

## **Strādājošo vilces līdzekļu, kas brauc pa iecirkņa daļu kravas vilciena sastāvā, kustības kārtība**

(ar grozījumiem kas apstiprināti: ar 20.10.2021. rīkojumu Nr.D-1.14./151-2021, 18.02.2022. rīkojumu Nr.D-1.14./14-2022)

### **1. Vispārīgie jautājumi**

- 1.1. Termini un saīsinājumi:
  - 1.1.1. braukšana divjūgā – papildus, darbojošās vilces līdzekļa (lokomotīve vai lokomotīvu grupa) ievietošana vilciena galvas daļā, lai palielinātu lokomotīvu vilci, bremzēšanas efektivitāti vai vilciena svaru un ātrumu;
  - 1.1.2. LDz – VAS “Latvijas dzelzceļš”, publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs;
  - 1.1.3. LRN – AS “LatRailNet”;
  - 1.1.4. papildus vilces līdzeklis – vilces līdzeklis, kas tiek norīkots uz vilciena maršruta daļu braukšanai divjūgā;
  - 1.1.5. pirmā lokomotīve un otrā lokomotīve – lokomotīvu secība vilciena galvā, braucot divjūgā;
  - 1.1.6. stūmējlokomotīve – vilces līdzeklis vai to sakabe ar vienoto vadību, kuru ievieto vilciena astē, lai sniegtu palīdzību vedējlokomotīvei, noteiktos (atsevišķos) posmos, kur vedējlokomotīves jauda nav pietiekoša;
  - 1.1.7. vedējlokomotīve – lokomotīve, kas atrodas vilciena galvā un kura aprīkota ar ierīcēm, kas signalizē par bremžu maģistrāles pārtrūkšanu;
  - 1.1.8. VTAP – LDz Vagonu tehniskās apskates punkts.
- 1.2. Strādājošo vilces līdzekļu, kas brauc pa iecirkņa daļu kravas vilciena sastāvā, kustības kārtība (turpmāk – Kārtība) izstrādāta, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.1 daļas, MK 03.08.2010. noteikumiem Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu” (TEN) 524.punktu.
- 1.3. Kārtība neattiecas uz vilcienu izvešanu no posma ar palīdzības lokomotīvi, kā arī uz braukšanu divjūgā pa vilciena visu maršrutu (bez papildus vilces līdzekļa atkabināšanas ceļā).
- 1.4. Kārtība apraksta infrastruktūras pārvaldītāja un pārvadātāja darbinieku rīcību, organizējot kravas vilcienu pārvadājumus ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli pa dzelzceļa iecirkņa daļu.
- 1.5. Kārtība ir saistoša LDz dzelzceļa speciālistiem, kas piedalās vilcienu kustības plānošanā un organizācijā, kas veic sastāvu apkopi pirms vilciena nosūtīšanas un pārvadātāju darbiniekiem, kas veic vilcienu plānošanu, kā arī lokomotīvu brigādēm.
- 1.6. Stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli izmanto, ja vilciena svars ir lielāks par aprēķināto svara normu priekš viena attiecīgās sērijas vilces līdzekļa.
- 1.7. Par stūmējlokomotīvi drīkst izmantot arī divas ČME3 vai ČME3ME sērijas dīzeļlokomotīves, ja tās sakabinātas un savienotas sava starpā, un ir nodrošināta abu lokomotīvu vienotā vadība no sakabes priekšējās lokomotīves vilciena kustības virzienā.
- 1.8. Kravas vilciena ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli svaru normas noteikšanu veic LDz, pamatojoties uz pārvadātāja sniegto informāciju un veikto izmēģinājuma braucienus.
- 1.9. LDz katram iecirknim izstrādā stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa, kas brauc pa iecirkņa daļu, piekabināšanas un atkabināšanas nosacījumus, saskaņā ar vietējiem apstākļiem. Konkrēta iecirkņa vietējie apstākļi un nosacījumi ir noteikti Kārtības 1.pielikumā “Prasības kravas vilcienu ar papildus vilces līdzekļu vai ar stūmējlokomotīvi kustībai atsevišķos dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos”.

- 1.10. Ja pārvadātājs plāno vilcienu pārvadājumus ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli pa dzelzceļa iecirkņi, kas nav iekļauts Kārtības 1.pielikumā, pārvadātājs iesniedz LDz pieprasījumu veikt nepieciešamos aprēķinus un izmēģinājuma braucienu(s). Pieprasījumā jānorāda informācija par plānoto maršrutu, lokomotīvju sērijām, un vilciena svaru.
- 1.11. Saņemot pārvadātāja pieprasījumu, LDz 30 darba dienu laikā to izskata, veic nepieciešamos aprēķinus, pieņem lēmumu par izmēģinājuma braucienu un tā noteikumiem. Pamatojoties uz aprēķinu un izmēģinājuma brauciena rezultātiem, LDz izstrādā prasības kravas vilcienu ar papildus vilces līdzekļu vai ar stūmējlokomotīvi kustībai šī iecirknī un iekļauj tās Kārtības 1.pielikumā.

## **2. Vispārīgās prasības kravas vilciena kustības organizēšanai ar stūmējlokomotīvi vai ar papildus vilces līdzekli**

- 2.1. Pārvadātājs, ne vēlāk, kā 12 stundas iepriekš, iesniedz pieteikumu LDz vilcienu kustības organizācijas dežurantam (e-pasts: [dcdo@ldz.lv](mailto:dcdo@ldz.lv), [dcdm@ldz.lv](mailto:dcdm@ldz.lv), [iecdm\\_d@ldz.lv](mailto:iecdm_d@ldz.lv)) un LRN jaudas sadales dispečeram (e-pasts: [lrnsd1@ldz.lv](mailto:lrnsd1@ldz.lv)) par vilcienu, kura kustību plānots nodrošināt ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli.
- 2.2. Pieteikumā jābūt informācijai par:
  - 2.2.1. vilciena nosūtīšanas staciju, laiku un iecirkni (maršrutu);
  - 2.2.2. vilciena plānojamo garumu (nosacītajos vagonos) un bruto svaru (tonnās);
  - 2.2.3. stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa sēriju un dislocēšanas staciju pirms stumšanas organizēšanas/braukšanas divjūgā;
  - 2.2.4. lokomotīves nozīmēšanas staciju pēc stumšanas/braukšanas divjūgā pabeigšanas.
- 2.3. LDz vilcienu kustības organizācijas dežurants, saņemot pieteikumu, saskaņo stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa piekabināšanu kravas vilcienam ar vilciena nosūtīšanas stacijas LDz manevru dispečeru (stacijas dežurantu) un vilciena kustību ar attiecīgajiem LDz vilcienu dispečeriem.
- 2.4. LDz vilcienu kustības organizācijas dežurants ne vēlāk, ka 4 stundas pirms vilciena plānotās nosūtīšanas nosaka iespējamo vilciena nosūtīšanas laiku. Ja pārvadājumu nav iespējams organizēt saskaņā pārvadātāja pieteikumu vai nepieciešams pārcelt uz citu laiku – paziņo par to pārvadātājam.
- 2.5. Kravas vilciena ar stūmējlokomotīvi vai ar papildus vilces līdzekli nosūtīšanas laiku var pārcelt vai vispār atteikt pārvadājumam šādu iemeslu dēļ:
  - 2.5.1. nav brīvo pieņemšanas-nosūtīšanas ceļu (t.sk. arī starpstacijās) ar attiecīgo garumu;
  - 2.5.2. attiecīgajā maršrutā ir noteikti ātruma ierobežojumi, kas prasa kravas vilciena svara samazināšanu;
  - 2.5.3. attiecīgajā maršrutā noticis negadījums vai dzelzceļa infrastruktūras ierīču bojājums, kura dēļ ir ierobežota vilcienu kustība;
  - 2.5.4. citos gadījumos, kad ierobežota infrastruktūras jauda;
  - 2.5.5. citu objektīvu iemeslu dēļ.
- 2.6. LDz stacijas dežurants (manevru dispečers), saņemot informāciju par vilcienu nosūtīšanu ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli, organizē vilciena pieņemšanu (izlikšanu) uz pieņemšanas-nosūtīšanas ceļa ar attiecīgo lietderīgo garumu.

### 3. Stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa piekabināšanas un kravas vilciena kustības noteikumi

- 3.1. Par stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa piekabināšanas kārtību LDz stacijas dežurants paziņo VTAP operatoram vai citam dzelzceļa speciālistam, kurš veic sastāva tehnisko apkopi pirms tā nosūtīšanas (citam VTAP darbiniekam vai kravas vilcienu konduktoram).
- 3.2. Papildus vilces līdzekli ievieto tikai kā vedējlokomotīvi. Šāda vilces līdzekļa ievietošana aiz vedējlokomotīves nav pieļaujama.
- 3.3. Stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa piekabināšana atļauta tikai vilciena stāvēšanas laikā noteiktās stacijās. Stūmējlokomotīves piekabināšana ceļa posmā vai vilcienam braucot ir aizliegta.
- 3.4. VTAP darbinieki (vai citi dzelzceļa speciālisti, kas nodrošina vilciena sastāva tehnisko apkopi pirms tā nosūtīšanas), veicot vilciena sastāva tehnisko apkopi, nodrošina:
  - 3.4.1. vilciena pēdējos divus vagonus ar strādājošām automātiskām bremsēm;
  - 3.4.2. pirmā un pēdējā vagona automātiskās sakabes ierīces darbības pārbaudi;
  - 3.4.3. vilciena pēdējā vagona apzīmēšanu ar sarkanu signāldisku;
  - 3.4.4. stieples piestiprināšanu pie galakrāna korpusa, ja vilciens brauc ar stūmējlokomotīvi.
- 3.5. Vilces līdzekļu vadītāji (mašīnisti) ir atbildīgi par lokomotīvu pareizu un drošu sakabināšanu sava starpā, ar vilciena sastāva vagoniem un par stūmējlokomotīves pareizu apzīmēšanu.
- 3.6. Pēc stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa lokomotīvu brigādei jāsavieno vilces līdzekļa bremsžu maģistrāle ar pārejā vilciena sastāva bremsžu maģistrāli.
- 3.7. Stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) nodrošina sava vilces līdzekļa (lokomotīves) bremsžu un vadības ierīču uzstādīšanu konfigurācijā bremsžu vadībai no vedējlokomotīves, atbilstoši *Dzelzceļu ritošā sastāva bremsžu ekspluatācijas instrukcijas* (apstiprināta 27.07.2000. ar VAS "Latvijas dzelzceļš" rīkojumu Nr.DR-19/2000) 7.2.punkta un attiecīgās lokomotīves ekspluatācijas instrukcijas prasībām.
- 3.8. Stacijā, kur ir VTAP darbinieki, vilciena ar stūmējlokomotīvi pilnīgas bremsžu pārbaudes laikā, stūmējlokomotīves mašīnists pēc lokomotīves (pēdējās, ja ir sakabe) manometra rādījumiem pārbauda bremsžu maģistrāles spiedienu un par to ziņo VTAP darbiniekam.
- 3.9. Ja starpstacijā (kur nav VTAP darbinieku) piekabina papildus vilces līdzekli vilciena (kuram iepriekš bija veikta pilnīgā bremsžu pārbaude) galvā, tad vedējlokomotīves vadītājs (mašīnists) veic daļējo bremsžu pārbaudi, ja piekabina stūmējlokomotīvi, tad veic vienkāršoto bremsžu pārbaudi. Vienkāršotajā bremsžu pārbaudē, piedalās stūmējlokomotīves brigāde, kura pārbauda pēdējo divu vagonu un lokomotīves bremsžu darbību, kā arī pārbauda spiedienu bremsžu maģistrāles tīklā pēc lokomotīves manometra rādījumiem. Par pārbaudes rezultātiem pa radiosakariem ziņo vedējlokomotīves mašīnistam.
- 3.10. Pēc vienkāršotās bremsžu pārbaudes, vedējlokomotīves mašīnists veic izmaiņas *Izziņā par vilciena nodrošinājumu ar bremsēm* (turpmāk – veidlapa VU-45) par bremsēm, un izziņas otrā pusē atzīmē bremsžu darbības pārbaudi.
- 3.11. Pirms vilciena nosūtīšanas LDz stacijas dežurants paziņo LDz vilcienu dispečeram par vilciena garumu ieskaitot papildu vilces līdzekļus vai stūmējlokomotīvi.

- 3.12. Kravas vilcienu ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli nosūtīšana ir atļauta tikai ar darbderīgiem vilcienu radiosakariem starp vilces līdzekļu vadītājiem. Pirms vilcienu ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekļu nosūtīšanas, lokomotīvu mašīnistiem jāpārbauda radiosakari.
- 3.13. Ja konstatē, ka kravas vilcienu vienā no lokomotīvēm nedarbojas vilcienu radiosakari, tad kravas vilciens ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli netiek nosūtīts no sākuma stacijas.
- 3.14. Ja LDz vilcienu dispečers saņem informāciju vai pats konstatē, ka vilcienu braukšanas ceļā vienā no vilcienu lokomotīvēm nedarbojas vilcienu radiosakari, tad kravas vilciens ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli seko tikai līdz tuvākai stacijai. Tālāka vilcienu nosūtīšana iespējama tikai pēc radiosakaru darbības atjaunošanas.
- 3.15. Braukšanas laikā visa vilcienu un bremžu vadība notiek no vedējlokomotīves. Par kravas vilcienu ar visiem vilces līdzekļiem (lokomotīvēm) sastāvu atbild vedējlokomotīves mašīnists.
- 3.16. Stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa vilces ieslēgšana, izslēgšana un regulēšana notiek vedējlokomotīves vadītāja (mašīnista) vadībā, kurš pa radiosakariem sniedz papildus vilces līdzekļa (lokomotīves) vadītājam (mašīnistam) norādījumus jaudas regulēšanai.
- 3.17. Vedējlokomotīves mašīnistam aizliegts bez īpašas nepieciešamības izmantot stūmējlokomotīves vilci. Stūmējlokomotīves vilces ieslēgšana atļauta tikai noteiktos posmos vai ārkārtējos gadījumos pēc vilcienu apstāšanās vai vedējlokomotīves bojājuma gadījumā.
- 3.18. Stūmējlokomotīves mašīnistam, veicot stumšanu, jākontrolē bremžu maģistrāles spiediens un konstatējot kritumu vismaz uz  $0,5 \text{ kg/cm}^2$ , nekavējoties jāizslēdz vilce un jāsažinās ar vedējlokomotīves mašīnistu.
- 3.19. Brauciena laikā, vilces līdzekļu mašīnistiem radiostacijas jātur pastāvīgi ieslēgtā stāvoklī.
- 3.20. Kravas vilcienu nosūtīšanas stacijas dežurants nodrošina stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa vilcienu mašīnistu ar brīdinājumiem uz visa maršruta garumu (ieskaitot atpakaļbraucienus).
- 3.21. Vilcienu izziņā (42. forma) par kravas vilcienu sastāvu, nosūtīšanas stacija kā pirmo norāda vedējlokomotīvi, bet kā otro norāda otro lokomotīvi vai stūmējlokomotīvi.

#### **4. Stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa atkabināšanas noteikumi**

- 4.1. Stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa atkabināšana atļauta tikai vilcienu stāvēšanas laikā stacijā. Stūmējlokomotīves atkabināšana ceļa posmā vai vilcienu braucot ir aizliegta.
- 4.2. Staciju, kur atļauts veikt stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa atkabināšanu, saraksts attiecīgajam iecirknim ir noteikts Kārtības 1. pielikumā.
- 4.3. Katrā atsevišķā gadījumā, ņemot vērā vilcienu garumu un konkrēto vilcienu stāvokli dzelzceļa iecirknī, LDz vilcienu dispečers nosaka staciju no staciju saraksta un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļu, kur notiks attiecīga kravas vilcienu stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa atkabināšana.
- 4.4. LDz vilcienu dispečers laicīgi dod norādījumu vedējlokomotīves mašīnistam par stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa atkabināšanas staciju un tālāko rīcības plānu, kurš savukārt par to informē attiecīgās lokomotīves mašīnistu. Ja nepieciešams, tad LDz vilcienu dispečers dod attiecīgus norādījumus arī lokomotīves atkabināšanas stacijas dežurantiem.

- 4.5. Stacijā, kur jāveic lokomotīves atkabināšana, vedējlokomotīves mašīnists apstādina kravas vilcienu ceļa lietderīgā garuma robežās, ņemot vērā lokomotīves atkabināšanas nepieciešamību (saskaņā ar Kārtības 4.9. vai 4.10.punktu prasībām). Ja nepieciešams, vilces līdzekļa vadītājs pieprasa vilcienu dispečeram (stacijas dežurantam) precizējošo informāciju par kravas vilciena ievietošanu pieņemšanas-nosūtīšanas ceļa robežās.
- 4.6. Vedējlokomotīves mašīnists pēc vilciena pilnīgas apstāšanās dod rīkojumu stūmējlokomotīves mašīnistam atkabināties. Stūmējlokomotīves brigāde noslēdz bremžu maģistrāles galakrānus starp vilciena pēdējo vagonu un savu lokomotīvi, atvieno un piekarina savienotājšļūtenes, ar stiepli nostiprina pēdējā vagona galakrāna rokturi, atkabina savu lokomotīvi, pārliecinās par sarkanā signāldiska esamību un, saskaņojot savu rīcību ar vedējlokomotīves mašīnistu, veic vienkāršotu vilciena bremžu pārbaudi.
- 4.7. Pēc vienkāršotās bremžu pārbaudes vedējlokomotīves mašīnists veic izmaiņas veidlapā VU-45, un tās otrā pusē atzīmē bremžu darbības pārbaudi.
- 4.8. Vedējlokomotīves brigāde, saskaņojot savu rīcību ar otras lokomotīves mašīnistu, noslēdz bremžu maģistrāles galakrānus starp lokomotīvēm, atvieno un piekarina savienotājšļūtenes, nodod otras lokomotīves mašīnistam izziņu par bremzēm un atkabina savu lokomotīvi. Otras lokomotīves brigāde pārņem vilciena vadību un veic daļējo vilciena bremžu pārbaudi.
- 4.9. Papildus vilces līdzekļa mašīnists, pēc tā atkabināšanas un atstatuma nodrošināšanas (vismaz 5 metri), sagatavo lokomotīvi braukšanai rezervē un paziņo LDz vilcienu dispečeram (stacijas dežurantam) par nosūtīšanas (pārvietošanas) gatavību. Lokomotīvei tiek piešķirts attiecīgais numurs un vilcienu dispečers (stacijas dežurants) nosūta šo lokomotīvi līdz nākamai kaimiņstacijai vai pārvieto uz citu brīvo stacijas ceļu. Tālāk lokomotīve tiek nosūtīta saskaņā ar pārvadātāja pieteikumu (Kārtības 2.1. un 2.2.punkts).
- 4.10. Stūmējlokomotīves mašīnists pēc tās atkabināšanas un atstatuma nodrošināšanas (vismaz 5 metri), sagatavo lokomotīvi braukšanai rezervē un paziņo LDz vilcienu dispečeram (stacijas dežurantam) par nosūtīšanas gatavību. Lokomotīvei tiek piešķirts attiecīgais numurs un tā tiek nosūtīta saskaņā ar pārvadātāja pieteikumu (Kārtības 2.1. un 2.2.punkts).
- 4.11. Kravas vilciena mašīnists pēc bremžu pārbaudes paziņo LDz vilcienu dispečeram (stacijas dežurantam) par gatavību un tālāk rīkojas pēc viņa norādījumiem.

Tehniskās vadības direktora p.i.

S.Mihailovs

Strādājošo vilces līdzekļu, kas brauc pa iecirkņa daļu kravas vilciena sastāvā, kustības kārtības 1. Pielikums

**Prasības kravas vilcieni ar papildus vilces līdzekļu vai ar stūmējlokomotīvi kustībai atsevišķos dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos**

**I. Iecirknis Šķirotava – Valga – Šķirotava**

- 1.1. Iecirknī Šķirotava – Valga – Šķirotava stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekļi, kas brauc pa iecirkņa daļu, nozīmē kravas vilcieniem ievērojot šādus nosacījumus:
- 1.1.1. kravas vilciens pāra virzienā brauks posmā Inčukalns – Sigulda, kur ir maksimālais vadošais slēpums;
- 1.1.2. vilciena garums kopā ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekļi nav lielāks par 57 nosacītajiem vagoniem.
- 1.1.3. vilciena garums kopā ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekļi ir lielāks par 57 nosacītajiem vagoniem un speciāls pavediens noteikts Vilcienu kustības gada grafikā;
- 1.1.4. vilciena svars ar un bez stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekļa atbilst sekojošām prasībām:

Nr. p/k	Lokomotīves sērija	Stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa sērija	Vilciena bruto svars, tonnās		
			unificēts	maksimālais aprēķināts*	maksimālais noteikts
	1.	2.	3.	4.	5.
1.	ČME3 vai ČME3ME	ČME3 vai ČME3ME	2200	3400	
2.		2xČME3 vai 2xČME3ME	3500	5100	
3.		ČME3M	2800	3500	
4.		M62	2800	3000	
5.		No Siguldas līdz Valgai bez papildus vilces līdzekļa vai stūmējlokomotīves	1100	2100	
6.	ČME3M	ČME3 vai ČME3ME	2300	3500	
7.		2xČME3 vai 2xČME3ME	3600	5100	
8.		ČME3M	3000	3800	
9.		M62	3000	3200	
10.		No Siguldas līdz Valgai bez papildus vilces līdzekļa vai stūmējlokomotīves	1500	2400	

11.	2TE10	ČME3 vai ČME3ME	5100	5100	
12.		2xČME3 vai 2xČME3ME	6000	6000	
13.		ČME3M	5300	5300	
14.		M62	3500	5500	
15.		2M62	7500	7500	
16.		2TE10	8000	8000	5300
17.		2TE116	8000	8000	5300
18.		2M62UM	8000	8000	
19.		No Siguldas līdz Valgai bez papildus vilces līdzekļa vai stūmējlokomotīves	4900	5300	5300
20.	2TE116	ČME3 vai ČME3ME	5300	5300	5300
21.		2xČME3 vai 2xČME3ME	6100	6100	
22.		ČME3M	5400	5400	5300
23.		M62	5600	5600	
24.		2M62	7500	7500	5300
25.		2TE10	8000	8000	5300
26.		2TE116	8000	8000	5300
27.		2M62UM	8000	8000	
28.		No Siguldas līdz Valgai bez papildus vilces līdzekļa vai stūmējlokomotīves	5300	5800	5300

29.	2M62UM	ČME3 vai ČME3ME	6000	6000	
30.		2xČME3 vai 2xČME3ME	6600	6600	
31.		ČME3M	6200	6200	
32.		M62	6400	6400	
33.		2M62	8000	8000	
34.		2TE10	8000	8000	
35.		2TE116	8000	8000	
36.		2M62UM	8000	8000	
37.		No Siguldas līdz Valgai bez papildus vilces līdzekļa vai stūmējlokomotīves	6000	6400	

\* - lokomotīvu jaudas aprēķinu teorētiskie rezultāti. Lai noteikt kritisko svaru ir nepieciešams organizēt izmēģinājuma braucieni (ja nav aizpildīta tabulas 5.kolonna) .

1.2. Stūmējlokomotīves vai papildus vilces līdzekļa piekabināšanas un atkabināšanas nosacījumi:

Kustības virziens		Piekabināšanas stacijas	Piezīme	Atkabināšanas stacijas	Piezīme
1.	Pāra	Šķirotava J parks	4., 7., 8., 9.ceļš	Sigulda	1., 2., 4.ceļš
				Līgatne	2., 3.ceļš
				Ieriķi	1., 2., 3.ceļš

1.3. Ja kravas vilcienu ar stūmējlokomotīvi vai papildus vilces līdzekli tiek plānots nosūtīt no Šķirotavas stacijas, tad Rietumu reģiona vilcienu kustības organizācijas dežurants kopīgi ar Šķirotavas stacijas manevru dispečeru organizē šādu kravas vilcienu pieņemšanu (izlikšanu) Šķirotavas stacijas J parkā.

1.4. Kravas vilcienu nosūtīšana no Šķirotavas stacijas cita parka vai citiem ceļiem tiek saskaņota starp Šķirotavas stacijas manevru dispečeru un Rietumu reģiona vilcienu kustības organizācijas dežurantu, kurš savukārt informē par to pārvadātāju.