.1. Pārslogota infrastruktūra 43
4.6.2. Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība 44
4.7. Speciālais ritošais sastāvs un bīstamas kravas 45
4.8. Noteikumi pēc jaudas sadales 45
4.8.1. Vilcienu kustības gada grafika grozījumi, ko ierosinājis pieteikuma iesniedzējs 45
4.8.2. Vilcienu kustības gada grafika grozījumi, ko ierosinājis infrastruktūras pārvaldītājs 46
4.8.3. Vilcienu ceļu neizmantošana pieteikuma iesniedzēju vainas dēļ 46
4.8.4. Vilcienu ceļu atcelšanas noteikumi 46
4.9. Starptautiskā kustības grafika izstrādes process (TTR) intelektuālai infrastruktūras jaudas pārvaldībai 47
4.10. Infrastruktūras jaudas sadales principi RFC NSB 47
5. PAKALPOJUMI UN MAKSA 49
5.1. Ievads 49
5.2. Maksas principi 49
5.2.1. Infrastruktūras maksas pamatprincipi 49
5.2.2. Pārslodzes maksa 50
5.2.3. Vides maksa 50
5.2.4. Projektu maksa 50
5.2.5. Atlaides 51
5.2.6. Tīkla darbības uzlabošanas maksa 51
5.2.7. Maksa par infrastruktūras jaudu, kas izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai 51
5.2.8. Pieteikuma nodrošinājuma maksājums 51
5.2.9. Uzcenojumi 52
5.2.10. Tirgus segmentāšanas principi un tirgus segmentēšanas kritēriji 52
5.2.11. Tirgus segmentu saraksts 52
5.3. Minimālais piekļuves pakalpojumu komplekss un maksa 53

5.4. Papildpakalpojumi un maksa 57
5.5. Palīgpakalpojumi un maksa 59
5.6. Finansiālas sankcijas un stimuli 60
5.6.1. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu grozīšanu 60
5.6.2. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu maiņu 60
5.6.3. Soda naudas iedalīto vilcienu ceļu neizlietošanas gadījumā 60
5.6.4. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu atcelšanu 60
5.6.5. Maksas stimuli / Atlaides 60
5.7. Tīkla darbības uzlabošanas shēma 60
5.7.1. Vispārīgie principi un mērķi 60
5.7.2. Vilcienu kustības izpildes kvalitātes kontrole 61
5.7.3. Finanšu modelis 61
5.7.4. Pārvaldības un strīdu izšķiršanas sistēma 61
5.8. Infrastruktūras maksas izmaiņas 61
5.9. Norēķinu kārtība 62
6. VILCIENU KUSTĪBAS ORGANIZĒŠANA 66
6.1. Ievads 66
6.2. Ekspluatācijas noteikumi 66
6.3. Ekspluatācijas pasākumi 66
6.3.1. Principi 66
6.3.2. Vilcienu kustības organizēšana 66
6.3.3. Vilcienu kustības traucējumi 67
6.4. Vilcienu informācijas un monitoringa rīki 67
7. APKALPES VIETAS 69
7.1. Ievads 69
7.2. Servisa iespēju pārskats 69
7.3. LDz kā apkalpes vietas operatora sniegtie pakalpojumi 69
7.3.1. Vispārīgie noteikumi 69
7.3.2. Pasažieru stacijās sniegtie pakalpojumi 69
7.3.2.1. Vispārīga informācija 69
7.3.2.2. Pakalpojumi 70
7.3.2.3. Apkalpes vietas aprīkojumu apraksts 70
7.3.2.4. Maksa 71
7.3.2.5. Piekļuves nosacījumi 72
7.3.2.6. Pakalpojumu nodrošināšanas iespējas 73
7.3.3. Kravas termināļu pakalpojumi 73
7.3.4. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi, manevru pakalpojumi 73
7.3.5. Stāvēšanas ceļu pakalpojumi 73
7.3.6. Citi tehniskie pakalpojumi, ieskaitot tīrīšanas un mazgāšanas pakalpojumus 73
7.3.7. Pakalpojumi jūras un iekšzemes ūdens ostās 73

7.3.8. Palīdzības dienesta pakalpojumi 73
7.3.9. Degvielas uzpildes pakalpojumi 74
7.3.10. Vilces strāvas elektroenerģijas piegādes pakalpojumi 74
7.3.11. Pakalpojums “Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvju signalizācijas (ALS) ierīču remonts” 74
7.3.12. Pakalpojums “Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” 74
7.4. Citu apkalpes vietas operatoru sniegtie pakalpojumi 75
PIELIKUMU NUMERĀCIJA 77
JĒDZIENU SARAKSTS 78

1

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

1.1. Ievads

(1) Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" (LDz) kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs Latvijas Republikā saskaņā ar Dzelzceļa likumu ir sagatavojusi un publicējusi šo Tīkla pārskatu.

(2) Tīkla pārskata informācija galvenokārt ir paredzēta pieteikumu iesniedzējiem, pārvadātājiem un citiem, kas plāno pieprasīt jaudu LDz pārvaldītās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (LDz infrastruktūra, arī LDz tīkls) izmantošanai Latvijā. Tīkla pārskats satur informāciju par LDz infrastruktūru, tajā ir iekļauta arī informācija par savienoto infrastruktūru un apkalpes vietām, kā arī institūcijām, kas piedalās lēmumu pieņemšanā par LDz infrastruktūras izmantošanu.

Apelācijas iestāde	Tiesa (saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta. trešo daļu)
Dzelzceļa regulatīvā institūcija	Valsts dzelzceļa administrācija
Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs	AS "LatRailNet"
Infrastruktūras pārvaldītājs	VAS "Latvijas dzelzceļš"

1.2. Tīkla pārskata mērķis

Šā Tīkla pārskata mērķis ir informēt pieteikumu iesniedzējus, valsts institūcijas un citus interesentus par vispārējiem noteikumiem, termiņiem, procedūrām un kritērijiem attiecībā uz shēmām, kas saistās ar maksas noteikšanu un jaudas sadali, tostarp papildu informāciju, kas vajadzīga, lai iesniegtu infrastruktūras jaudas pieprasījumus. Tīkla pārskatā ir iekļauta arī informācija par piekļuves nosacījumiem dzelzceļa līnijām, apkalpes vietām un pakalpojumiem šajās vietās.

1.3. Tiesiskie aspekti

1.3.1. Tiesiskais regulējums

Tīkla pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz ES tiesību aktiem dzelzceļa jomā, kā arī Latvijas Republikas tiesību aktiem. Turpmāk norādīts svarīgāko tiesību aktu, kas regulē ar dzelzceļa infrastruktūras ekspluatāciju un izmantošanu Latvijā, saraksts. Saraksts nav izsmeļošs.

1.3.1.1. ES tiesību akti

- EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem;
- EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2021/782 (2021. gada 29. aprīlis) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem;
- EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (EK) Nr. 1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/10 (2015. gada 6. janvāris) par kritērijiem pieteikuma iesniedzējiem, kas pieteikušies uz dzelzceļa infrastruktūras jaudu, un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 870/2014 atcelšanu;

- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/909 (2015. gada 12. jūnijs) par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/171 (2015. gada 4. februāris) par dažiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanas procedūras aspektiem;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2017/2177 (2017. gada 22. novembris) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem;
- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/763 (2018. gada 9. aprīlis), ar ko nosaka praktisku kārtību vienoto drošības sertifikātu izdošanai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr.653/2007.
- EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2012/34/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (pārstrādāta redakcija);
- EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2016/2370 (2016. gada 14. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību

1.3.1.2. Nacionālie tiesību akti

- Dzelzceļa likums;
- Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumi Nr.244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu”;
- Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumi Nr.472 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi”;
- Ministru kabineta 2023. gada 28. novembra noteikumi Nr.680 “Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi”;
- Ministru kabineta 2016. gada 16. augusta noteikumi Nr.558 “Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi”;
- Ministru kabineta 2004. gada 7. septembra noteikumi Nr.1005 “Kārtība, kādā pārvadātājs nodod tā rīcībā esošos resursus dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam dzelzceļa satiksmes atjaunošanai pēc negadījuma, un kārtība, kādā pārvadātājam atlīdzina resursu vērtību”;
- Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumi Nr.375 “Dzelzceļa drošības noteikumi”.

Citi nacionālie tiesību akti, kas izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likumu, atrodami vietnē www.likumi.lv.

1.3.1.3. Uz Dzelzceļa likuma pamata būtisko funkciju veicēja izdotie saistošie normatīvie dokumenti

- AS "LatRailNet" 2026. gada 11. jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6./3-2026 "Maksas aprēķināšanas shēma";
- AS "LatRailNet" 2026. gada 11. jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6./4-2026 "Maksas iekasēšanas shēma";
- AS "LatRailNet" 2026. gada 11. jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6./5-2026 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma";
- AS "LatRailNet" 2026. gada 11. jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6./6-2026 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma".

1.3.1.4. Uz Dzelzceļa likuma pamata noslēgtie līgumi

Dzelzceļa likuma 10.[1] panta otrajā daļā minētais līgums tiek izstrādāts un pēc tā noslēgšanas tiks pievienots Tīkla pārskata 1.3.A pielikumā.

1.3.2. Juridiskais statuss un atbildība

(1) Tīkla pārskata saturs un publicēšanas datums ir aprakstīts EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2012. gada 21. novembra DIREKTĪVAS 2012/34/ES 27.pantā un IV pielikumā, Dzelzceļa likumā un Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumos Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu".

(2) Tīkla pārskata sadaļas, kas satur tiesību aktos ietvertā tiesiskā regulējuma uzskaitījumu un kopsavilkumu, ir informatīvas. Pieteikuma iesniedzējiem ir pienākums iepazīties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un to grozījumiem Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī un Latvijas Vēstnesī. Tiesību akti tiek piemēroti attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā vai tiek piemēroti dokumenti, kas to aizstāj.

(3) Tīkla pārskats satur būtisko funkciju veicēja[1] un apkalpes vietas operatoru[2] sniegto informāciju vai atsauces uz to tīmekļa vietnēm, ko LDz publicē saskaņā ar Dzelzceļa likuma un ar to saistīto tiesību aktu prasībām. Sniegtās informācijas pilnīgumu un ticamību nodrošina informācijas sniedzējs.

(4) LDz nav atbildīga, ja būtisko funkciju veicējs vai apkalpes vietas operators neiesniedz iekļaušanai Tīkla pārskatā nepieciešamo informāciju, kā arī par iesniegtās informācijas pilnīgumu un patiesumu.

(5) LDz nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pieteikuma iesniedzēju par Tīkla pārskata grozījumiem, ikviens interesents ar tiem var iepazīties LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

1.3.3. Sūdzības iesniegšanas procedūra

(1) Pieteikuma iesniedzējs Dzelzceļa likumā noteiktajos gadījumos var pārsūdzēt LDz darbību vai pieņemto lēmumu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanas un apkalpes vietas operatora jomā, tostarp Tīkla pārskata saturu, vēršoties pie LDz ar iesniegumu. Iesniegums nosūtāms uz Tīkla pārskata 1.6.punktā norādīto e-pasta adresi.

(2) Pieteikuma iesniedzējam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31. panta 1. daļas 8. punktu ir tiesības vērsties ar sūdzību Valsts dzelzceļa administrācijā Dzelzceļa likumā noteiktajos gadījumos.

1.4. Tīkla pārskata struktūra

(1) Šī Tīkla pārskata struktūra atbilst tīkla pārskata kopīgai struktūrai un īstenošanas rokasgrāmatai, ko pieņēmuši *RailNetEurope* (RNE) (sk. 1.7.2. punktu), pamatojoties uz piemērojamo Eiropas tiesisko regulējumu. Dokuments, nepieciešamības gadījumā, var tikt pārskatīts, un tā jaunākā versija ir pieejama RNE tīmekļa vietnē (http://rne.eu/organisation/network-statements/). Kopīgās struktūras un īstenošanas rokasgrāmatas mērķis ir panākt, lai visi pieteikumu iesniedzēji un ieinteresētās personas varētu atrast vienu un to pašu informāciju vienā un tajā pašā vietā katrā tīkla pārskatā.

(2) Tādējādi Tīkla pārskats ir strukturēts 7 sadaļās, kas veido dokumenta galveno daļu, un pielikumos, kas sniedz sīkāku informāciju:

---

[1] Būtisko funkciju veicēja sniegtā informācija atrodas šādās Tīkla pārskata apakšnodaļās un pielikumos: 1.3.1.3., 1.6., 1.7.3.(8), 3.3.2.(5), 3.3.3.(3), 4., 4.1., 4.2., 4.2.1., 4.2.2., 4.2.3., 4.3., 4.3.1., 4.3.2., 4.4., 4.5., 4.5.1., 4.5.2., 4.5.3., 4.5.4., 4.5.5., 4.6., 4.6.1., 4.6.2., 4.7., 4.8., 4.8.1., 4.8.2., 4.8.3., 4.8.4., 4.10., 5., 5.1., 5.2., 5.2.1., 5.2.2., 5.2.3., 5.2.4., 5.2.5., 5.2.6., 5.2.7., 5.2.8., 5.2.9., 5.2.10., 5.2.11., 5.3., 5.6., 5.6.1., 5.6.2., 5.6.3., 5.6.4., 5.6.5., 5.7., 5.7.1., 5.7.2., 5.7.3., 5.7.4, 5.8., 5.9., 3.3.2.C pielikums, 3.3.3.A pielikums, 4.2.A pielikums, 4.2.B pielikums, 4.2.C pielikums, 4.2.D pielikums, 4.3.A pielikums.

[2] Apkalpes vietas operatoru informācija atrodas Tīkla pārskata 7.4. apakšnodaļā.

- 1.sadaļā sniegta vispārīga informācija par Tīkla pārskatu un kontaktiem;
- 2.sadaļā aprakstīti LDz tīkla galvenie tehniskie un funkcionālie rādītāji;
- 3.sadaļā noteiktas juridiskās prasības un piekļuves nosacījumi LDz tīklam;
- 4.sadaļā noteikta vilcienu ceļu iedalīšanas procedūra;
- 5.sadaļā sniegts pārskats par LDz sniegtajiem pakalpojumiem (t.sk. par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu), kā arī maksa par šiem pakalpojumiem. Aprakstītas finansiālas stimulēšanas un tīkla darbības uzlabošanas shēmas;
- 6.sadaļā aprakstītas satiksmes organizācijas procedūras, tostarp procedūras, kas jāievēro satiksmes negadījuma gadījumā;
- 7.sadaļā sniegts pārskats par apkalpes vietām, kas savienotas ar LDz tīklu.

1.5. Derīguma termiņš, atjauninināšanas process un publicēšana

1.5.1. Derīguma termiņa periods

Tīkla pārskats tiek piemērots jaudas pieprasījumiem un vilcienu kustības 2027. gada grafikā, kas sākas 2026. gada 13. decembrī plkst. 00:00. un beidzas 2027. gada 12. decembrī plkst. 24:00, plānotajai vilcienu satiksmes izpildei.

1.5.2. Aktualizēšana

(1) Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā tiesību aktus, kas bija spēkā vai bija pieņemti līdz 2025. gada 1. decembrim.

(2) Ja pēc Tīkla pārskata apstiprināšanas tiks izdarīti grozījumi tiesību aktos, kas regulē jautājumus, kuri aprakstīti Tīkla pārskatā un groza LDz tiesību/pienākumu apjomu, kā arī citos tiesību aktos, uz ko ir atsauce Tīkla pārskatā, piemērojami attiecīgie spēkā esošie tiesību akti. Tīkla pārskats šādā gadījumā saprātīgā termiņā var tikt grozīts.

(3) Tīkla pārskats tiks grozīts un/vai papildināts, iekļaujot tajā no trešajām personām saņemto Tīkla pārskatā iekļaujamo informāciju.

(4) LDz var grozīt Tīkla pārskatu arī citos pamatotos gadījumos.

1.5.3. Publicēšana

(1) LDz publicē Tīkla pārskatu tikai kā elektronisku dokumentu LDz tīmekļa vietnē, kur to var lejupielādēt bez maksas.

(2) Tīkla pārskats ir sagatavots latviešu valodā un tulkots angļu valodā. Nesakritību gadījumā starp Tīkla pārskata tekstiem angļu un latviešu valodā piemēro tekstu latviešu valodā.

1.6. Kontakti

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs:	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš", reģistrācijas numurs: 40003032065, juridiskā adrese Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1547, e-pasta adrese: info@ldz.lv.
Veicamās funkcijas:	Pārvalda dzelzceļa infrastruktūru (dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana, attīstība), plāno, organizē un uzrauga vilcienu un cita ritošā sastāva kustību pa tā pārvaldījumā esošās dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem, kā arī atbild par infrastruktūras kontroles un drošības sistēmu vadību.
Publiskās lietošanas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs:	Akciju sabiedrība "LatRailNet", reģistrācijas numurs 40103361063, juridiskā adrese: Pērses iela 8, Rīga, Latvija, LV-1011, e-pasts: latrailnet@ldz.lv vai info@lrn.lv.
Veicamās funkcijas:	— pieņem lēmumus par infrastruktūras jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu; — pieņem lēmumus par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu.

1.7. Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju/infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju sadarbība

1.7.1. Dzelzceļa kravu koridori

Koridora nosaukums	Koridora numurs	Valstis, kuras šķērso koridors	Koridora maršruts	Līnijas Latvijā	Atsauce
Ziemeļjūras – Baltijas jūras	RFC8	NL–BE–DE–PL–LT–LV–EE	Vilhelmshavena/ Bremerhavena/ Hamburga/ Amsterdama/ Roterdama/ Antverpene – Āhene/Varšava – Terespole/Kauņa – Rīga (Ventspils) – Tallina	Valsts robeža– Meitene – Jelgava – Rīga (Rīgas Pasažieru un Šķirotava) – Lugaži – Valsts robeža, Daugavpils/Rēzekne* – Krustpils* – Rīga (Rīgas Pasažieru un Šķirotava)*, Jelgava - Ventspils	http://www.rfc8.eu

* iecirkņi no Daugavpils un Rēzeknes līdz stacijām, kurās ir organizētas robežšķērsošanas vietas, ir jāvērtē, ievērojot Regulas 913/2010 5.pantā noteikto.

Detalizēta informācija par dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem ir publicēta angļu valodā interneta vietnē https://rfc8.eu/corridor/european-context/network-of-rfcs. Noteikumi, kas reglamentē dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru izmantošanu, ir sniegti CID, un angļu valodā ir publicēti iepriekšminētajā interneta vietnē.

1.7.2. RailNetEurope (RNE)

(1) LDz un AS "LatRailNet" ir RNE, kura ir Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un jaudas sadales institūciju jumta organizācija, biedri. RNE veicina starptautisko dzelzceļa biznesu, veidojot saskaņotus starptautiskos biznesa procesus, izstrādājot dokumentu veidnes/veidlapas, rokasgrāmatas un vadlīnijas, kā arī informācijas tehnoloģiju instrumentus.

(2) Sadarbība RNE ietvaros ļauj kopīgi izstrādāt saskaņotus ES dzelzceļa koridoru pārvaldības procesus un instrumentus (IT sistēmas) gan kravu pārvadātājiem, gan infrastruktūras pārvaldītājiem, gan jaudas sadales institūcijām.

(3) RNE tika izveidota 2004. gadā, lai palīdzētu risināt izaicinājumus, ar kuriem saskaras starptautiskā dzelzceļa nozare, sniedzot atbalstu saistībā ar atbilstību Eiropas tiesiskajam regulējumam, izstrādājot saskaņotus starptautiskos biznesa procesus, veidnes/veidlapas, rokasgrāmatas, vadlīnijas un sistēmas.

Organizācijas tīmekļa vietne: https://rne.eu/.

(4) Informācija par starptautisko sadarbību starp RNE biedru infrastruktūras pārvaldītājiem ir publicēta angļu valodā tīmekļa vietnē http://rne.eu/organisation/rne-approach-structure/.

1.7.2.1. Vienas pieturas aģentūra (OSS)

(1) OSS tīkls pārstāv infrastruktūras pārvaldītājus starptautiskajā satiksmē. Tā veido vienotu kontaktpunktu visam starptautiskajam dzelzceļa pārvadājumu maršrutam, sākot ar jautājumiem, kas saistīti ar piekļuvi starptautiskajiem ceļiem, līdz darbības pārskatam pēc vilciena brauciena. Infrastruktūras pārvaldītājs – LDz un tā būtisko funkciju veicējs AS "LatRailNet" darbojas OSS:

a) darba laiks: 8:00 - 17:00, no pirmdienas līdz piektdienai (izņemot valstī noteiktās svētku dienas);
b) OSS kontaktpunktu saraksts un detalizēta informācija par RNE IT risinājumiem ir pieejama: http://www.rne.eu/;
c) ārvalstu OSS vienību kontaktinformācija tiek publicēta angļu valodā: http://rne.eu/organisation/oss-c-oss/.

Funkcija	Atbildība	Kontakti
OSS	Jaudas pieprasījumu apstrāde	Aleksejs Čerepaha Tālr: +371 2953 2364, e-pasts: aleksejs.cerepaha@ldz.lv
	Piekļuve LDz infrastruktūrai (gada grafiks un infrastruktūras ekspluatācijas ierobežojumi)	Oļegs Zeļenkovs Tālr: +371 6723 4138, e-pasts: olegs.zelenkovs@ldz.lv
Pārdošana	Infrastruktūras maksas noteikšanas institūcija	Māris Andiņš Tālr: +371 2964 4550, e-pasts: maris.andins@ldz.lv
	Rēķinu izrakstīšana par infrastruktūras izmantošanu	Oskars Stūrmanis Tālr: +371 2953 2175, e-pasts: oskars.sturmanis@ldz.lv
Jaudas sadale un vilcienu kustības grafiks	Īstermiņā – ārpusplāna vilcienu saskaņošanas institūcija	Aleksejs Čerepaha Tālr: +371 2953 2364, e-pasts: aleksejs.cerepaha@ldz.lv
	Vilcienu kustības gada grafika izmaiņu institūcija	Oļegs Zeļenkovs Tālr: +371 6723 4138, e-pasts: olegs.zelenkovs@ldz.lv
Juridiskā	Infrastruktūras jaudas sadales institūcija	Juris Šulcs Tālr: +371 2029 7729, e-pasts: juris.sulcs@ldz.lv
	Infrastruktūras pārvaldes institūcija	Olita Lipska Tālr: +371 6723 4721, e-pasts: olita.lipska@ldz.lv

1.7.2.2. RNE risinājumi

(1) Path Coordination System (**PCS**) ir starptautiska ceļa pieprasījumu koordinēšanas sistēma pārvadātājiem un citiem pieteikumu iesniedzējiem, infrastruktūras pārvaldītājiem, būtisko funkciju veicējam un RFC. Interneta lietotne optimizē starptautisko vilcienu ceļu koordināciju, nodrošinot, ka visas iesaistītās puses saskaņo vilcienu ceļu pieprasījumus un piedāvājumus. Turklāt PCS ir vienīgais instruments, lai publicētu saistošus, iepriekš sagatavotus vilcienu ceļu un infrastruktūras jaudas piedāvājumus un pārvaldītu starptautisko RFC vilcienu ceļu pieprasījumus. RNE biedriem piekļuve PCS ir bez maksas. Lietotāja kontu var pieprasīt, izmantojot PCS atbalsta dienestu: support.pcs@rne.eu. Vairāk informācijas meklēt: https://rne.eu/it/products/pcs/

(2) Charging Information System (**CIS**) ir infrastruktūras maksas informācijas sistēma, kas paredzēta pieteicējiem, ko uztur infrastruktūras pārvaldītāji un būtisko funkciju veicēji. Tīmekļa lietojumprogramma ātri nodrošina informāciju par maksām, kas attiecas uz Eiropas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, un aprēķina cenu par starptautiskā vilcienu ceļa izmantošanu, staciju un manevru izmantošanu. Tā ir jumta (apkopojošā) lietotne vairākām nacionālajām infrastruktūras maksas sistēmām. Piekļuve CIS ir bezmaksas un bez reģistrācijas. Vairāk informācijas meklēt: https://rne.eu/it/products/cis/ vai arī pieprasīt caur RNE CIS atbalsta dienesta e-pastu: support.cis@rne.eu

(3) Train Information System (**TIS**) nodrošina informāciju par starptautiskajiem vilcieniem reālajā laikā. Attiecīgie dati tiek saņemti tieši no infrastruktūras pārvaldītāju sistēmām, un visa informācija no daudzajiem infrastruktūras pārvaldītājiem tiek kombinēta vienā vilciena braucienā no atiešanas līdz galamērķim. Šādā veidā vilcienu var novērot no sākuma līdz beigām, arī pāri robežām. Dzelzceļa pārvadātājiem un termināļu operatoriem arī var piešķirt piekļuvi TIS, un tie var pievienoties RNE TIS konsultatīvajai padomei. Visiem konsultatīvās padomes locekļiem tiek nodrošināta piekļuve TIS, ja tie ir iesaistīti konkrētā vilciena gaitā. Pretējā gadījumā ir jāparaksta savstarpēja vienošanās starp dzelzceļa pārvaldītājiem, dzelzceļa pārvadātājiem un termināļu operatoriem. RNE biedriem piekļuve TIS ir bez maksas. Lietotāja kontu var pieprasīt, izmantojot RNE TIS atbalsta dienesta e-pastu: support.tis@rne.eu. Vairāk informācijas meklēt: https://rne.eu/it/products/tis/

1.7.3. Cita starptautiskā sadarbība

(1) **Starptautiskā dzelzceļa transporta komiteja** (**The International Rail Transport Committee - CIT**) dibināta 1902. gadā un tās locekļi ir dzelzceļu uzņēmumi un kuģniecības kompānijas. CIT nodrošina Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF), Vienveida noteikumu attiecībā uz kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu līgumu (CIM), un Vienveida noteikumu attiecībā uz pasažieru un bagāžas starptautisko dzelzceļa pārvadājumu līgumu (CIV) noteikumu un vienotu piemērošanu un praktisko realizāciju - izstrādā tiesiskos pamatus līgumiem, kuri regulē attiecības starp klientiem un pārvadātājiem, kā arī savstarpējās attiecības starp pārvadātājiem.

Organizācijas tīmekļa vietne: https://www.cit-rail.org/en/.

(2) **Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju kopiena (The Community of European Railway and Infrastructure Companies - CER)** Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju kopiena pārstāv savu biedru intereses ES politikas veidošanā, lai atbalstītu un veicinātu efektīvāku uzņēmējdarbības un normatīvo vidi nozarē. Organizācijā ir vairāk nekā 70 biedru un partneru.

Organizācijas pārziņā ir vides, infrastruktūras, muitas un tiesiskā regulējuma piemērošanas jautājumi, pasažieru un kravu pārvadājumi, kā arī personāla vadības jautājumi.

Galvenie darba kārtības jautājumi ir Ceturtās dzelzceļa pakotnes Tehniskā pīlāra ieviešana. Zaļā kursa mērķu sasniegšana, vienlīdzīgi konkurences apstākļi visiem transporta veidiem, ilgtermiņa finansējums dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un attīstībai, digitalizācijas attīstība.

Organizācijas tīmekļa vietne: https://www.cer.be/.

(3) **Starptautiskā dzelzceļu savienība (International union of railways - UIC)** ir senākā un tradīcijām bagātākā starptautiskā dzelzceļu organizācija, kura izveidota, reaģējot uz ģeopolitiskajām izmaiņām pēc Pirmā pasaules kara. Tā dibināta 1922. gadā un jau tās darbības pirmsākumos par pilntiesīgu šīs organizācijas locekli kļuva arī Latvijas dzelzceļu virsvalde. LDz atjaunoja Latvijas pārstāvniecību UIC organizācijā 1992. gadā.

UIC koordinē sadarbību aktuālajos jautājumos starp dzelzceļu uznēmumiem, veicinot dzelzceļu sistēmu saskaņotu darbību. Organizācija apvieno 194 biedrus no visas pasaules. UIC izstrādā standartus un veicina inovāciju attīstību dzelzceļā. UIC darba programmas galvenie jautājumi ir Eiropas dzelzceļu tīkla koridoru attīstība, finansējums infrastruktūras attīstībai, dzelzceļu digitalizācija un ērta, savienota mobilitāte. Turpinās darbs pie vienotu standartu izstrādes, pētniecības un ilgtspējīgas attīstības programmām, kā arī drošības jautājumiem

Organizācijas tīmekļa vietne: https://uic.org/.

(4) **Dzelzceļa policijas un drošības dienestu sadarbība (Collaboration of railway police and security services - COLPOFER)** Starptautiskā dzelzceļu policijas un drošības dienestu sadarbības organizācija apvieno dzelzceļa uzņēmumu un dzelzceļa policijas spēkus, lai veidotu kopīgu pieeju drošībai Eiropas dzelzceļu sistēmā.

Organizācijas kopīgais uzdevums ir aizsargāt cilvēkus, īpašumus un aktīvus dzelzceļa teritorijā no graujošām un noziedzīgām darbībām. LDz eksperti šajā organizācijā piedalās darba.

Organizācijas tīmekļa vietne: http://www.colpofer.org/.

(5) **Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju sadarbības platforma (Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe - PRIME)** ir Eiropas Komisijas 2013. gadā izveidota sadarbības organizācija, kuras mērķis ir apvienot galvenos Eiropas Savienības dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājus (uzņēmumus), lai apspriestu, saskaņotu, izstrādātu un pieņemtu lēmumus ES vienotas dzelzceļa telpas un dzelzceļa nozares attīstībai, tādējādi Eiropas Komisijai nodrošinot kvalitatīvāku lēmumu pieņemšanu, ievērojot dalībvalstu intereses un atvieglojot direktīvu ieviešanu dzelzceļa nozarē.

Organizācijas darbības sfērā ir digitalizācijas (IT) jautājumi, dzelzceļa finansējums, infrastruktūras maksa, KPI&Benchmarking, juridiskie jautājumi, kā arī dzelzceļa drošības jautājumi.

Organizācijas tīmekļa vietne: https://webgate.ec.europa.eu/multisite/primeinfrastructure/prime-news_en.

(6) **Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padome (Railway Transport Council)** (turpmāk - Padome) ir Neatkarīgo Valstu Sadraudzības dalībvalstu institūcija, kas koordinē dzelzceļa transporta darbību starpvalstu līmenī. Valsts līmenī Padomes darbā piedalās 11 valstu dzelzceļa administrācijas.

LDz piedalās Padomes darbā asociētā dalībnieka statusā - kas dod iespēju piedalīties Padomes un tās institūciju sēdēs, izmantot Padomes ietvaros pieņemtos dokumentus un izstrādātos risinājumus, realizēt Padomes ietvaros dzelzceļa administrācijai piešķirtos pilnvarojumus. Pamatojoties uz Padomes izstrādātajiem noteikumiem tiek organizēti kravu pārvadājumi austrumu virzienā, tostarp pārvadājumi ar Centrālāzijas vlastīm.

Organizācijas tīmekļa vietne: https://www.sovetgt.org/.

(7) **Dzelzceļu sadarbības organizācija OSŽD (Organisation for co-operation between railways – OSJD)** ir dibināta 1950. gadā, lai sakārtotu starptautisko pārvadājumu tiesisko regulējumu un ekonomiskos aspektus. Organizācijas vadošās institūcijas sastāvā ir dalībvalstu transporta ministrijas, savukārt izpildinstitūcijas sastāvā – dalībvalstu dzelzceļa nacionālie uzņēmumi. Kopā organizācijā ir pārstāvētas 29 dalībvalstis.

OSŽD nodrošina starptautisko nolīgumu, kā arī citu dokumentu, kas regulē pasažieru un kravu starptautisko pārvadājumu jautājumus, izstrādi, noslēgšanu un pilnveidošanu. Organizācija arī sekmē dzelzceļa satiksmes attīstību starp Eiropu un Āziju, ieskaitot kombinētos pārvadājumus, sekmē saskaņotas transporta politikas veidošanu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu jomā, izstrādā dzelzceļa transporta darbības stratēģijas un nodrošina dzelzceļa transporta lobiju konkurencē ar citiem transporta veidiem.

Organizācijas tīmekļa vietne: https://osjd.org/.

(8) Būtisko funkciju veicēja sadarbība infrastruktūras jaudas sadalē.

AS "LatRailNet" sadarbojas ar Lietuvas un Igaunijas jaudas sadalītājiem (noslēgtas sadarbības vienošanās) infrastruktūras jaudas sadalē dzelzceļa pārvadājumos starp Latviju un Lietuvu, un Latviju un Igauniju. Plašāka informācija pieejama šeit: https://www.lrn.lv/tiesibu-akti/starptautiskas-vienosanas/.

2

INFRASTRUKTŪRA

2. INFRASTRUKTŪRA

2.1. Ievads

(1) Šajā nodaļā ir sniegts LDz pārvaldītās dzelzceļa infrastruktūras funkcionālo un tehnisko īpašību apraksts. Tas ir formulēts, lai nodrošinātu esošos un jaunos dzelzceļa pārvadātājus ar informāciju, kas saistīta ar to dzelzceļa satiksmes plānošanu.

(2) LDz vilcienu kustības un kravas darba organizācijas shēma ir attēlota Tīkla pārskata 2.1.A pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

(3) Informācija par LDz infrastruktūras tehnisko attīstību ir attēlota Tīkla pārskata 2.1.B pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

2.2. Tīkla sastāvdaļas

2.2.1. Tīkla robežas

(1) LDz infrastruktūras tīkls atrodas Latvijas Republikas ģeogrāfiskajās robežas.

(2) LDz infrastruktūras ir reģistrētas dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrā saskaņā ar Ministru kabineta 1998. gada 29. decembra noteikumu Nr. 489 "Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība" prasībām. Reģistra pārzinis ir Valsts dzelzceļa administrācija.

(3) Pamatojoties uz Ministru kabineta 2018. gada 15. maija rīkojumu Nr.215 "Par publiskas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusa piešķiršanu", publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statuss ir piešķirts šādiem LDz dzelzceļa iecirkņiem:

Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa iecirknis	Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa iecirknis
01	Ventspils - Tukums II	17	Rīga Pasažieru – Lugaži- valsts robeža
02	Tukums II - Jelgava	18	Torņakalns - Tukums II
03	Jelgava - Krustpils	19	Zemitāni - Skulte
04	Krustpils - Daugavpils	20	Čiekurkalns - Ceļa postenis 3.km
05	Daugavpils - Indra - valsts robeža	21	Glūda - Reņģe - valsts robeža[2)]
06	Rīga Pasažieru - Krustpils	22	Zasulauks - Bolderāja[3)]
07	Krustpils - Rēzekne II	23	valsts robeža – Vaiņode – Priekule - valsts robeža[4)]
08	Rēzekne II - Zilupe - valsts robeža	24	Rīga Preču - Sauriešī[5)]
09	valsts robeža - Kārsava-Rēzekne I	25	Zemitāni - Šķirotava
10	Rēzekne I - Daugavpils	26	ceļa postenis 191. km - ceļa postenis 524. km[6)]
11	Daugavpils – Kurcums - valsts robeža[8)]	27	Pļaviņas - Gulbene
12	valsts robeža - Eglaine - Daugavpils	32	Gulbene - Alūksne[7)]
13	ceļa postenis 524.km-ceļa postenis 401.km	36	Jaunkalsnava - Veseta
14	Rīga Pasažieru - Jelgava	37	Daugavpils mezgla atzarojumi
15	Jelgava - Liepāja	38	Rēzeknes mezgla atzarojumi
16	Jelgava - Meitene - valsts robeža[1)]	42	Bolderāja - Krievu sala

[1)] – Jelgava – Meitene - valsts robeža iecirknis atvērts vilcienu kustībai katru dienu no plkst. 08:00 līdz 20:00;

[2] – Glūda - Reņģe - valsts robeža iecirknis atvērts vilcienu kustībai katru dienu no plkst. 8:00 līdz 20:00 izņemot trešdienu un sestdienu;
[3] – Lāčupe - Iļģuciema Kravas stacija posms ir Zasulauks - Bolderāja iecirkna daļa un atvērta tikai manevru darbu veikšanai;
[4] – vilcienu kustība ir slēgta;
[5] – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no stacijas Šķirotava (A un J parkiem) līdz stacijai Rīga Preču; Rīga Preču – Saurieši iecirknis ir atvērts tikai manevru darbu veikšanai;
[6] – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no Ceļa posteņa 191.km. līdz Ceļa posteņa 8.km;
[7] – šaursliežu dzelzceļa iecirknis;
[8] – iecirknī Daugavpils – Kurcums – valsts robeža vilcienu kustība notiek ar iepriekšēju saskaņošanu, pamatojoties uz pārvadātāja pieteikuma, kas jāsniedz LDz vismaz 7 dienu pirms ieplānotā brauciena.

2.2.2. Pievienotie dzelzceļa tīkli

(1) LDz infrastruktūras robežpunkti ar kaimiņvalstu dzelzceļiem un kaimiņvalstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji:

Uzskaites robežpunkts	Kaimiņvalstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs
Lugaži-eksp. (km 166.3)	Igaunijas dzelzceļš – AS “Eesti raudtee” (EVR) https://www.evr.ee
Kārsava-eksp. (km 396.1)	Krievijas dzelzceļš – AAS "Российские железные дороги" (РЖД) http://www.rzd.ru/
Zilupe-eksp. (km 283.3)	Krievijas dzelzceļš – AAS "Российские железные дороги" (РЖД) http://www.rzd.ru/
Indra-eksp. (km 466.6)	Baltkrievijas dzelzceļš – Valsts apvienība "Белорусская железная дорога" (БЧ) https://www.rw.by/
Kurcums-eksp. (km 553.5)	Lietuvas dzelzceļš – AS "Lietuvos geležinkeliai" (LG) https://ltg.lt/
Eglaine-eksp. (km 168.0)	Lietuvas dzelzceļš – AS "Lietuvos geležinkeliai" (LG) https://ltg.lt/
Meitene-eksp. (km 75.9)	Lietuvas dzelzceļš – AS "Lietuvos geležinkeliai" (LG) https://ltg.lt/
Reņģe-eksp. (km 118.4)	Lietuvas dzelzceļš – AS "Lietuvos geležinkeliai" (LG) https://ltg.lt/

(2) Valsts robežas šķērsošanas vietas, kurās veic robežpārbaudi, muitas kontroli, veterināro, fitosanitāro, pārtikas nekaitīguma, nepārtikas preču drošuma, kvalitātes un klasifikācijas kontroli un radiometrisko kontroli, ir noteiktas Ministru kabineta 2010. gada 27. jūlija noteikumos Nr.704 “Noteikumi par robežšķērsošanas vietām un tajās veicamajām pārbaudēm”.

(3) Robežšķērsošanas vietas

(a) uz valsts robežas ar Krievijas Federāciju:
- Kārsava;
- Zilupe;
- Rēzeknes preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);
- Rīgas dzelzceļa pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm).

(b) uz valsts robežas ar Baltkrievijas Republiku:
- Indra;
- Daugavpils preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);
- Rīgas dzelzceļa pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm).

(c) robežšķērsošanas vietas, kurās veic muitas kontroli:
- kravas vilcieniem: Indra, Kārsava, Zilupe, Daugavpils preču, Rēzekne preču stacijās;
- pasažieru vilcieniem: Indra, Kārsava, Rīga Pasažieru, Zilupe stacijās.

(d) robežšķērsošanas vietas, kurās veic radiometrisko kontroli: Indra, Kārsava, Zilupe stacijās.

(4) LDz infrastruktūras robežpunkti ar citiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem Latvijas Republikas teritorijā:

Uzskaites robežpunkts	Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs
C.p.3.km-eksp (uz Kundziņsalu) (km 2,8)	Rīgas brīvostas pārvalde

2.2.3. LDz infrastruktūras iecirkņi jaudas iedalīšanai

LDz infrastruktūras iecirkni, kuros var iedalīt infrastruktūras jaudu un kuri pielīdzināmi infrastruktūras iecirkņiem Ministru kabineta 2016. gada 15. julija noteikumu Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" izpratnē:

Rīgas dzelzceļa mezgls[1)] – Krustpils;

Pļaviņas – Gulbene;

Rīgas dzelzceļa mezgls[1)] – Jelgava;

Rīgas dzelzceļa mezgls[1)] – Tukums II;

Rīgas dzelzceļa mezgls[1)] – Skulte;

Rīgas dzelzceļa mezgls[1)] – Lugaži – valsts robeža;

Jelgava – Liepāja;

Jelgava – Ventspils;

Jelgava – Meitene - valsts robeža;

Jelgava – Reņģe - valsts robeža;

Jelgava – Krustpils;

Daugavpils dzelzceļa mezgls[2)] – Krustpils;

Daugavpils dzelzceļa mezgls[2)] – Indra – valsts robeža;

Daugavpils dzelzceļa mezgls[2)] – Eglaine – valsts robeža;

Daugavpils dzelzceļa mezgls[2)] – Kurcums – valsts robeža;

Rēzeknes dzelzceļa mezgls[3)] – Krustpils;

Rēzeknes dzelzceļa mezgls[3)] – Kārsava – valsts robeža;

Rēzeknes dzelzceļa mezgls[3)] – Zilupe – valsts robeža;

Rēzeknes dzelzceļa mezgls[3)] – Daugavpils dzelzceļa mezgls[2)];

Gulbene – Alūksne[4)].

[1)] – no Rīgas dzelzceļa mezgla robežojošas stacijas/parka vai no atsevišķi norādītas stacijas/parka, kura/kurš ietilpst Rīgas dzelzceļa mezglā. Rīgas dzelzceļa mezgla robežas tika norādītas Tīkla pārskata 2.3.3. sadaļā.

[2)] – no Daugavpils dzelzceļa mezgla robežojošas stacijas/parka vai no atsevišķi norādītas stacijas/parka, kura/kurš ietilpst Daugavpils dzelzceļa mezglu. Daugavpils dzelzceļa mezgla robežas tika norādītas Tīkla pārskata 2.3.3. sadaļā.

[3)] – no Rēzeknes dzelzceļa mezgla robežojošas stacijas/parka vai no atsevišķi norādītas stacijas/parka, kura/kurš ietilpst Rēzeknes dzelzceļa mezglu. Rēzeknes dzelzceļa mezgla robežas tika norādītas Tīkla pārskata 2.3.3. sadaļā.

[4)] – Šaursliežu dzelzceļa iecirknis.

2.3. Tīkla apraksts

2.3.1. Ceļu topoloģija

Kopējais LDz infrastruktūras sliežu ceļu garums ir 1778 km.

No tiem:

(a) attiecībā uz sliežu ceļu skaitu iecirkņos:

- vienceļa iecirkņi – 1421 km;
- divceļu iecirkņi – 349 km;
- daudzceļu iecirkņi – 8 km.

(b) attiecībā uz sliežu ceļu platumu:

- pamata platuma (1520 mm) – 1745 km;
- šaursliežu platuma (750 mm) – 33 km.

(c) attiecībā uz sliežu ceļu aprīkošanu ar kontakttīklu:

- sliežu ceļi aprīkoti ar kontakttīklu – 250 km (elektrificēto ceļu izvērstais garums – 630 km);
- sliežu ceļi nav aprīkoti ar kontakttīklu – 1528 km.

(d) attiecībā sliežu ceļu aprīkošanu ar bloķēšanas sistēmu:

- sliežu ceļi aprīkoti ar dispečercentralizācijas sistēmām – 1195 km;
- sliežu ceļi aprīkoti ar autobloķēšanas sistēmām – 1351 km;
- sliežu ceļi aprīkoti ar pusautomātiskās bloķēšanas sistēmām –360 km;
- kustība organizēta ar dispečeru rīkojumiem vai ar manevru sastāviem – 62 km.

2.3.2. Sliežu ceļa platums

(1) Sliežu ceļu platums LDz infrastruktūrā ir 1520 mm, izņemot līniju Gulbene – Alūksne, kuras sliežu ceļu platums ir 750 mm.

(2) Gabarīti atbilst Latvijas Valsts standartā LVS 282:2021 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti” noteiktajiem gabarītiem.

2.3.3. Stacijas un mezgli

(1) LDz infrastruktūrā atrodas:

- 140 stacijas (uzrādītas Tīkla pārskata 2.3.3.A pielikumā), no tām 70 stacijās ir iespējams veikt operācijas ar kravu (kravas pieņemšana un izsniegšana, iekraušana/izkraušana utt.). Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem;
- 21 izmaiņas punkts (tai skaitā dzelzceļa blokposteņi un ceļa posteņi) (uzrādīts Tīkla pārskata 2.3.3.B pielikumā). Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem;
- 137 pieturas punkti (uzrādīti Tīkla pārskata 2.3.3.C pielikumā), no tiem 67 pieturas punkti atvērti pasažieru izkāpšanas un iekāpšanas operāciju veikšanai. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

(2) LDz infrastruktūras stacijas un pieturas punkti ir aprīkoti ar pasažieru platformām. Pasažieru platformu saraksts ir uzrādīts Tīkla pārskata 2.3.3.D pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

(3) LDz infrastruktūrā ietilpst šādi dzelzceļa mezgli:

Rīgas dzelzceļa mezgls – vienots dzelzceļa infrastruktūras objektu (uzskaites punktu) komplekss, tai skaitā no jaudas sadales viedokļa, kurā ietilpst staciju/ceļu posteņu/blokposteņu/izmaiņas punktu, kas tehnoloģiski saistītas ar Šķirotavas un Rīga Pasažieru stacijām, kā arī pašas Šķirotavas un Rīga Pasažieru stacijas, starpstacijas un infrastruktūras posmi, kas nodrošina galveno mezglu komponentu fizisko saistību. Rīgas dzelzceļa mezglā ietilpst sekojoši posmi: Šķirotava – Rīga Preču – Saurieši; Šķirotava – Zemitāni – Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma; Rīga Pasažieru – Zemitāni – Jugla; Čiekurkalns – Ceļa postenis 3.km; Šķirotava – Rīga Pasažieru – Zasulauks – Lāčupe – Bolderāja – Krievu sala; Lāčupe – Iļģuciems Kravas stacija; Rīga Pasažieru – Ceļa postenis 8.km.;

Daugavpils dzelzceļa mezgls – vienots dzelzceļa infrastruktūras objektu (uzskaites punktu) komplekss, tai skaitā no jaudas sadales viedokļa, kurā ietilpst staciju/ceļu posteņu/blokposteņu/izmaiņas punktu, kas tehnoloģiski saistītas ar Daugavpils staciju, kā arī pašas Daugavpils stacijas, starpstacijas un infrastruktūras posmi, kas nodrošina galveno mezglu komponentu fizisko saistību. Daugavpils dzelzceļa mezglā ietilpst sekojoši infrastruktūras iecirkņi: Daugavpils – Ceļa postenis 387.km. – Ceļa postenis 383.km.; Daugavpils – Krauja – Ceļa postenis 401.km.; Ceļa postenis 401.km. – Ceļa postenis 14.km. – Ceļa postenis 524.km.; Zaļumi – Ceļa postenis 524.km. – Daugavpils; Daugavpils – Izmaiņas punkts 3.km. – Ceļa postenis 5.km. – Ceļa postenis 192.km. – Ceļa postenis 191.km.; Izmaiņas punkts 3.km. – Grīva – Ceļa postenis 5.km.; Ceļa postenis 192.km. – Ceļa postenis 1.km.; Ceļa postenis 191.km. – Ceļa postenis 1.km. – Blokpostenis 8.km. – Ceļa postenis 383.km.;

Rēzeknes dzelzceļa mezgls – vienots dzelzceļa infrastruktūras objektu (uzskaites punktu) komplekss, tai skaitā no jaudas sadales viedokļa, kurā ietilpst staciju/ceļu posteņu/blokposteņu/izmaiņas punktu, kas tehnoloģiski saistītas ar Rēzekne I un Rēzekne II stacijām, kā arī pašas Rēzekne I un Rēzekne II stacijas, starpstacijas un infrastruktūras posmi, kas nodrošina galveno mezglu komponentu fizisko saistību. Rēzeknes dzelzceļa mezglā ietilpst sekojoši infrastruktūras iecirkņi: Rēzekne II – Ceļa postenis Kļeperova; Ceļa postenis Kļeperova – Rēzekne I; Rēzekne II – Rēzekne I; Rēzekne I – Blokpostenis 223.km. (Rēzekne II stacijas 701.pārmija).

2.3.4. Slodze uz ceļu

LDz infrastruktūras tīklā ir pieļaujama slodze uz ceļu – 25 t/ass pēc LVS EN 15528 klases E4 tipa vagoniem, un izkliedētā slodze ne vairāk par 8,5 t/m sešasu un astoņasu vagoniem un cisternām.

2.3.5. Svara ierobežojumi

(1) Vilcienu svara normas ir uzrādītas Tīkla pārskata 2.3.5.A pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

(2) Kravas vagonu veidi, kuriem ir atļauts bez papildus saskaņošanas pārvietoties LDz infrastruktūrā, ir uzrādīti Tīkla pārskata 2.3.5.B pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

2.3.6. Gradienti iecirkņos

Iecirkņu pamata gradienti ir uzrādīti Tīkla pārskata 2.3.6.A pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

2.3.7. Maksimālais vilcienu ātrums

(1) Maksimālais vilcienu kustības pieļaujamais ātrums LDz infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir noteikts līdz 120 km/h, kravas vilcieniem – līdz 90 km/h. Pasažieru vilcieniem 2027. gadā dzelzceļa iecirkņu Lielvārde-Skrīveri un Torņakalns-Jelgava atsevišķos posmos paredzēta vilcienu kustība ar maksimālo pieļaujamo ātrumu 140 km/h.

(2) LDz infrastruktūras vilcienu kustības ātruma ierobežojumi un īpatnības ir noteikti 2021. gada 20. aprīļa rīkojumā Nr. D-1.14./51-2021 "Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu" (ar grozījumiem).

(3) Rīkojums ir publicēts LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

2.3.8. Maksimālais vilcienu garums

Vilcienu garuma un svara normas ir uzrādītas Tīkla pārskata 2.3.5.A pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

2.3.9. Elektrifikācija

(1) LDz infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīga Pasažieru – Jelgava;
- Torņakalns – Tukums II;
- Rīga Pasažieru – Zemitāni – Skulte;
- Rīga Pasažieru – Aizkraukle;
- Zemitāni – Šķirotava.

(2) Elektrificēto līniju līdzstrāvas spriegums ir 3,3 kV.

2.3.10. Signalizācijas sistēmas

(1) LDz infrastruktūrā 1520 mm sliežu platuma dzelzceļa tīklā tiek lietota lauka luksoforu un automātiskā lokomotīvju signalizācijas sistēma (ALSN).

(2) Luksoforu veidi, konstrukcija, apzīmējums, signālu pamatnozīme un darbības principi ir noteikti Ministru kabineta 2023. gada 28. novembra noteikumos Nr. 680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi".

(3) Atbilstoši Komisijas Īstenošanas Regulai (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (TSI CCS), automātiskā lokomotīvju signalizācijas sistēma (ALSN) ir "B" klases vilcienu aizsardzības sistēma.

(4) Iecirkņi: Rēzekne II – Krustpils; Daugavpils – Krustpils; Jelgava – Ventspils; Ventspils – Jelgava; Rēzekne II – Daugavpils; Jelgava – Krustpils; Rīga Pasažieru – Šķirotava – Krustpils; Jelgava – Rīga Pasažieru; Rīga Pasažieru – Lugaži – Valsts robeža; Daugavpils – Indra – Valsts robeža; Rēzekne II – Zilupe; Rēzekne II – Kārsava – Valsts robeža; C.p. Kleperova – Rēzekne I; Torņakalns – Tukums II; Rīga Pasažieru – Skulte; ir aprīkoti ar 50 Hz frekvences nepārtrauktas darbības automātisku lokomotīvju signalizācijas (ALSN) sistēmu.

(5) ALSN sistēma aprakstīta TSI CCS pielikumā kā "B" klases sistēma. STM moduļa tehniskās prasības publicētas dokumentā "Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (ERTMS) Nacionālais ieviešanas plāns" Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas tīmekļa vietnē www.vdzti.gov.lv sadaļas "ES normatīvie akti" apakšnodaļas "Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas" punktā "ĪSTENOŠANAS PLĀNI".

(6) Saskaņā ar Ministru kabineta 2023. gada 28. novembra noteikumu Nr. 680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi" 5. punktu un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu prasībām, ALS ierīču lietošanas kārtība ir noteikta:

— ar LDz valdes 2025. gada 9. aprīļa lēmumu Nr.VL-1.6/131-2025 apstiprinātā "Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu radiosakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos", kas publicēta LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

(7) LDz infrastruktūras tehniskais aprīkojums ar signalizācijas un bloķēšanas sakaru sistēmām, kā arī vilcienu kontroliekārtu izvietojums ir norādīts Tīkla pārskata 2.3.10.A pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

2.3.11. Satiksmes kontroles un vadības sistēmas

(1) Dzelzceļa vilcienu kustības vadības sistēmas nodrošina drošu vilcienu kustību ar ātrumu līdz 120 km/h..

(2) Vilcienu kustības vadības sistēmas tiek iedalītas stacijas vilcienu kustības vadības sistēmās un ceļa posmu bloķēšanas sistēmās.

(a) Staciju vilcienu kustības vadības sistēmas iedala šādi:

— **EC8, EC9, MRC12, MRC13 tipa releju centralizācijas.** Visi lauka objekti (atkarībā no Vilcienu kustības vadības sistēmas tipa katrā stacijā): pārmiju pārvedas, luksofori, sliežu ķēdes ir releju vadītas;

— **Pārmiju pārvedu un luksoforu bloķēšanas iekārtas RCCM.** Vecākā tipa centralizācijas sistēma. Stacijās ir vadības paneļi vilcienu kustības pārraudzīšanai, vilcienu kustība tiek nodrošināta ar releju centralizāciju, tomēr ierīces (pārmiju pārvedas) tiek pārliktas manuāli;

— **Mikroprocesoru centralizācijas.** Mikroprocesoru centralizācijas sistēmas ierīkotas modernizētajos dzelzceļa posmos. LDz tiek izmantotas divu veidu mikroprocesoru centralizācijas sistēmas: Ebilock 950, kas uzstādītas šādos posmos un stacijās: Krustpils-Daugavpils (izņemot Daugavpils), Krustpils-Rēzekne II (izņemot Rēzekne II), Rīga-Zasulauks-Bolderāja, p.p. Brasa (izņemot p.p. Brasa) – Vecāķi (izņemot Vecāķi). ESTW L90 5, kas uzstādītas šādos posmos un stacijās: Ventspils 2 - Jelgava (izņemot Jelgavu, kur uzstādīta Ebilock 950), Jelgava (izņemot Jelgavu), kur uzstādīta Ebilock 950) – Krustpils (izņemot Krustpili, kur uzstādīta Ebilock 950) un Naujene – Indra.

(b) Ceļa posmu bloķēšanas sistēmas ir šādas:

— **Automātiskā bloķēšana (AB).** Tā regulē vilcienu kustību ceļa posmos starp stacijām (ceļa posmā starp stacijām atkarībā no bloku sekciju skaita šādos posmos var atrasties vairāki vilcieni vienlaicīgi). LDz infrastruktūras tīklā tiek izmantoti šādi AB paveidi:

  – **AB ar asu skaitītājiem bez garāmejas luksoforiem**. Tās izmanto maznoslogotajos ceļa posmos, kur nav iespējams vai nav lietderīgi aprīkot ceļa posmu ar sliežu ķēdēm. Vienlaikus ceļa posmā var atrasties tikai viens vilciens. Ceļa posma brīvība no vilciena tiek kontrolēta ar asu skaitītāju starpniecību. Nav aprīkota ar garāmejas luksoforiem un ALSN (nepārtraukto automātisko lokomotīvju signalizāciju) ceļa posmā;

  – **AB bez garāmejas luksoforiem**. Tās izmanto maznoslogotajos vai īsajos ceļa posmos. Ceļa posma brīvības un sliežu ceļa veseluma kontrole notiek ar sliežu ķēžu starpniecību. Nav aprīkota ar garāmejas luksoforiem. Var būt aprīkota ar ALSN ceļa posmā;

  – **AB ar garāmejas luksoforiem un ALSN**. To izmanto kopā ar ALSN (nepārtraukto automātisko lokomotīvju signalizāciju) vilcienu drošības sistēmu. Automātiskās vilcienu apstāšanās ierīces uzstāda kabīnē, kas automātiski aptur vilcienu aizliedzošā signāla gadījumā, ja vilciena vadītājs laikus neaptur vilcienu. ALSN nepārtraukti pārraida signālus no luksoforiem, kuriem tuvojas vilciens, uz vilciena vadītāja kabīni pa bloķēšanas sekciju un pa stacijas kodētajiem ceļiem. Sistēmā tiek izmantoti kodēti strāvas signāli, kas plūst sliedēs.

- **Releju pusautomātiskā bloķēšana (RPB).** Tā regulē vilcienu kustību posmos starp divām stacijām (tikai vienam vilcienam atļauts atrasties vienā posmā), un tās izmanto maznoslogotajos ceļa posmos, neizmantojot lauka luksoforus. Vilciena nosūtīšanai jāsaņem atļauja no kaimiņstacijas. Ceļa posma brīvība (vilciena pienākšana pilnā sastāvā) tiek kontrolēta ar dežurējošo darbinieku starpniecību.
- **Mikroprocesoru pusautomātiskā bloķēšana (MPB).** Regulē vilcienu kustību maznoslogotajos ceļa posmos. Darbojas līdzīgi RPB, bet ceļa posma brīvība no vilciena tiek kontrolēta ar asu skaitītāju starpniecību.

(c) **Dispečervadība (DC).** Rīgā un Daugavpilī atrodas dispečeru centri. Šie centri ir atbildīgi par vilcienu kustības drošību visā valstī, dati tiek centralizēti savākti no dzelzceļa iekārtām un informācijas sistēmām un apstrādāti, no DC tiek kontrolētas 117 stacijas. Dispečeru vadības centra ierīces nodrošina iespēju no vienas vietas vadīt un kontrolēt staciju un pievedceļu pārmiju pārvedas un luksoforus. Centri ir atbildīgi par vilcienu kustības organizēšanu LDz infrastruktūrā, vilcienu kustības grafiku sastādīšanu un mainīšanu, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un remontam nepieciešamo satiksmes pārtraukumu koordinēšanu, ātru reaģēšanu situācijās, kas ietekmē satiksmes drošību un efektivitāti.

(3) LDz veic ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontroli, izmantojot tehniskos (FUES kontrollīdzekļi, WILD kontrollīdzekļi, gabarīta kontroles ierīces) un vizuālos (drošības posteņi) līdzekļus.

(a) **Tehniskie kontrollīdzekļi** - Braucoša vilciena ritekļa tehniskā stāvokļa automātiskie kontrollīdzekļi, kas sastāv no FUES un WILD kontrollīdzekļiem un ir palīgierīces vilcienu kustības drošības paaugstināšanai;

- **FUES kontrollīdzekļi** - sistēmu komplekss, kas atklāj ritekļa pārkarsušās bukses un nobremzētus ritošā sastāva riteņpārus braucošā vilcienā, nodod informāciju par to vilces līdzekļu vadītājam (mašīnistam) ar ritekļu signālrādītāja un runas informatora palīdzību, stacijas dežurantam (vilcienu dispečeram) un citiem lietotājiem ar RAD sistēmas palīdzību;
- **WILD kontrollīdzekļi** - sistēma, kas atklāj riteņa velšanās loka virsmā defektus braucošā vilcienā, un nodod informāciju sistēmas lietotājiem ar RAD sistēmas palīdzību.

(b) **Ritekļa gabarīta kontroles ierīces** - ierīces, kas aptur vilcienu kustību, ja tajos notikusi kravas nobīde vai citi gabarīta traucējumi.

(c) **Vizuālie kontrollīdzekļi** (drošības posteņi) - vietas, kur tiek veikta vilcienu vizuāla apskate lai atklātu bojājumus riteklī, kas apdraud satiksmes drošību. Drošības posteņi apzīmēti ar pastāvīgām signālzīmēm.

(4) Pavisam LDz dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos uzstādīti 58 kontrolposteņi, kuros izvietotas 47 FUES sistēmas vienceļa iecirkņiem, 11 FUES sistēmas divceļa iecirkņiem un 7 WILD sistēmas.

(5) Ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontrole ar LDz kontrolīdzekļiem ir noteikta ar LDz 2025. gada 13. oktobra rīkojumu Nr.D-1.14/169-2025 apstiprinātā kārtībā „Vilciena sastāvā esošo ritekļu tehniskā stāvokļa kontroles kārtība".

(6) Tīkla pārskata 2.3.1. apakšpunktā minētie LDz dokumenti ir publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

(7) LDz infrastruktūras tehniskais aprīkojums ar signalizācijas un bloķēšanas sakaru sistēmām, kā arī vilcienu kontroliekārtu izvietojums ir norādīts Tīkla pārskata 2.3.10.A pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

2.3.12. Sakaru sistēmas

(1) Vilcienu radiosakaru ierīces nodrošina nepārtrauktus un drošus divpusējos vilces līdzekļu vadītāja (mašīnista) sakarus ar vilcienu dispečeru (dispečeriecirkņa robežās), staciju dežurantiem (stacijai piegulošo posmu robežās) un citiem vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem), kuri atrodas vienā posmā.

(2) Dzelzceļa iecirkņus aprīko ar vilcienu dispečera un stacijas radiosakariem un citiem LDz iekšējiem sakariem. Vilcienu digitālie radio sakari (DMR) darbojas 154-174 MHz diapazonā kopā ar GPS sistēmu un nodrošina nepārtrauktus un drošus divpusējos vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) sakarus pusdupleksā režīmā (raidīšana un uztveršana notiek atsevišķas frekvencēs) ar vilcienu dispečeru staciju dežurantiem (stacijai piegulošo posmu robežās) un citiem vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem), kuri atrodas vienā posmā un stacijas radiosakari darbojas 150 MHz vai 450 MHz diapazonā. Posmos Rēzekne-Zilupe-Valsts robeža un Daugavpils – Indra - Valsts robežā paralēli ar digitāliem radio sakariem darbojas Vilcienu analogie radiosakari 2,13-2,15 MHz diapazonā.

(3) Saskaņā ar Ministru kabineta 2023. gada 28. novembra noteikumu Nr. 680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi" 5. punktu un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu prasībām, ALS ierīču lietošanas kārtība ir noteikta:

- ar LDz Prezidentu padomes 2014. gada 18. decembra lēmumu Nr.PP-31/494 apstiprinātie noteikumi "Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skaļruņu sakaru ierīču ekspluatāciju",
- ar LDz valdes 2023. gada 15. augusta lēmumu Nr.VL-1.6/266-2023 apstiprinātie DMR vilcienu radiosakaru sistēmas ekspluatācijas noteikumi;
- ar LDz valdes 2025. gada 9. aprīļa lēmumu Nr.VL-1.6/131-2025 apstiprinātā "Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu radiosakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos".

2.3.13. Vilcienu vadības kontrolsistēmas

(1) Vilces līdzekļu signalizācijas un drošības sistēmas borta ierīcēm jābūt saderīgām ar 50Hz nepārtrauktas darbības automātisku lokomotīvju signalizācijas (ALSN) sistēmu.

(2) STM moduļa tehniskās prasības publicētas dokumentā "Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (ERTMS) Nacionālais ieviešanas plāns" Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas tīmekļa vietnē www.vdzti.gov.lv sadaļas "ES normatīvie akti" apakšnodaļas "Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas" punktā "ĪSTENOŠANAS PLĀNI".

2.4. Satiksmes ierobežojumi

2.4.1. Specializētā infrastruktūra

Pašlaik LDz tīklā nav infrastruktūras ar piešķirto specializētās infrastruktūras statusu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.[3] pantu.

2.4.2. Vides ierobežojumi

(1) Latvijā vides troksni regulē 2001. gada 15. marta likums "Par piesārņojumu" un nosaka: trokšņu stratēģisko karšu izstrādes nepieciešamību; rīcības plānu trokšņu samazināšanai izstrādes nepieciešamību; trokšņu stratēģisko karšu un rīcības plānu trokšņu samazināšanai izstrādes termiņus un atbildīgos.

(2) Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumi Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" nosaka: trokšņa rādītājus, to piemērošanas kārtību un novērtēšanas metodes; prasības un termiņus trokšņa kartēšanai, kā arī trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plāna trokšņa samazināšanai izstrādei; vides trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanas metodes.

(3) Atbilstoši likuma Par piesārņojumu 18.[1] pantam LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam ir jāizstrādā trokšņa stratēģiskās kartes dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti lielāku par 30 000 vilcienu sastāvu gada laikā. Vides trokšņa novērtējums veikts dzelzceļa līnijām, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu gadā. Stratēģiskās trokšņa kartes izstrādātas 2022. gadā. Dzelzceļa līniju, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā ir bijusi lielāka par 30 000 vilcienu sastāvu gadā, kopējais garums ir 50,3 km. Dzelzceļa līnijas šķērso Rīgas aglomerācijas, Ropažu, Salaspils un Ogres novadu teritorijas. Aptuveni puse no kopējā dzelzceļu līniju garuma, kur satiksmes intensitāte 2021. gadā bijusi vairāk nekā 30 000 vilcienu sastāvu gadā, atrodas Rīgas aglomerācijas teritorijā.

(4) Trokšņa stratēģisko karšu izstrādes ietvaros tika analizēta informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto teritoriju platībām, iedzīvotāju skaitu, mājokļu, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu skaitu, kā arī tika apkopota informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem un informācija par iedzīvotājiem, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi.

Kartes izstrādātas atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" prasībām un 2022. gada 9.decembrī apstiprinātas Satiksmes ministrijā.

(5) Likuma "Par piesārņojumu" 2. nodaļas 4. panta 1. daļa nosaka prasības attiecībā uz piesārņojošas darbības veikšanu, tai skaitā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nepieciešamību.

(6) Ministru kabineta 2010. gada 4. decembra noteikumu Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" (turpmāk – noteikumi Nr. 1082) nosaka piesārņojošas darbības (iekārtas), kurām nepieciešama atļauja. Atbilstoši noteikumu Nr. 1082 1. pielikuma 8.4. punktam, B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja nepieciešama ir dzelzceļa depo un stacijām, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas.

(7) Komersantam, kurš uz stacijas ceļiem plāno veikt operācijas ar kravām (kravas iekraušana/ izkraušana, glabāšana), kas saskaņā ar noteikumu Nr. 1082 klasificējamas kā piesārņojošā darbība, ir jārisina jautājums par Valsts vides dienesta izdotas B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanu.

(8) Komersantam, plānojot operācijas ar kravām, jāievēro Vides aizsardzības likumā un likumā "Par piesārņojumu" noteiktās prasības tik tālu, cik tas ir piemērojams un attiecas uz plānoto darbību.

2.4.3. Bīstamas kravas

(1) LDz 2026. gada 08. janvāra rīkojumā Nr. D-1.14/2-2026 "Par īpaši bīstamo kravu pārvadājumiem" ir noteikts:

- Īpaši bīstamo kravu saraksts;
- stacijas, kur atļauts pagaidu novietot vilcienu sastāvus ar īpaši bīstamām kravām krautiem vagoniem norīkojumu starplaikā.

(2) Rīkojums Nr. D-1.14/2-2026 ir publicēts LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

2.4.4. Tuneļu ierobežojumi

LDz tīklā nav tuneļu objektu.

2.4.5. Tiltu ierobežojumi

(1) LDz infrastruktūras tiltu ierobežojumi un īpatnības ir noteikti LDz 2021. gada 20. jūnija rīkojuma Nr. D-1.14./51-2021 "Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu" (ar grozījumiem) 3.pielikumā.

(2) Rīkojums ir publicēts LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

2.5. Infrastruktūras pieejamība

(1) LDz infrastruktūras iecirkņu caurlaides spēja jaudas sadalei 2027. gada grafikam ir norādīta Tīkla pārskata 2.5.A pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

(2) Informācija par jaudas ierobežojumiem atbilstoši Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi" V[1].sadaļas prāsībām tiek pievienota Tīkla pārskata 2.5.B pielikumā. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.

2.6. Infrastruktūras attīstība

Dzelzceļa likuma 9. panta otrajā daļā minētā indikatīvā dzelzceļa infratsruktūras attīstības stratēģija tiek izstrādāta un pēc tās apstiprināšanas Ministru kabinetā tiks pievienota atsauce uz šo dokumentu.

3

PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

3. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

3.1. Ievads

(1) Tīkla pārskata 3. sadaļā ir aprakstīti LDz infrastruktūras piekļuves noteikumi un nosacījumi, lai saņemtu no LDz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu.

(2) Šie noteikumi un nosacījumi attiecas arī uz to starptautisko kravu koridoru daļu, kas šķērso LDz infrastruktūru.

3.2. Vispārīgās piekļuves prasības

3.2.1. Infrastruktūras jaudas sadales kārtība

(1) Infrastruktūras jaudas sadales kārtība ir noteikta Dzelzceļa likuma 27.pantā.

(2) Būtisko funkciju veicējs ir atbildīgs par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu, nodrošinot infrastruktūras jaudas piešķiršanu taisnīgā un nediskriminējošā veidā. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums noslēgt vienošanos ar būtisko funkciju veicēju par norēķinu datiem un oficiālajiem saziņas līdzekļiem, kā arī par maksām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu (pieteikuma nodrošinājuma maksājumiem), kas ir noteiktas 6.nodaļā. Infrastruktūras jaudas sadales procesu nosaka saskaņā ar 4.nodaļā minētajiem nosacījumiem.

(3) Infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus var iesniegt:

(a) dzelzceļa pārvadātājs – gadījumā, ja pārvadājumi notiek no trešās valsts vai uz trešo valsti;

(b) dzelzceļa pārvadātājs un pieteikuma iesniedzējs, kas nav dzelzceļa pārvadātājs, bet ir subjekts, kuram ir sabiedriska vai komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu pārvadājumu veikšanai – pārējiem pārvadājumiem.

(4) Infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus par infrastruktūras jaudas piešķiršanu iesniedz un izskata saskaņā ar Tīkla pārskata 4.1., 4.2., 4.3. un 4.4. apakšsadaļās minētajiem nosacījumiem.

(5) Pieteikuma iesniedzējam piešķirto infrastruktūras jaudu nevar izmantot transporta pakalpojumiem, kas nav norādīti infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā.

(6) Pieteikuma iesniedzējam, kuram piešķirta noteikta infrastruktūras jauda, nav tiesību šo infrastruktūras jaudu par atlīdzību vai bez atlīdzības nodot citiem pieteikumu iesniedzējiem, izņemot gadījumu, kad šo infrastruktūras jaudu izmanto dzelzceļa pārvadātājs tāda pieteikuma iesniedzēja uzdevumā, kurš nav dzelzceļa pārvadātājs. Citāda infrastruktūras jaudas nodošana ir aizliegta un noved pie izslēgšanas no turpmākā infrastruktūras jaudas sadales procesa.

3.2.2. Nosacījumi attiecībā uz piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai

Dzelzceļa likuma 5.[1] pants nosaka noteikumus piekļuvei dzelzceļa infrastruktūrai.

(1) Pārvadātājam tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt visu veidu dzelzceļa kravas pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno jūras un iekšzemes ostas un citas Dzelzceļa likuma 12.[1] panta otrajā daļā minētās apkalpes vietas, un infrastruktūrai, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam.

(2) Neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra regulu (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 noteikumu piemērošanu, pārvadātājam tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Pārvadātājam ir tiesības uzņemt un izlaist pasažierus jebkurā stacijā vai pieturas punktā. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno ar Dzelzceļa likuma 12.[1] panta otrajā daļā minētajām apkalpes vietām.

3.2.3. Licences

(1) Lai iegūtu tiesības veikt pārvadājumus, izmantojot LDz infrastruktūru, komersantam jāsaņem pārvadātāja licence.

(2) Pārvadātāja licences saņemšanas nosacījumus nosaka Dzelzceļa likuma 34.pants un uz tā pamata izdoti attiecīgie Ministru kabineta 2016. gada 16. augusta noteikumi Nr.558 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi".

3.2.4. Vienotais drošības sertifikāts

(1) Vienoto drošības sertifikātu izdošanu pārvadātājiem (dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem) reglamentē Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/763 (2018. gada 9. aprīlis), ar ko nosaka kārtību vienoto drošības sertifikātu izdošanai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr.653/2007 (turpmāk – Regula Nr.2018/763).

(2) Kārtība, kādā Regula Nr.2018/763 tiek piemērota Latvijā, noteikta Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumos Nr.375 "Dzelzceļa drošības noteikumi".

3.2.5. Saistību segums

Ministru kabineta 2016. gada 16. augusta noteikumu Nr. 558 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi" prasības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu:

"6. Prasība par civiltiesiskās atbildības segumu ir izpildīta, ja komercsabiedrībai ir pienācīga apdrošināšana vai tirgus nosacījumiem atbilstošas garantijas saistību izpildei, ja notiek dzelzceļa satiksmes negadījums, kā arī ja iestājas civiltiesiskā atbildība attiecībā uz pasažieriem, bagāžu, kravu, pasta sūtījumiem un trešajām personām. Civiltiesiskās atbildības seguma apmērs ir pietiekams dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai, ja seguma summa ir vismaz 3 000 000 euro, dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai, ja seguma summa ir vismaz 2 000 000 euro, un dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai šaursliežu (750 mm) dzelzceļa tīklā, ja seguma summa ir vismaz 150 000 euro.".

3.3. Līgumiskie noteikumi

3.3.1. Pamata vienošanās

Līguma paraugs Dzelzceļa likuma 27.[2] pantā minētās pamata vienošanās noslēgšanai starp būtisko funkciju veicēju (arī infrastruktūras pārvaldītāju, ja tiek skarta tā darbības joma) un pieteikuma iesniedzēju nav iekļauts, jo infrastruktūras pārvaldītājs un būtisko funkciju veicējs nepiedāvā šādas vienošanās noslēgšanu. Individuāls vienošanās ierosinājums un šādas vienošanās slēgšanas nepieciešamība tiks izskatīta tiesību aktos noteiktā kārtībā.

3.3.2. Līgumi ar pārvadātājiem

(1) Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.[1] pantu:

(a) Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs nediskriminējošā veidā visiem pārvadātājiem sniedz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu.

(b) Apkalpes vietu operatori pārvadātājiem nodrošina piekļuvi apkalpes vietām, ja tādas ir, un pakalpojumiem, ko sniedz šādās vietās.

(2) Dzelzceļa pārvadātāja tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (piekļuve dzelzceļa infrastruktūrai) var tikt piešķirtas pēc vienotā drošības sertifikāta saņemšanas un līguma noslēgšanas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksa un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, izmantošanu.

(3) Līguma paraugi ir pievienoti kā:

- Tīkla pārskata 3.3.2.A pielikums – pasažieru pārvadājumiem;
- Tīkla pārskata 3.3.2.B pielikums – kravu pārvadājumiem.

(4) Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.[1] pantu, dzelzceļa pārvadātājs slēdz nepieciešamos līgumus ar izmantojamās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju. Šādu līgumu noteikumi ir nediskriminējoši un pārredzami.

(5) Saskaņā ar maksas iekasēšanas shēmu būtisko funkciju veicējs noslēdz līgumu (vienošanos) ar dzelzceļa pārvadātājiem par norēķinu rekvizītiem un oficiālajām e-pasta adresēm saistībā ar maksājumu, kas jāveic par piešķirto infrastruktūras jaudas daļu pirms vilcienu ceļu piešķiršanas. Līguma (vienošanās) paraugs ir pievienots kā Tīkla pārskata 3.3.2.C pielikums, un tā noslēgšana ir obligāta.

3.3.3. Līgumi ar pieteikumu iesniedzējiem

(1) Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27. panta otro daļu, "infrastruktūras jaudas pieprasījumus var iesniegt pieteikuma iesniedzēji. Lai varētu izmantot infrastruktūras jaudu, pieteikuma iesniedzēji, kuri nav pārvadātāji, izraugās pārvadātāju, kas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.[1] pantu noslēdz līgumu ar infrastruktūras pārvaldītāju. Pieteikuma iesniedzējs var prasīt, lai infrastruktūras pārvaldītājs noslēdz tādu līgumu, kas piešķir tiesības pašam pieteikuma iesniedzējam samaksāt par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu."

(2) Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.[1] panta trešo daļu un maksas iekasēšanas shēmu, būtisko funkciju veicējs noslēdz līgumu ar pieteikumu iesniedzējiem par norēķinu rekvizītiem un oficiālajām e-pasta adresēm saistībā ar maksājumu, kas jāveic par piešķirto infrastruktūras jaudas daļu pirms vilcienu ceļu piešķiršanas, ja pieteikumu iesniedzējiem, kas nav dzelzceļa pārvadātāji, pieprasa tiesības maksāt par infrastruktūras izmantošanu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27. panta otro daļu.

(3) Saskaņā ar maksas iekasēšanas shēmu būtisko funkciju veicējs noslēdz līgumu (vienošanos) ar pieteikumu iesniedzējiem par norēķinu rekvizītiem un oficiālajām e-pasta adresēm saistībā ar maksājumu, kas jāveic par piešķirto infrastruktūras jaudas daļu pirms vilcienu ceļu piešķiršanas. Līguma (vienošanās) paraugs ir pievienots kā Tīkla pārskata 3.3.3.A pielikums, un tā noslēgšana ir obligāta.

(4) Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 34[1]. panta 13.daļu, un Ministru kabineta noteikumu Nr. 540 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sniegtajiem pakalpojumiem pierobežas iecirkņos" prasībām (izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.[1] panta 7. daļu), apstiprināta kārtība, kādā tiek nodrošināta vagonu uzskaite un pārrobežu pārvadājumi Latvijas teritorijā pierobežas iecirkņos līdz kravu pieņemšanas/nodošanas stacijām.

3.3.4. Vispārīgie noteikumi un nosacījumi

(1) Saistības un atbildību publiskas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas jomā reglamentē Dzelzceļa likums.

(2) LDz nepiemēro RNE/CIT 2014. gada 1. septembra vienošanos Nr.E-GTC-I "European General Terms and Conditions of use of railway infrastructure".

3.4. Īpašas piekļuves prasības

3.4.1. Prasības ritošajam sastāvam

(1) Dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesu nosaka:

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/545 (2018. gada 4. aprīlis), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību.

2020. gada 9. jūnijā Ministru kabineta noteikumi Nr. 374 "Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi", kuri nosaka:

- kārtību, kādā Komisijas 2018. gada 4. aprīļa Īstenošanas Regula (ES) 2018/545, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (turpmāk – regula (ES) 2018/545), tiek piemērota Latvijā;
- kārtību, kādā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izdod, aptur, atjauno, groza vai atsauc atļauju 1520 mm sliežu ceļa platuma kravas vagonu un pasažieru vagonu laišanai tirgū.

(2) Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtību nosaka 2018. gada 25. oktobra KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2018/1614.

(3) Pamatojoties uz 2018. gada 25. oktobra KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMU (ES) 2018/1614 tika apstiprināti Ministru kabineta 2024. gada 9. jūlija noteikumi Nr.441. "Kārtība, kādā dzelzceļa ritekļus reģistrē Eiropas ritekļu reģistrā".

(4) Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas nosacījumi ir publicēti Valsts dzelzceļa administrācijas timekļa vietnes sadaļā: "Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrs".

3.4.2. Prasības personālam

- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) "Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu" pielikuma 4.6., 4.7. punkta prasības.
- Ministru kabineta 2010. gada 14. septembra noteikumi Nr.873 "Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu";
- Ministru kabineta 2009. gada 10. marta noteikumi Nr.219 "Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude";
- Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumi Nr.499 "Noteikumi par būvinspektoriem";
- Ministru kabineta 2022. gada 8. marta noteikumi Nr. 157 "Noteikumi par valsts valodas zināšanu apjomu, valsts valodas prasmes pārbaudes kārtību un valsts nodevu par valsts valodas prasmes pārbaudi".

3.4.3. Nestandarta pārvadājumi / Exceptional Transport

Negabarīta kravas ar 1.-2. pakāpes apakšējo, 1.-3. pakāpes sānu un 1.-2. pakāpes augšējo negabaritāti pārvadājumiem uz platformām un pusvagonos LDz saskaņojums nav vajadzīgs. Visos citos gadījumos kravas nosūtītājam vai pārvadātājam jāsaskaņo lielgabarīta un smagsvara kravas pārvadājumi ar LDz. Kontaktpersona - vecākais civilās aizsardzības inženieris Ruslans Ivanovs. Tālr: +371 6723 4488, e-pasts: ruslans.ivanovs@ldz.lv

3.4.4. Bīstamās kravas

(1) ES un Latvijas Republikā ir pieņemti šādi tiesību akti, kas regulē bīstamo kravu pārvadājumus pa dzelzceļu:

- EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem;
- Dzelzceļa pārvadājumu likums;
- Bīstamo kravu aprites likums;
- Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr. 226 "Noteikumi par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu";
- Ministru kabineta 2023. gada 4. jūlijā noteikumi Nr. 363 "Drošības konsultantu (padomnieku) noteikumi bīstamo kravu autopārvadājumu un dzelzceļa pārvadājumu jomā";
- Ministru kabineta 2011. gada 1. jūlija noteikumi Nr. 500 "Noteikumi par transportējamām spiedieniekārtām";
- Ministru kabineta 2004. gada 22. aprīļa noteikumi Nr. 377 "Noteikumi par lejamkravu pārvadāšanu cisternās un bunkura pusvagonos";
- Ministru kabineta 2009. gada 17. jūnija noteikumi Nr. 539 "Bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu paredzēto cisternu un konteineru atbilstības novērtēšanas noteikumi";
- Ministru kabineta 2011. gada 21. jūnija noteikumi Nr. 464 "Bīstamo kravu ar īpašu riska potenciālu aprites aizsardzības pasākumu plānošanas, īstenošanas un kontroles kārtība";
- Ministru kabineta 2011. gada 5. jūlija noteikumi Nr.541 "Bīstamo kravu aprites kontroles kārtība".

(2) Latvijas Republikai saistošās konvencijas un līgumi:

- Konvencija par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF) (COTIF C papildinājums un tā pielikums "Noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem" (RID)). Oficiālā versija pieejama Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF) tīmekļa vietnē;
- Nolīgums par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi (SMGS) (SMGS 2.pielikums "Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi"). Oficiālā versija pieejama “Организация сотрудничества железных дорог” (ОСЖД) tīmekļa vietnē.

3.4.5. Izmēģinājuma un speciālie vilcieni

(1) Izmēģinājuma braucienu organizēšana un izpilde notiek atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumiem Nr. 374 “Dzelzceļa savstarpējās izmantojamības noteikumi”. Informācija par LDz pakalpojumu ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums.

(2)) Lēmumu par speciālo (tehnoloģisko) vilcienu nozīmēšanu LDz pieņem katrā atsevišķā gadījumā pēc pārvadātāja vai citas ieinteresētās personas pieteikuma saņemšanas saskaņā ar Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumu sniegšanas noteikumiem. Noteikumi ir pieejamie LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums.

4

INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE

4. INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE

Informācija šajā nodaļā aptver infrastruktūras jaudas sadali gan iekšzemes, gan starptautiskajai satiksmei.

4.1. Ievads

Infrastruktūras jaudas sadales procedūras un ar tām saistītie termiņi noteikti Dzelzceļa likuma 27. pantā, Jaudas noteikumos un Jaudas sadales shēmā, kā arī VII pielikumā (apstiprināts ar Komisijas lēmumu).

4.2. Procesa apraksts

4.2.1. Ikgadējā infrastruktūras jaudas sadale

(1) Ikgadējā infrastruktūras jauda tiek sadalīta, pamatojoties uz infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem, kurus pieteikumu iesniedzēji iesniedz būtisko funkciju veicējam, kas atbild par infrastruktūras jaudas sadali, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus:

(a) adrese: Pērses iela 8, Rīga, Latvija, LV-1011;

(b) e-pasts: info@lrn.lv;

(c) infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikums par starptautisko kravas vilcienu satiksmi infrastruktūras iecirkņos, kuri iekļauti RFC NSB, tiek sastādīts, izmantojot PCS, kuru nodrošina RNE;

(d) JSP elektroniskais risinājums (jaudas pieteikumu sistēma) būtisko funkciju veicēja portālā.

(2) Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikuma veidlapa ir pieejama Tīkla pārskata 4.2.A pielikumā. Pieteikuma iesniedzējs infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumam pievieno:

(a) iepriekšējā gadā piešķirtās infrastruktūras jaudas (ja tāda bija) izmantošanas analīzi;

(b) informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, maksājumu garantijas, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;

(c) dokumentu, kas apliecina garantijas par to, ko infrastruktūras pārvaldītājs pamatoti sagaida attiecībā uz ieņēmumiem un infrastruktūras izmantošanu nākotnē;

(d) dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27. panta trešo daļu ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;

(e) infrastruktūras jaudas pieprasījuma pamatojumu par iespējamiem pārvadājumu apjomiem;

(f) pieteikuma iesniedzēji, kas nav dzelzceļa pārvadātāji, norāda arī sākotnēji izraudzīto dzelzceļa pārvadātāju;

(g) ja pieteikumu iesniedzējs ir pārvadātājs – apliecinājumu, ka tam ir visas nepieciešamās licences, atļaujas, līgumi, apdrošināšanas polises, sertifikāti un citi dokumenti attiecībā uz visu pieprasītās infrastruktūras jaudas periodu. Ja uz infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikuma iesniegšanas brīdi iesniedzējam trūkst kāda no nepieciešamajiem dokumentiem, to norāda pieteikumā.

(3) Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi var tikt iesniegti gan latviešu, gan angļu valodā.

(4) Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus izskata tikai tādos gadījumos, ja tajos ir iekļauta informācija, kas norādīta Tīkla pārskata 4.2.A pielikumā. Ja infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā nepieciešami grozījumi vai papildinājumi, būtisko funkciju veicējs par to paziņo pieteikuma iesniedzējam, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus. Pieteikuma iesniedzējs izdara nepieciešamos grozījumus vai papildinājumus infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumā un piecu darbdienu laikā no paziņošanas brīža rakstveidā iesniedz tos būtisko funkciju veicējam.

(5) Papildus nosacījumi, ko ņem vērā, sadalot infrastruktūras jaudu:

(a) starp būtisko funkciju veicēju un Lietuvas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju "LG Infrastruktūra" ir noslēgts līgums par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā starp Latviju un Lietuvu. 2022. gadā tika noslēgti minētā līguma grozījumi ar tiesību un saistību pārņēmēju LTG Infra;

(b) starp būtisko funkciju veicēju un Igaunijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju "Eesti Raudtee" 2023. gadā ir noslēgts līgums par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā starp Latviju un Igauniju;

(c) infrastruktūras iecirkņos, kas iekļauti RFC NSB un kas minēti Tīkla pārskata 1.7.1. apakšnodaļā, provizoriskos starptautiskos vilcienu ceļus un rezerves infrastruktūras jaudu piešķir C-OSS. Noteikumi un procedūras vilcienu ceļu piešķiršanai, izmantojot C-OSS, ir publicēti koridoru informācijas grāmatās. Sīkāka informācija ir pieejama angļu valodā vietnē https://rfc8.eu/

(6) Pieteikumu iesniedzējiem ir tiesības iesniegt jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus. Datums, kad šis pieprasījums ir iesniegts, tiek uzskatīts par jaudas pieprasījumu pieteikuma iesniegšanas datumu, un tos izskata šādā kārtībā:

(a) jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus, kas ir saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, var iesniegt vienu reizi vienu mēnesi pirms datuma, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 4. punktā noteikts kā vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņš. Ja tehniski ir iespējams, šie grozījumi tiks iekļauti vilcienu kustības gada grafika projektā;

(b) jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas ir saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, iesniegti pēc datumam kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 4. punktā noteikts kā vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņš, līdz datumam, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6. punktā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, tiek izskatīti un var tikt apmierināti nepieprasītās un nesadalītās infrastruktūras jaudas sadales procesā, ja tie neskar citu pieteikumu iesniedzēju intereses. Ja tehniski ir iespējams, šie grozījumi tiks iekļauti vilcienu kustības gada grafika projektā tā koriģēšanas procesā;

(c) infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti mazāk nekā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 9. punktā minētā termiņa, tiek uzskatīti par infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā;

(d) jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas nav saistīti ar vilcienu kustības gada grafika izstrādi, kā arī pieteikumu grozījumi, kuriem nav nepieciešamas izmaiņas vilcienu kustības gada grafikā (piemēram, tirgus segmenta nosaukuma maiņa), tiek izskatīti 10 darba dienu laikā.

(7) Infrastruktūras jaudas iedalīšana tehnoloģisko procesu veicējiem:

(a) tehnoloģisko procesu veicējiem, kuriem infrastruktūras jauda netiek rezervēta infrastruktūras pārvaldītāja apkopes darbu veikšanas paziņojumā, ir iespēja jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt līdz datumam, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6. punktā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš;

(b) tehnoloģisko procesu veicējiem iedala vilcienu ceļus, kurus nepieprasa pieteikumu iesniedzēji.

4.2.2. Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi ārpusplāna vilcieniem

(1) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem, elektroniski nosūtot to uz e-pasta adresi latrailnet@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv vai izmantojot JSP elektroniskais risinājums (jaudas pieteikumu sistēma) būtisko funkciju veicēja portālā. Ārpusplāna vilcienu pieteikumu iesniegšanas termiņš sākas pēc Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6.punktā noteiktā termiņa beigām.

(2) Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu veidlapa ārpusplāna vilcieniem ir pieejama Tīkla pārskata 4.2.D. pielikumā. Pieteikuma iesniedzējs jaudas pieprasījumu pieteikumam pievieno:

(a) dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kuriem atbilstoši Dzelzceļa likuma 27. panta trešo daļu ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;

(b) ja pieteikuma iesniedzējs nav dzelzceļa pārvadātājs – dokumentus, kas apliecina, ka pieteikuma iesniedzēja izvēlētais dzelzceļa pārvadātājs piekrīt veikt konkrēto pārvadājumu.

(3) Ja pieteikuma iesniedzējam rodas pēkšņa nepieciešamība, jaudas pieprasījuma pieteikumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem iesniedz elektroniski, nosūtot to uz e-pasta adresēm lrnjsd1@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv vai izmantojot JSP elektronisko risinājumu.

(4) Tehnoloģisko procesu veicēji jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem iesniedz atbilstoši Jaudas sadales shēmā ietvertajai veidlapai, elektroniski nosūtot uz šādām infrastruktūras jaudas sadalītāja e-pasta adresēm: LRNjsd1@ldz.lv un aleksejs.cerepaha@ldz.lv.

4.2.3. Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība

(1) Ja infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumos nav norādīti aptuvenie vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiki, būtisko funkciju veicējs apmierina pieprasījumus, iedalot tiem norādīto vilcienu ceļu skaitu diennaktī. Konkrēto vilcienu nosūtīšanas laiku šādiem pieprasījumiem būtisko funkciju veicējs nosaka, veicot vilcienu ceļu iedalīšanu.

(2) Ja jaudas sadales procesā netika iedalīti konkrēti vilcienu ceļi, dzelzceļa pārvadātāji elektroniski uz e-pasta adresi LRNjsd1@ldz.lv sniedz jaudas sadalītāja jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu, izmantojot Tīkla pārskata 4.2.B pielikumā ietverto veidlapu, norādot vilcienu ceļu maršrutus atbilstoši dzelzceļa līniju maršrutu sarakstam, pamatojoties uz Tīkla pārskata 4.2.C pielikumu.

(3) Tehnoloģisko procesu veicēji elektroniski iesniedz jaudas sadales dispečeram priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši jaudas sadales shēmā norādītajai veidlapai.

4.3. Jaudas spējas rezervēšana pagaidu jaudas ierobežojumiem

4.3.1. Vispārīgie principi

(1) Par plānotajiem apkopes darbiem infrastruktūras pārvaldītājs katru gadu ne vēlāk kā astoņus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas iesniedz būtisko funkciju veicējam apkopes darbu veikšanas paziņojumu nākamajam periodam atbilstoši Tīkla pārskata 4.3.A pielikumā norādītajai veidlapai.

(2) Infrastruktūras jaudas sadales plāna izstrādes procesā, būtisko funkciju veicējs nosaka sadalāmo infrastruktūras jaudu, atlicinot infrastruktūras jaudas daļu infrastruktūras pārvaldītāja plānotajiem apkopes darbiem, pamatojoties uz apkopes darbu veikšanas paziņojumu.

(3) Informāciju par jaudas ierobežojumiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, VII pielikuma (apstiprināts ar Komisijas deleģēto 2021. gada 4. septembra lēmumu (ES) 2017/2075) 15. punktam apkopo un apstrādā LDz.

(4) Pamatojoties uz Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīla noteikumiem Nr. 244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu”, LDz publicē informāciju par jaudas ierobežojumiem Tīkla pārskatā.

4.3.2. Termiņi un informācija, kas sniedzama pretendentiem

Visiem pretendentiem, kuri plāno veikt savus būvdarbus, saistītus ar vilcienu kustības ierobežojumiem LDz infrastruktūras robežās, ir nepieciešams informēt par to LDz, izmantojot oficiālus saziņas līdzekļus ne vēlāk kā 1 mēnesi pirms publicēšanas termiņiem, kas ir noteikti Komisijas lēmuma 8. un 12.punktā, kā arī Jaudas noteikumos.

4.4. Pamata vienošanās ietekme

Līguma paraugs Dzelzceļa likuma 27.[2] pantā minētās pamata vienošanās noslēgšanai starp būtisko funkciju veicēju (arī infrastruktūras pārvaldītāju, ja tiek skarta tā darbības joma) un pieteikuma iesniedzēju nav iekļauts, jo infrastruktūras pārvaldītājs un būtisko funkciju veicējs nepiedāvā šādas vienošanās noslēgšanu. Atsevišķas vienošanās ierosinājums un šādas vienošanās slēgšanas nepieciešamība tiek izskatīta tiesību aktos noteiktā kārtībā.

4.5. Vilcienu ceļu piešķiršanas process

Infrastruktūras jaudas sadales procedūras un ar to saistītie termiņi ir noteikti Dzelzceļa likuma 27. pantā, Jaudas noteikumos un Jaudas sadales shēmā, Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvas Nr. 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu 43. pantā un IV pielikuma 3.c punktā, kā arī Komisijas lēmumā.

4.5.1. Jaudas pieprasījumu pieteikumi gada grafikam

Vilcienu kustības gada grafiks tiek sagatavots, pamatojoties uz infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem, kuri atbilst Tīkla pārskata 4.2.1. apakšnodaļas prasībām un saskaņā ar šādu grafiku:

Nr.	Procedūra	Termiņš*	Datums
1.	Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšana	no X-12 līdz X-8	no 14.12.2025. līdz 13.04.2026
2.	Provizorisku starptautisko vilcienu ceļu izveidošana (sadarbojoties ar Eiropas Savienības dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājiem)	X-11	12.01.2026.
3.	Vilcienu kustības gada grafika projekts; Jaudas sadales projekts	X-5	06.07.2026.
4.	Apspriešanās ar pieteikuma iesniedzējiem par vilcienu kustības gada grafika projektu	no X-5 līdz X-4	no 07.07.2026. līdz 07.08.2026.
5.	Infrastruktūras jaudas sadale (atbilstoši 1. punktā norādītiem. Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem). Jaudas sadales plāns	X-3.5	24.08.2026.
6.	Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš	X-3	13.09.2026.
7.	Nepieprasīto un nesadalīto infrastruktūras jaudu sadalīšana (atbilstoši 6. punktā norādītiem Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem)	X-2	19.10.2026.
8.	Gada grafika projekta koriģēšana; Jaudas sadales plāna koriģēšana	X-1	13.11.2026.
9.	Vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās	X	13.12.2026.

** X ir vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās brīdis un ciparu apzīmējums ir mēnešu skaits.*

4.5.2. Novēlotas jaudas pieprasījumu pieteikumi gada grafikam

(1) Pieteikumu iesniedzējiem ir iespēja infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt pēc Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 1. punktā noteiktā Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas termiņa līdz termiņam, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6. punktā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš. Šādā gadījumā pieteikumu iesniedzēji var pretendēt uz sadalāmās infrastruktūras jaudas daļu, kuru nepieprasīja pieteikumu iesniedzēji, kas iesniedza jaudas pieprasījumu pieteikumus saskaņā ar iepriekšminētajiem termiņiem.

(2) Pieteikumu iesniedzējiem, kas ir ieinteresēti veikt regulārus* kravu pārvadājumus, bet nav pieprasījuši šiem pārvadājumiem nepieciešamo infrastruktūras jaudu atbilstoši Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas noteiktā Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšanas grafika, var iesniegt jaudas pieprasījuma pieteikumu regulārajiem pārvadājumiem pēc datuma, kas Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 6. punktā noteikts kā pieteikumu novēlotas iesniegšanas termiņš, kuru izskata šādā kārtībā un ar šādiem nosacījumiem.

(a) agrākais brīdis, kad pieteikuma iesniedzēji var iesniegt jaudas pieprasījumus regulārajiem pārvadājumiem, ir 4 (četri) mēneši pirms pirmā vilciena brauciena;

(b) pēdējais termiņš, līdz kuram pieteikuma iesniedzējiem jāiesniedz jaudas pieprasījumi regulārajiem pārvadājumiem, ir 1 (viens) mēnesis pirms pirmā vilciena brauciena;

(c) minimālais periods, uz kādu var pieprasīt jaudu regulārajiem pārvadājumiem, ir 2 (divi) mēneši pēc pirmā vilciena brauciena;

(d) maksimālais periods, uz kādu var pieprasīt jaudu regulārajiem pārvadājumiem, ir līdz vilcienu kustības grafika darbības termiņa beigām;

(e) pieteikumu iesniedzējs var pretendēt tikai uz nepieprasītu un nesadalītu infrastruktūras jaudas daļu un nevar ietekmēt citu pieteikuma iesniedzēju intereses;

(f) ja infrastruktūras jaudas iedalīšanas procesā ir nepieciešams grozīt vilcienu kustības gada grafiku, tad arī ir jāievēro Tīkla pārskata 4.8.1. apakšnodaļā norādītos termiņus un prasības.

* regulārie pārvadājumi – pārvadājumi konkrētā maršrutā noteiktā diennakts laikā (ir noteikts vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiks vilcienu kustības maršrutā), vismaz divas reizes nedēļā un vismaz divus mēnešus pēc kārtas.

4.5.3. Vilcienu ceļu piešķiršana ārpusplāna vilcieniem

(1) Būtisko funkciju veicējs izskata infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem un piecu darbdienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, sniedz atbildi par iespēju iedalīt infrastruktūras jaudu. Konfliktējošu jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem ar vienādu prioritāti gadījumā, infrastruktūras jauda tiek piešķirta atbilstoši jaudas pieprasījumu iesniegšanas hronoloģiskajai secībai.

(2) Ja pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst būtisko funkciju veicēja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem, tad infrastruktūras jauda tiek iedalīta bez koordinēšanas, šajā gadījumā būtisko funkciju veicējs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā desmit darbdienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, un informē par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

(3) Ja pieprasītā infrastruktūras jauda ārpusplāna vilcieniem skar citu pieteikumu iesniedzēju intereses, tad lēmums par infrastruktūras jaudas iedalīšanu tiek pieņemts pēc koordinēšanas atbilstoši Tīkla pārskata 4.5.4. apakšnodaļai. Šajā gadījumā būtisko funkciju veicējs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā četrpadsmit darbdienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem un, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, informē par to pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

(4) Nosacījumi, ar kādiem jaudas pieprasījuma pieteikums ārpusplāna vilcienam var būt izskatīts operatīvi (vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros), ir noteikti Jaudas sadales shēmā.

4.5.4. Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process

(1) Atbilstoši Jaudas noteikumu 23. punktam, ja pieprasītā infrastruktūras jauda ir lielāka nekā sadalāmā infrastruktūras jauda un infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus nav iespējams apmierināt bez koordinēšanas, būtisko funkciju veicējs, koordinējot infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, var piedāvāt infrastruktūras jaudu, kas atšķiras no pieprasītās infrastruktūras jaudas, šajā nolūkā piedāvājot pieteikuma iesniedzējiem, attiecīgi grozot infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, veikt šādus pasākumus:

(a) izvēlēties citu pieteiktā maršruta laiku (ja pieteikumā minēts laiks);
(b) izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts jaudas pieprasījumu pieteikumā;
(c) samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
(d) izmantot vilces līdzekļus ar labākiem tehniskajiem parametriem;
(e) atteikties no kādas pieprasītās infrastruktūras jaudas daļas.

(2) Ja pieteikuma iesniedzēji nepiekrīt būtisko funkciju veicēja piedāvātajai infrastruktūras jaudas sadalei, nespēj vienoties un nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumus, būtisko funkciju veicējs:

(a) nekavējoties paziņo zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītājam, ka koordinēšanas gaitā nav iespējams pienācīgi apmierināt infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus un attiecīgais infrastruktūras iecirknis ir pārslogots;
(b) samazina vai nepiešķir infrastruktūras jaudu tiem pieteikumu iesniedzējiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina efektīvu infrastruktūras izmantošanu;
(c) sadala infrastruktūras jaudu, ievērojot Dzelzceļa likuma 27. panta trešajā daļā noteiktās prioritātes pārvadājumu pakalpojumiem:
    a) kuri tiek sniegti uz valsts vai pašvaldības dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līguma pamata;
    b) ārvalstu bruņoto spēku vai Nacionālo bruņoto spēku atbalstam;
    c) pilnīgi vai daļēji tiek sniegti, izmantojot īpašiem nolūkiem (ātrgaitas, kravas un tamlīdzīgiem pārvadājumiem).
(d) piedāvā pieteikuma iesniedzējiem Jaudas noteikumos noteiktos pasākumus, kā arī atbilstoši starptautiskajiem līgumiem, sadarbībai un infrastruktūras iecirkņu noslogotībai papildus ievēro šādus kritērijus:
    a) pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;
    b) specializētā infrastruktūrā var dot priekšroku specializētam satiksmes veidam. Šāda izraudzīšanās nekavē izmantot šo infrastruktūru cita veida satiksmei, ja infrastruktūras jauda tajā ir pieejama;
    c) dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;
    d) plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;
    e) vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;
    f) informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, ja tāda ir.

(3) Ja pieteikuma iesniedzēji nepiekrīt grozīt infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, tad var piemērot domstarpību izšķiršanas procedūru, kas norādīta Tīkla pārskata 4.5.5. apakšnodaļā.

(4) Būtisko funkciju veicējs sekmē piešķirtās, bet neizmantotās infrastruktūras jaudas izmantošanu, piedāvājot to citiem pieteikuma iesniedzējiem vai citām vajadzībām, lai nodrošinātu efektīvu infrastruktūras izmantošanu.

4.5.5. Domstarpību izšķiršanas procedūra

(1) Domstarpību izšķiršanas procedūru būtisko funkciju veicējs piemēro no brīža, kad no pieteikuma iesniedzēja rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) saņemti iebildumi par infrastruktūras jaudas sadali:

(a) adrese: Pērses iela 8, Rīga, LV-1011;
(b) e-pasts: info@lrn.lv

(2) Būtisko funkciju veicējam ir pienākums divu darbdienu laikā no iebildumu saņemšanas brīža izskatīt tos un piedāvāt pieteikuma iesniedzējam veikt konkrētus pasākumus, nepieciešamības gadījumā grozot infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu. Par minēto būtisko funkciju veicējam ir pienākums nekavējoties rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) informēt pieteikuma iesniedzēju.

(3) Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums piecu darbdienu laikā no iebildumu iesniegšanas brīža rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) iesniegt atbildi būtisko funkciju veicējam par piekrišanu vai atteikšanos grozīt infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu.

(4) Būtisko funkciju veicējs pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas sadali desmit darbdienu laikā no domstarpību izšķiršanas procedūras uzsākšanas brīža (iebildumu saņemšanas). Ja domstarpību izskatīšanas procedūra saistīta ar Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas procesu, Būtisko funkciju veicējs apstiprina infrastruktūras jaudas sadales plānu ne vēlāk kā līdz Tīkla pārskata 4.5.1. apakšnodaļas tabulas 7. punktā noteiktā termiņa beigām.

(5) Apspriešana veicama samērīgā laikā, ievērojot konfidencialitāti (neizpaužot citu pieteikuma iesniedzēju identitāti, ja vien attiecīgie pieteikuma iesniedzēji nav piekrituši šādai izpaušanai), bezmaksas - rakstiskā vai elektroniskā veidā.

4.6. Pārslogota infrastruktūra

4.6.1. Pārslogota infrastruktūra

(1) Dzelzceļa likuma 27. panta devītajā daļā minētajā gadījumā, ja pēc pieprasītās infrastruktūras jaudas koordinēšanas un apspriešanās ar pieteikuma iesniedzējiem nav iespējams pienācīgi apmierināt infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, būtisko funkciju veicējs nekavējoties paziņo, ka attiecīgā infrastruktūras daļa ir pārslogota. To dara arī attiecībā uz infrastruktūru, kur infrastruktūras jauda tuvākajā laikā var kļūt nepietiekama. Minētajā gadījumā būtisko funkciju veicējs brīdina zināmos pieteikumu iesniedzējus, dzelzceļa pārvadātājus un infrastruktūras pārvaldītāju, ka var tikt piemērota Dzelzceļa likuma 11. panta trešajā daļā minētā papildu maksa.

(2) Ja netiek piemērota papildu maksa saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11. panta trešo daļu vai, ja tā nav sniegusi gaidīto rezultātu un infrastruktūra ir atzīta par pārslogotu, būtisko funkciju veicējs, sadalot infrastruktūras jaudu, papildus piemēro šādus kritērijus:

(a) pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;
(b) dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;
(c) plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;
(d) vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;
(e) informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas sadales periodā, ja tāda ir.

(3) Ja ir konstatēts, ka infrastruktūras iecirknis saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27. panta devīto daļu ir pārslogots, būtisko funkciju veicējs, lai konstatētu infrastruktūras jaudas ierobežojumus, veic infrastruktūras jaudas analīzi, kurā aplūko infrastruktūru, tās darbību, dažādo piedāvāto pakalpojumu specifiku un visu šo faktoru ietekmi uz infrastruktūras jaudu. Būtisko funkciju veicējs iesaista infrastruktūras pārvaldītāju infrastruktūras jaudas analīzē, pieprasot iesniegt priekšlikumus par metodēm un pasākumiem, ko varētu veikt, lai mazinātu pārslogotību īsā un vidēji ilgā laikposmā. Iespējamie pasākumi ietver jo īpaši maršrutu maiņu, pakalpojuma sniegšanas laika maiņu, kustības ātruma maiņu un infrastruktūras uzlabojumus.

Infrastruktūras jaudas analīzi pabeidz ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc tam, kad infrastruktūra atbilstoši Dzelzceļa likuma 27. panta devītajai daļai ir atzīta par pārslogotu.

(4) Pēc apspriešanās ar pārslogotās infrastruktūras lietotājiem par pārslodzes iemeslu novēršanas piedāvājumiem un, pamatojoties uz ierosināto pasākumu izmaksu un ieguvumu analīzi, infrastruktūras pārvaldītājs ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc analīzes rezultātu saņemšanas no būtisko funkciju veicēja, izstrādā un apstiprina infrastruktūras jaudas palielināšanas plānu.

(5) Infrastruktūras pārvaldītājs var piedāvāt pieteikuma iesniedzējiem piedalīties infrastruktūras jaudas palielināšanas pasākumos konkrētajā infrastruktūras iecirknī vai tā daļā.

4.6.2. Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība

(1) Saskaņā ar Jaudas noteikumu 56. punktu infrastruktūras jaudas īslaicīgas nepietiekamības gadījumā var piemērot īpašus pasākumus, ja priekšlikumi par vilcienu ceļu iedalīšanu, kas minēti Tīkla pārskata 4.2.3.apakšnodaļā, pārsniedz infrastruktūras iecirkņu caurlaides spēju.

(2) Infrastruktūras jaudas īslaicīgas nepietiekamības gadījumā izmanto to dzelzceļa pārvadātāju infrastruktūras jaudas daļu, kam nav nosūtīšanai sagatavotu vilcienu, un norīko tādus dzelzceļa pārvadātāju vilcienus, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā.

(3) Ja būtisko funkciju veicējs ir saņēmis ziņojumu no stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieka par stacijas (dzelzceļa mezgla) pārslogotību un konstatē, ka pārslodzes iemeslus var novērst vilcienu ceļu iedalīšanas procesa ietvaros, tas piedāvā infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem piedalīties šādos operatīvajos pasākumos:

(a) nozīmēt papildu vilcienus, ja pastāv tāda iespēja;
(b) nodrošināt vilcienu caurlaišanu pa apvedceļiem un alternatīviem maršrutiem, ja tādi ir:

— saskaņojot ar dzelzceļa pārvadātāju, ja caurlaides spēja ierobežota plānveida apkopes darbu veikšanai;

— informējot dzelzceļa pārvadātāju, lai normalizētu mezgla stacijas darbu;

(c) samazināt iedalīto infrastruktūras jaudu līdz faktiski nepieciešamajai tiem dzelzceļa pārvadātājiem, kuriem nav sagatavoti vilcieni nosūtīšanai;
(d) lemt par vilcienu ceļu iedalīšanu tādiem dzelzceļa pārvadātāju vilcieniem, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā;
(e) caurlaist viena dzelzceļa pārvadātāja kravas vagonu sastāvu ar cita dzelzceļa pārvadātāja vilci, par to dzelzceļa pārvadātājiem atsevišķi savstarpēji vienojoties;
(f) atstādināt kravas sastāvu starpstacijā, kā arī kravas sastāvu izvešanu no mezgla stacijas uz starpstacijām, šajā gadījumā konkrēto sastāvu nosaka tās stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieks, kuras infrastruktūra ir pārslogota, un nosūta ziņojumu elektroniski uz e-pasta adresi: LRNjsd1@ldz.lv;

(g) pārskatīt vilcienu nosūtīšanas secību, ja netiek nodrošināta kravas izkraušana;

(h) lemt par vilcienu ar mazāku svaru un īsāku garumu izvešanas kārtību infrastruktūras ietvaros;

(i) ar attiecīgo dzelzceļa pārvadātāju piekrišanu iekļaut viena dzelzceļa pārvadātāja vilci cita dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcienā;

(j) noteikt citus pasākumus atbilstoši tiesību aktos noteiktajam.

(4) Gadījumā, ja ir nepieciešams mainīt noteikto vilcienu kustības secību, būtisko funkciju veicējs aktualizē operatīvo infrastruktūras jaudas sadales plānu un informē pa tālruni (nodrošinot sarunas ierakstu) dzelzceļa pārvadātājus par veiktajām izmaiņām.

4.7. Speciālais ritošais sastāvs un bīstamas kravas

Papildu noteikumi nav piemērojami.

4.8. Noteikumi pēc jaudas sadales

(1) Ja nepieciešamas izmaiņas vilcienu kustības gada grafikā, tās stājas spēkā:

(a) marta pēdējā svētdienā;
(b) pusnaktī no jūnija otrās sestdienas uz svētdienu – tajā skaitā sakarā ar reģionālo pasažieru pārvadājumu sezonalitāti;
(c) oktobra pēdējā svētdienā;
(d) citā datumā – ja rodas pamatota nepieciešamība saistībā ar veiktām izmaiņām infrastruktūrā (stacijas vai iecirkņa atvēršana, slēgšana, pārbūve u.c.) vai pēc pieteikuma iesniedzēja pieteikuma, ja grozījumi attiecas uz vienu infrastruktūras iecirkni vai vairākiem infrastruktūras iecirkņiem, un ierosinātie grozījumi nepārsniedz 25% no Tīkla pārskatā norādītās caurlaides spējas attiecīgajā infrastruktūras iecirknī, bet ne vairāk kā piecus vilciena ceļus un neskar citu pārvadātāju intereses.

(2) Grozot vilcienu kustības gada grafiku, tiek ievērotas Dzelzceļa likuma 27. panta trešajā daļā noteiktās prioritāšu prasības.

4.8.1. Vilcienu kustības gada grafika grozījumi, ko ierosinājis pieteikuma iesniedzējs

(1) Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt iesniegumu par grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta paplašināšana, apstāšanās vietas un laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas jau ir iekļauti apstiprinātajā vilcienu kustības gada grafikā.

(2) Iesniegumus par vilcienu kustības gada grafika grozījumiem iesniedz vilcienu kustības gada grafika izstrādes speciālistam elektroniski nosūtot to uz e-pasta adresēm grafiks@ldz.lv un latrailnet@ldz.lv, par veiktiem grozījumiem paziņo šādos termiņos:

Nr.	Vilciena veids	Pieteikuma iesniegšanas termiņš	Grozījumu paziņošanas termiņš
		Diennaktis/darbdienas pirms plānotajiem grozījumiem	
1	**Grozījumi nepārsniedz 25 procentus no kopējā vilcienu ceļu skaita kustības gada grafikā attiecīgajā iecirknī:**		
1.1	Starptautiskais pasažieru vilciens	75 diennaktis	60 diennaktis
1.2	Iekšzemes pasažieru vilciens, izņemot 1.3. punktā minēto	30 diennaktis	10 diennaktis
1.3	Neregulārs iekšzemes pasažieru vilciens, ja tas neietekmē citu dzelzceļa pārvadātāju vilcienu kustību	10 darbdienas	3 diennaktis
1.4	Kravas vilciens	25 diennaktis	5 diennaktis
2	**Grozījumi pārsniedz 25 procentus no kopējā vilcienu ceļu skaita kustības gada grafikā attiecīgajā iecirknī:**		
2.1	Starptautiskais pasažieru vilciens	75 diennaktis	60 diennaktis
2.2	Iekšzemes pasažieru vilciens	75 diennaktis	10 diennaktis
2.3	Kravas vilciens	75 diennaktis	5 diennaktis

(3) Ja tas neietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, vilcienu kustības gada grafiku var grozīt pēc pieteikuma iesniedzēja rakstiska iesnieguma saņemšanas.

(4) Ja grozījumi vilcienu kustības gada grafikā ietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, grozījumus vilcienu kustības gada grafikā izdara tikai pēc tam, kad būtisko funkciju veicējs izdarījis attiecīgus grozījumus infrastruktūras jaudas sadales plānā, ievērojot šādas prasības:

(a) ja pieteikuma iesniedzēja ierosinātie grozījumi vilcienu kustības gada grafikā neskar citu pieteikuma iesniedzēju intereses, tad būtisko funkciju veicējs akceptē pieteikuma iesniedzēja ierosinātos grozījumus cik ātri vien iespējams;
(b) ja pieteikuma iesniedzēja ierosinātie grozījumi vilcienu kustības gada grafikā ietekmē citu pārvadātāju vilcienu kustības sarakstu vai samazina tam piešķirto infrastruktūras jaudu, būtisko funkciju veicējs veic koordinācijas pasākumus atbilstoši Tīkla pārskata 4.5.4. apakšnodaļā minētajām prasībām.

4.8.2. Vilcienu kustības gada grafika grozījumi, ko ierosinājis infrastruktūras pārvaldītājs

(1) Ja grozījumi vilcienu kustības gada grafikā neietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, vilcienu kustības gada grafiku var grozīt, lai veiktu plānotos apkopes darbus.

(2) Ja grozījumi vilcienu kustības gada grafikā ietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, grozījumus vilcienu kustības gada grafikā izdara tikai pēc tam, kad būtisko funkciju veicējs izdarījis attiecīgus grozījumus infrastruktūras jaudas sadales plānā.

(3) Paziņo par veiktiem grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā atbilstoši Tīkla pārskata 4.8.1. apakšnodaļā (2) punktā minētajām prasībām.

4.8.3. Vilcienu ceļu neizmantošana pieteikuma iesniedzēju vainas dēļ

Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka iedalīti vilcienu ceļi netiek izmantoti:

(a) dzelzceļa pārvadātāji nesavlaicīgi (četras un vairāk stundas pirms vilcienu ceļu iedalīšanas operatīvās plānošanas perioda sākuma) informē vai vispār neinformē jaudas sadales dispečeru par infrastruktūras gada jaudas sadales procesā iedalīto vilcienu ceļu anulēšanu (neizmantošanu);
(b) ja vilcienu ceļš tiek iedalīts operatīvā jaudas sadales procesā, vilciens kavē nosūtīšanu no maršruta sākuma punkta jebkurā gadījumā vairāk nekā vienu stundu no operatīvā jaudas sadales plānā noteiktā laika, vai kavēšanās rezultātā netika nosūtīts līdz nākamā vilcienu ceļu nosūtīšanas laikam atbilstoši vilcienu kustības gada grafikam, un dzelzceļa pārvadātājs neinformē jaudas sadales dispečeru par vilcienu nosūtīšanas izmaiņām.

4.8.4. Vilcienu ceļu atcelšanas noteikumi

Īpaši pārslogotas infrastruktūras gadījumā būtisko funkciju veicējs pieprasa tāda iepriekš piešķirtā vilcienu ceļa atcelšanu, kas vismaz vienu mēnesi ir ticis izmantots mazāk kā piecas kalendārās dienas (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt.

4.9. Starptautiskā kustības grafika izstrādes process (TTR) intelektuālai infrastruktūras jaudas pārvaldībai

(1) *RailNetEurope* (RNE) un *Forum Train Europe* (FTE), ko atbalsta Eiropas Dzelzceļa kravu asociācija (ERFA), pašlaik strādā pie starptautiskā kustības grafika izstrādes procesa (TTR) attīstības. TTR attīstības mērķis ir saskaņot un uzlabot Eiropas dzelzceļa kustības grafiku sistēmu, lai būtiski palielinātu dzelzceļa pārvadājumu konkurētspēju.

(2) TTR ietver dažādus komponentus, tostarp, īpaši uzlabotu infrastruktūras jaudas sadales plānošanu (tostarp pagaidu jaudas ierobežojumus) un jaunu jaudas piešķiršanas procesu ieviešanu.

(3) Mērķis ir labāk apmierināt visas tirgus vajadzības un panākt esošo infrastruktūras jaudu optimālu izmantošanu. Jo īpaši attiecībā uz pasažieru satiksmi tas nozīmēs agrāku galīgā grafika pieejamību, ļaujot pasažieriem iegādāties biļetes agrāk un drošāk. Attiecībā uz lielāko daļu kravu pārvadājumu tas nozīmēs vairāk iespēju īstermiņa vilcienu ceļu pieprasījumiem un, tādējādi lielāku elastību, lai labāk apmierinātu klientu vajadzības.

(4) Informāciju par projektu var atrast: ttr.rne.eu un http://www.forumtraineurope.eu/services/ttr/

4.10. Infrastruktūras jaudas sadales principi RFC NSB

Informācija par infrastruktūras jaudas sadales principiem RFC NSB ir publicēta angļu valodā RNE tīmekļa vietnē, sekojot saitei: Network_Statement_Annex_4.10_RFC_Capacity_Allocation

5

PAKALPOJUMI UN MAKSA

5. PAKALPOJUMI UN MAKSA

5.1. Ievads

Turpmākajās apakšnodaļās ir aprakstīti LDz infrastruktūras pakalpojumi, maksas principi, maksas sistēmas vispārējs pārskats un infrastruktūras pārvaldītāja sniegto pakalpojumu izcenojumi. Informācija par maksas principiem, maksas shēmām un pakalpojumu maksām apkalpes vietās ir pieejama Tīkla pārskata 7.nodaļā.

5.2. Maksas principi

5.2.1. Infrastruktūras maksas pamatprincipi

(1) Izņemot gadījumus, kad ir noslēgts sadarbības līgums par īpašas infrastruktūras maksas sistēmas izveidošanu par vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanu, kas skar vairāk nekā vienu dzelzceļa sistēmas infrastruktūras tīklu Eiropas Savienībā, būtisko funkciju veicējs nodrošina, ka maksas aprēķināšanas shēmas pamatā ir vieni un tie paši principi visā attiecīgajā tīklā, un, šo shēmu, piemērojot dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kas sniedz līdzvērtīga rakstura pakalpojumus līdzīgās tirgus daļās, tiek piemērotas līdzvērtīgas un nediskriminējošas maksas atbilstoši Dzelzceļa likuma 11. panta pirmajai daļai. Esošā Tīkla pārskata periodā sadarbības līgumi par īpašas maksas sistēmas izveidošanu netika noslēgti.

(2) Ņemot vērā, ka vērtības vai tehniskie parametri, kas minēti Komisijas īstenošanas Regulas 2015/909 5. panta 2. punktā, ir būtiski atšķirīgi infrastruktūras pārvaldītāja pārvaldītā tīkla dažādās daļās – šaursliežu (750mm) iecirknī Gulbene – Alūksne un platsliežu (1520mm) pamattīklā, infrastruktūras maksas šajās tīkla daļās tiek noteiktas atsevišķi.

(3) Būtisko funkciju veicējs nosaka infrastruktūras maksas, ievērojot tiešo izmaksu principu atbilstoši Dzelzceļa likuma 11. panta otrajai daļai un Komisijas Īstenošanas Regulai 2015/909, un nosaka tirgus situācijai atbilstošus infrastruktūras maksas uzcenojumus un nodrošina infrastruktūras maksas diferencēšanu, lai dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kas sniedz līdzvērtīga rakstura pakalpojumus līdzīgos tirgus segmentos tiktu piemērotas līdzvērtīgas un nediskriminējošas infrastruktūras maksas.

(4) Būtisko funkciju veicējs pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju izstrādā un apstiprina maksas aprēķināšanas shēmu attiecībā uz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, kā arī minētās maksas iekasēšanas shēmu. Maksas aprēķināšanas un maksas iekasēšanas shēmu spēkā esošās redakcijas un šo shēmu grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: https://tiesibuakti.lrn.lv/.

(5) Infrastruktūras pārvaldītājs atbilstoši izmaksu attiecināšanas metodei no visām savām kopējām izmaksām uz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, uz kravu un pasažieru pakalpojumu grupām attiecina pilnās izmaksas, kas ir nepieciešamas, lai nodrošinātu vienotas piekļuves tiesības visā infrastruktūrā, izmantojot maksas aprēķināšanas shēmā un tās 1. pielikumā noteiktos izmaksu virzītājus. Infrastruktūras vidējās tiešās izmaksas visā tīklā tiek aprēķinātas kā starpība starp maksas aprēķināšanas shēmas 1.pielikumā minētajām katra izmaksu parametra pilnajām izmaksām kravu un pasažieru pakalpojumu grupās un katra izmaksu parametra pilnajās izmaksās ietvertajām izmaksām, kas saskaņā ar Komisijas Īstenošanas Regulu 2015/909 uzskatāmas par neattiecināmajām izmaksām. Augstāk minētie izmaksu parametri atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai un tās 1.pielikumam ir šādi:

(a) pilnās infrastruktūras uzturēšanas un vispārējās izmaksas ($_{ceļ\ uztur}$);

(b) infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības izmaksas ($_{mez\ uztur}$);

(c) infrastruktūras, kas nodrošina minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa un piekļuves infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, atjaunošanas izmaksas ($_{atj}$);

(d) vilces elektroapgādes iekārtu izmaksas ($_{elektr}$);

(e) infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas izmaksas ($_{bfv}$).

(6) Būtisko funkciju veicējs nosaka vidējās tiešās izmaksas visā tīklā un konkrētu tirgus segmentu ($_s$) infrastruktūras maksas uzcenojumus katram no augstāk minētajiem izmaksu parametriem, tādējādi paredzot daudzparametru piekļuves infrastruktūras maksas dažādām darbības rādītāju vienībām:

(a) $\mathbf{M}_{\text{ceļ uztur gr s}}$ – EUR / vilcienu kilometrs;

(b) $\mathbf{M}_{\text{mez uztur gr s}}$ – EUR / vagons;

(c) $\mathbf{M}_{\text{atj gr s}}$ – EUR / bruto tonnu kilometrs;

(d) $\mathbf{M}_{\text{elektr gr s}}$ – EUR / vilcienu kilometrs;

(e) $\mathbf{M}_{\text{bfv gr s}}$ – EUR / dzelzceļa līniju maršruts.

(7) Lai mainītu vai pielāgotu tīkla piekļuves infrastruktūras maksu lielumu atbilstoši specifiskiem apstākļiem, būtisko funkciju veicējs atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai jebkurai no infrastruktūras maksas parametru komponentēm var piemērot konkrētus infrastruktūras maksas diferenciācijas instrumentus, kas minēti Tīkla pārskata 5.2. apakšnodaļā.

5.2.2. Pārslodzes maksa

Būtisko funkciju veicējs var lemt par papildu maksas, kas atspoguļo infrastruktūras jaudas nepietiekamību, pievienošanu noteiktā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmos, nosakot pārslodzes maksu. Pārslodzes maksas lielums tiek noteikts atbilstoši infrastruktūras izmaksu izmaiņām, ko rada ar infrastruktūras jaudas palielināšanas plānu saistītās uzturēšanas izmaksas un infrastruktūras pārvaldītāja paredzēto ilgtermiņa ieguldījumu aizņemtā kapitāla piesaistīšanas izmaksas. Esošā tīkla pārskata periodā pārslodzes maksas netiek piemērotas.

5.2.3. Vides maksa

Infrastruktūras maksu var mainīt, lai ņemtu vērā izmaksas, ko radījusi vilcienu satiksmes ietekme uz vidi. Lēmumu par vides maksu pieņem atbilstoši daudzgadu līgumā paredzētajiem uz galalietotājiem orientētiem darbības mērķiem vides aizsardzības jomā, Dzelzceļa likuma 11. panta vienpadsmitajā daļā minētajam Ministru kabineta lēmumam par kompensācijas piešķiršanu, apmēru un izmaksāšanas kārtību, kā arī regulatīvās iestādes izstrādātājai dzelzceļa vides aizsardzības politikai un tās rīcības programmai. Esošā tīkla pārskata periodā vides maksas netiek piemērotas.

5.2.4. Projektu maksa

Būtisko funkciju veicējs var noteikt augstāku infrastruktūras maksu attiecībā uz konkrētiem ieguldījumu projektiem, kuri nav paredzēti daudzgadu līgumā, bet kas palielina pieteikumu iesniedzēju darbības efektivitāti vai izmaksu lietderību, un, ja to citādi nevarēja vai nevarētu sasniegt. Projektu maksas lielumu nosaka, ņemot vērā izmaksu izmaiņas, kas saistītas ar konkrētu ieguldījumu projektu (t.sk. ilgtermiņa ieguldījumu vērtības plānošanas periodā norakstāmā daļa, kas nepārsniedz pieteikumu iesniedzēju ar darbības efektivitāti saistīto ietaupījumu). Esošā tīkla pārskata periodā projektu maksas netiek piemērotas.

5.2.5. Atlaides

Būtisko funkciju veicējs var piemērot šādas atlaides:

(a) apjoma atlaidi konkrētam tirgus segmentam, ja plānošanas periodā konkrētā tirgus segmenta pārvadājumu apjoms pārsniedz prognozējamo vilcienu kilometru apjomu (kas noteikts, nosakot attiecīgā tirgus segmenta infrastruktūras maksas uzcenojumu).

(b) tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi konkrētā infrastruktūras daļā, kur konstatē, ka infrastruktūras jaudas pieprasījums nesasniedz optimālu noslodzi un kur, pamatojoties uz efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem, var konstatēt, ka atlaide var stimulēt infrastruktūras jaudas izmantošanu.

(c) atlaides, ko tieši paredz ES tiesību akti.

5.2.6. Tīkla darbības uzlabošanas maksa

Būtisko funkciju veicējs var piemērot sankcijas par rīcību, kas traucē infrastruktūras darbībai, kompensācijas infrastruktūras pārvaldītājam vai dzelzceļa pārvadātājiem, kam traucējumu dēļ rodas zaudējumi, un prēmijas, ja kavējums pārsniedz tīkla darbības uzlabošanas shēmā noteiktās pieļaujamās kavējumu robežas un, ja kavējumi ir izraisījuši citu dzelzceļa pārvadātāju vilcienu kavējumus. Šobrīd infrastruktūras pārvaldītājs informāciju par kavējumiem un to cēloņiem uzkrāj, bet maksājumus par tiem nepiemēro.

5.2.7. Maksa par infrastruktūras jaudu, kas izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai

(1) Infrastruktūras maksas netiek piemērotas infrastruktūras pārvaldītāja nozīmētiem vilcieniem un ritošam sastāvam, kas nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet ir saistīti ar avārijas seku novēršanu vai likvidēšanu, infrastruktūras uzturēšanu, visu remonta darbu veikšanu, ja tiek ievēroti jaudas sadales shēmā minētie noteikumi attiecībā uz apkopes darbu veikšanas paziņojumiem, pretējā gadījumā piemērojot nosacījumus atbilstoši tīkla darbības uzlabošanas shēmai.

(2) Infrastruktūras maksu par infrastruktūras jaudu, ko izmanto dzelzceļa pārvadātāju un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošais sastāvs un vilcieni, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet nodrošina tehnoloģiskos procesus (infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu, vilcienu un lokomotīvju sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvju kustību u.c.), nosaka vienības tiešo dzelzceļa infrastruktūras, kas nodrošina minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, uzturēšanas un vilcienu kustības vadības izmaksu apmērā.

5.2.8. Pieteikuma nodrošinājuma maksājums

Būtisko funkciju veicējs nosaka pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par infrastruktūras jaudu, kas ir iedalīta infrastruktūras jaudas sadales plānā (neatkarīgi no tā, vai infrastruktūras jauda faktiski tiek izlietota) atbilstoši vienības pilnajām izmaksām par Dzelzceļa likuma 1. panta 23. punktā minēto būtisko funkciju veikšanu.

5.2.9. Uzcenojumi

(1) Infrastruktūras maksas uzcenojumus piemēro, pamatojoties uz efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem, vienlaikus garantējot optimālu dzelzceļa konkurētspēju. Infrastruktūras maksas sistēmā tiek ievērots dzelzceļa pārvadātāju sasniegtais produktivitātes pieaugums. Infrastruktūras maksas līmenis neliedz infrastruktūru izmantot tādiem tirgus segmentiem, kas var segt vismaz tiešās izmaksas, ko rada vilcienu satiksme, kā arī peļņas normu, ko pieļauj tirgus situācija.

(2) Būtisko funkciju veicējs izvērtē uzcenojumu nozīmi konkrētos tirgus segmentos, kā arī izvērtē nepieciešamību noteikto tirgus segmentu sīkākai iedalīšanai pēc pārvadātajām kravām vai pasažieriem, ja:

(a) pieteikumu iesniedzēji infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumos nosaka specifiskus infrastruktūras izmantošanas nosacījumus, kas ļauj tiem pielāgoties gala lietotāju vēlmēm (iegūstot papildus konkurences priekšrocības) vai pašu tehnoloģiskām neveiksmēm, un kas izraisa infrastruktūras pārvaldītājam izmaksas, kuras citādi būtu novēršamas un nav iekļaujamas infrastruktūras maksā;

(b) infrastruktūras pārvaldītāja pakalpojumi uzlabo gala lietotāju pakalpojuma pasūtīšanas lēmuma pieņemšanas kritērijus salīdzinājumā ar konkurējošiem transporta veidiem un infrastruktūras tīkliem;

(c) var konstatēt tādas vides aizsardzības, negadījumu un infrastruktūras izmaksas, kuras nesedz konkurējošie transporta veidi un par kuriem Ministru kabinets atbilstoši Dzelzceļa likuma 11.panta vienpadsmitās daļas prasībām ir pieņēmis lēmumu par kompensācijas piešķiršanu, apmēru un izmaksāšanas kārtību.

5.2.10. Tirgus segmentāšanas principi un tirgus segmentēšanas kritēriji

(1) Esošā tirgus segmentācija ir balstīta uz dažādu infrastruktūras izmantošanas veidu ietekmi uz infrastruktūras izmaksām, uz dzelzceļa pārvadātāju sasniegto produktivitātes pieaugumu vai uz pieļaujamā infrastruktūras maksas uzcenojuma lieluma ietekmi uz gala pakalpojumu konkurētspēju.

(2) Pieteikumu iesniedzēji ne vēlāk kā 4 mēnešus pirms tīkla pārskata publicēšanas termiņa būtisko funkciju veicējam var iesniegt pierādījumus, ka spēkā esošo tirgus segmentu ietvaros plānošanas periodā paredzamajos tirgus apstākļos maksas aprēķināšanas shēmā izklāstītie kritēriji un to vērtības nav līdzvērtīgi dažādiem infrastruktūras izmantošanas veidiem, tirgus situācija neļauj segt spēkā esošo infrastruktūras maksu vai pastāv konkrēti tirgus segmenti, kuros dzelzceļa pārvadātāji attiecīgajā brīdī nedarbojas, bet kuros tie var sniegt savus pakalpojumus.

(3) Tirgus segmentēšanas kritēriji sīkāk aprakstīti maksas aprēķināšanas shēmas 3.pielikumā.

5.2.11. Tirgus segmentu saraksts

Atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai spēkā esošajā tirgus segmentu sarakstā ir iekļauti šādi tirgus segmenti:

(a) pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā);

(b) starptautiskie pasažieru pārvadājumi Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (platsliežu tīkla daļā);

(c) citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā);

(d) pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā);

(e) citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā);

(f) labības kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

(g) cementa kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

(h) kravu pārvadājumi intermodālajās transporta vienībās iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas);

(i) kravu pārvadājumi intermodālajās transporta vienībās iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

(j) šķeldas kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

(k) kokskaidu granulu kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

(l) būvmateriālu piegāžu kravu pārvadājumi *Rail Baltica* infrastruktūras būvniecībai (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas);

(m) naftas produktu kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

(n) citi kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

(o) jauno kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros;

(p) kravu pārvadājumi starp stacijām Rīgas dzelzceļa mezgla ietvaros;

(q) tukšo vagonu kravu pārvadājumi (platformas);

(r) tukšo vagonu kravu pārvadājumi (pārējie vagoni);

(s) neidentificēti kravu pārvadājumi visā LDz tīklā;

(t) kravu pārvadājumi intermodālajās transporta vienībās starptautiskajā 1520 kustībā;

(u) akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā;

(v) citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520mm kustībā.

5.3. Minimālais piekļuves pakalpojumu komplekss un maksa

(1) Minimālajā piekļuves pakalpojumu kompleksā iekļauts:

(a) infrastruktūras jaudas pieteikumu pieprasījumu izskatīšana: lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu, kā arī lēmumu pieņemšana par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu;

(b) tiesības izmantot piešķirto infrastruktūras jaudu: tiesību aktos noteiktā nozares administrēšana un infrastruktūras pārvaldītāja darbība;

(c) infrastruktūras izmantošana, t.sk. sliežu ceļu (arī atzarojumu un pārmiju), platformu, civilās infrastruktūras un saistīto pastāvīgo ierīču un drošības objektu, kas ir nepieciešami vilcienu pieņemšanas, caurlaišanas un aizlaišanas nodrošināšanai, pasažieru platformas, kas minētas Tīkla pārskata 2.3.3.D pielikumā un saistītais ārējā apgaismojuma aprīkojums. Pielikuma informācija tiek pastāvīgi atjaunināta atbilstoši notiekošajiem procesiem.;

(d) vilcienu kustības vadība, ietverot signalizēšanu, regulēšanu, dispečera pakalpojumus un saziņu, kā arī informācijas sniegšanu par vilcienu kustību;

(e) vilces elektroapgādes iekārtu izmantošana, kur tās ir pieejamas – pēc pieprasījuma;

(f) visa cita informācija, kas nepieciešama, lai ieviestu vai sniegtu pakalpojumu, kam iedalīta infrastruktūras jauda.

(2) Būtisko funkciju veicējs ir noteicis infrastruktūras maksas par infrastruktūras uzturēšanu un kustības vadību minimālā pakalpojumu kompleksa ietvaros. Papildus minimālajam piekļuves pakalpojumu kompleksam tīkla piekļuves infrastruktūras maksas ietver citus izmaksu parametrus (infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos, infrastruktūras atjaunošana un vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana).

(3) Kopējais gala maksājums ietver vismaz 5.2.1. apakšpunkta (5) daļā minēto izmaksu parametru komponenšu tiešās izmaksas, kā arī attiecīgos infrastruktūras maksas uzcenojumus (ja tādi ir piemēroti). Diferenciācijas instrumenti (atlaides, tīkla darbības uzlabošanas maksas un/vai citi), kas minēti tīkla pārskata 5.2. apakšnodaļā, var tikt piemēroti dažādu parametru infrastruktūras maksas lielumiem konkrētā tirgus segmentā, lai infrastruktūras maksas mainītu vai pielāgotu specifiskiem tirgus apstākļiem.

(4) Šobrīd spēkā esošās tīkla piekļuves infrastruktūras maksas ir noteiktas šādos būtisko funkciju veicēja lēmumos:

(a) AS "LatRailNet" 2025. gada 2. jūlija valdes lēmums Nr.JALP-1.3./5-2025 (prot.Nr.JALP-1.2./27-2025) "Par vienības vidējo tiešo izmaksu, maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, un citu saistīto maksas lielumu noteikšanu periodam no 2026. gada 1. janvāra, un maksas aprēķināšanas shēmas un maksas iekasēšanas shēmas grozījumu apstiprināšanu";

(b) AS "LatRailNet" 2025. gada 19. novembra valdes lēmums Nr.JALP-1.3./7-2025 (prot.Nr.JALP-1.2./43-2025) "Par maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2025. gada 14. decembra līdz 2026. gada 12. decembrim noteikšanu" un šī lēmuma grozījumi, kas apstiprināti ar AS "LatRailNet" 2025. gada 1. decembra valdes lēmumu Nr.JALP-1.3./8-2025 (prot.Nr.JALP-1.2./46-2025) "Par grozījumiem AS "LatRailNet" 2025. gada 19. novembra valdes lēmumā Nr.JALP-1.3./7-2025 "Par maksas par būtisko funkciju veikšanu no 2025. gada 14. decembra līdz 2026. gada 12. decembrim noteikšanu";

(c) AS "LatRailNet" 2025. gada 29. decembra valdes lēmums Nr.JALP-1.3./9-2025 (prot.Nr.JALP-1.2./47-2025) "Par grozījumu apstiprināšanu maksas aprēķināšanas shēmā un maksas iekasēšanas shēmā, un maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, noteikšanu tirgus segmentam "kravu pārvadājumi starp stacijām Rīgas dzelzceļa mezgla ietvaros";

(d) AS "LatRailNet" 2026. gada 25. maija valdes lēmums Nr.JALP-1.3./2-2026 (prot.Nr.JALP-1.2./18-2026) "Par maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām noteikšanu tirgus segmentam "labības kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros".

(5) Šobrīd spēkā esošās tīkla piekļuves infrastruktūras maksas ir noteiktas šādā apmērā:

(a) Spēkā esošās vienības vidējās tiešās izmaksas **($TI_{param\ gr\ s}$)** visā tīklā visiem izmaksu parametriem kravu un pasažieru pakalpojumu grupās laika periodam no 2026. gada 1. janvāra (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Pakalpojumu grupas	**Izmaksu parametri**	**Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kustības vadība minimālajā pakalpojumu kompleksā**	**Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos**	**Dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana**	**Vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana** (Vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
		EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagons	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Kravu pārvadājumi		**1,23**	**4,43**	**0,00070720**	**nepiemēro**
Pasažieru pārvadājumi		**1,23**	**nepiemēro**	**0,00104397**	**0,15**
Pasažieru pārvadājumi (šaursliežu tīkla daļā)		**2,06**	**nepiemēro**	**nepiemēro**	**nepiemēro**

(b) Spēkā esošās visu izmaksu parametru infrastruktūras maksas lielumi konkrētos tirgus segmentos laika periodam no 2026. gada 1. janvāra (euro par vienību bez pievienotās vērtības nodokļa):

Tirgus segments	Infrastruktūras maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastruktūras maksas lielums, EUR par vienību
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	$M_{cel\ uzt\ pas\ sab\ pak\ pas}$	vilcienu km	**1,23**
	$M_{atj\ pas\ sab\ pak\ pas}$	bruto tonnu km	**0,00104397**
	$M_{elektr\ pas\ sab\ pak\ pas}$	vilcienu km elektrovilcieniem	**0,15**
Starptautiskie pasažieru pārvadājumi Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (platsliežu tīkla daļā)	$M_{cel\ uzt\ pas\ starpt\ pas}$	vilcienu km	**1,30**
	$M_{atj\ pas\ starpt\ pas}$	bruto tonnu km	**0,00106848**
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	$M_{cel\ uzt\ pas\ citi\ pas}$	vilcienu km	**1,23**
	$M_{atj\ pas\ citi\ pas}$	bruto tonnu km	**0,00104397**
	$M_{elektr\ pas\ citi\ pas}$	vilcienu km elektrovilcieniem	**0,15**
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	$M_{cel\ uzt\ pas\ sab\ pak\ pas\ šs}$	vilcienu km	**2,06**
Citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	$M_{cel\ uzt\ pas\ citi\ pas\ šs}$	vilcienu km	**2,06**
Labības kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (līdz 2026. gada 23. augustam)	$M_{cel\ uzt\ krav\ lab\ krav}$	vilcienu km	**6,83**
	$M_{mez\ uzt\ krav\ lab\ krav}$	vagonu skaits	**17,86**
	$M_{atj\ krav\ lab\ krav}$	bruto tonnu km	**0,00197476**
Labības kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (no 2026. gada 24. augusta)	$M_{cel\ uzt\ krav\ lab\ krav}$	vilcienu km	**6,09**
	$M_{mez\ uzt\ krav\ lab\ krav}$	vagonu skaits	**16,07**
	$M_{atj\ krav\ lab\ krav}$	bruto tonnu km	**0,00180575**
Cementa kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	$M_{cel\ uzt\ krav\ cmt\ krav}$	vilcienu km	**1,83**
	$M_{mez\ uzt\ krav\ cmt\ krav}$	vagonu skaits	**5,86**
	$M_{atj\ krav\ cmt\ krav}$	bruto tonnu km	**0,00084241**
Kravu pārvadājumi intermodālajās transporta vienībās iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas)	$M_{cel\ uzt\ krav\ kont\ bm\ krav}$	vilcienu km	**1,23**
	$M_{mez\ uzt\ krav\ kont\ bm\ krav}$	vagonu skaits	**0,41**
	$M_{atj\ krav\ kontein\ krav}$	bruto tonnu km	**0,00070720**
Kravu pārvadājumi intermodālajās transporta vienībās iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	$M_{cel\ uzt\ krav\ kont\ am\ krav}$	vilcienu km	**1,23**
	$M_{mez\ uzt\ krav\ kont\ am\ krav}$	vagonu skaits	**4,33**
	$M_{atj\ krav\ kont\ am\ krav}$	bruto tonnu km	**0,00070720**
Šķeldas kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	$M_{cel\ uzt\ krav\ skeld\ krav}$	vilcienu km	**1,23**
	$M_{mez\ uzt\ krav\ skeld\ krav}$	vagonu skaits	**4,43**
	$M_{atj\ krav\ skeld\ krav}$	bruto tonnu km	**0,00070720**
Kokskaidu granulu kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	$M_{ceļ\ uzt\ krav\ gran\ krav}$	vilcienu km	**4,37**
	$M_{mez\ uzt\ krav\ gran\ krav}$	vagonu skaits	**11,95**
	$M_{atj\ krav\ gran\ krav}$	bruto tonnu km	**0,00141703**

Tirgus segments	Infrastruktūras maksas lieluma apzīmējums	Vienība	Infrastruktūras maksas lielums, EUR par vienību
Būvmateriālu piegāžu kravu pārvadājumi *Rail Baltica* infrastruktūras būvniecībai (bez mezglu infrastruktūras izmantošanas)	**M** cel uzt krav rb krav	vilcienu km	**8,10**
	M mez uzt krav rb krav	vagonu skaits	**6,93**
	M atj krav rb krav	bruto tonnu km	**0,00226207**
Naftas produktu kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	**M** cel uzt krav np krav	vilcienu km	**8,10**
	M mez uzt krav np krav	vagonu skaits	**20,91**
	M atj krav np krav	bruto tonnu km	**0,00226207**
Citi kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	**M** cel uzt krav citi krav	vilcienu km	**5,56**
	M mez uzt krav citi krav	vagonu skaits	**14,82**
	M atj krav citi krav	bruto tonnu km	**0,00168745**
Jauno kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomikas zonas ietvaros	**M** cel uzt krav jaun krav	vilcienu km	**1,23**
	M mez uzt krav jaun krav	vagonu skaits	**4,43**
	M atj krav jaun krav	bruto tonnu km	**0,00070720**
Kravu pārvadājumi starp stacijām Rīgas dzelzceļa mezgla ietvaros	**M** cel uzt krav rgmz krav	vilcienu km	**22,73**
	M mez uzt krav rgmz krav	vagonu skaits	**0,00**
	M atj krav rgmz krav	bruto tonnu km	**0,00000000**
Tukšo vagonu kravu pārvadājumi (platformas)	**M** cel uzt krav tuks pf krav	vilcienu km	**1,23**
	M mez uzt krav tuks pf krav	vagonu skaits	**4,43**
	M atj krav tuks pf krav	bruto tonnu km	**0,00070720**
Tukšo vagonu kravu pārvadājumi (pārējie vagoni)	**M** cel uzt krav tuks krav	vilcienu km	**4,37**
	M mez uzt krav tuks krav	vagonu skaits	**11,95**
	M atj krav tuks krav	bruto tonnu km	**0,00141703**
Neidentificēti kravu pārvadājumi visā LDz tīklā	**M** cel uzt krav neid krav	vilcienu km	**8,10**
	M mez uzt krav neid krav	vagonu skaits	**20,91**
	M atj krav neid krav	bruto tonnu km	**0,00226207**
Kravu pārvadājumi intermodālajās transporta vienībās starptautiskajā 1520 kustībā	**M** cel uzt krav kont 1520	vilcienu km	**4,37**
	M mez uzt krav kont 1520	vagonu skaits	**11,95**
	M atj krav kont 1520	bruto tonnu km	**0,00141703**
Akmeņogļu kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	**M** cel uzt krav ogl 1520	vilcienu km	**3,10**
	M mez uzt krav ogl 1520	vagonu skaits	**8,91**
	M atj krav ogl 1520	bruto tonnu km	**0,00112972**
Citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	**M** cel uzt krav citi 1520	vilcienu km	**6,83**
	M mez uzt krav citi 1520	vagonu skaits	**17,86**
	M atj krav citi 1520	bruto tonnu km	**0,00197476**

(c) Spēkā esošās infrastruktūras maksas par infrastruktūras jaudu, kas tiek izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai laika periodam no 2026. gada 1. janvāra (euro par vilcienu kilometru bez pievienotās vērtības nodokļa):

Kustības veids	Infrastruktūras maksas ($M_{tehpr\ gr}$) lielums, EUR par vilcienu km
Pasažieru kustībā (platsliežu tīkla daļā)	**1,23**
Pasažieru kustībā (šaursliežu tīkla daļā)	**2,06**
Kravu kustībā (platsliežu tīkla daļā)	**1,23**

(d) Spēkā esošās infrastruktūras maksas par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu (pieteikuma nodrošinājuma maksājums) periodā no 2025. gada 14. decembra līdz 2026. gada 12. decembrim:

Kustības veids	Infrastruktūras maksas - par infrastruktūras jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu - lielums konkrētai pakalpojumu grupai, *euro* par 1 iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu	Infrastruktūras maksas - par ārpusplāna pieteikuma izskatīšanu - lielums konkrētai pakalpojumu grupai, *euro* par 1 iedalīto dzelzceļa līniju maršrutu	Infrastruktūras maksas - par koordinēšanas procedūru - lielums konkrētai pakalpojumu grupai, *euro* par pieteikumu
Kravu kustībā	$M_{rezer\ bfv\ krav}$	$M_{ārpus\ rezer\ bfv\ krav}$	$M_{koord\ rezer\ bfv\ krav}$
	20,16	**30,87**	**549,42**
Pasažieru kustībā	$M_{rezer\ bfv\ pas}$	$M_{ārpus\ rezer\ bfv\ pas}$	$M_{koord\ rezer\ bfv\ pas}$
	5,45	**30,87**	**549,42**

(e) Šī Tīkla pārskata periodā infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas netiek piemērotas;

(f) Šī Tīkla pārskata periodā infrastruktūras maksas atlaides netiek piemērotas.

5.4. Papildpakalpojumi un maksa

(a) Pasažieru stacijās un pieturas punktos ir pieejams minētais aprīkojums:

1) Rīga Pasažieru stacijā nodrošināta un ir pieejama pasažieru bagāžas glabātuve.

2) Ar bērnu pārtinamajiem galdiņiem ir aprīkotas telpas šādās stacijās un pieturas punktos: Rīga Pasažieru, Olaine, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Asari, Vaivari, Sloka, Koknese.

3) Video novērošanas sistēmas nodrošinājums pasažieriem paredzētajās telpās ir stacijās un pieturas punktos: Rīga Pasažieru, Olaine, Jelgava, Cukurfabrika, Liepāja, Sigulda (pašvaldības īpašumā), Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ikšķile, Ogre, Lielvārde, Saulkrasti, Ventspils, Koknese, Krustpils.

4) Fiziskās apsardzes nodrošinājums ir Rīga Pasažieru stacijā.

5) Cilvēkiem ar ierobežotu mobilitāti no perona un uz peronu nodrošināta vides piekļūstamība:

- uzbraukšanas-nobraukšanas pandusi šādās stacijās un pieturas punktos: Krustpils, Daugavpils, Pārogre, Dendrārijs, Muldakmens, Aizkraukle, Koknese, Alotene, Pļaviņas, Ozolsala, Rēzekne II, Olaine, Cukurfabrika, Jelgava, Zemitāni, Čiekurkalns, Inčukalns, Sigulda, Cēsis, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ziemeļblāzma, Saulkrasti, Liepāja, Rīga Pasažieru, Vagonu parks, Jāņavārti, Daugmale, Rumbula, Dārziņi, Salaspils, Saulkalne, Kaibala, Torņakalns, Cena, Valmiera, Zasulauks, Depo, Kūdra, Inčupe;
- taktilais brīdinājuma segums peronu malās šādās stacijās un pieturas punktos: Jelgava, Ikšķile, Aizkraukle, Muldakmens, Koknese, Pļaviņas, Ozolsala, Krustpils, Olaine, Cukurfabrika, Sigulda, Cēsis, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ziemeļblāzma. Izbūves stadijā: Bieriņi/Bērnu slimnīca, Medemciems, BA Turība, Tīraine, Jaunolaine, Dalbe, Ozolnieki, Priedaine, Jaundubulti, Ķemeri, Smārde, Milzkalne, Tukums - I, Tukums - II, Zemitāni, Brasa, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecdaugava, Vecāķi, Kalngale, Garupe, Garciems, Carnikava, Gauja, Lilaste, Pabaži, Saulkrasti, Ķīšupe, Zvejniekciems, Skulte, Šķirotava, Gaisma, Dole, Ikšķile, Jaunogre, Ogre, Pārogre, Ciemupe, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Bolderāja, Iļģuciems, Šmerlis, Dauderi.
- mobilā pacēlājā pakalpojums, nodrošinot iecelšanu/izcelšanu ritošajā sastāvā: Rīga Pasažieru, Krustpils, Daugavpils, Rēzekne II, Jelgava, Dubulti, Vaivari, Sigulda, Saulkrasti.

6) Rīga Pasažieru stacijas biļešu kase ir aprīkota ar instalācijas komplektu vājdzirdīgajiem, kas staciju nodrošina vēl pieejamāku cilvēkiem ar ierobežotām spējām.

7) Ar velosipēdu novietnēm nodrošinātas šādās stacijas un pieturas punkti: Rīga Pasažieru, Ikšķile, Jaunogre, Ogre, Lielvārde, Skrīveri, Aizkraukle, Torņakalns, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ķemeri, Mangaļi, Pabaži, Saulkrasti, Skulte, Zemitāni, Cēsis, Valmiera, Olaine, Cukurfabrika, Skrunda, Liepāja, Brocēni. Izbūves stadijā: Bieriņi/Bērnu slimnīca, Medemciems, BA Turība, Tīraine, Jaunolaine, Dalbe, Ozolnieki, Priedaine, Jaundubulti, Smārde, Milzkalne, Tukums - I, Tukums - II, Brasa, Sarkandaugava, Ziemeļblāzma, Vecdaugava, Vecāķi, Kalngale, Garupe, Garciems, Carnikava, Gauja, Lilaste, Ķīšupe, Zvejniekciems, Šķirotava, Gaisma, Dole, Ikšķile, Pārogre, Ciemupe, Ķegums, Jumprava, Bolderāja, Iļģuciems, Šmerlis, Dauderi.

Pēc pārvadātāja pieprasījuma vai atbilstoši valsts budžeta programmai infrastruktūras pārvaldītājs var nodrošināt papildu aprīkojumu konkrētā stacijā vai pieturas punktā (piemēram, elektrības vai datu kabeļi, wi-fi, drošības sistēmas, velosipēdu novietnes). Izmaksas par šāda aprīkojuma ieviešanu sedz pārvadātājs, vienojoties ar infrastruktūras pārvaldītāju, ja valsts budžeta finansējums neparedz šādu izmaksu segšanu.

(b) Elektronisko sakaru pakalpojumi:

1) publiskā fiksētā elektronisko sakaru tīkla balss telefonijas pakalpojumi:

   Pakalpojumu apraksts ir pieejams LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam. Publisko elektronisko sakaru pakalpojumi".

2) citi elektronisko sakaru pakalpojumi:

- Datu pārraides pakalpojumi;
- Nomāto līniju pakalpojumi;
- Piekļuves pakalpojumi LDz elektronisko sakaru tīkla infrastruktūrai (tai skaitā optiskajam tīklam, kabeļu kanalizācijai un radioreleju torņiem).

Šajā punktā minētie pakalpojumi tiek piedāvāti tikai vairumtirdzniecībā un netiek sniegti galalietotājiem.

(c) Informatīvie pakalpojumi:

1) Informācija par kravas vagoniem (pēc kravas saņēmēja koda);
2) informācija par kravas vagoniem (pēc vagonu/ konteineru numuriem);
3) Informācija par vagona nobraukumu un tehnisko stāvokli;
4) Informācija par vagoniem vilciena sastāvā (pēc kravas saņēmēja koda).

Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam. IT pakalpojumi", "VAS "Latvijas dzelzceļš" informatīvo pakalpojumu sniegšanas noteikumi".

(d) Dažāda rakstura informācijas tehnoloģiju pakalpojumi:

1) Pakalpojums "Piekļuve Automatizētajai pārvadājumu operatīvās vadības sistēmai";
2) Pakalpojums "Piekļuve Staciju plānu dokumentācijas uzskaites sistēmai - SPDB";
3) Pakalpojums "Stacionāro Alkometru informācijas sistēma - SAIS funkcionalitātes izmantošana";
4) Pakalpojums "Kravu pārvadājumu sistēma - KPS funkcionalitātes izmantošana";
5) Pakalpojums "Piekļuve Brīdinājumu informācijas sistēmai - BISK";
6) IT&T direkcijas papildus pakalpojumi.

Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam. IT pakalpojumi", VAS "Latvijas dzelzceļš" informācijas sistēmu piekļuves un lietošanas pakalpojumu sniegšanas noteikumi.

(e) Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojumi:

1) Ritekļa izmēģinājuma brauciena pakalpojums;
2) Pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums.

Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam. Ritekļa izmēģinājuma brauciena un pārsūtāmā ritekļa apskates pakalpojums".

5.5. Palīgpakalpojumi un maksa

Pamatojoties uz 2020. gada 25. augusta Ministru kabineta Nr.540 "Noteikumiem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sniegtajiem pakalpojumiem pierobežas iecirkņos", LDz sniedz pakalpojumus pierobežas iecirkņos. Pakalpojumi tiek sniegti saskaņā ar 2021. gada 24. maija valdes lēmumu Nr.VL-25/2021 apstiprināto "Kārtību, kādā tiek nodrošināta vagonu uzskaite un pārrobežu pārvadājumiem Latvijas teritorijā pierobežas iecirkņos līdz pieņemšanas/nodošanas stacijām", kura ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam. Kravu pārvadājumi".

5.6. Finansiālas sankcijas un stimuli

5.6.1. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu grozīšanu

Šī Tīkla pārskata periodā soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu grozīšanu netiek piemērotas.

5.6.2. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu maiņu

Šī Tīkla pārskata periodā soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu maiņu netiek piemērotas.

5.6.3. Soda naudas iedalīto vilcienu ceļu neizlietošanas gadījumā

Tīkla pārskata 5.3.(5)(d) apakšpunktā minēto infrastruktūras maksu (pieteikuma nodrošinājuma maksājums par infrastruktūras jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu) un 5.3.(5)(e) apakšpunktā minēto infrastruktūras maksu (jaudas nodrošinājuma maksājums) pieteikumu iesniedzēji apmaksā, piesakot infrastruktūras jaudu, un šie maksājumi netiek atmaksāti infrastruktūras jaudas neizlietošanas gadījumā. Infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas, kas minētas tīkla pārskata 5.3.(5)(e) apakšpunktā, tiek atmaksātas gadījumos, ja vilcienu ceļu atcelšana notikusi infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ un attiecīgais pieteikumu iesniedzējs nav piekritis tā pārcelšanai citā infrastruktūras pārvaldītāja piedāvātajā laikā vai maršrutā. Pieteikumu iesniedzējs patur tiesības pieprasīt iepriekš rezervētu vilcienu ceļu, par kuriem ir veikta apmaksa, atcelšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, ne vēlāk kā 15 kalendāro dienu laikā pirms nākamā kalendārā mēneša pirmā datuma, kurā paredzēta iepriekš rezervēta vilcienu ceļa izmantošana, jaudas sadalītājam un infrastruktūras pārvaldītājam nosūtot attiecīgu pieprasījuma iesniegumu par konkrētu vilcienu ceļu atteikšanu nākamajā kalendārajā mēnesī, par kuriem infrastruktūras pārvaldītājs atbilstoši maksas iekasēšanas shēmai kompensē iekasēto sākotnējo jaudas nodrošinājuma maksājumu.

5.6.4. Soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu atcelšanu

Šī Tīkla pārskata periodā soda naudas par iedalīto vilcienu ceļu atcelšanu netiek piemērotas.

5.6.5. Maksas stimuli / Atlaides

Šī Tīkla pārskata periodā atlaides netiek piemērotas.

5.7. Tīkla darbības uzlabošanas shēma

5.7.1. Vispārīgie principi un mērķi

(1) Maksas aprēķināšanas shēma stimulē dzelzceļa pārvadātājus un infrastruktūras pārvaldītāju līdz minimumam samazināt traucējumus un uzlabot tīkla darbību, izmantojot tīkla darbības uzlabošanas shēmu, kuru apstiprina būtisko funkciju veicējs.

(2) Tīkla darbības uzlabošanas shēmas mērķis ir noteikt sankcijas par konkrētām rīcībām, kas traucē tīkla darbībai, kompensācijas tiem, kam traucējumu dēļ rodas zaudējumi, un prēmijas tīkla lietotājiem, kuru darbības rādītāju izpilde ir labāka par plānoto. Minētās tīkla darbības uzlabošanas shēmas spēkā esošā redakcija un šīs shēmas grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: https://tiesibuakti.lrn.lv/

5.7.2. Vilcienu kustības izpildes kvalitātes kontrole

Infrastruktūras pārvaldītājs uzkrāj informāciju par vilcienu kustības kavējumiem un to cēloņiem. Informācija par vilcienu kustības kavējumiem un to cēloņiem tiek analizēta un uzskaitīta nākamajā vilcienu kustības gada grafika izstrādes procesā.

5.7.3. Finanšu modelis

LDz nepiemēro maksājumus par vilcienu kustības kavējumiem.

5.7.4. Pārvaldības un strīdu izšķiršanas sistēma

(1) Ja dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt infrastruktūras pārvaldītāja vai būtisko funkciju veicēja izrakstītajam rēķinam, norēķinu informācijai, noteiktajiem kavējumiem un to cēloņiem, dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs 5 darba dienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus, ir tiesīgs nosūtīt iesniegumu ar pamatotiem iebildumiem. Iebildumu iesniegšana dzelzceļa pārvadātāju, pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju neatbrīvo no rēķina apmaksas maksas iekasēšanas shēmā noteiktajā laikā un apjomā.

(2) Ja dzelzceļa pārvadātājs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nepiekrīt detalizētam rēķina vai norēķinu informācijas pamatojumam, tas ir tiesīgs iesniegt sūdzību Valsts dzelzceļa administrācijā atbilstoši Dzelzceļa likumā noteiktajam.

5.8. Infrastruktūras maksas izmaiņas

(1) Būtisko funkciju veicējs lēmumu pieņemšanā attiecībā uz infrastruktūras maksu, tostarp maksas lielumu izmaiņām, ievēro lēmumu pieņemšanas termiņus, kas noteikti maksas aprēķināšanas shēmā.

(2) Pārskata perioda izmaksu attiecināšanai uz plānošanas periodu izmaksu indeksēšanai var piemērot maksas aprēķināšanas shēmas 2. pielikumā norādītos normalizēšanas koeficientus.

(3) Jebkādas izmaiņas attiecībā uz būtiskiem maksāšanas sistēmas elementiem tiek izziņotas publiski vismaz trīs mēnešus pirms tīkla pārskata publicēšanas termiņa saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.[1] panta astoto daļu. Izmaiņas vai labojumi attiecībā par infrastruktūras maksām, maksas aprēķināšanas, iekasēšanas un tīkla darbības uzlabošanas shēmām tiek izziņotas publiski būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē https://www.lrn.lv/.

5.9. Norēķinu kārtība

(1) Būtisko funkciju veicējs ir apstiprinājis maksas iekasēšanas shēmu, kas nosaka kārtību, kādā infrastruktūras pārvaldītājs no dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem iekasē infrastruktūras maksu. Maksas iekasēšanas shēmas spēkā esošā redakcija un šīs shēmas grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: https://tiesibuakti.lrn.lv/.

(2) Pārskats par rēķinu izrakstīšanas un apmaksas termiņiem, kas noteikti maksas iekasēšanas shēmā, ir atspoguļots šajā tabulā:

Maksājums (apzīmējums)	Rēķina izsniedzējs	Rēķina izrakstīšanas termiņš	Norēķinu periods	Apmaksas termiņš
Maksājums par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustībā **(KM $_{pas\ s}$)**	LDz	līdz katra mēneša 10.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējā mēneša 20.datuma līdz iepriekšējā mēneša pēdējam datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		līdz katra mēneša 15.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no attiecīgā mēneša 1.datuma līdz attiecīgā mēneša 10.datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		līdz katra mēneša 25.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no attiecīgā mēneša 11.datuma līdz attiecīgā mēneša 20.datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Maksājums par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām kravu kustībā **(KM $_{krav\ s}$)**	LDz	katras kalendāra nedēļas pirmdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējās nedēļas pirmdienas līdz trešdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		katras kalendāra nedēļas trešdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā)	laika posms no iepriekšējās nedēļas ceturtdienas līdz svētdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Maksājums par infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai **(KM $_{tehpr\ gr}$)**	LDz	vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk, kā līdz nākamā kalendārā mēneša 10.datumam	laika posms iepriekšējā kalendārajā mēnesī	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Pieteikuma nodrošinājuma maksājums piet. iesniedzējiem **(NKM $_{rezer\ bfv\ gr}$)**	LRN	vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Pieteikuma nodrošinājuma maksājums ats. teh. proc. veicējiem **(NKM $_{rezer\ bfv\ atpv}$)**	LRN	vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Pieteikuma nodrošinājuma maksājums pēc infr. statusa piešķiršanas **(NKM $_{infrstat\ rezer\ bfv\ gr}$)**	LRN	5 darba dienu laikā pēc attiecīgā lēmuma par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali pieņemšanas	laika periods, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas

Maksājums (apzīmējums)	Rēķina izsniedzējs	Rēķina izrakstīšanas termiņš	Norēķinu periods	Apmaksas termiņš
Pieteikuma nodrošinājuma maksājums reg. kravu pārvadājumiem **(NKM $_{reg\ rezer\ bfv\ krav}$)**	LRN	5 darba dienu laikā pēc attiecīgā lēmuma par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali pieņemšanas	laika periods, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Ārpusplāna pieteikuma maksājums piet. iesniedzējiem **(ĀKM $_{rezer\ bfv\ gr}$)**	LRN	ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam	laika posms iepriekšējā kalendāra mēnesī, kurā iedalīta ārpusplāna infrastruktūras jauda	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Ārpusplāna pieteikuma maksājums ats. teh. proc. veicējiem **(ĀKM $_{rezer\ bfv\ atpv}$)**	LRN	ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam	laika posms iepriekšējā kalendāra mēnesī, kurā iedalīta ārpusplāna infrastruktūras jauda	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Pieteikuma nodrošinājuma maksājuma par iedalīto infrastruktūras jaudas daļu pārrēķins **(NKM $_{rezer\ bfv\ gr}$** un **ĀKM $_{rezer\ bfv\ gr}$)**	LRN	ne vēlāk kā līdz kārtējam kalendāra mēnesim sekojošā nākamā kalendāra mēneša 15.datumam	laika posms iepriekšējā kalendāra mēnesī, kurā iedalīta ārpusplāna infrastruktūras jauda	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Sākotnējais infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājums, ja pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus **(NKM $_{rezer\ gr\ s}$)**	LDz	20 kalendārās dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, vai tā grozījumu spēkā stāšanās (starptautiskajā 1520 kustībā ne vēlāk kā 5 dienas pirms sekojošā kalendārā mēneša pirmās dienas)	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 kalendārās dienas pēc rēķina izrakstīšanas
Gala maksājums par infrastruktūras faktiski izmantoto jaudu, ja pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus **(KM $_{rezer\ gr\ s}$)**	LDz	katras kalendāra nedēļas pirmdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējās nedēļas pirmdienas līdz trešdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		katras kalendāra nedēļas trešdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējās nedēļas ceturtdienas līdz svētdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas

(3) Saskaņā ar maksas iekasēšanas shēmu par LDz rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu dzelzceļa pārvadātājs, pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā LDz nokavējuma procentus 0,1% apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās dienas (to ieskaitot) līdz dienai (to neieskaitot), kad maksājums par maksas aprēķināšanas shēmas 6.1. un 6.2. apakšpunktos minētajiem pakalpojumiem ir veikts, bet ne vairāk kā 10% apmērā no attiecīgajā rēķinā norādītās maksājuma summas. Par būtisko funkciju veicēja rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs maksā būtisko funkciju veicējam nokavējuma procentus 0,05% apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās

dienas (to ieskaitot) līdz dienai (to neieskaitot), kad šis maksājums ir veikts, bet ne vairāk kā 10% apmērā no attiecīgajā būtisko funkciju veicēja rēķinā norādītās maksājuma summas. Ja būtisko funkciju veicējs konstatē, ka pieteikumu iesniedzējs vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs nav ievērojis būtisko funkciju veicēja rēķinā norādīto samaksas termiņu un samaksas termiņa kavējums pārsniedz 30 kalendāra dienas, būtisko funkciju veicējs attiecīgo pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju izslēdz no turpmākas jaudas sadales līdz pilnīgai saistību nokārtošanai ar būtisko funkciju veicēju. Nokavējuma procentu samaksa neatbrīvo dzelzceļa pārvadātāju, pieteikumu iesniedzēju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju no parāda pamatsummas apmaksas. LDz vai būtisko funkciju veicējs un dzelzceļa pārvadātājs vai pieteikumu iesniedzējs, vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējs savstarpēji noslēgtā līgumā, kas reglamentē savstarpējos norēķinus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, var vienoties par papildus nosacījumiem, kas saistīti ar savstarpējiem norēķiniem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, tostarp par citu saistību tiesību pastiprināšanas līdzekļu, kas nav likumiskie nokavējuma procenti, piemērošanu. Dzelzceļa pārvadātājs, kas veic pasažieru pārvadājumus uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata, Dzelzceļa likuma 12.3panta otrajā daļā paredzētajā gadījumā ar LDz un būtisko funkciju veicēju šādi var vienoties par nokavējuma procentu nepiemērošanu. Starp LDz vai būtisko funkciju veicēju un dzelzceļa pārvadātāju vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju noslēgtā līguma noteikumi par savstarpējiem norēķiniem nevar būt pretrunā ar maksas iekasēšanas shēmā ietverto kārtību. Ja kredītiestāde veic ienākošā maksājuma atbilstības pārbaudi, kā rezultātā iestājas rēķinā norādītā samaksas termiņa kavējums, bet maksājuma atbilstība tiek pierādīta un LDz (vai būtisko funkciju veicējam) tiek iesniegts savlaicīgu rēķina apmaksu apliecinošs maksājuma uzdevums un kredītiestādes izsniegts apliecinājums, LDz (vai būtisko funkciju veicējs) dzelzceļa pārvadātājam, pieteikumu iesniedzējam vai atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējam nokavējuma procentus par laika periodu, kas nepārsniedz kredītiestādē veiktās attiecīgā maksājuma atbilstības pārbaudes procedūras laiku, nepiemēro.

6

VILCIENU KUSTĪBAS ORGANIZĒŠANA

6. VILCIENU KUSTĪBAS ORGANIZĒŠANA

6.1. Ievads

Šajā sadaļā ir informācija par prasībām un nosacījumiem, kas tiek noteikti vilcienu kustības organizēšanā.

LDz darba valoda, ko personāls izmanto, lai apmainītos ar ziņojumiem, kuri saistīti ar ekspluatāciju vai drošību, ir latviešu valoda.

6.2. Ekspluatācijas noteikumi

(1) Ekspluatācijas pamatnoteikumi noteikti saskaņā ar dzelzceļa drošības vai tehniskās prasībām, kas noteiktas Dzelzceļa likumā, tieši piemērojamos Eiropas Savienības tiesību aktos un nacionālajās prasībās. Tai skaitā:

- KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULAS (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) Par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu B papildinājuma "Kopēji ekspluatācijas principi un noteikumi";
- Ministru kabineta 2023. gada 28. novembra noteikumi Nr. 680 "Dzelzceļa ekspluatācijas noteikumi".

(2) Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas noteikumi, apstiprinātie ar 2023. gada 28. decembra rīkojumu Nr.D-1.14/94-2023. Noteikumi atrodas LDz tīmekļa vietnē: www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

6.3. Ekspluatācijas pasākumi

6.3.1. Principi

(1) LDz organizē vilcienu kustību saskaņā ar Dzelzceļa likuma un uz tā pamata izdoto tiesību aktu normām, kā arī, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2.[1] punktam deleģējumu, LDz kā infrastruktūras pārvaldītāja apstiprinātājiem dokumentiem, kas reglamentē infrastruktūras izmantošanas jautājumus (vilcienu formēšanas un kustības kārtību, satiksmes drošību, kā arī atsevišķo pārvadājumu, kas prasa īpašus kustības apstākļus, veikšanas kārtību utt). LDz dokumenti atrodas LDz tīmekļa vietnē: www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

(2) Vilcienu kustību iecirknī vada tikai vilcienu dispečers. Visiem dzelzceļa speciālistiem, kuri tieši saistīti ar vilcienu kustības nodrošināšanu, jāizpilda vilcienu dispečera rīkojumi.

(3) Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas noteikumi, apstiprinātie ar 2023. gada 28. decembra rīkojumu Nr.D-1.14/94-2023. Noteikumi atrodas LDz tīmekļa vietnē: www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

6.3.2. Vilcienu kustības organizēšana

(1) Vilcienu kustības organizēšana notiek, pamatojoties uz vilcienu kustības gada grafiku. Pasažieru vilcienu norīkošana tiek veikta, pamatojoties uz LDz norādījumiem, ievērojot vilcienu kustības gada grafiku. Kravas vilcienu norīkošana tiek veikta, pamatojoties uz būtisko funkciju veicēja apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales operatīvo plānu.

(2) Vilcienu kustības gada grafikā neparedzēto vilcienu norīkošana un caurlaišana notiek, pamatojoties uz LDz norādījumiem.

(3) Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas noteikumi, apstiprinātie ar 2023. gada 28. decembra rīkojumu Nr.D-1.14/94-2023. Noteikumi atrodas LDz tīmekļa vietnē: www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

6.3.3. Vilcienu kustības traucējumi

(1) Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas noteikumi, apstiprinātie ar 2023. gada 28. decembra rīkojumu Nr.D-1.14/94-2023.

(2) Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites noteikumi, apstiprinātie ar 2024. gada 29. februāra rīkojumu Nr.D-1.14/23-2024.

(3) Instrukcija par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas darbu organizēšanu, apstiprināta ar 2025. gada 10. janvara rīkojumu Nr.D-1.14/12-2025.

(4) Dokumenti atrodas LDz tīmekļa vietnē: www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

(5) Ja ar vilcienu ceļā notiek nestandarta situācija, vilcienu dispečers veic visas darbības, kas nepieciešamas vilcienu kustības atjaunošanai.

(6) Vilcienu kustības traucējumu seku novēršanu organizē stacijas priekšnieks, kurš koordinē citu dzelzceļa speciālistu darbu un nodrošina valsts institūciju informēšanu.

6.4. Vilcienu informācijas un monitoringa rīki

Pārvadātājs, saskaņā ar līgumu par infrastruktūras izmantošanu, sniedz LDz informāciju par vilciena sastāvu, ievērojot Vilcienu natūrlapas noformēšanas noteikumu (apstiprināti ar 2021. gada 5. jūlija rīkojumu Nr.D-1.14./89-2021 "Par Vilciena natūrlapas noformēšanas noteikumu apstiprināšanu", kas stājās spēkā 2021. gada 1. augustā). Vilcienu dispečers, izmantojot LDz rīcībā esošās IT sistēmas, kontrolē pārvadātāja sniegto informāciju un salīdzina to ar faktiski pārvadāto vilcienu datiem.

7

APKALPES VIETAS

7. APKALPES VIETAS

7.1. Ievads

Apkalpes vietas un tajās sniegtos pakalpojumus regulē Dzelzceļa likums un Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2177 (2017. gada 22. novembris) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem.

Apkalpes vietu operatori nediskriminējošā veidā visiem pārvadātājiem nodrošina piekļuvi (arī piekļuvi pa sliežu ceļiem) apkalpes vietām, ja tādas ir, un pakalpojumiem, ko sniedz stacijās un pieturas punktos.

7.2. Servisa iespēju pārskats

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 12.[1] pantu VAS "Latvijas dzelzceļš" kā apkalpes vietas operators piedāvā šādus pakalpojumus:

1) Pasažieru stacijās sniegtie pakalpojumi:
   (a) Pakalpojums "Biļešu pārdošanas vietu lietošana";
   (b) Pakalpojums "Pasažieriem paredzēto telpu lietošana";
   (c) Pakalpojums "Aprīkojuma nodrošināšana un satiksmes informācijas sniegšana";
2) Pakalpojums "Kravas vagonu šķirošana un komplektēšana";
3) "Manevru pakalpojums";
4) Pakalpojums "Vilces strāvas elektroenerģijas piegāde";
5) Pakalpojums "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvju signalizācijas (ALS) ierīču remonts", "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts".

7.3. LDz kā apkalpes vietas operatora sniegtie pakalpojumi

7.3.1. Vispārīgie noteikumi

Maksa par piekļuvi sliežu ceļiem LDz apkalpes vietās un šādās vietās sniegtajiem pakalpojumiem tiek noteikta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.[2] pantu un nav iekļauta maksā par minimālo pakalpojumu kompleksu.

7.3.2. Pasažieru stacijās sniegtie pakalpojumi

7.3.2.1. Vispārīga informācija

LDz piedāvā apkalpes vietas operatora pakalpojumu:

(a) biļešu pārdošanas vietas lietošana šādās stacijās un pieturas punktos: Rīga Pasažieru, Krustpils, Līvāni, Daugavpils, Jāņavārti, Šķirotava, Salaspils, Saulkalne, Jaunogre, Ogre, Pārogre, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Rēzekne II, Ludza, Torņakalns, Olaine, Cukurfabrika, Jelgava, Liepāja, Zemitāni, Inčukalns, Cēsis, Zasulauks, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ķemeri, Tukums I, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Carnikava, Saulkrasti;

(b) pasažieriem paredzēto telpu lietošana šādās stacijās un pieturas punktos: Rīga Pasažieru, Krustpils, Līvāni, Nīcgale, Līksna, Daugavpils, Šķirotava, Salaspils, Saulkalne, Ogre, Pārogre, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Stirniene, Viļāni, Rēzekne II, Ludza, Nerza, Zilupe, Torņakalns, Olaine, Cena, Dalbe, Cukurfabrika, Jelgava, Dobele, Biksti, Saldus, Skrunda, Liepāja, Zemitāni, Garkalne, Krievupe, Vangaži, Inčukalns, Līgatne, Cēsis, Lode, Valmiera, Zasulauks, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Jaundubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Sloka,

Ķemeri, Tukums I, Tukums II, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Carnikava, Lilaste, Saulkrasti, Skulte, Jaunkalsnava, Madona, Indra, Krāslava;

(c) aprīkojumu satiksmes informācijas sniegšanai (automātiskie audio paziņojumi un elektroniskie tablo uz peroniem informācijai par pasažieru vilcienu kustību) šādās stacijās un pieturas punktos: Rīga Pasažieru, Torņakalns, Bieriņi/Bērnu slimnīca, BA Turība, Tīraine, Medemciems, Jaunolaine, Olaine, Dalbe, Ozolnieki, Cukurfabrika, Jelgava, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Jaundubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ķemeri, Smārde, Milzkalne, Tukums I, Tukums II, Šķirotava, Gaisma, Dole, Ikšķile, Jaunogre, Ogre, Pārogre, Ciemupe, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Daugavpils, Zemitāni, Brasa, Sarkandaugava, Dauderi, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecdaugava, Vecāķi, Kalngale, Garciems, Garupe, Carnikava, Gauja, Lilaste, Pabaži, Saulkrasti, Ķīšupe, Zvejniekciems, Skulte, Bolderāja, Iļģuciems, Šmerlis.

7.3.2.2. Pakalpojumi

LDz piedāvā pakalpojumus:

(a) biļešu pārdošanas vietu lietošana;

Pakalpojums ir pieejams Tīkla pārskata 7.3.2.1. apakšnodaļas (a) apakšpunktā minētajos objektos.

Pakalpojuma sastāvā kopā ar tiesībām izmantot biļešu pārdošanas vietu iekļauti visi apkopes darbi – sanitārā apkope un tehniskā uzturēšana, tajā skaitā komunālo pakalpojumu – elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas – nodrošināšana. Pieejamības laiks ir pēc pārvadātāja pasūtījuma.

Papildus stacijās un pieturas punktos, atbilstoši katrā stacijā pieejamajam aprīkojumam, tiek piedāvāta biļešu tirdzniecības ierīces vietas lietošana stacijas vai pieturas punkta pasažieriem paredzētajā telpā, pasažieru pašapkalpošanās zonā stacijas teritorijā vai pasažieru platformas. Par elektroenerģijas nodrošināšanu Biļešu tirdzniecības ierīcēm skatīt Tīkla pārskata 7.3.2.4. punktu.

(b) pasažieriem paredzēto telpu lietošana;

Pakalpojums ir pieejams Tīkla pārskata 7.3.2.1. apakšnodaļas (b) apakšpunktā minētajos objektos.

Pakalpojumā ietvertas tiesības izmantot stacijas telpas, t.sk. lai nodrošinātu pasažieru piekļuvi biļešu pārdošanas vietām.

Pasažieriem paredzētās telpas ir pieejamas vismaz tajā diennakts periodā, kurā kursē vilcieni (no pirmā vilciena pienākšanas līdz pēdējā vilciena atiešanai), un vismaz 30 minūtes pirms pirmā vilciena atiešanas.

(c) aprīkojuma nodrošināšana un satiksmes informācijas sniegšana.

Pakalpojums ir pieejams Tīkla pārskata 7.3.2.1. apakšnodaļas (c) apakšpunktā minētos objektos.

Aprīkojuma nodrošināšana un satiksmes informācijas sniegšanas pakalpojums tiek sniegts, pamatojoties uz noslēgtiem līgumiem un VAS "Latvijas dzelzceļš" noteikumiem, kuri ir publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

7.3.2.3. Apkalpes vietas aprīkojumu apraksts

Informācija par pasažieru staciju, kurās tiek sniegti apkalpes vietaus pakalpojumiem, aprīkojumu ir norādīta Tīkla pārskata 7.3.2.2. apakšnodaļā.

7.3.2.4. Maksa

LDz nosaka maksu par:

(a) biļešu pārdošanas vietas lietošanas pakalpojumu katrā konkrētā pasažieru stacijā un pieturas punktā par vienu kvadrātmetru mēnesī.

Maksa pakalpojumam "Biļešu pārdošanas vietas lietošanas" pilna servisa pakalpojumam par tiesībām izmantot telpu biļešu pārdošanai tiek noteikta par vienu kvadrātmetru mēnesī, atbilstoši biļešu pārdošanas telpu platībai, katrai konkrētai stacijai un pieturas punktam. Kvadrātmetra maksu veido izmantoto biļešu pārdošanas telpu uzturēšanai nepieciešamās izmaksas un peļņas daļa, maksā ietilpst arī sertificēta vērtētāja noteiktā tirgus nomas maksa un maksa par komunālajiem pakalpojumiem. Peļņas daļa tiek rēķināta katrai konkrētai stacijai un pieturas punktam no sanitārās apkopes un tehniskās uzturēšanas izmaksu kopsummas, to reizinot ar 7,5 % (septiņi komats pieci procenti).

Pilna servisa pakalpojumam "Biļešu pārdošanas vietas lietošana" kopā ar tiesībām izmantot biļešu pārdošanas vietu, iekļauti visi apkopes darbi telpu un pasažieru apkalpošanas ēkām pieguļošās teritorijas sanitārā apkope un tehniskā uzturēšana, komunālo pakalpojumu – elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas – nodrošināšana.

Pakalpojuma maksa ir atkarīga no stacijas un pieturas punkta uzturēšanas izmaksām.

Ar pakalpojumu saistītos jautājumus risina: e -pasts info@ldz.lv; LDz klientu serviss tālr.nr. 80021181

*) Atsevišķi tiek piedāvāts **nepilna servisa pakalpojums** "Biļešu pārdošanas vietas lietošanai", iepriekš savstarpēji vienojoties ar pārvadātāju. Ja pakalpojuma saņēmējs veic biļešu pārdošanas vietā sanitāro apkopi pašu spēkiem, kopējā pakalpojuma maksā, kas tiek noteikta kā pilna servisa pakalpojumam, netiek iekļauta sanitārā apkope.

Maksa biļešu pārdošanas vietu (kasu) lietošanas pakalpojumam apkalpes vietās stacijās un pieturas punktos tiek pievienota Tīkla pārskata 7.3.2.A pielikumā.

Biļešu tirdzniecības ierīces lietošanas vietas pakalpojuma 1 m^2 maksa:

Novietošanas vieta	Biļešu tirdzniecības ierīces lietošanas vietas 1 m^2 maksa (EUR) mēnesī
Stacijas vai pieturas punkta pasažieriem paredzētā telpa	**73,17**
Pasažieru pašapkalpošanās zona stacijas teritorijā	**41,58**
Stacijas vai pieturas punkta pasažieru platforma	**39,58**

Pasažieru dzelzceļa pārvadātājs atsevišķi apmaksā pakalpojuma sniedzējam apkalpes vietas operatoram – LDz vienreizēju maksu par elektrības pieslēguma izveidošanu konkrētajai biļešu tirdzniecības vietai, pamatojoties uz LDz iesniegto kalkulāciju, kas saskaņota ar Pasažieru dzelzceļa pārvadātāju, un rēķinu.

Maksa par biļešu tirdzniecības iekārtas patērēto elektroenerģiju tiek aprēķināta kā atsevišķs pakalpojumus, ievērojot konkrētas biļešu tirdzniecības ierīces tehnisko specifikāciju un jaudu. Vienojoties ar LDz kā apkalpes vietas operatoru, maksa par biļešu tirdzniecības ierīces patērēto elektroenerģiju var tikt iekļauta biļešu tirdzniecības ierīces lietošanas 1m^2 maksā, to attiecīgi pārskatot.

(b) pasažieriem paredzēto telpu lietošanas pakalpojumu par vienu pasažieru vilciena apstāšanās reizi, atbilstoši stacijas vai pieturas punkta kategorijai.

Maksa pakalpojumam "Pasažieriem paredzētās telpas lietošana" tiek noteikta par vienu pasažieru vilciena apstāšanās reizi, atbilstoši stacijas vai pieturas punkta kategorijai.

Staciju vai pieturas punkta kategorija ir atkarīga no gada vidējās pasažieru plūsmas stacijā vai pieturas punktā. Pakalpojumam noteikts vilciena gala stacijas maksājums par vilciena pieturēšanu un atiešanu.

Pakalpojuma maksā iekļauta attiecīgās kategorijas staciju un pieturas punktu pasažieriem paredzēto telpu uzturēšanas izmaksu kopsumma gadā, apsardzes pakalpojumi attiecīgās stacijas ēkas pasažieriem paredzēto telpu atvēršanas un aizvēršanas nodrošināšanai, samērīga peļņas daļa attiecīgajai kategorijai atkarībā no staciju un pieturas punktu iedalījuma tajās, no to sanitārās apkopes un tehniskās uzturēšanas izmaksu kopsummas, to reizinot ar 7,5 % (septiņi komats pieci procenti).

Maksai paredz 6 veidu tarifus atkarībā no staciju un pieturas punktu iedalījuma kategorijās no 0,26 līdz 1,30 EUR bez PVN par katru vilciena apstāšanas reizi apkalpes vietās. Maksas gradācija par vienu apstāšanās reizi apkalpes vietā (stacijā vai pieturas punktā) ir plānota šāda:

0. Apkalpes vietu kategorija	1. Apkalpes vietu kategorija	2. Apkalpes vietu kategorija	3. Apkalpes vietu kategorija	4. Apkalpes vietu kategorija	5. Apkalpes vietu kategorija
0,26 EUR	**0,50 EUR**	**0,40 EUR**	**0,80 EUR**	**1,00 EUR**	**1,30 EUR**

Pakalpojums paredzēts šādās stacijās:

a) līdz 7 000 pasažieru gadā - Līksna, Stirniene, Nerza, Biksti, Saldus, Skrunda, Strenči, Jaunkalsnava, Madona, Indra, Krāslava (5.kategorija);

b) no 7 000 līdz 57 000 pasažieru gadā - Nīcgale, Viļāni, Ludza, Zilupe, Cena, Dobele, Liepāja, Garkalne, Krievupe, Vangaži, Līgatne, Lode, Valmiera (4.kategorija);

c) no 57 000 līdz 157 000 pasažieru gadā - Līvāni, Saulkalne, Jumprava, Koknese, Pļaviņas, Rēzekne II, Inčukalns, Cēsis, Jaundubulti, Pumpuri, Tukums II, Lilaste, Skulte (3.kategorija);

d) no 157 000 līdz 570 000 pasažieru gadā - Daugavpils, Krustpils, Šķirotava, Pārogre, Ķegums, Skrīveri, Aizkraukle, Cukurfabrika, Babīte, Priedaine, Lielupe, Melluži, Asari, Ķemeri, Tukums I, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Carnikava, Saulkrasti (2.kategorija);

e) no 570 000 līdz 1 570 000 pasažieru gadā - Salaspils, Ikšķile, Ogre, Lielvārde, Jelgava, Olaine, Torņakalns, Zasulauks, Zolitūde, Imanta, Bulduri, Dzintari, Majori, Sloka, Zemitāni (1.kategorija);

f) virs 1 570 000 pasažieru gadā - Rīga Pasažieru (0.kategorija).

7.3.2.5. Piekļuves nosacījumi

Pakalpojumu, ko sniedz apkalpes vietās, nodrošināšanas nosacījumi.

Par piekļuvi un pakalpojuma saņemšanu apkalpes vietā(-s) pasažieru dzelzceļa pārvadātājs iesniedz LDz iesniegumu (turpmāk – Iesniegums), nosūtot pa pastu uz adresi: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1547, vai ar drošu elektronisko parakstu parakstītu uz e-pasta adresi: info@ldz.lv, par pakalpojumiem:

(a) Biļešu pārdošanas vietu lietošanas līgumam apkalpes vietās. Iesnieguma paraugs pievienots Tīkla pārskata 7.3.2.B pielikumā;

(b) Pasažieriem paredzēto telpu lietošanai apkalpes vietās. Iesnieguma paraugs pievienots Tīkla pārskata 7.3.2.C pielikumā;

Iesniegumus LDz izskata un sniedz atbildi 1 mēneša laikā.

Par piekļuvi un pakalpojuma saņemšanu apkalpes vietā(-s) LDz un pasažieru dzelzceļa pārvadātājs noslēdz rakstveida līgumu.

Līgumu paraugi ir pievienoti:

(a) Biļešu pārdošanas vietu lietošanas apkalpes vietās – Tīkla pārskata 7.3.2.D pielikumā.

(b) Pasažieriem paredzēto telpu lietošanas apkalpes vietās – Tīkla pārskata 7.3.2.E pielikumā;

Ja LDz veic pakalpojumu apraksta un/vai samaksas nosacījumu grozījumus, grozījumi un to spēkā stāšanas datums tiks publicēti Tīkla pārskatā.

Spēkā esošiem līgumiem grozījumi tiek piemēroti ne agrāk kā pēc 30 (trīsdesmit) kalendārajām dienām no grozījumu spēkā stāšanās dienas, ja LDz un pārvadātājs nav vienojušies par grozījumu ātrāku piemērošanu.

7.3.2.6. Pakalpojumu nodrošināšanas iespējas

Pakalpojumi, ievērojot tiesību aktos noteikto, tiek sniegti atkarībā no pakalpojuma nodrošināšanas iespējām.

7.3.3. Kravas termināļu pakalpojumi

LDz infrastruktūrā nav kravas termināļu iekārtu, kas saistītas ar dzelzceļa darbību, un LDz nesniedz pakalpojumus kravas terminālos.

7.3.4. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi, manevru pakalpojumi

LDz sniedz apkalpes vietas operatora pakalpojumu:

(a) “Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi“, izmantojot LDz infrastruktūras aprīkojumu uz šādām stacijām:

- Daugavpils; Rēzekne; Jelgava; Šķirotava; Bolderāja; Krievu sala, Zemitāni (ieskaitot 3.km ceļa postenis); Mangaļi, Krustpils, Ventspils, Liepāja;

(b) “Manevru pakalpojumu”, izmantojot LDz infrastruktūras aprīkojumu uz šādām stacijām:

- Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, Zemitāni (ieskaitot 3.km ceļa postenis), Liepāja, Ventspils, Bolderāja, Rīga Pasažieru, Mangaļi, Rīga Preču.

Informācija par LDz pakalpojumiem ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi”.

7.3.5. Stāvēšanas ceļu pakalpojumi

LDz nesniedz stāvēšanas ceļu pakalpojumus.

7.3.6. Citi tehniskie pakalpojumi, ieskaitot tīrīšanas un mazgāšanas pakalpojumus

LDz nesniedz citus tehniskos pakalpojumus.

7.3.7. Pakalpojumi jūras un iekšzemes ūdens ostās

LDz nesniedz pakalpojumus jūras un iekšzemes ūdens ostās.

7.3.8. Palīdzības dienesta pakalpojumi

LDz nesniedz palīdzības dienesta pakalpojumus, kuri neattiecas uz LDz infrastruktūras saglabāšanu, atjaunošanu, uzturēšanu vai rekonstrukciju.

7.3.9. Degvielas uzpildes pakalpojumi

LDz nesniedz degvielas uzpildes pakalpojumus.

7.3.10. Vilces strāvas elektroenerģijas piegādes pakalpojumi

LDz infrastruktūra ir aprīkota ar 11 vilces apakšstacijām, kuras nodrošina 3,3 kV līdzstrāvas sprieguma elektroenerģijas piegādi kontakttīklā Tīkla pārskata 2.3.9. apakšpunktā minētajos elektrificētos iecirkņos tikai pasažieru pārvadājumiem.

Informācija par LDz pakalpojumiem ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

7.3.11. Pakalpojums "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvju signalizācijas (ALS) ierīču remonts"

(1) Tiek veikts saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" Valdes 2024. gada 3. aprīļa lēmumu Nr.VL-1.6/134-2024 apstiprinātajiem noteikumiem "Pakalpojumu "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts"un "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvju signalizācijas (ALS) ierīču remonts" Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

(2) Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvju signalizācijas ALS ierīču apkalpošanu un rēmontu veic LDz Elektrotehniskā pārvalde (EP) reģionālajos punktos ar adresēm:

Krustpils ielā 24, Rīgā, LV-1057;

Kandavas ielā 42a, Rīgā, LV-1083;

Kalna ielā 76, Rīgā, LV-1003;

2.Preču ielā 30, Daugavpilī, LV- 5401;

Lokomotīvju ielā 23, Rēzeknē, LV-4601;

Prohorova ielā 10k -12, Jelgavā, LV-3002;

Brīvības ielā 103A, Liepājā, LV-3401. (Pakalpojums tiek sniegts pēc iepriekšējas vienošanās).

EP adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīgā, LV-1547, tālrunis +371 6723 2240, fakss: +371 6723 3444, e-pasts: ep@ldz.lv

7.3.12. Pakalpojums "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts"

(1) Tiek veikts saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" Valdes 2024. gada 3. aprīļa lēmumu Nr.VL-1.6/134-2024 apstiprinātajiem noteikumiem "Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts" un "Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvju signalizācijas (ALS) ierīču remonts". Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "Biznesam => LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi".

(2) Vilces līdzekļu radiosakaru ierīču apkalpošanu un rēmontu veic LDz Elektrotehniskā pārvalde (EP) reģionālajos punktos pēc adresēm:

Krustpils ielā 24, Rīgā, LV-1057;

Kandavas ielā 42a, Rīgā, LV-1083;

Kalna ielā 76, Rīgā, LV-1003; 2.Preču ielā 30, Daugavpilī, LV- 5401;

Lokomotīvju ielā 23, Rēzeknē, LV-4601;

Prohorova ielā 10k -12, Jelgavā, LV-3002;

Brīvības ielā 103A, Liepājā, LV-3401.

EP adrese: Emīlijas Benjamiņas ielā 3, Rīgā, LV-1547, tālrunis +371 6723 2240, fakss: +371 6723 3444, e-pasts: ep@ldz.lv .

7.4. Citu apkalpes vietas operatoru sniegtie pakalpojumi

No apkalpes vietu operatoriem saņemta šāda informācija par apkalpes vietām un sniegtajiem pakalpojumiem:

(a) **Apkalpes vietas operators - akciju sabiedrība „Daugavpils Lokomotīvju Remonta Rūpnīca",** reģistrācijas numurs 40003030219, juridiskā adrese: Marijas ielā 1, Daugavpils, Latvija, LV-5404, e-pasta adrese info@dlrr.lv tīmekļa vietne www.dlrr.eu

AS „Daugavpils Lokomotīvju Remonta Rūpnīca" nodrošina šādus apkalpes vietas operatora pakalpojumus:

- dīzeļlokomotīvju tehniskā apkope;
- dīzeļlokomotīvju tekošais remonts.

Pakalpojumi tiek nodrošināti AS „Daugavpils Lokomotīvju Remonta Rūpnīca" adresē: Marijas ielā 1, Daugavpilī, LV-5404.

Pakalpojumu cenrādis:

Nr.	Pakalpojuma veids	Ritošā sastāva sērija *	Cena, eiro/sekcija (bez PVN)
1.	Tehniskā apkope TA-2 apjomā	2M62	233.00
2.	Tehniskā apkope TA-3 apjomā	2M62	2 583.00
3.	Tekošais remonts TR-1 apjomā	2M62	4 953.00
4.	Tehniskā apkope TA-2 apjomā	2TE116	300.00
5.	Tehniskā apkope TA-3 apjomā	2TE116	3 700.00
6.	Tekošais remonts TR-1 apjomā	2TE116	8 500.00
7.	Tehniskā apkope TA-2 apjomā	ČME3	312.00
8.	Tehniskā apkope TA-3 apjomā	ČME3	2 936.42
9.	Tekošais remonts TR-1 apjomā	ČME3	6 500.00

Pēc klienta pieprasījuma AS „Daugavpils Lokomotīvju Remonta Rūpnīca" var nodrošināt norādītos pakalpojumus arī citiem vilces ritošā sastāva sēriju lokomotīvēm - TEM2, TEM7, TE10, TEP70, TGM6, BR232 un BR233, cenas tiek noteiktas saskaņā ar precizētu klienta tehnisko uzdevumu.

Papildus, AS „Daugavpils Lokomotīvju Remonta Rūpnīca" var nodrošināt tādus pakalpojumus, kā tekošais remonts TR-3 apjomā vai vidējais remonts (VR) un galvēnais remonts (GR) apjomā. Pakalpojuma cena tiek noteikta saskaņā ar tehnisko uzdevumu pēc ritošā sastāva apsekošanas.

Pakalpojumi tiek nodrošināti, pamatojoties uz rakstisku pieteikumu. Pieteikumus atbilstošu pakalpojumu saņemšanai, norādot nepieciešamā pakalpojuma veidu un vēlamo pakalpojuma nodrošināšanas termiņu, lūdzam adresēt: AS „Daugavpils Lokomotīvju Remonta Rūpnīca "Marijas iela 1, Daugavpils, LV-5404, Latvija e-pasts: info@dlrr.lv vai sales@dlrr.lv

(b) **Apkalpes vietas operators – akciju sabiedrība „Baltijas Ekspresis”**, reģistrācijas numurs: 41203009997, juridiskā adrese: Dzintaru iela 20A, Ventspils, Latvija, LV-3602, e-pasta adrese: be@asbe.lv.

AS “Baltijas Ekspresis” kā apkalpes vietas operators apkalpes vietā Depo ielā 17, Ventspilī sniedz šādus pakalpojumus:

- ČME-3 tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm tehniskās apkopes TA-2, TA-3, TA-5 apjomā un kārtējo remontu TR-1 apjomā;
- 2M62 tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm tehniskās apkopes TA-2 un TA-5 apjomā;
- 2TE116 tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm: tehniskās apkopes TA-2, TA-3 un TA-5 apjomā un kārtējos remontus TR-1 un TR-2 apjomā;
- TEM-2 tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm tehniskās apkopes TA-2 apjomā;
- TGM4 un TGM4A tipa (sērijas) dīzeļlokomotīvēm tehniskās apkopes TA-2, TA-3 un TA-5 apjomā un kārtējo remontu TR-1 apjomā;
- ritošā sastāva gaisa rezervuāru ārējās apskates un hidrauliskās pārbaudes.

Informācija atbilstoši Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumu Nr. 244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu” 5.6.3. apakšpunktam pieejama AS “Baltijas Ekspresis” tīmekļa vietnē: www.asbe.lv, sadaļā “Apkalpes vietas pakalpojumi”.

(c) **Apkalpes vietas operators – sabiedrība ar ierobežotu atbildību “LDZ CARGO”,** reģistrācijas numurs: 40003788421, juridiskā adrese: Dzirnavu iela 147 k-1, Rīga, Latvija, LV-1050, e-pasta adrese: cargo@ldz.lv.

Apkalpes vietās tiek sniegti šādi pakalpojumi:

1) Dīzeļlokomotīvju tehniskā apkope;
2) Lokomotīvju uzturēšana rezerves bāzē;
3) Dīzeļlokomotīvju ekipēšana;

Dīzeļlokomotīvju tehniskā apkope un dīzeļlokomotīvju ekipēšana tiek nodrošināta:

- Lokomotīvju remonta centrā – 2.Preču ielā 30, Daugavpilī;
- Lokomotīvju remonta centra Rīgas cehā – Krustpils ielā 24, Rīgā;

Lokomotīvju uzturēšana rezerves bāzē:

- Lokomotīvju remonta centra Rēzeknes bāzē – Lokomotīvju ielā 23, Rēzeknē.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 12.[1] panta otro daļu un atbilstoši Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumu Nr.244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu” 5.6.3. apakšpunkta prasībām, informācija par pakalpojumiem ir LDZ CARGO tīmekļa vietnē https://ldzcargo.ldz.lv/lv/content/lokomotivju-remonts

PIELIKUMU NUMERĀCIJA

2.1.A pielikums	LDZ VILCIENU KUSTĪBAS UN KRAVAS DARBA ORGANIZĀCIJAS SHĒMA;
2.1.B pielikums	LDZ INFRASTRUKTŪRAS TEHNISKĀ ATTĪSTĪBA;
2.3.3.A pielikums	DZELZCEĻA STACIJU SARAKSTS;
2.3.3.B pielikums	DZELZCEĻA IZMAIŅAS PUNKTU (TAI SKAITĀ DZELZCEĻA BLOKPOSTEŅU UN CEĻA POSTEŅU) SARAKSTS;
2.3.3.C pielikums	DZELZCEĻA PIETURAS PUNKTU SARAKSTS;
2.3.3.D pielikums	LDZ INFRASTRUKTŪRAS EKSPLUATĒJAMO PASAŽIERU PLATFORMU SARAKSTS;
2.3.5.A pielikums	LDZ KRAVAS VILCIENU SVARA UN GARUMA NORMAS;
2.3.5.B pielikums	LDZ KRAVAS VAGONU VEIDI;
2.3.6.A pielikums	LDZ IECIRKŅU PAMATA GRADIENTI;
2.3.10.A pielikums	LDZ IECIRKŅU APRĪKOJUMS;
2.5.A pielikums	LDZ CAURLAIDES SPĒJA JAUDAS SADALEI;
2.5.B pielikums	IEROBEŽOJUMU PĀRSKATS;
3.3.2.A pielikums	LĪGUMA PARAUGS PASAŽIERU PĀRVADĀJUMIEM;
3.3.2.B pielikums	LĪGUMA PARAUGS KRAVU PĀRVADĀJUMIEM;
3.3.2.C pielikums	VIENOŠANĀS PAR NORĒĶINU REKVIZĪTIEM;
3.3.3.A pielikums	VIENOŠANĀS PAR NORĒĶINU REKVIZĪTIEM;
4.2.A pielikums	JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS;
4.2.B pielikums	PRIEKŠLIKUMI OPERATĪVĀ JAUDAS SADALES PLĀNA SASTĀDĪŠANAI;
4.2.C pielikums	DZELZCEĻA LĪNIJU MARŠRUTU SARAKSTS;
4.2.D pielikums	JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS ĀRPUSPLĀNA VILCIENIEM;
4.3.A pielikums	APKOPES DARBU VEIKŠANAS PAZIŅOJUMS;
7.3.2.A pielikums	MAKSA BIĻEŠU PĀRDOŠANAS VIETU LIETOŠANAS PAKALPOJUMAM;
7.3.2.B pielikums	IESNIEGUMA PARAUGS BIĻEŠU PĀRDOŠANAS VIETU LIETOŠANAS LĪGUMAM;
7.3.2.C pielikums	IESNIEGUMA PARAUGS PASAŽIERIEM PAREDZĒTO TELPU LIETOŠANAS LĪGUMAM;
7.3.2.D pielikums	LĪGUMA PARAUGS BIĻEŠU PĀRDOŠANAS VIETU LIETOŠANAI;
7.3.2.E pielikums	LĪGUMA PARAUGS PASAŽIERIEM PAREDZĒTO TELPU LIETOŠANAI.

JĒDZIENU SARAKSTS

ALS	automātiska lokomotīvju signalizācija
būtisko funkciju veicējs	akciju sabiedrība "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktam veic infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas – lēmuma pieņemšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu, dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, kā arī lēmuma pieņemšanu par konkrēta pārvadātāja vilciena nozīmēšanu
C-OSS	vienas pieturas aģentūra dzelzceļa kravu koridorā (RFC) (angl. Fright Corridor One-stop-shop)
CID	koridora informācijas dokuments (angl. Corridor Information Document)
CIS	informācijas sistēma, kas nodrošina infrastruktūras maksas informāciju
ES	Eiropas Savienība
ETCS	Eiropas vilcienu vadības sistēma - Eiropas dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas signalizācijas un kontroles sastāvdaļa (angl. European Train Control System)
FUES	Sistēmu komplekss, kas atklāj ritošā sastāva pārkarsušās bukses un nobremzētus ritošā sastāva riteņpārus braucošā vilcienā (angl. hot-box detectors)
infrastruktūras atjaunošana	tehnoloģisks process, kas nepieciešams, lai atgrieztu dzelzceļa infrastruktūru noteiktā ekspluatācijas stāvoklī, nemainot vispārējos darbības radītājus, aizvietojot tās elementus ar tādām pašām vai līdzīgām vienībām, atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai
infrastruktūra	publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra
infrastruktūras pārvaldītājs	publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
infrastruktūras uzturēšana	tehnoloģisks process, kas nepieciešams, lai nodrošinātu noteiktu dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas stāvokli vai atgrieztu to tādā stāvoklī, neveicot aizvietošanu, atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai
jaudas noteikumi	Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumos Nr. 472 noteiktie "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi"
jaudas sadales shēma	atbilstoši Dzelzceļa likumam būtisko funkciju veicēja izstrādāti AS "LatRailNet" 2026. gada 11. jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6./6-2026 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"
infrastruktūras maksas	maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi apkalpes vietām un pakalpojumiem, ko sniedz šādās vietās pa sliežu ceļiem
komisijas lēmums	Komisijas 2017. gada 4. septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu
LDz	valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
LDz infrastruktūra	VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra (arī – LDz tīkls)
maksas aprēķināšanas shēma	atbilstoši Dzelzceļa likumam būtisko funkciju veicēja izstrādāti AS "LatRailNet" 2026. gada 11. jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6./3-2026 "Maksas aprēķināšanas shēma"
maksas iekasēšanas shēma	atbilstoši Dzelzceļa likumam būtisko funkciju veicēja izstrādāti AS "LatRailNet" 2026. gada 11. jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6./4-2026 "Maksas iekasēšanas shēma"

tīkla darbības uzlabošanas shēma	atbilstoši Dzelzceļa likumam būtisko funkciju veicēja izstrādāti AS "LatRailNet" 2026. gada 11. jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6./5-2026 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma"
operatīvā jaudas sadale	ikdienas plānošanas process, kurā konkrētiem dzelzceļa pārvadātājiem norāda iedalītos vilcienu ceļus uz 24 stundu periodu, kas sākas plkst.0.00 un tiek sadalīts divos operatīvās plānošanas periodos
operatīvās plānošanas periods	12 stundu laika periodi, kuri sākas plkst. 0.00 un plkst. 12.00
OSS	vienas pieturas aģentūra (angl. One-stop-shop)
PCS	vilcienu ceļu koordinēšanas sistēma (angl. Path Coordination System)
pieteikumu iesniedzējs	pārvadātājs gadījumā, kad pārvadājums notiek no trešās valsts, kura nav Eiropas Savienības dalībvalsts, vai uz trešo valsti, pārējos gadījumos – pārvadātājs vai cita persona, kam ir ar sabiedriskajiem pakalpojumiem saistīta vai komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu pārvadājumu veikšanai
Regula 2015/909	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/909 (2015. gada 12. jūnijs) par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus
Regula 913/2010	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010. gada 22. septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem
RFC	dzelzceļa kravu koridors Regulas 913/2010 izpratnē (angl. Rail Freight Corridor)
RFC NSB	Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridors (angl. North Sea – Baltic Rail Freight Corridor)
RNE	Rail Net Europe - bezpeļņas organizācija, kuras mērķis ir nodrošināt ātru un vienkāršu piekļuvi vienotajai Eiropas dzelzceļa telpai
TIS	RNE vilcienu informācijas sistēma (angl. Train Information System)
tīkla pārskats	pārskats, kurā sīki izklāstīti vispārīgie noteikumi, termiņi, procedūras un kritēriji maksas aprēķināšanas, maksas iekasēšanas un jaudas sadales shēmām, arī cita informācija, kas vajadzīga, lai varētu pieprasīt infrastruktūras jaudu
trešā valsts	valsts, kura nav Eiropas Savienības dalībvalsts
WILD	Sistēma, kas atklāj riteņa velšanās loka defektus braucošā vilcienā (angl. wheel damage detector)