

APSTIPRINĀTI  
ar VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Valdes 2021.gada 27.decembra  
lēmumu Nr.VL-58/459

**Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”  
pakalpojuma „kravas vagonu tehniskā apkope” sniegšanas noteikumu  
GROZĪJUMI**

Izteikt “Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” pakalpojuma „kravas vagonu tehniskā apkope” sniegšanas noteikumu” (apstiprināti ar VAS „Latvijas dzelzceļš” Prezidentu padomes 2016.gada 8.decembra lēmumu Nr.PP–40/387, ar grozījumiem) jaunā redakcijā:

**„KRAVAS VAGONU TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS  
NOTEIKUMI**

**1. LIETOTIE TERMINI**

- 1.1. LDz – valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;
- 1.2. VTAP – LDz Vagonu tehniskās apkopes punkts;
- 1.3. ABD PV – Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padomes dzelzceļu administrāciju Informatīvā skaitļošanas centra kravas vagonu parka automatizētā datu bāze (kartotēka) (Maskava, Krievijas Federācija);
- 1.4. FUES – FUES kontrollīdzekļu sastāvdaļa – stacionārā ritošā sastāva vienību bukšu korpusa, riteņu un bremžu detaļu temperatūras noteikšanas pamata sistēma;
- 1.5. WILD – WILD – kontrollīdzekļu sastāvdaļa – riteņu dinamiskās slodzes detektors;
- 1.6. GKI – gabarīta kontroles ierīces, kas aptur vilciena kustību, ja tajā notikusi kravas nobīde vai citi gabarīta traucējumi;
- 1.7. TEN – Ministra kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumi Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi”;
- 1.8. privātais vagona – kravas vagona, kas tiek reģistrēts ABD PV privātā vagona statusā, un, kuram ir atļauta kustība kopējā publiski izmantojamā dzelzceļu tīklā.

**2. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**

2.1. Kravas vagonu tehniskās apkopes pakalpojuma sniegšanas noteikumi (turpmāk - Noteikumi) izstrādāti, vadoties no Dzelzceļa likuma, citiem Latvijas Republikas tiesību aktiem, LDz spēkā esošiem normatīviem, normatīvi tehniskajiem dokumentiem un tehnoloģiskiem procesiem.

2.2. Vagonu tehniskā apkope, tajā skaitā vagonu kārtējais atkables remonts (izņemot privātos vagonus, kuru kārtējo atkables remontu veic, pamatojoties uz līgumiem ar vagonu valdītājiem) ir komplekss pakalpojums, kas ietver darbus vagonu darbderīguma noteikšanai un to nodrošināšanai ekspluatācijas procesā garantijas iecirkņu robežās.

2.3. Noteikumu mērķis ir noteikt kārtību, kādā LDz sniedz pakalpojumu „kravas vagonu tehniskā apkope” (turpmāk – Pakalpojums) attiecībā uz kravas vagoniem, kuri tiek pārvadāti pa LDz pārvaldībā esošiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem (turpmāk – vagoni).

2.4. Pakalpojums tiek sniegts pārvadātājiem, kuri ir norādīti dzelzceļa pavadzīmē, bet attiecībā uz inventārā parka vagoniem – pārvadātājiem, kas ir atbildīgi

par vagonu saskaņā ar spēkā esošiem LDz apstiprinātiem Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumiem (turpmāk visi kopā – Pārvadātājs).

2.5. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv).

2.6. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus (tajā skaitā Pakalpojuma cenas grozījumus), grozījumi un to spēkā stāšanās datums tiek publicēti LDz tīmekļa vietnē. Spēkā esošiem līgumiem grozījumi tiek piemēroti ne agrāk, kā pēc 60 (sešdesmit) kalendārām dienām no šo grozījumu spēkā stāšanās dienas, ja LDz un Pārvadātājs nav vienojušies par grozījumu ātrāku piemērošanu.

2.7. LDz sniedz Pakalpojumu, noslēdzot ar Pārvadātāju rakstveida līgumu.

2.8. Pakalpojums tiek sniegts stacijās, kur ir VTAP. Stacijās kur nav VTAP, Pakalpojums tiek sniegts LDz un Pārvadātāja vienojoties (izņemot gadījumus, kuri ir noteikti Noteikumu 4.sadaļā).

2.9. Vagona mezgla (daļa) garantijas laikā par visām sekām, tai skaitā par kustības drošības pārkāpumiem, ko izraisa vagona mezgla (daļa) nekvalitatīvs remonts (pārbaude) vai izgatavošana, ir atbildīgs vagona remonta uzņēmums (izgatavotāj rūpnīca).

### **3. VAGONU TEHNISKĀ APKOPE STACIJĀS, KUR IR VTAP**

3.1. Sniedzot Pakalpojumu, LDz darbinieki pirms vilciena pienākšanas pieprasa no ABD PV izziņu par katra vagona plānveida remonta termiņiem (pēc kritērija - atlikušā kalendāra termiņa vai nobraukuma), riteņpāru un ratiņu lietu detaļu komplektāciju. Pēc izziņas saņemšanas salīdzina ar faktiskiem katra vagona datiem nesakrītības noteikšanai, saskaņā ar noteikumu „Citu valstu īpašuma kravas vagonu ekspluatācijas, numuru uzskaites un lietošanas norēķinu noteikumi” (apstiprināti ar Sadraudzības dalībvalstu Dzelzceļa transporta padomes Dzelzceļa administrācijas pilnvaroto pārstāvju 1996.gada 24.maija sēdes lēmumu) prasībām.

3.2. Ja par vilciena sastāvā esošiem vagoniem ir FUES, WILD, GKI rādījumi, informāciju par tiem (par bukšu silšanu, bremžu iekārtas bojājumiem, riteņpāru velšanās virsmas bojājumiem u.c.) nodod vagonu apskatītājam.

3.3. Pēc ārējām pazīmēm (klaudzieni, vibrācija, šņirkstēšana, dzirksteļošana, dūmi u.c.) veic sākotnējo vagonu tehnisko stāvokļa kontroli pienākošā vilciena kustības laikā (sagaidot gaitā), lai atklātu iespējamus bojājumus uz riteņpāru velšanās virsmām, bukšu mezglos, vagonu ratiņiem, bremžu iekārtās, ar turpmāku detalizētu apskati tehniskās apkopes laikā.

3.4. Pēc vilciena apstāšanās, pirms vagonu apskates uzsākšanas pieprasa informāciju no lokomotīves brigādes par vagonu bremžu darbību un ceļā atklātiem vagonu bojājumiem.

3.5. Vagonu tehnisko apskati veic caurlienot, apskatot vagonus no abām pusēm vagonu apskatītājam redzamajās zonās, apkopes laikā veic sekojošas darbības bojājumu noteikšanai:

3.5.1. no astes vagona noņem signāldisku;

3.5.2. no bremžu sistēmas izlaiž gaisu, veic vagona bremžu iekārtas mehāniskās un pneimatiskās daļas apskati;

3.5.3. veic bukšu mezglu tehniskā stāvokļa apskati pēc ārējām pazīmēm, veic bukses korpusa augšējās, priekšējās un aizmugurējās daļas apskati;

3.5.4. veic bukšu sasiluma pārbaudi, aptaustot un salīdzinot to ar citām šī vagona buksēm (temperatūru starpība tiek noteikta aptaustot vai ar bezkontakta termometra palīdzību);<sup>1</sup>

3.5.5. ar bukses apskates vāku apklaudzināšanas metodi nosaka gala stiprinājuma darbderīgumu (izņemot bukšu mezglu ar kasešu tipa gultņiem) veic bukses tehnisko diagnosticēšanu ja skaņa ir dobja vai dzirdami atsitiņi un ir iespējams gala stiprinājuma bojājums un pēc skaņas nosaka gala stiprinājuma stāvokli. Ja skaņa ir dobja

<sup>1</sup> Bukšu silšanu pārbauda pēc vilciena pienākšanas, bet ne vēlāk kā pēc 20 minūtēm.

vai dzirdami atsitiņi, ir iespējams gala stiprinājuma bojājums, šajā gadījumā veic bukses tehnisko diagnostiku;

3.5.6. veic riteņpāru apskati, ka arī instrumentālo riteņpāru velšanās virsmas pārbaudi visās riteņpāru vagonu apskatītājam redzamajās zonās;

3.5.7. veic vagona ratiņu elementu un to detaļu apskati vagonu apskatītājam redzamajā zonā;

3.5.8. veic automātiskās sakabes iekārtas (automātiskās sakabes korpus, vilces apskava, slāpētājaparāts) apskati vagonu apskatītājam redzamajā zonā, ar šablonu 873 pārbauda automātiskās sakabes vilciena sastāva gala vagoniem (mehānismu pareizu darbību un sakabināšanās kontūru), augstumu starpību starp automātisko sakabju gareniskām asīm;

3.5.9. veic vagona rāmja apskati vagonu apskatītājam redzamajā zonā;

3.5.10. veic vagona virsbūves apskati: pārbauda vai skaidri redzams vagona numurs, vagona plānveida remonta termiņu trafarets, vagona valsts īpašnieces dzelzceļa administrācijas kods (piederība), vai ir bojājumi vagonu apskatītājam redzamajā zonā, (pārbauda vagona izkraušanas ierīces stāvokli, durvis, lūku vākus, bortus, pārejas laukumus, bunkurus un tukšo vagonu noliešanas ierīču apakšējos vākus);<sup>2</sup>

3.5.11. atklājot bojājumus, kas izraisa remonta veikšanas nepieciešamību, ar kritu uzraksta atzīmi tālākai atklāto bojājumu novēršanai vilciena sastāvā vai atkabināšanai kārtējam atkabes remontam. Šajā gadījumā izraksta VU-23(M) formas paziņojumu „Par vagonu bojājumu” (turpmāk – VU-23 paziņojums), par vagona bojājumu paziņo Pārvadātājam VU-25(M) akta „Par vagona bojājumu” sastādīšanai;

3.5.12. savieno bremžu gaisa maģistrāles savienotājšļūtenes, lai padotu gaisu gaisa maģistrālē pilnīgai bremžu pārbaudei no stacionārās kompresoru iekārtas vai lokomotīves. Veicot pilnīgo automātisko bremžu pārbaudi, pārbauda bremžu gaisa maģistrāles veselumu un uzlādes spiediena lieluma rādītāju vilciena pēdējā vagonā, katra vagonu bremžu stāvokli un darbību vilcienā;

3.5.13. Nosūtot vilcienu no stacijas, veic vienkāršoto automātisko bremžu pārbaudi:

3.5.13.1. gadījumā, ja vilcienam pilnīgā bremžu pārbaude jau ir bijusi veikta, izmantojot stacionāro kompresoru iekārtu;

3.5.13.2. lokomotīvju brigāžu maiņas gadījumā.

3.5.14. Veicot vienkāršoto automātisko bremžu pārbaudi, pārbauda vilciena divu pēdējo vagonu bremžu darbību.

3.6. Vilcienā pēdējam vagonam uz atkabināšanas pievada ķēdes pakarina vagona savienotājšļūteni, ar stiepli nostiprina gala krāna rokturi un uzliek astes signāldisku.

3.7. Pēc vilciena pilnīgās automātisko bremžu pārbaudes pabeigšanas priekšējās lokomotīves mašīnistam (vadītājam) tiek izdota VU-45 izziņu „Izziņa par bremzēm”.

3.8. Vilciena gatavību pēc tā tehniskās apkopes pabeigšanas atzīmē žurnālā „Vagonu tehniskās apkopes un komercapskates žurnāls” (TEN 14.pielikums).

3.9. Aizlaižot vilcienus, vagonu apskatītājs novēro vilciena vagonus kustībā, ritošo daļu, bremžu un automātiskās iekārtu tehnisko stāvokli un signāldiska esamību uz pēdējā (astes) vagona.

3.10. Kravas vagonu kārtējais atkabes remonta, izņemot privātos vagonus, veikšanas kārtība:

3.10.1. Vagonus, kuriem ir nepieciešama bojājumu novēršana uz specializētiem ceļiem, atkabina kārtējā atkabes remontā (TR-2) pamatojoties uz VU-23(M) formas paziņojumu „Par vagonu bojājumu”;

---

<sup>2</sup> Tukšo vagonu izkraušanas ierīču, durvju, lūku, bortu, pārejas laukumus, bunkuru un apakšējo noliešanas ierīču vāku aizvēršanas un nostiprināšanas kontroli veic kravas saņēmējs (kravas nosūtītājs).

3.10.2. Remontā atkabinātiem vagoniem veic vagonu apskati visu iespējamo bojājumu noskaidrošanai un veic remontu šādā apjomā:

3.10.2.1. automātiskās sakabes iekārtas, bremžu iekārtas, ratiņu, bukšu mezglu, rāmja, virsbūves apskate un remonts;

3.10.2.2. riteņpāru apskate un nomaiņa;

3.10.2.3. metināšanas darbi;

3.10.2.4. neskaidru zīmju un uzrakstu atjaunošana, metināšanas šuvju un jaunuzstādīto metāla vai koka detaļu aizkrāsošana;

3.10.2.5. citi darbi atklāto bojājumu novēršanai.

3.10.3. Pēc remontdarbu pabeigšanas veic:

3.10.3.1. vagonu tehniskā stāvokļa apskati un pilnīgo bremžu pārbaudi;

3.10.3.2. vagona pieņemšanu ekspluatācijā veic VTAP atbildīgā persona, atbilstoši LDz noteiktajai kārtībai;

3.10.3.3. paziņojuma 1354 nodošanu ABD PV.

3.11. Vagonu tehniskā apkope, sagatavojot tos kravu pārvadājumiem:

3.11.1. pirms tukšā vagona padošanas iekraušanai, tiek veikta tā tehniskā stāvokļa apskate un apkope uz stacijas ceļiem vai ar atkabināšanu uz specializētiem ceļiem (TR-1), pamatojoties uz VU-23 paziņojumu;<sup>3</sup>

3.11.2. vagonu tehniskā stāvokļa noteikšanai veic šādas darbības:

3.11.2.1. no ABD PV pieprasa izziņu par vagona plānveida remonta termiņiem (pēc kritērija - atlikušā kalendāra termiņa vai nobraukuma) kartotēkas datus par vagoniem (tajā skaitā vilcienā sastāvā);

3.11.2.2. veic vagonu tehnisko apskati no abām pusēm redzamajās zonās;

3.11.2.3. veic bukses mezgla tehniskā stāvokļa apskati pēc ārējām pazīmēm, veic bukses korpusa augšējās, priekšējās un aizmugurējās daļas apskati;

3.11.2.4. veic riteņpāru apskati, ka arī instrumentālu pārbaudi riteņpāru velšanās virsmās visās riteņpāru redzamajās zonās;

3.11.2.5. veic vagona bremžu iekārtas mehāniskās un pneimatiskās daļas apskati;

3.11.2.6. veic vagonu apskatītājam redzamajā zonā vagona rāmja apskati;

3.11.2.7. veic vagonu apskatītājam redzamajā zonā vagona ratiņu elementu un to detaļu apskati;

3.11.2.8. veic vagonu apskatītājam redzamajā zonā automātiskās sakabes iekārtas (automātiskā sakabe, vilces apskava, slāpētājaparāts) apskati, veic sastāva gala vagonu automātisko sakabju pārbaudi ar šablonu 873 un automātisko sakabju mehānismu darbības pārbaudi;

3.11.2.9. veic vagona virsbūves apskati, tajā skaitā: pārbauda vai skaidri redzams vagona numurs, remontu termiņu trafareti, vagona valsts īpašnieces dzelzceļa administrācijas kods, bojājumi vagonu apskatītājam redzamajā zonā, (pārbauda vagona izkraušanas ierīces stāvokli, durvis, lūkas, bortus, pārejas laukumus, bunkurus un tukšo vagonu noliešanas ierīču apakšējie vākus);<sup>4</sup>

3.11.3. Sagatavojot vagonus iekraušanai ar atkabināšanu uz specializētiem ceļiem (TR-1), veic virsbūves bojājumu, kas var izraisīt pārvadājamo kravu bojāšanu vai

<sup>3</sup> Starptautiskajā satiksmē - ja līdz starpremontu normatīvu beigām atlicis mazāk par 30 diennaktīm pēc kalendārā termiņa vai 5 tūkst. km pēc nobraukuma.

Vietējā satiksmē - ja līdz starpremontu normatīvu beigām atlicis mazāk par 5 diennaktīm pēc kalendārā termiņa vai 500 km pēc nobraukuma.

Specializētie vagoni, kuri paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai, jāuzrada tehniskai apkopei tikai tukši, uzrādīt atsevišķā žurnālā „Vagonu tehniskās apkopes un komercapskates žurnāls” (TEN 14.pielikums) kravas nosaukumu un tehniskās apkopes rezultātus.

Cisternu katlu sagatavošanu pirms naftas produktu ieliešanas veic kravas nosūtītājs (kravas saņēmējs).

<sup>4</sup> Par vagonu (segto, ARV, refrīžeratoru sekciju) ārējo un iekšējo iekārtu tehnisko stāvokli, kā arī cisternu katlu, noliešanas-uzpildes un kontroles armatūras, platformu kravas nostiprināšanas noņemamo un nenonēdamo specializēto iekārtu tehnisko stāvokli nosaka kravas nosūtītājs. Specializēto vagonu (minerālmēslu, cementa, beramo celtniecības materiālu, graudu, apatītu, tehniskā oglekļa, granulēto sodrēju, karstu ripļu, birstošu metalurģisko kravu-koksa, ogļu, kūdras u.c. pārvadāšanai) ar 8-zīmju numerāciju, izkraušanas mehānismu sagatavošanu iekraušanai veic vagonu īpašnieki (valdītāji), atbilstoši izgatavotājuprasībām.

nozaudēšanu, novēršanu (nepieciešamie metināšanas darbi, saistīti ar virsbūves elementu remontu, grīdas dēļu, virsbūves apšuves nomaiņa, iekraušanas-izkraušanas ierīču remontu);

3.11.4. Ja tiek atklāti vagona bojājumi TR-2 apjomā, vagonu nosūta kārtējās atkābes remontā;

3.11.5. Apstiprina uzrādīto vagonu derīguma kravas iekraušanai, veicot ierakstu žurnālā „Vagonu tehniskās apkopes un komercapskates žurnāls” (TEN 14.pielikums).

#### **4. KRAVAS VAGONU TEHNISKĀS APKOPE STACIJĀS/IECIRKŅOS, KUR NAV VTAP**

4.1. Ja, pēc FUES sistēmas vai citas vagonu tehniskā kontroles ierīces rādījumiem vai drošības posteņu darbinieku ziņojumiem par vizuāli atklātiem bojājumiem vilciens apturēts posmā vai stacijā un tiek konstatēti bojājumi (t.i. bukšu sasilums, bremžu iekārtas bojājumi, riteņpāru velšanās virsmas bojājumi u.c.), kas apdraud kustības drošību vilciena kustības laikā, Pārvadātāja lokomotīves brigāde veic pasākumus bojājumu novēršanai tālākai kustības atjaunošanai<sup>5</sup>.

4.2. Gadījumā, ja ar Pasūtītāja lokomotīves brigādes spēkiem nav iespējams novērst bojājumus, bojātu vagonu tehnisko apkopi un remontu veic izsauktais tuvāka VTAP darbinieks. Iecirkņu saraksts, uz kuriem izbrauc VTAP darbinieki, lai veiktu bojātu vagonu tehnisko apkopi un remontu, ir Noteikumu **1.pielikumā**.

#### **5. PAKALPOJUMA CENAS**

5.1. Pakalpojuma cenas ir:

5.1.1. EUR **5,50** (pieci eiro 50 centi) par katru nosūtamo no VTAP stacijas vagonu vilciena sastāvā, izņemot gadījumu, ja vilcienam mainīta lokomotīvu brigāde, bet netika mainīta lokomotīve;

5.1.2. EUR **10,58** (desmit eiro 58 centi) par katru nosūtamo vilcienu, veicot Noteikumu 3.5.13.apakšpunktā minētās darbības, ja vilcienam mainīta lokomotīvu brigāde, bet netika mainīta lokomotīve.

5.2. Pakalpojuma cenas ir noteiktas, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.

5.3. LDz ir tiesības vienu reizi kalendārā gada laikā veikt Pakalpojuma cenas grozījumus, publicējot tos saskaņā ar Noteikumu 2.6.punkta prasībām.

5.4. Ja Pārvadātājs nav samaksājis par sniegto Pakalpojumu, LDz ir tiesības apturēt turpmāka Pakalpojuma sniegšanu Pasūtītājam līdz parāda samaksas brīdim.”

Valdes priekšsēdētājs

M.Kleinbergs

---

<sup>5</sup> Bremžu iekārtu bojājumu, kas tiek atklāti vilciena kustības laikā, novēršanai Pārvadātāja lokomotīves brigādei lokomotīvē jābūt instrumentu komplektam un rezerves daļām saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš 2011.gada 25.janvāra rīkojuma Nr.D-3/39-2011 „Instrukcija rītošā sastāva tehniskā stāvokļa kontrolei vilciena gaitā uz publiskās lietošanas infrastruktūras sliežu ceļiem” prasībām, kas ir publicēts LDz tīmekļa vietnē.

**VTAP APKALPOJAMO IECIRKŅU SARAKSTS**

<b>VTAP Šķirotava</b>	<b>VTAP Rēzekne</b>
Šķirotava - Cena	Rēzekne – Daugava
Šķirotava - Koknese	Rēzekne – Koknese
Šķirotava - Skulte	Rēzekne – Zilupe
Šķirotava - Lugaži	Rēzekne – Kārsava
Šķirotava – Tukums-1	Rēzekne – Aglona
<b>VTAP Jelgava</b>	Pļaviņas - Gulbene
Jelgava - Cena	Jaunkalsnava - Veseta
Jelgava - Daugava	<b>VTAP Daugavpils</b>
Jelgava - Saldus	Daugavpils - Eglaine
Jelgava - Zvāre	Daugavpils - Indra
Jelgava - Meitene	Daugavpils - Aglona
Jelgava - Reņģe	Daugavpils - Krustpils
<b>VTAP Ventspils</b>	Daugavpils - Kurcums
Ventspils - Zvāre	
<b>VTAP Liepāja</b>	
Liepāja - Saldus	

Valdes priekšsēdētājs

M.Kleinbergs