

Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu un manevru pakalpojumu sniegšanas noteikumu grozījumi

Veikt šādus Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu un manevru pakalpojumu sniegšanas noteikumu (jaunā redakcijā apstiprināti ar valdes 27.12.2021. lēmumu Nr. VL–58/462, turpmāk – Noteikumi) grozījumus:

1. Noteikumu 1.2. punktu izteikt šādā redakcijā:

"1.2. **pasūtītājs** – komersants, kuram ir vienotais drošības sertifikāts vai drošības apliecība ar tiesībām veikt manevrus attiecīgās stacijas robežās, atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumiem Nr.375 "Dzelzceļa drošības noteikumi", un kurš, pamatojoties uz rakstveidā noslēgtu līgumu ar LDz, pasūta šajā dokumentā noteiktos pakalpojumus;"

2. Papildināt Noteikumus ar jaunu **14.punktu** šādā redakcijā":

"14. LDz aptur pakalpojumu sniegšanu, ja pasūtītāja vienotais drošības sertifikāts vai drošības apliecībā iekļautās tiesības veikt manevrus attiecīgās stacijas robežās zaudē spēku;"

3. Noteikumu 1.pielikuma "Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšanas kārtība un cenas" 1.10.punktu izteikt šādā redakcijā:

"1.10. Vagonu apstrādi vilciena formēšanai un vietējo vagonu apstrādi (pēc pasūtītāja konkrētiem kritērijiem: pēc vagonu numuriem, vagonu veidiem, kravas veida, kravas saņēmēja u.c.) nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Zemitāni, Liepāja, Ventspils, Bolderāja pasūta ne vēlāk kā 12 (divpadsmit) stundas iepriekš, iesniedzot pieteikumu elektroniski uz e-pasta adresi apstrade@ldz.lv;"

4. Noteikumu 1.pielikuma 2.1.punkta preambulu izteikt šādā redakcijā:

"2.1. Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu, tiek veikta stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Zemitāni, Bolderāja:"

5. Noteikumu 1.pielikuma 2.2.punkta 3.rindkopu izteikt šādā redakcijā:

"- ja vagoni atrodas stacijā virs 1.3.punktā noteiktā tehnoloģiskā laika: vilciena sastāva/vilciena pamata grupas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva/vilciena pamata grupas nostiprināšana, vilciena sastāva/vilciena pamata grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteorbrīdinājumu;"

4. Noteikumu 1.pielikuma 3.1.punkta preambulu izteikt šādā redakcijā:

3.1. Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu, tiek veikta stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Krustpils, Zemitāni, Bolderāja:

6. Noteikumu 1.pielikuma 3.2.punkta 6.rindkopu izteikt šādā redakcijā:

"- ja vagoni atrodas stacijā virs 1.3.punktā noteiktā tehnoloģiskā laika, gaidot vagonu uzkrāšanu līdz pilna vilciena sastāva saformēšanai vai norīkojumu vilciena nosūtīšanai: vilciena sastāva, vagonu, vagonu grupas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva, vagonu, vagonu grupas nostiprināšana, vilciena sastāva,

vagonu, vagonu grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;”;

7. Noteikumu **1.pielikuma 4.punkta nosaukumu** izteikt šādā redakcijā:

“4. Vietējo vagonu apstrāde stacijās Krustpils (tikai Noteikumu 4.1.3.punktā minētajā apjomā), Ventspils, Liepāja, Mangaļi, Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Zemitāni (ieskaitot 3.km ceļa posteni), Krievu sala, Bolderāja”;

8. Noteikumu **1.pielikuma 4.2.2.punkta 3.rindkopu** izteikt šādā redakcijā:

“- ja vagoni atrodas stacijā virs 1.3.punktā noteiktā tehnoloģiskā laika, gaidot pasūtītāja pieteikumu vai padošanas izpildi: vilciena sastāva pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva nostiprināšana, vilcienu sastāva nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;”;

9. Noteikumu **1.pielikuma 4.2.3.punkta 3.rindkopu** izteikt šādā redakcijā:

“- ja vagoni atrodas stacijā virs 1.3.punktā noteiktā tehnoloģiskā laika, gaidot pasūtītāja pieteikumu vai padošanas izpildi: vilciena sastāva/vilciena sastāva daļas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva/ vilciena sastāva daļas nostiprināšana, vilciena sastāva/ vilciena sastāva daļas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;”;

10. Noteikumu **1.pielikuma 4.2.4.punkta 3.rindkopu** izteikt šādā redakcijā:

“- ja vagoni atrodas stacijā virs 1.3.punktā noteiktā tehnoloģiskā laika, gaidot vagonu grupu papildināšanu ar vagoniem no cita vilciena sastāva: vagonu/vagonu grupas pārvietošana uz cita stacijas ceļa, vagonu grupas nostiprināšana, vagonu grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci papildus bremzes kurpju uzlikšana saņemot meteobrīdinājumu;”;

11. Noteikumu **1.pielikuma 4.2.4.punkta 5.rindkopu** izteikt šādā redakcijā:

“- ja vagoni atrodas stacijā virs 1.3.punktā noteiktā tehnoloģiskā laika, gaidot pasūtītāja pieteikumu vai padošanas izpildi vagonu/vagonu grupas pārvietošana uz cita stacijas ceļa, vagonu grupas nostiprināšana, nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;”;

12. Noteikumu **1.pielikuma 4.4.2.punkta 5.rindkopu** izteikt šādā redakcijā:

“- ja vagoni atrodas stacijā virs 1.3.punktā noteiktā tehnoloģiskā laika, gaidot norīkojumu vilciena nosūtīšanai: vilciena sastāva pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;”;

13. Noteikumu **1.pielikuma 6.1.un 6.2. punktu** izteikt šādā redakcijā:

“6.1. Cenas vagonu apstrādei:

6.1.1. vagonu apstrādes, neveicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 2. punktā, cena ir **4,55 EUR** par katru vagonu;

6.1.2. vagonu apstrādes, veicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 3.1.1.- 3.1.3. punktā, cena ir **12,48 EUR** par katru vagonu;

6.1.3. vagonu apstrādes, veicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 3.1.4., 3.1.5. punktā, cena par ir **29,04 EUR** par katru vagonu.

6.2. Cenas vietējo vagonu apstrādei Ventspils, Liepāja, Mangaļi, Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Zemitāni, Krievu sala, Bolderāja, Krustpils (piemēro 6.2.3.punktā noteikto cenu) staciju:

6.2.1. vietējo vagonu apstrādes padošanai/novākšanai uz/no pievedceļiem (Noteikumu 4.2.1.1, 4.2.1.2., 4.3.1. punktu apjomā) cena ir **32,93 EUR** par katru padošanai sagatavoto vilciena sastāvu (vilciena sastāva daļu)/ **par katru novākto vagonu grupu;**

6.2.2. vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem (Noteikumu 4.2.1.3.punkta apjomā) cena ir **32,93 EUR** par katru padošanai sagatavoto vagonu grupu un **25,72 EUR** par katru šajā grupā iekļauto vagonu;

6.2.3. vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā (Noteikumu 4.4.1.1.punkta apjomā) cena ir **7,80 EUR** par katru vagonu;

6.2.4. vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas savācējvilciena sastāvā (Noteikumu 4.4.1.2., 4.4.1.3.punkta apjomā) cena ir **29,04 EUR** par katru vagonu;”;

14. Noteikumu **1.pielikuma 6.4. punktu** izteikt šādā redakcijā:

“6.4. Papildus cena, kas tiek aprēķināta, ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, ir **0,08 EUR** par katru vagonu stundā (30 min. un vairāk noapaļo līdz pilnai stundai, mazāk – atmet);”;

15. Noteikumu **2.pielikuma “Manevru pakalpojumu sniegšanas kārtība un cenas” 11.punktu** izteikt šādā redakcijā:

“11. Minimālais pakalpojuma sniegšanas laiks ir 15 minūtes. Cena par katru pasūtīto manevru pakalpojumu ir noteikta **5,99 EUR** par 15 minūtēm par 1 manevru lokomotīves darba laiku, kas tiek aprēķināts saskaņā ar 9.punkta noteikumiem. Cenā nav iekļauts pievienotās vērtības nodoklis (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.”.

Valdes priekšsēdētājs

R.Pļavnieks