

**Kārtība, kā tiek veikta kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas
pakalpojumu sniegšana ar pašapkalpošanos stacijās Daugavpils un Rēzekne II**

1. Kārtība, kā tiek veikta kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšana ar pašapkalpošanos stacijās Daugavpils un Rēzekne II (turpmāk – Kārtība) tiek piemērota, lai stacijās Daugavpils un Rēzekne II eksperimenta veidā sniegtu visiem pārvadātājiem un tehnoloģisko procesu veicējiem (turpmāk kopā saukti "pārvadātājs") iespēju veikt kravas vagonu šķirošanu ar savu manevru lokomotīvi un manevru brigādi manevru vilces līdzekļa vadītāja un manevru vadītāja sastāvā (turpmāk – pārvadātāja manevru brigāde), tajā skaitā izmantojot šķirošanas uzkalnu, t.i. veikt pašapkalpošanos, izmantojot LDz kā apkalpes vietas operatora kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumus.
2. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu ar pašapkalpošanos (turpmāk – pakalpojumi) sniegšanu nodrošina katru dienu bez brīvdienām, izmantojot vai neizmantojot šķirošanas uzkalnu – diennaktī pēc 12 (divpadsmit) stundu maiņas tehnoloģijas.
3. Eksperimenta laikā jautājumi, kas nav noregulēti Kārtībā, tiek regulēti atbilstoši Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu un manevru pakalpojumu sniegšanas noteikumu spēkā esošai redakcijai (publicēta LDz tīmekļa vietnē sadaļa "Biznesam - LDz apkalpes vietas operatora pakalpojumi") daļā, kas regulē pakalpojumu sniegšanu pašapkalpošanās režīmā citās stacijās, kā arī ievērot staciju Tehniskās rīcības aktu (TRA) prasības.
4. VAS "Latvijas dzelzceļš" (LDz) stacijas darbinieku pamatfunkcijas, sniedzot pakalpojumus, izmantojot šķirošanas uzkalnu:
 - 4.1. pasūtītāja darba plāna (pieteikuma) izpildes operatīva plānošana;
 - 4.2. šķirošanas uzkalna darba plānošana, saskaņā ar saņemtiem no pārvadātāja pieteikumiem un formēšanas plānu;
 - 4.3. šķirošanas un komplektēšanas darbu (turpmāk manevru darbi) organizēšana šķirošanas uzkalnā un šķirošanas parkā (t.sk. vagonu atstumšanas šķirošanas parkā organizēšana);
 - 4.4. vagonu (atkabju) bremzēšana uz šķirošanas un nosūtīšanas ceļiem;
 - 4.5. ritošā sastāva nostiprināšana ar bremzes kurpēm un bremzes kurpju izņemšana TRA noteiktā kārtībā.
5. Pārvadātāja manevru brigādes pamatfunkcijas, veicot kravas vagonu šķirošanu un komplektēšanu pašapkalpošanās režīmā, izmantojot šķirošanas uzkalnu:
 - 5.1. darba plāna (pieteikuma) iesniegšana noteiktajā laikā; darba plāna grozīšana un to saskaņošana ar LDz stacijas manevru dispečeru;
 - 5.2. informēšana par vagoniem, kuri prasa īpašus nolaišanas no šķirošanas uzkalna nosacījumus (vagoniem, kuriem konstatēti riteņpāri ar nepiederošo

piejaukumu, augstu viskozu produktu, smērvielas, krāsas esamību uz riteņu lokiem, riteņu loku vai tā velšanās virsmas ievērojamiem bojājumiem u.c.);

- 5.3. vilciena sastāva vai vagonu izvilksana ar vilces līdzekli šķirošanas uzkalnā, uzbīdīšana, nolaišana šķirošanas uzkalnā, un vagonu (atkabju) atkabināšana nolaišanas laikā;
 - 5.4. vagonu atstumšanas šķirošanas parka nodrošināšana, saskaņā ar TRA noteikto;
 - 5.5. vilciena sastāva formēšana, vagonu grupu savienošana, sakabināšanas pārbaude;
 - 5.6. ritošā sastāva nostiprināšana un bremzes kurpju izņemšana TRA noteiktā kārtībā.
6. LDz stacijas darbinieku un pārvadātāja manevru brigādes funkciju apjomu, veicot kravas vagonu šķirošanu un komplektēšanu ar pašapkalpošanos, katrā stacijā nosaka stacijas TRA.
 7. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšana šķirošanas uzkalnā pagaidu kārtība stacijā Daugavpils ir noteikta Kārtības **1.pielikumā**, Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšana šķirošanas uzkalnā pagaidu kārtība stacijā Rēzekne II ir noteikta Kārtības **2.pielikumā**.
 8. Manevru darbu stacijā plāno LDz stacijas manevru dispečers, ņemot vērā pārvadātāju pieteikumus, pa diennaktīm, divos laika posmos: 1.posms - no plkst. 8:00 līdz plkst. 20:00 un 2. posms - no plkst. 20:00 līdz plkst. 8:00.
 9. Pārvadātājs, kurš plāno veikt pašapkalpošanās darbus, t.sk. izmantojot šķirošanas uzkalnu (Darbi), 1.posmam – ne vēlāk, kā līdz plkst. 08:00 un 2.posmam – ne vēlāk, kā līdz plkst. 20:00 iesniedz LDz stacijas manevru dispečeram provizorisko darba plānu, norādot tajā darbu plānojamu ilgumu un darba veikšanas plānojamu kārtību, pārvadātāja pārstāvja, kurš ir pilnvarots risināt jautājumus un veikt darbības saskaņā ar Kārtības noteikumiem, vārdu, uzvārdu, amatu un tālruna numuru.
 10. Pārvadātājam ir tiesības, saņemot LDz stacijas manevru dispečera piekrišanu, veikt grozījumus provizoriskajā darba plānā.
 11. Vilciena formēšanai pārvadātājs sniedz LDz manevru dispečeram pieteikumu, norādot vagonu, kurus jāiekļauj vilciena sastāvā, numurus, izformējamā vilciena indeksu (ja vilciens tiek formēts no pienākošā vilciena vagoniem) un citu nepieciešamo informāciju.
 12. LDz stacijas manevru dispečers, ņemot vērā visu pārvadātāju pieteikumus un nodrošinot vilcienu netraucētu un savlaicīgu pieņemšanu stacijā un nosūtīšanu no stacijas, nosaka manevru darbu veikšanas kārtību un operatīvajā kārtībā ziņo par to visiem iesaistītiem.
 13. Vilciena sastāva izformēšanu, izmantojot šķirošanas uzkalnu, vagonu atkabināšanu no pienākušā vilciena sastāva vai vagonu piekabināšanu vilciena sastāvam uzsāk tikai pēc pārvadātāja tehniskās operācijas (tehniskās apkopes, komercapskates utt.) pabeigšanas. Pārvadātājam, saskaņā ar TRA noteikto, par to jāziņo LDz stacijas darbiniekam, kurš organizē manevru darbu stacijā vai stacijas parkā.
 14. Ja izformējama vilciena sastāvā vai šķirojamā vagonu grupā ir vairāku pārvadātāju vagoni:

- 14.1. pārvadātāja manevru brigāde, veicot vagonu šķirošanu vilciena formēšanai, novieto cita pārvadātāja vagonus uz LDz stacijas manevru dispečera norādīto stacijas ceļu (ja nepieciešams, nodrošinot to piekabināšanu stāvošiem uz ceļa vagoniem);
- 14.2. ja ir pārvadātāju savstarpēja vienošanās, vilciena sastāvu izformēšana tiek veikta saskaņā ar kravas vilcienu formēšanas plānu un pārvadātāju pieteikumiem (pārvadātājs, sniedzot pieteikumu, norāda pārvadātāju ar kuru ir vienošanās).
15. Vagonu padošanu uz muitas termināla ceļu padziļinātajai kontrolei veic pārvadātājs pēc Muitas vai citas kontrolējošās iestādes pieprasījuma. Ja vagonu uz/no muitas termināla ceļu padošanas/novākšanas organizēšanai ir nepieciešams veikt manevrus ar uz šī ceļa stāvošiem vagoniem, pēc LDz stacijas manevru dispečera norādījuma to veic pārvadātāja manevru brigāde, kura padod/novāc vagonus. Pēc pārvadātāju savstarpējas vienošanās, pārvadātājam atļauts padod/novākt uz/no muitas termināla ceļu arī citu pārvadātāju vagonus (pārvadātājs, sniedzot pieteikumu LDz stacijas manevru dispečeram, norāda pārvadātāju ar kuru ir vienošanās).
16. Ņemot vērā operatīvo situāciju stacijā, kas ietekmē stacijas ceļu izmantošanu, vai sakarā ar nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos, LDz manevru dispečeram ir tiesības piedāvāt citu manevru darbu veikšanas laiku vai noraidīt pārvadātāja pieteikumu, kā arī pieprasīt pārvadātājam atbrīvot stacijas ceļus.
17. Pārvadātājam ir pienākums pabeigt manevru darbus saskaņotajā laikā un atbrīvot stacijas ceļus, novietojot vagonu(-us) uz tiem ceļiem, ko norādīja LDz stacijas manevru dispečers.
18. LDz stacijas manevru dispečers var atļaut veikt iepriekš nesaskaņotus manevru darbus, ja tas ir iespējams, netraucējot stacijas un citu pārvadātāju darbu, vai atteikties to ņemot vērā operatīvu stāvokli stacijā.
19. Faktisko manevru darbu sākuma un pabeigšanas laiku LDz stacijas darbinieks fiksē, saņemot informāciju no pārvadātāja pārstāvja pa LDz reģistrējamo sakaru līdzekli (manevru radiosakari, telefonsakari).

Par pakalpojumu cenu

20. Minimālais laiks, kuru var pasūtīt manevru darbu veikšanai, izmantojot šķirošanas uzkalnu, ir 30 minūtes. Pakalpojuma cena ir **72,27 EUR** par pārvadātāja vienas manevru lokomotīves 30 minūšu darba laiku uz stacijas ceļiem. Maksa par pakalpojumu tiek aprēķināta, reizinot pakalpojuma cenu ar faktisko lokomotīves darba laiku minūtēs, un dalot to ar 30.

21. Ja izmantotais manevru darbu laiks ir mazāks par 30 minūtēm, laiks tiek noapaļots līdz 30 minūtēm un maksa par pakalpojumu tiek aprēķināta par 30 minūtēm.

Valdes priekšsēdētājs

A.Grinbergs

Kārtības, kā tiek veikta kravas vagonu
šķirošanas un komplektēšanas
pakalpojumu sniegšana ar
pašapkalpošanos stacijās Daugavpils
un Rēzekne II

1.pielikums

Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšana šķirošanās uzkalnā pagaidu kārtība stacijā Daugavpils

Pārvadātāja darbinieki: manevru brigāde – mašīnists, manevru vadītājs.

LDz darbinieki: manevru dispečers (ESMD), Daugavpils stacijas Šķirošanas parka
stacijas dežurants (ESD), Daugavpils stacijas šķirošanas uzkalna dežurants (ESDU),
Daugavpils stacijas šķirošanas uzkalna operators (ESDUO), Daugavpils stacijas
centralizācijas posteņa dežurants (ESPC), vilcienu sastādītājs.

Operācijas nosaukums	Izpildītājs
Vilciena sastāva izformēšana vai vagonu atkārtota izformēšana, izmantojot šķirošanas uzkalnu:	
Manevru darbu, secības un kārtības saskaņošana (t.sk. vagonu grupas, vietējo vagonu padošanai uz pievedceļiem, no šķirošanas ceļa izformēšanu) Vagonu izvilkšanas no šķirošanas ceļa uz šķirošanas uzkalnu secības kārtības noteikšana	Pārvadātājs, ESMD ESDU, ESPC
Vilciena sastāva vai vagonu izformēšanas kārtības noteikšana – šķirošanas lapas noformēšana	ESMD
Noformētas šķirošanas lapas saskaņošana	ESMD, Pārvadātājs
Vilces līdzekļa iebraukšana uz pieņemšanas un nosūtīšanas parka ceļu, piekabināšanas vilciena sastāvam Vilces līdzekļa iebraukšana uz šķirošanas ceļu, piekabināšana vagoniem, vagonu atkabināšana uz šķirošanas ceļa Bremzes kurpju izņemšana pirms vilciena sastāva (vagonu grupas) izvilkšanas šķirošanas uzkalnā	Mašīnists, ESD Mašīnists, manevru vadītājs, ESDU vai ESPC, atkarīgi no vagonu izvietojuma vietas 4.bremzēšanas pozīcijas vilcienu sastādītājs
Vilciena sastāvu vai vagonu izvilkšana ar vilces līdzekli šķirošanas uzkalnā	Mašīnists, ESD, ESDU
Vilciena sastāva vai vagonu uzbīdīšana šķirošanas uzkalnā, uzbīdīšanas ātruma regulēšana	Mašīnists, ESDU
Vagonu (atkabju) nolaišana no šķirošanas uzkalna	Mašīnists, manevru vadītājs, ESDU, ESDUO, 3. un 4.bremzēšanas

Operācijas nosaukums	Izpildītājs
	pozīcijas vilcienu sastādītāji
Informācijas nodošana par nolaišanas secību manevru vadītājam (pa manevru radiosakariem pēc šķirošanas lapas datiem, paziņojot vagonu skaitu atkabē	ESDU
Vagonu (atkabju) atkabināšana nolaišanas laikā	Manevru vadītājs
Vagonu (atkabju) bremsēšana 3. un 4. bremsēšanas pozīcijās	3. un 4.bremsēšanas pozīcijas vilcienu sastādītāji
Vagonu atstumšana no šķirošanas uzkalna puses uz Šķirošanas parka pāra gala ceļu kopsavienojuma pusi un "Logu" likvidēšana: atļaujas vagonu atstumšanai došana maršrutu sagatavošana manevru vilces līdzeklim iebrukšanai uz šķirošanas ceļu vagonu atstumšanai pārbaude, ka nav šķēršļu kustībai, bremzes kurpes izņemšana no vagonu apakšas manevru vilces līdzekļa piekabināšana pie stāvošiem uz atstumšanas ceļa vagoniem	ESPC ESDU 3.bremsēšanas pozīcijas vilcienu sastādītājs ESDU, manevru vadītājs, mašīnists
vagonu atstumšanas pa šķirošanas ceļu kontrole un pēc vagonu atstumšanas vagonu nostiprināšana ar bremzes kurpēm	4.bremsēšanas pozīcijas vilcienu sastādītājs
Vilciena formēšana:	
Pieteikumu nosūtīšana vilciena formēšanai manevru dispečeram	Pārvadātājs
Vilciena formēšanas plāna: secības un kārtības saskaņošana (vagonu grupas apvienošana, pārvietošana, sastāva papildināšana ar vagoniem no "nolaišanas" u. tml.).	Pārvadātājs, manevru dispečers
Ievērot iepriekš noteikto manevru darbu veikšanas kārtību (izformēšana, manevru darbs u.tt.): – manevru maršrutu sagatavošana; – atkabju atkabināšana šķirošanas uzkalnā, vagonu atkabināšana/piekabināšana uz šķirošanas ceļiem.	ESDU, ESDUO (viņu prombūtnē – ESMD); manevru vadītājs
Saformētā sastāva vagonu numuru norakstīšana un pārbaudes rezultātus nodošana manevru dispečeram.	Pārvadātājs

Kārtības, kā tiek veikta kravas vagonu
šķirošanas un komplektēšanas
pakalpojumu sniegšana ar
pašapkalpošanas stacijās Daugavpils
un Rēzekne II
2.pielikums

**Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšana šķirošanās
uzkalnā pagaidu kārtība stacijā Rēzekne II**

Pārvadātāja darbinieki: manevru brigāde – mašīnists, manevru vadītājs.

LDz darbinieki: Rēzeknes stacijas manevru dispečers (ESMD), Rēzekne II stacijas
dežurants (ESD), Rēzeknes stacijas šķirošanas uzkalna dežurants (ESDU), Rēzeknes
stacijas centralizācijas posteņa dežurants (ESPC), Rēzeknes stacijas vagonu kustības
ātruma regulētājs (VKAR), vilcienu sastādītājs, vilcienu sastādītāja palīgs.

Operācijas nosaukums	Izpildītājs
Vilciena sastāva izformēšana vai vagonu atkārtota izformēšana, izmantojot šķirošanas uzkalnu:	
Manevru darbu, secības un kārtības saskaņošana (t.sk. vagonu grupas, vietējo vagonu padošanai uz pievedceļiem, no šķirošanas ceļa izformēšanu)	Pārvadātājs, ESMD
Vilciena sastāva izformēšanas kārtības noteikšana – šķirošanas lapu noformēšana	ESMD
Noformētas šķirošanas lapas saskaņošana	ESMD, Pārvadātājs
Vilciena sastāva izvilksana no Pieņemšanas un nosūtīšanas parka uz A parka izvilksanas ceļu	ESD, ESDU, mašīnists, manevru vadītājs
Vagonu pārvietošana no viena šķirošanas un nosūtīšanas parka ceļa uz citu ceļu – nepāra ceļu kopsavienojumā. Vagonu grupas no šķirošanas ceļa izformēšana	Mašīnists, manevru vadītājs, ESDU, VKAR
Vilciena sastāva vai vagonu izformēšana izmantojot šķirošanas uzkalnu: vilciena sastāva vai vagonu no A parka ceļa uzbīdīšana šķirošanas uzkalnā	Mašīnists, manevru vadītājs, ESDU
Vagonu (atkabju) nolaišana	Mašīnists, manevru vadītājs, ESDU, VKAR, vilcienu sastādītāja palīgs
Vagonu (atkabju) atkabināšana nolaišanas laikā	Manevru vadītājs
Vagonu (atkabju) bremzēšana uz šķirošanas un nosūtīšanas ceļiem	VKAR
Vilciena sastāva atstumšana no šķirošanas uzkalna (ja ir ritošais sastāvs, kuram nepieciešami īpaši drošības pasākumi)	Mašīnists

Operācijas nosaukums	Izpildītājs
Vagonu atstumšana no šķirošanas uzkalna puses uz šķirošanas un nosūtīšanas parka pāra gala ceļu kopsavienojuma pusi un "Logu" likvidēšana: atļaujas vagonu atstumšanai došana; maršrutu sagatavošana manevru vilces līdzeklim iebraukšanai uz šķirošanas ceļu vagonu atstumšanai; pārbaude, ka nav šķēršļu kustībai, bremzes kurpes izņemšana no vagonu apakšas: – šķirošanas un nosūtīšanas parka nepāra gala ceļu kopsavienojuma pusē – šķirošanas un nosūtīšanas parka pāra gala ceļu kopsavienojuma pusē manevru vilces līdzekļa piekabināšanās pie stāvošiem uz atstumšanas ceļa vagoniem vagonu atstumšanas pa šķirošanas ceļu kontrole un pēc vagonu atstumšanas vagonu nostiprināšana ar bremzes kurpēm	ESD, ESPC ESDU VKAR vilcienu sastādītāja palīgs Mašīnists, manevru vadītājs vilcienu sastādītāja palīgs, manevru vadītājs
Vilciena sastāva formēšana, vagonu grupu savienošana, sakabināšanas pārbaude. Ja nepieciešams, pēc manevru dispečera norādījuma, saformēta vilciena sastāva pārvietošana uz citu ceļu	Mašīnists, manevru vadītājs, ESPC, vilcienu sastādītāja palīgs
Vilciena formēšana:	
Pieteikumu nosūtīšana vilciena formēšanai manevru dispečeram	Pārvadātājs
Vilciena formēšanas plāna: secības un kārtības saskaņošana (vagonu grupas apvienošana, pārvietošana, sastāva papildināšana ar vagoniem no "nolaišanas" u. tml.)	Pārvadātājs, manevru dispečers
Ievērot iepriekš noteikto manevru darbu veikšanas kārtību (izformēšana, manevru darbs u. tt.): – manevru maršrutu sagatavošana; – atkabju atkabināšana šķirošanas uzkalnā, vagonu atkabināšana/piekabināšana uz šķirošanas ceļiem	ESDU manevru vadītājs
Saformētā sastāva vagonu numuru norakstīšana un pārbaudes rezultātus nodošana manevru dispečeram	Pārvadātājs