

APSTIPRINĀTI
ar VAS "Latvijas dzelzceļš"
Valdes 27.12.2021.
lēmumu Nr.VL-58/462

Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu un manevru pakalpojumu sniegšanas noteikumi

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 22.11.2022.lēmumu Nr.VL-1.6./371-2022)

1. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu un manevru pakalpojumu sniegšanas noteikumu (turpmāk - Noteikumi) izpratnei tiek lietoti šādi termini:

- 1.1. **LDz** – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš";
- 1.2. **pasūtītājs** – komersants kurš, pamatojoties uz rakstveidā noslēgtu līgumu ar LDz, pasūta šajā dokumentā noteiktos pakalpojumus;
- 1.3. **vilciens** – saformēts un sakabināts kravas vagonu sastāvs ar vienu vai vairākiem vilces līdzekļiem, kam piešķirts vilciena numurs un kas aprīkots ar īpašām signālierīcēm;
- 1.4. **vilciena sastāvs** – saformēti un sakabināti kravas vagoni ar piešķirto vilciena indeksu, bez vilces līdzekļa;
- 1.5. **pilns vilciena sastāvs** – vilciena sastāvs, kura garums atbilst apstiprinātajiem vilcienu kustības grafika rādītājiem;
- 1.6. **vilciena sastāva daļa** – daļa no stacijā pienākošā vilciena sastāva vagoniem, ja sastāvs tiek sadalīts vairākās daļās padošanai uz/no pievedceļiem un netiek mainīta vagonu secība;
- 1.7. **vagonu grupa** – vagoni, kas pēc pasūtītāja pieprasījuma sakabināti grupā noteiktā secībā;
- 1.8. **pamata grupas vagoni** – kravas vagoni, kas turpina kustību līdz nākošai izformēšanas vai izkraušanas stacijai, nemainot vagonu secību vilciena sastāvā (izņemot gadījumus, kad ir veikta vagonu atkabināšana tehnisku iemeslu dēļ), un pēc garuma vai svara sastāda vairāk nekā pusi no pienākošā vilciena sastāva;
- 1.9. **vietējais vagoni** – kravas vagoni, kas tiek iekrauti vai izkrauti vagona apstrādes stacijā;
- 1.10. **pievedceļš** – privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļš, kurā tiek veikta kravas izkraušana/iekraušana vai citas operācijas ar vagoniem, vai stacijas ceļš, kurš paredzēts kravas izkraušanas/iekraušanas veikšanai vai vagonu remontam;
- 1.11. **savācējvilciens** – kravas vilciens, kas tiek paredzēts vagonu izvadāšanai uz dažādām starpstacijām, to padošanai uz pievedceļiem un vagonu novākšanai no pievedceļiem starpstacijās; savācējvilciens tiek formēts šķirošanas un iecirkņu stacijās vietējā darba organizācijai (izkraušanai/iekraušanai) pieguļošos iecirkņos;
- 1.12. **stacijas ceļi** – LDz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras stacijas ceļi, uz kuriem LDz sniedz šajā dokumentā noteiktos pakalpojumus;
- 1.13. **vagona pienākšana stacijā** - brīdis, kad vagoni pienācis stacijā vilciena sastāvā vai novākts no pievedceļa uz stacijas ceļiem (vagona pārvietošanas procesa beigu datums un laiks);

1.14. **vagona nosūtīšana no stacijas** - brīdis, kad vagoni nosūtīti no stacijas vilciena sastāvā vai padots uz pievedceļa no stacijas ceļiem (vagona pārvietošanas procesa uzsākšanas datums un laiks).

2. Noteikumi izstrādāti, vadoties no Dzelzceļa likuma, citiem Latvijas Republikas tiesību aktiem un LDz spēkā esošiem normatīviem un normatīvi tehniskajiem dokumentiem, ievērojot spēkā esošo vilcienu formēšanas plānu, staciju tehniskās rīcības aktus (TRA) un stacijas darba tehnoloģiskos procesus.

3. Noteikumi nosaka apkalpes vietas operatora pakalpojumu "kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi" un "manevru pakalpojumi" sniegšanas kārtību un cenas.

4. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

5. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus (t.sk. pakalpojumu cenas izmaiņas), grozījumi un to spēkā stāšanās datums tiks publicēti LDz tīmekļa vietnē. Spēkā esošiem līgumiem grozījumi tiek piemēroti ne agrāk, kā pēc 60 (sešdesmit) kalendārām dienām no šo grozījumu spēkā stāšanās dienas, ja LDz un Pakalpojumu pasūtītājs nav vienojušies par grozījumu ātrāku piemērošanu.

6. LDz, noslēdzot rakstveida līgumu, sniedz šādus pakalpojumus (turpmāk – Pakalpojumi):

6.1. kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi;

6.2. manevru pakalpojumi.

7. Pakalpojumi tiek sniegti stacijas ceļos ar LDz spēkiem, izņemot atsevišķu operāciju veikšanu, saskaņā ar stacijas TRA noteikto. Pakalpojumi neparedz izmantot pašapkalpošanos.

8. Pakalpojumi tiek sniegti esošās jaudas ietvaros, ievērojot Noteikumu 2.punktā minēto dokumentu prasības un esošo stacijas darba tehnoloģiju, pamatojoties uz rakstveidā noslēgtu līgumu un Noteikumos paredzētajos gadījumos - saskaņā ar saņemto pasūtītāja pieteikumu. Pieteikumu formas ir publicētas LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā "BIZNESAM".

9. LDz ir tiesības atteikties sniegt pasūtītajam pakalpojumu:

- ja no pasūtītāja puses netiek ievērotas Noteikumu **7. vai 8.punkta** prasības;

- ja tiek traucēta vilcienu kustība vai infrastruktūras pārvaldītāja minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa sniegšana.

10. Vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšanas kārtība un cenas ir Noteikumu **1.pielikumā**.

11. Manevru pakalpojumu sniegšanas kārtība un cenas ir Noteikumu **2.pielikumā**.

12. LDz ir tiesības vienu reizi kalendārā gada laikā veikt pakalpojumu cenu grozījumus, publicējot tos saskaņā ar Noteikumu 5.punkta prasībām.

13. Ja Pakalpojuma pasūtītājs nav samaksājis par sniegto pakalpojumu līgumā noteiktā termiņā, LDz ir tiesības apturēt turpmāko pakalpojumu sniegšanu pasūtītajam līdz norēķinu veikšanai par saņemtajiem pakalpojumiem pilnā apmērā.

Valdes priekšsēdētājs

M.Kleinbergs

Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas
pakalpojumu un manevru pakalpojumu
sniegšanas noteikumu **1.pielikums**

**Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšanas kārtība
un cenas**

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi ir vagonu apstrādes darbu komplekss, kas tiek veikts ar vagoniem no to pienākšanas stacijā līdz to nosūtīšanai no stacijas, un ietver:

1.1.1. vagonu apstrādi, neveicot vilcienu formēšanu;

1.1.2. vagonu apstrādi, veicot vilcienu formēšanu;

1.1.3. vietējo vagonu apstrādi.

1.2. Pakalpojumi tiek sniegti:

1.2.1. vietējo vagonu apstrāde, izņemot vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā - tehnoloģisko procesu veicējiem (t.sk. pārvadātājiem), kas veic vagonu padošanu uz pievedceļiem un vagonu novākšanu no pievedceļiem;

1.2.2. vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu, vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu, vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā - pārvadātājam, kurš atbilstoši spēkā esošiem LDz apstiprinātajiem Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumiem tiek noteikts kā atbildīgais par vagonu.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 22.11.2022.lēmumu Nr.VL-1.6./371-2022)

1.3. Pakalpojuma sniegšanai ir noteikts tehnoloģiskais laiks **24 (divdesmit četras) stundas**, skaitot no vagona pienākšanas stacijā (turpmāk – tehnoloģiskais laiks) un ietver vagonu apstrādes pasūtīšanu, vagonu apstrādes darbu plānošanu, vagonu apstrādes veikšanu un vagonu nosūtīšanu no stacijas. Tehnoloģiskā laika ievērošanas uzskaiti LDz veic LDz informācijas sistēmā.

1.4. Vagona pienākšanas stacijā un nosūtīšanas no stacijas laiks tiek fiksēts LDz informācijas sistēmā.

1.5. Laiks, kas ir paredzēts vagonu apstrādes darbu veikšanai katrā stacijā ir norādīts Stacijas darba tehnoloģiskajā procesā.

1.6. Pasūtītājam jāplāno pakalpojuma pasūtīšana un vagona nosūtīšana no stacijas, ievērojot LDz nepieciešamo laiku vagona apstrādei, atbilstoši Stacijas darba tehnoloģiskajā procesā noteiktajam, tā, lai nepārsniegtu tehnoloģisko laiku kopumā. Par katru vagonu, kas netiek nosūtīts no stacijas līdz tehnoloģiskā laika beigām, LDz piemēro (aprēķina) papildus maksu no tehnoloģiskā laika izbeigšanās brīža līdz vagona nosūtīšanas no stacijas brīdim.

1.7. Tehnoloģiskais laiks tiek pagarināts, ja vagoni savlaicīgi netiek nosūtīti no stacijas no LDz atkarīgu iemeslu dēļ (LDz darbības vai bezdarbības rezultātā tiek pārslogota stacijas infrastruktūras, notika infrastruktūras bojājums un/vai remonts utt.) vai no kaimiņvalstu dzelzceļa uzņēmumu atkarīgu iemeslu dēļ, kā arī, ja vagonus ir paredzēts nosūtīt ar savācējvilcienu, izņemot gadījumu, ja saskaņā ar vilcienu kustības grafiku bija ielānota vilciena nosūtīšana, bet pārvadātājs jaudu neizmantoja.

1.8. Pasūtītāja pienākums ir pēc iespējas ātrāk atbrīvot stacijas ceļus pēc vagona apstrādes darbu pabeigšanas, bez liekas kavēšanās nodrošinot vagona nosūtīšanu.

1.9. Vagonu apstrādi vilciena formēšanai un vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā LDz veic, ievērojot Noteikumu prasības, stacijas darba esošo tehnoloģiju un spēkā esošo Kravas vilcienu formēšanas plānu.

1.10. Vagonu apstrādi vilciena formēšanai un vietējo vagonu apstrādi (pēc pasūtītāja konkrētiem kritērijiem: vagona veids, kravas veids vai kravas saņēmējs u.c.) nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Zemitāni, Liepāja, Ventspils pasūta, ne vēlāk kā 12 (divpadsmit) stundas iepriekš iesniedzot pieteikumu elektroniski uz e-pasta adresi apstrade@ldz.lv.

1.11. Vietējo vagonu apstrādi padošanai uz pievedceļiem pasūta, iesniedzot rakstisku pieteikumu attiecīgās stacijas priekšniekam.

2. Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu

2.1. Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu, tiek veikta stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Zemitāni:

2.1.1. vilciena sastāva vagoniem, ja vilcienam netika mainīts vagonu skaits un secība;

2.1.2. vilciena pamata grupas vagoniem, ja pamata grupa atrodas vilciena galvas vai astes daļā un ja šo grupu ir nepieciešams papildināt līdz pilnam sastāvam ar vagoniem, kas pienākuši pirms pamata grupas vagoniem.

2.2. Vagonu apstrādes, neveicot vilcienu formēšanu stacijās, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- vagonu apstrādes plānošana; informācijas par stacijā pienākošo vilciena sastāvu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; pienākošā vilciena sastāva nostiprināšana; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no pieņemšanas ceļa līdz Depo kontrolpunktam;

- vagonu atkabināšana/piekabināšana: vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; vagona/vagonu grupas atkabināšana; atkabināmā vagona/vagonu grupu pārvietošana uz cita stacijas ceļa; vagona/vagonu grupu nostiprināšana; bremzes kurpju noņemšana no vagona/vagonu grupas; vagona/vagonu grupas piekabināšana vilciena pamata grupas vagoniem uz stacijas ceļiem un nostiprināšana; paziņojuma par vagona/vagonu grupas piekabināšanu un atkabināšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā;

- vilciena sastāva/vilciena pamata grupas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva/vilciena pamata grupas nostiprināšana, vilciena sastāva/vilciena pamata grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana saņemot meteobrīdinājumu¹;

- stacijas darba plānošana vilciena nosūtīšanai no stacijas; bremzes kurpju un fiksējošo ierīču noņemšana, vilciena sastāva pārvietošana uz nosūtīšanas ceļa, maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no Depo kontrolpunkta līdz nosūtīšanas ceļam; bremzes kurpju noņemšana no nosūtīšanai sagatavotā vilciena sastāva; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

3. Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu

3.1. Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu, tiek veikta stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķīrotava, Krustpils, Zemitāni:

¹ gaidot norīkojumu vilciena nosūtīšanai

- 3.1.1. visiem vagoniem, kurus nevar attiecināt pie pamata grupas vagoniem;
- 3.1.2. vilciena pamata grupas vagoniem, ja pamata grupa neatrodas vilciena galvas vai astes daļā;
- 3.1.3. vilciena pamata grupas vagoniem, ja šo grupu ir nepieciešams papildināt līdz pilnam sastāvam ar vagoniem, kas pienākuši stacijā pēc pamata grupas vagoniem;
- 3.1.4. stacijā saformētiem savācējvilciena vagoniem;
- 3.1.5. vagoniem, kas tiek saformēti un iekļauti vilciena sastāvā, pamatojoties uz Pasūtītāja pieprasījumu (pēc konkrētiem kritērijiem: vagona veids, kravas veids vai kravas saņēmējs u.c.).
- 3.2. Vagonu apstrādes, veicot vilcienu formēšanu stacijās, maksimālā darbu apjoma apraksts:
- saņemtā Pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana vagonu apstrādei; informācijas par stacijā pienākošā vilciena sastāva ievadīšana LDz informācijas sistēmā; pienākošā vilciena sastāva nostiprināšana; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no pieņemšanas ceļa līdz Depo kontrolpunktam;
 - vagonu atkabināšana/piekabināšana: vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; vagona/vagonu grupas atkabināšana; atkabināmā vagona/vagonu grupu pārvietošana uz cita stacijas ceļa; vagona/vagonu grupu nostiprināšana; bremzes kurpju noņemšana no vagona/vagonu grupas; vagona/vagonu grupas piekabināšana vagonam/vagonu grupai uz stacijas ceļiem un nostiprināšana; paziņojuma par vagona/vagonu grupas piekabināšanu un atkabināšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā;
 - vilcienu sastāva izformēšana: manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; bremzes kurpju noņemšana; maršruta uz uzkalnu (izvilšanas ceļu) sagatavošana; vagona/vagonu grupas (kopā ar lokomotīvi) pārvietošanas uz uzkalnu (izvilšanas ceļu) kontrole; vagona/vagonu grupas izformēšana atbilstoši šķirošanas dokumentam; manevru lokomotīves pārvietošanas izformēšanas laikā kontrole; vagona/vagonu grupas kustības ātruma no uzkalna regulēšana; vagona/vagonu grupas kustības kontrole uz šķirošanas stacijas ceļiem līdz to uzkrāšanai pilna vilciena sastāvam; manevru lokomotīves ar vagona/vagonu grupas atstumšana; vagona/vagonu grupas atkabināšana un nostiprināšana; paziņojuma par vilciena sastāva izformēšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; vagona/vagonu grupas nostiprināšana uz šķirošanas stacijas ceļiem pēc izformēšanas (stacijās, kurās nav uzkalna, visas operācijas tiek veiktas uz stacijas ceļiem, izmantojot izvilšanas ceļu);
 - vagona/vagonu grupas uzkrāšana uz šķirošanas ceļiem līdz pilna vilciena sastāva saformēšanai, uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana; uz šķirošanas ceļiem uzkrāto vagonu sakabināšana; vilciena sastāva formēšanas pabeigšana un vilciena indeksa piešķiršana;
 - vilciena sastāva pārvietošana no šķirošanas ceļa uz nosūtīšanas ceļa un nostiprināšana uz nosūtīšanas ceļa; manevru lokomotīves (ar/bez vagoniem) kustības organizēšana un kontrole pa stacijas ceļiem; bremzes kurpju noņemšana no vilciena sastāva;
 - vilciena sastāva, vagonu, vagonu grupas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva, vagonu, vagonu grupas nostiprināšana, vilciena sastāva,

vagonu, vagonu grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana saņemot meteobrīdinājumu²;

- stacijas darba plānošana vilciena sastāva nosūtīšanai; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no Depo kontrolpunkta līdz nosūtīšanas ceļam; bremzes kurpju, fiksējošo ierīču noņemšana no nosūtīšanai sagatavota vilciena sastāva; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

4. Vietējo vagonu apstrāde stacijās Ventspils, Liepāja, Mangaļi, Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, Zemitāni, Krievu sala, Bolderāja

4.1. Vietējo vagonu apstrāde ietver:

4.1.1. vietējo vagonu apstrādi padošanai uz pievedceļiem;

4.1.2. vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādi;

4.1.3. vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā.

4.2. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļiem

4.2.1. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļiem ir darbu komplekss, kas, saskaņā ar pasūtītāja pieprasījumu, tiek veikts ar vagoniem no to pienākšanas stacijā līdz vagonu vai vagonu grupas sagatavošanai padošanai uz pievedceļiem, un ietver:

4.2.1.1. visu vilciena sastāvā esošo vietējo vagonu apstrādi, nesadalot tos un nemainot to secību pienākušā vilcienā, padošanai uz pievedceļiem;

4.2.1.2. vietējo vagonu apstrādi, sadalot vilciena sastāvu uz daļām, padošanai uz pievedceļiem;

4.2.1.3. vietējo vagonu apstrādi, pēc pasūtītāja pieprasījuma saformējot vagonu grupu padošanai uz pievedceļa no vagoniem, kas pienākuši stacijā ar vienu vai vairākiem vilcieniem vai novākti no pievedceļiem.

4.2.2. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļiem, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma visi vilciena sastāvā esošie vagoni tiek padoti uz pievedceļiem, nemainot to secību pienākušā vilcienā (Noteikumu 4.2.1.1. punkts), maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana manevru darba veikšanai pēc vagonu pienākšanas stacijā vilciena sastāvā; informācijas par stacijā pienākušo vagonu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; vilciena sastāva nostiprināšana; pasūtītāja informēšana par visu vilciena sastāvā esošo vagonu apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai;

- vilciena sastāva pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva nostiprināšana, vilcienu sastāva nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu³;

- pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana stacijas robežās; bremzes kurpju no vilciena sastāva noņemšana, fiksējošo ierīci noņemšana; paziņojums par vilciena sastāva pārvietošanu uz pievedceļiem ievadīšana informācijas sistēmā.

4.2.3. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļiem, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma vagonus no pienākušā vilciena sastāva pasūtītājs padod uz pievedceļiem, sadalot vilciena sastāvu uz daļām (Noteikumu 4.2.1.2. punkts), maksimālā darbu apjoma apraksts:

² gaidot vilciena sastāva formēšanas pabeigšanu vai norīkojumu vilciena nosūtīšanai

³ gaidot pasūtītāja pieteikumu vai padošanas izpildi

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana manevru darba veikšanai pēc vagonu pienākšanas stacijā vilciena sastāvā; informācijas par stacijā pienākušo vagonu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; vilciena sastāva nostiprināšana; pasūtītāja informēšana par visu vilciena sastāvā esošo vagonu apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai;

-vilciena sastāva/vilciena sastāva daļas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva/ vilciena sastāva daļas nostiprināšana, vilciena sastāva/ vilciena sastāva daļas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu³

- pasūtītāja lokomotīves ar/bez vilciena sastāva daļas kustības organizēšana un kontrolēšana stacijas robežās; bremzes kurpju un fiksējošo ierīci no vilciena sastāva daļas noņemšana; atlikušo vilciena sastāva daļas nostiprināšana; paziņojums par vilciena sastāva daļas pārvietošanu uz pievedceļiem ievadīšana informācija sistēmā.

4.2.4. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma no vagoniem, kas pienākuši stacijā ar vienu vai vairākiem vilcieniem vai novākti no pievedceļiem, tiek saformētas vagonu grupas (Noteikumu 4.2.1.3.punkts), maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba, kas saistīts ar vagonu grupas sagatavošanu padošanai, plānošana; vilciena sastāva nostiprināšana; informācijas par stacijā pienākušo vagonu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; manevru darbu organizēšana (ar vagoniem no viena vilciena sastāva operācijas var atkārtoties vairākas reizes), informācijas par vagonu pārvietošanu pa stacijas ceļiem ievadīšana LDz informācijas sistēmā;

-vagonu/vagonu grupas pārvietošana uz cita stacijas ceļa, vagonu grupas nostiprināšana, vagonu grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci papildus bremzes kurpju uzlikšana saņemot meteobrīdinājumu⁴;

- vagonu piekabināšana: vagonu piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves (ar/bez vagoniem) kustības organizēšana un kontrole, manevru lokomotīves piekabināšana vagoniem uz stacijas ceļiem; bremzes kurpju no vagona noņemšana, fiksējošo ierīču noņemšana, vagonu pārvietošana piekabināšanai vagonu grupai, manevru lokomotīves atkabināšana no vagonu grupas uz stacijas ceļa; vagonu grupas nostiprināšana; paziņojuma par saformēto vagonu grupu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; pasūtītāja informēšana par vagonu grupas apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai; stacijas ceļa norobežošana;

-vagonu/vagonu grupas pārvietošana uz cita stacijas ceļa, vagonu grupas nostiprināšana, nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana saņemot meteobrīdinājumu⁵;

- pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšanas un kontrole stacijas robežās; bremzes kurpju un fiksējošo ierīci no vagonu/ vagonu grupas noņemšana.

4.3. Vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrāde

4.3.1. Vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrāde ir darbu komplekss, kas, saskaņā ar pasūtītāja pieprasījumu, tiek veikts ar vagoniem, pieņemot tos no pievedceļiem uz stacijas ceļiem.

⁴ gaidot vagonu grupu papildināšanu ar vagoniem no cita vilciena sastāva

⁵ gaidot padošanas izpildi

4.3.2. Vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādes maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju; stacijas darba plānošana vagonu pieņemšanai no pievedceļiem; pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšanas un kontrolēšana stacijas robežās; vagonu nostiprināšana; paziņojuma par operāciju ar vagoniem saņemšana no pasūtītāja un ievadīšana LDz informācijas sistēmā; vagonu, kas paredzēti to padošanai uz citiem pievedceļiem, šķirošana.

4.4. Vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā

4.4.1. Vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā ir darbu komplekss, kas tiek veikts ar vagoniem, kuri tika pieņemti stacijā no pievedceļiem:

4.4.1.1. vilcienu formēšanai un nosūtīšanai saskaņā ar vilcienu formēšanas plānu;

4.4.1.2. vilcienu formēšanai un nosūtīšanai saskaņā ar pasūtītāja pieteikumu;

4.4.1.3. savācējvilcienu formēšanai un nosūtīšanai saskaņā ar vilcienu formēšanas plānu;

4.4.2. Vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā maksimālā darbu apjoma apraksts:

- manevru darbu organizēšana (ar vagoniem un vagonu grupām, operācijas var atkārtoties vairākas reizes);

- vilciena sastāva formēšanas modelēšana; vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves (ar/bez vagoniem) pārvietošanās kontrole; manevru lokomotīves piekabināšana vagoniem uz stacijas ceļiem; vagonu nostiprināšana; bremzes kulpju no vagona noņemšana (*darbu komplekss vilcienu formēšanai pēc pasūtītāja pieteikuma un savācējvilcienu formēšanai atkārtotās vairākas reizes*);

- vagonu uzkrāšana uz stacijas ceļiem līdz vilciena sastāva saformēšanai, uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svāra kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana; pasūtītāja informēšana par vilciena sastāva gatavību (*darbu komplekss vilcienu formēšanai pēc pasūtītāja pieteikuma un savācējvilcienu formēšanai atkārtotās vairākas reizes*);

- vilciena sastāva formēšanas pabeigšana; vilciena sastāva nostiprināšana; vilciena indeksa piešķiršana; vilciena sastāva pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva nostiprināšanas pārbaude, bremzes kulpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kulpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;

- stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai; vilciena sastāva pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz nosūtīšanas stacijas ceļa maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no Depo kontrolpunktam līdz nosūtīšanas ceļam; bremzes kulpju un fiksējošo ierīci no nosūtīšanai sagatavota vilciena sastāva noņemšana; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

5. Vietējo vagonu apstrāde citās, 4.punktā nenorādītās stacijās, kur tiek veiktas kravas operācijas (saskaņā ar LDz Tīkla pārskata 2.1.A pielikumu).

5.1. Vietējo vagonu apstrāde ietver:

5.1.1. vietējo vagonu apstrādi padošanai uz pievedceļiem;

5.1.2. vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādi;

5.1.3. vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā.

5.2. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem (Noteikumu 5.1.1. punkts) maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju; vilcienu izformēšanas modelēšana; vagonu nostiprināšana;

- vagonu nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu; bremzes kurpju no vagona noņemšana; maršrutu sagatavošana pasūtītāja lokomotīvei vagonu piekabināšanai; pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana stacijas robežās.

5.3. Vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem (Noteikumu 5.1.2. punkts), apstrādes maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju; stacijas darba plānošana vagonu pārvietošanai no pievedceļiem; pasūtītāja manevra lokomotīves (ar/bez vagoniem) kustības organizēšana un kontrole; vagonu nostiprināšana; paziņojuma par vagonu novākšanu no pievedceļiem ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

5.4. Vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā (Noteikumu 5.1.3. punkts) maksimālā darbu apjoma apraksts:

- manevru darbu organizēšana (ar vagoniem un vagonu grupām operācijas var atkārtoties vairākas reizes); vilciena sastāva formēšanas modelēšana; vagonu uzkrāšana uz stacijas ceļiem līdz vilciena sastāva saformēšanai; nosūtīšanas ceļa piešķiršana; vilciena indeksa piešķiršana;

- vilcienu sastāva nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;

- stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana uz nosūtīšanas ceļam; bremzes kurpju uz fiksējošo ierīci no nosūtīšanai sagatavota vilciena sastāva noņemšana; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

6. Vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu cenas un norēķinu kārtība

6.1. Cenas vagonu apstrādei:

6.1.1. vagonu apstrādes, neveicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 2. punktā, cena ir **2,14 EUR** par katru vagonu;

6.1.2. vagonu apstrādes, veicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 3.1.1.- 3.1.3. punktā, cena ir **11,37 EUR** par katru vagonu;

6.1.3. vagonu apstrādes, veicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti Noteikumu 3.1.4., 3.1.5. punktā, cena par **ir 28,42 EUR** par katru vagonu.

6.2. Cenas vietējo vagonu apstrādei Ventspils, Liepāja, Mangaļi, Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, Zemitāni, Krievu sala, Bolderāja staciju:

6.2.1. vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem (Noteikumu 4.2.1.1.punkta apjomā) cena ir **27,49 EUR** par katru padošanai sagatavoto vilciena sastāvu;

6.2.2. vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem (Noteikumu 4.2.1.2.punkta apjomā), cena ir **27,49 EUR** par katru padošanai sagatavoto vilciena sastāva daļu;

6.2.3. vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem (Noteikumu 4.2.1.3.punkta apjomā) cena ir **27,49 EUR** par katru padošanai sagatavoto vagonu grupu un **19,69 EUR** par katru šajā grupā iekļauto vagonu;

6.2.4. vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādes (Noteikumu 4.3.punkta apjomā) cena ir **27,49 EUR** par katru novākto vagonu grupu;

6.2.5. vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā (Noteikumu 4.4.1.1.punkta apjomā) cena ir **6,18 EUR** par katru vagonu;

6.2.6. vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas savācējvilciena sastāvā (Noteikumu 4.4.1.2., 4.4.1.3.punkta apjomā) cena ir **28,42 EUR** par katru vagonu;

6.3. Cenas vietējo vagonu apstrādei citās, Noteikumu 4.punktā nenorādītās, stacijās:

6.3.1. vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem (Noteikumu 5.1.1. punkta apjomā) cena ir **17,97 EUR** par katru padošanai sagatavoto vagonu grupu;

6.3.2. vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādes (Noteikumu 5.1.2.punkta apjomā) cena ir **17,97 EUR** par katru novākto vagonu grupu;

6.3.3. vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā (Noteikumu 5.1.3. punkta apjomā) cena ir **6,18 EUR** par katru vagonu.

6.4. **Papildus cena**, kas tiek aprēķināta, ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, ir **0,085 EUR** par katru vagonu stundā (30 min. un vairāk noapaļo līdz pilnai stundai, mazāk – atmet).

6.5. Pakalpojumu cenas ir noteiktas, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.

6.6. Norēķini par sniegtiem pakalpojumiem tiek veikti, pamatojoties uz LDz rēķinu:

6.6.1. vienu reizi mēnesī par šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu veicot vietējo vagonu apstrādi (izņemot vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas);

6.6.2. par katrām 5 (piecām) kalendārām dienām – par pārējiem šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumiem, ieskaitot vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas.

7. Vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu uzskaitē

7.1. Vagonu apstrādes un vietējo vagonu apstrādes vagonu nosūtīšanai no stacijas uzskaiti veic LDz, pamatojoties uz vilciena natūrlapas datiem un LDz informācijas sistēmas datiem.

7.2. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem un vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādes uzskaiti LDz veic pēc izpildītiem pakalpojuma pasūtītāja pieprasījumiem, rēķinu izrakstot pasūtītājam, ar kura manevru lokomotīvi vagoni tika padoti uz pievedceļiem.

7.3. Ja pārvadātāji nav ievadījuši vai nav savlaicīgi ievadījuši LDz informācijas sistēmās pilnīgu un patiesu informāciju par pārvadājuma līguma izpildi un vagona nodošanu/pieņemšanu no viena pārvadātāja cita pārvadātāja atbildībā, kā to paredz spēkā esošie LDz apstiprinātie Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumi, LDz neveic pakalpojuma rēķina korekciju, bet iesaistītajiem pārvadātājiem jāveic norēķini savā starpā. (ar grozījumiem, kas apstiprināti ar Valdes 22.11.2022.lēmumu Nr.VL-1.6./371-2022)

Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas
pakalpojumu un manevru pakalpojumu
sniegšanas noteikumu **2.pielikums**

Manevru pakalpojumu sniegšanas kārtība un cenas

1. Manevru pakalpojums ir darbu komplekss, kurš iekļauj manevru organizēšanu uz stacijas ceļiem, un tiks sniegts, ja manevru lokomotīvi (bez vagoniem vai ar vagoniem) ir nepieciešams pārvietot:
 - 1.1. vienas privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras robežās, izbraucot uz stacijas ceļiem;
 - 1.2. no vienas privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz citu privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, izbraucot uz stacijas ceļiem.
2. Manevru pakalpojumi tiek sniegti tehnoloģisko procesu veicējiem, t.sk. pārvadātājiem, kas veic vagonu pārvietošanu uz privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem.
3. LDz sniedz manevru pakalpojumus stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, Zemitāni, Liepāja, Ventspils, Bolderāja, Rīga pasažieru, Mangaļi, Rīga preču.
4. Pakalpojumu sniegšanas laiks tiek noteikts no manevru lokomotīves ar/bez vagoniem izbraukšanas no privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem uz stacijas ceļiem līdz lokomotīves ar/bez vagoniem aizbraukšanai no stacijas ceļiem uz privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.
5. Pasūtītājam ir tiesības pasūtīt pakalpojumu stacijas darba laikā, iesniedzot pieteikumu stacijas darbiniekam, kurš organizē manevrus, pa reģistrējamiem sakariem - manevru radiosakariem.
6. Pakalpojums tiek sniegts ar nosacījumu, ka stacijas manevru rajonā stacijas ceļi ir brīvi manevru veikšanai un tur netiek sniegti citi LDz pakalpojumi.
7. Manevru pakalpojuma maksimālā darbu apjoma apraksts:
 - no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes operatīva plānošana;
 - stacijas darba plānošana manevru veikšanai;
 - manevru lokomotīves ar/bez vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana;
 - vagonu/vagonu grupu nostiprināšana;
 - bremzes kurpes noņemšana;
 - manevru lokomotīves ar/bez vagoniem/vagonu grupu izbraukšana no stacijas ceļa uz privātas dzelzceļa infrastruktūru (pēc pasūtītāja pieteikuma operācijas var atkārtoties vairāk reizes).
8. Pakalpojumu uzsākšanas un pabeigšanas laiks tiek ievadīts LDz informācijas sistēmā.
9. Manevru pakalpojumu uzskaiti veic stacijas darbinieki pēc stacijas vadības ierīces radījumiem, fiksējot LDz informācijas sistēmā:
 - uzsākšanas laiku, kad manevru lokomotīve ar/bez vagoniem izbrauc no privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz stacijas ceļiem;
 - pabeigšanas laiku, kad manevru lokomotīve ar/bez vagoniem izbrauc no stacijas ceļiem uz privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.
10. Pasūtītājam pēc manevru pabeigšanas nekavējoties jāatbrīvo stacijas ceļus.

11. Minimālais pakalpojuma sniegšanas laiks ir 15 minūtes. Cena par katru pasūtīto manevru pakalpojumu ir noteikta **3,43 EUR par 15 minūtēm** par 1 manevru lokomotīves darba laiku, kas tiek aprēķināts saskaņā ar 9.punkta noteikumiem. Cenā nav iekļauts pievienotās vērtības nodoklis (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.

12. Norēķini par sniegtiem pakalpojumiem tiek veikti vienu reizi mēnesī, pamatojoties uz LDz rēķinu.

Valdes priekšsēdētājs

M.Kleinbergs