

**Valsts akciju sabiedrība
„Latvijas dzelzceļš”**

APSTIPRINĀTA
ar VAS “Latvijas dzelzceļš”
2014.g.4.septembra
rīkojumu Nr. DT-1.15./57-2014

C-002

INSTRUKCIJA
PAR VILCIENU KUSTĪBAS DROŠĪBAS NODROŠINĀŠANU, VEICOT CEĻA
DARBUS

Ar 11.03.2015., 06.05.2015., 21.03.2017. un 22.06.2018. grozījumiem

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1.1. Instrukcija par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, veicot ceļa darbus, (turpmāk - Instrukcija), izdota pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.¹daļu un ir saistoša visām personām, kuras uz VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDZ) pārvaldāmās infrastruktūras veic dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi.

1.2. Instrukcija nosaka kārtību kā nodrošināt vilcienu kustības drošību, veicot sliežu ceļu, inženierbūvju remonta un uzturēšanas darbus, kā arī būvniecības darbus, (turpmāk – ceļa darbus) uz LDZ platsliežu ceļa posmiem, stacijas ceļiem un nodalījuma joslā.

Instrukcijas prasības attiecas uz sliežu ceļa iecirkņiem pa kuriem brauc pasažieru vilcieni ar ātrumu līdz 140 km/h, refrižeratoru vilcieni ar ātrumu līdz 140 km/h, tukšie kravas vilcieni - līdz 100 km/h, krautie kravas vilcieni - līdz 90 km/h.

Iecirkņos, kuros pasažieru vilcienu ātrums ir 140 km/h un lielāks, kārtību kā nodrošināt vilcienu kustības drošību, veicot ceļa darbus, LDZ nosaka atsevišķi.

1.3. Visi ceļa darbi uz LDZ pārvaldāmās infrastruktūras tiek izpildīti atbilstoši MK noteikumu Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi" (tālāk TEN) un citiem spēkā esošiem noteikumiem.

1.4. Saskaņā ar TEN prasībām, lai nodrošinātu darbu vadīšanu un izpildi, kā arī satiksmes un darba drošības noteikumu prasību ievērošanu, tiek nozīmēts darbu vadītājs.

Saskaņā ar TEN prasībām, lai nodrošinātu dzelzceļa satiksmes drošības noteikumu prasību ievērošanas kontroli darbu laikā, LDZ Ceļu distance nozīmē atbildīgo darbinieku, kura norādījumi ir saistoši visām ceļa darbos iesaistītajām personām. LDZ Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam jānodrošina pastāvīgā darba vietas uzraudzība, ja dzelzceļa zemes nodalījuma joslā tiek veiktas jebkāda veida darbības ar būvju tuvināšanas gabarīta vai sliežu ceļu un zemes klātnes viengabalainības pārkāpšanu, pārejos gadījumos uzraudzība tiek veikta periodiski, pēc atbildīgā darbinieka lēmuma.

Ja ceļa darbus veic LDZ, tad darbu vadītājs un atbildīgais darbinieks var būt viens un tas pats Ceļu distances darbinieks.

Ja darbu vadītājs vada darbus pirmoreiz, obligāta pieredzējuša darbu vadītāja uzraudzība.

Strādājot sliktas redzamības apstākļos, kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par 500 m no darba vietas pie ātruma līdz 120 km/h un mazāks par 800 m pie ātruma 120 km/h un vairāk), noteic paaugstinātos drošības pasākumus. Pastāvīgo sliktas redzamības vietu sarakstus apstiprina Ceļu distances vadītājs.

Lai nodrošinātu darba vietu norobežošanu, darbinieku darba drošību un vilcienu kustības drošību, LDZ Ceļu distance nozīmē signālistus. Par signālistiem var būt ceļa montētāji ar kvalifikāciju ne zemāku par III kategoriju, kuriem veikta noteiktā zināšanu pārbaude un dzelzceļa speciālista apliecībā ir atzīme par to, ka viņš var pildīt signālista pienākumus. Lai signālistu atšķirtu no citiem dzelzceļa speciālistiem, viņš valkā galvassegu ar dzeltenu virsmu. Signālistiem jābūt līdzī nēpieciešāmām signālierīcēm un piederumiem: rokas signālu

komplektam, skaņas signālu padošanas ierīcei (kas nodrošina skaņas signālu, komandu pārraidīšanu nepieciešamajā attālumā), petaržu rezervei un nepieciešamības gadījumā radiostacijai (15.pielikums).

Strādājot iecirkņos, kuri aprīkoti ar autobloķēšanu un elektrisko centralizāciju, darbu vadītājiem jāseko, lai darbinieki nepieļautu sliežu ķēdes pārtraukšanu vai īssavienojumu. Veicot darbus elektrificētos iecirkņos, darbu vadītājiem jāpasarga no bojājumiem gaisa līnijas, kontakttīkla piekare un balsti. Izpildot darbus šādos iecirkņos tie jāsaskaņo ar signalizācijas un sakaru distanci atbilstoši 1.pielikumam.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

1.5. Darba vietu norobežošanai ar apstāšanās, ātruma samazināšanas vai svilpes signāla padošanas signālzīmēm jāizmanto 4., 5., 6. un 7.pielikumā noteiktā izmēra un krāsas signālzīmes. Apstāšanās signālzīmes uzstādīšanai var pielietot ierīces, kuras uzrādītas 8.pielikumā.

Aizliegts sākt darbu kamēr šķērslis vai darba vieta, kas bīstama vilcienu kustībai, nav ierobežota ar signālzīmēm, izņemot posma ceļus, kuros uz darba veikšanas laiku pārtraukta (slēgta) vilcienu kustība atbilstoši TEN prasībām.

Aizliegts noņemt signālus, kas norobežo šķērsli vai darbu izpildes vietu, kamēr nav likvidēts šķērslis, nav pilnīgi pabeigti darbi, nav pārbaudīts sliežu ceļa, inženierbūvju un kontakttīkla stāvoklis un nav nodrošināts būvju tuvinājuma gabarīts.

Ja darbi dzelzceļa zemes nodalījuma joslā notiek tuvāk par 6 metriem no sliežu ceļa malējas sliedes, darbu veicējs darba vietā būvju tuvinājuma gabarīta attālumu (3100mm posmā un 2450mm stacijā no sliežu ceļa ass) paralēli sliežu ceļam apzīmē ar ierobežojošo brīdinājuma lentu.

(2015.11.03. grozījumu redakcijā)

1.6. Pirms darbu sākuma, kas prasa darba vietas ierobežošanu ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signālzīmēm un visos citos gadījumos, kad lokomotīvu brigādes jābrīdina par sevišķiem braukšanas apstākļiem, vilcieniem jāizsniedz brīdinājums. Brīdinājumu pieprasījumus iesniedz atbilstoši 9.pielikuma 1.- 6.formām.

1.7. Ceļa, inženierbūvju, kontakttīkla un signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas būvju, iekārtu un ierīču būvniecības, remonta un uzturēšanas darbus iedala:

- plānotajos darbos starp vilcienu kustības grafikā paredzētajiem vilcieniem;
- plānotajos darbos tehnoloģiskā pārtraukuma „loga” (turpmāk „logs”) laikā;
- darbos pēkšņi radušos bojājumu novēršanai.

1.8. Citai fiziskai un juridiskai personai jebkāda veida darbības veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, kuras rezultātā tiks pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts vai sliežu ceļa un zemes klātnes viengabalainība, kā arī veicot būvniecības vai grunts rakšanas un pārvietošanas darbus, nepieciešama VAS „Latvijas dzelzceļš” atļauja (telegramma) par veicamajiem darbiem.

(2015.11.03. grozījumu redakcijā)

2. VILCIENU CAURLAIŠANAS NOTEIKUMI UN PIEĻAUJAMIE ĀTRUMI PA CEĻA DARBA VIETU

2.1. Sliežu ceļa un inženierbūvju remonts un uzturēšana jāveic tā, lai būtu nodrošināta vilcienu kustības drošība un, ja ir iespējams, bez vilcienu kustības grafika traucējumiem. Posmos vilcienu kustību vada tikai viens darbinieks – vilcienu dispečers. Darba vadītājam jāaskaņo ceļa darbi ar šo dispečeru un Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam jāsaņem vilcienu dispečera atļauja darbu veikšanai.

2.2. Sagatavošanas vai noslēguma darbu gaitā, bet ne ilgāk par 24 stundām, atļauts caurlaist vilcienus, ja:

2.2.1. sliežu ceļš ar koka gulšņiem un kabu stiprinājumiem, kurš sagatavots vilcienu caurlaišanai, atbilst sekojošām prasībām:

- sliedes piestiprinātas katra gulšņa (brusas) galā ne mazāk kā ar 2 pamatkabām, ja vilcienu caurlaišanas ātrums ir mazāks par 80 km/h taisnēs un līknēs ar rādiusu 1200m un vairāk;
- sliedes piestiprinātas katra gulšņa (brusas) galā ne mazāk kā ar 3 pamatkabām līknēs ar rādiusu 1200m un mazāk vai caurlaižot vilcienus ar ātrumu lielāku par 80 km/h.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

2.2.2. sliežu ceļā ar dalītā tipa stiprinājumiem visi paliktņi, starplikas, ieliekamas bultskrūves vai koka skrūves ieliktas savās vietās un nostiprinātas, bet spiedskavas un spiedskavu bultskrūves ir ieliktas savās vietās un nostiprinātas:

- katrā 3. (trešajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 60 km/h;
- katrā 4. (ceturtajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 40 km/h;
- katrā 5. (piektajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 25 km/h.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

2.2.3. sliežu ceļā ar bezpaliktņu stiprinājumiem* (Vossloh SKL 14 vai cita līdzīgā tipa) bezpaliktņu stiprinājuma sastāvdaļas ieliktas savās vietās un nostiprinātas darba stāvvoklī:

- katrā 3. (trešajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 40 km/h;
- katrā 4. (ceturtajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 25 km/h;
- katrā 5. (piektajā) gulsnī, ja vilcienu kustības ātrums līdz 15 km/h;

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

*pie nosacījuma, ka uz pārējiem gulšņiem stiprinājumiem jābūt savās vietās un nostiprinātiem montāžas stāvvoklī.

2.3. Dienā, kad nozīmēts „logs”, atļauts caurlaist vilcienus ar ātrumu līdz 25 km/h pa sliežu ceļu ar dalītā tipa stiprinājumiem, ja paliktņi, starplikas, ieliekamas bultskrūves vai koka skrūves, spiedsakavas un spiedskavu bultskrūves ir ieliktas savās vietās un nostiprinātas katrā trešā gulsnī, bet uz pārējiem gulšņiem paliktņi un starplikas ielikti savās vietās.

Neatkarīgi no sliežu stiprinājumu tipa un ātruma sliedēm jābūt nostiprinātām uz salaidņu gulšņiem.

Sliežu salaidnēs, pirms vilciena caurlaišanas, katrā sliedes galā jābūt ne mazāk kā divām pievilktām bultskrūvēm.

Veicot darbus, kuru izpildes laikā nav iespējams nodrošināt normālu savienojuma spraugu, atļauts izmantot pagaidu sliedes ieliktnus, kuru garums ir līdz 150mm, ar nosacījumu, ka salaidnes uzliktni tiek nostiprināti ar divām skrūvēm vienas sliedes galā, viena skrūve vai spīles - otras sliedes galā un viena bultskrūve – caur ieliktni, ja tiek pielietots ieliktnis bez sliedes pēdas daļas. Šo darbu izpildei ir atļauts lietot inventāra uzliktnus ar palielinātiem bultskrūvju caurumiem, vai uzliktnus savilkt ar spīlēm (10.pielikums).

Vilcienu caurlaišanas ātrums pa salaidnēm, kurās ir pagaidu ieliktni, nedrīkst pārsniegt 25 km/h, vai 15 km/h, ja sliedes ir vieglākas par R50 tipu.

Veicot sliežu ceļa remontdarbus laika periodā līdz 5 dienām atļauts ekspluatēt sliežu salaidni, kurā sešurbumu uzliktni nostiprināti tikai ar ROBEL (vai analoga) tipa spīlēm, nodrošinot salaidnes spraugu līdz 25mm (10.pielikums). Salaidnē jāuzstāda spraudņu elektrovilces savienotāji un vilcienu ātrums pa tādu salaidni nedrīkst pārsniegt 60 km/h.

2.4. Visiem gulšņiem un pārvedu brusām jābūt ieliktiem savās vietās un pablīvētiem. Caurlaižot vilcienus ar ātrumu līdz 60 km/h pieļaujama gulšņu pablīvēšana tikai zem sliedēm.

2.5. Tilta brusām jābūt piestiprinātām pie tilta laiduma sijām ar visām ķepveida bultskrūvēm, bet bezbalasta dzelzsbetona plātnēm - ar visām tapskrūvēm.

Caurlaižot vilcienus ar ātrumu līdz 25 km/h, pieļaujams stiprināt ar ķepveida bultskrūvēm katru ceturto brusu, dzelzsbetona plātņi - ne mazāk kā ar četrām nostiprinātām tapskrūvēm, kas izvietotas ne retāk kā 1m viena no otras.

Darbu izpildes periodā atļauts caurlaist vilcienus ar ātrumu līdz 40 km/h, ja uz tilta ir noņemti pretleņķi (pretslides) un enkurlenķi.

2.6. Balasta prizmai pēc platuma jāatbilst noteiktiem izmēriem, bet gulšņu starpas jāpieber ar balastu. Atļauts atstāt nepiebērtas ne vairāk kā divas gulšņu starpas pēc kārtas, ar noteikumu, ka starp šādām gulšņu starpām būs ne mazāk kā 10 piebērtas gulšņu starpas.

Caurlaižot vilcienus ar ātrumu līdz 60 km/h pēc „loga” atļauts gulšņu starpas starp sliedēm atstāt neaizbērtas ar nosacījumu, ka balasta prizmas pleca platums ir ne mazāks par 10 cm sliežu ceļā ar salaidnēm.

Vietā, kur sagatavo darbam šķembu attīrīšanas mašīnu, ir pieļaujama balasta izņemšana zem trim gulšņiem pēc kārtas tieši pirms „loga” uzsākšanās, izņemtā balasta vietā ieliekot konstrukciju (piemērām no pusgulšņiem), lai nodrošinātu slodzes pāreju no gulšņiem uz zemes klātni. Vilcienu ātrums tādās vietās ir noteikts ne vairāk par 25 km/h.

2.7. Paceļot sliežu ceļu, tā pacēlumam jābūt laidenam un tā slīpums nedrīkst pārsniegt:

1.tabula

Slīpums, mm/m	Vilcienu kustības ātrums km/h
1	>120
2	101-120
3	81-100
4	60-80
5	<60

2.8. Ceļam jābūt iztaisnotam un izlīdzinātam. Caurlaižot vilcienus (līdz 350 tūkst. t bruto, kas ekvivalenti ne mazāk kā 100 kravas vilcienu pabraukšanai) pa nestabilizētu ceļu, pēc sliežu-gulšņu režģa maiņas, pēc balasta maiņas, attīrīšanas vai piebēršanas, pēc ceļa kapitālā remonta vilcienu ātrumu atkarībā no novirzes lieluma nosaka saskaņā ar 2.tabulu.

2.tabula

Līmeņa atkāpe, mm	Pārsviediens mm, ja attālums starp pārsviediena virsotnēm ir līdz 20 m	Nosēdums, mm	Blakus izlieču starpība, mm, mērot no 20 m garas hordas vidus	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h
36-50	31 - 50	36-45	66-90	15
31-35	26 - 30	31-35	51-65	40
26-30	21 - 25	26-30	36-50	60

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

Pēc darbu izpildīšanas atļauts diferencēti izsniegt brīdinājumus kravas un pasažieru vilcieniem atbilstoši 3.tabulai.

3.tabula

Kravas vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Pasažieru vilcienu lokomotīvu, pasažieru dīzeļvilcienu un elektrovilcienu braukšanas ātrums, km/h
15	15
25	40
40	50
50	60
60	70
70	80
80	100

Piezīme: Atsevišķām lokomotīvēm un drezinām brīdinājumi tiek izsniegti tāpat kā kravas vilcieniem.

2.9. Remontējot bezsalaidņu sliežu ceļu, veicot ielikšanu, temperatūras režīma atjaunošanu, temperatūras sprieguma izlādēšanu, jārikojas atbilstoši LDZ tehniskajiem noteikumiem "Bezsalaidņu sliežu ceļa ierīkošanas, ielikšanas, uzturēšanas un remonta tehniskie noteikumi".

2.10. Sagatavošanas darbiem jābūt organizētiem tādā veidā, lai ceļa stāvoklis līdz „logam” atļautu laist vilcienus ar ātrumu ne mazāku par 25 km/h.

2.11. Vilcienu ātrumu pēc „loga” nosaka Ceļu distances atbildīgais darbinieks, amatā ne mazāk kā ceļu meistars, ņemot vērā faktisko sliežu ceļa stāvokli:

- pēc sliežu-gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas pielietojot izlāgošanas - pablīvēšanas mašīnas ar sliežu ceļa stabilizatoru darbu – ar noteikto ātrumu;
- pēc sliežu - gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas pielietojot izlāgošanas - pablīvēšanas mašīnas bez sliežu ceļa stabilizatora darba:
 - pirmajiem diviem vilcieniem ātrums ne vairāk 25 km/h,
 - nākamajiem vilcieniem līdz sliežu ceļa stabilizācijai ātrums uz ceļa ar sliedēm R65 vai 60E1 tipa un smagākām – līdz 60 km/h, ar sliedēm R50 tipa un vieglākām – līdz 50 km/h;
- pēc sliežu-gulšņu režģa nomaiņas, balasta attīrīšanas vai nomaiņas, ceļa pacelšanas bez izlāgošanas-pablīvēšanas mašīnas izmantošanas:
 - pirmie divi vilcieni tiek caurlaisti ar ātrumu ne vairāk 15 km/h,
 - nākamie (līdz izlāgošanas-pablīvēšanas mašīnas darbam) ar ātrumu - 25 km/h;
- pēc visu sliežu ar kabu stiprinājumiem nomaiņas bez paliktņu nomaiņas:
 - pirmo divu vilcienu braukšanas ātrums - 25 km/h,
 - nākamo vilcienu ātrums apdares darbu periodā - 50 km/h;
- pēc garslīdes atjaunošanas ar elektrokontakta metināšanu līdz pārbaudes ar ultraskaņas defektoskopiju - 25km/h;
- pēc visu sliežu un paliktņu nomaiņas sliežu ceļā ar kabu stiprinājumiem - 25 km/h. Vilcienu braukšanas ātrums pēc sliežu nomaiņas uz ceļa ar sadalīto stiprinājumu tipu, vai pēc temperatūras spriegumu izlādēšanas sliežu posmos ar garslīdēm, tiek noteikts atbilstoši šīs instrukcijas 2.2. punktam;
- pēc sliežu termitmetinājuma: pēc metināšanas vietas atdzišanas līdz +100° C... +150° C un salaidnes nostiprināšanas normālā stāvoklī – 25km/h, pēc atdzišanas līdz +50° C...+60°C, galīgas slīpēšanas un pārbaudes ar ultraskaņas defektoskopu – ar noteikto ātrumu;
- vilcienu braukšanas ātrumam pēc inženiertehnisko būvju nostiprināšanas un pārbūves, kā arī zemes klātnes remonta, jāatbilst projektā norādītajam. Ja tāda nav, ātrumu nosaka Ceļu distances nodaļas vadītājs atbilstoši šo būvju stāvoklim.

Pie tam vilcienu ātrums pa sliežu vai citām paketēm nedrīkst pārsniegt 25 km/h.

2.12. Pirms vilciena caurlaišanas pa darba vietu darbu vadītājs sakārto sliežu ceļu un inženiertehniskās būves, pārbauda, vai uz ceļa vai tā tuvumā nepalika kaut kādi priekšmeti vai

instrumenti, vai visi darbinieki ir aizgājuši nomalē (divvirzienu ceļa iecirknī - tā ceļa nomalē, uz kura notiek darbi), vai nav pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts un paziņo par gatavību laist vilcienu Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam.

Ceļu distances atbildīgais darbinieks pārliecinās, ka ceļš ir kartībā, un dod rīkojumu noņemt signālzīmes. Pēc pirmā vilciena caurlaišanas darbu vadītājs vai viņa pilnvarotā persona kopā ar atbildīgo darbinieku atkārtoti apskata ceļu, un, ja ir nepieciešams, novērš radušos bojājumus.

2.13. Elektrificētos iecirkņos elektrovilcienu kustība pēc ceļu darbu pabeigšanas tiek atļauta tikai pēc droseltransformatoru pārvienojumu pievienošanas sliedēm un elektrovilces savienotāju uzstādīšanas uz inventāra sliedēm. Elektrovilces savienotāju vietā salaidnēs var izmantot grafiņa smēri laika posmā līdz diviem mēnešiem, uzstādot divvijumu atsperes paplāksnes salaidnēs, vai laika posmā līdz trim mēnešiem, uzstādot šķīvja veida paplāksnes salaidnēs.

2.14. Pārmiju pārvedu sliežu salaidnēs, kuras paredzētas sametināt ar termītmetināšanu, atļauts ielikt tikai sliežu spraudņus savienotājus bez piemetināšanas pie sliedēm, uz laiku līdz četriem mēnešiem līdz termītmetināšanai.

2.15. Veicot ceļa un būvju remontu jāparedz darbu pilnīga pabeigšana pēc „loga”, vai to darbu kopumu izpildīšana, kas garantē vilcienu drošu kustību ar ātrumu, kurš paredzēts vilcienu kustības grafikā, remonta tehnoloģijā, darbu veikšanas projektā.

2.16. Caurlaižot vilcienus caur darba vietām, kad darbus izpilda vilcienu starplaikos, ceļa stāvoklim jānodrošina vilcienu kustības ātrums atbilstoši 4.tabulai.

4.tabula

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Ceļu distances atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
1	2	3	4	5
	DARBU VIETAS, KURAS TIEK IEROBEŽOTAS AR APSTĀŠANĀS SIGNĀLIEM			
1.	Spraugu regulēšana bez sliežu ceļa pārraušanas ar ierīcēm, kuras traucē vilcienu kustību	bez ātruma samazināšanas	2	Ceļu brigadieris
2.	Atsevišķu sliežu un pārmiju pārvedu metāla daļu nomaiņa, izņemot krusteni ar nepārtrauktu rites virsmu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
3.	Uzliktnu maiņa	bez ātruma samazināšanas	2	Ceļu brigadieris

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Ceļu distances atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
1	2	3	4	5
4.	Bezsalaidņu ceļa pacelšana no 2 līdz 6 cm	25	1	Ceļu brigadieris
5.	Ceļa pārkabošana ar vienlaicīgu vairāk nekā 3 gulšņu blakus galu izjaukšanu; bet uz sliedēm R-50 un smagākām pielietojot savilkšanas ierīces ar vienlaicīgu vairāk nekā 6 gulšņu blakus galu izjaukšanu taisnos posmos vai līknes iekšpusē un ar vairāk nekā 3 gulšņu blakus galu izjaukšanu līknes ārpusē	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
6.	Bezsalaidņu ceļa iztaisnošana (plānā) no 1cm līdz 6cm ar taisnošanas ierīču izmantošanu	25	1	Ceļu brigadieris
7.	Krusteņa ar nepārtraukto rites virsmu nomaiņa	bez ātruma samazināšanas	2	Ceļu meistars
8.	Sliežu nomaiņa bezsalaidņu ceļa izlīdzināšanas posmos	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
9.	Bezsalaidņu ceļa pārrautas sliedes atjaunošana ar bojātās vietas izgriešanu un sliedes ielikšanu ar uzliktņiem un pilnu bultskrūvju skaitu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
10	Darbi uz inženiertehniskām būvēm, zemes klātnes un sliežu ceļa, kuri tiek izpildīti, saglabājot tās neskartas, izvietojot mašīnas, mehānismus un materiālus, pārkāpjot būvju tuvinājuma gabarītu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
11.	Spraugu izlīdzināšana ar sliežu ceļa pārraušanu	25	1	Ceļu brigadieris
12.	Visu pārvedu brusu nomaiņa, vai atsevišķu pārmijas brusu nomaiņa uz kurām tiek stiprinātas ierīces pārmiju vai krusteņu kustīgo serdeņu pārslēgšanai	25	1	Ceļu meistars

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Ceļu distances atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
1	2	3	4	5
13.	Ceļa labošana kūkumošanas vietās ieliekot kūkumu paliktņus ar kopējo biezumu virs 50 mm	25	1	Ceļu meistars
14.	Pārmiju pārvedu pārkabošana pēc ordinātām (pārkabot tikai sānu ceļu, ātrums uz taisnā ceļa pēc signālu noņemšanas netiek ierobežots)	25	1	Ceļu meistars
15	Sliežu ceļa labošana ar kūkumu starplikām, papildinot tās, kuras jau atrodas ceļā, vairāk par 15mm	40	1	Ceļu brigadieris
16.	Sliežu metināšana, sliedes un garslides atjaunošana ar termītmetināšanu	25	1	Ceļu brigadieris
17.	VAE tipa krusteņu spārnsliežu remonts ar uzkausēšanas metodi	25	1	Ceļu brigadieris
18.	Rāmjsliežu un asmeņu remonts ar uzkausēšanas metodi, caurlaižot vilcienu pa otro (neremontējamo) asmeni	25	1	Ceļu meistars
19.	Atsevišķu tilta vai mūrlatu brusu un gulšņu maiņa uz tiltiem	40	1	Tiltu meistars
	Zem kopņu brusu maiņa	25	1	Tiltu meistars
20.	Izlīdzināšanas ierīču atsevišķu asmeņu vai rāmjsliežu nomaiņa uz tiltiem	40	1	Tiltu meistars
21.	Tiltu balstīklu izlāgošana	25	1	Tiltu meistars
22.	Pretlenķu (pretsliežu), enkurlenķu (aizsarglenķu) vai aizsargbrusu nomaiņa	40	1	Tiltu meistars
23.	Piekarināmo pakešu (sliežu vai speciālās konstrukcijas) ielikšana uz tiltiem	25	1	Tiltu meistars
24.	Laidumu balasta siles ūdensnovadīšanas cauruļu attīrīšana ar balasta izņemšanu virs tām	25	1	Ceļu vai tiltu meistars

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Ceļu distances atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
1	2	3	4	5
25.	Citi darbi, kas saistīti ar gabarīta pārkāpšanu	ar vai bez ātruma samazināšanas	1 vai 2	Ceļu brigadieris
	DARBU VIETAS, KURAS TIEK NOROBEŽOTAS AR ĀTRUMA SAMAZINĀŠANAS SIGNĀLZĪMĒM			
26.	Divu un vairāk pēc kārtas gulšņu nomaiņa un papildināšana ar balasta maiņu līdz gulšņa pēdai	25	3	Ceļu brigadieris
27.	Šķembu attīrīšana gulšņu starpās līdz 10 cm dziļumā zem gulšņa pēdas atsevišķās izšļākumu vietās	40	3	Ceļu brigadieris
28.	Sliežu ceļa ar salaidnēm (ar sliedēm R-50 un smagākām) pacelšana no 2 līdz 6 cm	40	3	Ceļu brigadieris
29.	Sliežu ceļa ar salaidnēm (ar sliedēm R-43 un vieglākām) pacelšana no 2 līdz 6 cm	25	3	Ceļu brigadieris
30.	Ceļa izlīdzināšana ar kūkuma paliktņu ielikšanu, kuru kopīgais biezums ir:			Ceļu brigadieris
	- no 10 līdz 25 mm	40	3	Ceļu brigadieris
	- no 25 līdz 50 mm	25	3	Ceļu brigadieris
31.	Regulēšanas starpliku starp sliedi un paliktņiem izņemšana, sagatavojot ceļu darbam „loga” laikā ar izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnām	25	3	Ceļu brigadieris
32.	Posmu ceļa ar salaidnēm iztaisnošana (plānā) no 2 līdz 6 cm	25	3	Ceļu brigadieris
33.	Drenāžas ierīkošana sliežu ceļa šķērsiegriezumā ar sliežu pakešu uzstādīšanu	25	3	Ceļu meistars
34.	Krusteņu remonts ar uzkausēšanas metodi (izņemot VAE tipa krusteņa spārnsliedes)	25	3	Ceļu brigadieris

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Ceļu distances atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
1	2	3	4	5
35.	Sliežu galu un ārpus salaidnēm uzkausēšana:			
	- ja bojājumi ir garāki par 150 mm, norūdītajam slānim ir par 40 mm garāki izdrupumi un bojājumu dziļums lielāks par 6mm	25	3	Ceļu brigadieris
	- ja bojājumi ir mazāki	40	3	Ceļu brigadieris
36.	Sliežu ceļa šķērsošana ar inženierkomunikācijām, veicot urbšanu (caurduri) zemes klātnē, ja urbšanas (caurdures) diametrs ir vairāk par 200mm	60	3	Ceļu brigadieris
	DARBU VIETAS, KURAS TIEK NOROBEŽOTAS AR SIGNĀLZĪMĒM „S” (SVILPES SIGNĀLA PADOŠANA).			
37.	Atsevišķu gulšņu pārbīdīšana	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs
38.	Sliežu stiprinājumu atsevišķo elementu nomaiņa ar vienlaicīgu ne vairāk kā 3 blakus gulšņu galu izjaukšanu (bultskrūvju atlaišanu)	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs
39.	Atsevišķu gulšņu nomaiņa:			
	- uz sliežu ceļa ar salaidnēm	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs
	- uz bezsalaidņu ceļa	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
40.	Ceļa uz koka gulšņiem pārkaibošana ar vienlaicīgu ne vairāk kā 3 blakus gulšņu galu izjaukšanu	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Ceļu distances atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
1	2	3	4	5
41.	Līmeņa noviržu, nosēdumu un pārsviediena labošana ar regulēšanas starpliku ielikšanu vai nomaiņu (ja ir dalītie sliežu stiprinājumi)	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
42.	Ceļa kūkumu izlabošana ar kūkumu starpliku ielikšanu, ar kopīgo biezumu līdz 10 mm	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs
43.	Ceļa izlāgošana:			
	- līdz 20 mm ar gulšņu pablīvēšanu ar elektropablīvētāju	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
	- ar balasta piebēršanu līdz 10 mm	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
44.	Bezsalaīdņu ceļa iztaisnošana (plānā) līdz 1 cm ar ierīču palīdzību	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
45.	Ceļa ar salaīdnēm iztaisnošana (plānā) līdz 2 cm	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
46.	Ceļa platuma regulēšana uz gulšņiem ar ŽB, SB-3, Pandrola vai Fossloh stiprinājumiem ar vienlaicīgu ielikamo bultskrūvju atlaišanu uz ne vairāk kā 3 gulšņu galiem	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
47.	Darbi uz inženiertehniskām būvēm un zemes klātnes, kuri tiek izpildīti, saglabājot tās neskartas, izvietojot mašīnas, mehānismus un materiālus, nepārkāpjot būvju tuvinājuma gabarītu	bez ātruma samazināšanas	7	Nosaka ceļu brigadieris
48.	Darbs ar slīpēšanas instrumentu	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris
49.	Pneimatiskās attīrīšanas no sniega iekārtas montāža uz centralizētām pārmijas pārvedām.	bez ātruma samazināšanas	7	Ceļu brigadieris

Nr. p/k	Darbu saturs	Vilcienu braukšanas ātrums, km/h	Brīdinājumu pieprasījumu forma	Ceļu distances atbildīgais darbinieks pēc amata ne zemāk kā
1	2	3	4	5
50.	Sliežu ceļa šķērsošana ar inženierkomunikācijām, veicot urbšanu (caurduri) zemes klātnē, ja urbšanas (caurdures) diametrs ir mazāk par 200mm	bez ātruma samazināšanas	7	IV kategorijas ceļu montētājs

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

Piezīmes: gadījumā, ja attālums starp divām un vairāk darba vietām, kas prasa ierobežošanu ar apstāšanās signāliem, ir mazāk kā B+250m (5.tabula), un starp divām un vairāk darba vietām, kas prasa ātruma samazināšanu, attālums ir mazāk kā A, šo darbu vietu kopumu var uzskatīt kā vienu darbu vietu, piemērojot tai tā darba vietas ierobežošanas un brīdinājuma pieprasīšanas pasākumus, kas vairāk ierobežo vilcienu kustību.

3. DARBA VEIKŠANAS KĀRTĪBA „LOGĀ” POSMĀ

3.1. Lai veiktu plānotos sliežu ceļa un inženierbūvju būvniecības, remonta un uzturēšanas darbus vilcienu kustības grafikā jāparedz „logi”, kuru laikā pārtrauc vilcienu kustību posmā, atsevišķos posma ceļos uz nepieciešamo laiku.

3.2. Vilcienu kustības organizāciju pa atvērto ceļu divceļu vai daudzceļu līnijām, kad pa vienu no ceļiem ir pārtraukta vilcienu kustība priekš remontdarbiem, nosaka LDZ, ņemot vērā caurlaides spējas labākas izmantošanas veidus: apvienoto vilcienu caurlaišana, pagaidu autobloķēšanas iekārtu izmantošana, pagaidu posteņu atvēršana u.c.

3.3. Darbi, kurus izpilda „logā”:

- „A” tipa sliežu ceļa remonta un „B” tipa sliežu ceļa remonta pamatdarbi;
- pārmijas pārvedas un to atsevišķu metālisku daļu nomaiņa;
- sliežu pilnīgā nomaiņa;
- garsliedes nomaiņa;
- temperatūras sprieguma izlādēšana bezsalaidņu ceļa posmos;
- tiltu laidumu konstrukcijas nomaiņa vai pagaidu konstrukcijas uzstādīšana, balstu hidroizolācijas remonts;
- bezbalasta dzelzsbetona plātņu uzstādīšana uz tiltiem;
- tilta brusu pilnīgā nomaiņa;
- garsliedes viengabalnības atjaunošana ar termitmetinājumu vai elektrokontakta sliedes metinājumu ar PRSM;
- ceļa mašīnu darbs, ja tas nepieciešams pēc tehnoloģijas;
- mehānizētā gulšņu maiņa;

- sliežu ceļa, inženiertehnisko būvju un zemes klātnes remontdarbi, kurus nevar izpildīt intervālā starp vilcieniem;
- plānotie ceļa uzturēšanas darbi, kuru dēļ saskaņā ar instrukciju „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus” jāizslēdz SCB ierīces;
- darbi, kurus lietderīgi vai tehnoloģiski nepieciešams veikt „logā”.

3.4. „Logs” tiek piešķirts, pēc iespējas, gaišajā diennakts laikā, paredzot vismaz 2-3 stundas gaišajā laikā pabeigšanas darbiem pēc „loga” un laiku posma slēgšanas un atvēršanas noformēšanai.

3.5. Ja „logs” paredzēts diennakts tumšajā laikā, darbu vadītāja pienākums ir nodrošināt visas darba vietas pietiekošu apgaismojumu.

3.6. „Loga” nozīmēšanai posmā vai atsevišķos posma ceļos ir nepieciešama LDZ darba kārtības noteikumos paredzētā darbu veikšanas atļauja (telegramma), kurā norāda:

- darbu nosaukumu;
- „loga” sakuma un beigu laiku;
- darbu vietas robežas (ceļa kilometrs un pikets, stacijas ceļa vai pārmijas pārvedas numurs), kur pārtrauc vilcienu kustību;
- dzelzceļa satiksmes organizācijas kārtību;
- izslēdzamo SCB ierīču sarakstu un to izslēgšanas kārtību;
- darbu vadītāja vārdu, uzvārdu un amatu, dzelzceļa speciālista apliecības numuru, telefona numuru, norādot telegrammā pienākumu darbu veikšanas vietā nodrošināt vilcienu kustības drošību, darbu vadību un izpildi, darba drošības noteikumu prasību ievērošanu;
- LDZ Ceļu distances atbildīgo darbinieka vārdu, uzvārdu un amatu;
- LDZ darbinieka, kas ir atbildīgs par SCB, elektroapgādes ierīču darbību u.c., vārdu, uzvārdu un amatu;
- LDZ darbinieka, kas ir atbildīgs par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, vārdu, uzvārdu un amatu;
- citus nepieciešamos norādījumus un informāciju.

(2015.11.03. grozījumu redakcijā)

Posmu vai posma ceļu slēdz (atbilstoši TEN prasībām) pirms darbu uzsākšanas un atver vilcienu kustībai pēc to pabeigšanas ar vilcienu dispečera rīkojumu.

3.7. „Loga” darbu izpildes laikā posmā darbu vadītājs nodrošina sakarus starp darbu vadītāju, Ceļu distances atbildīgo darbinieku, vilcienu dispečeru un stacijas dežurantu, ja darbus veic arī stacijā.

3.8. Darbu vadību „logā”, izmantojot ceļa mašīnas, jāveic darbiniekam (dzelzceļa speciālistam) atbilstoši 16.pielikumam.

3.9. Pieprasījumus brīdinājumiem sagatavošanas vai noslēguma darbiem, kuri tiks izpildīti „logā”, izsniedz pēc 9.pielikuma.

3.10. Pirms saimniecības vilcienus nosūtīšanas posmā (posma ceļā), kurā pārtraukta pārējo vilcienu kustība, darbu vadītājs iesniedz posma norobežojošās stacijas dežurantam rakstisko pieteikumu, kurā norāda secību, kādā šajā posmā nosūtīt saimniecības vilcienus, norādot katra vilciena pirmo apstāšanās km un piketu posmā (posma ceļā) un staciju, kurā saimniecības vilcieni atgriezīsies pēc darbu pabeigšanas. Minētā pieteikuma saturu darbu vadītājs paziņo vilcienu dispečeram.

3.11. Pirms nosūtīt saimniecības vilcienu darbam posmā (posma ceļā), kam nepieciešama pārējo vilcienu kustības pārtraukšana, vilcienu dispečers pārbauda, vai šis posms (posma ceļš) ir brīvs no vilcieniem, un pēc tam dod rīkojumu šo posmu (posma ceļu) norobežojošo staciju dežurantiem un darbu vadītājam par pārējo vilcienu kustības pārtraukšanu šajā posmā (posma ceļā).

3.12. AIZLIEGTS uzsākt darbus, kamēr Ceļu distances atbildīgais darbinieks (kurš pēc tam par to informē darbu vadītāju) nav saņēmis vilcienu dispečera rīkojumu par vilcienu kustības pārtraukšanu, energodispečera rīkojumu par elektrības atslēgšanu kontakttīklā un iezemējuma uzstādīšanu, ja darbs notiek elektrificētos iecirkņos (rakstisku vai pa telefona) un kamēr darba vieta nav norobežota ar attiecīgajiem signāliem, ja tas ir nepieciešams.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

3.13. Saimniecības vilcienus nosūta posmā (posma ceļā), kurā pārtraukta pārējo vilcienu kustība, izsniedzot atļaujas uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju, kurā norāda katra saimniecības vilciena sākotnējās apstāšanās vietu (kilometru un piketu) posmā (posma ceļā).

3.14. Ja posmā (posma ceļā), kurā ir pārtraukta vilcienu, izņemot saimniecības vilcienu, kustība, vienlaikus strādā vairāki saimniecības vilcieni, to darbību koordinē viens atbildīgais dzelzceļa speciālists (darbu vadītājs), kas norādīts LDZ atļaujā (telegrammā) un kurš ir tiesīgs dot saistošus norādījumus visiem saimniecības vilcienu darbu vadītājiem, neatkarīgi no to piederības.

3.15. Katra saimniecības vilciena vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) brauc posmā (posma ceļā) līdz atļaujā uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju norādītajai apstāšanās vietai un turpmākā kustība notiek pēc darbu vadītāja norādījumiem.

3.16. Ja posmā (posma ceļā) nosūta vienā virzienā vairākus saimniecības vilcienus, pirmo apstāšanās vietu katram vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) norāda ar atstatumu ne mazāku par 100m (1 pikets) no priekšā esošā vilciena beigām.

3.17. Pirmais saimniecības vilciens brauc posmā (posma ceļā) ar noteikto ātrumu, nākamie ar ātrumu līdz 20 km/h un gatavību nekavējoties apstāties pirms iespējamā šķēršļa, un nodrošinot vismaz 100 m atstatumu no priekšā esošā saimniecības vilciena beigām. Ja posma (posma ceļā) nav iespējams nodrošināt vismaz 100 m atstatumu no priekšā esošā saimniecības vilciena beigām, tad atļaujā uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju nenorāda saimniecības vilciena apstāšanās vietu un vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) pēc nosūtīšanas no sadales punkta saimniecības vilciena kustību veic pēc darbu vadītāja norādījuma ar ātrumu līdz 20 km/h un ir gatavs nekavējoties apstāties, ja rodas šķērslis vilciena kustībai.

- 3.18. Saimniecības vilcieni, kurus nosūta uz posmu (posma ceļu) no dažādiem sadales punktiem vienu otram pretī, brauc tikai līdz uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju norādītai apstāšanās vietai, kurā, pēc darbu vadītāja norādījuma, uzstāda apstāšanās signālu. Baltas krāsas veidlapā ar sarkanu diagonālu līniju ieraksta – "Posmā (posma ceļā) nosūtīts pretī saimniecības vilciens Nr. ___. Brauciet uzmanīgi!"
- 3.19. Attālumam starp posma (posma ceļa) pretējā virzienā braucošo saimniecības vilcienu apstāšanās vietām ir vismaz 1 km, ja posms ir garāks par 1 km. Pēc apstāšanās saimniecības vilcienu turpmākā kustība notiek pēc darbu vadītāja norādījuma ar ātrumu līdz 20 km/h un gatavību nekavējoties apstāties pirms iespējama šķēršļa.
- 3.20. Ja posms ir īsāks par 1 km, tad darbu vadītājs rakstiskā pieteikumā norada saimniecības vilcienu sākotnējās apstāšanās vietu (kilometru un piketu) posmā, lai attālums starp pretējā virzienā braucošo saimniecības vilcienu apstāšanās vietām būtu 100 m (1 pikets). Arī šajā vietā, pēc darbu vadītāja norādījuma, uzstāda apstāšanās signālu. Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) pēc nosūtīšanas no stacijas saimniecības vilcienu kustību veic ar ātrumu līdz 20 km/h un ir gatavs nekavējoties apstāties pirms iespējama šķēršļa.
- 3.21. Tumšajā diennakts laikā un pie sliktas signālu redzamības (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par 500 m no darba vietas pie ātruma līdz 120 km/h un mazāks par 800 m pie ātruma 120 km/h un vairāk), kā arī pie citiem nelabvēlīgiem apstākļiem, pretējā virzienā braucošo saimniecības vilcienu un ceļa mašīnu apstāšanās vietās jānovieto petardes.
- 3.22. Ja darbus veic ar automātiskās bloķēšanas sistēmu aprīkotā posmā, saimniecības vilcienu pēc saskaņošanas ar vilcienu dispečeru atļauts nosūtīt uz darba vietu pēc automātiskās bloķēšanas sistēmas signāliem negaidot vilciena dispečera rīkojumu par vilcienu kustības pārtraukšanu posmā (posma ceļā). Šādā gadījumā katra saimniecības vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) izsniedz brīdinājumu par apstāšanos posma (posma ceļa) vietā, kas norādīta darbu vadītāja rakstiskā pieteikumā.
- 3.23. Nosūtot saimniecības vilcienu posmā (posma ceļā) 3.22. punktā noteiktajā kārtībā, kurā paredzēts pārtraukt vilcienu kustību, atļauju uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju stacijas dežurants izsniedz darbu vadītājam vai viņa pilnvarotam darbiniekam, kas to nodod saimniecības vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) pēc vilciena apstāšanās noteiktajā posma (posma ceļa) vietā un pēc vilcienu dispečera reģistrējamā rīkojuma saņemšanas par vilcienu kustības pārtraukšanu šajā posmā (posma ceļā).
- 3.24. Vienā vilcienā apvienotus saimniecības vilcienus, kuri no stacijas nosūtīti darbam posmā, var atvienot un apvienot posmā (posmā ceļā) pēc darbu vadītāja norādījuma. Šādu vilcienu sastāvu un kārtību, kādā vilciena sastāvā izvietojams sliežu motortransports, nosaka darbu vadītājs.
- 3.25. Ja pēc darbu vadītāja norādījumiem darbam posmā no stacijas nosūta vairākas vienā saimniecības vilcienā apvienotas lokomotīves vai sliežu motortransporta vienības, katram vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) izsniedz atļauju uz baltas krāsas veidlapas ar sarkanu diagonālu līniju.

3.26. Transportējot smagā tipa ceļa mašīnas vilcienu kustības drošības pamatprasības un pieļaujamie kustības ātrumi ir norādīti rīkojumā par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu.

3.27. Darbu vadītājs norīko katras mašīnas un katra saimniecības vilciena darbu veikšanas atbildīgo dzelzceļa speciālistu. Saimniecības vilcienu apvienošanai, sadalīšanai vai manevru darbu veikšanai nozīme dzelzceļa speciālistu, kuram ir apliecība par speciālo operāciju (vilcienu sastādīšanas un manevru darbu vadīšanas) zināšanu pārbaudi.

3.28. Beidzot darbu posmā, darbu vadītāja pienākums ir personiski vai ar viņam padoto darbinieku starpniecību apskatīt sliežu ceļu un inženierbūves visā darba vietas garumā, nekavējoties nodrošinot atklāto drošu vilcienu kustību traucējošu trūkumu novēršanu, kā arī pārbaudīt, vai materiāli un mehānismi nepārkāpj būvju tuvinājuma gabarītu robežas.

3.29. Līdz „loga” beigām darbiem jābūt pilnīgi pabeigtiem, sliežu ceļam un inženierbūvēm jābūt sakārtotām tādā stāvoklī, kas nodrošina vilcienu kustības drošību.

3.30. Saimniecības vilcienus no posma nosūta pēc darbu vadītāja norādījuma, iepriekš saskaņojot ar vilcienu dispečeru. Par saimniecības vilcienu atgriešanās kārtību no posma vilcienu dispečers paziņo posmu norobežojošo staciju dežurantiem.

3.31. Ja ar automātiskās bloķēšanas sistēmu aprīkotā divceļu posmā saimniecības vilcienus pēc darbu pabeigšanas nosūta uz staciju pa pareizo ceļu, saimniecisko vilcienu kustība notiek ar noteikto ātrumu pēc automātiskās bloķēšanas sistēmas signāliem. Pārējos gadījumos pirmā saimniecības vilciena vilces līdzekļu vadītājam (mašīnistam) atļauts braukt ar noteikto ātrumu, un nākošo saimniecības vilcienu vilces līdzekļu vadītāji (mašīnisti) brauc ar ātrumu līdz 20 km/h nodrošinot attālumu no priekšā esošā saimniecības vilciena beigām ne mazāku par 100 m un ir gatavi nekavējoties apstāties, ja rodas šķērslis vilciena kustībai.

3.32. Saimnieciskā vilciena ātrums, braucot ar vagoniem pa priekšu, ja ir radiosakari starp lokomotīvi un ceļa mašīnu vilciena priekšgalā, atkarībā no ceļa mašīnas konstrukcijas, var būt ne lielāks par 40 km/h. Ja radiosakaru nav, ar ātrumu ne lielāku par 25 km/h.

3.33. Saimniecības vilcieniem, kas pēc darba posmā brauc viens otram iepakaļ, atļauts iebraukt stacijā uz viena un tā paša ceļa vai ar ritošo sastāvu aizņemta ceļa brīva iecirkņa. Pie tam pirmā saimniecības vilciena pieņemšanas maršrutu sagatavo un ieejas signālu atver parastajā kārtībā. Katrs nākošais saimnieciskais vilciens un ceļa mašīnas, kas atgriežas no posma, brauc uz staciju garām aizliedzošajam signālam sekojošā kārtībā:

- pēc stacijas dežuranta reģistrējama rīkojuma, kuru pārraida lokomotīves vadītājam pa radiosakariem;
- pēc stacijas dežuranta reģistrējama rīkojuma, kuru nodod lokomotīves vadītājam pa speciālu tālruni, kas uzstādīts pie ieejas luksofora;
- ar aicinājuma signālu;
- pēc stacijas dežuranta rakstiskas atļaujas.

3.34. Vilcienu lokomotīves vadītājam, iebraucot stacijā, jābūt sevišķi uzmanīgam un gatavam nekavējoties apstāties, ja rastos šķērslis tālākai kustībai.

3.35. Darbu vadītājs par darbu pabeigšanu, sliežu ceļa un inženierbūvju sakārtošanu paziņo Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam. Ceļu distances atbildīgais darbinieks pārbauda darba

3.36. Elektrificētos iecirkņos vilcienu kustība pēc ceļu darbu pabeigšanas tiek atļauta tikai pēc droseļtransformatoru pārvienojumu pievienošanas sliedēm un elektrovilces savienotāju uzstādīšanas uz inventāra sliedēm. Elektrovilces savienotāju vietā salaidnēs var izmantot grafiņa smēri laika posmā līdz diviem mēnešiem, uzstādot divviju atsperes paplāksnes salaidnēs, vai laika posmā līdz trim mēnešiem, uzstādot šķīvjuveida paplāksnes salaidnēs.

- ar automātiskās bloķēšanas sistēmu aprīkotos divceļu posmos pēc tam, kad saņemts ziņojums no Ceļu distances nodaļas nozīmēta atbildīgā darbinieka amatā ne zemākā par ceļu brigadieru par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbu pabeigšanu un par to, ka nav šķēršļu vilcienu kustībai, kā arī par automātiskās bloķēšanas sistēmas normālu darbību un par visu saimniecības vilcienu nosūtīšanu no darba vietas pa pareizo ceļu. Vilcienu dispečers atjauno vilcienu kustību posmā, lietojot automātiskās bloķēšanas sistēmas signalizāciju un negaidot saimniecības vilcienu pienākšanu blakusstacijā. Minēto ziņojumu nodod pa sakariem, kas aprīkoti ar sarunu reģistrāciju, tieši vilcienu dispečeram, kurš saņemto ziņojumu ieraksta vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā.

„Vilcienu dispečeram _____
 20__g. _____
 _____ dat. mēn. _____ darbu nosaukums
 ceļa posmā _____ ceļa
 _____ posma nosaukums _____ ceļa Nr. _____
 _____ km ir pabeigts _____
 _____ st. min.

- Parējos gadījumos posmā (posma ceļā) vilcienu kustību atjauno ar vilcienu dispečera rīkojumu tikai pēc tam, kad no Ceļu distances nodaļas nozīmēta atbildīgā darbinieka amatā ne zemākā par ceļu brigadieru saņemts ziņojums par ceļa darbu vai darbu uz dzelzceļa infrastruktūras pabeigšanu un par to, ka posmā nav saimniecības vilcienu un citu šķēršļu vilcienu kustībai.

Paziņojums šajā gadījumā tiek nodots sekojošajā formā:

„Vilcienu dispečeram _____
 20__g. _____
 _____ dat. mēn. _____ darbu nosaukums
 ceļa posmā _____ ceļa
 _____ posma nosaukums _____ ceļa Nr.
 _____ km ir pabeigts _____
 _____ st. min.

Ceļa posms var tikt atvērts vilcienu kustībai ar ātrumu ne lielāku par ____km/h (vai ar noteikto ātrumu) pēc saimniecības vilcienu pienākšanas stacijā, būvju tuvinājuma gabarīts ir nodrošināts.”

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

3.38. Ja esošo SCB un sakaru vai elektroapgādes iekārtu darbība tika pārtraukta, tad to darbības atjaunošana notiek attiecīgi pēc SCB un sakaru vecākā elektromehāniķa vai energodispečera paziņojuma saņemšanas.

4. DARBU VEIKŠANAS KARTĪBA, STRĀDĀJOT AR CELA MAŠĪNĀM

4.1. Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbus posmos, kuru dēļ nav nepieciešams pārtraukt pārējo vilcienu kustību posmā, veic vilcienu braukšanas starplaikos un saimniecības vilcienu šādiem darbiem nosūta pēc vilcienu dispečera norādījuma.

4.2. Atbildīgo darbinieku ceļu darbiem (darbu vadītāju), ja tiek izmantotas ceļa mašīnas, norīko atbilstoši 16.pielikumam.

4.3. Ja nepārtrauc pārējo vilcienu kustību, saimniecības vilcienu nosūta posmā (posma ceļā) ar atļaujām, kas paredzētas atbilstošiem posma signalizācijas un sakaru līdzekļiem, izsniedzot saimniecības vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) brīdinājumu, kurā norāda vilciena pienākšanas (atgriešanās) laiku stacijā. Aizņemt posmu (posma ceļu) ilgāk par brīdinājumā norādīto laiku atļauts tikai ar vilciena dispečera piekrišanu.

4.4. Pirms saimnieciskā vilciena aizbraukšanas no posma, darbu vadītāja pienākums ir pārliecināties, ka darba vietā nav šķēršļu normālai vilcienu kustībai.

4.5. Ja saimniecības vilciens brauc uz posmu (posma ceļu) ar apstāšanos, lai veiktu darbus, tad pie saimniecības vilciena jāatrodas dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecība par speciālo operāciju (vilcienu sastādīšanas un manevru darbu vadīšanas) zināšanu pārbaudi.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

4.6. Ja divu vai daudzceļu posmā ceļa mašīnas darba laikā tās daļa vai krava pārkāpj blakusceļa būvju tuvinājuma gabarītu, vai no pusvagoniem caur lūkām tiek izkrauts balasts blakus ceļa virzienā, tad blakus ceļš darba iecirknī no abām pusēm jānorobežo ar apstāšanās signāliem, petardēm un visiem vilcieniem, kas kursē pa blakus ceļu, tiek izdoti atbilstošie

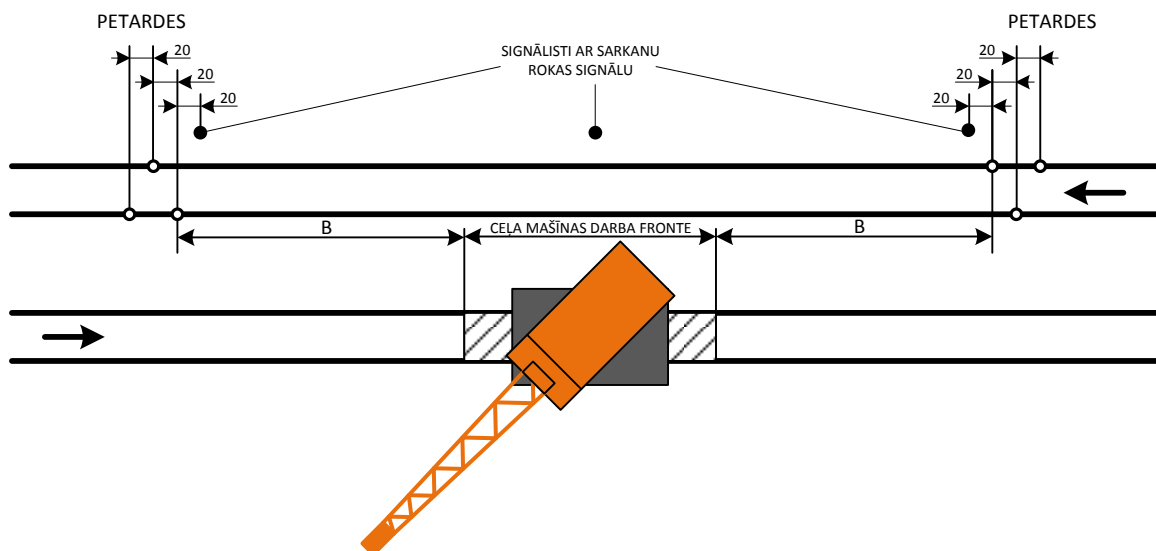
brīdinājumi. Pieprasījumus uz tiem sastāda pēc 9.pielikuma 6.formas. Stacijās, atkarībā no darbu apjoma un rakstura, kustības drošības nodrošināšanas pasākumus nosaka Ceļu distances atbildīgais darbinieks, saskaņojot tos ar stacijas dežurantu vai vilcienu dispečeru, ja darbi notiek stacijās pie dispečercentralizācijas.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

4.7. Pie ceļa mašīnas, kuras daļas darba stāvoklī vai krava izvirzās ārpus ritošā sastāva gabarīta blakusceļa virzienā, bet nepārkāpjot blakusceļa būvju tuvinājuma gabarītu, posmos un stacijās jāatrodas signālistam ar sarkanu rokas signālu. Posmos blakusceļa norobežošanu ar apstāšanās signāliem veic nozīmēti signālisti, kuri B attālumā (5.tabula) no ceļa mašīnas (vai saimnieciskā vilciena) darba frontes izvieto trīs petardes un, atejot 20m no petardēm uz darba vietas pusi, rāda sarkano signālu vilciena iespējamās tuvošanās virzienā (1.zīm.). Iecirkņos, kur pasažieru vilcienu kustības ātrums pārsniedz 140 km/h, petardes izvieto attālumā, kādu LDZ nosaka ar atsevišķu rīkojumu. Ja parādās vilciens, signālists, kas stāv pie petardēm, par to paziņo Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam kārtībā, kāda noteikta šīs instrukcijas 5.11. punktā.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

1.zīm.



4.8. Saņemot no signālista paziņojumu par vilciena tuvošanos pa blakusceļu, darbu vadītājam nekavējoties jāpārtrauc ceļa mašīnas darbs, jāpārbauda sliežu ceļš un gabarīta ievērošana, jāpaziņo par gatavību palaist vilcienu Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam, kas pēc tam dod signālistam atļauju noņemt petardes kārtībā, kāda noteikta šīs instrukcijas 5.11. punktā.

4.9. Ja uz divu vai daudzceļu posmiem un stacijās strādā šķembu attīrīšanas mašīnas, aizliegts pa blakusceļu palaist vilcienu ar kravu, kurai ir negabarīta pakāpe. Citu vilcienu drīkst palaist garām pa blakusceļu pēc augstāk minēto mašīnu darba pārtraukšanas. Turklāt, palaižot garām ritošo sastāvu ar ritošā sastāva gabarītu "1-T" pie sliežu ceļu atstarpes taisnēs 4100 mm ar attiecīgu paplašinājumu līknēs, tā ātrums nedrīkst pārsniegt 40 km/h, bet ar ritošā sastāva gabarītu "T" - 25 km/h.

4.10. Šķembu attīrīšanas mašīnām jāstrādā, ievērojot sekojošas papildus prasības:

- iekārtai, strādājot vilciena kustības laikā pa blakusceļu, griešanas nazim jābūt iedziļinātam ne mazāk kā 100 mm zem gulšņu pēdām;
- aizliegta vilciena kustība pa blakus esošo ceļu laikā, kad notiek šķembu attīrīšanas mašīnas sakārtošana darbam (pie uzlādēšanas) vai transportēšanai (pie izlādēšanas).

4.11. Sliežu posmu licējceltniem jāstrādā, ievērojot sekojošas prasības:

- līdz vilciena garāmpabraukšanai pa blakus esošo ceļu sliežu-gulšņu posmiem jāatrodas paketēs uz celtņa vai jābūt novietotiem uz balasta prizmas vai uz ceļa;
- darbiniekiem, kas nodarbināti pakešu pārvietošanā, jānoiet ceļa nomalē, ja saņemts paziņojums par vilciena tuvošanos.

4.12. Ja balasta planētājs strādā uz divu vai daudzceļu posmiem, vai arī stacijās, vilciena kustības laikā pa blakus ceļu balasta planētāja darbs jāpārtrauc. Planētājā spārns lemesis jāievelk tā, lai tas iekļautos mašīnas transporta stāvokļa gabarītā.

4.13. Ja vagonu tipa sniegtīris vai ceļa šķūre strādā divceļu iecirknī, pa blakusceļu ejošajiem vilcieniem lokomotīvu vadītājiem izsniedz 5.formas brīdinājumu (9.pielikums).

Ja sniega tīrītājam vai šķūrei nepieciešams strādāt ar atvērtu spārnu blakusceļa pusē, vilcieniem jāpārtrauc kustību (atbilstoši TEN prasībām).

Par plānotiem ceļu attīrīšanas darbiem stacijās, izmantojot sniega novācējmašīnas, kā arī veicot izmēģinājuma braucienus ceļa posmā, gatavojoties ziemai, jāpaziņo signalizācijas un sakaru distancei.

4.14. Krūmgriezī Keršaw (K-32) stacijās un posmos jāstrādā tehnoloģiskajā pārtraukumā (logā) ar vilcieniem kustības pārtraukšanu pa ceļu (atbilstoši TEN prasībām), kurā krūmgriezis K-32 strādā. Darba drošības noteikumu ievērošanai darba vadītājam jāatrodas krūmgrieža K-32 kabīnē.

Darbu sliežu divu vai daudzceļu posmā ar krūmgriezi Keršaw (K-32), kad tas daļa izvirzās ārpus ritošā sastāva gabarīta blakusceļa virzienā, var veikt:

- ar vilcieniem kustības pārtraukšanu (logu) pa blakusceļu. Šajā gadījumā telegrammā jānorāda par vilcieniem kustības pārtraukšanu pa blakusceļu krūmgrieža Keršaw (K-32) darba laikā. Blakusceļu šajā gadījumā ar signālzīmēm un petardēm neierobežo;
- ar blakus ceļa ierobežošanu atbilstoši 4.7.punktam un ātruma samazināšanas signālzīmju uzstādīšanu 50m attālumā no darba frontes. Darba vadītājam jābūt radiosakariem ar signālistiem. Šajā gadījumā vilcieniem, kas brauc pa posma

blakusceļu, izdod brīdinājumus pēc 9.pielikuma 6.formas ar vilcienu ātruma noteikšanu pa blakus ceļu ne lielāku kā 25km/h.

Stacijā vilcienu vai manevru sastāvu kustība pa blakus ceļu krūmgrieža K-32 darba laikā (kad tas nav transporta stāvoklī) ir aizliegta.

Palaižot vilcienu vai manevru sastāvu pa blakus stacijas vai posma ceļu jānodrošina savlaicīga krūmgrieža sakārtošana transporta stāvoklī. Krūmgrieža izlice ar griežošo galviņu ir jāpaceļ un jāpagriež mašīnas garenass virzienā un jānolaiž uz paliktņiem.

5. DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ

5.1. Jebkuru šķērsli (vietu, kas prasa apstāties) un darba vietu posmā (izņemot posma ceļus, kur pārtraukta vilcienu kustība) norobežo ar apstāšanās signāliem.

5.2. Ceļu distance saskaņā ar 5.tabulu nosaka un izsniedz ceļu meistariem, ceļu brigadieriem un signālistiem viņu uzraudzībā esošo ceļa posmu sarakstus ar norādi par attālumu B, kurā jāizvieto petardes, un attālumu A, kurā jāuzstāda ātruma samazināšanas signāli atkarībā no vadošā krituma un maksimāli pieļaujamā vilcienu satiksmes ātruma ceļa posmā.

5.tabula

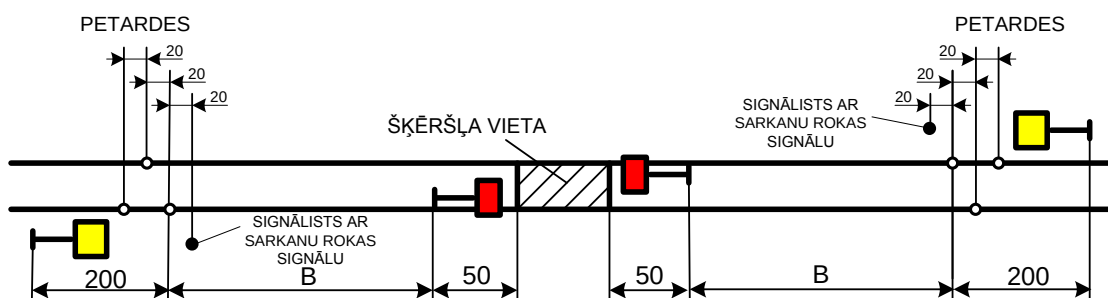
Vadošais kritums posmā (mm/m)	Maksimāli pieļaujamais vilcienu kustības ātrums posmā (km/h)	Attālums (A) no signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" līdz ātruma samazināšanas signāliem (m)	Attālums (B) no pārnēsājamiem sarkaniem signāliem un no vietas, kur pēkšņi radies šķērslis, līdz pirmajai petardei (m)
Līdz 6	kravas vilcieniem – līdz 80, pasažieru vilcieniem – līdz 100	800	1000
	pasažieru vilcieniem – no 100 līdz 140	1000	1200
	kravas vilcieniem no 80 līdz 90	1100	1300
No 6 līdz 10	kravas vilcieniem – līdz 80, pasažieru vilcieniem – līdz 100	1000	1200
	pasažieru vilcieniem – no 100 līdz 140	1100	1300
	kravas vilcieniem no 80 līdz 90	1300	1500

Vadošais kritums posmā (mm/m)	Maksimāli pieļaujamais vilcienu kustības ātrums posmā (km/h)	Attālums (A) no signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" līdz ātruma samazināšanas signāliem (m)	Attālums (B) no pārnēsājamiem sarkaniem signāliem un no vietas, kur pēkšņi radies šķērslis, līdz pirmajai petardei (m)
Vairāk par 10	kravas vilcieniem – līdz 80, pasažieru vilcieniem – līdz 100	1100	1300

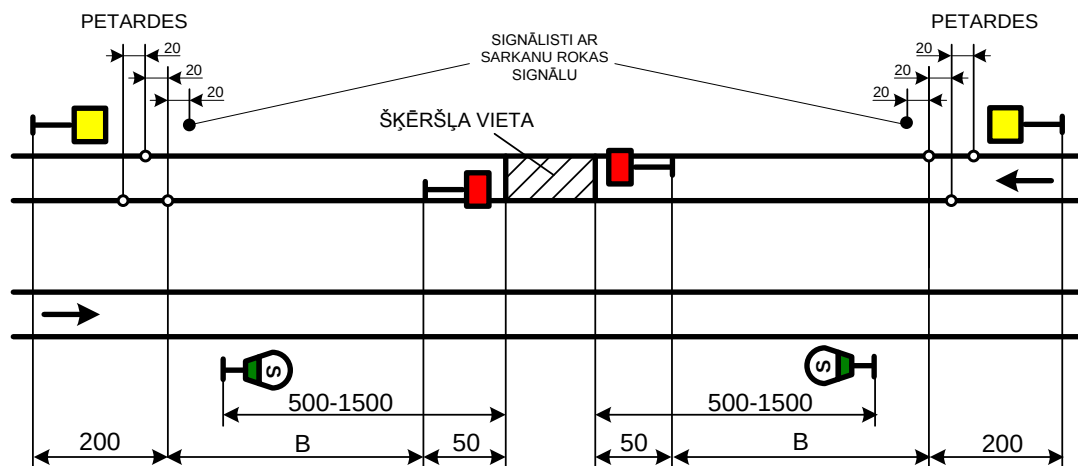
5.3. Darbu veikšanas vietas vai šķēršļa vietas, kas prasa norobežošanu ar apstāšanās signāliem vienceļa iecirknī, uz viena no ceļiem un uz abiem ceļiem divceļu iecirknī, norobežo kārtībā, kas norādīta 2.zīmējumā. Gadījumā, ja attālums starp divām un vairāk darba vietām ir mazāk kā B+250m (5.tabula), šo darbu vietu kopumu var uzskatīt kā vienu darbu vietu un to norobežo atbilstoši 2d.zīmējumam.

2.zīm.

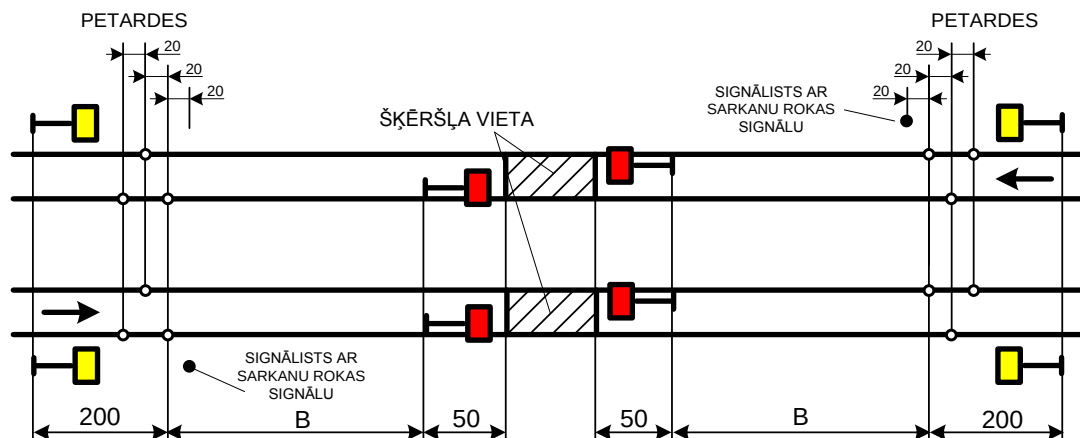
a) darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem vienceļa posmā



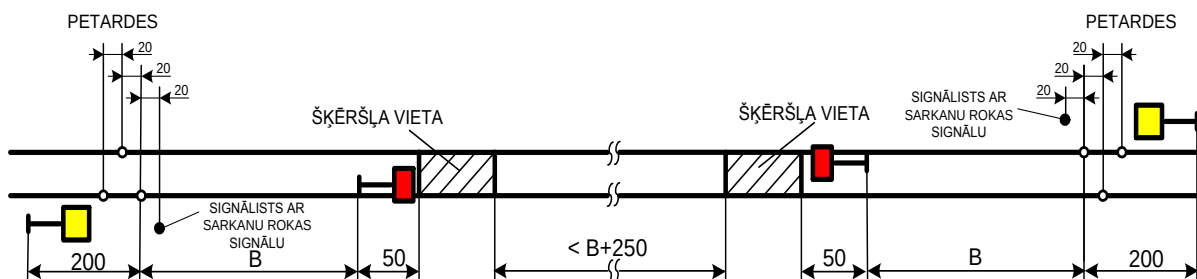
b) darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem divceļu posmā



c) darbu vietu norobežošana ar apstāšanās signāliem divceļu posmā



d) darbu vietu norobežošana ar apstāšanās signāliem vienceļa posmā

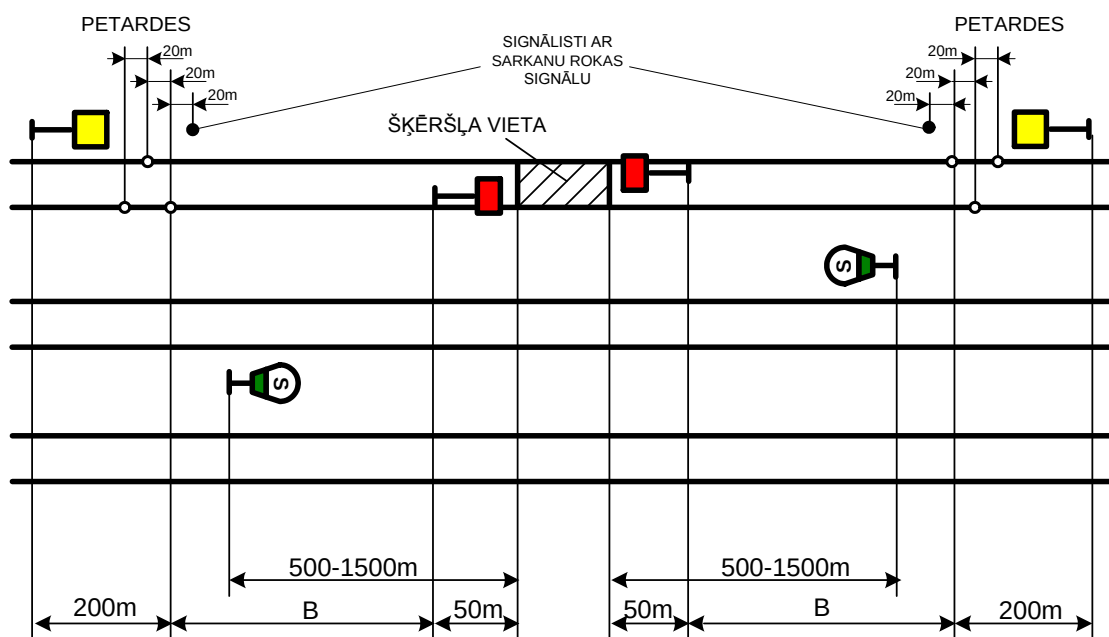


50m attālumā no ierobežotā iecirkņa robežām no abām pusēm uzstāda pārnēsājamus sarkanos signālus, kas atrodas darbu vadītāja uzraudzībā. No šiem signāliem attālumā B uzstāda 3 petardes, un 200m attālumā no pirmās, darba vietai tuvākās petardes virzienā, uzstāda pārnēsājamus ātruma samazināšanas signālus.

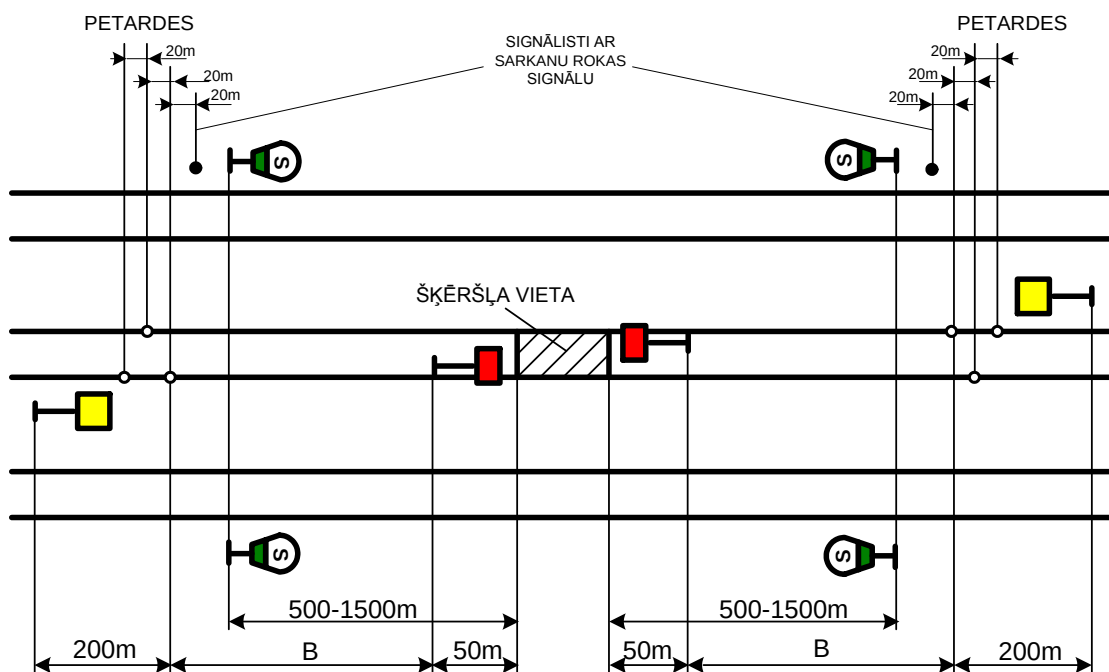
Pārnēsājamiem ātruma samazināšanas signāliem un petardēm jāatrodas signālistu uzraudzībā, kuriem jāstāv 20 m attālumā no pirmās petardes darba vietas virzienā ar sarkaniem rokas signāliem (dienā - ar atritinātu sarkano karodziņu, naktī - ar rokas lukturi, kura sarkanā uguns pagriežta gaidāmā vilciena virzienā).

Darbu veikšanas vietas vai šķēršļa vietas, kas prasa norobežošanu ar apstāšanās signāliem daudzceļu iecirkņos, ierobežo kārtībā, kas norādīta 3.zīmējumā.

a) darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem uz malēja ceļa daudzceļu posmā



b) darba vietas norobežošana ar apstāšanās signāliem daudzceļu posmā



Turklāt signālisti var atrasties sliežu ceļu atstarpē, ja tās platums ir ne mazāks kā 6 m, bet mazāka sliežu ceļa atstarpes platuma gadījumā signālisti seko vilcienu pienākšanai, atrodoties uz nomales. Gadījumā, ja vilciens pienāk pa malējo ceļu, pie kura stāv signālists, un ja uz šī ceļa šķēršļu nav, signālists sagaida vilcienu ar saritinātu dzeltenu karodziņu.

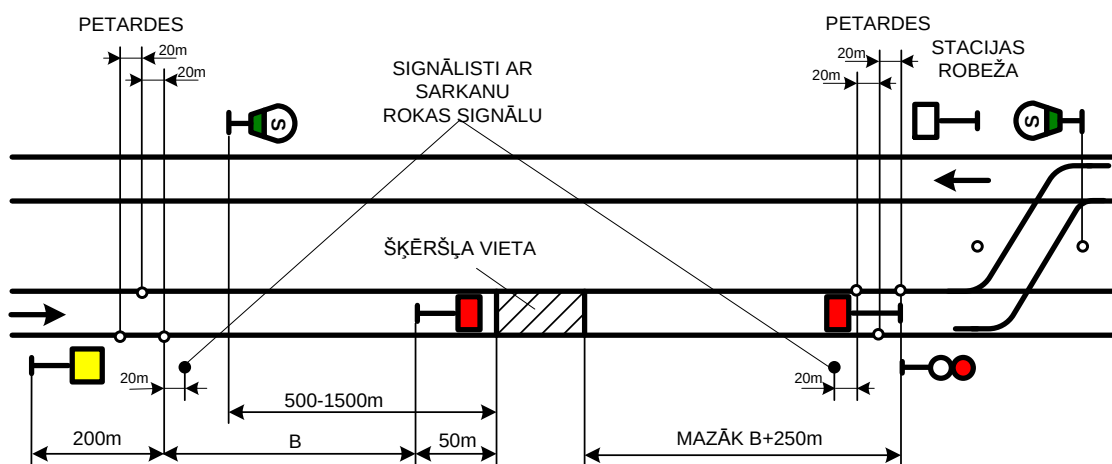
Ceļa posmos, kur attālums no pārnēsājamiem sarkaniem signāliem līdz tuvākai pie darba vietas stāvošai petardei noteikts vairāk par 1200 m, kā arī sliktas redzamības dēļ, radiosakaru trūkuma gadījumā, pamatsignālistiem, kas apsargā petardes, jānozīmē papildsignālisti.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

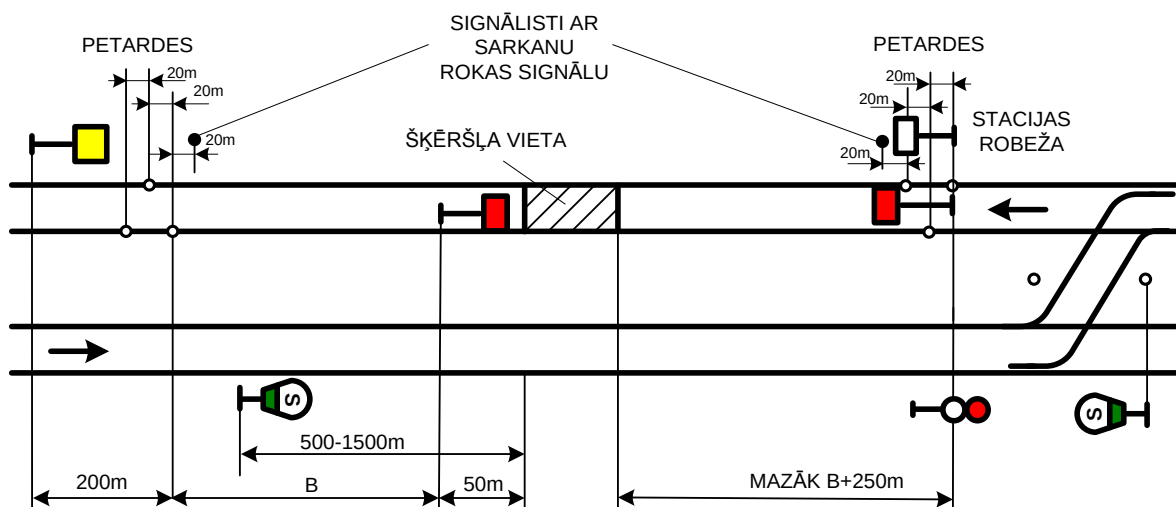
5.4. Ja darbu veikšanas vieta ceļa posmā atrodas stacijas tuvumā un ierobežot šo vietu pēc augstāk noteiktās kārtības nav iespējams, tad no ceļa posma puses to ierobežo tā, kā norādīts 5.3.punktā, bet no stacijas puses pārnēsājamo sarkano signālu uzstāda uz ceļa ass pretī izejas signālam (vai signālzīmei "Stacijas robeža"), uzliekot trīs petardes, kuras apsargā signālists, atbilstoši 4.zīmējumam.

4.zīm.

a) darba vietas norobežošana pie stacijas ar apstāšanās signāliem, ja attālums no ieejas luksofora līdz darba vietai ir mazāk par B+250m

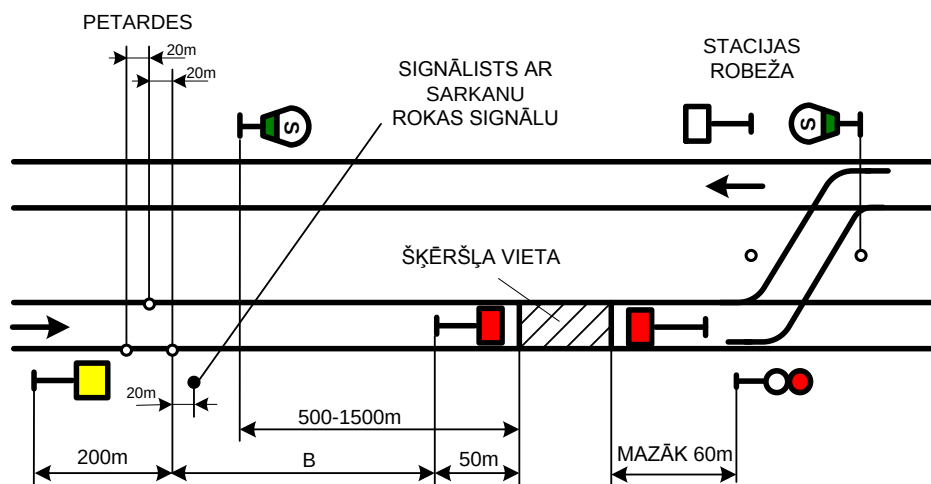


b) darba vietas norobežošana pie stacijas ar apstāšanās signāliem, ja attālums no zīmes „Stacijas robeža” līdz darba vietai ir mazāk par B+250m



Ja darba vieta izvietota attālumā mazākā par 60m no ieejas signāla (vai signālzīmes "Stacijas robeža"), tad petardes no stacijas puses neliek, atbilstoši 5.zīmējumam.

5.zīm.



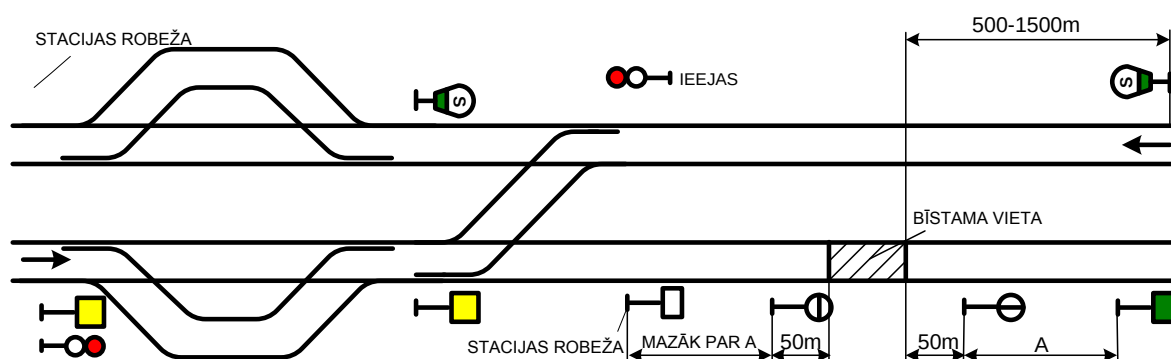
(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

Ja darba vieta atrodas stacijas tuvošanās iecirknī un tas ietekmē stacijas SCB ierīču darbību, ceļu, pārmiju pārvedu, SCB iekārtu, sakaru un kontakttīkla apskates žurnālā Ceļu distances atbildīgais darbinieks veic ierakstu par to.

Ja uz posma ceļa vai posma ceļiem, kur veic darbus, pārtraukta vilcienu kustība visā posma garumā, izņemot saimniecisko vilcienu kustību, darba vietu uz šiem ceļiem **NEIEROBEŽO**. Blakusceļu vai blakusceļus ierobežo atbilstoši 2.b, 3.a, 3.b, 4.a, 4.b, 5. zīmējumam.

Ja pa šo darbu vietu pēc apstāšanās signāla noņemšanas vilcieniem jābrauc ar samazinātu ātrumu, tad no ceļa posma puses to ierobežo 5.6. punkta noteiktā kārtībā, bet no stacijas puses vienu pārnēsājamo dzelteni signālu uzstāda pretī ieejas luksoforam (stacijās, kurās uz galvenajiem ceļiem stāv maršruta luksofori – pretī maršruta luksoforam), otro pretī izejas pārmijas pārvedas asmeņiem un 50 m attālumā no darba vietas signālzīmi "Bīstamās vietas sākums" atbilstoši 6.zīmējumam.

6.zīm.



Gadījumā, kad attālums no darbu vietas līdz stacijas robežai mazāks par 50m, signālzīme "Bīstamās vietas sākums" uzstādāma pretī zīmei "Stacijas robeža".

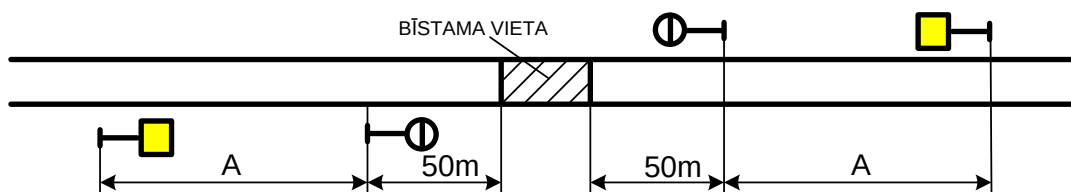
5.5. Izpildot ceļa darbus plaši izvērstā frontē, kā arī līknēs, ieraktnēs un citās vietās, kur signāli slikti saredzami (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens

signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par 500 m no darba vietas pie ātruma līdz 120 km/h un mazāks par 800 m pie ātruma 120 km/h un vairāk), tāpat arī iecirkņos ar intensīvu vilcienu kustību, signālistiem un darbu vadītājam jābūt apgādātiem ar pārnēsājamām radiostacijām.

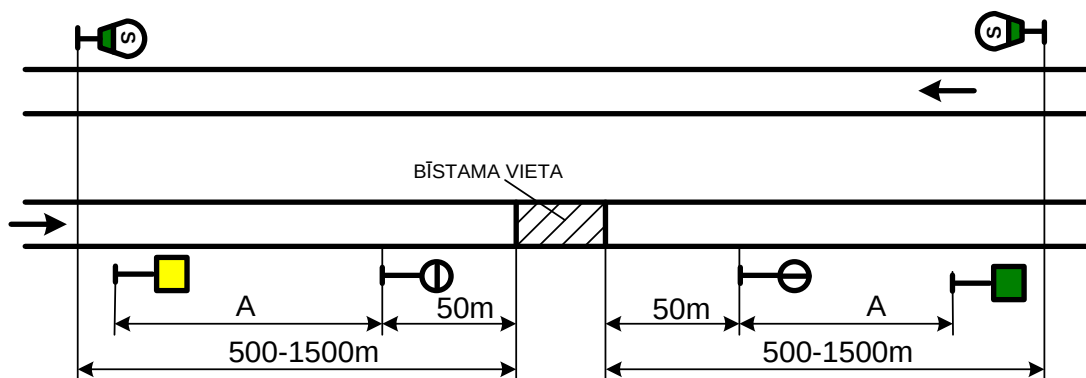
5.6. Darbu veikšanas vietas ceļa posmos, kas prasa vilcienu kustību ar samazinātu ātrumu, norobežo no abām pusēm 50 m attālumā no darba iecirkņa robežām ar pārnēsājamām signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas". No šīm signālzīmēm attālumā A uzstāda ātruma samazināšanas pārnēsājamos signālus atbilstoši 7.zīmējumam. Gadījumā, ja attālums starp divām un vairāk darba vietām ir mazāk kā A (5.tabula), šo darbu vietu kopumu var uzskatīt kā vienu darbu vietu un to norobežo kārtībā, kas norādīta 7d.zīmējumā.

7.zīm.

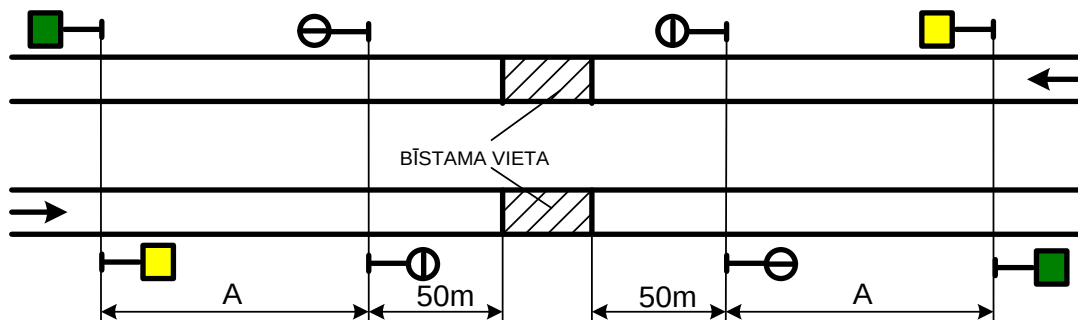
a) darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm vienceļa posmā



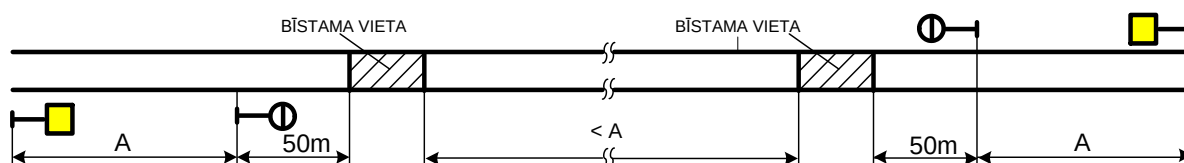
b) darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm divceļu posmā



c) darba vietu norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm divceļu posmā



d) darba vietu norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm vienceļa posmā

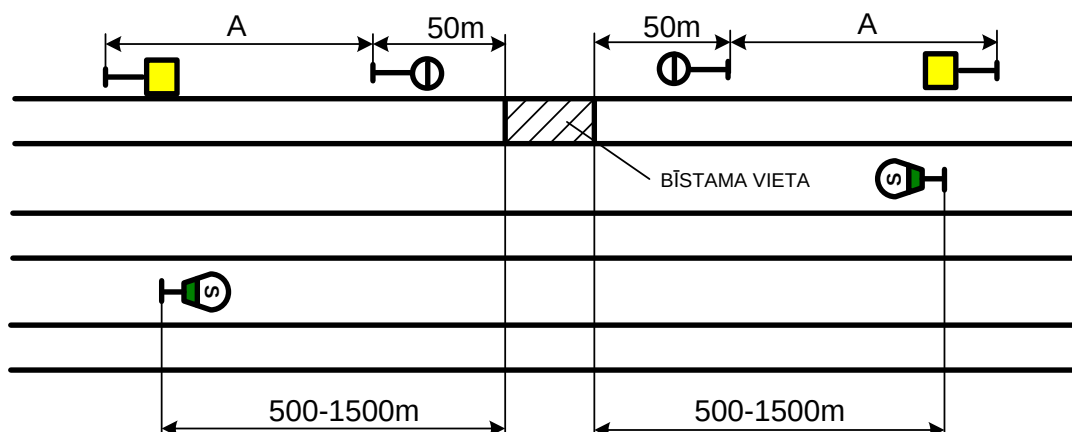


(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

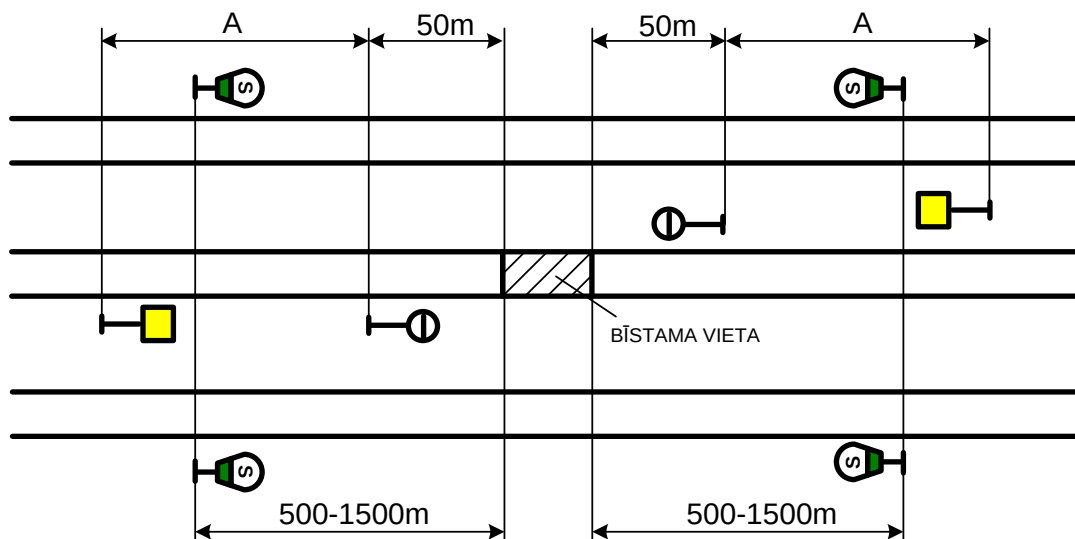
Darbu veikšanas vietas, kas prasa vilcienu kustības ātruma samazināšanu, daudzceļu iecirkņos ierobežo kārtībā, kas norādīta 8.zīmējumā.

8.zīm.

a) darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm uz malēja ceļa daudzceļu posmā



b) darba vietas norobežošana ar ātruma samazināšanas signālzīmēm daudzceļu posmā



Visos šķēršļu vai darbu veikšanas vietu ierobežošanas gadījumos daudzceļu iecirkņos signāli un signālzīmes, kas attiecas uz vidējiem ceļiem, tiek uzstādīti sliežu ceļu atstarpēs no labās puses kustības virzienā uz darba vietu, bet signāli un signālzīmes, kas attiecas uz malējiem ceļiem, tiek uzstādīti uz tuvējās malas vienā ceļa pusē.

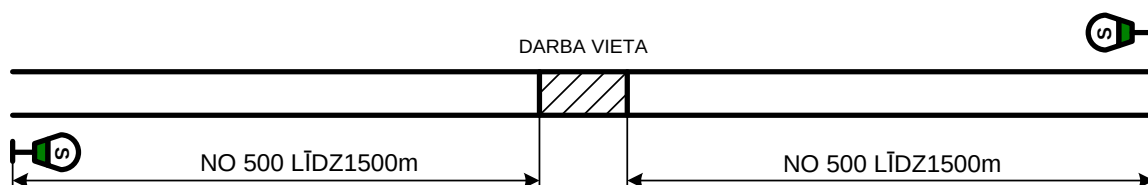
Ja vieta, kas prasa ātruma samazināšanu ceļa posmā, atrodas stacijas tuvumā un ierobežot to pēc augstāk noteiktās kārtības nav iespējams, tad no ceļa posma puses to ierobežo tā, kā noteikts ceļa posmam, bet no stacijas puses pārnēsājamie ātruma samazināšanas signāli tiek uzstādīti pretī izejas pārmijas asmenim un pretī ieejas luksoforam (skat. 6.zīm.), bet stacijās, kur uz galvenajiem ceļiem ir maršruta luksofori - pretī maršruta luksoforam.

5.7. Darbu vietas uz ceļa, kurām nav vajadzīga norobežošana ar apstāšanās vai ātruma ierobežošanas signāliem, bet nepieciešama darbinieku brīdināšana par vilcienu tuvošanos, ierobežo no abām pusēm ar pārnēsājamām signālzīmēm "S", kuras uzstāda pie ceļa, kur tiek veikts darbs, kā arī pie katra blakusceļa.

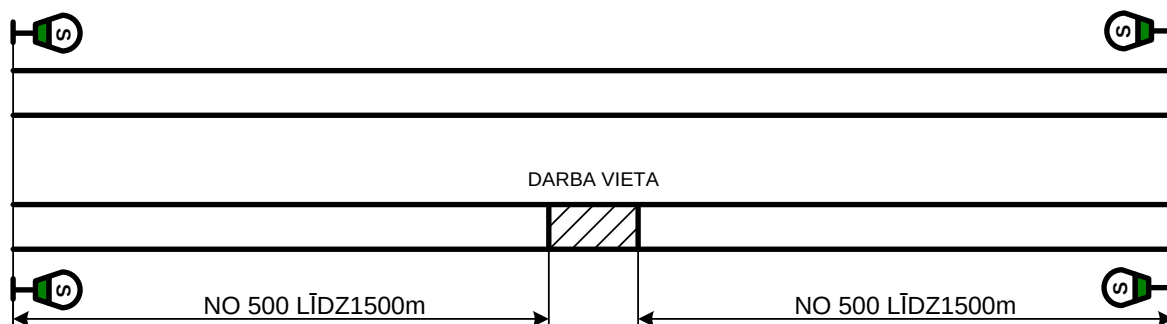
Pārnēsājamās signālzīmes "S" uzstāda 500-1500 m attālumā no darbu iecirkņa robežām, bet ceļa posmos, kur kursē vilcieni ar ātrumu lielāku par 120 km/h - 800-1500 m attālumā (9.zīm.).

9.zīm.

a) darba vietas norobežošana ar signālzīmēm "S" vienceļa posmā



b) darba vietas norobežošana ar signālzīmēm "S" daudzceļu posmā



Vilciena vadītājam, tuvojoties pārnēsājamai signālzīmei "S", jāpadod vēstījuma signāls - viens garš lokomotīves (motorvagona vilciena) svilpiens.

5.8. Veicot darbus uz tiltiem, par darbu iecirkni pieņem pilnu tilta garumu. Darbu iecirkņa robežas ir tilta malējo balstu ārējās šķautnes.

Ja darba iecirkņa ierobežošanas vieta ar apstāšanās signāliem, petaržu likšanas, „S” un pārnēsājamā ātruma samazināšanas signāla uzstādīšanas vieta atrodas uz tilta, petaržu likšana, „S” un ātruma samazināšanas signālu uzstādīšana tiek veikta tālāk no darba vietas, aiz šo būvju malējiem balstiem. Ja pie tam signālu padošana uz darbu vietas pusi kļūst neiespējama ar papildsignālistiem, tad Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam jābūt radiosakariem ar signālistiem.

Ja iecirknī ir tilts, kas garāks par 500 m, darbu vietu ierobežošanas kārtību nosaka LDZ direkcija.

5.9. Darbos ar instrumentiem (elektriskiem, pneimatiskiem u.c), kas pazemina dzirdamību, kā arī veicot ceļu darbus sliktas redzamības apstākļos (kad miglas, puteņa, līknes un citu iemeslu dēļ tuvojošais vilciens signālistam ir redzams attālumā, kas ir mazāks par 500 m no darba vietas pie ātruma līdz 120 km/h un mazāks par 800 m pie ātruma 120 km/h un vairāk), ja darbi neprasa ierobežošanu ar apstāšanās signāliem, darbu vadītājam darbinieku brīdināšanai par vilcienu tuvošanos, jāuzstāda vēstījuma signalizācija. Gadījumā ja tādas nav, sliktās redzamības pusē jāizvieto signālists ar skaņas padošanas ierīci, kuram jāstāv pēc iespējas tuvāk strādājošai brigādei tā, lai tuvojošais vilciens signālistam būtu redzams attālumā, kas nav mazāks par 500 m no darba vietas - ja ātrums ir līdz 120 km/h un 800 m - ja ātrums ir lielāks par 120 km/h. Tajos gadījumos, kad attālums no darbu vietas līdz signālistam un redzamības attālums no signālista līdz tuvojošam vilcienam summā ir mazāks par 500 vai 800 m un radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā, pamatsignālists jāizvieto tālāk un jāizvieto papildus papildsignālisti skaņas signālu atkārtošanai, ko padod pamatsignālists. Signālistu skaitu nosaka, vadoties pēc vietējās redzamības apstākļiem un kustības ātruma.

Tādos gadījumos noteiktā kārtībā iesniedz pieprasījumu pēc 9.pielikuma 7.formas brīdinājumu izsniegšanai vilcieniem par sevišķu modrību un biežāku vēstījuma signālu padošanu.

5.10. Signālzīmes darbu veikšanas vietās, kur nepieciešama apstāšanās, tiek uzstādītas sekojošā secībā:

- 5.10.1. no sākuma signālisti uzstāda pārnēsājamās dzeltenās signālzīmes sliežu ceļa nomalē vilcienu kustības virziena labajā pusē;
- 5.10.2. uz divceļu un daudzceļu iecirkņiem vienlaikus ar pārnēsājamajām dzeltenām signālzīmēm uzstāda signālzīmes "S" pie blakusceļa;
- 5.10.3. pēc dzelteno signālzīmju uzstādīšanas (un, ja ir vajadzība, signālzīmes "S" pie blakusceļa uzstādīšanas), signālisti pienāk pie petaržu likšanas vietas un gaida Ceļu distances atbildīgā darbinieka rīkojumu par petaržu likšanu. Signālists liek petardes virzienā no dzeltenās signālzīmes uz darbu vietu. Pirmā tiek nolikta tuvākā petarde pie pārnēsājamās dzeltenās signālzīmes uz labās sliedes (apstājoties ar seju darba vietas virzienā), otra petarde - pēc 20 m uz kreisās sliedes un trešā - vēl pēc 20 m uz labās sliedes.
- 5.10.4. pēc pēdējās petardes uzlikšanas signālists atiet 20 m attālumā darba vietas virzienā un stāv ar sarkanu rokas signālu (dienā - ar sarkanu atritinātu karodziņu, naktī - ar rokas lukturi ar sarkanu uguni) ceļa nomalē, apsargājot uzliktās petardes un uzstādīto pārnēsājamo dzelteno signālzīmi;
- 5.10.5. sarkano signālzīmju uzstādīšana, tāpat kā petaržu uzlikšana, veicama pēc Ceļu distances atbildīgā darbinieka rīkojuma. Sarkanās signālzīmes 50 m attālumā no darbu vietas tiek uzstādītas uz 2 m gariem kātiem sliežu iekšpusē pie labās sliedes vilciena kustības virzienā;
- 5.10.6. rīkojumu par sarkano signālzīmju uzstādīšanu un petaržu uzlikšanu Ceļu distances atbildīgais darbinieks dod sekojošā kārtībā:
 - ja ir radiosakari ar signālistiem, Ceļu distances atbildīgais darbinieks dod norādījumus šim nolūkam nozīmētajiem darbiniekiem par pārnēsājamās sarkanās signālzīmes uzstādīšanu 50 m attālumā no darba vietas robežām, izsauc pa radiosakariem vienlaicīgi abus signālistus, stāvošus pie petardēm. Uz izsaukumu signālisti pēc kārtas atbild, nosaucot savu vietu un savu uzvārdu: "Signālists pie petardēm no Jelgavas stacijas puses - Bressis", "Signālists pie petardēm no Olaines stacijas puses - Bērziņa". Saņemot atbildi no abiem signālistiem, Ceļu distances atbildīgais darbinieks dod rīkojumu par petaržu likšanu: "Runā Ceļu distances atbildīgais darbinieks - ceļu meistars Vērdiņš. Norobežojiet darbu vietu, uzliekot petardes." Signālisti pēc kārtas atkārto saņemto rīkojumu un to izpilda, paziņojot par to darbu vadītājam: "Darbu vieta no Jelgavas stacijas puses ierobežota, petardes uzliktas, signālists Bressis". Analogiskā kārtībā ziņo arī otrs signālists. Ceļu distances atbildīgais darbinieks, pieņemot ziņojumus no signālistiem un pārliecinājies par pārnēsājamo sarkano signālzīmju pareizu uzstādīšanu 50 m attālumā no darbu vietas robežām, dod atļauju sākt darbus;

- radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā, Ceļu distances atbildīgais darbinieks padod signālistiem, kas stāv pie petardēm, ar radziņu apstāšanās signālu (trīs īsas skaņas) un vienlaicīgi dod rīkojumu nozīmētajiem darbiniekiem uzstādīt pārnēsājamās sarkanās signālus 50 m attālumā no darbu vietas robežas. Ja signālistam, kas apsargā petardes, nav redzama sarkanā signālzīme, kas atrodas 50 m attālumā no darba vietas, tad atkarībā no redzamības norīko papildsignālistus ar rokas signāliem, kas pārraida pamatsignālistu un Ceļu distances atbildīgā darbinieka signālus. Ceļu distances atbildīgā darbinieka rīkojumu par petaržu uzlikšanu papildsignālisti pārraida, padodot ar radziņu apstāšanās signālu un parādot atritinātu sarkanu karodziņu uz signālista, kas stāv pie petardēm, pusi. Pēc petaržu uzlikšanas signālisti, padodot ar radziņu apstāšanās signālu un vienlaicīgi ar riņķveida roku kustību ar sarkano rokas signālu, paziņo Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam par to, ka petardes uzliktas. Papildsignālisti atkārtos signālus, ko padod stāvošais pie petardēm signālists, pēc tam stāv ar sarkaniem rokas signāliem. Saņēmis paziņojumu no signālistiem par to, ka petardes uzliktas, un pārliecinājies par sarkano signālu uzstādīšanas pareizību 50 m attālumā no darbu vietas robežas, Ceļu distances atbildīgais darbinieks dod atļauju darbu vadītājam uzsākt darbus.

5.11. Apstāšanās signālus noņem sekojošā kārtībā:

- 5.11.1. Ja ir radiosakari, signālistam, kas apsargā petardes, sadzirdot vai ieraugot tuvojošos vilcienu, nekavējoties jāziņo par to radiosakariem Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam: "No Jelgavas tuvojas vilciens. Signālists pie petardēm Bresis". Ceļu distances atbildīgais darbinieks dot norādījumu darbu vadītājiem nekavējoties savest ceļu kārtībā, pārbauda sliežu ceļu un būvju gabarīta ievērošanu. Pēc tam Ceļu distances atbildīgais darbinieks dod norādījumus šim nolūkam nozīmētajiem darbiniekiem noņemt pārnēsājamās sarkanās signālzīmes 50 m attālumā no darbu vietas robežām, pēc tam izsauc pa radio abus signālistus pie petardēm un atļauj viņiem noņemt petardes: "Runā Ceļu distances atbildīgais darbinieks - ceļu meistars Verdiņš. Atļauju noņemt petardes". Signālisti atkārtos saņemtos norādījumus, nosaucot savu vietu un savu uzvārdu. Izpildot Ceļu distances atbildīgā darbinieka rīkojumu, viņi ziņo pēc kārtas par to: "Petardes no Jelgavas stacijas puses noņemtas. Signālists Bresis" utt.
- 5.11.2. Radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā, signālistam, kas apsargā petardes, sadzirdot vai ieraugot tuvojošos vilcienu, jāpadod Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam signāli: ar radziņu (vienu garu skaņu, pienākot nepāra vilcienam, un divas garas skaņas, pienākot pāra vilcienam) un sarkanu rokas signālu (ar kustību no augšas uz leju). Ceļu distances atbildīgais darbinieks dot norādījumu darbu vadītājiem nekavējoties savest ceļu kārtībā, pārbauda sliežu ceļu un būvju

gabarīta ievērošanu. Pēc tam Ceļu distances atbildīgais darbinieks dod norādījumus šim nolūkam nozīmētiem darbiniekiem noņemt pārnēsājamās sarkanās signālzīmes, kas uzstādītas 50 m attālumā no darbu vietas robežām un padodot ar radziņu signālu (vienu garu skaņu) ar vienlaicīgu kustību ar atritinātu dzeltenu karodziņu virs galvas no kreisās uz labo, un no labās uz kreiso pusi, atļauj signālistiem pie petardēm noņemt petardes. Signālists, kas stāv pie petardēm, var tās noņemt pēc Ceļu distances atbildīgā darbinieka signāla tikai tad, kad noņemta sarkanā signālzīme, kas uzstādīta 50 m attālumā no darbu vietas robežas. Pēc petaržu noņemšanas viņš paziņo par to Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam, padodot periodiski ar radziņu modrības signālu (vienu īsu un vienu garu skaņu) ar vienlaicīgu kustību ar atritinātu dzeltenu karodziņu virs galvas no kreisās uz labo, no labās uz kreiso pusi. Ja ir papildsignālisti, tie atkārto signālus, ko padod Ceļu distances atbildīgais darbinieks un pamatsignālisti.

5.12. Ja pa darbu veikšanas vietu vilciens jālaiž cauri ar samazinātu ātrumu, tad pēc apstāšanās signāla noņemšanas pārnēsājamās dzeltenās signālzīmes atstāj savās vietās un papildus 50 m attālumā no darbu veikšanas robežas no labās puses satiksmes virzienā uzstāda pārnēsājamās signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas". Signālzīmes uzstāda tādā veidā, lai signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" puse būtu vērsta uz tuvojošā vilciena pusi, bet signālzīmes "Bīstamās vietas beigas" puse - uz darba vietas pusi. Signālists, kas apsargā petardes, pēc to noņemšanas sagaida vilcienu ar atritinātu dzeltenu karodziņu, bet signālists, kas apsargā petardes no darbu vietas otras puses, pēc to noņemšanas gaida vilcienu, kas brauc no darba vietas, ar saritinātu dzeltenu karodziņu.

Ja ātrums darbu vietā nav jāsamazina, tad signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" neuzstāda un pēc tam, kad noņemtas petardes un dzeltenās signālzīmes, signālisti gaida vilcienu ar saritinātu dzeltenu karodziņu.

5.13. Veicot darbus, kas prasa ierobežošanu ar apstāšanās signāliem tumšā diennakts laikā, kā arī gaišā diennakts laikā, kad apstāšanās signālu redzamība ir mazāka par 1000m, darbu vietu ierobežo augstāk minētajā kārtībā, aizvietojo ar sarkanās signālzīmes un karodziņus ar signāllukturiem, kuriem jābūt sarkana uguns uz abām pusēm, vai ar signālzīmēm ar gaismas atstarojošo virsmu, un Ceļu distances atbildīgie darbinieki un signālisti lieto sekojošus rokas signālus:

- atritināta sarkana rokas karodziņa vietā - rokas lukturis ar sarkanu uguni;
- atritināta dzeltena rokas karodziņa vietā - rokas lukturis ar caurspīdīgi baltu uguni, lēna kustība uz augšu un leju;
- saritināta dzeltena rokas karodziņa vietā - rokas lukturis ar dzidri baltu uguni, nekustinot to.

5.14. Pārnēsājamās signālzīmes par ātruma samazināšanu tiek uzstādītas no darbu vietas abām pusēm labajā ceļa pusē satiksmes virzienā, ne tuvāk kā 3100 mm attālumā no malējā ceļa ass uz kātiem 3 m augstumā.

Signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" tiek uzstādītas 50 m attālumā no darbu vietas robežām no abām tās pusēm labajā ceļa pusē satiksmes virzienā ne tuvāk kā 3100 mm attālumā no malējā ceļa ass uz kātiem 3 m augstumā.

Veicot darbus, kas prasa samazināt vilcienu ātrumu tumšā diennakts laikā, kā arī gaišā diennakts laikā, kad signālzīmju par ātruma samazināšanu signālu redzamība ir mazāka par 400m, darbu vietu ierobežo augstāk minētajā kārtībā, aizvietojot signālzīmes par ātruma samazināšanu, signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" ar signālzīmēm ar gaismas atstarojošo virsmu.

Ātruma samazināšanas signālzīmes, signālzīmes "Bīstamās vietas sākums", "Bīstamās vietas beigas", kā arī signālzīmes "S", staciju robežās, trīs un daudzceļu iecirkņos, tiek uzstādītas:

- tajos gadījumos, kad ir nepietiekams sliežu ceļu atstarpes platums (mazāks kā 5,45 m) - uz kātiem 1,2 m augstumā (pundura pārnēsājamais signāls vai signālzīme);
- ja ir pietiekams sliežu ceļu atstarpes platums (5,45 m un vairāk) - uz normāla augstuma kātiem.

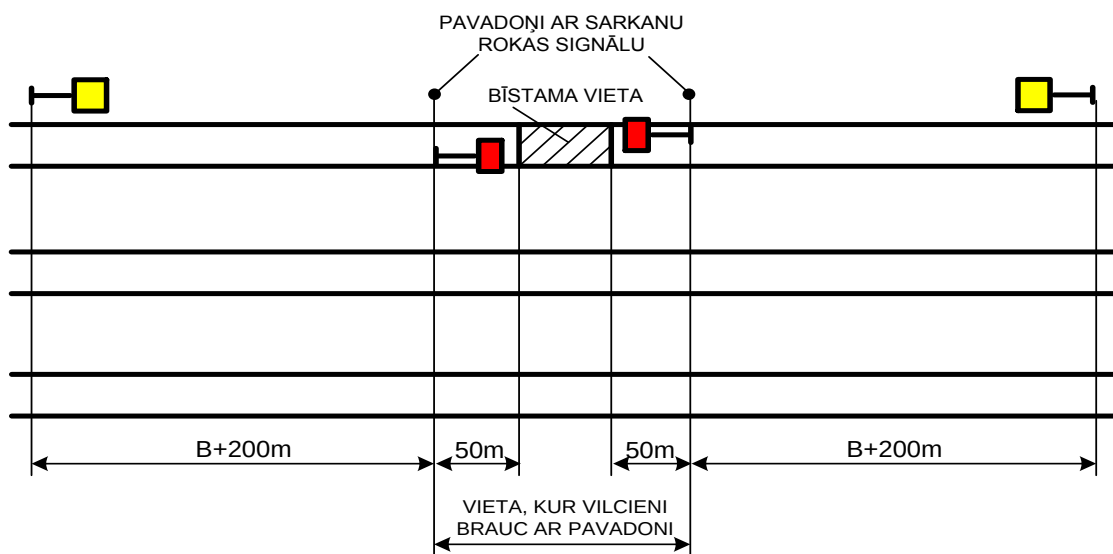
(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

5.15. Ātruma samazināšanas signālzīmes un signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" noņem pēc darba pabeigšanas un ceļa sakārtošanas tādā stāvoklī, kas nodrošina vilcienu caurlaišanu ar noteiktiem ātrumiem.

5.16. Rīkojumu par signālu noņemšanu var dot tikai Ceļu distances atbildīgais darbinieks, kurš deva rīkojumu par to uzstādīšanu, vai persona, kuru viņš iepriekš pilnvaroja un par to informēja signālistus.

5.17. Vietas, caur kurām vilcieni var braukt tikai ar pavadoni (ar ātrumu mazāku par 15 km/h), tiek ierobežoti kā šķēršļu vieta satiksmei, bet bez petaržu likšanas atbilstoši 10.zīmējumam. Par šo signālu uzstādīšanu vilcieniem izsniedz rakstisku brīdinājumu. Ja ir nepieciešamība palaist garām vilcienu ar pavadoni, uz kuru nav izdots brīdinājums, tad petaržu likšana ir obligāta kā 2.zīm.

10.zīm.



Kārtību, kā veikt vilcienu satikšanu un pavadīšanu ar pavadoniem, katrā atsevišķā gadījumā nosaka ceļu distances vadītājs. Pavadoniem jā sagaida vilcieni pie pārnēsājamiem sarkaniem signāliem, kas stāv uz ceļa 50m attālumā no norobežotā iecirkņa robežām, ar sarkaniem rokas signāliem un galvassegām ar dzeltenas krāsas augšdaļu.

Ja vilcienu caurlaišana ar pavadoni ir noteikta uz ilgstošu laiku, tad pārnēsājamais sarkanais signāls pieļauts nomainīt uz aizsegluksoforiem, atstājot tos aizvērtā stāvoklī, uzstādot to priekšā brīdinājuma luksoforus. Par aizsegluksoforu uzstādīšanu tiek paziņots ar LDZ pavēli un šajā gadījumā brīdinājumi vilcieniem netiek izsniegti.

Gadījumā, kad no bīstamas vietas abām pusēm atver pagaidu ceļa posteņus, vilcienu satiksme starp šiem posteņiem tiek organizēta bez pavadoniem, pielietojot kādu no dzelzceļa satiksmes organizācijas veidiem. Atsevišķos gadījumos, lai novērotu vilciena braukšanu ar noteikto ātrumu norobežotā iecirknī, var arī nozīmēt pavadoni.

6. VISPĀRĪGIE DARBU VEIKŠANAS NOTEIKUMI STACIJĀS

6.1. Veicot darbus stacijā, kuri jāierobežo ar apstāšanās signāliem, vilcienu kustība pa ceļiem un pārmiju pārvedām, uz kurām šie darbi tiek veikti, tiek pārtraukta. Veicot sliežu ceļu un pārmiju pārvedu tekošās uzturēšanas darbus, neatkarīgi no tā, vai darba vieta jānorobežo ar apstāšanās signālzīmēm vai nav jānorobežo, darba vietā uzstāda apstāšanās signālu.

6.2. **AIZLIEGTS** veikt darbus stacijā, kamēr šķērslis vai darbu izpildes vieta, kas ir bīstama dzelzceļa satiksmei, nav norobežota.

6.3. Ierakstu žurnālā „Ceļu, pārmiju, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas, sakaru un kontakttīkla apskates žurnāls” (turpmāk – apskates žurnāls) veic pēc 11.pielikuma parauga "A" formas - ja kustība pa darba vietu ir pārtraukta, pēc "B" formas – ja darba vietā samazināts kustības ātrums, pēc "C" formas – ja plānoto darbu veikšanas laikā netiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība un nav jāsamazina vilcienu kustības ātrums.

6.4. Veicot darbus uz centralizētām pārmijām, uz krusteņiem ar kustīgu serdi, uz pārmijām, aprīkotām ar atslēgu, kā arī uz izolētiem iecirkņiem, ja tiek pārtraukta SCB ierīču darbība (rāmjsliežu nomaiņa, asmeņu nomaiņa, saisteņu nomaiņa, sliežu nomaiņa utt.), obligāti nepieciešama elektromehāniķa klātbūtne (par plānotiem darbiem jāpaziņo Signalizācijas un sakaru distancei ne vēlāk kā trīs dienas iepriekš), kurš izslēdz no darbības šīs ierīces pirms darbu uzsākšanas un ieslēdz pēc darbu pabeigšanas, kā arī noformē šo darbu saskaņā ar instrukciju „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”.

Par veicamo darbu raksturu uz pārmijas pārvedām, kā arī par vilcienu kustības kārtību uz tiem, ceļu meistars vai ceļu brigadieris noformē ierakstu apskates žurnālā atbilstoši paraugiem 11.pielikumā. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku.

Uz šī ieraksta pamata elektromehāniķis izslēdz pārmiju, bet nepieciešamības gadījumā arī izolējošo iecirkni, saskaņā ar instrukciju „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB (signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas) ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”

Izolēto iecirkni ieslēgt darbībā var tikai pēc tam, kad elektromehāniķis kopā ar ceļu meistaru vai ceļu brigadieru ir pārbaudījuši sliežu elektrisko ķēžu stāvokli (nepieciešamo savienotāju tipu un derīgumu; pārmiju pārvedu izolējošo elementu, izolējošo salaidņu derīgumu; atstarpes esamību starp sliežu pēdu un balastu utt.). Tāpat elektromehāniķim jāpārbauda stacijas ceļu aizņemība.

Caurlaižot vilcienu pa pārmijas pārvedu, kurai darbu veikšanas laikā savā starpā atvienoti asmeni, rāmjslīdei pieguļošo asmeni noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni, bet otro asmeni cieši nostiprina saskaņā ar 14.pielikumā norādīto kartību.

6.5. Gadījumā, kad asmeņus darbu veikšanas laikā savā starpā neatvieno, caurlaižot vilcienu pa pārmiju, kas izslēgta no centralizācijas (atkarības):

- pārmijas maršrutos saglabā luksoforu darbību (neatkarīgi no tā, vai asmeņus atvieno vai neatvieno no elektropievada) – pārmiju nostiprina ar 12. vai 13.pielikumā norādīto ierīci un noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni;
- pārmijas maršrutos nesaglabā luksoforu darbību, un asmeņus atvieno no elektropievada – pārmiju nostiprina ar 12. vai 13.pielikumā norādīto ierīci un noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni;
- pārmijas maršrutos nesaglabā luksoforu darbību, un asmeņus neatvieno no elektropievada – pārmiju noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni.

Caurlaižot vilcienus darbu veikšanas laikā pa necentralizēto pārmiju, kas nav ieslēgta atkarībā, to asmeņus nostiprina ar 12. vai 13.pielikumā norādīto ierīci un noslēdz ar aizliktni un piekaramo slēdzeni.

Atvienojot pārvedas ierīci no krusteņa ar nepārtrauktu ritēšanas virsmu krusteņa serde jānoslēdz ar speciālu noslēgšanas ierīci, atbilstoši ražotāja noteiktajai kartībai, un piekaramo slēdzeni.

Gadījumā, kad pārmiju nostiprina darba vietas ierobežošanai, to nostiprina ar aizliktni un piekaramo slēdzeni vai ar 12. vai 13.pielikumā norādīto ierīci neatkarīgi no tā gaidāms vilciens vai nē.

Netipveida pārmijas pārvedu asmeņu vai kustīgās serdes nostiprināšanu veic atbilstoši ražotāja noteiktajai kartībai.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

6.6. Ierakstu par darbu pabeigšanu apskates žurnālā ceļu meistars vai ceļu brigadieris var aizstāt ar analogiska satura apskates žurnālā ierakstītu telefonogrammu (ja, piemēram, darba vieta atrodas tālu no stacijas dežuranta telpas), kuru ceļu meistars vai ceļu brigadieris pārraida stacijas dežurantam un pēc darbu beigām personīgi paraksta.

Atjaunot SCB iekārtu un ierīču darbību var tikai pēc tam, kad elektromehāniķis ir veicis ierakstu apskates žurnālā.

6.7. **AIZLIEGTS** noņemt signālus, kas norobežo šķērsli vai darbu izpildes vietu, kamēr nav likvidēts šķērslis, nav pilnīgi pabeigti darbi, nav pārbaudīts ceļa un kontakttīkla stāvoklis un nav nodrošināts būvju tuvinājuma gabarīts.

7. PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTEŅOS (TĀLĀK STACIJĀS), KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU

7.1. Iecirkņos ar dispečercentralizāciju vilcienu kustību vada tikai viens darbinieks – vilcienu dispečers.

7.2. Ja plānoto darbu veikšanas laikā tiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība, šo darbu sagatavošanas laikā staciju nodod rezerves vai sezona vadībā.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

7.2.1. Ceļu distances atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris):

- darbu un to veikšanas laiku saskaņo ar stacijas priekšnieku (ne vēlāk kā 24 stundas pirms darba sākuma);
- ja plānoti darbi, kuri traucē SCB, sakaru vai elektroapgādes ierīču darbību, darbu veikšanas pieteikumu saskaņo ar Signalizācijas un sakaru distancei atbilstoši 1.pielikumam. Ja darbu vadītājam nepieciešama SCB elektromehāniķa klātbūtne, par darbiem paziņo Signalizācijas un sakaru distancei;
- ja plānoti darbi uz galvenajiem vai pieņemšanas un nosūtīšanas ceļiem, kuri jānorobežo ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem, darbu vadītājs dod pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai vilcieniem.

7.2.2. Ceļu distances atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) pirms darba sākuma:

- saskaņo darbu ar vilcienu dispečeru un saņem atļauju no tā;
- pēc stacijas nodošanas rezerves vai sezona vadībā stacijas dežurantam Ceļu distances atbildīgais darbinieks noformē ierakstu apskates žurnālā atbilstoši paraugiem 11.pielikumā. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku;
- ja nepieciešams, SCB elektromehāniķis veic pārmiju vai izolēto iecirkņu izslēgšanu no centralizācijas ceļa darbu veikšanai atbilstoši instrukcijai „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”.

7.2.3. Ceļu distances atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) pēc darbu pabeigšanas:

- noformē ierakstu apskates žurnālā par ceļa darbu pabeigšanu;

- ja SCB un sakaru iekārtu darbība bija traucēta, tad pēc pārbaudes to normālas darbības atjaunošanu apstiprina SCB elektromehāniķis, noformējot ierakstu apskates žurnālā;
- stacijas dežurants pārbauda SCB ierīču darbību, apstiprina ierakstu apskates žurnālā, norādot parakstīšanas laiku, informē vilcienu dispečeru par ceļa darbu pabeigšanu un nodod staciju dispečera vadībā.

7.3. Ja plānoto darbu veikšanas laikā netiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība šo darbu sagatavošanas laikā, darbu veikšanas kārtība atkarīga no tā, kas dotajā brīdī vada vilcienu kustību:

- ja vilcienu kustību vada vilcienu dispečers, tad Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam (ceļu meistaram vai brigadierim) jāsaskaņo ceļa darbi ar vilcienu dispečeru un jāsaņem no viņa atļauja darbu veikšanai. Šajā gadījumā ieraksts apskates žurnālā nav nepieciešams. Ja uz šiem darbiem ir izsniegts brīdinājums, saskaņošana ar vilcienu dispečeru nav nepieciešama;
- ja stacija atrodas rezerves vai sezona vadībā, tad Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam (ceļu meistaram vai brigadierim) jāsaskaņo ceļa darbs ar stacijas dežurantu, jāsaņem no viņa atļauja darbu veikšanai un jānoformē ieraksts apskates žurnālā. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku. Par šo ierakstu stacijas dežurants paziņo vilcienu dispečeram.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

8. PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJAS IECIRKŅOS BEZ DISPEČERCENTRALIZĀCIJAS

8.1. Aizliegts sākt sliežu ceļa, inženierbūvju remonta un uzturēšanas darbus stacijā ja darbu veikšanai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atbildīgais darbinieks nav saņēmis stacijas dežuranta piekrišanu.

8.2. Ja plānoto darbu veikšanas laikā tiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība, vai jāsamazina vilcienu kustības ātrums darbus veic sekojošajā kārtībā:

8.2.1. Ceļu distances atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris):

- darbu veikšanas laiku saskaņo ar stacijas dežurantu;
- ja plānoti darbi, kuri traucē SCB, sakaru vai elektroapgādes ierīču darbību, darbu veikšanas pieteikumu saskaņo ar signalizācijas un sakaru distances darbiniekiem atbilstoši 1.pielikumam. Ja darbu vadītājam nepieciešama SCB elektromehāniķa klātbūtne, par darbiem paziņo Signalizācijas un sakaru distancei;
- ja plānoti darbi uz galvenajiem vai pieņemšanas un nosūtīšanas ceļiem, kuri jānorobežo ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem, dod pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai vilcieniem.

8.2.2. Ceļu distances atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) pirms darba sākuma:

- saskaņo darbu ar stacijas dežurantu un saņem atļauju no tā;
- noformē ierakstu apskates žurnālā atbilstoši paraugiem 11.pielikumā. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku;
- ja nepieciešams, SCB elektromehāniķis veic pārmiju vai izolēto iecirkņu izslēgšanu no centralizācijas ceļa darbu veikšanai atbilstoši instrukcijas „Instrukcija par vilcienu kustības drošību, veicot SCB ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus”.

8.2.3. Ceļu distances atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) pēc darbu pabeigšanas:

- noformē ierakstu apskates žurnālā par ceļa darbu pabeigšanu;
- ja SCB un sakaru iekārtu darbība bija traucēta, tad pēc pārbaudes to normālas darbības atjaunošanu apstiprina SCB elektromehāniķis, noformējot ierakstu apskates žurnālā;
- stacijas dežurants pārbauda SCB ierīču darbību, apstiprina ierakstu apskates žurnālā, norādot parakstīšanas laiku.

8.3. Ja plānoto darbu veikšanas laikā netiek traucēta sliežu ceļa un SCB ierīču darbība un nav jāsamazina vilcienu kustības ātrums šo darbu sagatavošanas laikā, Ceļu distances atbildīgais darbinieks (ceļu meistars vai brigadieris) noformē ierakstu apskates žurnālā un saskaņo ceļa darbu ar stacijas dežurantu. Šo ierakstu apstiprina ar parakstu stacijas dežurants, norādot parakstīšanas laiku.

9. DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJAS „LOGĀ”

9.1. Darbus stacijā, kas norādīti 3.3.punktā, vai arī citus darbus, ja tas ir lietderīgi, veic „logā”.

9.2. Ar dispečercentralizāciju aprīkota iecirkņa stacijā darbi „logā” notiek nododot rezerves vai sezona vadībā atbilstoši 7.daļas kārtībai.

9.3. Atļauja veikt darbus stacijā „logā” tiek dota telegrammas veidā, kurā norāda darbu veikšanas kārtību.

9.4. „Loga” darbu izpildes laikā darbu vadītājs nodrošina sakarus starp darbu vadītāju, Ceļu distances atbildīgo darbinieku un stacijas dežurantu.

9.5. Telegrammās norāda:

- darbu nosaukumu;
- „loga” sakuma un beigu laiku;
- darbu vietas robežas (ceļa kilometrs un pikets, stacijas ceļa vai pārmijas pārvedas numurs), kurā jāpārtrauc vilcienu kustība;
- dzelzceļa satiksmes organizācijas kārtību;
- izslēdzamo SCB ierīču sarakstu un to izslēgšanas kārtību;

- darbu vadītāja vārdu, uzvārdu un amatu, dzelzceļa speciālista apliecības numuru, telefona numuru;
- darba vietas norobežošanas kārtību un Ceļu distances darbinieka, kas ir atbildīgs par darba vietas norobežošanu un gabarīta ievērošanu, vārdu, uzvārdu un amatu;
- LDZ darbinieka, kas ir atbildīgs par SCB, elektroapgādes ierīču darbību u.c., vārdu, uzvārdu un amatu;
- LDZ darbinieka, kas ir atbildīgs par vilcienu kustības drošības nodrošināšanu, vārdu, uzvārdu un amatu;
- citu informāciju un nepieciešamos norādījumus.

9.6. Apskates žurnālā Ceļu distances atbildīgais darbinieks, kas norādīts telegrammā, uz telegrammas pamata pirms darbiem norāda, pa kādiem ceļiem un pārmiju pārvedām un no kura laika tiek pārtraukta vilcienu kustība vai ierobežots ātrums, kā arī kādām pārmijām jābūt noslēgtām ar tipveida skavu, ja tas ir nepieciešams, un kādā stāvoklī, saimniecības vilcienu kustības kārtību. Zem ieraksta parakstās stacijas dežurants. Darbu vadītājam pirms darbu uzsākšanas jāpārliedz par telegrammā minēto drošības pasākumu izpildi.

9.7. Pēc iepazīšanās ar Ceļu distances atbildīgā darbinieka ierakstu apskates žurnālā, stacijas dežurants dod norādījumu posteņu dežurantiem, signālistiem, pārmiju posteņu dežurantiem, vilcienu sastādītājiem un ar viņu starpniecību arī lokomotīvju vadītājiem, kas strādā stacijā, par slēgtiem kustībai sliežu ceļiem vai slēgtiem sliežu ceļu iecirkņiem, par ātruma samazināšanu vai sevišķas uzmanības nepieciešamību, braucot pa ceļiem, kur notiek darbi u.tml., bet par gaidāmo vilcienu caurlaišanu un manevru kustību laikus paziņo darbu vadītājam. Ja ir nepieciešams, saskaņā ar Ceļu distances atbildīgā darbinieka ierakstu apskates žurnālā, lokomotīvju vadītājiem, kas strādā stacijās, tiek izsniegti rakstiski brīdinājumi.

9.8. Bez telefonogrammas vai ieraksta apskates žurnālā stacijas dežurantam nav tiesību pieņemt stacijā vai nosūtīt no stacijas vilcienus, kuru kustības maršruti iet caur izpildāmo darbu vietām. Lai atjaunotu darbus, kuri tika pārtraukti lai palaistu vilcienus, Ceļu distances atbildīgajam darbiniekam no jauna jāizdara ieraksts apskates žurnālā.

10. PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRSĻI VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS

10.1. Atklājot pēkšņi radušos šķērsli vai bojājumu, kurš apdraud vilcienu kustības drošību stacijā, kas atrodas iecirknī bez dispečercentralizācijas, Ceļu distances darbinieks nekavējoties par šķērsli vai bojājumu informē stacijas dežurantu.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

10.2. Stacijas dežurants, saņemot Ceļu distances darbinieka ziņojumu par sliežu ceļa vai tā iekārtu bojājumu, kurš rada draudus vilcienu kustības drošībai:

- iepazīstas ar ierakstu apskates žurnālā vai noformē telefonogrammu no Ceļu distances darbinieka vārdiem apskates žurnālā;

- kopā ar Ceļu distances atbildīgo darbinieku nosaka vilcienu caurlaišanas kārtību stacijā;
- izdod vilcienu mašīnistiem neparedzēto brīdinājumu par braukšanas kārtību.

Pēc darbu pabeigšanas stacijā šīs būves, iekārtas un ierīces pārbauda un nodod ekspluatācijā, pamatojoties uz Ceļu distances atbildīgā darbinieka (ceļu meistara vai brigadiera) ierakstu apskates žurnālā par to, ka darbi ir pabeigti un ka nav šķēršļu netraucētai un drošai dzelzceļa satiksmei, ko apstiprina stacijas dežurants ar savu parakstu.

10.3. Atklājot pēkšņi radušos šķērslī vai bojājumu, kurš apdraud vilcienu kustības drošību ar dispečercentralizāciju aprīkota iecirkņa stacijā, LDZ darbinieks nekavējoties par šķērslī vai bojājumu informē vilcienu dispečeru, norādot pasākumus vilcienu kustības nodrošināšanai, (ja stacija tajā brīdī nodota rezerves vai sezona vadībā, tad stacijas dežurantu saskaņā ar 10.1. punkta kārtību) un veic pasākumus šīs vietas ierobežošanai ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem. Ceļu distances darbinieks šo ziņojumu ieraksta CU-28 žurnālā, pierakstot paziņošanas laiku un vilciena dispečera uzvārdu, kurš pieņēmis ziņojumu. Pēc tam paziņo par pēkšņi radušos šķērslī vai bojājumu ceļu distances dežurantam, kurš iepazīstina ar to distances vadību un iesniedz neparedzētā brīdinājuma pieprasījumu, ja tas ir nepieciešams.

10.4. Vilcienu dispečers, saņemot LDZ darbinieka ziņojumu par sliežu ceļa vai tā iekārtu bojājumu, kurš rada draudus vilcienu kustības drošībai:

- reģistrē telefonogrammu Vilcienu dispečera rīkojumu (EU-58 formas) žurnālā;
- kopā ar Ceļu distances atbildīgo darbinieku nosaka vilcienu caurlaišanas kārtību stacijā;
- izdod vilcienu mašīnistiem neparedzēto brīdinājumu par braukšanas kārtību;
- izsauc uz darbu stacijas dežurantu (stacijas priekšnieku) un nodod staciju rezerves vadībā.

10.5. Pēc darbu pabeigšanas ar dispečercentralizāciju aprīkotā iecirkņa stacijā šīs būves, iekārtas un ierīces pārbauda un nodod ekspluatācijā, pamatojoties uz Ceļu distances atbildīgā darbinieka (ceļu meistara vai brigadiera) ierakstu apskates žurnālā (ja stacijas dežurants atrodas stacijā), ko apstiprina stacijas dežurants ar savu parakstu, vai CU-28 žurnālā (ja nav iespējams ieiet stacijas dežuranta telpā), pierakstot paziņošanas laiku un vilciena dispečera uzvārdu, kurš pieņēmis ziņojumu.

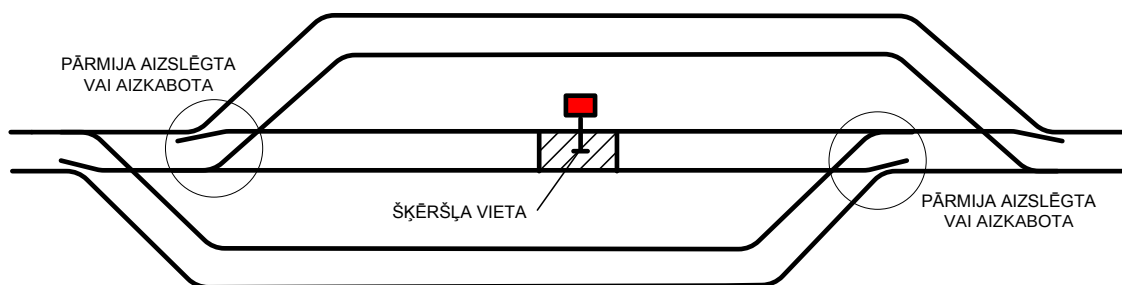
11. DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS

11.1. Veicot darbus stacijā darba veikšanas vietā uzstāda apstāšanās signālu neatkarīgi no tā, vai darba vieta jānorobežo ar apstāšanās signālzīmēm vai nav jānorobežo.

11.2. Visa veida šķēršļiem vilcienu kustībai pa stacijas sliežu ceļiem un pārmiju pārvedām jābūt ierobežotiem ar apstāšanās signāliem, neatkarīgi no tā, vai ir gaidāms vilciens (manevrējošs sastāvs), vai nē.

Uz stacijas ceļiem, ja ir nepieciešams ierobežot darbu vietu ar apstāšanās signāliem, visas pārmijas, kuras ved uz šo vietu, jānoslēdz tādā stāvoklī, lai ritošais sastāvs uz šo vietu nevarētu tikt. Pārmijas šādā stāvoklī ar aizliktni un piekaramo slēdzeni noslēdz LDZ Eksploataācijas iecirkņa nozīmētais darbinieks, ar 12. un 13. pielikumos norādītajām ierīcēm nostiprina LDZ Ceļu distances nozīmētais darbinieks. Veicamo darbu vietā uz ceļa ass tiek izlikts pārnēsājams sarkans signāls, atbilstoši 11.zīmējumam.

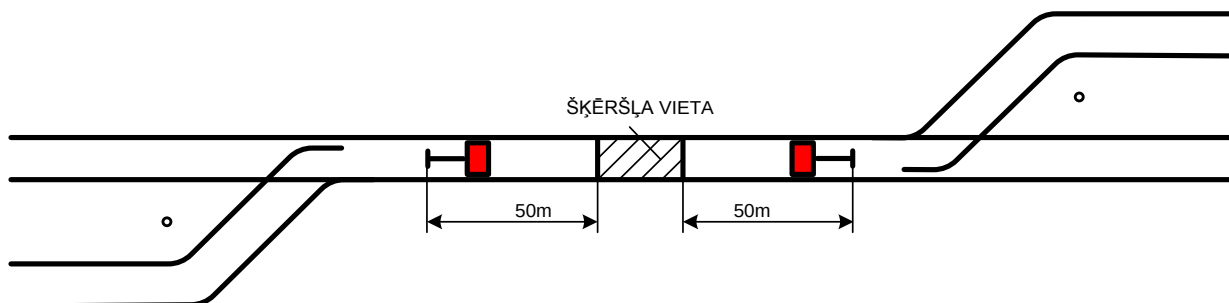
11.zīm.



(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

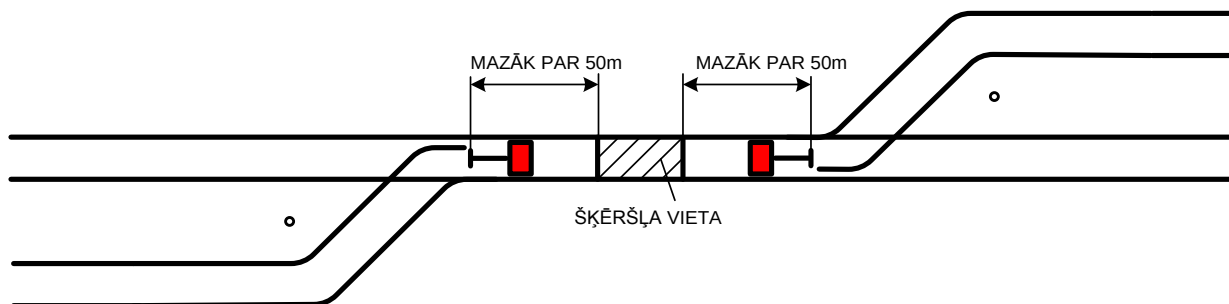
Ja nav iespējams noslēgt pārmijas tādā stāvoklī, lai ritošais sastāvs uz darba vietu nevarētu tikt, tad darba vieta no abām pusēm tiek ierobežota ar pārnēsājamiem sarkanīgiem signāliem, kurus uzliek 50 m attālumā no darbu vietas robežām, atbilstoši 12.zīmējumam.

12.zīm.



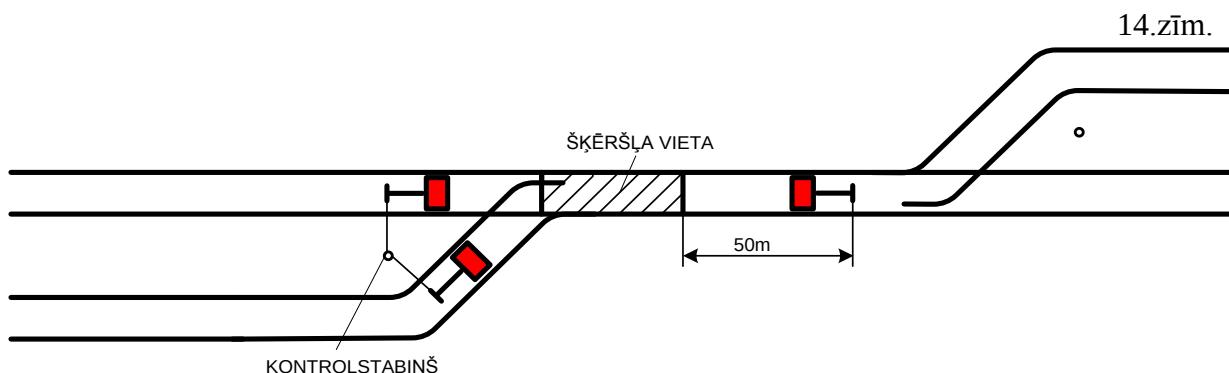
Tajos gadījumos, kad pārmiju asmeņi atrodas tuvāk par 50 m no veicamo darbu vietas, sarkanie pārnēsājami signāli uz šādām pārmijām tiek uzstādīti starp asmeņiem, atbilstoši 13.zīmējumam.

13.zīm.



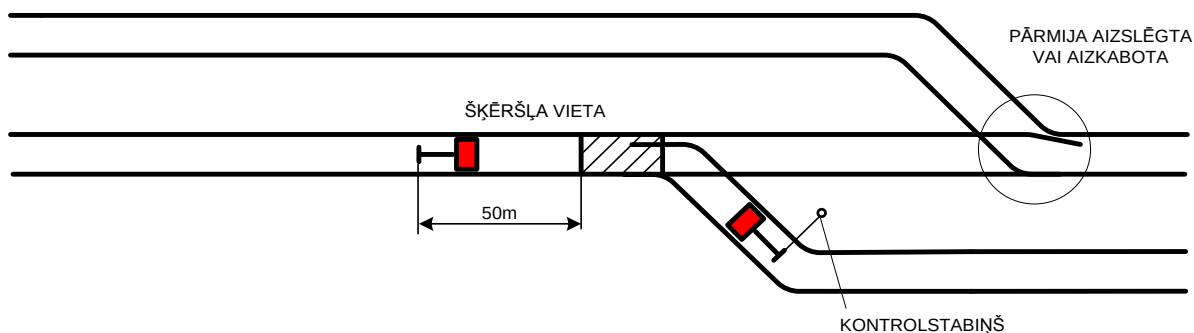
Ierobežojot darbu vietu uz pārmiju pārvedas, sarkanie pārnēsājami signāli tiek uzstādīti: no krusteņa puses - uz katra saejošā ceļa ass, pretī kontrolstabiņam;

no pretējās puses - 50 m attālumā no pārmijas asmeņiem, atbilstoši 14.zīmējumam.



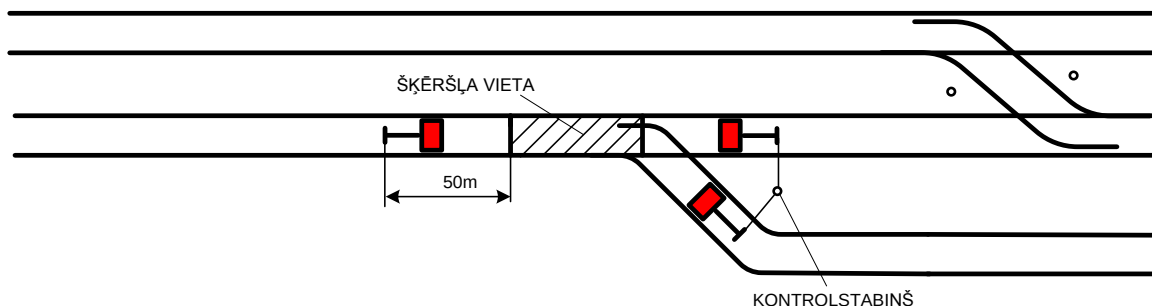
Ja pārmijas pārvedas tuvumā, uz kuras tiek veikti darbi, atrodas cita pārmija, kuru var uzstādīt tādā stāvoklī, lai ritošais sastāvs nevarētu tikt uz pārmiju pārvedas, uz kuras tiek veikti darbi, tad šo pārmiju noslēdz šajā stāvoklī. Šajā gadījumā sarkanais pārnēsājamais signāls no izolētās pārmijas puses netiek uzstādīts, atbilstoši 15.zīmējumam.

15.zīm.



Ja pārmiju norādītajā stāvoklī uzstādīt nevar, tad 50m attālumā no veicamo darbu vietas šīs pārmijas virzienā, bet, ja attālums ir nepietiekams - pretī kontrolstabiņam tiek izlikts sarkanais pārnēsājamais signāls, atbilstoši 16.zīmējumam.

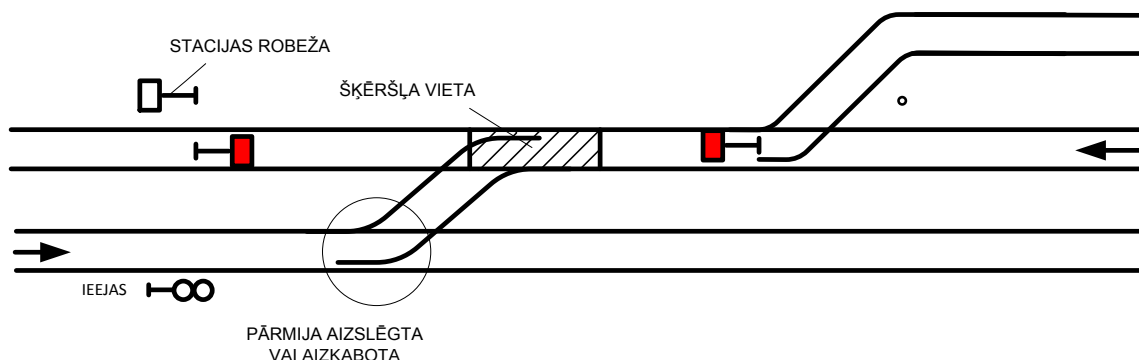
16.zīm.



Ja darbi tiek veikti uz divceļu posma izejas pārmijas, tad pārnēsājamais sarkanais signāls no starpstaciju posma puses tiek uzstādīts uz ceļa ass pretī zīmei "Stacijas robeža" izņemot stacijās, kurās ir ieejas luksofori pa nepareizo ceļu. Pēdējā gadījuma pārmija tiek norobežota ar

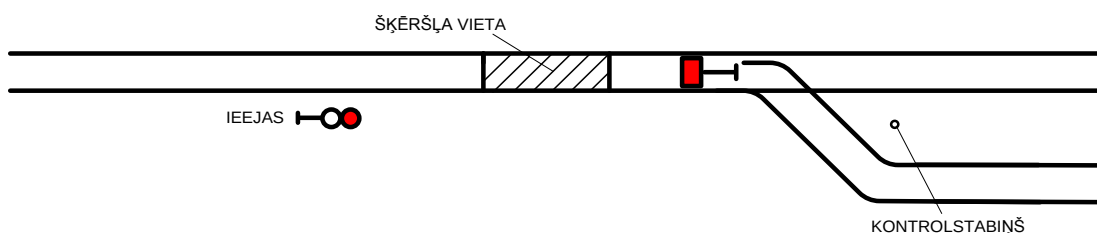
ieejas luksofora aizliedzošo rādījumu. No stacijas puses sarkanais pārnēsājamais signāls tiek uzstādīts starp asmeņiem, atbilstoši 17.zīmējumam.

17.zīm.



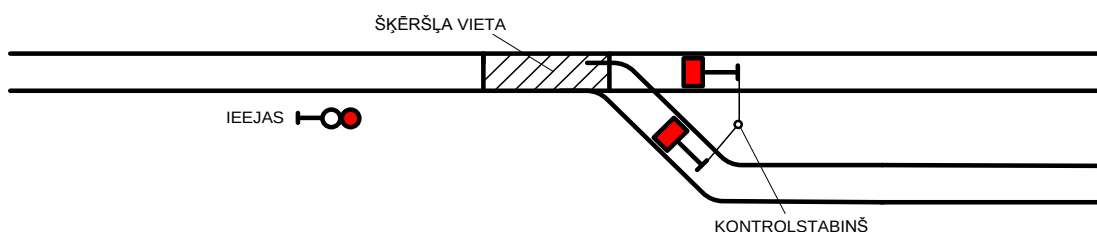
Darba vieta, starp ieejas pārmiju un ieejas signālu no starpstaciju posma puses, tiek norobežota ar slēgtu ieejas luksofora aizliedzošo rādījumu, bet no stacijas puses - ar pārnēsājamu sarkanu signālu, kas jāuzstāda starp ieejas pārmijas asmeņiem, atbilstoši 18.zīmējumam.

18.zīm.



Darbu vieta uz ieejas pārmijas pārvedas tiek norobežota ar ieejas luksofora aizliedzošo rādījumu, bet no stacijas puses sarkanie pārnēsājamie signāli tiek uzstādīti uz katra saejošā ceļa ass, pretī kontrolstabiņam, atbilstoši 19.zīmējumam.

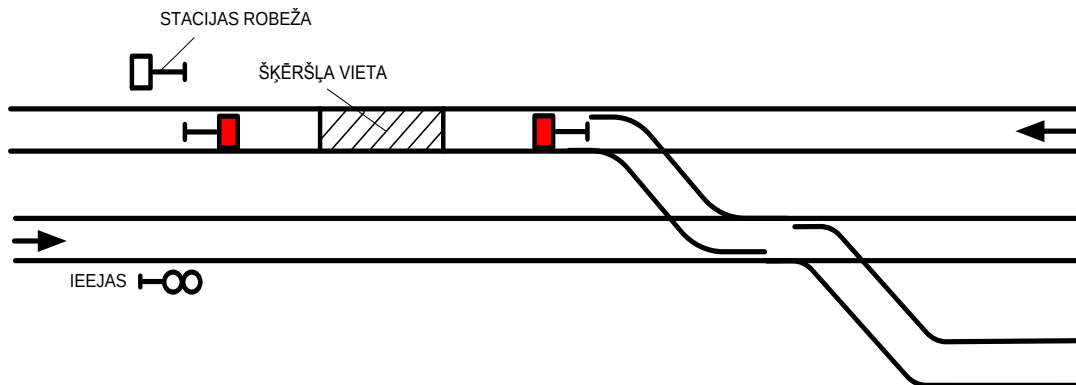
19.zīm.



Ja darbi tiek veikti divceļu starpstaciju posmā starp izejas pārmiju un zīmi "Stacijas robeža", tad pārnēsājamie sarkanie signāli no starpstaciju posma puses tiek uzstādīti pretī zīmei "Stacijas robeža", bet no stacijas puses - starp izejas pārmijas asmeņiem, atbilstoši 20.zīmējumam. Gadījumā, ja stacijā ir ieejas luksofors pa nepareizo ceļu, tad no starpstaciju

posma puses darbu vieta tiek ierobežota ar slēgtu ieejas signālu. Ja ieejas signāls nav ieslēgts, tad par nepieciešamību to ieslēgt darbu vadītājs paziņo elektromehāniķim.

20.zīm.



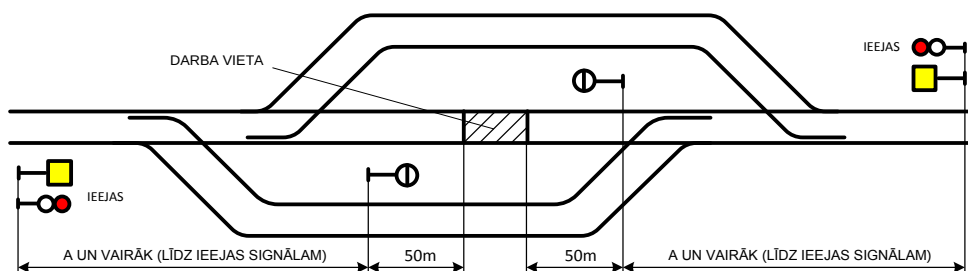
(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

11.3. Uz stacijas galvenajiem ceļiem, uz kuriem nepieciešams ierobežot vilcienu kustības ātrumu, tiek ierobežotas sekojošā kārtībā, atbilstoši 21.zīmējumam:

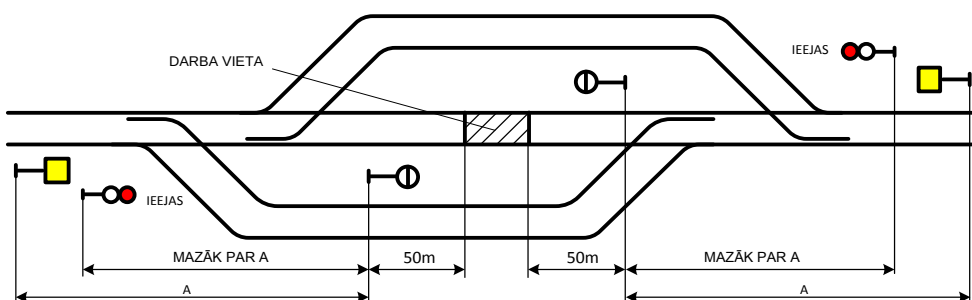
- darbu vietas tiek ierobežotas ar pārnēsājamiem ātruma samazināšanas signāliem un signālzīmēm "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas";
- ja attālums no signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" līdz ieejas signālam (līdz zīmei "Stacijas robeža") lielāks vai vienāds ar attālumu A, tad ātruma samazināšanas signāls tiek uzstādīts pie ieejas signāla (zīmes "Stacijas robeža"). Pie tam stacijās, kurās uz galvenajiem ceļiem ir maršruta signāli, ja attālums no signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" līdz ātruma samazināšanas signālam būs lielāks vai vienāds ar A, ātruma samazināšanas signāli tiek uzstādīti nevis pie ieejas signāla, bet pie maršruta signāla;
- ja attālums no signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" līdz ieejas signālam (zīmei "Stacijas robeža") mazāks par A, tad ātruma samazināšanas signāls tiek uzstādīts starpstaciju posmā attālumā A no signālzīmes "Bīstamās vietas sākums";
- ja ātruma ierobežojuma vieta atrodas uz pārmiju pārvedas, tad signālzīmes "Bīstamās vietas sākums" un "Bīstamās vietas beigas" tiek uzstādītas uz taisnā ceļa un sānu ceļa (21c.zīm.), bet ātruma samazināšanas signāli tiek uzstādīti iepriekš minētajā kārtībā.

21.zīm.

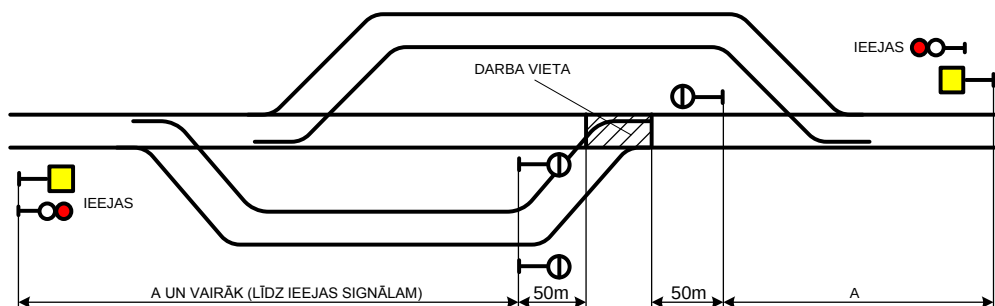
- a) darba vietas ierobežošana stacijā, ja attālumi no ieejas signāliem līdz zīmēm „Bīstamās vietas sākums” ir A un vairāk



b) darba vietas ierobežošana stacijā, ja attālumi no ieejas signāliem līdz zīmēm „Bīstamās vietas sākums” ir mazāk par A



c) darba vietas ierobežošana stacijā, ja darba vieta atrodas uz pārmijas pārvedas

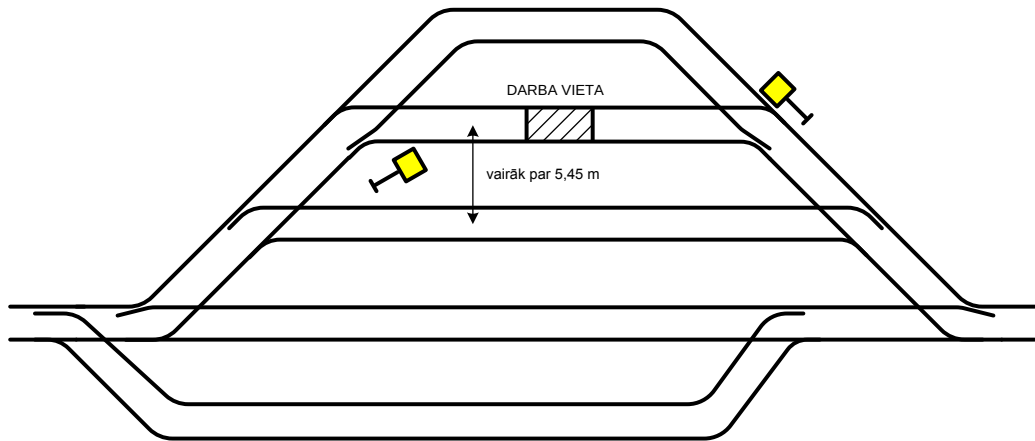


Gadījumā, ja uz galveno ceļu pārmijas pārvedas vilcienu kustības ātrumu ierobežojumi taisnes un sānu virzienā atšķīrās, ātruma zīmi zem signālzīmes „Bīstamās vietas sākums” neuzstāda.

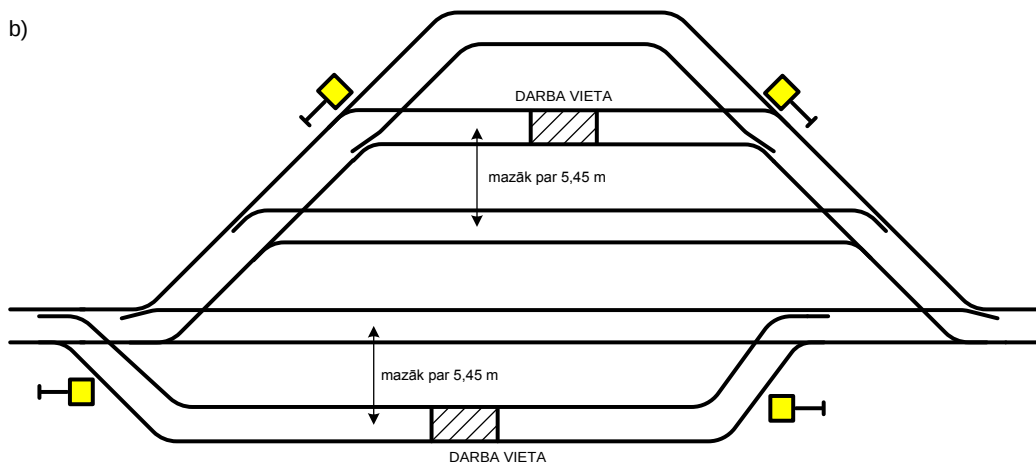
11.4. Darba vietas, kuras atrodas uz citiem stacijas ceļiem, vai arī uz citu stacijas ceļu pārmiju pārvedām, ierobežojamas tikai ar ātruma samazināšanas signāliem un ātruma zīmi zem tiem, kuri uzstādāmi pretī asmeņu sākumam, kuri vērsti uz šo vietu, atbilstoši 22.zīmējumam

22.zīm.

a)



b)



11.5. Veicot darbus stacijas robežās signālzīmes "S" nepielieto.

11.6. Darbinieku brīdināšanai par manevrējošiem sastāviem un vilcienu kustību pa darba vietu un blakus tai darbu vadītājam, atkarībā no stacijas aprīkojuma un pieejamiem paziņošanas līdzekļiem, jānorāda stacijas apskates žurnālā paziņošanas kārtība. Piemēram: brīdināt pa skaļruni, brīdināt pa radiosakariem, brīdināt lokomotīvju vadītājus par biežāku vēstījuma signāla padošanu. Ja ir nepieciešams, saskaņā ar Ceļu distances atbildīgā darbinieka ierakstu apskates žurnālā, lokomotīvju vadītājiem, kas strādā stacijās, tiek izsniegti rakstiski brīdinājumi.

12. KĀRTĪBA KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRŠĻI VILCIENU KUSTĪBAI

12.1. Dzelzceļa speciālisti, kuri nozīmēti ceļu apskatei, atklājot pēkšņi radušos bojājumus, kas traucē vilcienu kustībai (piemēram, sliedes lūzums, izskalojumi, nogrūvums, sniega sanesums utt.), nekavējoties šķēršļa vietā jāuzstāda apstāšanās signāls (dienā - sarkanais

karodziņš, naktī - lukturis ar sarkanu uguni). Pēc tam par šķērsli paziņo dispečeram vai stacijas dežurantam un rīkojas sekojošā veidā:

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

12.1.1. ja ir zināms, no kuras puses gaidāms vilciens, tad petardes vispirms uzstāda no gaidāma vilciena puses 1200m attālumā no šķērsļa vietas. Pēc tam uzstāda petardes 1200m attālumā no šķērsļa otras puses un jāatgriežas šķērsļa vietā;

12.1.2. ja nav zināms no kuras puses nāks vilciens, tad:

- uz vienceļa posma petardes vispirms uzstāda 1200m attālumā no krituma puses šķērsļa virzienā, bet līdzenā vietā – no tās puses, kur ir sliktāka redzamība (līkne, ierakums utt.). Pēc tam petardes 1200m attālumā uzstāda no šķērsļa otras puses un atgriežas uz šķērsļa vietu. Ja no šķērsļa vietas abām pusēm apstākļi ir vienādi, jāpaliek šķērsļa vietā;
- uz divceļu un vairāku ceļu posma ja šķērslis atrodas uz viena no ceļiem petardes vispirms uzstāda 1200m attālumā no vilciena puses, kas brauc pa pareizo virzienu, pēc tam petardes uzstāda 1200m attālumā no šķērsļa vietas otras puses un atgriežas uz šķērsļa vietu;
- ja šķērslis atrodas uz diviem un vairākiem ceļiem, jāpaliek šķērsļa vietā.

Ja kādu iemeslu dēļ sev līdzī nav apstāšanās signāla - jāpaliek šķērsļa vietā. Sliktas redzamības gadījumā, šķērslim atrodoties ierakumā, gaidot vilcienu var pakāpties uz ierakuma nogāzi.

Ejot prom no šķērsļa, lai uzstādītu petardes, visu laiku nepārtraukti jāpadod vispārējās trauksmes signāls, bet šķērsļu vietā jāatstāj sarkans signāls (dienā – sarkans signāls karodziņš, naktī - lukturis ar sarkanu uguni), nostiprinot to ar iespējamiem līdzekļiem.

Luktura sarkanai ugunij jābūt vērstai pretēji virzienam, kurā dodas ceļu darbinieks uzstādīt petardes, ja lukturis aprīkots ar divpusēju sarkanu uguni, tad luktura ugunij jābūt vērstai uz abām pusēm.

Ja dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēts ceļu apskatei, dodoties uzstādīt petardes vai paliekot šķērsļa vietā, izdzirdēs vai ieraudzīs tuvojošo vilcienu, - viņam nekavējoties jāskrien pretī vilcienam, padodot apstāšanās signālu jebkurā veidā (dienā - ar karodziņu vai roku, naktī - ar luktura sarkano uguni) un jāuzstāda petardes tajā vietā līdz kurai spēs nokļūt.

Ja šķērslis ir uz abiem ceļiem divceļu posmā un no abām pusēm vienlaicīgi tuvojas vilcieni, tad nepieciešams skriet pretī tam vilcienam, kurš ātrāk nonāks pie šķērsļa.

Ja atsaucoties uz vispārējās trauksmes signālu ieradīsies dzelzceļa speciālists, ceļa darbinieks, kurš atklājis šķērsli, šķērsļa vietā uzstāda apstāšanās signālu un pēc tam kopā ar pienākušo ceļu darbinieku norobežo šķērsli 1200m attālumā no abām pusēm ar petardēm un, gaidot vilcienu, paliek petaržu uzstādīšanas vietā 20 m attālumā no pirmās šķērsļa virzienā petardes, atbilstoši 23.zīmejumam.



Ja klāt pienākušajam dzelzceļa speciālistam, kurš atsaucies uz trauksmes signālu, nav līdzī petaržu un rokas signālu, tad pēc tam, kad šķēršļu vietā tiks uzstādīts apstāšanās signāls - dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, jāizsniedz klāt pienākušajam trīs petardes un dzeltens karodziņš (dienas laikā), jāizskaidro petaržu uzstādīšanas kārtība, apstāšanās signāla padošanas kārtība, un pēc tam, atstājot šķēršļa vietā sarkano karogu, jānorobežo šķērslis no abām pusēm 1200m attālumā ar petardēm un jāpaliek petaržu uzstādīšanas vietās gaidīt vilcienu.

Ja atsaucoties uz vispārējās trauksmes signālu parādīsies otrs dzelzceļa speciālists vai cilvēks, kurš nav saistīts ar darbu uz dzelzceļa, tad nepieciešams caur to starpniecību paziņot par šķērslī ceļu brigadierim, ceļu meistaram, stacijas dežurāntam vai vilcienu dispečeram.

Ja dzelzceļa posmā ir sakaru līdzekļi (telefons, radiosakari), nepieciešams tos izmantot, lai paziņotu par notikušo stacijas dežurāntam, vilcienu dispečeram, ceļu meistaram vai ceļu brigadierim.

12.2. Apstādinot vilcienu pie šķēršļa vai uz tā (piemēram pie vai uz ļoti defektīvās sliedes), nepieciešams par šķēršļa esamību brīdināt lokomotīves mašīnistu. Kopā ar mašīnistu jāapskata šķēršļa vieta un, ja pa šo vietu var palaist vilcienu, saskaņā ar brigadieru, vai viņa klāt neesot, ar mašīnista slēdzienu var laist tikai **VIENU**, pie šķēršļa vai uz tā apstādināto vilcienu, ar ātrumu ne vairāk kā 5km/h. Ja ļoti defektīvā sliede ar izlūzumu sliedes galviņas daļā, ar šķērsplaisām vai ar šķērslūzumiem atrodas tilta robežās, vilciena kustība ir **AIZLIEGTA**.

12.3. Pa ļoti defektīvi sliedi ar no sliedes galviņas atdalījušo metāla gabalu, kas velšanās virsmā radījis defektu vairāk nekā 50 mm garumā un 10 mm dziļumā, pa ļoti defektīvās sliedes ar šķērsplaisām (kas iznāk sliedes virspusē) vai ar šķērslūzumiem bez speciālo līdzekļu pielietošanas (10.pielikums) tālākā vilciena kustība ir **AIZLIEGTA**, izņemot saimniecības vilcienu, kurš veic atjaunošanas darbus, ievērojot 2.3. apakšpunkta prasības.

Ja bezsalaidņu sliežu ceļā ir atklāts garslīdes šķērslūzums ar spraugu līdz 25mm, tad vilcienus pāri tai var laist speciāli nozīmēta dzelzceļa speciālista nepārtrauktā uzraudzībā ar ātrumu ne lielāku kā 25km/h līdz defekta novēršanai, bet ne ilgāk kā piecu stundu laikā, uzstādot standarta uzliktnus un nostiprinot tos ar speciālajiem līdzekļiem (10.pielikums). Ja sprauga ir vairāk ka 25mm laist vilcienus **AIZLIEGTS**, izņemot saimniecības vilcienu, kurš veic atjaunošanas darbus, ievērojot 2.3. apakšpunkta prasības.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

12.4. Gadījumā, ja šķērslis atrodas uz viena no divceļu vai daudzceļu posmiem, nepieciešams apturēt pa blakusceļu ejošo vilcienu un paziņot mašinistam par šķēršļa esamību, norādot ceļa kilometru un piketu.

Mašinistam jāpaziņo pa radiosakariem tuvākās stacijas dežurantam vai vilcienu dispečeram, kā arī vilciena mašinistam, kurš brauc pa blakusceļu, par šķērslī, norādot ceļa kilometru, piketu un šķēršļa raksturu.

12.5. Ja ceļa bojājums, kas apdraud vilcienu kustību, ir radies uz apsargājamās pārbrauktuves, vai uz apsargājamās pārbrauktuves ir apstājies autotransporta līdzeklis vai arī nokritusi krava - pārbrauktuves dežurantam jārīkojas atbilstoši instrukcijai par pārbrauktuves apkalpošanu (vietēja instrukcija).

12.6. Atklājot šķēršļus, kuri apdraud vilcienu kustības drošību, uz tiltiem, dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēts ceļu apskatei, paziņo par to vilcienu dispečeram un norobežo šķērslī. Norobežojot šķērslī uz tilta par šķēršļa vietu skaitās pilns tilta garums.

12.7. Dzelzceļa speciālistiem (pārbrauktuves dežurantiem, ceļu montētājiem) dežūras vai ceļu apskates laikā jābūt signālpiederumiem vai signāllīdzekļiem saskaņā ar 15.pielikumu.

12.8. Ja dzelzceļa speciālists (pārbrauktuves dežurants, ceļu montētājs u.c.) pamanīs bojājumu vilcienā (negriežas riteņi, riteņiem griežoties ir stipri kļaudzieni - riteņa nevienmērīgā izdīluma dēļ, deg bukses, no vilciena krīt krava vai cilvēks, nepareizi nostiprināta krava, kura var izsaukt avāriju), viņam nekavējoties jāveic pasākumi, lai vilcienu apstādinātu un rīkoties atbilstoši rīkojuma par rīcības kārtību, atklājot riteņpāru bojājumus ekspluatācijā:

- nekavējoties rāda vilciena mašinistam apstāšanas signālu;
- nosaka, kādā vilciena daļā (galvas, vidus vai astes) atrodas ritošā sastāva vienība ar bojāto riteņpāri, ja iespējams, nosaka ritošā sastāva vienības kārtas numuru vilcienā, vai šīs vienības numura trīs pēdējos ciparus;
- pēc vilciena apstāšanās paziņo mašinistam par bojātās ritošā sastāva vienības atrāšanās vietu vilcienā;
- ja vilciena mašinists nereaģē uz padoto apstāšanas signālu, izmantojot jebkuru sakaru veidu, paziņo vilcienu dispečeram (stacijas, pārbrauktuves, „Drošības posteņa” dežurantam) par vilciena apturēšanas nepieciešamību.

Ja saņemts ziņojums, ka pa ceļa iecirkni ir braucis vilciens, kurā atklāts riteņpāris ar izrāvumu dziļāku par 2mm, uzmetinājumu augstāku par 2mm vai izdrupumu, kas pārsniedz normatīvo lielumu, ceļu nodaļas vadītājs vai iecirkņa vadītājs pieņem lēmumu par vilcienu kustības ātrumu šajā iecirknī, nekavējoties nodrošina sliežu ceļa apskati un nepieciešamajā gadījumā arī bojāto elementu nomaiņu, sliežu pārbaudi ar defektoskopu.

(Grozīts ar 2018.06.22. grozījumiem)

Vilcienu kustības ātrumu pa ceļa iecirkni, pa kuru braucis riteņpāris ar izrāvumu dziļāku par 2mm, noteic saskaņā ar 6.tabulu.

Vilcienu kustības kārtība pa ceļu posmu, ja pa tiem braucis vilciens, kura riteņpārim ir atklāts izrāvums, kas ir dziļāks par 2mm

Izrāvuma lielums, mm	Sliežu tips	Gaisa temperatūra, °C	Vilcienu kustības ātrums, km/h	
			Sliedēm, kurām nav virsnormatīvās caurlaistās tonnāžas	Sliedēm, kurām ir virsnormatīvā caurlaistā tonnāža
1	2	3	4	5
2,1 – 3,0	R43	Neatkarīgi no temperatūras	0	0
	R50, R65, 60E1		40	15
3,1 – 4,0	R43	Neatkarīgi no temperatūras	0	0
	R50	- 9 un augstāka	40	0
		- 10 un zemāka	15	0
	R65, 60E1	Neatkarīgi no temperatūras	40	15
4,1 – 5,0	R43, R50	Neatkarīgi no temperatūras	0	0
	R65, 60E1		15	0
5,1 un lielāks	R43, R50, R65, 60E1	Neatkarīgi no temperatūras	0	0

12.9. Pēc informācijas saņemšanas no stacijas dežuranta vai dispečera par grūdienu ceļā Ceļu distances nodaļas vadībai jāorganizē ceļu meistara (brigadiera) ierašanās uz notikuma vietu.

Pirmo vilcienu posmā, no kura saņemts ziņojums par šķēršli normālai vilcienu kustībai, nosūta tikai ceļu meistara (brigadiera) pavadībā. Šāda vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) izsniedz brīdinājumu apturēt vilcienu tā kilometra robežās, kas ir pirms atklātā bojājuma vietas, un tālāk braukt pēc vilcienu pavadošā darbinieka norādījuma.

Saņemot ziņojumu, par šķēršli normālai vilcienu kustībai ceļu meistara (brigadiera) pienākumi:

- Izbraukt uz notikuma vietu, veikt apskati, noteikt bojājuma raksturu, nosākt tālākos vilcienu kustības apstākļus un organizēt pasākumus bojājuma novēršanai.

- Jā „grūdiens” notika tumšā diennakts laikā un ceļu meistars (brigadieris) neatklāj bojājumu, līdz pārbaudes brīdim gaišā diennakts laikā šis darbinieks organizē bīstamo vietu norobežošanu un izsniedz brīdinājumu par bīstamo vietu garāmbraukšanu ar ātrumu 20 km/h. Ja arī gaišā diennakts laikā bojājums netiek atklāts, bīstamo vietu pārbauda Ceļu distances nodaļas vadītājs (iecirkņa vadītājs) un nosaka tālākās vilcienu kustības nosacījumus.

(Grozīts ar 2018.06.22. grozījumiem)

13. PAR BRĪDINĀJUMIEM

13.1. Brīdinājums ir vilces līdzekļa vadītājam paziņota informācija par kustības apstākļiem braukšanas maršrutā. Brīdinājumus izdod atbilstoši LDZ izstrādātajai kartībai, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmu (BIS-K).

Brīdinājumu izsniedz šādos gadījumos:

- ja ir bojāta dzelzceļa infrastruktūra;
- ja veic dzelzceļa infrastruktūras būvniecības un remontdarbus, kuru dēļ ir nepieciešams samazināt ātrumu vai apturēt vilcienu ceļā;
- ja divceļu iecirknī uz viena no ceļiem strādā ritošais sastāvs, kas paredzēts dzelzceļa infrastruktūras būvniecības vai remontdarbu veikšanai, vai saimniecības vilciens ar sniegtīri;
- ja veikto izmaiņu dēļ dzelzceļa infrastruktūras elementos ir nepieciešams brīdināt vilces līdzekļa vadītāju par apstākļiem, kas var ietekmēt vilcienu kustības drošību;
- ja nosūta vilcienu ar kravām, kuras pārsniedz iekraušanas gabarītu, un šī vilciena kustības gaitā jāsamazina ātrums vai nepieciešama sevišķa uzmanība;
- ja vilcienā iekļauj ritošo sastāvu, kas nevar braukt attiecīgajā iecirknī ar noteikto ātrumu;
- ja noceļamais ritošais sastāvs strādā sliktas redzamības apstākļos vai arī uz noceļamā ritošā sastāva pārvadā smagas kravas (piemērām sliedi, vairāk par diviem gulšņiem u.t.t.);
- ja divceļu posmos no vilciena izkrauj (iekrauj) materiālus ceļu atstarpē vai šķērsojot ceļu, pa kuru notiek citu vilcienu kustība;
- visos gadījumos, kad samazina vilciena ātrumu vai vilcienu aptur ceļā, vai, ja brīdina lokomotīvju brigādes par īpašiem apstākļiem, kas var ietekmēt vilcienu kustības drošību.

13.2. Brīdinājumus atkarībā no izsniegšanas iemesla iedala:

- plānots brīdinājums - brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K, bet stājas spēkā pēc 12 stundām 15 minūtēm;
- neparedzēts brīdinājums – brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K laikā, kurš nepārsniedz 12 stundas 15 minūtes līdz brīdim, kad brīdinājums stājas spēkā.

13.3. Brīdinājumus atkarībā no tā darbības laikā iedala:

- brīdinājumi, kuri ir spēkā līdz to atcelšanai - kad atbilstošais LDZ darbinieks darba apstākļu vai citu iemeslu dēļ nevar noteikt precīzu brīdinājuma atcelšanas laiku;
- brīdinājumi, kuri ir spēkā noteiktu laiku, ko nozīmē atbilstošais LDZ darbinieks, norādot to brīdinājuma pieprasījumā;
- brīdinājumi atsevišķiem vilcieniem, ja ir nepieciešams ievērot īpašus kustības apstākļus (piemērām, ja vilciena sastāvā ir krava vai ritošais sastāvs, kurš nevar braukt ar noteikto ātrumu, ja nozīmētas vilcienu kustības sarakstā neparedzētas pieturas u.tml.).

13.4. Brīdinājuma izsniegšanas pieprasījumā norāda:

- precīzu paredzēto darbu vietu vai bīstamo vietu (posms, kilometrs, pikets, stacija, ceļa vai pārmijas numurs);
- piesardzības pasākumus vilcienu kustībā;
- paredzēto dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbu uzsākšanas laiku un ilgumu.

Brīdinājumu pieprasījumu formas uzrādītas 9.pielikumā.

13.5. Plānoto brīdinājumu pieprasījumus iesniedz:

- ceļu meistars, tiltu meistars – uz darba izpildes laiku, bet ne ilgāk par 24 stundām;
- Ceļu distances nodaļas vadītājs – uz laiku ne ilgāku par 30 dienām;
(Grozīts ar 2017.21.03. grozījumiem)
- Ceļu distances vadītājs vai viņa pirmais vietnieks – uz laiku vairāk par 30 dienām.

Darbiem, kurus var vadīt ceļu brigadieris vai ceļu montētājs atbilstoši 4.tabulai, plānotā brīdinājuma pieprasījumu izdod ceļu meistars.

Dzelzceļa speciālists, kam ir tiesības izsniegt plānoto brīdinājumu, pieprasījumu nodod Ceļu distances dežurāntam un pēc tam saņem pieprasījuma numuru, ar kuru dota pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā (vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”, ja sistēma BIS-K nedarbojas) un rakstiski reģistrē nodoto pieprasījumu, atzīmējot saņemto pieprasījuma reģistrācijas numuru, bojājumu aprakstu un vietu, pieprasījuma nodošanas laiku, dzelzceļa speciālista uzvārdu un amatu, kurš saņēma pieprasījumu.

AIZLIEGTS sākt paredzētos darbus, kamēr nav saņemts apstiprinājums (pieprasījuma numurs) par to, ka plānotā brīdinājuma pieprasījums pieņemts izpildei.

Ja plānotā brīdinājuma pieprasījums izsniedzējs nav atbildīgais darbinieks, kas tieši vadīs darbus, pieprasījuma izsniedzējs nodrošina šo Ceļu distances atbildīgā darbinieka informēšanu par pieprasījuma izpildi. Kā arī, ja tas ir nepieciešams, pieprasījuma izsniedzējs brīdinājuma pieprasījumā norāda, kas var atcelt brīdinājumu vai palielināt brīdinājumā norādīto vilcienu ātrumu.

Plānotā brīdinājuma pieprasījumu darbiem, kurus veic citi uzņēmumi un kuriem nepieciešams brīdinājums, izsniedz LDZ ceļu distances ceļu nodaļas vadītājs, iecirkņa vadītājs vai pilnvarots ceļu meistars.

(Grozīts ar 2015.11.03. un 2018.06.22. grozījumiem)

13.6. Gadījumā, kad konstatēti bojājumi, kuri apdraud vilcienu kustības drošību un kuri prasa neparedzētā brīdinājuma izsniegšanu, Ceļu distances ceļu meistars rīkojas šādā secībā:

- nekavējoties nodot pieprasījumu neparedzētā brīdinājuma izsniegšanai;
- paziņo vilciena dispečeram, ja bojājums ir atklāts iecirknī, kurš aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- paziņo stacijas dežurantam, ja bojājums atklāts stacijā, kura atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- paziņo stacijas dežurantam vienā no stacijām, kas norobežo posmu, kurā ir atklāts bojājums, ja posms atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- nodot pieprasījumu Ceļu distances dežurantam un saņemt no viņa numuru, ar kuru pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”, bet ārpus Ceļu distances dežuranta darba laika, nodot pieprasījumu citas struktūras darbiniekam, rakstiski pierēģistrējot nodoto pieprasījumu, atzīmējot saņemto pieprasījuma reģistrācijas numuru, bojājumu aprakstu un vietu, pieprasījuma nodošanas laiku, dzelzceļa speciālista uzvārdu un amatu, kurš saņēma pieprasījumu.

Ja tāds bojājums konstatēts ceļa pārbaudes laikā ar ceļa mērvagonu, neparedzētā brīdinājuma pieprasījumu var iesniegt mērvagona priekšnieks vai to vietnieks. Ja no bīstamās vietas nav iespējams iesniegt neparedzētā brīdinājuma pieprasījumu, tad, lai nodrošinātu vilcienu kustības drošību, no ceļa mērvagona izkāpj Ceļu distances darbinieks bīstamās vietas ierobežošanai un dzelzceļa infrastruktūras trūkumu novēršanas organizēšanai, bet neparedzētā brīdinājuma izdošanas vai kustības slēgšanas pieprasījumu iesniedz, iebraucot posma norobežojošajā stacijā.

Neparedzēti darbi vilcienu kustībai dzelzceļa infrastruktūras bojājumu novēršanai (kā arī ar tiem saistītas drezīnu un noceļamā ritošā sastāva pārvietošanās) jāuzsāk nekavējoties pēc bojājuma atklāšanas un darbu vietas norobežošanas ar attiecīgajiem signāliem.

Ja ziņojums par šķērsli normālai vilcienu kustībai posmā saņemts no lokomotīves vadītāja vai citas personas, pirmo vilcienu posmā, no kura saņemts ziņojums par šķērsli normālai vilcienu kustībai, var aizlaist tikai ceļu meistara pavadībā (ja viņa nav - ceļu brigadiera pavadībā), bet ja bojāts kontakttīkls - kontakttīkla elektromontiera pavadībā. Šī vilciena lokomotīves vadītājam jāizdod brīdinājums apturēt vilcienu tā kilometra robežās, kas ir pirms atklātā bojājuma vietas kilometra, un tālāk braukt pēc darbinieka, kurš pavada vilcienu, norādījuma.

13.7. Brīdinājumus nekavējoties atceļ, ja novērsti tā izdošanas iemesli.

13.8. Brīdinājumus, kurus izsniedza ceļa mērvagona priekšnieks vai viņa vietnieks atceļ Ceļu distances nodaļas vadītājs vai viņa vietnieks.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

13.9. Brīdinājumus, kuri ir spēkā noteiktu laiku, automātiski tiek atcelti brīdinājuma norādītajā laikā. Ja darbu vadītājs kādu iemeslu dēļ nevar pabeigt darbu norādītajā laikā, tam līdz šī termiņa beigām jāiesniedz neparedzētā brīdinājuma pieprasījums.

14. NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM

14.1. Noceļamā ritošā sastāva vienību - noceļamais portālceltņis, divu riteņu viensliedes ratiņi - moderons (17.pielikums), ceļa ratiņi (PKB, ROBEL ceļa ratiņi) (18.pielikums), defektoskopijas un ceļa mērratiņi u.tml., kas atrodas posmā, apzīmē šādi:

- dienā – atritināts sarkans signālkarodziņš uz kārts vai taisnstūra abpusēja sarkanas krāsas apstāšanas signālzīme;
- naktī – sarkana uguns rokas signāllukturis, kas nostiprināts uz kārts un redzams abos kustības virzienos.

No abām pusēm ar pārnēsājamiem vai rokas sarkanajiem signāliem B attālumā noceļamo ritošo sastāva vienību norobežo:

- noceļamus portālceltņus, ceļa ratiņus (PKB un ROBEL ceļa ratiņi);
- defektoskopijas ratiņus, ceļa mērratiņus un sliežu viļņveidīgā nodiluma mērīšanas ratiņus, ja redzamība posmā ir mazāk par 1000 m;
- divu riteņu viensliedes ratiņus (moderoni), vienass ratiņus sliežu pārvadāšanai un citas tamlīdzīgas noceļamās ritošās vienības, pārvadot smagas kravas (sliedes, gulšņus vairāk par diviem u.c.) vai, ja redzamība posmā ir mazāk par 1000 m.

Ja divceļu vai daudzceļu posmā, kā arī uz stacijas ceļiem, pa blakus galveno ceļu tuvojās pretimnākošs vilciens, tad signālzīmi, ar kuru apzīmē noceļamā ritošā sastāva vienību, noņem līdz vilciena pabraukšanai garām.

Brīdinājumu vilcieniem pēc 9.pielikuma 4.formas izsniedz:

- noceļamiem portālceltņiem, ceļa ratiņiem (PKB un ROBEL ceļa ratiņi), divu riteņu viensliedes ratiņiem (moderoniem), vienass ratiņus sliežu pārvadāšanai un citām tamlīdzīgām noceļamā ritošā sastāva vienībām, pārvadot smagas kravas (sliedes, gulšņus vairāk par diviem u.c.) vai ja redzamība posmā ir mazāk par 1000 m;
- defektoskopijas ratiņiem, ceļa mērratiņiem.

Noceļamā ritošā sastāva vienības darbs un pārvietošanās notiek bez vilcienam nepieciešamiem dokumentiem, kas dot tiesības tām aizņemt ceļa posmu. Šos darbus vada ceļu montētājs, kura kvalifikācija nav zemāka par IV kategoriju.

Posmos ar lieliem tiltiem 300 m garumā un vairāk, kā arī ar sarežģītiem plāna un profila apstākļiem, noceļamā ritošā sastāva vienības kustību saskaņo ar vilcienu dispečeru.

Dienu iepriekš, kad noceļamā ritošā sastāva vienību plāno izmantot ceļa posmā, ceļu brigadierim jāpaziņo ceļu meistaram - kādā kilometrā un kādā laikā darbs tiks veikts. Ceļu meistars nepieciešamības gadījumā dod pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai, norādot darba laiku un ceļa posma kilometrus, kur strādās dotā noceļamā ritošā sastāva vienība, bet ceļu brigadierim - atļauju darbam ar noceļamā ritošā sastāva vienību.

Apstājoties ar noceļamu portālceltņi, ceļa ratiņiem (PKB un ROBEL ceļa ratiņi), kad kāda iemesla dēļ tos no ceļa nevar noņemt, signālisti no abām pusēm izliek trīs petardes, attālumā B un stāv 20 m attālumā no petardēm uz noceļamā ritošā sastāva vienības pusi, rāda sarkano signālu vilciena virzienā. Signālus var noņemt tikai pēc noceļamā ritošā sastāva vienības noņemšanas no ceļa. Signālu noņemšanas kārtība tāda pati kā veicot ceļu darbus.

Divceļu un daudzceļu posmos visām noceļamā ritošā sastāva vienībām jābrauc pa nepareizo ceļu pretī vilciena kustībai.

14.2. Noceļamā ritošā sastāva vienības, kas atrodas stacijā, apzīmē šādi:

- dienā – abpusēja sarkanas krāsas signālzīme vai sarkans signālkarodziņš uz kāts;
- naktī – sarkana uguns uz kāts nostiprinātā signāllukturī, kas redzama no abām pusēm.

Stacijās 50 m attālumā noceļamā ritošā sastāva vienību no abām pusēm norobežo ar pārnēsājamiem vai rokas sarkaniem signāliem, kas pārvietojami vienlaicīgi ar noceļamā ritošā sastāva vienību.

Noceļamā ritošā sastāva vienības pārvietošanu stacijās saskaņo ar stacijas dežurantu, bet stacijās ar dispečercentralizāciju, ja stacijas nav nodota rezerves vai sezona vadībai, - ar vilciena dispečeru.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

14.3. Noceļamā ritošā sastāva vienības darbs un pārvietošana nedrīkst traucēt vilcienu kustību pēc grafika. Krava uz noceļamā ritošā sastāva vienību jāuzkrāj tā, lai nepieļautu pārslogojumu, nepareizo kravas izvietošanu, kas neļauj ātri atbrīvot sliežu ceļu. Lai to nodrošinātu:

- grupas vecākajam, kas pavada noceļamā ritošā sastāva vienību, pirms nosūtīšanas no stacijas uz ceļa posmu jāsaņem no stacijas dežuranta, bet stacijās ar dispečercentralizāciju, ja stacijas nav nodota rezerves vai sezona vadībai, - vilciena dispečera ziņas par faktisko vilcienu kustību;
- cilvēku skaitam, kas pavada noceļamā ritošā sastāva vienību, jābūt pietiekošam, lai nekavējoties varētu noņemt no ceļa noceļamā ritošā sastāva vienības kravu vilciena tuvošanās gadījumā;
- noceļamā ritošā sastāva vienībām, braucot posmā ar autobloķēšanu, jābūt izolētām asīm, lai netraucētu autobloķēšanas darbībai. **AIZLIEGTS** uzlikt noceļamā ritošā sastāva vienības riteņus uz izolētām salaidnēm vai stāvēt uz tām;
- **AIZLIEGTS** atstāt noceļamā ritošā sastāva vienības bez cilvēkiem, kas nepieciešamības gadījumā varētu nekavējoties noņemt tos no ceļa;
- noceļamā ritošā sastāva vienības jāuzglabā pie dzelzceļa ēkām noslēgtus ar atslēgu vai speciālās telpās.

Strādāt ar noceļamo ritošo sastāvu naktī (izņemot vienslides ratiņus), kā arī biežā miglā, snigšanas un snieguputeņa laikā atļauts tikai izņēmuma gadījumos, kad nepieciešams nekavējoties novērst atklātos ceļa bojājumus.

14.4. Ceļa instrumentu un materiālu pārvadāšanai ar vienasu vai divriteņu vienslides ratiņiem pa vilcienu kustības ceļu nozīmē pietiekoša skaita ceļu montētājus (bet ne mazāk

kā divus), lai savlaicīgi līdz vilciena pienākšanai noņemtu kravu un novāktu no sliežu ceļa ratiņus.

Lai ātrāk varētu noņemt no ceļa divu riteņu viensliedes ratiņus un aizvākt pārvedamo kravu gabarīta attālumā divceļu posmos, tos jāliek uz ārējo (nogāzes) sliedi ar rokturi ceļa ass virzienā.

14.5. Darbiniekiem, kuri norobežo noceļamā ritošā sastāva vienību, jābūt signālistiem ar rokas karodziņiem, signāllukturiem (tumšā diennakts laikā), petardēm un skaņas signālu padošanas ierīci, lai varētu padot signālu par vilciena tuvošanos, kā arī signālus par vilciena apstāšanos, ja tas nepieciešams.

14.6. Līdz noceļama portālceltņa vai ceļa ratiņu (PKB – un ROBEL ceļa ratiņi) uzlikšanai uz ceļa, to norobežošanai jāizvieto signālisti ar pārnēsājamiem apstāšanās signāliem. Ja pārnēsājami signāli no priekšpuses vai aizmugures dažādu vietējo apstākļu dēļ nebūs saredzami, tad radiosakaru trūkuma vai bojājuma gadījumā jāizvieto papildsignālisti, lai nodrošinātu sakarus starp darbu vadītāju un pamatsignālistiem.

14.7. Gadījumos, kad ar noceļamā ritošā sastāva vienību jāšķērso dzelzceļa pārbrauktuve, nepieciešams:

- pirms apsargājamas dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas savlaicīgi informēt pārbrauktuves dežurantu par nepieciešamību slēgt dzelzceļa pārbrauktuvi autotransporta satiksmei, un šķērsot tikai pēc pārbrauktuves slēgšanas;
- pirms neapsargājamas dzelzceļa pārbrauktuves vai arī apsargājamas dzelzceļa pārbrauktuves, kur dežurējošā apkalpe neatrodas pie pārbrauktuves, šķērsošanas, apturēt autotransporta kustību pāri pārbrauktuvei. Šajā gadījumā autotransporta kustību pāri pārbrauktuvei aptur dzelzceļa darbinieks (signālists, defektoskopijas ratiņu operatora palīgs u.c.), kurš šķērsošanas laikā izpilda dzelzceļa pārbrauktuves dežurējošās apkalpes pienākumus.

14.8. Citu noceļamā ritošā sastāva vienības, kas nav minēts 14.nodaļā, atļauts lietot tikai uz sliežu ceļiem, kuros pārtraukta vilcienu kustība, un ar īpašiem nosacījumiem, kurus nosaka LDZ atkarībā no noceļamā ritošā sastāva konstrukcijas un veida.

15. VILCIENU SAGAIĀŠANAS KĀRTĪBA

15.1. Vilcienus sagaida darbu vadītāji, dzelzceļa darbinieki, kuri nozīmēti ceļu apskatei, signālisti, pārbrauktuļu dežuranti un citi.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

15.2. Sagaidot vilcienus dzelzceļa darbiniekiem savlaicīgi jānoiet malā, kad vilciens atrodas no viņiem attālumā ne mazākā par 400 m, bet posmos ar ātrvilcienu kustības ātrumu 121-140 km/h - 5 minūtes pirms vilciena pienākšanas.

Vilcienus sagaida, skatoties vilciena kustības virzienā, stāvot labajā pusē (vienceļa līniju līknes posmos - stāvot līknes iekšpusē ne tuvāk kā 2 m attālumā no tuvākās sliedes, bet iecirkņos

ar kustības ātrumiem 121-140 km/h - ne tuvāk kā 4 m attālumā no tuvākās sliedes, stāvot ar seju pret ceļu un pretī vilciena kustībai pagrieztu galvu).

Gadījumā, ja pēc vilciena garām pabraukšanas pa vienu ceļu, pa otru ceļu iet vilciens pretējā virzienā, kā arī citos gadījumos, kad dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam, nav iespējas pāriet pāri ceļam, atļauts sagaidīt vilcienu, stāvot kreisajā pusē, skatoties vilciena kustības virzienā.

Pārbrauktuves dežurants sagaida vilcienus stāvot pie pārbrauktuves posteņa pulsts un skatoties vilciena kustības virzienā.

Atsevišķos gadījumos, kad pārbrauktuves dežurantam, strādājot uz ceļa un pārbrauktuves, nav iespējas savlaicīgi pāriet ceļu un pienākt pie vilcienu sagaidīšanai paredzētās vietas, tam atļauts sagaidīt vilcienu no jebkuras ceļa puses attālumā ne tuvāk par 2 m no tuvākās sliedes.

Dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam vai pārbrauktuves dežurantam, sagaidot garāmbraucošu vilcienu, atsevišķu lokomotīvi vai drezīnu jārāda noteiktais signāls (ja ceļš brīvs: dienā - saritināts dzeltens karodziņš, naktī - rokas luktura caurspīdīgi balta uguns; ja nepieciešams samazināt ātrumu vai vilciens brauc pa sliežu ceļu, kurā ir samazināts vilciena kustības ātrums: dienā - atritināts dzeltens karodziņš, naktī - dzidri baltas uguns luktura lēna kustība uz augšu un uz leju).

Vietās, kuras norobežotas ar apstāšanās vai ātruma samazināšanas signāliem, dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālists vai pārbrauktuves dežurants sagaida vilcienus dienā un naktī ar signāliem atbilstoši tiem, kas uzstādīti uz sliežu ceļa.

Sagaidot vilcienu, dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam vai pārbrauktuves dežurantam jāseko vilciena stāvoklim un atklājot kādu bojājumu, kas var traucēt kustības drošībai, jāveic pasākumi vilciena apstādināšanai.

Vilcienam pabraucot garām, dzelzceļa speciālistam, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālistam vai pārbrauktuves dežurantam, paliekot iepriekšējā vietā, jāpagriežas uz aizejošā vilciena pusi, lai turpinātu novērošanu, un jārāda atbilstošais signāls.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

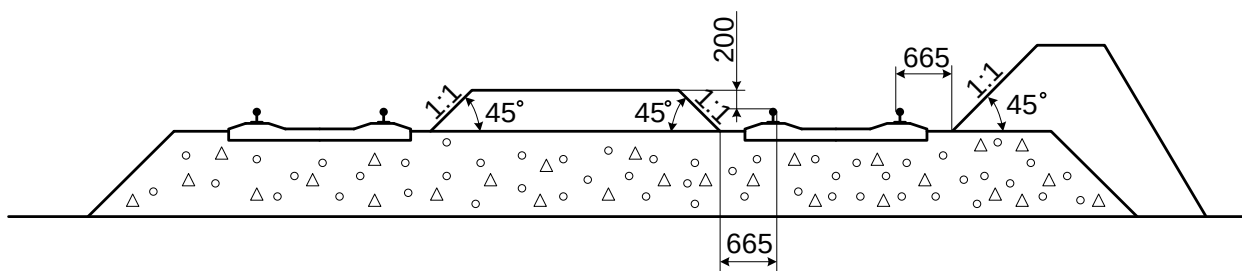
16. SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA

16.1. Izkrautas vai iekraušanai sagatavotas kravas (sliedes, gulšņi, brusas, pārmiju pārvedas u.c.) sliežu ceļu tuvumā jānovieto un jānostiprina tā, lai netiktu pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts. Jaunus, vecderīgus gulšņus un brusas saliek grēdās.

Kravām (izņemot balastu, ko izkrauj ceļa darbiem) augstumā līdz 1200 mm jāatrodas ne tuvāk par 2,0 m no malējās sliedes galviņas ārējās šķautnes, bet, ja augstums ir lielāks - ne tuvāk par 2,5 m.

16.2. Balastu, ko izkrauj ceļa darbiem, uz laiku līdz tā noklāšanai uz ceļa, atļauts izvietot sliežu ceļu atstarpēs un uz malas, saskaņā ar 24.zīmējumu.

24.zīm.

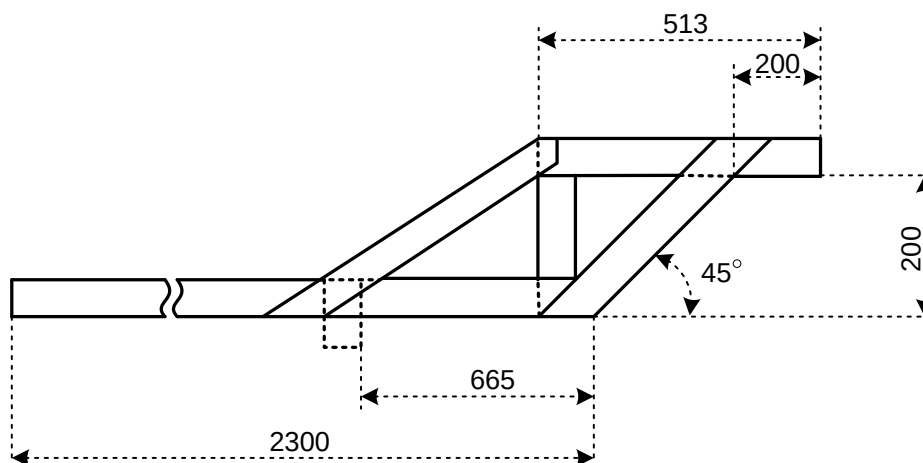


Izkraujamā balasta nogāzes slīpums no sliežu ceļa puses nedrīkst būt stāvāks par 1:1. Sliežu galviņu virsma līmenī attālumam no sliedes galviņas sānu darba šķautnes līdz izkrautā balasta nogāzei jābūt ne mazākam par 665 mm.

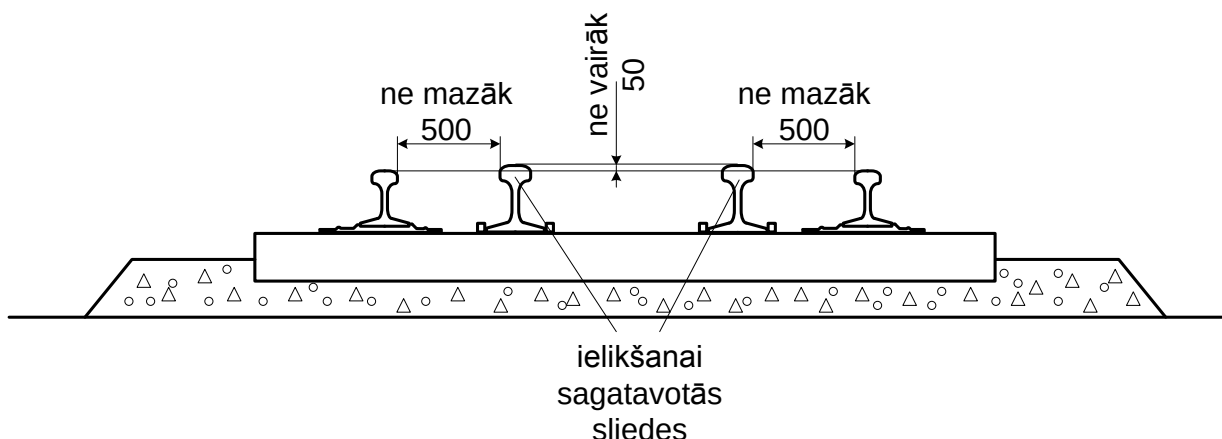
Izkraujot balastu no hoperdozātoriem sagatavošanas darbu periodā atļauts to novietot sliežu iekšpusē un uz gulšņu galiem 50 mm zem sliežu galviņu virsmas līmeņa. Pēc balasta izkraušanas, darbu vadītājam personīgi jāpārbauda tā izkraušanas pareizība visā frontē. Visām novirzēm nekavējoties jābūt novērstām. Ja ir novirzes izkraujot balastu, līdz to novēršanai iecirknis jānorobežo ar apstāšanās signāliem.

Sliežu ceļu atstarpēs un uz malas izkrautā balasta stāvoklis no ceļa puses jāpārbauda ar 25.zīmējuma šablonu, ar kuru nosaka visas novirzes stāvumā un nogāzes izvietojumā pret ceļa sliedi. Sliedēm visā izkraušanas iecirknī jābūt attīrītām no balasta un noslaucītām.

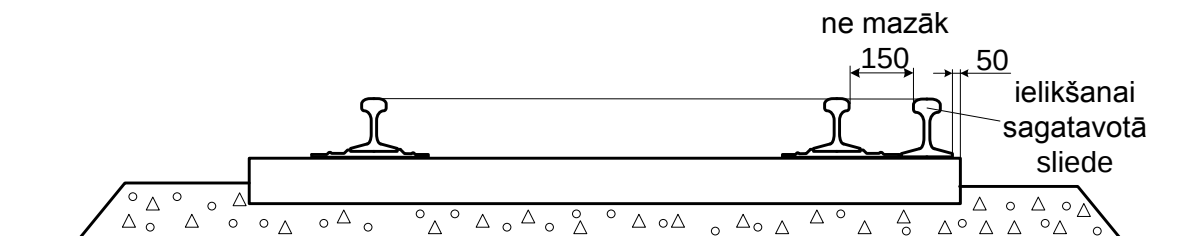
25.zīm.



16.3. Garsliedes un sliedes, kuras sagatavotas ielikšanai uz ceļu, var atrasties sliežu iekšpusē. Attālumam starp darba sliedes un ielikšanai uz ceļa sagatavotās sliedes galviņu tuvākajām sānu šķautnēm jābūt ne mazākam par 500 mm. Sliedes ceļa iekšpusē pēc augstuma nevienā vietā nedrīkst izvirzīties vairāk kā par 50 mm virs sliežu galviņu darba virsmas līmeņa, atbilstoši 26.zīmējumam.



Sliežu posmi var būt novietoti arī uz gulšņu galiem. Šajā gadījumā attālumam starp ielikšanai sagatavoto sliedi un darba sliedes galviņas tuvāko sānu šķautni jābūt ne mazākam par 150 mm. Attālumam no ielikšanai sagatavotas sliedes pēdas malas līdz gulšņa galam jābūt ne mazākam par 50 mm. Sliedes uz gulšņu galiem pēc augstuma nevienā vietā nedrīkst izvirzīties virs darba sliežu galviņu virsmas līmeņa, atbilstoši 27.zīmējumam. Lai to panāktu, nepieciešamajās vietās gulšņus notēš.



(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

Ielikšanai sagatavotās sliedes, kas izvietotas sliežu ceļa iekšpusē, kā arī uz gulšņu galiem, jānostiprina ar uzliktņiem. Sliežu posma katrai salaidnei jābūt ar ne mazāk kā divām cieši pievilktām bultskrūvēm. Salaidņu spraugām jāatbilst lielumam, kāds noteikts atkarībā no sliežu temperatūras.

Katra ielikšanai sagatavotā sliede jāpiekabo ne mazāk kā divās vietās ar divām kabām, malējo sliežu gali katrā sliežu posmā tāpat jāpiekabo pie gulšņa ar divām kabām. Sliežu izvietojuma iecirkņos divu sliežu galus novieto bez galu nobīdēm attiecībā viena pret otru un droši nostiprina ar "kurpēm". Ja sliežu galus novieto ar nobīdi, tad "kurpes" uzliek uz katru garsliežu galu.

Novietojot garslides ar atstarpēm, starp garsliežu galiem jāieliek koka ieliktni.

Ja uz ceļa ir dzelzsbetona gulšņi, izkrautie sliežu posmi jāpiekabo pie īsiem koka gulšņiem, kas salikti dzelzsbetona gulšņu starpās.

16.4. Pēc darbu pabeigšanas visi vecderīgie materiāli jāsavāc un jānoved no ceļa tā, lai netiktu pārkāpts būvju tuvinājuma gabarīts. Pie tam vecderīgie gulšņi tiek salikti grēdās, vecderīgās sliedes tiek sagatavotas iekraušanai, savienojumi, enkuri un citas virsbūves detaļas tiek savāktas un izvestas uz noteiktajām uzglabāšanas vietām vai tiek saliktas speciālos konteineros, kuros glabājas līdz nosūtīšanai uz staciju. Tiltu brusas tiek novāktas aiz tilta robežām un sakrautas grēdās.

Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecības jautājumos

S.Venediktovs

Saskaņots: DK

T

I

CD

1.pielikums: CEĻA DARBI, kuru veikšanu nepieciešams saskaņot ar signalizācijas un sakaru distances darbiniekiem stacijās un ceļu posmos, kas aprīkoti ar SCB ierīcēm, braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvvokļa automātiskajiem kontrollīdzekļiem (FUES un WILD kontrollīdzekļiem)*, asu skaitītājiem, sakaru un elektroapgādes ierīcēm.

1. Ceļa virsbūves (ceļa režģa) nomaiņa.
2. Sliežu nomaiņa.
3. Ar SCB ierīcēm aprīkotas pārmiju pārvedas vai sliežu ceļu nekustīgā krustojuma pilnīga nomaiņa.
4. Sliežu un citu pakešu noņemšana un uzstādīšana.
5. Zemes darbi.
6. Ar SCB ierīcēm aprīkotu pārmijas pārvedu atsevišķu metāla daļu (asmeņu, rāmjsliežu, pārvedmehānismu, krusteņu kustīgo seržu un spārnsliežu, pārmijas vilktņu, bultskrūvju un to saisteņu, atspērpārslēga mehānismu) maiņa.**
7. Metināšanas un uzkausēšanas darbi iecirkņos, kas aprīkoti ar SCB ierīcēm, FUES un WILD kontrollīdzekļu lauka iekārtu izvietojuma zonā.
8. Balastēšanas, šķembu attīrīšanas mašīnu, sliežu licējceltņu, pablīvēšanas un izlāgošanas mašīnas un citu ceļa mašīnu darbs, kura rezultātā var tikt traucēta SCB ierīču, FUES un WILD kontrollīdzekļu, asu skaitītāju darbība.
9. Darbi pārbrauktuves tuvumā, kas izraisa automātikas ierīču darbības traucējumus.
10. Ceļa iztaisnošana (plānā) vairāk par 6 cm ar SCB un sakaru ierīcēm aprīkotās vietās un ceļa iztaisnošana (plānā) ar FUES un WILD kontrollīdzekļiem, asu skaitītājiem aprīkotās vietās. Elektrificētos iecirkņos ceļa iztaisnošana (plānā) vairāk par 2 cm.
(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)
11. Plānotie darbi izolējošo elementu nomaiņai stacijās.
12. Atsevišķu sliežu nomaiņa vai bojāta garslīdes posma atjaunošana (izgriešana bez metināšanas) ar savienotāju uzstādīšanu stacijās un ceļa posmos.***
13. Ceļa pacelšana ar SCB ierīcēm, FUES un WILD kontrollīdzekļiem, asu skaitītājiem aprīkotās vietās vairāk par 1 cm, elektrificēto ceļa posmu pacelšana vairāk par 6 cm vai līkņu ārējās slīdes paaugstinājuma izmaiņš vairāk par 1 cm.
(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)
14. Plānota pārmiju rāmjsliežu šablona pārkaibošana.****
15. Darbs uz inženiertehniskajām būvēm un citās vietās, kur attālums no vadiem, kuri atrodas zem sprieguma, ir mazāks par 2 m, un kad nepieciešams obligāti atslēgt elektroapgādes

līniju spriegumu.

16. Sliežu licējceltņa, šķembu attīrīšanas, balastēšanas, ceļa izlāgošanas- pablīvēšanas un citu ceļa mašīnu darbi, kuru veikšanas laikā nepieciešama kontaktvada sprieguma noņemšana; citi darbi, kuru laikā nepieciešama sprieguma noņemšana elektrotīklā, kā arī, kurus veicot nepieciešama iezemējuma, vilcesstrāvas kanalizācijas fīderu un droseļtransformatoru atvienošana vai pievienošana.
17. Darbi, kas izraisa elektrovaru piekares un kontakttīkla balstu gabarīta pārkāpumus.
18. Darbi, kuru dēļ traucēta pārmijas pārvedas kontrolierīču darbība.

Piezīmes:

1. * Ceļu darbu saskaņošana ar Signalizācijas un sakaru distances darbiniekiem ceļu posmos, kas aprīkoti ar FUES un WILD kontrollīdzekļiem, jāveic saskaņā ar „**Braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātisko kontrollīdzekļu izvietojanas, uzstādīšanas, uzturēšanas un ekspluatācijas instrukcijas**” prasībām.
2. 1.-10. un 13.-17.punktā norādītie darbi saskaņojami ar Signalizācijas un sakaru distances reģionālā centra priekšnieku vai viņa vietnieku.

** Ja tiek atklāta ļoti bojāta pārmijas metāla daļa (asmeņu, rāmjsliežu, pārvedmehānismu, krusteņu kustīgo seržu un spārnsliežu, pārmijas vilktņu, bultskrūvju un to saisteņu), tās neparedzēta nomaiņa jāveic pēc Signalizācijas un sakaru distances dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.

**** Ja pārmiju rāmjsliežu zonā tiek konstatēta sliežu ceļa platuma palielināšanās, kas prasa ātruma ierobežojumu vai kustības slēgšanu pa pārmiju, rāmjsliežu neparedzēta pārkabošana jāveic pēc Signalizācijas un sakaru distances dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.
3. 11. un 12.punktā izpildāmie darbi jāsaņā ar SCB elektromehāniķi (papildus 12.punktā izpildāmie darbi posmā, kur atrodas FUES vai WILD kontrollīdzekļi, jāsaņā ar FUES elektromehāniķi).

*** Ļoti bojātas sliedes (izņemot tās, kurām ir pievienots droseļtransformators vai vilcesstrāvas kanalizācijas fīders) neparedzētu nomaiņu posmos veic iepriekš informējot par neplānotiem ceļu darbiem SCB elektromehāniķi.

Ļoti bojātas sliedes, kurai ir pievienots droselēttransformators vai vilcesstrāvas kanalizācijas fīders, neparedzētu nomaiņu posmos un visas ļoti bojātas sliedes neparedzētu nomaiņu stacijās jāveic pēc Signalizācijas un sakaru distances dispečera informēšanas un darbu veikšanas laika saskaņošanas pa telefonu.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

4. Lai saskaņotu plānotos zemes darbus, izpildītājam jābūt skicei (projektam) ar Signalizācijas un sakaru distances komunikāciju atzīmēm.

2.pielikums **FUES un WILD kontrollīdzekļu lauka ierīču ordinātas**

Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	BPR un devēja ordināta	40m devēja ordināta	FUES mērīšanas gulšņa ordināta	40m devēja ordināta	BPR un devēja ordināta	WILD mērīšanas gulšņu (8 gab.) ordinātas
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
001	Ventspils - Elkšķene	7km+562	8km+606	8km+646	8km+686	9km+845	
002	Usma - Spare	41km+661	42km+785	42km+827	42km+865	43km+937	
003	Stende - Sabile	68km+299	69km+438	69km+477	69km+517	70km+550	
004	Kandava - Zvāre	91km+400	92km+537	92km+577	92km+616	94km+105	
005	Zvāre - Tukums	103km+227	104km+398	104km+435	104km+480	105km+594	
006	Tukums - Slampe	110km+504	112km+540	112km+579	112km+620	113km+801	
007	Slampe - Līvberze	129km+147	130km+219	130km+255	130km+299	131km+355	
008	Līvberze - Jelgava	155km+536	156km+714	156km+755	156km+794	157km+944	
009	Jelgava - Garoza	167km+850	168km+950	168km+990	169km+030	170km+102	169km+033 - 169km+037
010	Zālīte - Iecava	189km+500	190km+674	190km+716	190km+754	191km+963	
011	Misa - Vecumnieki	210km+763	211km+816	211km+855	211km+896	212km+955	

Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	BPR un devēja ordināta	40m devēja ordināta	FUES mērīšanas gulšņa ordināta		40m devēja ordināta	BPR un devēja ordināta	WILD mērīšanas gulšņu (8 gab.) ordinātas	
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	
012	Lāčplēsis - Taurkalne	234km+505	236km+644	236km+688		236km+725	237km+916		
013	Menta - Daudzeva	254km+500	256km+458	256km+497		256km+538	258km+394		
014	Sece-Sēlpils	275km+100	276km+260	276km+300		276km+340	277km+550		
016	Biksti-Dobeļe	83km+700	84km+884	84km+924		84km+964	86km+140		
034	Skrunda-Saldus	143km+000	144km+212	144km+252		144km+292	145km+470		
050	Meitene - Jelgava	48km+990	50km+238	50km+279		50km+318	51km+525	50km+255 - 50km+259	
051	Liepāja-Tore	214km+130	215km+301	215km+341		215km+381	216km+550		
052	Jelgava-Cena	35km+921	37km+287	37km+327	37km+329	37km+370	38km+550		
054	Brocēni - Biksti	110km+330	111km+499	111km+539		111km+579	112km+800		
055	Ilmāja-Kalvene	181km+350	182km+633	182km+673		182km+719	183km+900		
057	Glūda - Jelgava	49km+000	50km+190	50km+230		50km+270	51km+500	50km+208 - 50km+212	
015	Daugava- Krustpils	296km+708	297km+890	297km+930		297km+970	299km+152		

Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	BPR un devēja ordināta	40m devēja ordināta	FUES mērīšanas gulšņa ordināta		40m devēja ordināta	BPR un devēja ordināta	WILD mērīšanas gulšņu (8 gab.) ordinātas
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.
017	Kūkas-Mežāre	144km+575	145km+983	146km+023		146km+063	147km+522	
018	Atašiene- Stirniene	173km+450	175km+055	175km+095		175km+135	176km+734	
019	Varakļāņi-Viļāni	191km+204	192km+616	192km+656		192km+696	194km+120	
020	Sakstagals- Rēzekne	218km+000	219km+392	219km+432		219km+472	221km+088	
021	Rēzekne-Cirma	228km+912	230km+040	230km+080		230km+120	231km+271	
022	Ludza-Istalsna	250km+620	253km+152	253km+192		253km+232	254km+670	
023	Nerza-Zilupe	271km+410	272km+692	272km+732		272km+772	274km+030	272km+727 - 272km+731
024	Pureņi-Kārsava	403km+947	405km+292	405km+332		405km+372	407km+005	405km+379 - 405km+382
025	Rēzekne-Burzava	435km+570	436km+537	436km+577		436km+617	438km+148	
026	Pūpoli-Rēzekne	449km+980	451km+130	451km+17 0	451km+17 0	451km+210	452km+403	
027	Daugavpils- Zaļumi	520km+560	521km+712	521km+752		521km+792	522km+856	
028	Vīganti - Aglona	492km+525	493km+615	493km+655		493km+695	495km+065	

Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	BPR un devēja ordināta	40m devēja ordināta	FUES mērīšanas gulšņa ordināta		40m devēja ordināta	BPR un devēja ordināta	WILD mērīšanas gulšņu (8 gab.) ordinātas	
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.	
029	Krāce - Malta	470km+300	471km+592	471km+632		471km+672	472km+900		
035	Ozolsala - Krustpils	123km+000	124km+209	124km+249		124km+289	126km+330		
033	Alotene - Pļaviņas	105km+000	106km+331	106km+371		106km+411	107km+764		
036	Trepe-Līvani	323km+510	324km+968	325km+007		325km+048	326km+510		
037	Jersika - Sergunta	345km+450	346km+648	346km+688		346km+728	347km+920		
038	Līksna- Daugavpils	378km+035	379km+465	379km+505		379km+545	381km+010		
039	Km524-Km401	14km+649	15km+851	15km+890		15km+930	17km+162		
040	Naujene-Izvalda	411km+430	412km+693	412km+733		412km+773	414km+115		
041	Krāslava-Skaista	437km+129	438km+452	438km+491		438km+530	439km+820		
042	Indra-Bigosova	462km+320	463km+496		463km+53 6	463m+576	464km+850		463km+571 - 463km+575
043	Eglaine - Ilūkste	175km+645	176km+662	176km+702		176km+742	177km+785		
044	Kurcums - Grīva	539km+970	541km+218	541km+258		541m+597	542km+570		

Posteņa Nr.	Posteņa nosaukums	BPR un devēja ordināta	40m devēja ordināta	FUES mērīšanas gulšņa ordināta		40m devēja ordināta	BPR un devēja ordināta	WILD mērīšanas gulšņu (8 gab.) ordinātas
1.	2.	3.	4.	5.		6.	7.	8.
048	Šķirotava- Salaspils	11km+441	13km+194	13km+233	13km+233	13km+274	14km+520	
030	Salaspils-Ogre	29km+090	30km+404	30km+443	30km+444	30km+484	31km+841	
031	Ogre-Lielvarde	45km+001	46km+259	46km+299	46km+299	46km+339	47km+790	
032	Skrīveri - Aizkraukle	75km+875	77km+123	77km+163		77m+203	79km+180	
049	Olaine- Rīga	5km+478	7km+059	7km+099	7km+099	7km+139	8km+374	
045	Bāle-Valmiera	115km+666	116km+908	116km+946		116km+988	118km+252	116km+926 - 116km+930
046	Ieriķi-Āraiši	76km+507	77km+812	77km+854		77km+892	79km+190	
047	Inčukalns-Sigulda	42km+073	43km+092	43km+132	43km+132	43km+172	44km+440	
053	Priedaine - Zasulauks	9km+789	11km+278	11km+318	11km+318	11km+358	12km+520	
056	Ķemeri - Sloka	36km+390	37km+654	37km+694		37km+734	39km+011	
058	Šķirotava- Zemitāni	1km+299	1km+918		1km+958	1km+998	3km+331	

3.pielikums **Pārbrauktuviņu asu skaitītāju ordinātas**

AC Ventspils – Jelgava.

Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8
Ventspils-II – Elkšķene	8+448	7+469	8+398	8+503	9+421				
	10+317	9+365	10+267	10+367	11+267				
Elkšķene	12+465	11+476	13+008	11+606	13+454	12+415	12+515	12+515	12+415
Elkšķene – Ugāle	22+940	22+045	22+890	22+990	23+832				
	25+657	24+768	25+607	25+707	26+546				
Ugāle – Usma	29+230	29+120	29+180	29+280	30+134				
	30+383	29+450	30+333	30+433	31+316				
	31+654	30+715	31+604	31+704	32+593				
	33+499	32+569	33+449	33+549	34+429				
	34+395	33+467	34+345	34+445	35+323				
	36+227	35+338	36+177	36+277	37+116				
Usma	39+042	X	39+203	X	39+967				
Usma – Spāre	41+629	40+699	41+579	41+679	42+557				

Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8
Spāre	45+356	44+416	X	45+287	X				
Spāre – Līči	47+913	47+024	47+863	47+963	48+802				
	51+218	50+261	51+168	50+268	52+171				
	52+610	51+671	52+560	52+660	53+549				
	54+715	53+801	54+665	54+765	55+629				
Līči	56+973	55+970	57+607	56+190	57+976	56+923	57+023	57+023	56+923
Stende	65+075	64+022	X	64+770	X				
Stende – Sabile	70+751	69+836	70+801	70+697	70+683				
Sabile	72+527	70+634	X	72+331	X				
Sabile – Kandava	75+886	74+936	75+824	75+923	76+821				
	79+340	78+436	79+299	79+402	80+262				
Kandava	83+060	82+114	83+025	83+125	83+496				
Kandava – Zvāre	85+335	X	85+319	85+402	86+278				
	88+582	87+660	88+552	88+646	89+528				
	90+103	89+229	90+069	90+167	91+002				
	92+575	91+626	92+476	92+574	93+435				
	96+413	95+514	96+378	97+229	97+229				

Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8
Zvāre	97+687	96+613	X	96+479	X	97+644	97+758	97+768	97+657
Zvāre - Tukums-II	104+708	103+780	104+658	104+758	105+636				
Tukums-II	108+933	X	109+183	X	109+947	64+185	63+221		
Tukums-II - Slampe	115+723	114+772	115+650	115+750	116+628				
	119+335	118+357	119+285	119+385	120+313				
	122+427	121+538	122+377	122+477	123+316				
Slampe	125+232	124+229	X	124+981	X				
Slampe – Līvberze	127+350	126+565	127+300	127+400	128+289				
	130+300	129+411	130+250	130+350	131+189				
	136+447	135+419	136+397	136+497	137+475				
	140+004	139+115	139+954	140+054	140+893				
Līvberze	145+141	X	145+374	X	146+044				
Līvberze – Jelgava	148+427	147+388	148+377	148+477	149+466				
	156+810	155+921	156+760	156+860	157+699				

AC Tukums-Ķemeri

Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8
Tukums-I - Ķemeri		60+528		41+645					

AC Jelgava - Krustpils.

Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8
Jelgava – Garoza	172+562	171+431	172+512	172+612	173+693				
Garoza	177+316	176+183	X	177+096	X				
Garoza - Zālīte	185+136	184+069	185+086	185+186	185+530				
Zālīte	186+892	X	187+166	X	188+118				
Zālīte – Iecava	192+499	191+357	192+449	192+549	193+641				
Iecava – Misa	197+390	196+665	197+340	197+440	197+457				
Misa - Vecumnieki	207+336	X	207+315	207+416	208+433				
	209+545	208+478	209+488	209+595	210+612				
	212+110	211+043	112+060	212+162	213+177				
Vecumnieki	215+110	213+996	X	214+700	X				
	216+421	X	216+508	X	217+488				
Vecumnieki- Lāčplēsis	219+327	218+260	219+277	219+377	220+394				
	228+025	226+958	227+975	228+075	229+092				
Lāčplēsis	232+129	X	232+387	X	233+196				

Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8
Lāčplēsis – Taurkalne	239+319	238+252	239+280	239+381	239+778				
Taurkalne	241+136	X	241+437	X	242+203				
Taurkalne – Menta	244+590	243+523	244+540	244+640	245+657				
Menta	250+640	249+573	X	250+545	X				
Sece	269+022	267+758	269+518	267+870	270+286				
Sece – Sēlpils	276+190	275+123	276+140	276+240	277+257				
	278+214	277+147	278+164	278+264	279+281				
Sēlpils	284+845	X	285+196	X	285+912				
Daugava - Krustpils	297+590	298+189	297+551	297+655	296+540				
	299+244	300+324	299+206	299+308	298+670				

AC Daugavpils-Indra

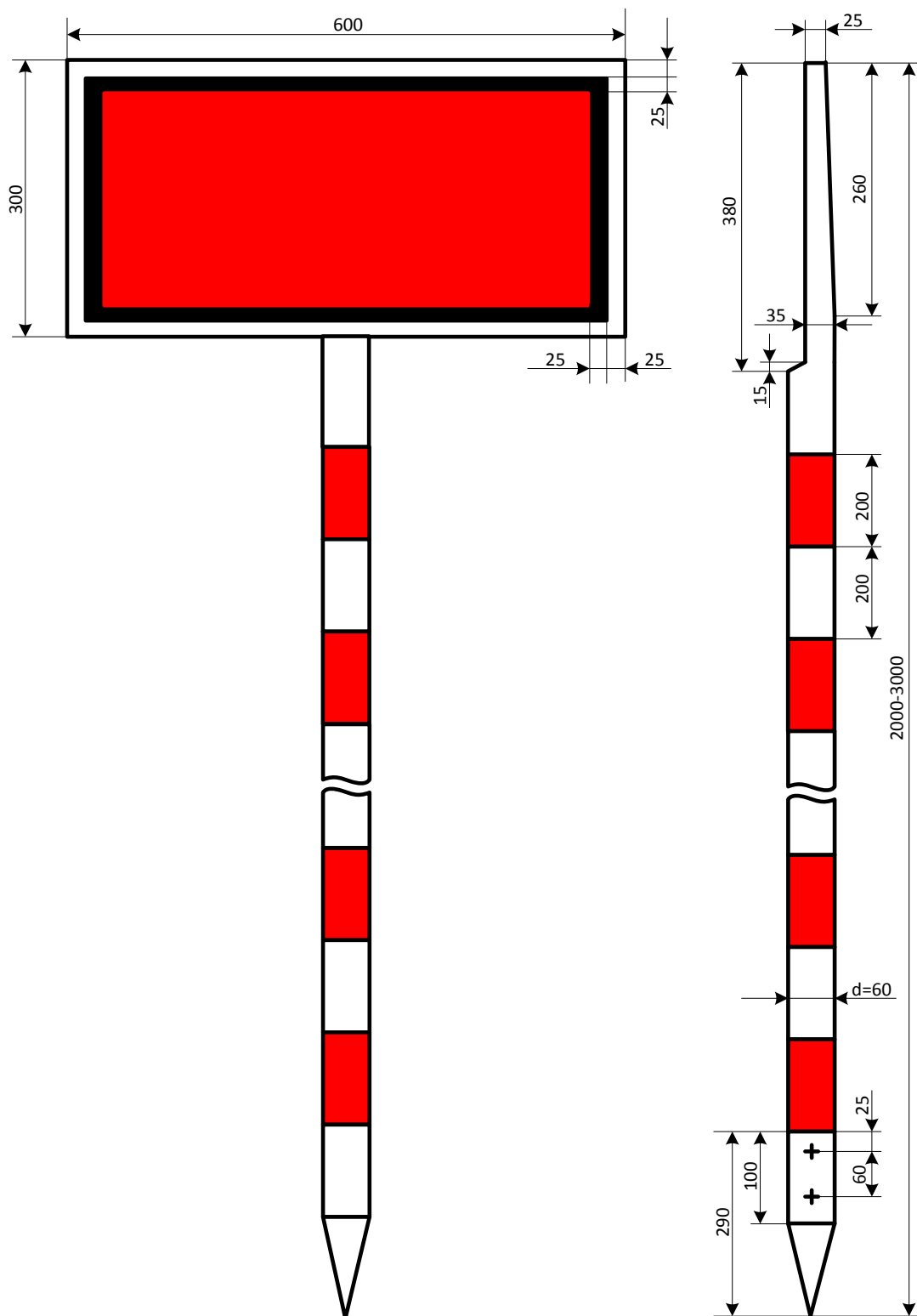
Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8	AC9	AC10
p.401.km- Naujene	405+365	404+279	405+314	405+417	406+451						
Naujene	407+265	406+196	X	407+020	X						
Izvalda	418+924	417+641	X	418+467	X						

Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8	AC9	AC10
Silava	423+919	422+805	X	423+344	X	423+778	423+969	423+832	423+969	423+817	423+969
Silava-Krāslava	428+610	427+506	428+559	428+661	429+719						
Krāslava	432+167	430+845	X	431+724							
Krāslava-Skaista	436+206	435+049	436+156	436+256	437+363						
	443+325	442+228	443+275	443+375	443+510						
Skaista - Niedrīca	448+841	447+774	448+791	448+891	449+603						
Niedrīca - Indra	454+170	453+103	454+120	454+220	455+237						
Indra	458+906	457+770	X	458+653							

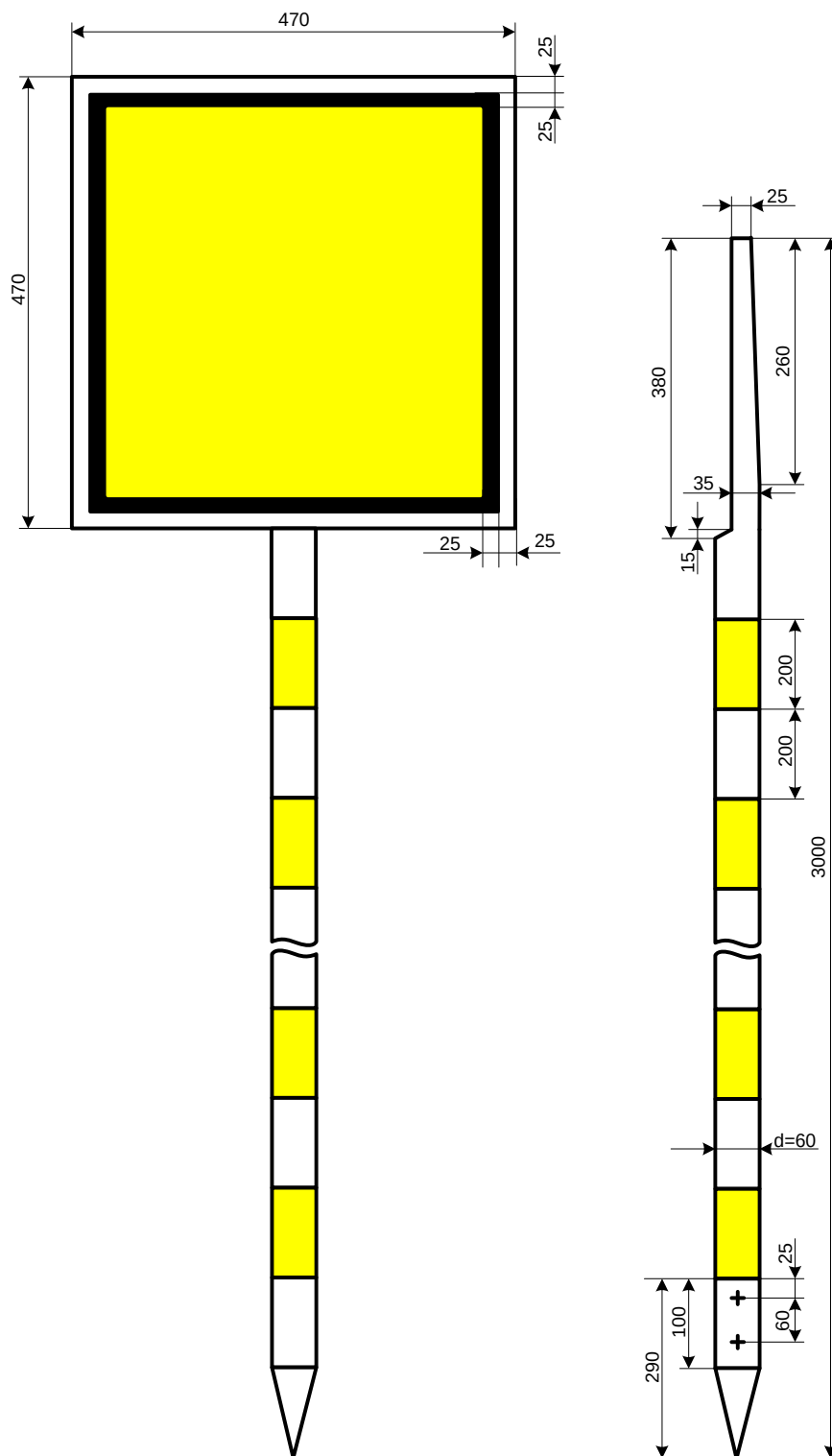
AC Eglaine – Lietuvas Valsts robeža

Posms, stacija	Pārbrauktuve	AC1	AC3	AC2	AC4	AC5	AC6	AC7	AC8
Eglaine - Roķišķi	ceļa posms	172+704							

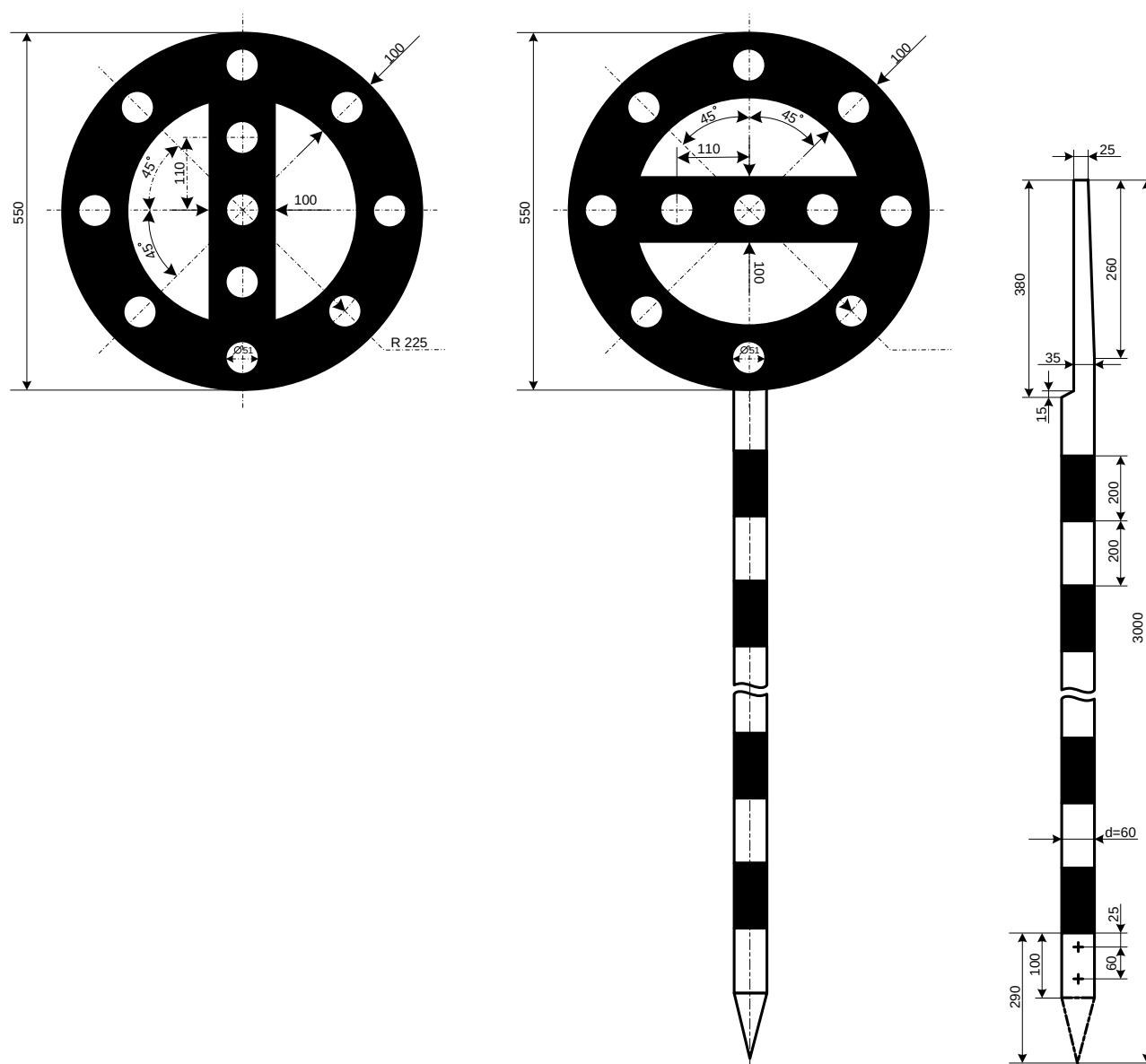
4.pielikums APSTĀŠANĀS SIGNĀLS



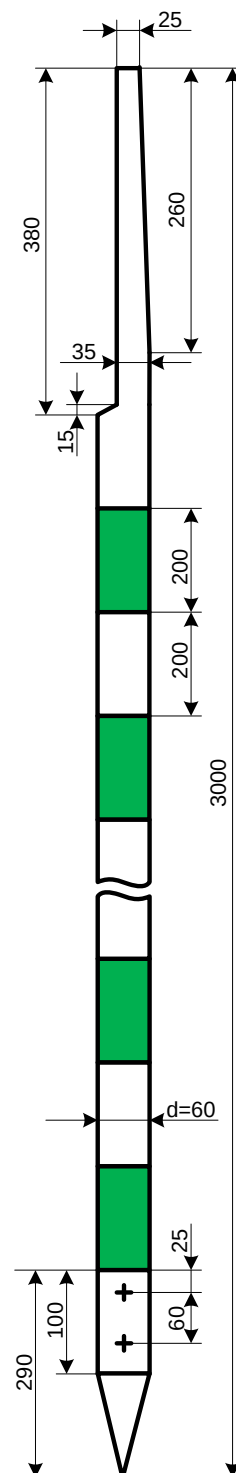
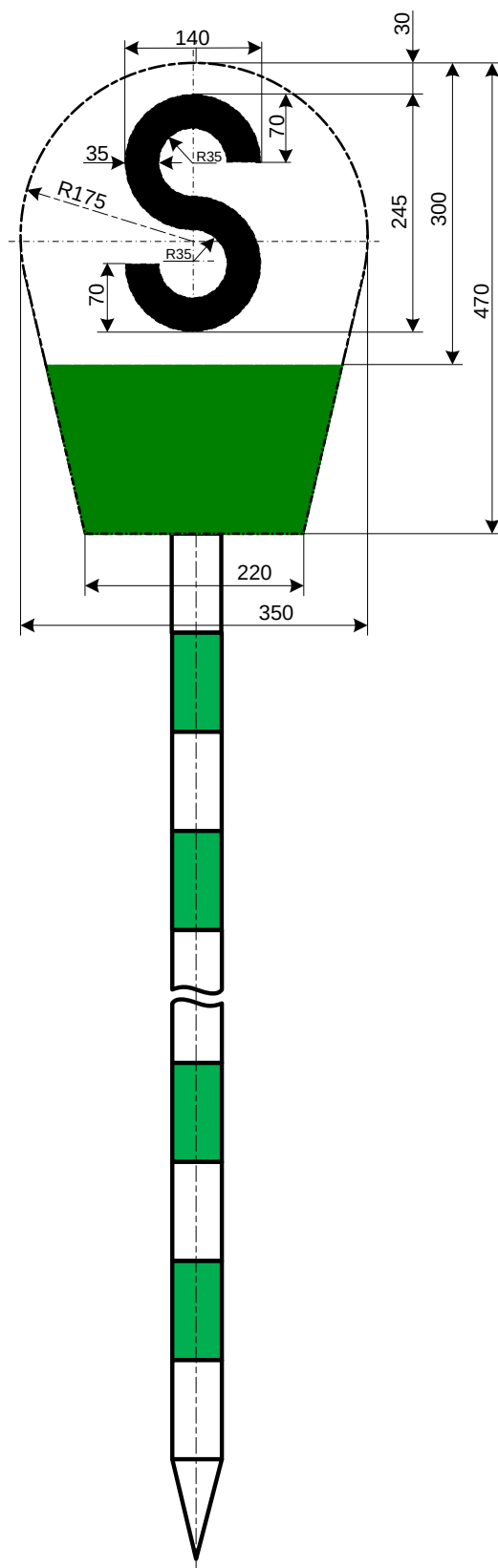
5.pielikums ĀTRUMA SAMAZINĀŠANAS SIGNĀLS



6.pielikums „BĪSTAMĀS VIETAS BEIGAS” UN SIGNĀLZĪMES
„BĪSTAMĀS VIETAS SĀKUMS”

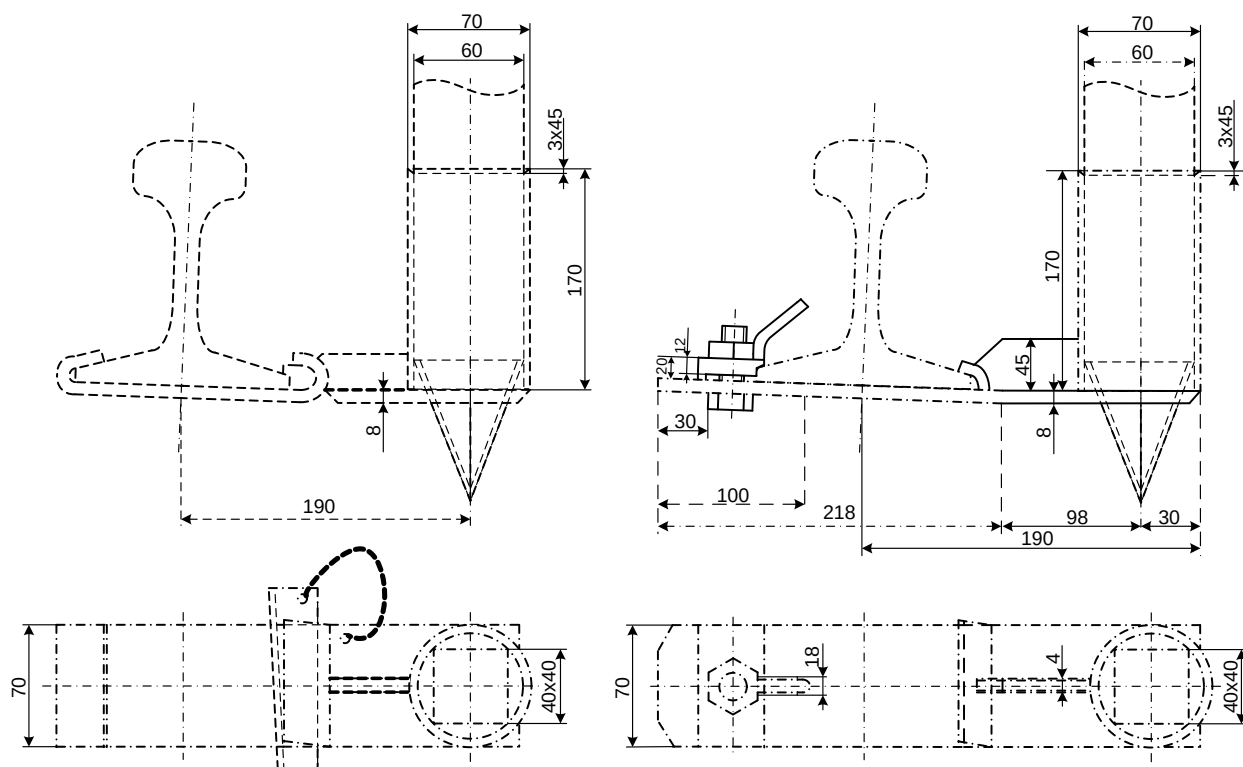


7.pielikums SIGNĀLZĪME „SVILPE” PAR SVILPES SIGNĀLA PADOŠANU



(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

8.pielikums **IERĪCES SIGNĀLZĪMES NOSTIPRINĀŠANAI PIE SLIEDES PĒDAS**



9.pielikums **BRĪDINĀJUMU PIETEIKUMU FORMU PARAUGI**

Forma Nr.1

20__ .gada_____ no plkst._____ min._____

uz_____ kilometriem

kilometri rakstiski

ceļa posmā_____

Sākot ar norādīto laiku līdz_____

uzrādīt laiku vai atcelšanu

izsniedziet vilcieniem brīdinājumus: „Apstāties pie sarkanā signāla, bet ja tā nav, braukt ar ātrumu ne lielāku kā_____ km/h”.

Forma Nr.2

20__ .gada_____ no plkst._____ min._____

uz_____ kilometriem

kilometri rakstiski

ceļa posmā_____

Sākot ar norādīto laiku līdz_____

uzrādīt laiku vai atcelšanu

izsniedziet vilcieniem brīdinājumus: „Apstāties pie sarkanā signāla, bet ja tā nav, braukt ar noteikto ātrumu”.

Forma Nr.3

20__gada_____no plkst._____min._____

uz_____kilometriem

kilometri rakstiski

ceļa posmā_____

Sākot ar norādīto laiku līdz_____

uzrādīt laiku vai atcelšanu

izsniedziet vilcieniem brīdinājumus: „Braukt ar ātrumu ne lielāku par ____ km/h”.

Forma Nr.4

20__gada_____no plkst._____min._____

uz_____kilometriem

kilometri rakstiski

ceļa posmā_____

Sākot ar norādīto laiku līdz_____

uzrādīt laiku vai atcelšanu

izsniedziet vilcieniem brīdinājumus: „Strādā ceļa darbinieku vagoniņš (defektoskops u.c.)
nodrošināt īpašu uzmanību un biežāku vēstījuma signālu padošanu”.

Forma Nr.5

20__gada_____no plkst._____min._____

uz_____km ceļa posmā _____

posma nosaukums

ceļa Nr._____līdz atcelšanai izsniedziet brīdinājumus:

„Uz blakus ceļa strādā šķūre (sniegtīris), padodiet vēstījuma signālus”.

Forma Nr.6

20__gada_____no plkst._____min._____

uz_____km ceļa posmā _____

posma nosaukums

ceļa Nr._____līdz atcelšanai izsniedziet vilcieniem brīdinājumus:

„Uz blakus ceļa strādā _____ ar gabarīta pārkāpumu.

mašīnas nosaukums

Apstāties pie sarkanā signāla, bet ja tāda nav, braukt ar ātrumu ne lielāku

par_____km/h.”

Forma Nr.7

20__gada_____no plkst._____min._____

uz_____km ceļa posmā _____

posma nosaukums

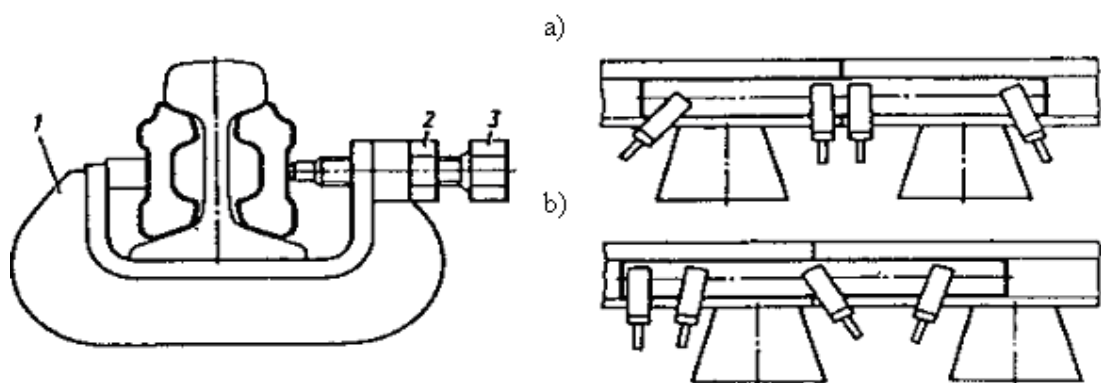
ceļa Nr._____līdz_____

norādīt laiku vai līdz atcelšanai

izsniedziet brīdinājumus vilcieniem: „Nodrošiniet sevišķu modrību un vēstījuma signāla padošanu”.

(Grozīts ar 2015.11.03. grozījumiem)

10.pielikums **UZLIKTNŲ NOSTIPRINĀŠANAS KĀRTĪBA AR TIPVEIDA SKĀVĀM**



1 – skāva, 2 – uzgrieznis, 3 – bultskrūve .

a) ja garslides lūzums notika starp gulšņiem

b) virs gulšņa

Sliežu salaidņu uzliktņu nostiprināšana ar „Robel” (vai analoga) tipa spīlēm.



Katram sliežu tipam atbilst savas spīles tips.

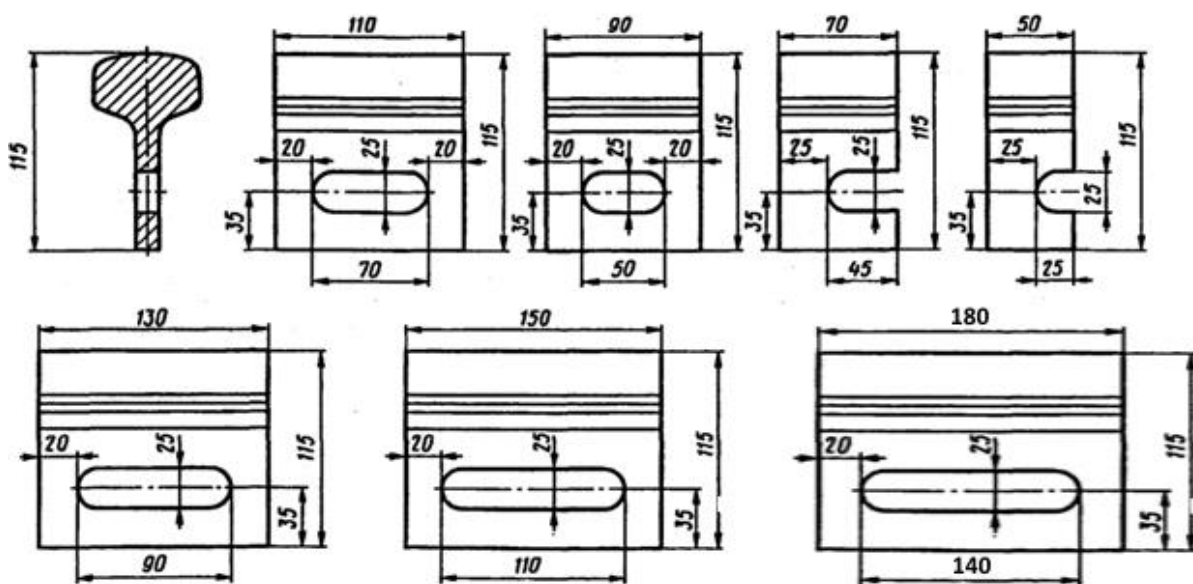
Salaidnēs sliežu savienošanai nedrīkst izmantot spīles, kuru tips neatbilst sliežu tipam.

Sliežu salaidņu montāžas laikā uzliktnu un spīļu vidum jāatrodas pret sliežu salaidņu spraugu.

Spīļu bultskrūvju uzgriežņu griezesmomentam jābūt: pielietojot dinamometriskās atslēgas – 300Nm (30kgm), pielietojot parastās atslēgas – ar atslēgas garumu ne mazāku kā 0.5m.

Spīles nedrīkst izmantot sliežu izolētajās salaidnēs.

Sliežu ieliktni



Piezīme: Defekta vietā augstāk norādītos sliežu ieliktnus var aizstāt ar atbilstoša garuma ieliktni, kurš izgatavots no pilna profila sliedes gabala bez urbumiem.

(Grozīts ar 2018.22.06. grozījumiem)

**11.pielikums CEĻU DARBINIEKU IERAKSTU PARAUGI CEĻU, PĀRMIJU PĀRVEDU, SCB IEKĀRTU, SAKARU UN KONTAKTTĪKLU
APSKATES ŽURNĀLĀ, VEICOT DARBUS UZ STACIJAS CEĻIEM UN PĀRMIJAS PĀRVEDĀM**

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novēršanu darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Forma A									
25.07.	10:00	Uz I ceļa tiks veikts defekta sliedes nomaiņas darbs. I ceļš slēgts visu vilcienu kustībai izņemot saimniecības vilcienus. Pārmijas Nr.1 un Nr.4 noslēgtas 3. ceļa virzienā ar tipveida skavām. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25.07.	12:00	Uz I ceļa defekta sliede nomainīta. No pārmijām Nr.1 un Nr.4 tipveida skavas noņemtas. I ceļš atklāts vilcienu kustībai. Gabarīts normā. CMB ESD

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsuša darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25.07.	10:00	Pamatojoties uz telegrammu Nr..... Rīgas pas. stacijas Galvenajā parkā ceļa iecirknis starp pārmijām Nr.34 un Nr.101 tiek slēgts visu vilcienu kustībai, izņemot saimniecības vilcienus, lai veiktu grunts iekraušanas darbu. Darba vieta norobežota ar apstāšanās signāliem. Pārmija Nr.34 noslēgta ar tipveida skavu 3.ceļa virzienā. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25.07.	11:00	Ceļa iecirknī starp pārmijām Nr.34 un Nr.101 grunta iekraušanas darbs pabeigts. No pārmijas Nr.34 tipveida skava un apstāšanās signāli noņemti. Gabarīts normā. CMB ESD

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsuša darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25.07.	10:00	Pamatojoties uz telegrammu Nr. uz pārmijas Nr.14 tiks veikts asmens nomaiņas darbs. Pārmija Nr.14 slēgta visu vilcienu kustībai. Darba vieta norobežota ar apstāšanas signāliem. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa radiosakariem. CM ESD							25.07.	12:00	Uz pārmijas Nr.14 asmens nomaiņas darbs pabeigts. Pārmija Nr.14 atklāta vilcienu kustībai. Apstāšanas signāli noņemti. CM ESD
27.07.	10:05	Pārmija Nr.18 noslēgta ar aizliktni un piekaramo slēdzeni 2. ceļa virzienā. ESD							25.07.	12:05	No pārmijas Nr.18 aizliktnis un piekarama slēdzene ir noņemtas. ESD

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsuša darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
26.07.	11:00	Ceļa iecirknī starp ieejas signālu P un pārmiju Nr.2 tiks veikti uzliktņu nomaiņas darbi. Augstākminētais iecirknis slēgts visu vilcienu kustībai. Ieejas signālu P turēt ar aizliedzošo signālu. No stacijas puses darba vieta norobežota ar apstāšanas signālu. CM ESD							26.07.	13:00	Ceļa iecirknī starp ieejas signālu P un pārmiju Nr.2 uzliktņu nomaiņas darbs pabeigts. Apstāšanas signāls noņemts. CM ESD
25.08.	12:00	Pamatojoties uz telegrammu Nr. uz pārmijas Nr.9 tiks veikti salaidņu termiņmetināšanas darbi. Pārmija Nr.9 tiek slēgta							25.08.	14:35	Uz pārmijas Nr.9 salaidņu termiņmetināšanas darbi pabeigti. No pārmijas Nr.7 tipveida skava un apstāšanas signāli noņemti. Pārmija Nr.9 atklāta vilcienu

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novēršušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		visu vilcienu kustībai. Pārmija Nr.7 noslēgta 2. ceļa virzienā ar tipveida skavu. Darba vieta ierobežota ar apstāšanas signāliem. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD									kustībai ar ātrumu līdz 25km/h. (noteiktu). CMB ESD
12.05.	10:00	Uz pārmijas Nr.10 tiek veikti sagatavošanas darbi metāla daļu nomaiņai. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakariem. CM ESD							12.05.	11:00	Uz pārmijas Nr.10 metāla daļu nomaiņai sagatavošanas darbi ir pabeigti. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. CM ESD

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novēršušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
06.06.	09:00	Pamatojoties uz telegrammu Nr. uz pārmijas Nr.10 tiks veikta pilnīga metāla daļu nomaiņa. Kustība pa pārmiju pārvedu Nr.10 tiek slēgta. Darba vieta norobežota ar apstāšanās signāliem. Par vilcienu tuvošanās pa blakus ceļiem brīdināt pa radiosakariem. CM ESD							06.06.	14:00	Uz pārmijas Nr.10 metāla daļu nomaiņas darbs pabeigts. Pārmija Nr.10 atklāta vilcienu kustībai. Apstāšanās signāli noņemti. Vilcienu kustības ātrums ir noteikts. CM ESD
06.06.	09:05	Pārmijas Nr.8/8s asmens un krusteņa kustīgā serde noslēgta ar aizliktni un							06.06.	14:05	No pārmijas Nr.8/8s aizliktni un piekaramie slēdzenī noņemti. ESD

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novēršušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		piekaramo slēdzeni 6. ceļa virzienā. ESD									
		Forma B									
26.08.	08:00	Uz pārmijas Nr.4 tiek veikti sagatavošanas darbi pilnai brusu nomaiņai. Vilcienu kustības ātrums pa darba vietu līdz 25km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakariem. CM ESD (Grozīts ar 2015.06.05. grozījumu)							26.08.	10:00	Sagatavošanas darbi brusu nomaiņai uz pārmijas Nr.4 pabeigti. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. Gabarīts normā. CM ESD

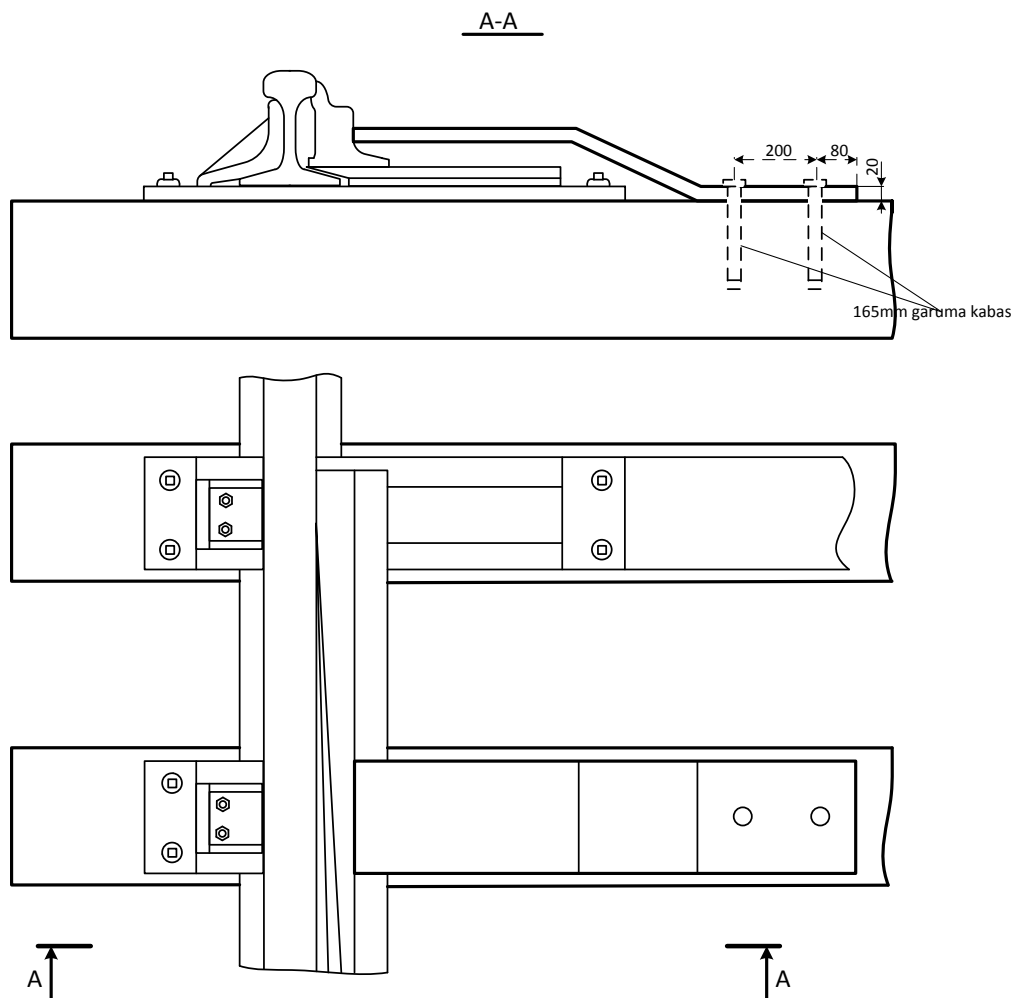
Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novērsušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.03.	10:00	Uz pārmijas Nr.6 tiek veikts krusteņa uzkausēšanās darbs ar „Pallas-403SX”. Vilcienu kustības ātrums līdz 25km/h. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa radiosakariem. CMB ESD							14.03.	12:00	Uz pārmijas Nr.6 krusteņa uzkausēšanās darbs pabeigts. Vilcienu kustības ātrums ir noteiktais. CMB ESD
		Forma C									
25.09.	08:00	Uz pārmijas Nr.3 pārvedlīknē tiek veikts atsevišķo brusu nomaiņas darbs. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							25.09.	16:00	Uz pārmijas Nr.3 pārvedlīknē atsevišķo brusu nomaiņas darbs pabeigts. Gabarīts normā. CMB ESD

Datums	Stunda un minūtes	Apskates un izmēģinājumu rezultātu, kā arī konstatēto bojājumu (traucējumu) izklāsts	Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbiniekam paziņots par bojājumu (traucējumu)			Attiecīgās iekārtas apkalpotāja darbinieks ieradies novērst bojājumus (traucējumus)			Bojājumi (traucējumi) novērsti		
			datums	stunda un minūtes	persona, kurai paziņots par bojājumu (amats un uzvārds), paziņošanas veids (pa tālruni, rakstiski, personīgi)	datums	stunda un minūtes	iekārtas apkalpotāja darbinieka paraksts un tā atšifrējums	datums	stunda un minūtes	bojājuma (traucējuma) iemeslu apraksts un atzīme par tā novēršanu, kā arī par ierīču darbības pārbaudi; bojājumu (traucējumu) novēršušā darbinieka un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa speciālista paraksts un tā atšifrējums
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20.08.	08:00	Ceļu kopsavienojuma nepāra galā tiks veikti pārmiju eļļošanas darbi. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							20.08.	14:00	Eļļošanas darbi uz ceļu kopsavienojuma nepāra galā pārmijām pabeigti. CMB ESD
27.08.	10:00	Uz pārmijas Nr.1 tiek veikts aizliktņu regulēšanas darbs. Par vilcienu tuvošanās brīdināt pa skaļruņiem. CMB ESD							27.08.	11:00	Uz pārmijas Nr.1 aizliktņu regulēšanas darbs pabeigts. CMB ESD

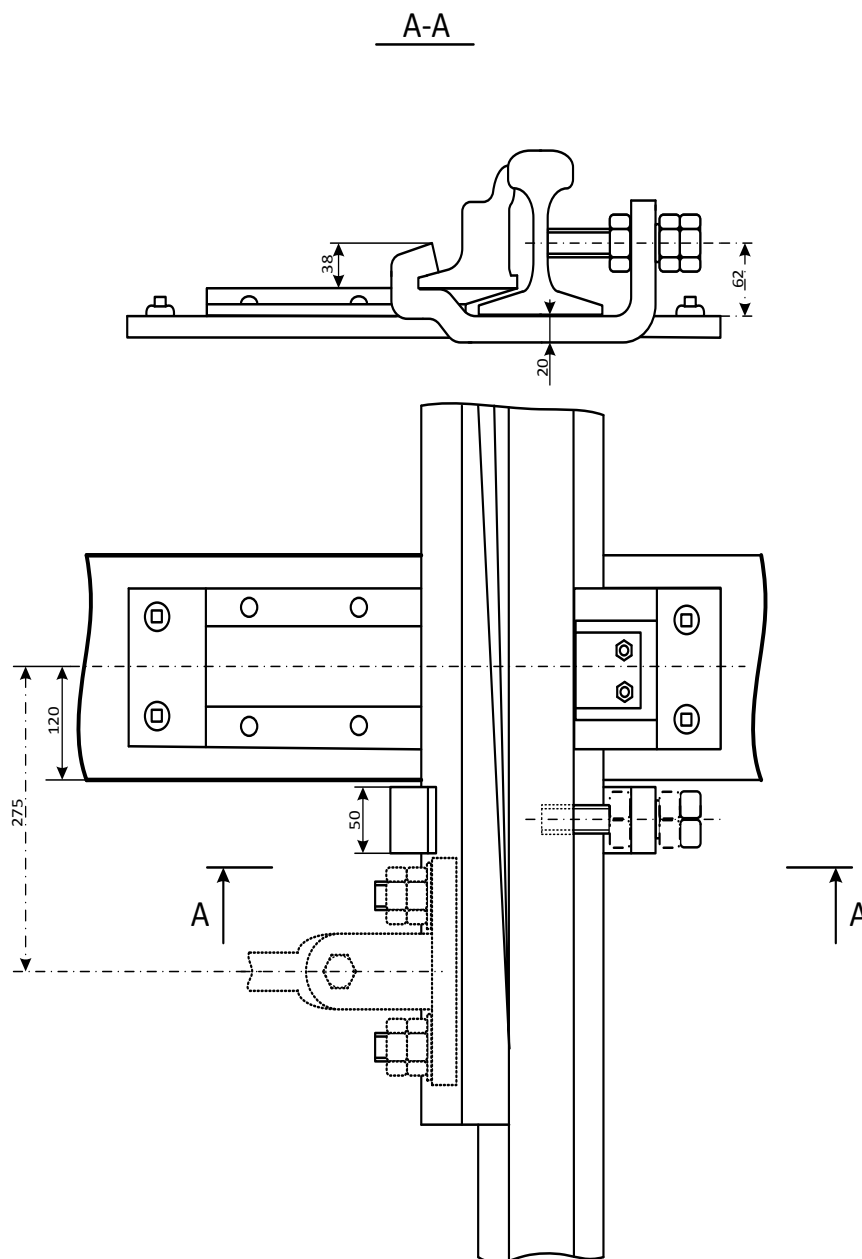
Piezīme:

1. Pēc Ceļu distances darbinieku ierakstiem kārtējos ierakstus izdara Signalizācijas un sakaru distances darbinieki atbilstoši instrukcijai par vilcienu kustības drošību, veicot SCB ierīču tehniskās apkopes un remonta darbus. Ja pārmijas pārvedu noslēdz ar slēdzieni, tad ierakstu par to izdara kustības darbinieks.
2. Pēc ceļu meistara ieraksta par darbu veikšanu elektromehāniķis, ja darbus veic uz centralizētām pārmijas pārvedām, un stacijas dežurants noteiktā kārtībā noformē pārmijas izslēgšanu no centralizācijas.
3. Pēc ceļu meistara un elektromehāniķa, ja darbus veica uz centralizētām pārmijas pārvedām, darbu pabeigšanas un ceļu meistara attiecīga ieraksta izdarīšanas žurnālā par kustības atļauju pa pārmiju, elektromehāniķis un stacijas dežurants noformē noteiktā kārtībā pārmijas ieslēgšanu centralizācijā.
4. Darbinieku brīdināšanai par manevrējošiem sastāviem un vilcienu kustību pa darba vietu un blakus tai darbu vadītājam, atkarībā no stacijas aprīkojuma un pieejamiem paziņošanas līdzekļiem, stacijas apskates žurnālā jānorāda paziņošanas kārtība. Piemēram: brīdināt pa skaļruni, brīdināt pa radiosakariem, brīdināt lokomotīvu vadītājus par nepieciešamību padod signālu.

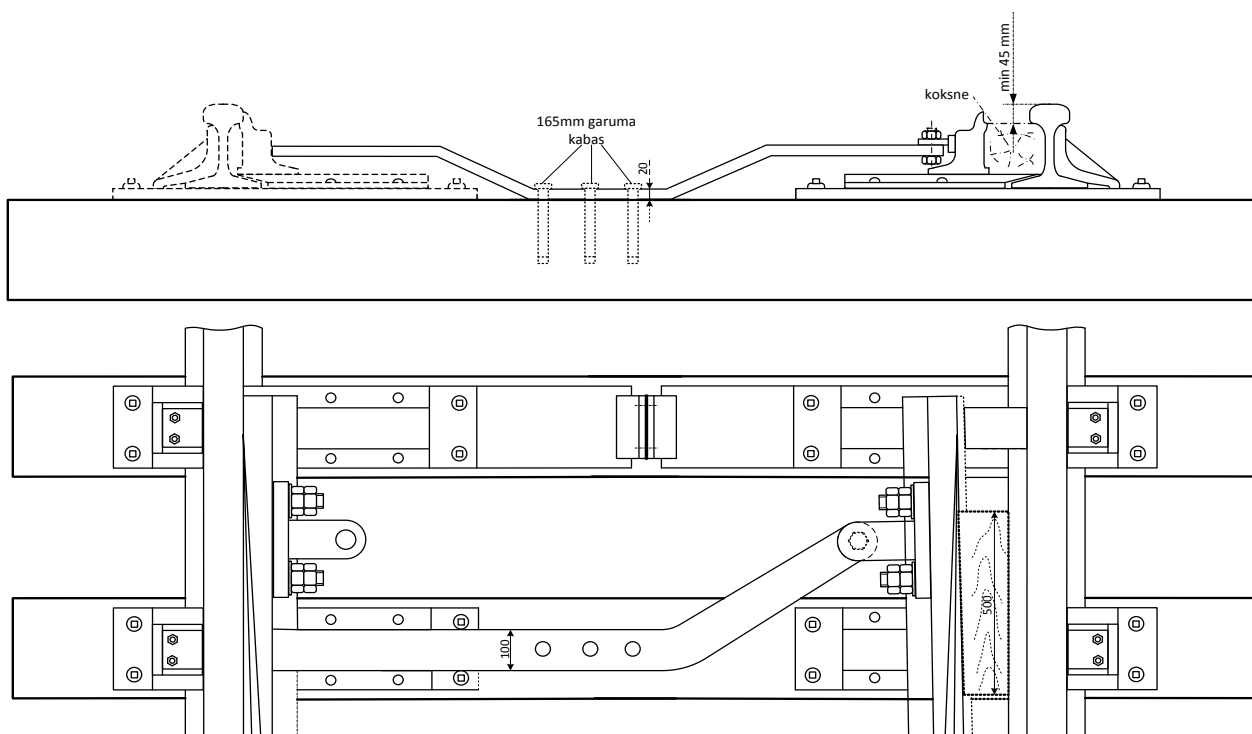
12.pielikums **PIESPIESTA ASMENS NOSTIPRINĀŠANA (NOKABOŠANA), NOSLĒDZOT PĀRMIJAS, KAS NAV APRĪKOTAS AR IERĪCĒM, LAI NOSLĒGTU AR PIEKARINĀMĀM ATSLĒGĀM**



13.pielikums **TIPVEIDA SKAVAS PARAUGS ASMENS STIPRINĀŠANAI
PIE RĀMJSLIEDES**



14.pielikums **ASMENS STIPRINĀŠANA LAFETA UN BEZLAFETA PĀRMIJĀM, JA
NETIEK SAGLABĀTA MEHĀNISKĀ SAISTĪBA STARP ASMEŅIEM**



15.pielikums **SIGNĀLIERĪČU UN PIEDERUMU SARAKSTS, kuri nepieciešami ceļu saimniecības darbiniekiem, kas saistīti ar vilcienu kustību, izpildot dienesta pienākumus, atkarībā no gaišā vai tumšā diennakts laika**

Darbinieku un ceļa mašīnu saraksts	Signālierīču piederumu saraksts
Ceļu brigadieris, ceļu montētājs, dzelzceļa speciālists, kurš nozīmēts ceļu apskatei, signālists, kuru nozīmē norobežošanai.	Rokas signāllukturis, kas rada sarkanu un dzidri-baltu uguni, dzeltens un sarkans signālkarodziņi, kaste ar petardēm (6 gab.) vienam sliežu ceļam, 2 kastes ar petardēm (12 gab.) diviem sliežu ceļiem un daudzu ceļu iecirkņiem, nepieciešamības gadījumā radiostacija, signāлтаure.
Pārbrauktuves dežurants	Rokas signāllukturis, kas rada sarkanu un dzidri-baltu uguni (uz pārbrauktuves jābūt papildus pa vienam lukturim ar divpusīgu sarkanu un caurspīdīgu-baltu uguni uz katra šķērsojamā ceļa un viens rezerves lukturis), dzeltens un sarkans signālkarodziņi, uz pārbrauktuvē, kas atrodas posmā, kaste ar petardēm (6 gab.) uz pārbrauktuves vienam sliežu ceļam, divas kastes ar petardēm (12 gab.) diviem sliežu ceļiem un trīs kastes ar petardēm (18 gab.) daudzceļu iecirkņos, signāлтаure vai rokas svilpe.

Darbinieku un ceļa mašīnu saraksts	Signālierīču piederumu saraksts
Ceļa mērvagons, sniegtīri, sniega novākšanas mašīnas.	Divsliežu ceļu iecirkņos: rokas signāllukturis, kas rāda dzeltenu, sarkanu un dzidri baltu uguni, trīs sānu vagona lukturi ar ieliekamiem krāsainiem stikliem, trīs dzelteni karodziņi, trīs sarkani karodziņi, divas kastes ar petardēm (12 gab.), signāлтаure; Viensliežu ceļa iecirkņim: rokas signāllukturis, kas rāda dzeltenu, sarkanu un dzidri-baltu uguni, divi sānu vagona lukturi ar ieliekamiem krāsainiem stikliem, trīs dzelteni karodziņi, viens sarkans karodziņš, kaste ar petardēm (6 gab.), signāлтаure.
Sliežu posmu licēji, dzelzceļa celtni, šķembu attīrīšanas mašīnas, balastēšanas mašīnas, ceļa izlīdzināšanas, pablīvēšanas, apdares mašīnas, elektrobaltēšanas mašīnas, mašīnas K-32, K-42, K-47.	Rokas signāllukturis, kas rāda dzeltenu, sarkanu un dzidri-baltu uguni, dzeltens un sarkans signālkarodziņi, kaste ar petardēm (6 gab.), signāлтаure.

16. pielikums CEĻU DISTANCES DARBU VADĪTĀJU NORĪKOŠANA CEĻU DARBOS, JA TIEK IZMANTOTAS CEĻA MAŠĪNAS UN SLIEŽU MOTORTRANSPORTA TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Nr. p/k	Darbu nosaukums	Darbu vadītājs (darbinieks pēc amata ne zemāk kā)
1	2	3
1.	Sliežu un gulšņu režģa nomaiņa ar licējceltņa palīdzību:	
1.1.	uz galvenajiem ceļiem	CDNI, CDNRI
1.2.	uz citiem ceļiem	CM, CMR
2.	Šķembu attīrīšana, izmantojot ceļa mašīnas	CM, CMR
3.	Sliežu ceļu izlāgošanas, pablīvēšanas ceļa mašīnas un balasta planēšanas mašīnas	CM, CMR
4.	Sliežu ceļa tīrīšana no sniega ar ekskavatoru HUDDIG	CMB
5.	Garsliežu izkraušana un iekraušana, izmantojot sliežu transportēšanas sastāvu	CDNI, CMR
6.	Garsliežu nomaiņa:	
6.1.	uz galvenajiem ceļiem	CDNI, CMR
6.2.	uz citiem ceļiem	CM, CMR
7.	Mehanizētā gulšņu nomaiņa, izmantojot ceļa mašīnas HUDDIG, K-47 u.tml.	
7.1.	uz galvenajiem ceļiem	CM, CMR
7.2.	uz citiem ceļiem	CMB, CMBR
8.	Garsliežu atjaunošana, izmantojot sliežu metināšanas mašīnas PRSM	CM, CMR
9.	Krūmu griešana, izmantojot ceļa mašīnu K-32, AGV u.tml.:	
9.1.	divceļu posmā	CM, CMR
9.2.	vienceļa posmā	CMB, CMBR
10.	Ceļu nomaļu planēšana un grāvju attīrīšana, izmantojot ceļa šķūres	CM, CMR
11.	Sniega novākšana, izmantojot sniega savācējmašīnu SM	CMB

12.	Sliežu tīrīšana, izmantojot mašīnu ROM	CMB, CMR
13.	Stiprinājumu nostiprināšana, izmantojot mašīnu PMG	CMB, CMR
14.	Sniega novākšana, izmantojot sniegtīrus SDPM, SDP	CM
15.	Pārmiju pārvedu nomaiņa, izmantojot celtņus:	
15.1.	uz galvenajiem, pieņemšanas/nosūtīšanas ceļiem	CDNI, CDNRI
15.2.	uz pārējiem ceļiem	CM, CMR
16.	Tilta laiduma nomaiņa, izmantojot celtņus	CDIB
17.	Bezbalasta tiltu plātņu ielikšana un nomaiņa	CDNI, CDNRI

Piezīme: CDN / CDNR, var nozīmēt par atbildīgo darbinieku, kuram ir augstāka kvalifikācija un amats, nekā tas ir norādīts šī pielikuma tabulā.

(Grozīts ar 2018.06.22. grozījumiem)

LDZ sliežu motortransporta tehniskie rādītāji

Nr	Tips	Transportēšanas ātrums	Svars, t	Asu skaits	Ass slodze, t	Šuntējošo ierīču pāri	Celtņa ierīce	Piekabināmā sastāva masa, t		Vadītāju un vadītāja palīgu skaits	Automātiskās bremzes	Maģistrāles gaisa vads	Transportēšana ar ieslēgtām bremzēm	Transportēšanas kārtība	Darbu vadītājs*
								Vilciena režīmā	Manevru režīmā						
1.	izlāgošanas-pablīvēšanas CSM 09-16 ar īpašo platformu	80	64,5	6	14,0 14,0 11,0 9,0 9,0 7,5	-	-	60	60	4	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
2.	dinamiskais stabilizators DGS-62	80	60,0	4	15,0	-	-	100	300	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
3.	izlāgošanas-pablīvēšanas mašīna UNIMAT 08-475 4S	80	87,0	5	17,0 17,0 22,0 22,0 9,0	-	-	60	-	5	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
4.	izlāgošanas-pablīvēšanas mašīna - expreis 09-3X DYNAMIC	80	129,0	8	18,5 18,5 12,5 12,5 20 20 13,5 13,5	-	-	65	65	3	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
5.	izlāgošanas-pablīvēšanas mašīna DUOMATIC 08-32	80	67,0	5	13,5 13,5 14 14 11,5	-	-	65	65	3	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR

6.	izlāgošanas-pablīvēšanas mašīna MK-VI	60	36,0	2	18,0	-	-	-	-	2	-	+	-	vilciens ne vairāk 20 asis, pirms 2 vagoniem vai pašgaitā	CM, CMR
7.	balasta nolīdzinātājs BDS 200	80	143,0	6+4	4x11,0 2x15,0 4x11,5	-	-	240	-	4	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
8.	balasta nolīdzinātājs USP 2005 SW	80	42,0	2	21 21	-	-	65	65	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
9.	balasta nolīdzinātājs ZT-250	80	23,0	2	11,5	-	-	-	-	2	-	+	-	ar atsev. lokomotīvi + 2 vagoni vai pašgaitā	CM, CMR
10.	balasta nolīdzinātājs SSP-110	80	37,0	2	18,5	-	-	-	-	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
11.	šķembu attīrīšanas mašīna RM-76	80	69,0	4	17,25	-	-	60	300	4	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
12.	šķembu attīrīšanas mašīna RM-80	80	88,0	4	22,0	-	-	60	1000	4	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
13.	šķembu attīr. mašīna OT-400 ar īpašo platformu	50	60,0 + 18,0	4+2	15,0 9,0	-	+	60	300	4	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR

14.	drežina WM-15	80	21,8	2	10,9	1	+	60	300	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CMB, CMBR vai TDV
15.	drežina PUSIO 13	80	24,0	2	12,0	-	+	40	40	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	TDV
16.	drežina DGKy	80	32,0	2	16,0	-	+	60	300	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CMB, CMBR
17.	Drežina MPT-6	80	32,0	2	14,2 17,8	-	+	250	400	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CMB, CMBR
18.	drežina AGV	80	34,0	2	17	-	+	60	300	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CMB, CMBR vai TDV
19.	drežina ADM	80	35,5	2	17,75	-	+	60	300	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CMB, CMBR vai TDV
20.	drežina AGM	65	10,1	2	5,05	1	+	15	40	2	+	+	+	ar atsev. lokomot. vai pašgaitā	CMB, CMBR
21.	drežina DMSu	80	15,0	2	7,5	1	+	20	-	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	TDV
22.	sliežu metināšanas mašīna PRSM-4	80	34,0	2	17,0	-	-	90	90	3	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CM, CMR
23.	sliežu tīrīšanas mašīna ROM-3	80	34,3	2	17,15	-	-	90	90	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CMB, CMBR

24.	mehанизētais uzgriez nētājs PMG	80	42,0	2	21,0	-	-	60	-	3	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	CMB, CMBR
25.	balasta izgriešanas mašīna K-42	30	27,2	2	13,6	-	-	30	100	2	-	+	-	ar atsev. lokomotīvi + 4 vagoni	CM, CMR
26.	krūm griezējs K-32	50	28,0 Akts 18.0 2.20 13.	2	14,0	2 (auto tilti)	+	60	60	2	-	-	-	pašgaitā	CMB, CMBR
27.	gulšņu celtnis K-12	30	5,1	2	2,55	-	+	-	-	1	-	-	-	pašgaitā vai uz platformas	CM, CMR
28.	gulšņu nomaiņas mašīna K -47	30	12,0	2	6,0	1	-	-	-	1	-	-	-	pašgaitā vai uz platformas	CM, CMR
29	automotrisa AR-2	80	50,0	4	12,5	1	+	-	-	2	+	+	+	ar atsev. lokomotīvi vai pašgaitā	-

Piezīmes:

*CMB – sliežu ceļu brigadieris; CMBR – kapitālremonta nodaļas brigadieris; CM – sliežu ceļu meistars; CMR - kapitālremonta nodaļas sliežu ceļu meistars; TDV – vecākais elektromehāniķis; CDIB - pirmā vietnieka vietnieks inženiertehnisko būvju uzturēšanas jautājumos; CDNI - iecirkņa vadītājs; CDNRI - kapitālremonta nodaļas iecirkņa vadītājs.

(Grozīts ar 2018.06.22. grozījumiem)

17.pielikums **DIVU RITEŅU VIENSLIEDES RATIŅI - MODERONS**



18.pielikums **CEĻA RATIŅI**

PKB – DIPLORS



ROBEL CEĻA RATIŅI



Izraksts no valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” 2013.g. rīkojuma Nr. DT – 3.2./35-2013. Pielikums Nr.7

Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības , kuras jāievēro
transportējot pašgājēju tipa ceļa mašīnas.

Nr. p/k	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Transportēšanas kārtība un galvenās prasības
1.	2.	3.	4.
1.	VPR-1200; VPRS-500; VPR-02; Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	70 km/h - pa taisna ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m ; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m ; pa pārmijām: 25 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. Mašīna un piekabināmā platforma sastāda vienu veselu ekipāžu, atkabināšana aizliegta.
2.	MDZ komplekss sliežu ceļa mašīna sastāv no trim ceļa pašgājējumašīnām: -09-16 CSM tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīna,	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā,	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi

	- SSP-110 tipa balasta nolīdzinātājs, - DGS-62 N tipa dinamiskais stabilizators.	40 km/h – sānceļa virzienā.	- saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. Katrā mašīna var pārvietoties pašgaitā vai sakabinātā veidā ar pārējām mašīnām.
3.	UNIMAT- 08-475 Duomatic 08-32 CT Dynamic 09-3X Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm.
4.	BDS-200 USP 2005 SW tipa balasta nolīdzinātājs.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm.
5.	MARK – VI Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	60 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 20 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; - saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē.

6.	K-32- Krūmgriezējs	50 km/h - pārvietošanā pašgaitā; 30 km/h – transportēšana ar citu vienību; pa pārmijām: 15 km/h - sānceļa virzienā.	Pārvietošanas pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi.
7.	K-47 tipa gulšņu nomainīšanas mašīna un K-12 tipa gulšņu celtnis	30 km/h - pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 30 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h - sānceļa virzienā.	Pārvietot vilciena sastāvā, iekraujot uz platformas. Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā. Gulšņu iekraušanas un izkraušanas celtnim K-12 jābūt sakabinātam ar mašīnu K-47. Celtna K-12 kustība pašgaitā ir pieļaujama tikai darba tvēriena robežās.
8.	K-42-4 tipa balasta izgriešanas mašīna.	30 km/h -pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 15 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h – sānceļa virzienā.	Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā. Līdz darbu iecirknim tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi.

9.	ZT-250 tipa balasta nolīdzinātājs.	70 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; - saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē.
10.	RM-76, RM-80 tipa šķembu attīrīšanas mašīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Attālumā līdz 100 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi Attālumā virs 100 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Izbraukšana no darbu iecirkni ierobežojošās stacijas - pašgaitā. Saimniecības vilciena sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.
11.	PMG tipa mehanizētais uzgrieznētājs; ROM-3 tipa sliežu tīrīšanas mašīna; PRSM-4 tipa sliežu metināšanas mašīna.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.
12.	DGKu, WM-15S, PUSSIO.13, ADM, AGV tipa drezīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Sastāva maksimālais svars: 60 t – braucot pa ceļa posmu 300 t – manevrējot stacijā.

13.	MPT tipa drezīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Sastāva maksimālais svars: 250 t – braucot pa ceļa posmu 400 t – manevrējot stacijā.
14.	AGM, DMSu tipa drezīna	65 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 65 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Sastāva maksimālais svars: 15 t – braucot pa ceļa posmu 40 t – manevrējot stacijā.
15.	AS-1A.2. tipa automotrisa	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.

Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecība jautājumos

S. Venediktovs

Izraksts no a/s „Latvijas dzelzceļš” 2013.g. rīkojuma Nr. DT – 3.2./35-2013. Pielikums Nr.8

Pieļaujamie kustības ātrumi un galvenās prasības , kuras jāievēro
transportējot nepašgājēju tipa ceļa mašīnas un specīalo ritošo sastāvu.

Nr. p.k.	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Galvenās prasības
1.	2.	3.	4.
1.	Visas pašgājēju ceļa mašīnas	skatīt rīkojumā par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu, pielikums Nr 7.	Skatīt rīkojumā par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu, pielikums Nr 7.
2.	UK-25/9-18 UK-25/9 tipa sliežu licējceltņi	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus celtņa sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; starp abu portālu vertikālajiem balstiem uzstādīt savilcīes. Celtņa izlicei jābūt nolaīstai un izvietotai simetriska stāvoklī. Celtņa izlices brīvās atliecamās sijas pacelt transporta stāvoklī un droši (stīngri) nostiprināt ar atsaitēm; nodrošināt celtņa drošu sakabi (nostiprinājumu) ar platformām, šīm nolūkam uzstādot nostiprināšanas svīru atslēgas, kā arī uzstādot autosakabes galvīņas speciālas bultas, sliežu ceļa ieklājējam no abām pusēm piekabināt platformas

			un ieslēgt vilciena automātiskās bremzes; tiek pārvietots saimniecības vilcienos vai ar atsevišķu lokomotīvi; atļauts ievietot jebkurā vilciena sastāva daļā.
3.	MPD tipa motorplatforma	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek pārvietota saimniecības vilcienos; atļauts ievietot jebkurā vilciena sastāva daļā.
4.	Vilciena sastāvs ar platformām ar 12,5m vai ar 25 m gariem sliežu ceļu posmiem.	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sliežu posmu pakešu iekraušana un nostiprināšana uz dzelzceļa platformām tiek veikta saskaņā ar "Instrukciju par sliežu -gulšņu režģa pakešu iekraušanu un nostiprināšanu dzelzceļa četrās platformās un par sliežu ceļu iekļāšanas un nojaukšanas vilcienu kustības kārtību pa sliežu ceļiem"; lai novērstu pakešu iespējamo kustību, tās nostiprina ar gulšņu izklājumiem vai noņemamiem atbalstiem; katrā vilciena sastāva apstāšanās gadījumā (pieturā) jāveic rūpīga pakešu stiprinājumu pārbaude un vajadzības gadījumā jāpievelk to stiprinājumi; autosakabes atāķēšanas sviru rokturiem jābūt noslēgtiem ar atslēgām; platformu grupas ar pakešu posmiem nav atļauts iekļaut citu vilcienu sastāvos.

5.	CNII-DVZ; CNII-DVZ-M; 55-76 tipa hoperdozatori . CNII-3 tipa hoperdozatori	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. 60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Tukšie hoperdozatori, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc sagatavošanas transportēšanas stāvoklī un atbilstoša ieraksta pārvadāšanas dokumentos. Krautie hoperdozatori bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: hoperdozatori jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; vienā saimniecības vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem hoperdozatoriem; vienā kravas vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem hoperdozatoriem.
6.	VPO-3000 tipa ceļa izlāgošanas-pablīvēšanas un apdares mašīna ar aizmugurējiem trīs asu ratiņiem ar metinātu rāmi.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Kravu vilciena sastāvā ievietot ir aizliegts.
7.	VPO-3000 tipa ceļa izlāgošanas, pablīvēšanas un apdares mašīna ar KVZ-1M, UVZ-9M tipa aizmugurējiem trīs asu ratiņiem un VPO2-3000 tipa ceļa	80 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m; Pa pārmijām:	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Kravu vilciena sastāvā ievietot ir aizliegts.

	izlāgošanas un apdares mašīna.	80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	
8.	ELB-1 tipa balastēšanas mašīna	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek transportēta vilciena astes daļā pirms pēdēja bremžu vagona. Stumšana ir aizliegta.
9.	SS-1 tipa ceļa šķūre	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 35 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek nosūtīta ar kravas vilcieniem; atļauts ievietot vilciena sastāva astes daļā.

10.	SM-2 tipa sniega novākšanas mašīna (SM-2 priekšējā mašīna, SM-2 gala un vidus pusvagoni sakabē). Priekšējā mašīna ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva gala pusvagona kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt aizliegts. Tiek pārsūtīti ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilciena sastāvu kustība nav nodrošināta bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
11.	SM-2 tipa priekšējā mašīna (viena mašīna bez pusvagona); ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu cepam; tiek izvietota pēc pēdējā vagona vilciena sastāva elektrostacijas kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt ir aizliegts; pirms mašīnas, elektrostacijas kabīnes pusē, tiek piekabināta piesegšanas platforma; tiek pārsūtīti ar vilcieniem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
12.	SM-2 tipa sniega novākšanas mašīnas gala un pusvagoni sakabē (bez priekšējās mašīnas).	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek izvietoti aiz pēdējā vagona vilciena sastāvā; tiek pārsūtīti ar vilcieniem, kurus negrūž; ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.

13.	SDP un SDPM tipa sniega tīrītāji.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. Darba stāvoklī: 70 km/h – pa ceļa posmiem; 40 km/h – pa stacijām	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem. Ja nav apgādāti ar automātiskajām bremzēm, tad tiek piekabināti pirms diviem pēdējiem bremžu vagoniem vilciena sastāvā, kurš ir apgādāts ar automātiskajām bremzēm; sniega tīrītāji, kuri ir aprīkoti ar automātiskajām bremzēm, var tikt piekabināti aiz vilciena sastāva pēdējā vagona.
14.	PRL-3/2; PRL-4 tipa ceļu remonta mašīna	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt sagatavošanas darbus transportēšanai pa sliežu ceļiem; uz celtņiem uzstādīt celtņa izlices galā divas stutes, kuras nostiprināt pie platformu rāmja; lai novērstu celtņa iespējamo pārvietošanos šķēres virzienā, pie celtņa kustīgā rāmja piestiprināt divas nospriegojamās ķēdes un bremzi (stoporu); uz visām platformām: platformu bortus nostiprināt paceltā stāvoklī; atbrīvot atsperes no atsperu izslēdzošajiem domkratiem; izgriezt domkratu skrūves augšējā stāvoklī un nofiksēt (nostoporēt), atstarpei starp domkrata atbalsta pēdu un atsperes satveri ir jābūt ne mazākai par 30 mm; ieslēgt visus platformas gaisa sadalītājus vilciena sastāva bremžu maģistrālē; tiek izvietota pēc pēdējā vagona; tiek nosūtīta ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
15.	800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusiem lielākiem par 600 m;	Vilcienu sastāvs ir speciālais steidzamais tehnoloģiskais transporta līdzeklis; nedrīkst izmantot speciālo sastāvu citu kravu pārvadāšanai, kā arī atkabināt no tā specializētās platformas. Vilciena sastāvā tiek iekļauts viens četrasu pasažieru vagoni, kurā brauc vilciena sastāvu pavadošā brigāde.

	piekrautā stāvoklī. 800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs tukšā stāvoklī.	40 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 600 m un lielākiem par 300 m; 20 km/h - pa līknēm ar rādiusiem mazākiem par 300 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 20 km/h – sānceļa virzienā. Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar "Instrukciju par sliežu pārvadāmā sastāva ekspluatāciju" izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem. Ar kravu un bez kravas sastāvs tiek pavadīts. To pavada sliežu pārvadāšanas sastāva mašīnists un viņa palīgs. Platformas pirms sliežu posmu iekraušanas jāpārbauda sliežu saimniecības darbiniekiem. Izlaist caur šķirošanas uzkalniņiem ar kravu ir aizliegts, bet bez kravas ir atļauts tikai ar lokomotīvi. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi.
16.	31-638; 31-656; 31-661; 31-673; 31-674 tipa pašizgāzējvagoni tukšā un piekrautā stāvoklī un	Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā;	Tukšie pašizgāzējvagoni, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc sagatavošanas transportēšanas stāvoklī un atbilstoša ieraksta pārvadāšanas dokumentos. Krautie pašizgāzējvagoni bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas:

	5BC-60 tipa pašizgāzējvagoni tukšā stāvoklī. 5BC-60 tipa pašizgāzējvagoni piekrautā stāvoklī.	40 km/h – sānceļa virzienā. 60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	pašizgāzējvagonus jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; vienā saimniecības vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem pašizgāzējvagoniem; vienā kravas vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem pašizgāzējvagoniem.
17.	SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs piekrautā stāvoklī. SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs tukšā stāvoklī.	60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā. Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek nosūtīts ar kravas vilcieniem; tiek ievietots vilciena sastāva astes daļā.

18.	OT-400 tipa šķembru attīrīšanas mašīna	50 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijam: 50 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā.	Saskaņā ar Tehniskajiem noteikumiem izpildīt darbus sagatavošanai transportēšanai pa sliežu ceļiem; tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Kravu vilciena sastāvā ievietot ir aizliegts.
-----	--	---	---

Piezīmes:

1. Hopperdatoru un pašizgāzēj vagonu caurlaide tukšā stāvoklī pēc to būves, uz remontu un atpakaļ pa koplietošanas sliežu ceļiem, kā arī uz jaunu darba vietu tiek pieļauta kravas vilcienu sastāvā, kā kravas transportēšana uz savām asīm, ar noteikumu, ka tā ir derīga drošai kustībai, noformējot kravas dokumentus un pievienojot ritošā sastāva tehniskā stāvokļa aktus.

2. Visos gadījumos nepašgājēju tipa ceļu mašīnas, specsastāvus garu sliežu posmu pārvadāšanai, transportējot ar atsevišķu lokomotīvi, tie jāpavada darbu vadītājiem vai mehāniķiem, kuriem ir dotās mašīnas vadīšanas tiesības, bet lokomotīvju brigādei noteiktajā kārtībā jāizdod brīdinājumi par ātruma ierobežojumiem kustības posmos.

Tehniskās vadības
direktora vietnieks ceļu saimniecība jautājumos

S. Venediktovs

SATURS

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI	2
2. VILCIENU CAURLAIŠANAS NOTEIKUMI UN PIEĻAUJAMIE ĀTRUMI PA CEĻA DARBA VIETU	4
3. DARBA VEIKŠANAS KĀRTĪBA „LOGĀ” POSMĀ.....	14
4. DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA, STRĀDĀJOT AR CEĻA MAŠĪNĀM	20
5. DARBA VEIKŠANAS VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA CEĻA POSMĀ	23
6. VISPĀRĪGIE DARBU VEIKŠANAS NOTEIKUMI STACIJĀS	37
7. PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS UN POSTEŅOS (TĀLĀK STACIJĀS), KAS ATRODAS IECIRKŅOS AR DISPEČERCENTRALIZĀCIJU	39
8. PLĀNOTO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJAS IECIRKŅOS BEZ DISPEČERCENTRALIZĀCIJAS....	40
9. DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJAS „LOGĀ”	41
10. PĒKŠŅI RADUŠOS ŠĶĒRSĻI VAI BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA STACIJĀS	42
11. DARBA VIETU IEROBEŽOŠANAS KĀRTĪBA, VEICOT DARBUS STACIJĀS.....	43
12. KĀRTĪBA KĀ IEROBEŽOT VIETU, KUR PĒKŠŅI RODAS ŠĶĒRSĻI VILCIENU KUSTĪBAI.....	49
13. PAR BRĪDINĀJUMIEM.....	54
14. NOCEĻAMĀ RITOŠĀ SASTĀVA VIENĪBU LIETOŠANAS KĀRTĪBA UN TO NOROBEŽOŠANA AR SIGNĀLIEM	57
15. VILCIENU SAGAIÐŠANAS KĀRTĪBA	59
16. SLIEŽU CEĻA VIRSBŪVES MATERIĀLU IZVIETOŠANA.....	60
1.pielikums: CEĻA DARBI, kuru veikšanu nepieciešams saskaņot ar signalizācijas un sakaru distances darbiniekiem stacijās un ceļu posmos, kas aprīkoti ar SCB ierīcēm, braucoša vilciena ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātiskajiem kontrollīdzekļiem (FUES un WILD kontrollīdzekļiem)*, asu skaitītājiem, sakaru un elektroapgādes ierīcēm.....	64
2.pielikums FUES un WILD kontrollīdzekļu lauka ierīču ordinātas	67
3.pielikums Pārbrauktuvju asu skaitītāju ordinātas	72
4.pielikums APSTĀŠANĀS SIGNĀLS	78
5.pielikums ĀTRUMA SAMAZINĀŠANAS SIGNĀLS.....	79
6.pielikums „BĪSTAMĀS VIETAS BEIGAS” UN SIGNĀLZĪMES „BĪSTAMĀS VIETAS SĀKUMS”	80
7.pielikums SIGNĀLZĪME „SVILPE” PAR SVILPES SIGNĀLA PADOŠANU.....	80
8.pielikums IERĪCES SIGNĀLZĪMES NOSTIPRINĀŠANAI PIE SLIEDES PĒDAS	81
9.pielikums BRĪDINĀJUMU PIETEIKUMU FORMU PARAUGI	82
10.pielikums UZLIKTNĀ NOSTIPRINĀŠANAS KĀRTĪBA AR TIPVEIDA SKĀVĀM	85
11.pielikums CEĻU DARBINIEKU IERAKSTU PARAUGI CEĻU, PĀRMIJU PĀRVEDU, SCB IEKĀRTU, SAKARU UN KONTAKTTĪKLU APSKATES ŽURNĀLĀ, VEICOT DARBUS UZ STACIJAS CEĻIEM UN PĀRMIJAS PĀRVEDĀM.....	88
12.pielikums PIESPIESTA ASMENS NOSTIPRINĀŠANA (NOKABOŠANA), NOSLĒDZOT PĀRMIJAS, KAS NAV APRĪKOTAS AR IERĪCĒM, LAI NOSLĒGTU AR PIEKARINĀMĀM ATSLĒGĀM	98
13.pielikums TIPVEIDA SKAVAS PARAUGS ASMENS STIPRINĀŠANAI PIE RĀMJSLIEDES.....	99
14.pielikums ASMENS STIPRINĀŠANA LAFETA UN BEZLAFETA PĀRMIJĀM, JA NETIEK SAGLABĀTA MEHĀNISKĀ SAISTĪBA STARP ASMENĪEM	100
15.pielikums SIGNĀLIERĪČU UN PIEDERUMU SARAĶSTS, kuri nepieciešami ceļu saimniecības darbiniekiem, kas saistīti ar vilcienu kustību, izpildot dienesta pienākumus, atkarībā no gaišā vai tumšā diennakts laika.....	101

16.pielikums CEĻU DISTANCES DARBU VADĪTĀJU NORĪKOŠANA CEĻU DARBOS, JA TIEK IZMANTOTAS CEĻA MAŠĪNAS, UN SLIEŽU MOTORTRANSPORTA TEHNISKIE RĀDĪTĀJI	102
17.pielikums DIVU RITEŅU VIENSLIEDES RATIŅI - MODERONS	110
18.pielikums CEĻA RATIŅI	111
Izraksts no valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” 2013.g. rīkojuma Nr. DT – 3.2./35-2013. Pielikums Nr.7...	112
Izraksts no a/s „Latvijas dzelzceļš” 2013.g. rīkojuma Nr. DT – 3.2./35-2013. Pielikums Nr.8.....	117