

Valsts akciju sabiedrības
“Latvijas dzelzceļš”
publiskās lietošanas dzelzceļa
infrastruktūras

TĪKLA PĀRSKATS 2021

VERSIJU KONTROLE

VERSIJA	DATUMS	SADAĻA	IZMAIŅU APRAKSTS
1.0	15.01.2020.	-	Sākotnējā versija

SATURA RĀDĪTĀJS

VERSIJU KONTROLE	2
SATURA RĀDĪTĀJS	3
1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA	8
1.1. IEVADS	8
1.2. MĒRĶIS	8
1.3. TIESISKAIS REGULĒJUMS	8
1.3.1. ES tiesības akti	8
1.3.2. Nacionālie tiesību akti	9
1.3.3. Dzelzceļa likuma pamatā izdotie saistošie tiesību akti	9
1.4. JURIDISKAIS STATUSS	9
1.4.1. Vispārīgas piezīmes	9
1.4.2. Atbildība	9
1.4.3. Apelācijas procedūra	10
1.5. TĪKLA PĀRSKATA STRUKTŪRA	10
1.6. DERĪGUMA TERMIŅŠ UN ATJAUNINĀŠANAS PROCESS	10
1.6.1. Derīguma termiņa periods	10
1.6.2. Atjaunināšanas process	10
1.7. PUBLICĒŠANA	11
1.8. KONTAKTI	11
1.9. DZELZCEĻA KRAVU KORIDORI	12
1.10. RAILNETEUROPE – INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJU STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA	12
1.10.1. Vienas pieturas aģentūra (OSS)	13
1.10.2. RNE IT risinājumi	13
2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI	15
2.1. IEVADS	15
2.2. VISPĀRĒJĀS PIEKĻUVES PRASĪBAS	15
2.2.1. Infrastruktūras jaudas sadales kārtība	15
2.2.2. Nosacījumi attiecībā uz piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai	15
2.2.3. Licences	15
2.2.4. Drošības sertifikāts	16
2.2.5. Saistību segums	16
2.3. VISPĀRĒJIE UZŅĒMĒJDARBĪBAS/KOMERCIĀLIE NOSACĪJUMI	16
2.3.1. Līgumi ar dzelzceļa pārvadātājiem	16
2.3.2. Līgumi ar pieteikumu iesniedzējiem	17
2.3.3. Pamata vienošanās	17
2.4. EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI	17
2.5. ĀRKĀRTAS PĀRVADĀJUMI	17
2.6. BĪSTAMAS KRAVAS	17
2.7. RITOŠĀ SASTĀVA EKSPLUATĀCIJAS PRASĪBAS	18
2.8. PERSONĀLA KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS	18
3. INFRASTRUKTŪRA	20

3.1.	IEVADS	20
3.2.	TĪKLA SASTĀVDAĻAS	20
3.2.1.	Tīkla robežas	20
3.2.2.	Pievienotie dzelzceļa tīkli	21
3.3.	TĪKLA APRAKSTS	22
3.3.1.	Ģeogrāfiskā identifikācija	22
3.3.1.1.	Ceļu topoloģija	22
3.3.1.2.	Sliežu ceļa platums	22
3.3.1.3.	Stacijas un mezgli	22
3.3.2.	Iespējas	22
3.3.2.1.	Slodze uz ceļu	22
3.3.2.2.	Svara ierobežojumi	22
3.3.2.3.	Gradienti iecirkņos	23
3.3.2.4.	Ātrumi iecirkņos	23
3.3.2.5.	Maksimālais vilciena garums	23
3.3.2.6.	Elektrifikācija	23
3.3.3.	Satiksmes kontroles, vadības un sakaru sistēmas	23
3.3.3.1.	Signalizācijas sistēmas	24
3.3.3.2.	Satiksmes kontroles un vadības sistēmas	24
3.3.3.3.	Sakaru sistēmas	25
3.3.3.4.	Vilcienu vadības kontrolsistēmas	26
3.4.	SATIKSMES IEROBEŽOJUMI	26
3.4.1.	Specializētā infrastruktūra	26
3.4.2.	Vides ierobežojumi	26
3.4.3.	Bīstamas kravas	27
3.4.4.	Tuneļu ierobežojumi	27
3.4.5.	Tiltu ierobežojumi	27
3.4.6.	Citi ierobežojumi	27
3.5.	INFRASTRUKTŪRAS PIEEJAMĪBA	27
3.6.	LDZ APKALPES VIETAS TEHNISKAIS APRAKSTS	27
3.6.1.	Pasažieru stacijas	27
3.6.2.	Kravas termināļi	27
3.6.3.	Šķirošanas un vilcienu formēšanas vietas, ieskaitot manevru darbu veikšanas vietas	28
3.6.4.	Uzglabāšanas vietas	28
3.6.5.	Tehniskā apkope	28
3.6.6.	Citas tehniskās vietas, ieskaitot tīrīšanas un mazgāšanas vietas	28
3.6.7.	Jūras un iekšzemes ūdens ostas	28
3.6.8.	Palīdzības dienesta vietas	28
3.6.9.	Degvielas uzpildes vietas	28
3.6.10.	Citas iespējas	28
3.7.	APKALPES VIETAS PAKALPOJUMI, KO NESNIEDZ LDZ	29
3.8.	INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA	30
4.	INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE	32
4.1.	IEVADS	32

4.2.	PROCESA APRAKSTS	32
4.2.1.	Ikgadējā infrastruktūras jaudas sadale	32
4.2.2.	Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi ārpusplāna vilcieniem	33
4.2.3.	Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība	33
4.3.	VILCIENU CEĻU PIEPRASĪJUMU UN PIEŠĶIRŠANAS PROCESA GRAFIKS	34
4.3.1.	Vilcienu kustības gada grafika izstrādes pamatprocedūras un termiņi	34
4.3.2.	Jaudas pieprasījumu pieteikumu ārpusplāna vilcieniem iesniegšanas un izskatīšanas kārtība	34
4.3.3.	Vilcienu kustības gada grafika grozījumi	35
4.4.	INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALES PROCESS	36
4.4.1.	Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process	36
4.4.2.	Domstarpību izšķiršanas procedūra	36
4.4.3.	Pārslogota infrastruktūra, prioritārie kritēriji un rīcība	37
4.4.3.1.	Pārslogota infrastruktūra	37
4.4.3.2.	Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība	37
4.4.4.	Pamata vienošanas ietekme	38
4.5.	JAUDAS IEROEŽOJUMU NOFORMĒŠANAS KĀRTĪBA DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS UZTURĒŠANAI, ATJAUNOŠANAI UN UZLABOŠANAI	38
4.6.	VILCIENU CEĻU NEIZMANTOŠANAS UN ATCELŠANAS NOTEIKUMI	39
4.6.1.	Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka iepriekš rezervēti vilcienu ceļi netiek izmantoti	39
4.6.2.	Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi (izņemot iepriekš rezervētus) netiek izmantoti	39
4.7.	BĪSTAMAS KRAVAS UN ĀRKĀRTAS PĀRVADĀJUMU ORGANIZĒŠANA	39
4.8.	RĪCĪBA VILCIENU KUSTĪBAS ORGANIZĒŠANAI TRAUČĒJUMU GADĪJUMOS	39
4.8.1.	Principi	39
4.8.2.	Operatīvā rīcība	40
4.8.3.	Paredzamās problēmas	40
4.8.4.	Neparedzētas problēmas	40
4.9.	INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE APKALPES VIETĀS	40
5.	PAKALPOJUMI	42
5.1.	IEVADS	42
5.2.	MINIMĀLAIS PIEKĻUVES PAKALPOJUMU KOMPLEKSS	42
5.3.	PIEKĻUVE APKALPES VIETĀM UN PAKALPOJUMIEM, KO SNIEDZ ŠĀDĀS VIETĀS	42
5.3.1.	Piekļuve apkopes vietām	42
5.3.1.1.	Pasažieru stacijas pakalpojumi	42
5.3.1.2.	Kravas termināļu pakalpojumi	44
5.3.1.3.	Šķirošanas un vilcienu formēšanas pakalpojumi, ieskaitot manevru darbu veikšanas vietas	44
5.3.1.4.	Uzglabāšanas pakalpojumi	44
5.3.1.5.	Tehniskās apkopes pakalpojumi	44
5.3.1.6.	Citie tehniskie pakalpojumi, ieskaitot tīrīšanas un mazgāšanas pakalpojumus	45
5.3.1.7.	Pakalpojumi jūras un iekšzemes ūdens ostās	45
5.3.1.8.	Palīdzības dienesta pakalpojumi	45
5.3.1.9.	Degvielas uzpildes pakalpojumi	45
5.3.2.	Pakalpojumu sniegšana apkopes vietās	45
5.3.2.1.	Manevru darbs	45
5.3.2.2.	Citi pakalpojumi	45

5.4.	PAPILDU PAKALPOJUMI	45
5.4.1.	Vilces strāva	45
5.4.2.	Pakalpojumi vilcieniem	45
5.4.3.	Pakalpojumi ārkārtas un bīstamo kravu pārvadājumiem	45
5.4.4.	Citi papildu pakalpojumi	45
5.5.	PALĪGPAKALPOJUMI	46
5.5.1.	Piekļuve telekomunikāciju tīklam	46
5.5.2.	Papildinformācijas nodrošinājums	46
5.5.3.	Ritošā sastāva tehniskā apskate	46
5.5.4.	Biļešu pakalpojumi pasažieru stacijās	46
5.5.5.	Specializētie apjomīgie tehniskie pakalpojumi	46
5.5.6.	Citi palīgpakalpojumi	46
6.	PAKALPOJUMU MAKSA	48
6.1.	MAKSAS PRINCIPI	48
6.1.1.	Infrastruktūras maksas pamatprincipi	48
6.1.2.	Pārslodzes maksa	48
6.1.3.	Vides maksa	48
6.1.4.	Projektu maksa	49
6.1.5.	Atlaides	49
6.1.6.	Tīkla darbības uzlabošanas maksa	49
6.1.7.	Maksa par infrastruktūras jaudu, kas izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai	49
6.1.8.	Pieteikuma nodrošinājuma maksājums	49
6.1.9.	Uzcenojumi	49
6.1.10.	Tirgus segmentēšanas principi un tirgus segmentēšanas kritēriji	50
6.1.11.	Tirgus segmentu saraksts	50
6.2.	MAKSAS SISTĒMA	50
6.3.	PAKALPOJUMU IZCENOJUMI	51
6.3.1.	Minimālais piekļuves pakalpojumu komplekss	51
6.3.2.	Piekļuve apkalpes vietām pa sliežu ceļiem	54
6.3.3.	Tīkla pārskata 5.3.apakšpunktā minēto pakalpojumu sniegšana	54
6.3.4.	Papildu pakalpojumi	55
6.3.5.	Palīgpakalpojumi	56
6.4.	SODA NAUDAS UN STIMULI	56
6.4.1.	Infrastruktūras jaudas neizlietošanas/atcelšanas maksas	56
6.4.2.	Infrastruktūras maksas samazinājumi saskaņā ar pamata vienošanos	56
6.4.3.	ERTMS atlaides	56
6.5.	TĪKLA DARBĪBAS UZLABOŠANAS SHĒMA	56
6.6.	INFRASTRUKTŪRAS MAKSA IZMAIŅAS	56
6.7.	NORĒĶINU KĀRTĪBA	57
	PIELIKUMU NUMERĀCIJA	59
	JĒDZIENU SARAKSTS	60

1

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

1.1. IEVADS

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" (LDz), kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs Latvijas Republikā, saskaņā ar Dzelzceļa likumu ir sagatavojis un publicējis šo Tīkla pārskatu.

Tīkla pārskata galvenā mērķa grupa ir pieteikumu iesniedzēji, pārvadātāji un citi, kas plāno pieprasīt jaudu infrastruktūrai Latvijā. Tīkla pārskats satur informāciju par LDz infrastruktūru, bet tajā ir iekļauta arī informācija par savienoto infrastruktūru un apkalpes vietām, kā arī institūcijām, kas piedalās lēmumu pieņemšanā par VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (shēma).

APELĀCIJAS IESTĀDE	Tiesa (saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta.3.daļu)
DZELZCEĻA REGULATĪVĀ INSTITUCIJA	LR Valsts Dzelzceļa administrācija
INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJA BŪTISKO FUNKCIJU VEICĒJS	AS "LatRailNet"
INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJS	VAS "Latvijas dzelzceļš"

1.2. MĒRĶIS

Šā Tīkla pārskata mērķis ir informēt pieteikumu iesniedzējus par vispārējiem noteikumiem, termiņiem, procedūrām un kritērijiem attiecībā uz shēmām, kas attiecas uz maksas noteikšanu un jaudas sadali, tostarp papildu informāciju, kas vajadzīga, lai iesniegtu infrastruktūras jaudas pieprasījumus. Tīkla pārskatā ir iekļauta arī informācija par piekļuves nosacījumiem dzelzceļa līnijām, apkalpes vietām un pakalpojumiem šajās vietās.

1.3. TIESISKAIS REGULĒJUMS

Tīkla pārskats ir sagatavots, atsaucoties uz ES dzelzceļa paketi, kā arī Latvijas Republikas tiesību aktiem. Zemāk ir svarīgāko tiesību aktu, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras ekspluatāciju un izmantošanu Latvijā, saraksts. Saraksts nav izsmeljošs:

1.3.1. ES tiesības akti

- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2012/34/ES \(2012. gada 21. novembris\), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu \(pārstrādāta redakcija\);](#)
- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA \(ES\) 2016/2370 \(2016. gada 14. decembris\), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;](#)
- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA \(ES\) Nr. 913/2010 \(2010. gada 22. septembris\) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem](#)
- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA \(EK\) Nr. 1371/2007 \(2007. gada 23. oktobris\) par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem ;](#)
- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA \(EK\) Nr. 1370/2007 \(2007. gada 23. oktobris\) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu \(EEK\) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu \(EEK\) Nr. 1107/70;](#)

- [KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA \(ES\) 2015/10 \(2015. gada 6. janvāris\) par kritērijiem pieteikuma iesniedzējiem, kas pieteikušies uz dzelzceļa infrastruktūras jaudu, un Īstenošanas regulas \(ES\) Nr. 870/2014 atcelšanu;](#)
- [KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA \(ES\) Nr. 869/2014 \(2014. gada 11. augusts\) par jauniem dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem;](#)
- [KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA \(ES\) 2015/909 \(2015. gada 12. jūnijs\) par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus;](#)
- [KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA \(ES\) 2015/171 \(2015. gada 4. februāris\) par dažiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanas procedūras aspektiem;](#)
- [KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA \(ES\) 2017/2177 \(2017. gada 22. novembris\) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem.](#)

1.3.2. Nacionālie tiesību akti

- [Latvijas Republikas Dzelzceļa likums \(stājā spēkā 1998.gada 1.novembrī\) \(ar grozījumiem\);](#)
- [Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumi Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu";](#)
- [Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi";](#)
- [Ministru kabineta 2010.gada 03.augusta noteikumi Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi";](#)
- [Ministru kabineta 2016. 16 augusta noteikumi Nr.558 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi";](#)
- [Ministra kabineta 2004.gada 07. septembra noteikumi Nr.1005 "Kārtība, kādā pārvadātājs nodod tā rīcībā esošos resursus dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam dzelzceļa satiksmes atjaunošanai pēc negadījuma, un kārtība, kādā pārvadātājam atlīdzina resursu vērtību".](#)

1.3.3. Dzelzceļa likuma pamatā izdotie saistošie tiesību akti

- [AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";](#)
- [AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";](#)
- [AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma";](#)
- [AS "LatRailNet" 2016.gada 06.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma".](#)

1.4. JURIDISKAIS STATUSS

1.4.1. Vispārīgas piezīmes

Tīkla pārskata saturs, publicēšanas datums ir aprakstīts Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā un IV pielikumā un Latvijas Republikas Dzelzceļa likuma pamatā apstiprinātos Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumos Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu".

1.4.2. Atbildība

Tīkla pārskatam daļā, kas satur tiesību aktos ietvertā regulējuma kopsavilkumu, lai dotu iespēju sagatavot jaudas pieprasījumu attiecīgajam periodam un nodrošinātu pārredzamu un nediskriminējošu piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai un pakalpojumiem apkalpes vietās, kā arī nepieciešamo informāciju piekļuves tiesību izmantošanai. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums iepazīties ar attiecīgajiem tiesību aktiem un sekot līdzi grozījumiem tajos oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis”. Tiesību akti tiek piemēroti attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā vai tiek piemēroti dokumenti, kas to aizstāj.

Tīkla pārskatam daļā, kas satur būtisko funkciju veicēja¹ vai apkalpes vietas operatora² sniegto informāciju vai atsauces uz to personu tīmekļa vietnēm, LDz publicē saskaņā ar Dzelzceļa likumu un to saistošu tiesību aktu prasībām. Informācijas sniedzējs nodrošina, ka sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa.

LDz nav atbildīgs par sekām, kas radušās drukas kļūdu vai nepareizas teksta izpratnes dēļ, kā arī neatbild par dzelzceļa infrastruktūras tīkliem, ko nepārvalda LDz un kas nav iekļauti Tīklā pārskatā.

LDz nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pieteikuma iesniedzēju par Tīkla pārskata grozījumiem, jo ikviens interesents ar tiem var iepazīties LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

1.4.3. Apelācijas procedūra

Pieteikuma iesniedzējs var pārsūdzēt jebkuru Infrastruktūras pārvaldītāja darbību vai pieņemtu lēmumu, tostarp Tīkla pārskata saturu, vērsoties pie infrastruktūras pārvaldītāja ar iesniegumu, nosūtot to uz Tīkla pārskata 1.8.punktā norādīto adresi.

Ja Pieteikuma iesniedzēju neapmierina infrastruktūras pārvaldītāja iesnieguma izskatīšanas rezultāts vai rodas domstarpības, Pieteikuma iesniedzējam, saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta astoto daļu ir tiesības vērsties ar sūdzību Valsts dzelzceļa administrācijā.

1.5. TĪKLA PĀRSKATA STRUKTŪRA

Tīkla pārskats sastādīts atbilstoši [RNE Tīkla pārskata vispārējai struktūrai \(angļu valodā\)](#), lai visi pieteikuma iesniedzēji varētu piekļūt līdzīgiem dokumentiem dažādās valstīs, katrā no tām atrodot vienu un to pašu informāciju vienā un tajā pašā vietā.

Tīkla pārskata ietver informāciju par:

- Tīkla pārskata publicēšanas nosacījumiem un derīguma termiņiem;
- pārvaldītāja un pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju kontaktiem;
- LDz infrastruktūras piekļuves nosacījumiem;
- LDz infrastruktūras un apkalpes vietu tehnisko raksturojumu;
- LDz infrastruktūras jaudas sadales nosacījumiem;
- apkalpes vietās sniegtiem pakalpojumiem;
- pakalpojumu maksu.

1.6. DERĪGUMA TERMIŅŠ UN ATJAUNINĀŠANAS PROCESS

1.6.1. Derīguma termiņa periods

Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sākas 2020.gada 13.decembrī un beidzas 2021.gada 11.decembrī.

1.6.2. Atjaunināšanas process

Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus normatīvos aktus, kas bija spēkā uz 2020.gada 1.janvāri.

Ja pēc Tīkla pārskata apstiprināšanas tiks izdarīti grozījumi tiesību aktos, kas regulē jautājumus, kuri aprakstīti Tīkla pārskatā un groza LDz tiesību/pienākumu apjomu, kā arī citos tiesību aktos, uz ko ir atsauce Tīkla pārskatā, piemērojami attiecīgie tiesību akti, Tīkla pārskats šādā gadījumā saprātīgā termiņā var tikt grozīts.

¹ Būtisko funkciju veicēja sniegtā informācija atrodas šādās Tīkla pārskata apakšnodalās: 1.8, 1.9, 1.10, 1.10.1, 2.2.1., 2.3.1., 2.3.2., 2.3.3., 4.1., 4.2.1., 4.2.2, 4.2.3., 4.3., 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3., 4.4., 4.4.1., 4.4.2., 4.4.3.1., 4.4.3.2., 4.4.4., 4.5., 4.6.1., 4.6.2., 4.8.1., 4.8.2., 4.9., 5.2., 5.3., 6., 6.1., 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4., 6.1.5., 6.1.6., 6.1.7., 6.1.8., 6.1.9., 6.1.10., 6.1.11., 6.2., 6.3., 6.3.1., 6.3.2., 6.4., 6.4.1., 6.4.2., 6.4.3., 6.4.3., 6.5., 6.6., 6.7.

² Apkalpes vietas operatoru informācija atrodas Tīkla pārskata 3.7. apakšnodalā.

Tīkla pārskats tiks grozīts un/vai papildināts, iekļaujot tajā no trešajām personām saņemto Tīkla pārskatā iekļaujamo informāciju.

LDz var grozīt Tīkla pārskatu arī citos pamatotos gadījumos.

1.7. PUBLICĒŠANA

LDz publicē Tīkla pārskatu tikai kā elektronisko dokumentu LDz tīmekļa vietnē, no kura to var lejupielādēt bez maksas.

Tīkla pārskats ir pieejams [latviešu](#) un [angļu](#) valodā. Dokuments un pamātie pielikumi ir tulkoti angļu valodā. Nesakrītību gadījumā starp Tīkla pārskata tekstiem angļu un latviešu valodā piemēro tekstu latviešu valodā.

1.8. KONTAKTI

LDz dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs (Pārvaldītājs):

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas numurs: 40003032065, juridiskā adrese Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1547, e-pasta adrese: info@ldz.lv.

Veicamās funkcijas:

pārvalda dzelzceļa infrastruktūru (dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana, attīstība), plāno, organizē un uzrauga vilcienu un cita ritošā sastāva kustību pa tā pārvaldījumā esošās dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem, kā arī atbild par infrastruktūras kontroles un drošības sistēmu vadību.

Būtisko funkciju veicējs:

akciju sabiedrība “LatRailNet”, reģistrācijas numurs 40103361063, juridiskā adrese: Dzirnau iela 16, Rīga, Latvija, LV-1010, e-pasts: latrailnet@ldz.lv vai info@lrn.lv.

Veicamās funkcijas:

- pieņemt lēmumus par infrastruktūras jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu, kā arī
- pieņemt lēmumus par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu.

1.9. DZELZCEĻA KRAVU KORIDORI

Eiropas Parlaments un Padome 2010. gada 22. septembrī izdeva Regulu Nr. 913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravu pārvadājumiem. Šīs regulas galvenais mērķis ir radīt konkurētspējīgus nosacījumus kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu salīdzinājumā ar citiem transporta veidiem. Latvijas Republika plāno darbu Dzelzceļa kravu koridoru ietvaros:

KORIDORA NOSAUKUMS	KORIDORA NUMURS	VALSTIS, KURAS ŠĶĒRSO KORIDORS	KORIDORA MARŠRUTS	LĪNIJAS LATVIJĀ	ATSAUCE
Ziemeļjūras – Baltijas jūras	RFC8	NL–BE– DE–CZ– PL–LT–LV– EE	Vilhelmshavena/ Bremerhavena/ Hamburga/Amsterdama/ Roterdama/Antverpene – Āhene/ Berlīne – Prāga/Varšava – Tiraspole/Kauna – Rīga – Tallina	Valsts robeža– Meitene – Jelgava – Šķirotava (Rīga) – Lugaži – Valsts robeža, http://www.rfc8.eu Daugavpils/Rēzekne* – Krustpils – Šķirotava (Rīga)	

* infrastruktūras iecirkņi līdz Daugavpils un Rēzeknes stacijām, kurās ir organizētas robežšķērsošanas vietas, ir jāvērtē atbilstoši nodomu vēstulei, ievērojot Regulas 913/2010 5.pantā noteikto

Detalizēta informācija par dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem ir publicēta angļu valodā interneta vietnē <http://rfc8.eu/cid/>. Noteikumi, kas reglamentē dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru izmantošanu, ir sniegti CID, kas angļu valodā publicēti iepriekšminētajā interneta vietnē.

1.10. RAILNETEUROPE – INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJU STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA

LDz ir RNE, kurš ir Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un būtisko funkciju veicēju jumta organizācija, biedrs. RNE atvieglo starptautisko dzelzceļa biznesa darbību, izveidojot saskaņotus starptautiskos biznesa procesus, rokasgrāmatas un vadlīnijas, kā arī informācijas tehnoloģiju instrumentus (skat. 10.1.2.apakšpunktu).

Informācija par starptautisko sadarbību starp infrastruktūras pārvaldītājiem, kas ir RNE biedri, ir publicēta angļu valodā interneta vietnē <http://www.rne.eu/organisation>

1.10.1. Vienas pieturas aģentūra (OSS)

OSS tīkls pārstāv infrastruktūras pārvaldītājus starptautiskajā satiksmē. Tā veido vienotu kontaktpunktu visam starptautiskajam dzelzceļa pārvadājumu maršrutam, sākot ar jautājumiem, kas saistīti ar piekļuvi starptautiskajiem ceļiem, līdz darbības pārskatam pēc vilciena brauciena. Infrastruktūras pārvaldītājs – LDz un tā būtisko funkciju veicējs darbojas RFC NSB OSS:

- (a) darba laiks: 8:00 - 17:00, no pirmdienas līdz piektdienai (izņemot valstī noteiktās svētku dienas)
- (b) OSS kontaktpunktu saraksts un detalizēta informācija par RNE IT risinājumiem ir pieejama:
<http://www.rne.eu/>
- (c) ārvalstu OSS vienību kontaktinformācija tiek publicēta angļu valodā: <http://rne.eu/organisation/oss-c-oss/>

FUNKCIJA	ATBILDĪBA	KONTAKTI
OSS		Aleksejs Cerepaha +371 2953 2364 aleksejs.cerepaha@ldz.lv
Pārdošana	Infrastruktūras maksas noteikšanas institūcija	Māris Andīšs +371 2964 4550 maris.andins@ldz.lv
Jaudas sadale un vilcienu kustības grafiks	Tstermiņā – ārpusplāna vilcienu saskaņošanas institūcija	Aleksejs Cerepaha +371 2953 2364 aleksejs.cerepaha@ldz.lv
	vilcienu kustības gada grafika izmaiņu institūcija	Oļegs Zeļenkovs +371 6723 4138 olegs.zelenkovs@ldz.lv
Juridiskā	Infrastruktūras jaudas sadales institūcija	Juris Sulcs +371 2029 7729 juris.sulcs@ldz.lv

1.10.2. RNE IT risinājumi

PCS ir starptautiska vilcienu ceļu pieprasījumu koordinācijas sistēma dzelzceļa pārvadātājiem un citiem pieteikumu iesniedzējiem, infrastruktūras pārvaldītājiem, būtisko funkciju veicējiem un RFC. PCS sistēmas interneta lietotne optimizē starptautisko vilcienu ceļu koordināciju, nodrošinot, ka visas iesaistītās puses saskaņo vilcienu ceļu pieprasījumus un piedāvājumus. Turklāt PCS ir vienīgais instruments, lai publicētu saistošus, iepriekš sagatavotus vilcienu ceļus, piedāvājumu par rezervētu infrastruktūras jaudu un pārvaldītu starptautisko vilcienu ceļu pieprasījumus RFC. RNE biedriem piekļuve PCS ir bez maksas. Lietotāja kontu var pieprasīt, izmantojot PCS atbalsta dienestu: support.pcs@rne.eu. Vairāk informācijas meklēt: <http://pcs.rne.eu>.

CIS nosaka infrastruktūras pārvaldītājs vai tā būtisko funkciju veicējs pieteikumu iesniedzējiem. Šī tīmekļa vietnē ievietotā informācijas sistēma nodrošina ātru informāciju par indikatīvajām maksām, kas attiecas uz Eiropas dzelzceļa infrastruktūru un novērtē izmaksas, kas nepieciešamas, lai izmantotu starptautiskos vilcienu ceļus. Tā ir jumta (apkopojoša) lietotne vairākām nacionālajām infrastruktūras maksas sistēmām. Piekļuve CIS ir bezmaksas un bez reģistrācijas. Vairāk informācijas meklēt: <http://cis.rne.eu> vai arī pieprasīt caur RNE CIS atbalsta dienestu: support.cis@rne.eu.

TIS sniedz datus reālajā laikā par starptautiskajiem vilcieniem koridorā. Attiecīgos datus iegūst tieši no infrastruktūras pārvaldītāja IT sistēmām un tā tiek apvienota ar dažādu infrastruktūras pārvaldītāju informāciju, formējot viena vilciena gaitas līniju no tā atiešanas vai izcelsmes punkta līdz galamērķim. Šādā veidā vilcienu var uzraudzīt no sākuma līdz beigām, arī pāri robežām. Dzelzceļa pārvadātājiem un termināļu operatoriem var piešķirt piekļuvi TIS, un ja tie ir pievienojušies RNE TIS konsultatīvajai padomei. Visi konsultatīvās padomes locekļi nodrošina piekļuvi TIS datiem, viena vilciena gaitā iesaistītiem dalībniekiem. Pretējā gadījumā, ir jāparaksta savstarpējā vienošanās ar pārējiem dzelzceļa pārvadātājiem koridorā un termināļu operatoriem. RNE biedriem piekļuve TIS ir bez maksas. Lietotāja kontu var pieprasīt, izmantojot RNE TIS atbalsta dienestu: support.tis@rne.eu. Vairāk informācijas meklēt <http://tis.rne.eu>.

2

PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

2.1. IEVADS

Turpmākajās apakšnodaļās ir aprakstīti LDz infrastruktūras piekļuves nosacījumi. Aprakstā ir ietvertas dažādu reglamentējošo tiesību aktu prasības, kuras ir būtiskas pieteikumu iesniedzējam, lai pieteiktos infrastruktūras izmantošanas piekļuvei.

2.2. VISPĀRĒJĀS PIEKĻUVES PRASĪBAS

2.2.1. Infrastruktūras jaudas sadales kārtība

Infrastruktūras jaudas sadales kārtība ir noteikta Dzelzceļa likuma 27.pantā.

Būtisko funkciju veicējs ir atbildīgs par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu, nodrošinot infrastruktūras jaudas piešķiršanu taisnīgā un nediskriminējošā veidā. Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums noslēgt vienošanos ar būtisko funkciju veicēju par norēķinu datiem un oficiālajiem saziņas līdzekļiem, kā arī par maksām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu (pieteikuma nodrošinājuma maksājumiem), kas ir noteiktas 6.nodaļā. Infrastruktūras jaudas sadales procesu nosaka saskaņā ar 4.nodaļā minētajiem nosacījumiem.

Infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus var iesniegt:

- a) dzelzceļa pārvadātājs – gadījumā, ja pārvadājumi notiek no trešās valsts vai uz trešo valsti;
- b) dzelzceļa pārvadātājs un pieteikuma iesniedzējs, kas nav dzelzceļa pārvadātājs, bet ir subjekts, kuram ir sabiedriska vai komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu pārvadājumu veikšanai – pārējiem pārvadājumiem.

Infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus par infrastruktūras jaudas piešķiršanu iesniedz un izskata saskaņā ar 4.1. - 4.4.apakšpunktā minētajiem nosacījumiem.

Pieteikuma iesniedzējam piešķirto infrastruktūras jaudu nevar izmantot transporta pakalpojumiem, kas nav norādīti infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā.

Pieteikuma iesniedzējam, kuram piešķirta noteikta infrastruktūras jauda, nav tiesību šo infrastruktūras jaudu par atlīdzību vai bez atlīdzības nodot citiem pieteikumu iesniedzējiem, izņemot gadījumu, kad šo infrastruktūras jaudu izmanto dzelzceļa pārvadātājs tāda pieteikuma iesniedzēja uzdevumā, kurš nav dzelzceļa pārvadātājs. Citāda infrastruktūras jaudas nodošana ir aizliegta un noved pie izslēgšanas no turpmākā infrastruktūras jaudas sadales procesa.

2.2.2. Nosacījumi attiecībā uz piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai

Dzelzceļa likuma 5.¹ pants nosaka piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai.

“(1) Pārvadātājam tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt visu veidu dzelzceļa kravas pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno jūras un iekšzemes ostas un citas Dzelzceļa likuma 12.¹ panta otrajā daļā minētās apkalpes vietas, un infrastruktūrai, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam.

(2) Neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra regulas (EK) Nr. [1370/2007](#) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. [1191/69](#) un Padomes regulu (EEK) Nr. [1107/70](#) noteikumu piemērošanu, pārvadātājam tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Pārvadātājam ir tiesības uzņemt un izlaist pasažierus jebkurā stacijā vai pieturas punktā. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno šā likuma [12.1](#) panta otrajā daļā minētās apkalpes vietas.”

2.2.3. Licences

Lai iegūtu tiesības veikt pārvadājumus, izmantojot LDz dzelzceļa infrastruktūru, komersantam jāsaņem pārvadātāja licence.

Pārvadātāja licences saņemšanas nosacījumus nosaka [Dzelzceļa likums](#) un uz tā pamata izdoti attiecīgie Ministru Kabineta 16.08.2016. noteikumi Nr.558 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi".

2.2.4. Drošības sertifikāts

Lai iegūtu tiesības piekļūt LDz dzelzceļa infrastruktūrai un garantētu drošu pakalpojumu sniegšanu attiecīgajos infrastruktūras posmos, pārvadātājam pirms pārvadājumu uzsākšanas jāsaņem drošības sertifikāts, kuru, pamatojoties uz attiecīgā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atzinumu un atbilstoši Kopienas normatīvo aktu prasībām, izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija (<http://www.vdzt.gov.lv/index.php?>).

Drošības sertifikācijas prasības ir noteiktas Ministru kabineta 10.03.2008.noteikumos Nr. 168 "Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem". Drošības sertifikāts tiek izsniegts uz laiku līdz pieciem gadiem. Minētie noteikumi paredz, ka iesniegumi drošības sertifikāta A un B daļas saņemšanai tiek noformēti pēc vienotām Eiropas Savienībā noteiktajām prasībām ([Eiropas Komisijas 2007.gada 13.jūnija Regula \(EK\) Nr.653/2007](#)).

2.2.5. Saistību segums

Saskaņā ar [Ministru Kabineta 16.08.2016. noteikumu Nr.558 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi"](#) prasībām:

"6. Prasība par civiltiesiskās atbildības segumu ir izpildīta, ja komercsabiedrībai ir pienācīga apdrošināšana vai tirgus nosacījumiem atbilstošas garantijas saistību izpildei, ja notiek dzelzceļa satiksmes negadījums, kā arī ja iestājas civiltiesiskā atbildība attiecībā uz pasažieriem, bagāžu, kravu, pasta sūtījumiem un trešajām personām. Civiltiesiskās atbildības seguma apmērs ir pietiekams dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai, ja seguma summa ir vismaz 3 000 000 euro, dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai, ja seguma summa ir vismaz 2 000 000 euro, un dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma sniegšanai šaursliežu (750 mm) dzelzceļa tīklā, ja seguma summa ir vismaz 150 000 euro."

2.3. VISPĀRĒJIE UZŅĒMĒJDARBĪBAS/KOMERCIĀLIE NOSACĪJUMI

2.3.1. Līgumi ar dzelzceļa pārvadātājiem

Dzelzceļa likuma 12.¹ pants. "Pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi

(1) Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji nediskriminējošā veidā visiem pārvadātājiem sniedz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu.

(2) Apkalpes vietu operatori nediskriminējošā veidā visiem pārvadātājiem nodrošina piekļuvi (arī piekļuvi pa sliežu ceļiem) šādām apkalpes vietām, ja tādas ir, un pakalpojumiem, ko sniedz šādās vietās."

Dzelzceļa pārvadātāja tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (piekļuve dzelzceļa infrastruktūrai) var rasties pēc drošības sertifikāta saņemšanas un līguma noslēgšanas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksa un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, izmantošanu.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.¹ pants, dzelzceļa pārvadātājs slēdz nepieciešamos līgumus ar izmantojamās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju. Šādu līgumu noteikumi ir nediskriminējoši un pārredzami.

Saskaņā ar maksas iekasēšanas shēmu būtisko funkciju veicējs noslēdz līgumu ar dzelzceļa pārvadātājiem par norēķinu rekvizītiem un oficiālajām e-pasta adresēm saistībā ar maksājumu, kas jāveic par piešķirto infrastruktūras jaudas daļu pirms vilcienu ceļu piešķiršanas.

Vienošanās paraugs ir pievienots kā 2.3.1.A pielikums, un tas ir obligāts.

2.3.2. Līgumi ar pieteikumu iesniedzējiem

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta (2) daļu, "infrastruktūras jaudas pieprasījumus var iesniegt pieteikuma iesniedzēji. Lai varētu izmantot infrastruktūras jaudu, pieteikuma iesniedzēji, kuri nav pārvadātāji, izraugās pārvadātāju, kas saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.¹ pantu noslēdz līgumu ar infrastruktūras pārvaldītāju. Pieteikuma iesniedzējs var prasīt, lai infrastruktūras pārvaldītājs noslēdz tādu līgumu, kas piešķir tiesības pašam pieteikuma iesniedzējam samaksāt par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu."

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.¹panta trešo daļu un lekasēšanas shēmu, būtisko funkciju veicējs noslēdz līgumu ar pieteikumu iesniedzējiem par norēķinu rekvizītiem un oficiālajām e-pasta adresēm saistībā ar maksājumu, kas jāveic par piešķirto infrastruktūras jaudas daļu pirms vilcienu ceļu piešķiršanas, ja pieteikumu iesniedzējiem, kas nav dzelzceļa pārvadātāji, pieprasa tiesības maksāt par infrastruktūras izmantošanu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta otro daļu.

Vienošanās paraugs ir pievienots kā 2.3.2.B pielikums, un tas ir obligāts.

2.3.3. Pamata vienošanās

Līguma paraugs pamata vienošanās noslēgšanai starp būtisko funkciju veicēju (arī infrastruktūras pārvaldītāju, ja tiek skarta tā darbības joma) un pieteikuma iesniedzēju nav iekļauts, jo infrastruktūras pārvaldītājs un būtisko funkciju veicējs nepiedāvā šādas vienošanās noslēgšanu. Atsevišķas vienošanās ierosinājums un šādas vienošanās slēgšanas nepieciešamība tiks izskatīta tiesību aktos noteiktā kārtībā.

2.4. EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

Pamatojoties uz [Dzelzceļa likuma](#) 1.panta 10.punkta prasībām Latvijas publiskās dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācija ir reglamentēta ar [03.08.2010.g. Ministra kabineta noteikumiem Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi"](#) un uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2¹.daļas pamata izdotiem "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīviem dokumentiem](#)".

2.5. ĀRKĀRTAS PĀRVADĀJUMI

Saskaņojot iekraušanas dokumentāciju kravām ar 1.-2. pakāpes apakšējo, 1.-3. pakāpes sānu un 1.-2. pakāpes augšējo negabarītāti uz platformām, pusvagonos LDz saskaņojums nav vajadzīgs. Visos citos gadījumos uzņēmumam (pārvadātājam) jāsaņem lielgabariņa un smagsvara kravas pārvadājumus atbilstoši LDz prezidenta 2007.gada 09 oktobra rīkojumam Nr.D-3/595 "Par negabarīta un smagsvara (uz transportieriem) kravu pārvadājumu organizēšanu un caurlaides kārtību Latvijas dzelzceļā".

2.6. BĪSTAMAS KRAVAS

ES un Latvijas Republikā ir pieņemti šādi tiesību akti, kas regulē bīstamo kravu pārvadājumus pa dzelzceļu:

- [EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2008/68/EK \(2008. gada 24. septembris\) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem](#);
- [Dzelzceļa pārvadājumu likums](#);
- [Bīstamo kravu aprites likums](#);
- [Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumi Nr.226 "Noteikumi par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu"](#) ;
- [Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumi Nr.156 "Noteikumi par drošības konsultantu \(padomnieku\) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā"](#);
- [Ministru kabineta 2011.gada 1.jūlija noteikumi Nr.500 "Noteikumi par transportējamām spiedieniekārtām"](#);
- [Ministru kabineta 2004.gada 22.aprīļa noteikumi Nr.377 "Noteikumi par lejamkravu pārvadāšanu cisternās un bunkura pusvagonos"](#);
- [Ministru kabineta 2009.gada 17.jūnija noteikumi Nr.539 "Bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu paredzēto cisternu un konteineru atbilstības novērtēšanas noteikumi"](#);

- [Ministru kabineta 2011.gada 21.jūnija noteikumi Nr.464 "Bīstamo kravu ar īpašu riska potenciālu aprites aizsardzības pasākumu plānošanas, īstenošanas un kontroles kārtība";](#)
- [Ministru kabineta 05.07.2011. noteikumi Nr.541 "Bīstamo kravu aprites kontroles kārtība".](#)

Latvijas Republikai saistošās konvencijas un līgumi:

- [Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem \(COTIF\) C papildinājums un tā pielikums "Noteikumi par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem" \(RID\) \(2019.gada redakcija\). Oficiāla versija pieejama \[Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail \\(OTIF\\)\]\(#\) tīmekļa vietnē;](#)
- [Nolīguma par starptautisko dzelzceļa kravu satiksmi \(SMGS\) 2.pielikums "Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi".](#)

2.7. RITOŠĀ SASTĀVA EKSPLUATĀCIJAS PRASĪBAS

Latvijas Republikā ir pieņemti šādi tiesību akti, kas regulē ritošā sastāva ekspluatācijas prasības:

- [Ministru kabineta 2012.gada 31.janvāra noteikumi Nr.92 "Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība";](#)
- [Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumi Nr.1211 "Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā".](#)

2.8. PERSONĀLA KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS

Latvijas Republikā ir pieņemti šādi tiesību akti, kas regulē dzelzceļa speciālistu prasības:

- [Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumi Nr.499 "Noteikumi par būvinspektoriem";](#)
- [Ministru kabineta 2010.gada 14.septembra noteikumi Nr.873 "Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja \(mašīnista\) kvalifikācijas un vilces līdzekļa vadīšanas tiesību iegūšanu";](#)
- [Ministru kabineta 2009.gada 10.marta noteikumi Nr.219 "Kārtība, kādā veicama obligātā veselības pārbaude";](#)
- [Ministru kabineta 2006.gada 2.maija noteikumi Nr.360 "Noteikumi par dzelzceļa speciālistiem";](#)
- [Ministru kabineta 2006.gada 28.marta noteikumi Nr.236 "Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja \(mašīnista\) instruktora un vilces līdzekļa vadītāja \(mašīnista\) palīga kvalifikācijas prasībām un sertifikācijas kārtību".](#)

3

INFRASTRUKTŪRA

3. INFRASTRUKTŪRA

3.1. IEVADS

Turpmākajās apakšnodaļās ir aprakstīta LDz infrastruktūra. Aprakstā ir ietverti dažādi ģeogrāfiskie, tehniskie un ekspluatācijas raksturlielumi, kas ir būtiski, lai pieteiktos infrastruktūras izmantošanai.

Šajā sadaļā ir aprakstīti arī apkalpes vietas un dzelzceļa tīkla savienotājelementi, kas savieno LDz infrastruktūru ar citu infrastruktūras pārvaldītāju infrastruktūru.

LDz dzelzceļa infrastruktūras tīkla shēma ir attēlota Tīkla pārskata 3.1.A pielikumā.

Informācija par LDz infrastruktūras tehnisko attīstību ir attēlota Tīkla pārskata 3.1.B pielikumā.

3.2. TĪKLA SASTĀVDAĻAS

3.2.1. Tīkla robežas

LDz dzelzceļa infrastruktūras tīkls atrodas Latvijas Republikas ģeogrāfiskajās robežās.

LDz dzelzceļa infrastruktūras līnijas, kas reģistrētas Valsts dzelzceļa administrācijas reģistrā saskaņā ar Ministru kabineta 1998.gada 29. decembra noteikumu Nr. 489 "Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība" prasībām.

DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS VALSTS REĢISTRĀCIJAS INDEKSS		DZELZCEĻA IECIRKNIS
01	Ventspils-Tukums II	
02	Tukums II-Jelgava	
03	Jelgava-Krustpils	
04	Krustpils-Daugavpils	
05	Daugavpils-Indra-valsts robeža	
06	Rīga Pasažieru-Krustpils	
07	Krustpils-Rēzekne II	
08	Rēzekne II-Zilupe-valsts robeža	
09	valsts robeža-Kārsava-Rēzekne I	
10	Rēzekne I-Daugavpils	
11	Daugavpils-Kurcums-valsts robeža	
12	valsts robeža-Eglaine-Daugavpils	
13	ceļa postenis 524. km-ceļa postenis 401. km	
14	Rīga Pasažieru-Jelgava	
15	Jelgava-Liepāja	
16	Jelgava-Meitene-valsts robeža	
17	Rīga Pasažieru-Lugaži-valsts robeža	
18	Torņakalns-Tukums II	
19	Zemitāni-Skulte	
20	Čiekurkalns-Rīga Krasta	
21	Glūda-Reņģe-valsts robeža	
22	Zasulauks-Bolderāja*	
24	Rīga Preču-Ērgļi**	
25	Zemitāni-Šķirotava	
26	ceļa postenis 191. km-ceļa postenis 524. km***	
27	Pļaviņas-Gulbene	

32	Gulbene-Alūksne****
36	Jaunkalsnava-Veseta
37	Daugavpils mezgla atzarojumi
38	Rēzeknes mezgla atzarojumi
42	Bolderāja-Krievu sala

* – Lāčupe – Ilģuciems iecirknis ir atvērts tikai manevru darbu veikšanai;

** – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no stacijas Šķirotava (A un J parkiem) līdz stacijai Rīga Preču. Rīga Preču – Saurieši iecirknis ir atvērts tikai manevru darbu veikšanai;

*** – vilcienu kustība ir atvērta ceļa posmā no Ceļa posteņa 191.km. līdz Ceļa posteņam 383.km;

**** – šaursliežu dzelzceļa iecirknis.

3.2.2. Pievienotie dzelzceļa tīkli

Latvijas dzelzceļa robežpunkti ar kaimiņvalstu dzelzceļiem:

UZSKAITES ROBEŽPUNKTS	KAIMIŅVALSTU DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀIS
Lugaži-eksp. (km 166.3)	Igaunijas dzelzceļš – AS EESTI RAUDTEE (EVR) https://www.evr.ee
Kārsava-eksp. (km 396.1)	Krievijas dzelzceļi – ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) http://www.rzd.ru/
Zilupe-eksp. (km 283.3)	Krievijas dzelzceļi – ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) http://www.rzd.ru/
Indra-eksp. (km 466.6)	Baltkrievijas dzelzceļš – Государственное Объединение "Белорусская железная дорога" (БЧ) https://www.rw.by/
Kurcums-eksp. (km 553.5)	Lietuvas dzelzceļš – AB "Lietuvos geležinkeliai" (LG) https://www.litrail.lt/
Eglaine-eksp. (km 168.0)	Lietuvas dzelzceļš – AB "Lietuvos geležinkeliai" (LG) https://www.litrail.lt/
Meitene-eksp. (km 75.9)	Lietuvas dzelzceļš – AB "Lietuvos geležinkeliai" (LG) https://www.litrail.lt/
Reņģe-eksp. (km 118.4)	Lietuvas dzelzceļš – AB "Lietuvos geležinkeliai" (LG) https://www.litrail.lt/

Valsts robežas šķērsošanas vietas, robežkontroles un muitas kontroles stacijas uz dzelzceļa ir noteiktas saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 27. jūlija noteikumiem Nr.704 "Noteikumi par robežšķērsošanas vietām un tajās veicamajām pārbaudēm".

LDz dzelzceļa infrastruktūrā uz 01.01.2020. atrodas šādas robežšķērsošanas vietas:

- (a) uz valsts robežas ar Krievijas Federāciju:
 - Kārsava;
 - Zilupe;
 - Rēzeknes preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);
 - Rīgas dzelzceļa pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm);
- (b) uz valsts robežas ar Baltkrievijas Republiku:
 - Indra;
 - Daugavpils preču stacija (tikai attiecībā uz kravas vilcienā pārvietojamām precēm);
 - Rīgas dzelzceļa pasažieru stacijas bagāžas nodaļa (tikai attiecībā uz pasažieru vilciena bagāžas vagonā pārvietojamām precēm)
- (c) robežšķērsošanas vietas, kurās veic muitas kontroli:
 - Kravas vilcieniem: Indra, Kārsava, Zilupe, Daugavpils preču, Rēzekne preču stacijās;
 - Pasažieru vilcieniem: Indra, Kārsava, Rīga pass., Zilupe stacijās.
- (d) robežšķērsošanas vietas, kurās veic radiometrisku kontroli: Indra, Kārsava, Zilupe stacijās.

3.3. TĪKLA APRAKSTS

3.3.1. Ģeogrāfiskā identifikācija

3.3.1.1. Ceļu topoloģija

Kopējais LDz sliežu ceļu garums ir 1781 km.

No tiem:

- (a) attiecībā uz sliežu ceļu skaitu iecirkņos:
 - vienceļa iecirkņi – 1423 km;
 - divceļu iecirkņi – 350 km.;
 - daudzceļu iecirkņi – 8 km.
- (b) attiecībā uz sliežu ceļu platumu:
 - pamata platuma – 1748 km;
 - šaursliežu platuma – 33 km.
- (c) attiecībā uz sliežu ceļu aprīkošanu ar kontakttīklu:
 - sliežu ceļi aprīkoti ar kontakttīklu – 250 km (elektrificēto ceļu izvērsta garums – 502 km);
 - sliežu ceļi nav aprīkoti ar kontakttīklu – 1531 km.
- (d) attiecībā uz sliežu ceļu aprīkošanu ar bloķēšanas sistēmu:
 - sliežu ceļi aprīkoti ar dispečercentralizācijas sistēmām – 1150 km;
 - sliežu ceļi aprīkoti ar autobloķēšanas sistēmām – 204 km;
 - sliežu ceļi aprīkoti ar pusautomātiskās bloķēšanas sistēmām – 367 km;
 - kustība organizēta ar dispečeru rīkojumiem vai ar manevru sastāviem – 60 km.

3.3.1.2. Sliežu ceļa platums

Sliežu ceļu platums LDz infrastruktūrā ir 1520 mm, izņemot līniju Gulbene – Alūksne, kuras sliežu ceļu platums ir 750 mm.

Gabarīti atbilst Latvijas Valsts standartā LVS 282:2015 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti” noteiktajiem gabarītiem.

3.3.1.3. Stacijas un mezgli

LDz infrastruktūrā atrodas:

- 141 stacijas (uzrādītas Tīkla pārskata 3.3.1.3.A pielikumā), no tām 75 stacijās un 2 kravas punktos pārvadātājiem ir iespējams veikt operācijas ar kravu (kravas pieņemšana un izsniegšana, iekraušana/izkraušana utt);
- 21 izmaiņas punkti (tai skaitā dzelzceļa blokposteni un ceļa posteni) (uzrādīti Tīkla pārskata 3.3.1.3.B pielikumā);
- 128 pieturas punkti (uzrādīti Tīkla pārskata 3.3.1.3.C pielikumā), no tiem 66 pieturas punkti atvērti pasažieru izkāpšanas un iekāpšanas operāciju veikšanai.

3.3.2. Iespējas

3.3.2.1. Slodze uz ceļu

LDz infrastruktūras tīkla ir pieļaujama slodze uz ceļu – 25 t/ass pēc LVS NE 155528 klases E4 tipa vagoniem.

3.3.2.2. Svara ierobežojumi

Vilcienu svara normas ir uzrādītas Tīkla pārskata 3.3.2.A pielikumā.

3.3.2.3. Gradianti iecirkņos

- 1.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir – 8,4 mm/m (līnijā Daugavpils–Indra);
- 2.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir – 9,9 mm/m (līnijā Zemitāni–Skulte);
- 3.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir – 12,6 mm/m (līnijā Gulbene–Pļaviņas).

3.3.2.4. Ātrumi iecirkņos

Maksimālais vilcienu kustības pieļaujamais ātrums LDz dzelzceļa infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir noteikts līdz 120 km/h, kravas vilcieniem – līdz 90 km/h.

LDz dzelzceļa infrastruktūras vilcienu kustības ātruma ierobežojumi un īpatnības ir noteikti 20.06.2017. rīkojumā Nr.D–1.14./128–2017 “Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu” (ar grozījumiem), tajā skaitā:

- rīkojuma 1.pielikumā – Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas–nosūtīšanas ceļos;
- rīkojuma 2.pielikumā – Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem;
- rīkojuma 3.pielikumā – Sešasu un astoņas pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās;
- rīkojuma 4.pielikumā – LDz infrastruktūrā apgrozībā esošo vilces līdzekļu saraksts;
- rīkojuma 5.pielikumā – Staciju saraksts ar pārbrauktuviem, kuras ierīkotas stacijas galu kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējama šķēršļa, kad vilciena pieņemšanai vai nosūtīšanai notiek, degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā;
- rīkojuma 6.pielikumā – Infrastruktūras objektu saraksts, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116 un 2M62UM;
- rīkojuma 7.pielikumā – Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas;
- rīkojuma 8.pielikumā – Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālo ritošo sastāvu.

Rīkojums ir izvietots LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti”.

3.3.2.5. Maksimālais vilciena garums

Vilcienu garuma un svara normas ir uzrādītas Tīkla pārskata 4.pielikumā.

3.3.2.6. Elektrifikācija

LDz dzelzceļa infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija – Jelgava;
- Torņakalns – Tukums II;
- Rīgas Pasažieru stacija – Zemitāni – Skulte;
- Rīgas Pasažieru stacija – Aizkraukle;
- Zemitāni – Šķirotava.

Elektrificēto līniju līdztāvas spriegums ir 3,3 kV.

3.3.3. Satiksmes kontroles, vadības un sakaru sistēmas

LDz dzelzceļa infrastruktūras tehniskais aprīkojums ar signalizācijas un bloķēšanas sakaru sistēmām, kā arī vilcienu kontroliekārtu izvietojums ir norādīts Tīkla pārskata 3.3.3.A pielikumā.

3.3.3.1. Signalizācijas sistēmas

Latvijas teritorijā esošajam 1520 mm sliežu platuma dzelzceļa tīklam ir vēsturiski izveidojusies pilnīgā savstarpējā izmantojamība ar kaimiņos esošajām ES dalībvalstīm – Lietuvas un Igaunijas dzelzceļiem, kā arī ES neietilpstošo valsti - Krievijas un Baltkrievijas dzelzceļiem. Tas attiecas arī uz savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļa sistēmas vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu (SITS) pielikumā minēto "B" klases sistēmu ALS. Šo valsti jaunās sistēmas (piemēram KĻUB, VEPS) ir balstītas uz ALS standartu un faktiski veido tās jaunāko paveidu.

Visi Tīkla pārskata 3.3.3.A pielikumā norādītie iecirkņi un posmi (kuri aprīkoti ar dispečercentralizācijas vai automātisko bloķēšanas sistēmu) ir aprīkoti ar nepārtrauktas darbības automātisku lokomotīvu signalizācijas (ALSN) sistēmu.

Atbilstoši 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 380.2.apakšpunkta prasībām vilces līdzekļus aprīko ar (ALSN, ETCS u.tml.) ierīcēm jeb signalizācijas sistēmas ārējiem specifiskiem pārraides borta moduļiem (STM), ja vilces līdzekļi paredzēti ekspluatācijai attiecīgi aprīkotā dzelzceļa infrastruktūrā. ALSN sistēma aprakstīta SITS pielikumā kā "B" klases STM sistēma. STM moduļa tehniskās prasības publicētas dokumentā "[Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas \(ERTMS\) Nacionālais ieviešanas plāns](#)" Valsts Dzelzceļa Tehniskās inspekcijas tīmekļa vietnē www.vdzti.gov.lv sadaļas "[ES normatīvie akti](#)" apakšnodaļas "[Savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas](#)" punktā "[Signalizācija](#)".

ALSN borta ierīču apkalpošanu veic LDz Signalizācijas un sakaru distance (TD) reģionālajos kontrolpunktos pēc 2014.gada 18.decembrī ar LDz Prezidentu padomes lēmumu Nr. PP-31/494 apstiprināto noteikumu "[Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skalu sakaru ierīču ekspluatāciju](#)" 1.pielikumā norādītajām adresēm. Noteikumi publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)". TD adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547, tālrunis 67232240, fakss: 67233444, e-pasts: td@ldz.lv.

Saskaņā ar 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 476.punktam ALS ierīču lietošanas kārtībai ir saistoši:

- Ar LDz Prezidenta 2011.gadā 30.maija rīkojumu Nr. D-3/269-2011 apstiprinātā kārtība "[Vilces līdzekļu automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču darbības traucējumu uzskaites un izskatīšanas kārtība](#)", kas publicēta LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)";
- Ar LDz viceprezidenta 2012.gadā 30.maija rīkojumu Nr. D-3.1./369-2012 apstiprinātā instrukcija "[Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos](#)", kas publicēta LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)".

3.3.3.2. Satiksmes kontroles un vadības sistēmas

Dzelzceļa vilcienu kustības vadības sistēmas nodrošina drošu vilcienu kustību ar ātrumu līdz 120 km/h.

Vilcienu kustības vadības sistēmas tiek dalītas stacijas vilcienu kustības vadības sistēmās un ceļa posmu bloķēšanās.

(a) Staciju vilcienu kustības vadības sistēmas iedala šādi:

- **EC8, EC9, MRC12, MRC13 tipa releju centralizācijas.** Visi lauka objekti (atkarībā no Vilcienu kustības vadības sistēmas tipa katrā stacijā): pārmiju pārvedas, luksofori, sliežu ķēdes ir releju vadītas.
- **Pārmiju pārvedu un luksoforu bloķēšanas iekārtas RCCM.** Vecākā tipa centralizācijas sistēma. Stacijās ir vadības paneļi vilcienu kustības pārraudzīšanai, vilcienu kustība tiek nodrošināta ar releju centralizāciju, tomēr ierīces (pārmiju pārvedas) tiek pārliktas manuāli.
- **Mikroprocesoru centralizācijas.** Mikroprocesoru centralizācijas sistēmas ierīkotas modernizētajos dzelzceļa posmos. Latvijas dzelzceļos tiek izmantoti divi veidi mikroprocesoru centralizācijas sistēmas: Ebilock 950, kas uzstādītas modernizēto posmu stacijās Krustpils-Daugavpils, Krustpils-Rēzeknes, Rīga-Zasulauks-Bolderāja; ESTW L90 5, kas uzstādītas modernizēto posmu stacijās Ventspils2 - Jelgava (izņemot Jelgavu, kur uzstādīta Ebilock 950), Jelgava (izņemot Jelgavu, kur uzstādīta Ebilock 950) – Krustpils (izņemot Krustpili, kur uzstādīta Ebilock 950) un Naujene – Indra.

(b) Ceļa posmu bloķēšanas ir šādas:

- **Automātiskā bloķēšana.** Tā regulē vilcienu kustību ceļa posmos starp stacijām (ceļa posmā starp stacijām atkarībā no bloku sekciju skaita šādos posmos var atrasties vairāki vilcieni vienlaicīgi). To izmanto kopā ar ALSN (nepārtraukto automātisko lokomotīvu signalizāciju) vilcienu drošības sistēmu. Automātiskās vilcienu apstāšanās ierīces uzstāda kabīnē, kas automātiski aptur vilcienu aizliedzošā

signāla gadījumā, ja vilciena vadītājs laikus neaptur vilcienu. ALSN nepārtraukti pārraida signālus no luksoforiem, kuriem tuvojas vilciens, uz vilciena vadītāja kabīni pa bloķēšanas sekciju un pa stacijas kodētajiem ceļiem. ALSN sistēmā sakaru kanāla funkciju starp sliežu ceļu un lokomotīvi pilda sliežu ķēdes. Sistēmā tiek izmantoti kodēti strāvas signāli, kas plūst sliedēs;

- **Pusautomātiskā bloķēšana.** Tā regulē vilcienu kustību posmos starp divām stacijām (tikai vienam vilcienam atļauts atrasties vienā posmā), un tās izmanto maznoslogotajos ceļa posmos, neizmantojot lauka luksoforus;

- (c) **Dispečervadība DC.** Rīgā un Daugavpilī atrodas dispečeru centri. Šie centri atbildīgi par vilcienu kustības drošību visā valstī, dati tiek centralizēti savākti no dzelzceļa iekārtām un informācijas sistēmām un apstrādāti, 94 stacijas tiek kontrolētas no DC. Dispečeru vadības centra ierīces nodrošina iespēju no vienas vietas vadīt un kontrolēt staciju un pievedceļu pārmiju pārvedas un luksoforus. Centri atbildīgi par vilcienu kustības organizēšanu valstī, vilcienu kustības grafiku sastādīšanu un mainīšanu, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un remontam nepieciešamo satiksmes pārtraukumu koordinēšanu, ātru reaģēšanu situācijās, kas ietekmē satiksmes drošību un efektivitāti.

LDz nosaka ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontroli, izmantojot tehniskos (FUES kontrollīdzekļi, WILD kontrollīdzekļi, gabarīta kontroles ierīces) un vizuālos (drošības posteņi) līdzekļus.

- (a) **Tehniskie kontrollīdzekļi** - Braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātiskie kontrollīdzekļi, kas sastāv no FUES un WILD kontrollīdzekļiem un ir palīgierīces vilcienu kustības drošības paaugstināšanai.

- **FUES kontrollīdzekļi** - Sistēmu komplekss, kas atklāj ritošā sastāva pārkarsušās bukses un nobremzētus ritošā sastāva riteņpārus braucošā vilcienā, nodod informāciju par to mašīnistam ar bukšu pārkāršanas rādītāja un runas informatora palīdzību, stacijas dežurantiem (vilcienu dispečeriem) un citiem lietotājiem ar RAD sistēmas palīdzību.
- **WILD kontrollīdzekļi** - Sistēma, kas atklāj riteņa velšanās loka defektus braucošā vilcienā, un nodod informāciju par to VTAP operatoram un citiem lietotājiem ar RAD sistēmas palīdzību.

FUES kontrollīdzekļi izvietoti 1.kategorijas infrastruktūras iecirkņos 15-30 km intervālā starp kontrolpostiem, 2.kategorijas infrastruktūras iecirkņos – līdz 35-60 km intervālā starp kontrolpostiem. WILD kontrollīdzekļi izvietoti pirms VTAP.

Pavisam LDz dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos uzstādīti 58 kontrolpostei, kuros izvietotas 47 FUES sistēmas vienceļa iecirkņiem, 11 FUES sistēmas divceļa iecirkņiem un 7 WILD sistēmas.

Saskaņā ar 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 476.punktu garmbraucošo vilcienu sakarsušo bukšu automātisko atklāšanas ierīču lietošanas kārtībai ir saistoši:

- Ar LDz 25.01.2011. rīkojumu Nr.D-3/39-2011 apstiprinātā instrukcija „Instrukcija ritošā sastāva tehniskā stāvokļa kontrolei vilciena gaitā uz publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem”.
- Ar LDz 20.01.2011. rīkojumu Nr.D-3/26-2011 apstiprinātā instrukcija „Braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu izvietojuma, uzstādīšanas uzturēšanas un ekspluatācijas instrukcija”.
- Ar LDz 20.01.2011. rīkojumu Nr. DT-2/3-2011 apstiprinātā instrukcija „Pārkarsušo bukšu un bremžu iekārtu atklāšanas sistēmas datorizētās darbavietas lietotāja instrukcija”.

Visi šie dokumenti ir publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti”.

- (b) **Vizuālie kontrollīdzekļi** (drošības posteņi) ir noteikti “Nolikumā par drošības posteņiem”, kas apstiprināts ar 19.03.2013. rīkojumu Nr. D–3.1./98–2013 “Par drošības posteņiem” (ar grozījumiem). Nolikums ir publicēts LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti”.

LDz dzelzceļa infrastruktūras tehniskais aprīkojums ar signalizācijas un bloķēšanas sakaru sistēmām, kā arī vilcienu kontroliekārtu izvietojums ir norādīts Tīkla pārskata 3.3.3.A pielikumā.

3.3.3.3. Sakaru sistēmas

Dzelzceļa iecirkņus aprīko ar vilcienu dispečera un stacijas radiosakariem un citiem LDz iekšējiem sakariem. Vilcienu analogie radiosakari darbojas 2,13-2,15 MHz diapazonā un stacijas radiosakari darbojas 150 MHz vai 450 MHz diapazonā. 2020.gada LDz plāno uzsākt pakāpenisku pāreju no analogajiem uz ciparu sakariem.

Vilcienu radiosakaru ierīces nodrošina nepārtrauktus un drošus divpusējos vilces līdzekļu vadītāja (mašīnista) sakarus ar vilcienu dispečeru (dispečeriecirkņa robežās), staciju dežurantiem (stacijai piegulošo posmu robežās) un citiem vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem), kuri atrodas vienā posmā.

Atbilstoši 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 380.5. apakšpunktam vilces līdzekļus aprīko ar radiosakaru borta ierīcēm, kas piemērotas ekspluatējamai LDz dzelzceļa infrastruktūrai.

Vilcienu radiosakaru apkalpošanu veic TD reģionālajos kontrolpunktos un remonta punktos pēc 2014.gada 18.decembrī ar LDz Prezidentu padomes lēmumu Nr. PP-31/494 apstiprināto noteikumu "[Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skaļruņu sakaru ierīču ekspluatāciju](#)" 1.pielikumā norādītajām adresēm. Noteikumi publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)".

Saskaņā ar 2010.gada 3.augusta Ministru kabineta 724.noteikumu 476.punktam vilcienu radiosakaru lietošanas kārtībai ir saistoši:

- Ar LDz prezidenta padomes 2014.gada 18.decembra lēmumu apstiprinātie noteikumi Nr.PP-31/494 "[Noteikumi par vilcienu un stacijas radiosakaru, divpusējo parka skaļruņu sakaru ierīču ekspluatāciju](#)";
- Ar LDz 2012.gadā 30.maija rīkojumu Nr. D-3.1./369-2012 apstiprinātā instrukcija "[Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos](#)", kas publicēta LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "[Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti](#)".

3.3.3.4. Vilcienu vadības kontrolsistēmas

Pamatojoties uz [Ministru kabineta 2010.gada 03.augusta noteikumu Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi"](#) 380. punkta prasībām, LDz ir pieņemti šādi normatīvie dokumenti:

- (a) Kustības ātruma mērīšanas ierīces:
 - Lokomotīvu ātrummērītāju 3SL-2M un to pievadu ekspluatācijas un remonta instrukcija (15.06.1994.);
 - KPD-3P kompleksa tehnisko apkopju un tekošo remontu instrukcija.
- (b) Signalizācijas sistēmas (ALSN, ETCS un tml.) borta ierīcēm, ja vilces līdzekļi paredzēti ekspluatācijai attiecīgi aprīkotā LDz dzelzceļa infrastruktūrā:
 - Nepārtraukta tipa automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču tehniskās apkalpošanas instrukcija.
- (c) Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) modrības pārbaudes ierīcēm, kas automātiski aptur vilcienu, ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) zaudē modrību (darbspēju) vai ir pārsniegts ierīču kontroles kustības ātrums:
 - Nepārtraukta tipa automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču tehniskās apkalpošanas instrukcija (29.02.1996. instrukcija Nr.L-23/96).
 - Dīzeļlokomotīvu nepārtraukta tipa automātiskās lokomotīvu signalizācijas un mašīnista modrības kontroles ierīču lietošanas instrukcija (26.08.2004. rīkojums Nr. DV-3/367).
 - Mašīnista modrības kontroles telemehānikas sistēmas (MMKTS) lietošanas un apkalpošanas instrukcija (27.07.2000. instrukcija Nr. DR-20/2000).
- (d) Ierīcēm, kas reģistrē kustības ātrumu un laiku, bremžu sistēmas darbību, nobraukto attālumu, veikts vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) modrības un signalizācijas sistēmas borta ierīču rādījums:
 - Lokomotīvu ātrummērītāju 3SL-2M un to pievadu ekspluatācijas un remonta instrukcija no 15.06.1994.
 - KPD-3P kompleksa tehnisko apkopju un tekošo remontu instrukcija.
- (e) Radiosakaru ierīcēm, kas piemērotas ekspluatējamai dzelzceļa infrastruktūrai:
 - noteikumipar radiosakaru un skaļsakaru ierīču tehnisko apkopi Signalizācijas un sakaru distancē (26.05.2015. rīkojums Nr. D-1.14./106-2015).

3.4. SATIKSMES IEROBEŽOJUMI

3.4.1. Specializētā infrastruktūra

Pašlaik nav piešķirts specializētās infrastruktūras statuss saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.³ pantu.

3.4.2. Vides ierobežojumi

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

3.4.3. Bīstamas kravas

Pamatojoties uz LDz Prezidenta 2014. gada 31. janvāra rīkojumu Nr.D-1.14./353-2014 ir noteikts:

- ģpaši bīstamo kravu saraksts;
- staciju saraksts, kur atļauts izvietot vilcienu sastāvus ar ģpaši bīstamām kravām krautiem vagoniem;
- LDz iecirkņu saraksts, kur atļauts caurlaist vilcienus ar ģpaši bīstamām kravām krautiem vagoniem.

LDz Prezidenta 2014. gada 31. janvāra rīkojums Nr.D-1.14./353-2014 pievienots Tīkla pārskata 3.4.3.A pielikumā.

3.4.4. Tuneļu ierobežojumi

LDz infrastruktūras tīklā nav tuneļu objektu.

3.4.5. Tiltu ierobežojumi

LDz infrastruktūras tiltu ierobežojumi un īpatnības ir noteikti 20.06.2017. rīkojuma Nr.D–1.14./128–2017 “Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu” (ar grozījumiem) 3.pielikumā.

Rīkojums ir publicēts LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti”.

3.4.6. Citi ierobežojumi

LDz infrastruktūras tīklā nav citu ierobežojumu.

3.5. INFRASTRUKTŪRAS PIEEJAMĪBA

LDz dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu caurlaides spēja jaudas sadalei 2021. gada grafikam ir norādīta Tīkla pārskata 3.5.A pielikumā.

Informācija par jaudas ierobežojumiem atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, VII pielikuma (apstiprināts ar Komisijas deleģēto 4.09.2017. lēmumu (ES) 2017/2075) 15.punktam tiek pievienota 3.5.B pielikumā.

3.6. LDZ APKALPES VIETAS TEHNISKAIS APRAKSTS

LDz reģistrācijas numurs un juridiskā adrese ir norādīti Tīkla pārskata 1.8. punktā.

3.6.1. Pasažieru stacijas

LDz stacijas un pieturas punkti ir aprīkoti ar pasažieru platformām. Pasažieru platformu saraksts ir pievienots Tīkla pārskata 3.6.3.A pielikumā.

3.6.2. Kravas termināļi

Šobrīd LDz tiešā valdījumā nav kravas termināļu iekārtu, kas saistītas ar dzelzceļa darbību.

3.6.3. Šķirošanas un vilcienu formēšanas vietas, ieskaitot manevru darbu veikšanas vietas

LDz infrastruktūras tīkls ir aprīkots ar šādām vilcienu šķirošanas un formēšanas vietām:

- Daugavpils stacija ir aprīkota ar uzkalnu iekārtām ar 26 šķirošanas ceļiem;
- Rēzeknes stacija ir aprīkota ar vienu manevru rajonu ar 10 šķirošanas ceļiem;
- Jelgavas stacija ir aprīkota ar diviem manevru rajoniem ar 15 šķirošanas ceļiem;
- Šķirotavas stacija ir aprīkota ar uzkalnu iekārtām ar 26 šķirošanas ceļiem;
- Krustpils stacija ir aprīkota ar diviem manevru rajoniem ar 5 šķirošanas ceļiem;
- Zemitānu stacija ir aprīkota ar vienu manevru rajonu ar 4 šķirošanas ceļiem;
- Ventspils stacija ir aprīkota ar uzkalnu iekārtām ar 14 šķirošanas ceļiem;
- Liepājas stacija ir aprīkota ar diviem manevru rajoniem ar 10 pieņemšanas-nosūtīšanas un vagonu stāvēšanas ceļiem.
- Mangaļu stacija ir aprīkota ar vienu manevru rajonu ar 1 šķirošanas un 3 vagonu stāvēšanas ceļiem;
- Rīga Krasta stacija ir aprīkota ar diviem manevru rajoniem ar 5 šķirošanas ceļiem;
- Krievu salas stacija ir aprīkota ar diviem manevru rajoniem ar 6 šķirošanas ceļiem.

3.6.4. Uzglabāšanas vietas

Šobrīd LDz tiešā valdījumā nav uzglabāšanas vietas iekārtu, kas saistītas ar dzelzceļa darbību.

3.6.5. Tehniskā apkope

LDz infrastruktūrā ir 6 vagonu tehniskās apkopes punkti un tie atrodas: Jelgavas, Daugavpils, Liepājas, Rēzeknes, Šķirotavas un Ventspils stacijās.

3.6.6. Citas tehniskās vietas, ieskaitot tīrīšanas un mazgāšanas vietas

Šobrīd LDz tiešā valdījumā nav citu tehnisko iekārtu, kas saistītas ar dzelzceļa darbību.

3.6.7. Jūras un iekšzemes ūdens ostas

Šobrīd LDz tiešā valdījumā nav jūras un iekšzemes ūdens ostu iekārtu, kas saistītas ar dzelzceļa darbību.

3.6.8. Palīdzības dienesta vietas

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

3.6.9. Degvielas uzpildes vietas

Pašlaik LDz tiešā valdījumā nav degvielas uzpildes iekārtas, kas saistītas ar dzelzceļa darbību.

3.6.10. Citas iespējas

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

3.7. APKALPES VIETAS PAKALPOJUMI, KO NESNIEDZ LDZ

No apkalpes vietu operatoriem saņemta šāda informācija par apkalpes vietām un sniegtajiem pakalpojumiem:

- (a) **Apkalpes vietas operators – Akciju sabiedrība „Baltijas Ekspresis”**, reģistrācijas numurs: 41203009997, juridiskā adrese: Dzintaru iela 20A, Ventspils, Latvija, LV-3602, e-pasta adrese: be@asbe.lv.

AS “Baltijas Ekspresis” kā apkalpes vietas operators apkalpes vietā Depo ielā 17, Ventspilī sniedz šādus pakalpojumus:

- tehniskā apkope TA-2 ČME-3, TEM-2, 2M62 un 2TE116 sērijas dīzeļlokomotīvēm;
- tehniskā apkope TA-3 ČME-3 un TEM-2 sērijas dīzeļlokomotīvēm;
- tehniskais remonts TR-1 ČME-3 sērijas dīzeļlokomotīvēm;
- lokomotīvu norīkojuma starplaikā to saglabātības un dīzeļdzinēju temperatūras režīma (sildīšana) nodrošināšana;
- lokomotīvu brigāžu maršrutlapu noformēšana;
- lokomotīvu ekipēšanas pakalpojumi (smilts, dzesējamais ūdens).

Informācija, atbilstoši MK noteikumu Nr.244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu” 5.6.3. apakšpunktam, pieejama AS “Baltijas Ekspresis” tīmekļa vietnē: www.asbe.lv sadaļā “Apkalpes vietas pakalpojumi”.

- (b) **Apkalpes vietas operators - Akciju sabiedrība „Pasažieru vilciens”**, reģistrācijas numurs: 40003567907, juridiskā adrese: Turgeņeva iela 14, Rīga, Latvija, LV-1050, e-pasta adrese: pv@pv.ldz.lv.

Akciju sabiedrības „Pasažieru vilciens” ir apkalpes vietu operators **Daugavpils** un **Rēzeknes** bilešu kasēs, kurās veic braukšanas dokumentu noformēšanu starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem. Detalizētāka informācija pieejama AS “Pasažieru vilciens” tīmekļa vietnē www.pv.lv sadaļā “Informācija pasažieriem”, “Starptautisko bilešu tirdzniecība”.

- (c) **Apkalpes vietas operators - Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “LDz ritošā sastāva serviss”**, reģistrācijas numurs 40003788351, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1050, e-pasta adrese ldz_rss@ldz.lv.

Apkalpes vietās tiek sniegti šādi pakalpojumi: **dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope, lokomotīvu uzturēšana rezerves bāzē un dīzeļlokomotīvu ekipēšana**.

Pakalpojumi: **dīzeļlokomotīvu tehniskā apkope un dīzeļlokomotīvu ekipēšana** tiek nodrošināta šādā SIA “LDz ritošā sastāva serviss” struktūrvienībā:

- Rīgas lokomotīvu remonta centrā – Krustpils ielā 24, Rīgā.
- Rīgas lokomotīvu remonta centra Jelgavas cehā – Prohorova ielā 30, Jelgavā.
- Rīgas lokomotīvu remonta centra Liepājas cehā – Brīvības ielā 103, Liepājā.
- Daugavpils lokomotīvu remonta centrā – 2.Preču ielā 30, Daugavpilī.
- Daugavpils lokomotīvu remonta centra Rēzeknes cehā – Lokomotīvu ielā 23, Rēzeknē.

Pakalpojums **lokomotīvu uzturēšana rezerves bāzē**:

- Daugavpils lokomotīvu remonta centra Rēzeknes bāzē – Lokomotīvu ielā 23, Rēzeknē.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 12.¹ panta otro daļu un atbilstoši MK noteikumu Nr.244 “Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu” 5.6.3. apakšpunkta prasībām informācija par pakalpojumiem ir pieejama sabiedrības tīmekļa vietnē <https://rss.ldz.lv/lv/content/apkalpes-vietas-operatora-pakalpojumi>.

- (d) **Apkalpes vietas operators – Akciju sabiedrība “Daugavpils lokomotīvu remonta rūpnīca”**, reģistrācijas numurs 40003030219, juridiskā adrese: Marijas iela 1, Daugavpils, Latvija, LV-5404, e-pasta adrese info@dlrz.lv.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu" 3. un 5.6. punktu prasībām informācija par pakalpojumiem ir izvietota un pieejama sabiedrības tīmekļa vietnē: <http://www.dlrr.lv/index.php/lv/rolling-stock/citi-pakalpojumi>.

3.8. INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA

LDz kā publiskas piekļuves dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja darbību nosaka ar Ministru kabineta 2018.gada 6.novembra rīkojumu Nr.588 apstiprinātais "Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2018.-2022.gadam", un saskaņā ar to 2018.gada 9.novembrī ar Satiksmes ministriju noslēgtais un parakstītais Daudz gadu līgums par LDz pārvaldīšanā esošās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu.

Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2018.-2022.gadam" pieejams:
<https://likumi.lv/ta/id/302833-par-indikativo-dzelzcela-infrastrukturas-attistibas-planu-2018-2022-gadam>

4

INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE

4. INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE

Informācija šajā nodaļā aptver infrastruktūras jaudas sadali gan iekšzemes, gan starptautiskajai satiksmei.

4.1. IEVADS

Infrastruktūras jaudas sadales procedūras un ar tām saistītie termiņi noteikti Dzelzceļa likuma 27.pantā, Jaudas noteikumos un jaudas sadales shēmā, kas pieejama šeit: <http://www.lrn.lv/>, kā arī Komisijas lēmumā.

4.2. PROCESA APRAKSTS

4.2.1. Ikgadējā infrastruktūras jaudas sadale

Ikgadējā infrastruktūras jauda tiek sadalīta, pamatojoties uz infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem, kurus pieteikumu iesniedzēji iesniedz būtisko funkciju veicējam, kas atbild par infrastruktūras jaudas sadali, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus:

- (a) adrese: Dzirnau iela 16, Rīga, LV-1010;
- (b) e-pasts: latrailnet@ldz.lv vai info@lrn.lv;
- (c) infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikums par starptautisko kravas vilcienu satiksmi infrastruktūras iecirkņos, kuri iekļauti RFC NSB, tiek sastādīts, izmantojot PCS, kuru nodrošina RNE.

Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikuma veidlapa ir pieejama 4.2.A pielikumā. Pieteikuma iesniedzējs infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumam pievieno:

- (a) iepriekšējā gadā piešķirtās infrastruktūras jaudas (ja tāda bija) izmantošanas analīzi;
- (b) informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, maksājumu garantijas, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;
- (c) dokumentu, kas apliecina garantijas par to, ko infrastruktūras pārvaldītājs pamatoti sagaida attiecībā uz ieņēmumiem un infrastruktūras izmantošanu nākotnē;
- (d) dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27. panta trešo daļu ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;
- (e) infrastruktūras jaudas pieprasījuma pamatojumu par iespējamiem pārvadājumu apjomiem;
- (f) pieteikuma iesniedzēji, kas nav dzelzceļa pārvadātāji, norāda arī sākotnēji izraudzīto dzelzceļa pārvadātāju.

Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi var tikt iesniegti gan latviešu, gan angļu valodā.

Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus izskata tikai tādos gadījumos, ja tajos ir iekļauta informācija, kas norādīta 4.2.A pielikumā (par katru tirgus segmentu). Ja infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā nepieciešami grozījumi vai papildinājumi, būtisko funkciju veicējs par to paziņo pieteikuma iesniedzējam, izmantojot oficiālos elektroniskos saziņas līdzekļus. Pieteikuma iesniedzējs izdara nepieciešamos grozījumus vai papildinājumus infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumā un piecu darbdienu laikā no paziņošanas brīža rakstveidā iesniedz tos būtisko funkciju veicējam.

Papildus nosacījumi, kurus ņem vērā, sadalot infrastruktūras jaudu:

- (a) starp būtisko funkciju veicēju un Lietuvas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju "LG Infrastruktūra", kurš no 2019.gada 08.decembra veic būtiskās funkcijas Lietuvā, ir sagatavots līgums par sadarbību infrastruktūras jaudas piešķiršanā vairāk nekā vienā tīklā starp Latviju un Lietuvu;
- (b) infrastruktūras iecirkņos, kas iekļauti RFC NSB un kas minēti 1.9.apakšpunktā, provizoriskos starptautiskos vilcienu ceļus un rezerves infrastruktūras jaudu piešķir C-OSS. Noteikumi un procedūras vilcienu ceļu piešķiršanai, izmantojot C-OSS, ir publicēti koridoru informācijas grāmatās. Sīkāka informācija ir pieejama angļu valodā vietnē www.rfc8.eu.

Pieteikumu iesniedzējiem ir tiesības iesniegt infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus, un tos izskata šādā kārtībā:

- (a) infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumus var iesniegt vienu reizi, bet ne vēlāk kā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika projekta publicēšanas termiņa, kas noteikts 4.3.1.apakšpunkta tabulas (3) punktā;
- (b) infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti pēc 4.3.1. apakšpunkta tabulas (3) punktā minētā termiņa, bet ne vēlāk kā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas, tiek

- izskatīti un var tikt apmierināti, ja tie neskar citu pieteikumu iesniedzēju intereses un tie attiecas tikai uz vienu dzelzceļa līnijas maršrutu, neietekmējot citu dzelzceļu līniju maršrutus;
- (c) infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu grozījumi, kas iesniegti mazāk nekā divus mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas 4.3.1. apakšpunkta tabulas (5)punktā minētā termiņa, tiek uzskatīti par infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā.

4.2.2. Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumi ārpusplāna vilcieniem

Pieteikuma iesniedzējs iesniedz infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem, elektroniski nosūtot to uz: latrailnet@ldz.lv vai info@lrn.lv, kā arī tā kopiju nosūtot uz: aleksejs.cerepaha@ldz.lv.

Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu ārpusplāna vilcieniem veidlapa ir pieejama Tīkla pārskata 4.2.A. pielikumā. Pieteikuma iesniedzējs jaudas pieprasījumu pieteikumam pievieno:

- (a) dokumentus, kas apliecina dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma prioritāti, ja infrastruktūras jauda tiek pieprasīta tādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai, kuriem atbilstoši 4.4.1. (h) apakšpunktam ir prioritāte infrastruktūras jaudas sadalē;
- (b) ja pieteikuma iesniedzējs nav dzelzceļa pārvadātājs – dokumentus, kas apliecina, ka pieteikuma iesniedzēja izvēlētais dzelzceļa pārvadātājs piekrīt veikt konkrēto pārvadājumu.

4.2.3. Vilcienu ceļu iedalīšanas kārtība

Ja infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumos nav norādīti aptuvenie vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiki, būtisko funkciju veicējs apmierina pieprasījumus, iedalot tiem norādīto vilcienu ceļu skaitu vidēji diennaktī. Konkrēto vilcienu nosūtīšanas vai pienākšanas laiku šādiem pieprasījumiem būtisko funkciju veicējs nosaka, veicot vilcienu ceļu iedalīšanu.

Ja jaudas sadales procesā netika iedalīti konkrēti vilcienu ceļi, dzelzceļa pārvadātāji elektroniski uz e-pasta adresi: LRNjsd1@ldz.lv sniedz jaudas sadalītājam priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši Tīkla pārskata 4.2.B pielikumā norādītajai veidlapai, norādot vilcienu ceļu maršrutus atbilstoši dzelzceļa līniju maršrutu sarakstam pamatojoties uz Tīkla pārskata 4.2.C pielikumu.

4.3. VILCIENU CEĻU PIEPRASĪJUMU UN PIEŠKIRŠANAS PROCESA GRAFIKS

Infrastruktūras jaudas sadales procedūras un ar to saistītie termiņi ir noteikti [Dzelzceļa likuma 27.pantā](#), [Jaudas noteikumos](#) un [Jaudas shēmā](#), Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra [Direktīvas Nr. 2012/34/ES](#), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu [43. pantā](#) un [IV pielikuma](#) 3.c punktā, kā arī Komisijas lēmumā.

4.3.1. Vilcienu kustības gada grafika izstrādes pamatprocedūras un termiņi

Vilcienu kustības gada grafiks tiek sagatavots, pamatojoties uz infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumiem, kuri atbilst 4.1.- 4.2.apakšpunktu prasībām, un saskaņā ar šādu grafiku:

NR.	PROCEDŪRA	TERMIŅŠ
1.	Infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumu iesniegšana	līdz 2020.gada 15.maijam – dzelzceļa pārvadātājiem līdz 2020.gada 1.maijam – pieteikuma iesniedzējiem, kas nav dzelzceļa pārvadātāji
2.	Lēmums par infrastruktūras jaudas sadali	līdz 2020.gada 15.jūlijam
3.	Vilcienu kustības gada grafika projekts	līdz 2020.gada 15.oktobrim
4.	Apspriešanās ar pieteikuma iesniedzējiem par vilcienu kustības gada grafika projektu	līdz 2020.gada 15.novembrim
5.	Vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās	2020.gada 13.decembrī plkst. 00:00

Pieteikumu iesniedzējiem ir iespēja infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus iesniegt laikposmā pēc to iesniegšanas termiņa, šādā gadījumā pieteikumu iesniedzēji var pretendēt uz sadalāmās infrastruktūras jaudas daļu, kuru nepieprasīja pieteikumu iesniedzēji, kas iesniedza jaudas pieprasījumu pieteikumus saskaņā ar iepriekšminētajiem termiņiem.

Ja infrastruktūras jaudas sadales procesā netika iedalīti konkrēti vilcienu ceļi, dzelzceļa pārvadātāji sniedz būtisko funkciju veicējam priekšlikumus (ja tādi ir) par vilcienu ceļu iedalīšanu atbilstoši 4.2.3.apakšpunktam, izmantojot oficiālos saziņas līdzekļus, bet ne vēlāk par četrām stundām līdz operatīvās infrastruktūras jaudas sadales plānošanas perioda sākumam.

4.3.2. Jaudas pieprasījumu pieteikumu ārpusplāna vilcieniem iesniegšanas un izskatīšanas kārtība

Būtisko funkciju veicējs izskata infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu ārpusplāna vilcieniem un piecu darbdienu laikā, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, sniedz atbildi par iespēju iedalīt infrastruktūras jaudu.

Ja pieprasītā infrastruktūras jauda atbilst būtisko funkciju veicēja rezervētajai infrastruktūras jaudai ārpusplāna vilcieniem, tad infrastruktūras jauda tiek iedalīta bez koordinēšanas, šajā gadījumā būtisko funkciju veicējs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā desmit darbdienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, informējot par to, izmantojot oficiālos elektroniskās saziņas līdzekļus, pieteikuma iesniedzēju un infrastruktūras pārvaldītāju.

Ja pieprasītā infrastruktūras jauda ārpusplāna vilcieniem skar citu pieteikumu iesniedzēju intereses, tad lēmums par infrastruktūras jaudas iedalīšanu tiek pieņemts pēc koordinēšanas atbilstoši 4.4.1.apakšpunktam. Šajā gadījumā būtisko funkciju veicējs cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā četrpadsmit darbdienu laikā pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem, informējot par to, izmantojot oficiālos

4.3.3. Vilcienu kustības gada grafika grozījumi

Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt iesniegumu par grozījumiem vilcienu kustības gada grafikā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta paplašināšana, apstāšanās vietas un laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas jau ir iekļauti apstiprinātajā vilcienu kustības gada grafikā.

Iesniegumus par vilcienu kustības gada grafika grozījumiem iesniedz un paziņo sekojošos termiņos:

NO	VILCIENA VEIDS	PIETEIKUMA IESNIEGŠANAS TERMIŅŠ	GROZĪJUMU PAZIŅOŠANAS TERMIŅŠ
		diennaktis pirms plānotajiem grozījumiem	
1	Grozījumi nepārsniedz 25 procentus no pieteikuma iesniedzējam attiecīgajā iecirknī piešķirtās infrastruktūras jaudas		
1.1	Starptautiskais pasažieru vilciens	75 diennaktis	60 diennaktis
1.2	Iekšzemes pasažieru vilciens, izņemot 1.3.punktā minēto	30 diennaktis	10 diennaktis
1.3	Neregulārs iekšzemes pasažieru vilciens, ja tas neietekmē citu dzelzceļa pārvadātāju vilcienu kustību	10 darbdienas	3 diennaktis
1.4	Kravas vilciens	25 diennaktis	5 diennaktis
2	Grozījumi pārsniedz 25 procentus no pieteikuma iesniedzējam attiecīgajā iecirknī piešķirtās infrastruktūras jaudas		
2.1	Starptautiskais pasažieru vilciens	75 diennaktis	60 diennaktis
2.2	Iekšzemes pasažieru vilciens	75 diennaktis	10 diennaktis
2.3	Kravas vilciens	75 diennaktis	5 diennaktis

Ja nepieciešamas izmaiņas vilcienu kustības gada grafikā, tās stājas spēkā:

- (a) marta pēdējā svētdienā – sakarā ar pāreju uz vasaras laiku;
- (b) jūnija otrajā svētdienā – sakarā ar reģionālo pasažieru pārvadājumu sezonālītāti;
- (c) oktobra pēdējā svētdienā – sakarā ar pāreju uz ziemas laiku;
- (d) citā datumā – ja rodas tāda nepieciešamība.

Ja tas neietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, vilcienu kustības gada grafiku var grozīt, lai veiktu plānotos apkopes darbus vai pēc pieteikuma iesniedzēja rakstiska iesnieguma saņemšanas.

Ja grozījumi vilcienu kustības gada grafikā ietekmē apstiprināto infrastruktūras jaudas sadales plānu, grozījumus vilcienu kustības gada grafikā izdara tikai pēc tam, kad būtisko funkciju veicējs izdarījis attiecīgus grozījumus infrastruktūras jaudas sadales plānā, ievērojot šādas prasības:

- (a) ja pieteikuma iesniedzēja ierosinātie grozījumi vilcienu kustības gada grafikā neskar citu pieteikuma iesniedzēju intereses, tad būtisko funkciju veicējs akceptē pieteikuma iesniedzēja ierosinātos grozījumus cik ātri vien iespējams;
- (b) ja pieteikuma iesniedzēja ierosinātie grozījumi vilcienu kustības gada grafikā ietekmē citu pārvadātāju vilcienu kustības sarakstu vai samazina tam piešķirto infrastruktūras jaudu, būtisko funkciju veicējs veic koordinācijas pasākumus atbilstoši 4.4.1.apakšpunktā minētajām prasībām.

Grozot vilcienu kustības gada grafiku, tiek ievērotas 4.4.1.apakšpunktā noteiktās prioritātes prasības.

4.4. INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALES PROCESS

4.4.1. Infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas process

Atbilstoši [Jaudas noteikumu 23.punktam](#), ja pieprasītā infrastruktūras jauda ir lielāka nekā sadalāmā infrastruktūras jauda un infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus nav iespējams apmierināt bez koordinēšanas, būtisko funkciju veicējs, koordinējot infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, var piedāvāt infrastruktūras jaudu, kas atšķiras no pieprasītās infrastruktūras jaudas, šajā nolūkā piedāvājot pieteikuma iesniedzējiem, attiecīgi grozot infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, veikt šādus pasākumus:

- (a) izvēlēties citu pieteiktā maršruta laiku (ja pieteikumā minēts laiks);
- (b) izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts jaudas pieprasījumu pieteikumā;
- (c) samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
- (d) izmantot vilces līdzekļus ar labākiem tehniskajiem parametriem;
- (e) atteikties no kādas pieprasītās infrastruktūras jaudas daļas.

Ja pieteikuma iesniedzēji nepiekrīt būtisko funkciju veicēja piedāvātajai infrastruktūras jaudas sadalei, nespēj vienoties un nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma pieteikumus, būtisko funkciju veicējs:

- (a) nekavējoties paziņo zināmajiem pieteikumu iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītājam, ka koordinēšanas gaitā nav iespējams pienācīgi apmierināt infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumus un attiecīgais infrastruktūras iecirknis ir pārslogots;
- (b) samazina vai nepiešķir infrastruktūras jaudu tiem pieteikumu iesniedzējiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina efektīvu infrastruktūras izmantošanu;
- (c) sadala infrastruktūras jaudu, ievērojot Dzelzceļa likuma 27.panta trešajā daļā noteiktās prioritātes pārvadājumu pakalpojumiem:
 - kuri tiek sniegti uz valsts vai pašvaldības dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līguma pamata;
 - ārvalstu bruņoto spēku vai Nacionālo bruņoto spēku atbalstam;
 - pilnīgi vai daļēji tiek sniegti, izmantojot īpašiem nolūkiem (ātrgaitas, kravas un tamlīdzīgiem pārvadājumiem);
- (d) piedāvā pieteikuma iesniedzējiem Jaudas noteikumos noteiktos pasākumus, kā arī atbilstoši starptautiskajiem līgumiem, sadarbībai un infrastruktūras iecirkņu noslogotībai papildus ievēro šādus kritērijus:
 - pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;
 - specializētā infrastruktūrā var dot priekšroku specializētam satiksmes veidam. Šāda izraudzīšanās nekavē izmantot šo infrastruktūru cita veida satiksmei, ja infrastruktūras jauda tajā ir pieejama;
 - dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;
 - plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;
 - vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;
 - informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas piešķiršanas periodā, ja tāda ir.

Ja pieteikuma iesniedzēji nepiekrīt grozīt infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, tad var piemērot domstarpību izšķiršanas procedūru, kas norādīta 4.4.2.apakšpunktā.

Būtisko funkciju veicējs sekmē piešķirtās, bet neizmantotās infrastruktūras jaudas izmantošanu, piedāvājot to citiem pieteikuma iesniedzējiem vai citām vajadzībām, lai nodrošinātu efektīvu infrastruktūras izmantošanu.

4.4.2. Domstarpību izšķiršanas procedūra

Domstarpību izšķiršanas procedūru būtisko funkciju veicējs piemēro no brīža, kad no pieteikuma iesniedzēja rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) saņemti iebildumi par infrastruktūras jaudas sadali:

- (a) adrese: Dzirnau iela 16, Rīga, LV-1010
- (b) e-pasts: latrailnet@ldz.lv vai info@lrn.lv

Būtisko funkciju veicējam ir pienākums divu darbdienu laikā no iebildumu saņemšanas brīža izskatīt tos un piedāvāt pieteikuma iesniedzējam veikt konkrētus pasākumus, nepieciešamības gadījumā grozot infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu. Par minēto būtisko funkciju veicējam ir pienākums nekavējoties rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) informēt pieteikuma iesniedzēju.

Pieteikuma iesniedzējam ir pienākums piecu darbdienu laikā no iebildumu iesniegšanas brīža rakstveidā (izmantojot oficiālos, tajā skaitā elektroniskos saziņas līdzekļus) iesniegt atbildi būtisko funkciju veicējam par piekrišanu vai atteikšanos grozīt infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumu.

Būtisko funkciju veicējs pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas sadali desmit darbdienu laikā no domstarpību izšķiršanas procedūras uzsākšanas brīža (iebildumu saņemšanas). Būtisko funkciju veicējs pieņem lēmumu par infrastruktūras jaudas sadali ne vēlāk kā līdz kārtējā gada 15. jūlijam.

Apspriešana veicama samērīgā laikā, ievērojot konfidencialitāti (neizpaužot citu pieteikuma iesniedzēju identitāti, ja vien attiecīgie pieteikuma iesniedzēji nav piekrituši šādai izpaušanai), bezmaksas rakstiskā vai elektroniskā veidā.

4.4.3. Pārslogota infrastruktūra, prioritārie kritēriji un rīcība

4.4.3.1. Pārslogota infrastruktūra

[Dzelzceļa likuma 27.panta](#) devītajā daļā minētajā gadījumā, ja pēc pieprasītās infrastruktūras jaudas koordinēšanas un apspriešanās ar pieteikuma iesniedzējiem nav iespējams pienācīgi apmierināt infrastruktūras jaudas pieprasījumu pieteikumus, būtisko funkciju veicējs nekavējoties paziņo, ka attiecīgā infrastruktūras daļa ir pārslogota. To dara arī attiecībā uz infrastruktūru, kur infrastruktūras jauda tuvākajā laikā var kļūt nepietiekama. Minētajā gadījumā būtisko funkciju veicējs brīdina zināmos pieteikumu iesniedzējus, dzelzceļa pārvadātājus un infrastruktūras pārvaldītāju, ka var tikt piemērota [Dzelzceļa likuma](#) 11.panta trešajā daļā minētā papildu maksa.

Ja netiek piemērota papildu maksa saskaņā ar [Dzelzceļa likuma](#) 11.panta trešo daļu vai, ja tā nav sniegusi gaidīto rezultātu un infrastruktūra ir atzīta par pārslogotu, būtisko funkciju veicējs, sadalot infrastruktūras jaudu, papildus piemēro šādus kritērijus:

- (a) pakalpojuma sabiedrisko nozīmību salīdzinājumā ar jebkuru citu pakalpojumu, kas attiecīgi vairs nebūs pieejams;
- (b) dzelzceļa pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja sadarbības pieredzi, ja tāda ir;
- (c) plānoto infrastruktūras izmantošanas regularitāti, intensitāti un ilgumu;
- (d) vilcienu tehnisko parametru atbilstību efektīvas infrastruktūras izmantošanas nodrošināšanai;
- (e) informāciju par infrastruktūras pakalpojumu apmaksu iepriekšējā infrastruktūras jaudas sadales periodā, ja tāda ir.

Ja ir konstatēts, ka infrastruktūras iecirknis saskaņā ar [Dzelzceļa likuma 27.panta](#) devīto daļu ir pārslogots, būtisko funkciju veicējs, lai konstatētu infrastruktūras jaudas ierobežojumus, veic infrastruktūras jaudas analīzi, kurā aplūko infrastruktūru, tās darbību, dažādo piedāvāto pakalpojumu specifiku un visu šo faktoru ietekmi uz infrastruktūras jaudu. Būtisko funkciju veicējs iesaista infrastruktūras pārvaldītāju infrastruktūras jaudas analīzē, pieprasot iesniegt priekšlikumus par metodēm un pasākumiem, ko varētu veikt, lai mazinātu pārslogotību īsā un vidējā ilgā laikposmā. Iespējamie pasākumi ietver jo īpaši maršrutu maiņu, pakalpojuma sniegšanas laika maiņu, kustības ātruma maiņu un infrastruktūras uzlabojumus. Infrastruktūras jaudas analīzi pabeidz ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc tam, kad infrastruktūra atbilstoši [Dzelzceļa likuma 27.panta](#) devītajai daļai ir atzīta par pārslogotu.

Pēc apspriešanās ar pārslogotās infrastruktūras lietotājiem par pārslodzes iemeslu novēršanas piedāvājumiem un, pamatojoties uz ierosināto pasākumu izmaksu un ieguvumu analīzi, infrastruktūras pārvaldītājs ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc analīzes rezultātu saņemšanas no būtisko funkciju veicēja, izstrādā un apstiprina infrastruktūras jaudas palielināšanas plānu.

Infrastruktūras pārvaldītājs var piedāvāt pieteikuma iesniedzējiem piedalīties infrastruktūras jaudas palielināšanas pasākumos konkrētajā infrastruktūras iecirknī vai tā daļā.

4.4.3.2. Īslaicīga infrastruktūras jaudas nepietiekamība

Saskaņā ar [Jaudas noteikumu 56.punktu](#) infrastruktūras jaudas īslaicīgas nepietiekamības gadījumā var piemērot īpašus pasākumus, ja priekšlikumi par vilcienu ceļu iedalīšanu, kas minēti 4.2.3.apakšpunktā, pārsniedz infrastruktūras iecirkņu caurlaides spēju.

Infrastruktūras jaudas īslaicīgas nepietiekamības gadījumā izmanto to dzelzceļa pārvadātāju infrastruktūras jaudas daļu, kam nav sagatavoti vilcieni nosūtīšanai, un norīko tādus dzelzceļa pārvadātāju vilcienus, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā.

Ja būtisko funkciju veicējs ir saņēmis ziņojumu no stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieka par stacijas (dzelzceļa mezgla) pārslogotību un konstatē, ka pārslodzes iemeslus var novērst vilcienu ceļu iedalīšanas procesa

ietvaros, tas piedāvā infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadātājiem piedalīties šādos operatīvajos pasākumos:

- (a) nozīmēt papildus vilcienus, ja pastāv tāda iespēja;
- (b) nodrošināt vilcienu caurlaišanu pa apvedceļiem un alternatīviem maršrutiem, ja tādi ir:
 - saskaņojot ar dzelzceļa pārvadātāju, ja caurlaides spēja ierobežota plānveida apkopes darbu veikšanai;
 - informējot dzelzceļa pārvadātāju, lai normalizētu mezgla stacijas darbu;
- (c) samazināt iedalīto infrastruktūras jaudu līdz faktiski nepieciešamajai tiem dzelzceļa pārvadātājiem, kuriem nav sagatavoti vilcieni nosūtīšanai;
- (d) lemt par vilcienu ceļu iedalīšanu tādiem dzelzceļa pārvadātāju vilcieniem, kuri ir gatavi nosūtīšanai un tiks pieņemti galastacijā;
- (e) caurlaist viena dzelzceļa pārvadātāja kravas vagonu sastāvu ar cita dzelzceļa pārvadātāja vilci, par to dzelzceļa pārvadātājiem atsevišķi savstarpēji vienojoties;
- (f) atstādināt kravas sastāvu starpstacijā, kā arī kravas sastāvu izvešanu no mezgla stacijas uz starpstacijām, šajā gadījumā konkrēto sastāvu nosaka tās stacijas (dzelzceļa mezgla) priekšnieks, kuras infrastruktūra ir pārslogota, un nosūta ziņojumu elektroniski uz e-pasta adresi: LRNjsd1@ldz.lv;
- (g) pārskatīt vilcienu nosūtīšanas secību, ja netiek nodrošināta kravas izkraušana;
- (h) lemt par vilcienu ar mazāku svaru un īsāku garumu izvešanas kārtību infrastruktūras ietvaros;
- (i) ar attiecīgo dzelzceļa pārvadātāju piekrišanu iekļaut viena dzelzceļa pārvadātāja vilci cita dzelzceļa pārvadātāja kravas vilcienā;
- (j) noteikt citus pasākumus atbilstoši tiesību aktos noteiktajam.

Gadījumā, ja ir nepieciešams mainīt noteikto vilcienu kustības secību, būtisko funkciju veicējs aktualizē operatīvo infrastruktūras jaudas sadales plānu un informē pa tālruni (nodrošinot sarunas ierakstu) dzelzceļa pārvadātājus par veiktajām izmaiņām.

4.4.4. Pamata vienošanas ietekme

Līguma paraugs pamata vienošanās noslēgšanai starp būtisko funkciju veicēju, kā arī infrastruktūras pārvaldītāju, ja tiek skarta tā darbības joma un pieteikuma iesniedzēju, nav iekļauts, jo būtisko funkciju veicējs nepiedāvā šādas vienošanās noslēgšanu. Atsevišķas vienošanās noslēgšanas ierosinājums un šādas vienošanās slēgšanas nepieciešamība tiks izskatīta tiesību aktos noteiktā kārtībā.

4.5. JAUDAS IEROEŽOJUMU NOFORMĒŠANAS KĀRTĪBA DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS UZTURĒŠANAI, ATJAUNOŠANAI UN UZLABOŠANAI

Par plānotajiem apkopes darbiem infrastruktūras pārvaldītājs katru gadu līdz 1.maijam rakstveidā iesniedz būtisko funkciju veicējam apkopes darbu veikšanas paziņojumu atbilstoši 4.5.A pielikumā norādītajai veidlapai.

Ja neplānotu apkopes darbu dēļ infrastruktūras jauda nav pieejama, infrastruktūras pārvaldītājs cik drīz vien iespējams par to paziņo dzelzceļa pārvadātājiem un būtisko funkciju veicējam.

Infrastruktūras jaudas sadales plāna izstrādes procesā, būtisko funkciju veicējs nosaka sadalāmo infrastruktūras jaudu, atļicinot infrastruktūras jaudas daļu infrastruktūras pārvaldītāja plānotajiem apkopes darbiem, pamatojoties uz apkopes darbu veikšanas paziņojumu.

Vilcienu ceļu iedalīšanas procesā būtisko funkciju veicējs iedala vilcienu ceļus plānveida un ārpusplāna apkopes darbiem tā, lai pēc iespējas mazinātu sekas, ko pieteikuma iesniedzējiem rada tiem iedalīto vilcienu ceļu atcelšana.

4.6. VILCIENU CEĻU NEIZMANTOŠANAS UN ATCELŠANAS NOTEIKUMI

4.6.1. Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka iepriekš rezervēti vilcienu ceļi netiek izmantoti

Iepriekš rezervētu vilcienu ceļu neizmantošana tiek uzskatīta par pieteikuma iesniedzēja vainu, ja trūkst šādu iemeslu un, ja attiecīgais dzelzceļa pārvadātājs nav piekritis izmantot alternatīvu vilcienu ceļu, kuru piedāvā un nodrošina infrastruktūras pārvaldītājs:

- (a) tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") pagarināšana (nenosūtīto vilcienu skaits);
- (b) infrastruktūras uzturēšana netiek nodrošināta infrastruktūras tīkla pārskatā noteiktajā līmenī (atcelto vilcienu skaits).

Šādā gadījumā maksa, kas minēta 6.3.1.5. apakšpunktā, nav atmaksājama.

4.6.2. Kritēriji, pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi (izņemot iepriekš rezervētus) netiek izmantoti

Būtisko funkciju veicējs vilcienu ceļu neizmantošanu konstatē pēc šādiem kritērijiem:

- (a) pieteikuma iesniedzēju vainas dēļ:
 - dzelzceļa pārvadātāji nesavlaicīgi (četras un vairāk stundas pirms vilcienu ceļu iedalīšanas plānošanas perioda sākuma) informē vai vispār neinformē būtisko funkciju veicēju par vilcienu nosūtīšanas izmaiņām (neizmantoto vilcienu ceļu skaits);
 - vilcienu ceļu iedalīšana netiek plānota dēļ tā, ka kravas saņēmējs atsakās pieņemt vagonus izkraušanai vai kravas izkraušana nenotiek saskaņotajā apjomā (nenosūtīto vilcienu skaits);
 - vilcieni, kuri infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumā ir norādīti kā nosūtāmi pēc saraksta, neizmanto piešķirtos vilcienu ceļu vismaz piecas reizes mēnesī (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt;
- (b) infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ:
 - tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") pagarināšana (nenosūtīto vilcienu skaits);
 - infrastruktūras uzturēšana netiek nodrošināta infrastruktūras tīkla pārskatā noteiktajā līmenī (atcelto vilcienu skaits).

Īpaši pārslogotas infrastruktūras gadījumā būtisko funkciju veicējs pieprasa tāda iepriekš piešķirtā vilcienu ceļa atcelšanu, kas vismaz vienu mēnesi ir ticis izmantots mazāk kā piecas kalendārās dienas (vai atbilstoši infrastruktūras tīkla pārskatā norādītajai robežkvotai), ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuriem nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevarēja ietekmēt.

4.7. BĪSTAMAS KRAVAS UN ĀRKĀRTAS PĀRVADĀJUMU ORGANIZĒŠANA

Skatīt Tīkla pārskata 2.5. un 2.6. apakšpunktus.

4.8. RĪCĪBA VILCIENU KUSTĪBAS ORGANIZĒŠANAI TRAUCĒJUMU GADĪJUMOS

4.8.1. Principi

Pārvadātājs informē Pārvaldītāju par jebkuru situāciju, kuras rezultātā var notikt vai ir noticis dzelzceļa satiksmes negadījums, avārijas situācija vai apstākļi, kas var nodarīt vai ir nodarījuši bojājumus dzelzceļa infrastruktūrai, ritošajam sastāvam, kā arī par citiem notikumiem, kas apdraud satiksmes drošību ievērojot ar LDz Prezidentu padomes lēmums Nr. P-4/34 apstiprinātos noteikumus "Noteikumi par dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtību uz VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās

infrastruktūras", kā arī piedalās minēto dzelzceļa satiksmes negadījumu rezultātā radušos seku likvidēšanā atbilstoši "Instrukcija par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas darba organizēšanu uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras, kuras pārvaldītājs ir valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" (apstiprināta ar LDz 01.02.2011. rīkojumu Nr. D-3/56-2011.) un "Instrukcija par rīcību bīstamo kravu avāriju situācijās" (apstiprināta ar LDZ 09.12.2009. rīkojumu Nr.D-3/680) u.c. normatīvajos dokumentos noteiktajām prasībām. Instrukcijas un noteikumi publicēti LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv, sadaļā "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti".

Ja vilcienu kustībā rodas traucējumi, kurus izraisījusi tehniska kļūme vai negadījums, infrastruktūras pārvaldītājs atbilstoši tā izstrādātajam rīcības plānam un, ievērojot tiesību aktu prasības dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites jomā (tai skaitā par konkrētu atbildīgo institūciju informēšanu), veic vajadzīgos pasākumus, lai atjaunotu normālu vilcienu kustību.

Ārkārtas situācijā, kad infrastruktūra uz laiku nav izmantojama, būtisko funkciju veicējs iedalītos vilcienu ceļus var atsaukt bez brīdinājuma uz laiku, kas nepieciešams normālas vilcienu kustības atjaunošanai.

4.8.2. Operatīvā rīcība

Operatīvas rīcības kārtība ir noteikta ar Ministra kabineta 2004.gada 07. septembra noteikumiem Nr.1005 "Kārtība, kādā pārvaldītājam nodod tā rīcībā esošos resursus dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam dzelzceļa satiksmes atjaunošanai pēc negadījuma, un kārtība, kādā pārvaldītājam atļūdzina resursu vērtību".

Infrastruktūras pārvaldītājam ir tiesības pieprasīt no dzelzceļa pārvaldītāja un iesaistīt dzelzceļa satiksmes atjaunošanā pēc negadījuma šādus resursus:

- (a) avārijas seku likvidēšanai nepieciešamo tehniku un ekipējumu (piemēram, lokomotīves, ritošo sastāvu pasažieru pārvadāšanai (vilcienus, vagonus), kravas vagonus, dzelzceļa celtņus, autoceltņus);
- (b) avārijas un glābšanas spēkus;
- (c) bīstamo kravu neitralizācijas līdzekļus.

4.8.3. Paredzamās problēmas

Ja ārkārtēja gadījuma dēļ rodas vilcienu transporta traucējumi, dzelzceļa operators veic visus vajadzīgos pasākumus, lai atjaunotu normālu situāciju. Šajā nolūkā tam ir krīzes plāns, kurā noteikts, ka valsts iestādes jāinformē par nopietniem negadījumiem vai nopietniem traucējumiem vilcienu pārvadājumos.

LDz pieteikuma iesniedzējiem ļaus izmantot citas dzelzceļa brīvas jaudas vilcienu kustībai atbilstīgā novirzīšanās maršrutā, ko akceptējis pieteikuma iesniedzējs.

4.8.4. Neparedzētas problēmas

Būtisko funkciju veicējs ir tiesīgs ierobežot dzelzceļa jaudas sadalījumu dzelzceļa ekspluatācijas traucējumu gadījumā, ko izraisījis ārkārtējs gadījums, kas apdraud dzelzceļa vai dzelzceļa transporta drošu ekspluatāciju, un regulējošu pasākumu gadījumā dzelzceļa pārvadājumos krīzes situācijās.

Ārkārtas situācijās un ja tas ir nepieciešams, tāda ārkārtēja vai cita gadījuma dēļ, kura dēļ daļa dzelzceļa uz laiku nedarbojas, būtisko funkciju veicējs var ierobežot vai pat var atsaukt bez brīdinājuma uz laiku, kas nepieciešams normālas vilcienu kustības atjaunošanai.

4.9. INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALE APKALPES VIETĀS

Piekļuve apkopes vietām (mezglu stacijās) tiek nodrošināta vienlaikus ar infrastruktūras jaudas sadali, kas minēta 4.4.nodaļā.

Ja notiek lieli starpgadījumi ar būtisku starptautisku ietekmi, ir nepieciešama starpgadījumu pārvaldības starptautiskā koordinācija. Attiecībā uz starptautiskiem traucējumiem, kas ilgst vairāk nekā 3 dienas ar lielu ietekmi uz starptautisko dzelzceļa satiksmi, piemēro starptautisko ārkārtas situāciju pārvaldību.

RFC darbojas kā koordinators attiecībā uz dzelzceļa traucējumu pārvaldību un komunikāciju procesu. RFC kopā ar iesaistīto dalībvalstu infrastruktūras pārvaldītājiem ir izstrādājis un publicējis pārskatus par alternatīviem maršrutiem un darbības scenārijiem. Atsauce uz pārskatu par alternatīviem maršrutiem un scenārijiem ir atrodama arī CID 4.grāmatas 5.nodaļā.

5

PAKALPOJUMI

5. PAKALPOJUMI

5.1. IEVADS

Turpmākajās apakšnodaļās ir aprakstītie LDz infrastruktūras un apkalpes vietas pakalpojumi.

5.2. MINIMĀLAIS PIEKĻUVES PAKALPOJUMU KOMPLEKSS

Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksā iekļauts:

- infrastruktūras jaudas pieteikumu pieprasījumu izskatīšana: lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali, vilcienu ceļu iedalīšanu, tai skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu, kā arī lēmumu pieņemšana par infrastruktūras maksām, tai skaitā maksas noteikšanu un iekasēšanu
- tiesības izmantot piešķirto infrastruktūras jaudu: tiesību aktos noteiktā nozares administrēšana un infrastruktūras pārvaldītāja darbībā;
- infrastruktūras izmantošana, t.sk. sliežu ceļu (arī atzarojumu un pārmiju), platformas, civilās infrastruktūras un saistīto pastāvīgo ierīču un drošības objektu, kas ir nepieciešami vilcienu pieņemšanas, caurlaišanas un aizlaišanas nodrošināšanai;
- vilcienu kustības vadība, ietverot signalizēšanu, regulēšanu, dispečera pakalpojumus un saziņu, kā arī informācijas sniegšanu par vilcienu kustību;
- vilces elektroapgādes iekārtu izmantošana, kur tās ir pieejamas – pēc pieprasījuma;
- visa cita informācija, kas nepieciešama, lai ieviestu vai sniegtu pakalpojumu, kam iedalīta infrastruktūras jauda.

5.3. PIEKĻUVE APKALPES VIETĀM UN PAKALPOJUMIEM, KO SNIEDZ ŠĀDĀS VIETĀS

5.3.1. Piekļuve apkalpes vietām

Piekļuve sliežu ceļiem, civilai infrastruktūrai un saistītām pastāvīgajām ierīcēm un drošības objektiem kravas vilcienu formēšanai un izformēšanai, kā arī ritošā sastāva pārvietošanai iekraušanai, izkraušanai vai uz saistītiem pievedceļiem nodrošināšanai, tiek sniegta kopīgi ar minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksu, savukārt infrastruktūras maksa par šo pakalpojumu tiek iekasēta atsevišķi atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmas 2.3.punktam.

5.3.1.1. Pasažieru stacijas pakalpojumi

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" piedāvājums apkalpes vietu pakalpojumiem:

- bilešu pārdošanas vietas;
- pasažieriem paredzētas telpas;
- aprīkojuma nodrošinājums un satiksmes informācijas nodrošināšana.

Piedāvātie pakalpojumi atbilst Dzelzceļa likuma 12.¹ panta (2) daļai, kur apkalpes vietu operatori nediskriminējošā veidā visiem pārvadātājiem nodrošina piekļuvi (arī piekļuvi pa sliežu ceļiem) apkalpes vietām, ja tādas ir, un pakalpojumiem, ko sniedz stacijās un pieturas punktos.

(a) Bilešu pārdošanas vietas.

Pakalpojums ir pieejams šādās stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Līvāni, Daugavpils, Krustpils, Jāņavārti, Šķirotava, Dole, Salaspils, Ikšķile, Jaunogre, Ogre, Pārogre, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Rēzekne II, Jelgava, Biznesa augstskola "Turība", Tīraine, Jaunolaine, Olaine, Ozolnieki, Cukurfabrika, Inčukalns, Cēsis, Torņakalns, Zasulauks, Imanta, Zolitūde, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Dubulti, Majori, Vaivari, Pumpuri, Melluži, Asari, Sloka, Ķemeri, Smārde, Tukums I, Zemitāni, Brasa, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Garciems, Carnikava, Gauja, Saulkrasti.

Pakalpojuma sastāvā kopā ar tiesībām izmantot bilešu pārdošanas vietu, iekļauti visi konkrētās apkalpes vietas apkopes darbi – sanitārā apkope un tehniskā uzturēšana, tajā skaitā komunālo pakalpojumu –

elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas – nodrošināšana. Pieejamības laiks ir pēc pāravadātāja pasūtījuma.

(b) Pasažieriem paredzēto telpu izmantošana.

Pakalpojums ir pieejams šādās stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Zemitāni, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Carnikava, Lilaste, Saulkrasti, Skulte, Šķīrotava, Dole, Salaspils, Saulkalne, Ikšķile, Ogre, Ķegums, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Krustpils, Torņakalns, Zaslauks, Zolitūde, Imanta, Babīte, Priedaine, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Jaundubulti, Pumpuri, Melluzī, Asari, Sloka, Ķemeri, Tukums 1, Tukums 2, Olaine, Cena, Ozolnieki, Cukurfabrika, Jelgava, Garkalne, Krievupe, Vangaži, Inčukalns, Līgatne, Cēsis, Lode, Valmiera, Strenči, Līvāni, Nīcgale, Līksna, Daugavpils, Stirniene, Viļāni, Rēzekne 2, Ludza, Nerza, Zilupe, Jaunkalsnava, Madona, Dobeles, Saldus, Skrunda, Liepāja, Bīksti.

Pakalpojums sevī ietver tiesības izmantot stacijas telpas pasažieriem piekļuvei pie biļešu pārdošanas vietām. Pakalpojumam noteikts vilciena gala stacijas maksājums par vilciena iebraukšanu un izbraukšanu. Pieejamības laiks ir pēc pāravadātāja pasūtījuma.

(c) Aprīkojuma nodrošināšanas un satiksmes informācijas sniegšana.

Pakalpojums ir pieejams šādās stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Torņakalns, Olaine, Cukurfabrika, Jelgava, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Daugavpils satiksmes informācijas sniegšanai. Pakalpojums ietver tehnisko un programmisko līdzekļu kopumu ar stacijas iekārtām – displejiem un/vai audio apziņošanas iekārtu pieejamību (atkārībā no apkārtes vietas aprīkojuma), kā arī pasažieru informēšanu izmantojot LDz uziņas tālruni 80001181 par vilcienā pienākšanas un atiešanas laikiem.

Pakalpojumi pieejami saskaņā ar pāravadātāja pieprasījumu par vilciena apstāšanās konkrētās stacijās un pieturas punktos, ko tas iesniedz infrastruktūras pārvaldītājam pēc infrastruktūras jaudas sadales plāna apstiprināšanas.

Rīgas pasažieru stacijā un Torņakalna stacijā ir pasažieru apziņošanas sistēma (VAPIS), ar atbilstošām stacijas iekārtām – displejiem un audio apziņošanas sistēmām, tai skaitā, invalīdu vajadzībām iekārtota konsole saziņai ar izziņu biroju stacijas ēkā un pasažieru pāravadātājiem iespēja sniegt informatīvu paziņojumu ar displeju vai audio starpniecību. Pārējās stacijās vai pieturas punktos ir pasažieru apziņošanas sistēma (PAS) ar atbilstošām stacijas iekārtām – displejiem un/vai audio apziņošanas iekārtu pieejamību atkarībā no apkārtes vietas aprīkojuma.

Infrastruktūras pārvaldītājs iekasē maksu par:

- biļešu pārdošanas vietas pakalpojuma izmantošanu katrai konkrētai pasažieru stacijai un pieturas punktam par vienu kvadrātmetru mēnesī;
- aprīkojuma nodrošināšana un satiksmes informācijas sniegšanas un pasažieriem paredzēto telpu izmantošanas pakalpojumam noteikts vilciena gala stacijas maksājums par vilciena iebraukšanu un izbraukšanu;
- piekļuve pasažieru stacijai un pieturas punktam un attiecīga maksa par pakalpojumu ir noteikta par faktiski pieejamo pakalpojumu katrā stacijā un pieturas punktā.

Papildus aprīkojums, ja tāds pieejams, pēc pāravadātāja pieprasījumiem vai atbilstoši valsts budžeta programmai:

- (a) Pasažieriem ir pieejams WI-FI pakalpojums sekojošās stacijās Cēsis, Daugavpils, Dubulti, Jelgava, Krustpils, Ogre, Olaine, Priedaine, Rēzekne -2, Saulkrasti, Skrīveri, Sloka, Valmiera, Zilupe.
- (b) Rīgas pasažieru stacijā nodrošināta un ir pieejama pasažieru bagāžas noliktava, pārējās sekojošās stacijās un pieturas punktos vai blakus esošās ēkās ir nodrošinātas vietas bagāžas izvietojumam: Saulkalne, Lielvārde, Jumprava, Skrīveri, Torņakalns, Dalbe, Cena, Zemitāni, Zaslauks, Babīte, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Saulkrasti.
- (c) Telpas mamiņām ar bērniem nodrošinātas Rīgas pasažieru stacijā.
- (d) Video novērošanas sistēmas nodrošinājums pasažieriem paredzētajās telpās ir stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Jelgava, Cukurfabrika, Liepāja, Sigulda (pašvaldības īpašumā), Cēsis, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, asari, Vaivari, Sloka.
- (e) Ugunsdrošības un trauksmes signalizācijas nodrošinājums ir:
 - sekojošās stacijās un pieturas punktos, kur notiek pasažieru vilcienā satiksme - Rīgas pasažieru stacija, Tukums 2, Jelgava, Krustpils, Trepe, Līvāni, Jersika, Nīcgale, Vabole, Līksna, Daugavpils, Šķīrotava, Salaspils, Ogre, Ķegums, Lielvārde, Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Kūkas, Mežāre, Atašiene, Stirniene, Varakļāni, Viļāni, Sakstagals, Rēzekne 2, Taudejāni, Cirma, Ludza,

- Istalsna, Nerza, Zilupe, Torņakalns, Cukurfabrika, Glūda, Dobeles, Biksti, Brocēni, Saldus, Skrunda, Kalvene, Ilmāja, Tore, Liepāja, Zemitāni, Garkalne, Krievupe, Vangaži, Inčukalns, Sigulda, Līgatne, Cēsis, Lode, Valmiera, Zasulauks, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ķemeri, Tukums 1, Sarkandaugava, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Vecāķi, Gauja, Lilaste, Saulkrasti, Skulte, Jaunkalsnava, Kalsnava, Mārciena, Gulbene;
- sekojošās stacijās un pieturas punktos, kur nenotiek pasažieru vilcienu satiksme – Ventspils, Ventspils 2, Elkšņene, Ugāle, Usma, Spāre, Līči, Stende, Sable, Kandava, Zvāre, Slampe, Līvberze.
- (f) Fiziskās apsardzes nodrošinājums ir Rīgas pasažieru stacijā, stacijās Tukums 2, Jelgava, Liepāja, Ventspils.
- (g) Stacijas teritorijas norobežojums ar žogu ir sekojošās stacijās un pieturas punktos: Rīgas pasažieru stacija, Jelgava, Vagonu parks, Jāņavārti, Daugmale, Šķirotava, Ogre, Skrīveri, Aizkraukle, Koknese, Pļaviņas, Cukurfabrika, Zemitāni, Sigulda, Cēsis, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka.
- (h) Cilvēkiem ar ierobežotu mobilitāti nodrošināta vides pieejamība:
- uzbraukšanas-nobraukšanas pandas – stacijās un pieturas punktos Jelgava, Krustpils, Daugavpils, Ogre, Pārogre, Dendrārijs, Aizkraukle, Koknese, Alotene, Pļaviņas, Ozolsala, Rēzekne 2, Olaine, Cukurfabrika, Zemitāni, Čiekurkalns, Jugla, Baltezers, Krievupe, Vangaži, Inčukalns, Sigulda, Cēsis, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, asari, Vaivari, Sloka, Brasa, Ziemeļblāzma, Kalngale, Lilaste;
 - gofrētais segums - stacijās un pieturas punktos Jelgava, Ikšķile, Aizkraukle, Olaine, Cukurfabrika, Krievupe, Sigulda, Cēsis, Zolitūde, Imanta, Babīte, Lielupe, Bulduri, Dzintari, Majori, Dubulti, Pumpuri, Melluži, Asari, Vaivari, Sloka, Ziemeļblāzma;
 - norādes braila rakstā – stacijā Aizkraukle un pieturas punktā Dendrārijs;
 - paceļamās iekārtas pasažieriem- Rīgas pasažieru stacijā un stacijās Jelgava, Krustpils, Daugavpils, Rēzekne 2, Dubulti.
- (i) Rīgas pasažieru stacijas biļešu kases ir aprīkotas ar instalācijas komplektu vājdzirdīgajiem, kas staciju nodrošina vēl pieejamāku cilvēkiem ar ierobežotām spējām.
- (j) Ar velosipēdu novietnēm nodrošinātas sekojošās stacijas: Jelgava, Saldus, Skrunda, Liepāja.

Pēc pārvadātāja pieprasījuma vai atbilstoši valsts budžeta programmai infrastruktūras pārvaldītājs var nodrošināt papildus aprīkojumu konkrētā stacijā vai pieturas punktā (piemēram, elektrības vai datu kabeli, wi-fi, drošības sistēmas, velosipēdu novietnes). Izmaksas par šāda aprīkojuma ieviešanu sedz pārvadātājs, vienojoties ar infrastruktūras pārvaldītāju, ja valsts budžeta finansējums to neparedz.

5.3.1.2. Kravas termināļu pakalpojumi

LDz nesniedz pakalpojumus kravas termināļos.

5.3.1.3. Šķirošanas un vilcienu formēšanas pakalpojumi, ieskaitot manevru darbu veikšanas vietas

Pakalpojumi “vagonu apstrāde”, “vilcienu apstrāde” un “vietējo vagonu apstrāde”:

Informācija par LDz pakalpojumiem ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “BIZNESAM. Kravas vagoni (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”

5.3.1.4. Uzglabāšanas pakalpojumi

LDz nesniedz uzglabāšanas pakalpojumus.

5.3.1.5. Tehniskās apkopes pakalpojumi

Pakalpojums “kravas vagonu tehniskā apkope”:

Informācija par LDz pakalpojumu ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “BIZNESAM. Kravas vagoni (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”

5.3.1.6. Citie tehniskie pakalpojumi, ieskaitot tīrīšanas un mazgāšanas pakalpojumus

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

5.3.1.7. Pakalpojumi jūras un iekšzemes ūdens ostās

LDz nesniedz pakalpojumus jūras un iekšzemes ūdens ostās.

5.3.1.8. Palīdzības dienesta pakalpojumi

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

5.3.1.9. Degvielas uzpildes pakalpojumi

LDz nesniedz degvielas uzpildes pakalpojumus.

5.3.2. Pakalpojumu sniegšana apkalpes vietās

5.3.2.1. Manevru darbs

Pakalpojumi “vagonu apstrāde”, “vilcienu apstrāde” un “vietējo vagonu apstrāde”:

Informācija par LDz pakalpojumiem ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “BIZNESAM. Kravas vagoni (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”

5.3.2.2. Citi pakalpojumi

LDz nesniedz citus pakalpojumus.

5.4. PAPILDU PAKALPOJUMI

5.4.1. Vilces strāva

Elektrovilces ritošā sastāva darbības nodrošināšanai LDz kontakttīklā ir paredzēta 3,3 kV līdzstrāvas sprieguma elektroenerģijas padošana, kuras piegādi tehniski ir iespējams nodrošināt tikai caur LDz piederošām 11 vilces apakšstacijām. LDz nodrošina elektroenerģijas piegādi jebkurai elektrovilces vienībai, kas var saņemt no LDz kontakttīkla.

5.4.2. Pakalpojumi vilcieniem

LDz nesniedz papildus pakalpojumus vilcieniem.

5.4.3. Pakalpojumi ārkārtas un bīstamo kravu pārvadājumiem

LDz nesniedz papildus pakalpojumus ārkārtas un bīstamo kravu pārvadājumiem.

5.4.4. Citi papildu pakalpojumi

(a) Pakalpojums “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts”:

pakalpojums “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts” tiek veikts Instrukcijas Nr.D-3.1./369 “ALSN ierīču darbības pārbaude” 10.sadaļā noteiktajā apmērā un periodiskumā. Informācija par LDz pakalpojuma “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts” sniegšanas noteikumiem un vietām ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “Biznesam. Vilces līdzekļu borta ierīces (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”.

(b) Pakalpojums “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts”

pakalpojums “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” tiek veikts Noteikumu Nr.PP-31/494 “Radiosakaru ierīču tehniskās apkopes pasākumi un periodiskums” 2.pielikumā noteiktajā apmērā un periodiskumā. Informācija par LDz pakalpojuma “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” sniegšanas noteikumiem un vietām ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “Biznesam. Vilces līdzekļu borta ierīces (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”.

5.5. PALĪGPAKALPOJUMI

5.5.1.Piekļuve telekomunikāciju tīklam

LDz nesniedz telekomunikāciju nodrošināšanas pakalpojumus.

5.5.2.Papildinformācijas nodrošinājums

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

5.5.3.Ritošā sastāva tehniskā apskate

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

5.5.4.Biļešu pakalpojumi pasažieru stacijās

LDz nesniedz biļešu pārdošanas pakalpojumus.

5.5.5.Specializētie apjomīgie tehniskie pakalpojumi

LDz nesniedz specializētus apjomīgus tehniskos pakalpojumus.

5.5.6.Citi palīgpakalpojumi

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

6

PAKALPOJUMU MAKSA

6. PAKALPOJUMU MAKSA

Turpmākajās apakšnodaļās ietverta informācija par pakalpojumu maksas principiem, maksas sistēmas vispārējs pārskats un šādi infrastruktūras pārvaldītāja sniegto infrastruktūras pakalpojumu izcenojumi:

- (a) infrastruktūras maksas;
- (b) maksas par pakalpojumiem (papildus un citiem), kurus nodrošina infrastruktūras pārvaldītājs.

Šajā nodaļā nav ietverta informācija par infrastruktūras maksas principiem, maksas shēmām un pakalpojumu maksām par piekļuvi citu pakalpojumu sniedzēju apkalpes vietām un šajās apkalpes vietās citu (kas nav infrastruktūras pārvaldītājs) pakalpojumu sniedzēju sniegtajiem pakalpojumiem. Šādai informācija jābūt pieejamai minēto pakalpojumu sniedzēju/operatoru tīmekļa vietnēs.

6.1. MAKSAS PRINCIPI

6.1.1. Infrastruktūras maksas pamatprincipi

Izņemot gadījumus, kad ir noslēgts sadarbības līgums par īpašas infrastruktūras maksas sistēmas izveidošanu par vilcienu satiksmes pakalpojumu sniegšanu, kas skar vairāk nekā vienu dzelzceļa sistēmas infrastruktūras tīklu Eiropas Savienībā, būtisko funkciju veicējs nodrošina, ka maksas aprēķināšanas shēmas pamatā ir vieni un tie paši principi visā attiecīgajā tīklā, un, šo shēmu, piemērojot dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kas sniedz līdzvērtīga rakstura pakalpojumus līdzīgās tirgus daļās, tiek piemērotas līdzvērtīgas un nediskriminējošas maksas atbilstoši Dzelzceļa likuma 11.panta pirmajai daļai. Esošā tīkla pārskata periodā sadarbības līgumi par īpašas maksas sistēmas izveidošanu netika noslēgti.

Ņemot vērā, ka vērtības vai tehniskie parametri, kas minēti Regulas 2015/909 5.panta 2.punktā, ir būtiski atšķirīgi infrastruktūras pārvaldītāja pārvaldītā tīkla dažādās daļās – šaursliežu (750mm) iecirknī Gulbene – Alūksne un platsliežu (1520mm) pamattīklā, infrastruktūras maksas šajās tīkla daļās tiek noteiktas atsevišķi.

Būtisko funkciju veicējs nosaka infrastruktūras maksas, ievērojot tiešo izmaksu principu atbilstoši Dzelzceļa likuma 11.panta otrajai daļai un Regulai 2015/909, un nosaka tirgus situācijai atbilstošus infrastruktūras maksas uzcenojumus un nodrošina infrastruktūras maksas diferencēšanu, lai dažādiem dzelzceļa pārvadātājiem, kas sniedz līdzvērtīga rakstura pakalpojumus līdzīgos tirgus segmentos tiktu piemērotas līdzvērtīgas un nediskriminējošas infrastruktūras maksas.

Būtisko funkciju veicējs pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzējiem un infrastruktūras pārvaldītāju izstrādā un apstiprina maksas aprēķināšanas shēmu attiecībā uz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, kā arī minētās maksas iekasēšanas shēmu. Maksas aprēķināšanas un maksas iekasēšanas shēmu spēkā esošās redakcijas un šo shēmu grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: <https://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/shemas/>.

Apkalpes vietu operators LDz nosaka maksas par apkalpes vietu izmantošanu un to pakalpojumiem. Ja pakalpojumus un papildpakalpojumus sniedz tikai viens apkalpes vietas operators, maksa par šādu pakalpojumu nepārsniedz tā sniegšanas izmaksas, kam pieskaitīta samērīga peļņa atbilstoši Dzelzceļa likuma 11.² pantam.

6.1.2. Pārslodzes maksa

Būtisko funkciju veicējs var lemt par papildu maksas, kas atspoguļo infrastruktūras jaudas nepietiekamību, pievienošanu noteiktā infrastruktūras daļā pārslogotības laikposmos, nosakot pārslodzes maksu. Pārslodzes maksas lielums tiek noteikts atbilstoši infrastruktūras izmaksu izmaiņām, ko rada ar infrastruktūras jaudas palielināšanas plānu saistītās uzturēšanas izmaksas un infrastruktūras pārvaldītāja paredzēto ilgtermiņa ieguldījumu aizņemtā kapitāla piesaistīšanas izmaksas. Esošā tīkla pārskata periodā pārslodzes maksas netiek piemērotas.

6.1.3. Vides maksa

Infrastruktūras maksu var mainīt, lai ņemtu vērā izmaksas, ko radījusi vilcienu satiksmes ietekme uz vidi. Lēmumu par vides maksu pieņem atbilstoši daudzgadu līgumā paredzētajiem uz galalietotājiem orientētiem darbības mērķiem vides aizsardzības jomā, Dzelzceļa likuma 11.panta vienpadsmitajā daļā minētajam Ministru kabineta lēmumam par kompensācijas piešķiršanu, apmēru un izmaksāšanas kārtību, kā arī regulatīvās iestādes

izstrādātājai dzelzceļa vides aizsardzības politikai un tās rīcības programmai. Esošā tīkla pārskata periodā vides maksas netiek piemērotas.

6.1.4. Projektu maksa

Būtisko funkciju veicējs var noteikt augstāku infrastruktūras maksu attiecībā uz konkrētiem ieguldījumu projektiem, kuri nav paredzēti daudzgadu līgumā, bet kas palielina pieteikumu iesniedzēju darbības efektivitāti vai izmaksu lietderību, un, ja to citādi nevarēja vai nevarētu sasniegt. Projektu maksas lielumu nosaka, ņemot vērā izmaksu izmaiņas, kas saistītas ar konkrētu ieguldījumu projektu (t.sk. ilgtermiņa ieguldījumu vērtības plānošanas periodā norakstāmā daļa, kas nepārsniedz pieteikumu iesniedzēju ar darbības efektivitāti saistīto ietaupījumu). Esošā tīkla pārskata periodā projektu maksas netiek piemērotas.

6.1.5. Atlaides

Būtisko funkciju veicējs var piemērot šādas atlaides:

- (a) apjoma atlaidi konkrētam tirgus segmentam, ja plānošanas periodā konkrētā tirgus segmenta pārvadājumu apjoms pārsniedz prognozējamo vilcienu kilometru apjomu (kas noteikts, nosakot attiecīgā tirgus segmenta infrastruktūras maksas uzcenojumu);
- (b) tīkla noslodzes optimizēšanas atlaidi konkrētā infrastruktūras daļā, kur konstatē, ka infrastruktūras jaudas pieprasījums nesasniedz optimālu noslodzi un kur, pamatojoties uz efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem, var konstatēt, ka atlaide var stimulēt infrastruktūras jaudas izmantošanu.

Esošā tīkla pārskata periodā tīkla noslodzes optimizēšanas atlaides netiek piemērotas.

6.1.6. Tīkla darbības uzlabošanas maksa

Būtisko funkciju veicējs var piemērot sankcijas par rīcību, kas traucē infrastruktūras darbībai, kompensācijas infrastruktūras pārvaldītājam vai dzelzceļa pārvadātājiem, kam traucējumu dēļ rodas zaudējumi, un prēmijas, ja kavējums pārsniedz tīkla darbības uzlabošanas shēmā noteiktās pieļaujamās kavējumu robežas un, ja kavējumi ir izraisījuši citu dzelzceļa pārvadātāju vilcienu kavējumus. Šobrīd infrastruktūras pārvaldītājs informāciju par kavējumiem un to cēloņiem uzkrāj, bet maksājumus par tiem nepiemēro.

6.1.7. Maksa par infrastruktūras jaudu, kas izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai

Infrastruktūras maksas netiek piemērotas infrastruktūras pārvaldītāja nozīmētiem vilcieniem un ritošam sastāvam, kas nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet ir saistīti ar avārijas seku novēršanu vai likvidēšanu, infrastruktūras uzturēšanu, visu remonta darbu veikšanu, ja tiek ievēroti jaudas sadales shēmā minētie noteikumi attiecībā uz apkopes darbu veikšanas paziņojumiem, pretējā gadījumā piemērojot nosacījumus atbilstoši tīkla darbības uzlabošanas shēmai. Infrastruktūras maksu par infrastruktūras jaudu, ko izmanto dzelzceļa pārvadātāju un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicēju ritošais sastāvs un vilcieni, kuri nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet nodrošina tehnoloģiskos procesus (infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu, vilcienu un lokomotīvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.), nosaka tiešo infrastruktūras uzturēšanas un vispārējo izmaksu apmērā.

6.1.8. Pieteikuma nodrošinājuma maksājums

Būtisko funkciju veicējs nosaka pieteikuma nodrošinājuma maksājumu par infrastruktūras jaudu, kas ir iedalīta infrastruktūras jaudas sadales plānā (neatkarīgi no tā, vai infrastruktūras jauda faktiski tiek izlietota) atbilstoši vienības pilnajām izmaksām par Dzelzceļa likuma 1.panta 23.punktā minēto būtisko funkciju veikšanu.

6.1.9. Uzcenojumi

Infrastruktūras maksas uzcenojumus piemēro, pamatojoties uz efektīviem, pārredzamiem un nediskriminējošiem principiem, vienlaikus garantējot optimālu dzelzceļa konkurētspēju. Infrastruktūras maksas

sistēmā tiek ievērots dzelzceļa pārvadātāju sasniegtais produktivitātes pieaugums. Infrastruktūras maksas līmenis neliedz infrastruktūru izmantot tādiem tirgus segmentiem, kas var segt vismaz tiešās izmaksas, ko rada vilcienu satiksme, kā arī peļņas normu, ko pieļauj tirgus situācija.

Būtisko funkciju veicējs izvērtē uzcenojumu nozīmi konkrētos tirgus segmentos, kā arī izvērtē nepieciešamību noteikto tirgus segmentu sīkākai iedalīšanai pēc pārvadātājam kravām vai pasažieriem, ja:

- (a) pieteikumu iesniedzēji infrastruktūras jaudas pieprasījuma pieteikumos nosaka specifiskus infrastruktūras izmantošanas nosacījumus, kas ļauj tiem pielāgoties gala lietotāju vēlmēm (iegūstot papildus konkurences priekšrocības) vai pašu tehnoloģiskām neveiksmēm, un kas izraisa infrastruktūras pārvaldītājam izmaksas, kuras citādi būtu novēršamas un nav iekļaujamās infrastruktūras maksā;
- (b) infrastruktūras pārvaldītāja pakalpojumi uzlabo gala lietotāju pakalpojuma pasūtīšanas lēmuma pieņemšanas kritērijus salīdzinājumā ar konkurējošiem transporta veidiem un infrastruktūras tīkliem;
- (c) var konstatēt tādas vides aizsardzības, negadījumu un infrastruktūras izmaksas, kuras nesedz konkurējošie transporta veidi un par kuriem Ministru kabinets atbilstoši Dzelzceļa likuma 11.panta vienpadsmitās daļas prasībām ir pieņēmis lēmumu par kompensācijas piešķiršanu, apmēru un izmaksāšanas kārtību.

6.1.10. Tirgus segmentēšanas principi un tirgus segmentēšanas kritēriji

Esošā tirgus segmentācija ir balstīta uz dažādu infrastruktūras izmantošanas veidu ietekmi uz infrastruktūras izmaksām, uz dzelzceļa pārvadātāju sasniegto produktivitātes pieaugumu vai uz pieļaujamā infrastruktūras maksas uzcenojuma lieluma ietekmi uz gala pakalpojumu konkurētspēju.

Pieteikumu iesniedzēji ne vēlāk kā 4 mēnešus pirms tīkla pārskata publicēšanas termiņa būtisko funkciju veicējam var iesniegt pierādījumus, ka spēkā esošo tirgus segmentu ietvaros plānošanas periodā paredzamajos tirgus apstākļos maksas aprēķināšanas shēmā izklāstītie kritēriji un to vērtības nav līdzvērtīgi dažādiem infrastruktūras izmantošanas veidiem, tirgus situācija neļauj segt spēkā esošo infrastruktūras maksu vai pastāv konkrēti tirgus segmenti, kuros dzelzceļa pārvadātāji attiecīgajā brīdī nedarbojas, bet kuros tie var sniegt savus pakalpojumus.

Tirgus segmentēšanas kritēriji sīkāk aprakstīti maksas aprēķināšanas shēmas 3.pielikumā.

6.1.11. Tirgus segmentu saraksts

Atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmas 5.pielikumam spēkā esošajā tirgus segmentu sarakstā ir iekļauti šādi tirgus segmenti:

- (a) pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā);
- (b) pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā);
- (c) citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā);
- (d) citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā);
- (e) regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- (f) neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem;
- (g) konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- (h) citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- (i) regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus;
- (j) citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā.

6.2. MAKSAS SISTĒMA

Infrastruktūras pārvaldītājs atbilstoši izmaksu attiecināšanas metodei no visām savām kopējām izmaksām uz minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, uz kravu un pasažieru pakalpojumu grupām attiecina pilnās izmaksas, kas ir nepieciešamas, lai nodrošinātu vienotas piekļuves tiesības visā infrastruktūrā, izmantojot maksas aprēķināšanas shēmas 1.pielikumā noteiktos izmaksu virzītājus. Infrastruktūras vidējās tiešās izmaksas visā tīklā tiek aprēķinātas kā starpība starp maksas aprēķināšanas shēmas 1.pielikumā minētajām katra izmaksu parametra pilnajām izmaksām kravu un

pasažieru pakalpojumu grupās un katra izmaksu parametra pilnajās izmaksās ietvertajām izmaksām, kas saskaņā ar Regulu 2015/909 uzskatāmas par neattiecināmajām izmaksām. Augstāk minētie izmaksu parametri atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmas 1.pielikumam ir šādi:

- (a) pilnās infrastruktūras uzturēšanas un vispārējās izmaksas ($M_{\text{ceļ uztur}}$);
- (b) infrastruktūras, kas nodrošina piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, uzturēšanas un kustības vadības izmaksas ($M_{\text{mez uztur}}$);
- (c) infrastruktūras, kas nodrošina minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa un piekļuves infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām, atjaunošanas izmaksas (M_{atj});
- (d) vilces elektroapgādes iekārtu izmaksas (M_{elektr});
- (e) infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas izmaksas (M_{bfv}).

Būtisko funkciju veicējs nosaka vidējās tiešās izmaksas visā tīklā un konkrētu tirgus segmentu (s) infrastruktūras maksas uzcenojumus katram no augstāk minētajiem izmaksu parametriem, tādējādi paredzot daudzparametru piekļuves infrastruktūras maksas (neiekļaujot pievienotās vērtības nodokli) dažādām darbības rādītāju vienībām:

- (a) $M_{\text{ceļ uztur gr s}}$ – EUR / vilcienu kilometrs
- (b) $M_{\text{mez uztur gr s}}$ – EUR / vagona kilometrs
- (c) $M_{\text{atj gr s}}$ – EUR / bruto tonnu kilometrs
- (d) $M_{\text{elektr gr s}}$ – EUR / vilcienu kilometrs
- (e) $M_{\text{bfv gr s}}$ – EUR / vilcienu ceļš

Lai mainītu vai pielāgotu tīkla piekļuves infrastruktūras maksu lielumu atbilstoši specifiskiem apstākļiem, būtisko funkciju veicējs atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai jebkurai no infrastruktūras maksas parametru komponentēm var piemērot konkrētus infrastruktūras maksas diferenciacijas instrumentus, kas minēti tīkla pārskata 6.1.apakšnodaļā.

6.3. PAKALPOJUMU IZCENOJUMI

Šobrīd spēkā esošās tīkla piekļuves infrastruktūras maksas ir noteiktas šādos būtisko funkciju veicēja lēmumos:

- (a) [AS "LatRailNet" 23.12.2019. valdes lēmums Nr.JALP-3/100-2019 \(prot. Nr.JALP-1.2/100-2019\) "Par infrastruktūras maksas lielumu indeksāciju periodam no 2020.gada 1.februāra"](#);
- (b) [AS "LatRailNet" 2019.gada 8.novembra valdes lēmums Nr.JALP-1.3/87-2019 \(prot.Nr.JALP-1.2./87-2019\) "Par maksas par būtisko funkciju veikšanu periodam no 2019.gada 8.decembra līdz 2020.gada 12.decembrim noteikšanu"](#).

6.3.1.Minimālais piekļuves pakalpojumu komplekss

Būtisko funkciju veicējs ir noteicis infrastruktūras maksas par infrastruktūras uzturēšanu un kustības vadību minimālā pakalpojumu kompleksa ietvaros. Papildus minimālajam piekļuves pakalpojumu kompleksam tīkla piekļuves infrastruktūras maksas ietver citus izmaksu parametrus (infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos, infrastruktūras atjaunošana un vilces elektroapgādes iekārtu izmantošanas uzturēšana un atjaunošana).

Kopējais gala maksājums ietver vismaz augstāk minēto izmaksu parametru komponenšu tiešās izmaksas, kā arī attiecīgos infrastruktūras maksas uzcenojumus (ja tādi ir piemēroti). Diferenciacijas instrumenti (atlaides, tīkla darbības uzlabošanas maksas un/vai citi), kas minēti tīkla pārskata 6.1.apakšnodaļā, var tikt piemēroti dažādu parametru infrastruktūras maksas lielumiem konkrētā tirgus segmentā, lai infrastruktūras maksas mainītu vai pielāgotu specifiskiem tirgus apstākļiem.

(a) Spēkā esošās vienības vidējās tiešās izmaksas visā tīklā visiem izmaksu parametriem kravu un pasažieru pakalpojumu grupās ir šādas:

INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS PARAMETRI				
PAKALPOJUMU GRUPAS	INFRASTRUKTŪRAS UZTURĒŠANAS UN KUSTĪBAS VADĪBA MINIMĀLAJĀ PAKALPOJUMU KOMPLEKSĀ	INFRASTRUKTŪRAS UZTURĒŠANA UN KUSTĪBAS VADĪBA TĪKLA MEZGLOS	INFRASTRUKTŪRAS ATJAUNOŠANA	VILCES ELEKTROAPGĀDES IEKĀRTU IZMANTOŠANAS UZTURĒŠANA UN ATJAUNOŠANA (Vilcieniem, kas izmanto elektrovilci)
	EUR / vilcienu km	EUR / 1 vagona	EUR / bruto tonnu km	EUR / vilcienu km
Kravu pārvadājumi	2,72	4,10	0,00028696	Nepiemēro
Pasažieru pārvadājumi	0,83	nepiemēro	0,00028696	0,14
Pasažieru pārvadājumi (šaursliežu tīkla daļā)	2,67	nepiemēro	nepiemēro	nepiemēro

(b) Spēkā esošās visu izmaksu parametru infrastruktūras maksas lielumi konkrētos tirgus segmentos ir šādi:

TIRGUS SEGMENTS	INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS LIELUMA APZĪMĒJUMS	VIENĪBA	INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS LIELUMS, EUR PAR VIENĪBU
pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (platsliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas sab pak pas	vilcienu km	0,85
	M atj pas sab pak pas	bruto tonnu km	0,00029433
	M elektr pas sab pak pas	vilcienu km elektrovilcieniem	0,14
pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz saistībā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu (šaursliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas sab pak pas šs	vilcienu km	2,74
citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (platsliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas citi pas	vilcienu km	5,04
	M atj pas citi pas	bruto tonnu km	0,00340360
	M elektr pas citi pas	vilcienu km elektrovilcieniem	1,41
citi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi (šaursliežu tīkla daļā)	M ceļ uzt pas citi pas šs	vilcienu km	2,74
regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācēvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus*	M ceļ uzt krav reg sviv krav	vilcienu km	5,26
	M mez uzt krav reg sviv krav	vagonu skaits	7,91
	M atj krav reg sviv krav	bruto tonnu km	0,00043706
neregulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācēvilcieniem un izvedvilcieniem	M ceļ uzt krav nereg sviv krav	vilcienu km	7,86
	M mez uzt krav nereg sviv krav	vagonu skaits	11,81
	M atj krav nereg sviv krav	bruto tonnu km	0,00058734

konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus*	M ceļ uzt krav kontein krav	vilcienu km	2,79
	M mez uzt krav kontein krav	vagonu skaits	4,21
	M atļ krav kontein krav	bruto tonnu km	0,00029433
citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus*	M ceļ uzt krav citi krav	vilcienu km	7,20
	M mez uzt krav citi krav	vagonu skaits	10,81
	M atļ krav citi krav	bruto tonnu km	0,00054912
regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus *	M ceļ uzt 1520 reg 1520	vilcienu km	5,32
	M mez uzt 1520 reg 1520	vilcienu skaits	314,84
citi kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā	M ceļ uzt 1520 citi 1520	vilcienu km	9,80
	M mez uzt 1520 citi 1520	vilcienu skaits	602,76

* segmentiem, kas atzīmēti ar (*), tiek piemērotas infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas, kas minētas tīkla pārskata 6.3.1.5.apakšnodaļā

(c) Spēkā esošās infrastruktūras maksas par infrastruktūras jaudu, kas tiek izmantota infrastruktūras uzturēšanai un tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ir šādas:

KUSTĪBAS VEIDS	INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS (M^{tehr gr}) LIELUMS, EUR PAR VILCIENU KM
Pasažieru kustībā	0,70
Kravu kustībā	1,30

(d) Spēkā esošās infrastruktūras maksas par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu (pieteikuma nodrošinājuma maksājums) periodā no 2019.gada 8.decembra līdz 2020.gada 12.decembrim ir šādas:

KUSTĪBAS VEIDS	INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS PAR INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS SADALES PLĀNĀ IEDALĪTO INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS DAĻU LIELUMS KONKRĒTAI PAKALPOJUMU GRUPAI, EUR PAR 1 IEDALĪTO VILCIENU CEĻU	INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS PAR ĀRPUSPLĀNA PIETEIKUMA IZSKATĪŠANU LIELUMS KONKRĒTAI PAKALPOJUMU GRUPAI, EUR PAR 1 IEDALĪTO VILCIENU CEĻU	INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS PAR KOORDINĒŠANAS PROCEDŪRU LIELUMS KONKRĒTAI PAKALPOJUMU GRUPAI, EUR PAR PIETEIKUMU
Kravu kustībā	M rezer bfv krav	M ārpus rezer bfv krav	M koord rezer bfv krav
	8,53	28,26	345,64
Pasažieru kustībā	M rezer bfv pas	M ārpus rezer bfv pas	M koord rezer bfv pas
	3,95	28,26	345,64

- (e) Spēkā esošās infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas tirgus segmentos, kuros pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus, ir šādas:

TIRGUS SEGMENTS	INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS LIELUMA APZĪMĒJUMS	VIENTĪBA	INFRASTRUKTŪRAS JAUDAS NODROŠINĀJUMA MAKSA, EUR PAR VIENTĪBU
regulāras satiksmes iekšzemes kravu pārvadājumi ar savācējvilcieniem un izvedvilcieniem, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M rezer krav reg sviv krav	vilcienu km	7,92
konteineru kravu pārvadājumi iekšzemē un Eiropas Ekonomiskās zonas ietvaros, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M rezer krav kontein krav	vilcienu km	4,26
citi kravu pārvadājumi, izņemot starptautisko 1520 kustību, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M rezer krav citi krav	vilcienu km	10,80
regulāras satiksmes kravu pārvadājumi starptautiskajā 1520 kustībā, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus	M rezer 1520 reg 1520	vilcienu km	6,27

6.3.2. Piekļuve apkalpes vietām pa sliežu ceļiem

Piekļuve apkalpes vietām pa sliežu ceļiem nav daļa no minimālā pakalpojumu kompleksa, bet infrastruktūras maksa par piekļuvi sliežu ceļiem, kas infrastruktūru savieno ar apkalpes vietām, ir atspoguļota tīkla pārskata 6.3.1.apakšnodaļas ietvaros, kā infrastruktūras maksas parametrs "infrastruktūras uzturēšana un kustības vadība tīkla mezglos".

6.3.3. Tīkla pārskata 5.3.apakšpunktā minēto pakalpojumu sniegšana

(a) Pakalpojumi pasažieru stacijās

Pārvaldītājs ir noteicis apkalpes vietu pakalpojumu maksas uz katru lietotāju, ko valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" atbilstoši Dzelzceļa likuma 12¹ panta (2) daļai nediskriminējošā veidā visiem pārvadātājiem nodrošina piekļuvi pakalpojumiem pasažieru dzelzceļa stacijās un pieturas punktos.

Piedāvājums **apkalpes vietu pakalpojumiem:**

- bilešu pārdošanas vietas;
- aprīkojuma nodrošinājums un satiksmes informācijas nodrošināšana;
- pasažieriem paredzētas telpas.

- 1) Maksa pakalpojumam Bilešu pārdošanas vietas pilna servisa pakalpojumam par tiesībām izmantot telpu bilešu pārdošanai tiek noteikta par vienu kvadrātmetru mēnesī atbilstoši bilešu pārdošanas telpu platībai katrai konkrētai stacijai un pieturas punktam. Kvadrātmetra veido izmantoto bilešu pārdošanas telpas uzturēšanai nepieciešamās izmaksas un peļņas daļa. Peļņas daļa tiek rēķināta: uzturēšanas izmaksas reizinot ar 7,5 % (septiņi komats pieci procenti).

Pilna servisa pakalpojumam Bilešu pārdošanas vietas kopā ar tiesībām izmantot bilešu pārdošanas vietu, iekļauti visi konkrētās apkalpes vietas apkopes darbi – sanitārā apkope un tehniskā uzturēšana, tajā skaitā komunālo pakalpojumu – elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas – nodrošināšana.

Pakalpojuma maksa ir atkarīga no stacijas un pieturas punkta uzturēšanas izmaksām. Pakalpojumam tiek nozīmēta kontaktpersona, kura risina visus ar pakalpojumu saistītos jautājumus: Latvijas dzelzceļš Nekustamā īpašuma direkcijas Komerddarbības daļas vadītājs Alberts Bogdanovs 67233756; 29531998.

*) Atsevišķi tiek piedāvāts nepilna servisa pakalpojums Bilešu pārdošanas vietās, iepriekš savstarpēji vienojoties ar pārvadātāju, kad pakalpojuma saņēmējs veic bilešu pārdošanas vietā sanitāro apkopi

pašu spēkiem, kopējā pakalpojuma maksā tiek iekļauts tikai stacijas vai pieturas punkta ēkai pieguļošās teritorijas apsaimniekošanas izmaksas.

- 2) Maksa pakalpojumam Aprīkojuma nodrošināšana un satiksmes informācijas sniegšana tiek noteikta par vienu pasažieru vilciena apstāšanās reizi pēc vilcienu kustības grafika gada laikā. Pakalpojuma maksa tiek noteikta atsevišķi Rīgas pasažieru stacijai un pārējām stacijām vai pieturas punktiem, kur šis pakalpojums pieejams. Pakalpojuma maksā iekļautas apziņošanas sistēmas uzturēšanas gada izmaksas, apziņošanas sistēmas funkcionālā nodrošinājuma uzturēšanas gada izmaksas, peļņas daļa apkārtes vietā sniegtajam pakalpojumam.

Peļņas daļa tiek rēķināta: aktīvu reģistra vērtību pārskata perioda beigās reizinot ar vidējā svērtā kapitāla atdeves likmi procentos.

(b) Pakalpojumi “vagonu apstrāde”, “vilcienų apstrāde” un “vietējo vagonu apstrāde”:

Informācija par LDz pakalpojumiem ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “BIZNESAM. Kravas vagoni (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”

(c) Pakalpojums “kravas vagonu tehniskā apkope”:

Informācija par LDz pakalpojumu ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “BIZNESAM. Kravas vagoni (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”.

6.3.4. Papildu pakalpojumi

(a) Vilces stravas elektroenerģijas piegādes pakalpojuma sniegšana

Elektroenerģijas cena aprēķināta ik mēnesi kā vidējā elektroenerģijas cena katrā vilces apakšstacijā pēc norēķinu mēneša VAS “Latvijas dzelzceļš” faktiskajiem maksājumiem.

Elektroenerģijas vidējo elektroenerģijas cenu veido:

- 3) maksa par sadales pakalpojumu (izņemot EVA “Saulkrasti”) un pārvades pakalpojumu (EVA “Saulkrasti”) pēc AS “Sadales tīkls” un AS “Augstsprieguma tīkls” ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (turpmāk – SPRK) Padomes lēmumiem apstiprinātiem tarifiem;
- 4) maksa par elektroenerģiju saskaņā ar 2019.gada 8.augustā starp AS „Latvenergo” un VAS “Latvijas dzelzceļš” noslēgto līgumu L-1894/2019 (noslēgts atklāta konkursa “Elektroenerģijas iepirkums VAS “Latvijas dzelzceļš” vajadzībām”, iepirkuma identifikācijas numurs LDz 2019/15-IB, rezultātā) un ir spēkā no 2019.gada 1.septembra līdz 2022.gada 31.augustam):
 - dienas zonai: 0,05135 EUR par 1 kWh (bez PVN);
 - nakts un nedēļas nogales zonai: 0,03906 EUR par 1 kWh (bez PVN);
 - maksimumstundu zonai: 0,05612 EUR par 1 kWh (bez PVN);
 - vienai laika zonai: 0,04669 EUR par 1 kWh (bez PVN);
- 5) maksa par obligātā iepirkuma komponentēm, kas ir apstiprināta ar SPRK Padomes lēmumu;
- 6) maksa par atļauto slodzi pēc AS “Sadales tīkls” ar SPRK Padomes lēmumu apstiprinātiem tarifiem, izņemot EVA “Saulkrasti”;
- 7) maksa par pārvades jaudas uzturēšanu un attīstīšanu pēc AS “Augstsprieguma tīkls” ar SPRK Padomes lēmumu apstiprināta tarifa EVA “Saulkrasti”;
- 8) izmaksu vērtība, kas nepieciešamas tehniskajās specifikācijas noteikto prasību izpildei.

(b) Pakalpojums “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts” sniegšana:

pakalpojums “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts” tiek veikts Instrukcijas Nr.D-3.1./369 “ALSN ierīču darbības pārbaude” 10.sadaļā noteiktajā apmērā un periodiskumā. Informācija par LDz pakalpojuma “vilces līdzekļu ALS ierīču remonts” sniegšanas noteikumiem un vietām ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “Biznesam. Vilces līdzekļu borta ierīces (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”.

(c) Pakalpojums “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts”

pakalpojums “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” tiek veikts Noteikumu Nr.PP-31/494 “Radiosakaru ierīču tehniskās apkopes pasākumi un periodiskums” 2.pielikumā noteiktajā apmērā un periodiskumā. Informācija par LDz pakalpojuma “vilces līdzekļu radiosakaru ierīču remonts” sniegšanas noteikumiem un vietām ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “Biznesam. Vilces līdzekļu borta ierīces (Apkalpes vietas operatora pakalpojumi)”.

6.3.5. Palīgpakalpojumi

Informācija šajā apakšnodaļā tiks sniegta vēlāk.

6.4. SODA NAUDAS UN STIMULI

6.4.1. Infrastruktūras jaudas neizlietošanas/atcelšanas maksas

Tīkla pārskata 6.3.1.(d) apakšnodaļā minēto infrastruktūras maksu (pieteikuma nodrošinājuma maksājums par infrastruktūras jaudas sadales plānā iedalīto infrastruktūras jaudas daļu) un 6.3.1.(d) apakšnodaļā minēto infrastruktūras maksu (jaudas nodrošinājuma maksājums) pieteikumu iesniedzēji apmaksā, piesakot infrastruktūras jaudu, un šie maksājumi netiek atmaksāti infrastruktūras jaudas neizlietošanas gadījumā. Infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksas, kas minētas tīkla pārskata 6.3.1.(d) apakšnodaļā, tiek atmaksātas tikai gadījumos, ja vilcienu ceļu atcelšana notikusi infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ.

Esošā tīkla pārskata periodā citas infrastruktūras jaudas neizlietošanas vai atcelšanas nodevas vai infrastruktūras maksas papildus pieteikuma nodrošinājuma maksājumam vai infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājumam nav piemērotas.

6.4.2. Infrastruktūras maksas samazinājumi saskaņā ar pamata vienošanos

Esošā tīkla pārskata periodā infrastruktūras maksas samazinājumi saskaņā ar pamata vienošanos nav piemēroti.

6.4.3. ERTMS atlaides

Esošā tīkla pārskata periodā nav piemērotas atlaides, kas saistītas ar ERTMS sistēmas izmantošanu.

6.5. TĪKLA DARBĪBAS UZLABOŠANAS SHĒMA

Maksas aprēķināšana shēmā stimulē dzelzceļa pārvadātājus un infrastruktūras pārvaldītāju līdz minimumam samazināt traucējumus un uzlabot tīkla darbību, izmantojot tīkla darbības uzlabošanas shēmu, kuru apstiprina būtisko funkciju veicējs. Tīkla darbības uzlabošanas shēmas mērķis ir noteikt sankcijas par konkrētām rīcībām, kas traucē tīkla darbībai, kompensācijas tiem, kam traucējumu dēļ rodas zaudējumi, un prēmijas tīkla lietotājiem, kuru darbības rādītāju izpilde ir labāka par plānoto. Minētās tīkla darbības uzlabošanas shēmas spēkā esošā redakcija un šīs shēmas grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: <https://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/shemas/>.

Šobrīd infrastruktūras pārvaldītājs informāciju par kavējumiem un to cēloņiem uzkrāj, bet maksājumus par tiem nepiemēro.

6.6. INFRASTRUKTŪRAS MAKSAS IZMAIŅAS

Būtisko funkciju veicējs lēmumos, kas norādīti 6.3.(a) un (b) apakšpunktos nav noteicis spēkā esošo infrastruktūras maksu piemērošanas laika perioda ierobežojumus, savukārt (c) apakšpunktā minētā lēmuma darbības periods ir vienāds ar 2019./2020.gada vilcienu kustības gada grafika periodu. Tīkla pārskata darbības periodā vienu kalendāro mēnesi pirms 2020./2021.gada vilcienu kustības gada grafika spēkā stāšanās paredzēts pieņemt lēmumu par infrastruktūras maksām par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu (pieteikuma nodrošinājuma maksājumiem).

Saskaņā ar nosacījumiem, kas ietverti "Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā 2018.-2022.gadam" (apstiprināti ar 2018.gada 6.novembra Ministru kabineta rīkojumu Nr.588, prot. nr.51 41. §) infrastruktūras maksu paredzēts saglabāt 2018.gada līmeni, pieļaujot tās pieaugumu tikai par inflācijas līmeņa

valstī pieaugumu. Pārskata perioda izmaksu attiecināšanai uz plānošanas periodu izmaksu indeksēšanai var piemērot maksas aprēķināšanas shēmas 2.pielikumā norādītos normalizēšanas koeficientus.

Jebkādas izmaiņas attiecībā uz būtiskiem maksāšanas sistēmas elementiem tiek izziņotas publiski vismaz trīs mēnešus pirms tīkla pārskata publicēšanas termiņa saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.¹panta astoto daļu. Izmaiņas vai labojumi attiecībā infrastruktūras maksām, maksas aprēķināšanas, iekasēšanas un tīkla darbības uzlabošanas shēmām tiek izziņotas publiski būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē <https://www.lrn.lv/>.

6.7. NORĒĶINU KĀRTĪBA

Būtisko funkciju veicējs ir apstiprinājis maksas iekasēšanas shēmu, kas nosaka kārtību, kādā infrastruktūras pārvaldītājs no dzelzceļa pārvadātājiem, pieteikumu iesniedzējiem un atsevišķu tehnoloģisko procesu veicējiem iekasē infrastruktūras maksu. Maksas iekasēšanas shēmas spēkā esošā redakcija un šīs shēmas grozījumi pieejami būtisko funkciju veicēja tīmekļa vietnē, sekojot saitei: <https://www.lrn.lv/tiesiskais-regulejums/shemas/>.

Pārskats par rēķinu izrakstīšanas un apmaksas termiņiem, kas noteikti maksas iekasēšanas shēmā, ir atspoguļots šajā tabulā:

MAKSĀJUMS (APZĪMĒJUMS)	RĒĶINA IZSNIEDZĒJS	RĒĶINA IZRAKSTĪŠANAS TERMIŅŠ	NORĒĶINU PERIODS	APMAKSAS TERMIŅŠ
Maksājums par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu pasažieru kustībā (KM _{pas s})	LDz	līdz katra mēneša 10.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējā mēneša 20.datuma līdz iepriekšējā mēneša pēdējam datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		līdz katra mēneša 15.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no attiecīgā mēneša 1.datuma līdz attiecīgā mēneša 10.datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		līdz katra mēneša 25.datumam, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no attiecīgā mēneša 11.datuma līdz attiecīgā mēneša 20.datumam ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Maksājums par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu kravu kustībā (KM _{krav s})	LDz	rēķinu izraksta katras kalendāra nedēļas pirmdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā	laika posms no iepriekšējās nedēļas pirmdienas līdz trešdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
		rēķinu izraksta katras kalendāra nedēļas trešdienā, savukārt, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena – nākamajā darba dienā)	laika posms no iepriekšējās nedēļas ceturtdienas līdz svētdienai ieskaitot	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Maksājums par infrastruktūras jaudu, ko izmanto tehnoloģisko procesu nodrošināšanai (KM _{tehpr gr})	LDz	vienu reizi mēnesī, bet ne vēlāk, kā līdz nākamā kalendārā mēneša 10.datumam	laika posms iepriekšējā kalendārā mēnesī	5 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Pieteikuma nodrošinājuma maksājums (NKM _{rezer bfv gr})	LRN	vienu kalendāro mēnesi pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, spēkā stāšanās	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas

MAKSĀJUMS (APZĪMĒJUMS)	RĒĶINA IZSNIEDZĒJS	RĒĶINA IZRAKSTĪŠANAS TERMIŅŠ	NORĒĶINU PERIODS	APMAKSAS TERMIŅŠ
Ārpusplāna pieteikuma maksājums par iedalīto infrastruktūras jaudas daļu (ĀKM_{rezer bfv gr})	LRN	vienlaikus ar lēmumu par ārpusplāna infrastruktūras jaudas sadali	attiecīgais laika posms, kurā iedalīta ārpusplāna infrastruktūras jauda	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Pieteikuma nodrošinājuma maksājuma par iedalīto infrastruktūras jaudas daļu pārrēķins (NKM_{rezer bfv gr})	LRN	vienu reizi ceturksnī, bet ne vēlāk kā līdz nākamā ceturkšņa pirmā mēneša 15.datumam	laika posms iepriekšējā ceturksnī	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Pieteikumu iesniedzēja veicamais gala maksājums par iedalīto infrastruktūras jaudas daļu (KM_{rezer bfv gr})	LRN	30 kalendāro dienu laikā pēc vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, perioda beigām	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas
Infrastruktūras jaudas nodrošinājuma maksājums, ja pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (NKM_{rezer gr s})	LDz	20 kalendārās dienas pirms vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, vai tā grozījumu spēkā stāšanās	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 kalendārās dienas pēc rēķina izrakstīšanas
Gala maksājums par infrastruktūras faktiski izmantoto jaudu, ja pārvadājumus veic, izmantojot iepriekš rezervētus vilcienu ceļus (KM_{rezer gr s})	LDz	15 kalendāro dienu laikā pēc vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, perioda beigām	vilcienu kustības gada grafika, uz kuru attiecas lēmums par infrastruktūras jaudas sadali, periods	15 kalendārās dienas pēc rēķina izrakstīšanas

PIELIKUMU NUMERĀCIJA

2.3.1.A pielikums - VIENOŠANĀS PAR NORĒĶINU REKVIZĪTIEM;

2.3.2.A pielikums - VIENOŠANĀS PAR NORĒĶINU REKVIZĪTIEM;

3.1.A pielikums - LATVIJAS DZELZCEĻA VILCIENU KUSTĪBAS UN KRAVAS DARBA ORGANIZĀCIJAS SHĒMA;

3.1.B pielikums - LDZ INFRASTRUKTŪRAS TEHNISKĀ ATTĪSTĪBA;

3.3.1.3.A pielikums - DZELZCEĻA STACIJU SARAKSTS;

3.3.1.3.B pielikums - DZELZCEĻA IZMAIŅAS PUNKTU (DZELZCEĻA BLOKPOSTEŅU UN CEĻA POSTEŅU) SARAKSTS;

3.3.1.3.C pielikums - DZELZCEĻA PIETURAS PUNKTU SARAKSTS;

3.3.2.A pielikums - LATVIJAS DZELZCEĻA KRAVAS VILCIENU SVARA UN GARUMA NORMAS;

3.3.3.A pielikums - LATVIJAS DZELZCEĻA IECIRKŅU APRĪKOJUMS;

3.4.3.A pielikums - LDZ PAR ĪPAŠI BISTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMIEM;

3.5.A pielikums - LDZ CAURLAIDES SPĒJA JAUDAS SADALEI;

3.5.B pielikums - IEROBEŽOJUMU PĀRSKATS (2020-2023);

3.6.3.A pielikums - LDZ INFRASTRUKTŪRAS PASAŽIERU PLATFORMAS SARAKSTS;

4.2.A pielikums - JAUDAS PIEPRASĪJUMA PIETEIKUMS;

4.2.B pielikums - PRIEKŠLIKUMI OPERATĪVĀ JAUDAS SADALES PLĀNA SASTĀDĪŠANAI;

4.2.C pielikums - DZELZCEĻA LĪNIJU MARŠRUTU SARAKSTS;

4.5.A pielikums - APKOPES DARBU VEIKŠANAS PAZIŅOJUMS.

JĒDZIENU SARAKSTS

ALS	automātiska lokomotīvu signalizācija
būtisko funkciju veicējs	akciju sabiedrība "LatRailNet", kas atbilstoši Dzelzceļa likuma Pārejas noteikumu 35.punktam veic infrastruktūras pārvaldītāja būtiskās funkcijas – lēmuma pieņemšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksu, dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, kā arī lēmuma pieņemšana par konkrēta pārvadātāja vilciena nozīmēšanu
C-OSS	vienas pieturas aģentūra dzelzceļa kravu koridorā (RFC) (angl. Fright Corridor One-stop-shop)
CID	koridora informācijas dokuments (angl. Corridor Information Document)
CIS	informācijas sistēma, kas nodrošina infrastruktūras maksas sistēmas informāciju
ES	Eiropas Savienība
ETCS	Eiropas vilcien vadības sistēma ir Eiropas dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas signalizācijas un kontroles sastāvdaļa (angl. European Train Control System)
EVA	Elektrovilces apakšstacija
FUES	Sistēmu komplekss, kas atklāj ritošā sastāva pārkarsušās bukses un nobremzētus ritošā sastāva riteņpārus braucošā vilcienā (angl. hot-box detectors)
infrastruktūras atjaunošana	tehnoloģisks process, kas nepieciešams, lai atgrieztu dzelzceļa infrastruktūru noteiktā ekspluatācijas stāvoklī, nemainot vispārējos darbības radītājus, aizvietojo ar tādām pašām vai līdzīgām vienībām, atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai
infrastruktūra	publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra
infrastruktūras pārvaldītājs	publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
infrastruktūras uzturēšana	tehnoloģisks process, kas nepieciešams, lai nodrošinātu noteiktu dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas stāvokli vai atgrieztu to tādā stāvoklī, neveicot aizvietošanu, atbilstoši maksas aprēķināšanas shēmai
jaudas noteikumi	Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumos Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi"
jaudas sadales shēma	būtisko funkciju veicēja izstrādāti 2016.gada 06.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6./01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma"
infrastruktūras maksas	maksas par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi apkalpes vietām un pakalpojumiem, ko sniedz šādās vietās pa sliežu ceļiem Komisijas 2017.gada 4.septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075, ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu
komisijas lēmums	
LDz	valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
LDz infrastruktūra	VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra (arī – LDz Tīkls)
maksas aprēķināšanas shēma	atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 42.punktam apstiprināti AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01 - 2017 "Maksas aprēķināšanas shēma"
maksas iekasēšanas shēma	atbilstoši Dzelzceļa likuma 1.panta 43.punktam apstiprināti AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02 - 2017 "Maksas iekasēšanas shēma"
operatīvā jaudas sadale	ikdienas plānošanas process, kurā konkrētiem dzelzceļa pārvadātājiem norāda iedalītos vilcienus uz 24 stundu periodu, kas sākas plkst.18.00 (plkst.17.00 ziemas laikā) un tiek sadalīts divos operatīvās plānošanas periodos

operatīvās plānošanas periods	12 stundu laika periodi, kuri sākas plkst.18.00 (plkst.17.00 ziemas laikā) un plkst.6.00 (plkst.5.00 ziemas laikā)
OSS	vienas pieturas aģentūra (angl. One-stop-shop)
PCS	vilcienu ceļu koordinēšanas sistēma (angl. Path Coordination System)
pieteikumu iesniedzējs	pārvadātājs gadījumā, kad pārvadājums notiek no trešās valsts valsts, kura nav Eiropas Savienības dalībvalsts (turpmāk – vai uz trešo valsti, pārējos gadījumos – pārvadātājs vai cita persona, kam ir ar sabiedriskajiem pakalpojumiem saistīta vai komerciāla interese iegūt infrastruktūras jaudu pārvadājumu veikšanai
Regula 2015/909	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/909 (2015.gada 12.jūnijs) par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus
Regula 913/2010	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 913/2010 (2010.gada 22.septembris) par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem
RFC	dzelzceļa kravu koridors Regulas 913/2010 izpratnē (angl. Rail Freight Corridor)
RFC NSB	Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridors (angl. North Sea – Baltic Rail Freight Corridor)
RNE	Rail Net Europe - bezpeļņas organizācija, kuras mērķis ir nodrošināt ātru un vienkāršu piekļuvi vienotajai Eiropas dzelzceļa telpai
TIS	RNE transporta informācijas sistēma (angl. Train Information System)
tīkla pārskats	pārskats, kurā sīki izklāstīti vispārīgie noteikumi, termiņi, procedūras un kritēriji maksas aprēķināšanas, maksas iekasēšanas un jaudas sadales shēmām, arī cita informācija, kas vajadzīga, lai varētu pieprasīt infrastruktūras jaudu
trešā valsts	valsts, kura nav Eiropas Savienības dalībvalsts
VTAP	LDz Vagonu tehniskās apskates punkts
WILD	Sistēma, kas atklāj riteņa velšanās loka defektus braucošā vilcienā (angl. wheel damage detectors)