



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīgā

30 . 05 . 2012.

Nr. D-3.1./369-2012

Par instrukcijas apstiprināšanu

1. Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2¹. daļu un Ministru kabineta 2010. gada 3. augusta noteikumu Nr. 724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 476. punktu apstiprināt „Instrukciju par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos” (pielikumā uz 9 lp.).

2. Noteikt, ka 1. punktā minētā instrukcija stājas spēkā ar 2012. gada 1. jūliju.

3. Atzīt par spēku zaudējušu 30.05.11. apstiprināto Vilces līdzekļu automātiskās signalizācijas un drošības ierīču darbības traucējumu uzskaites un izskatīšanas kārtību Nr. D-3/269-2011.

4. Instrukcijas izpildi kontrolēt VAS „Latvijas dzelzceļš” Tehniskās inspekcijas galvenajam tehniskajam inspektoram.

Viceprezidents

Ē. Šmuksts

Bonders 67234424

Nosūtīts: VDZTI, DT, I, DJU, DK, DC, T, C, TD, CD, K, AS „PV” TD, BE, BTS, VRCZ, RSS, INF, visiem EI, TDR, CDN, LEN.

**INSTRUKCIJA
par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības
traucējumu gadījumos**

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 29.09.2014. rīkojumu nr. DV-1.14./401-2014)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 06.11.2019. rīkojumu nr. DV-1.14./173-2019)

..

INSTRUKCIJA

par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos.

1. Vispārīgie noteikumi

1. Šī instrukcija (turpmāk – Instrukcija) nosaka rīcības kārtību valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDZ) pārvaldāmajā dzelzceļa infrastruktūrā ekspluatējamo vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos, kā arī šo gadījumu uzskaites un izskatīšanas kārtību.

2. Instrukcija izstrādāta pamatojoties uz LR Dzelzceļa likuma 5. panta 2¹. daļu un Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 476.punktu.

3. Instrukcijas prasības ir saistošas LDZ darbiniekiem, pārvadātājiem un vilces līdzekļu remonta uzņēmumiem.

4. Ar vilcienu dispečera rīkojumu vilcienu vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) drīkst braukt līdz stacijai, kurā var veikt vilces līdzekļa attiecīgā aprīkojuma remontu, ja bojājuma dēļ nedarbojas šāds vilces līdzekļa aprīkojums:

4.1. **radiostacija;**

4.2. **ātrumu reģistrējošais ātrummērītājs** - nenotiek ātruma reģistrācija;

4.3. **vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) modrības pārbaudes ierīce** – ja īslaicīgi atslēdzot ieslēdzot EPV, neizdodas pārtraukt tā svilpšanu un atjaunot drošības ierīču normālu darbību, bet nākas EPV izslēgt ar atslēgu vai noslēgt EPV ar bremžu maģistrāli savienojošā gaisa vada krānu;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 29.09.2014. rīkojumu nr. DV-1.14./401-2014)

4.4. **automātiskā lokomotīvu signalizācijas sistēma (ALSN)** - ar ALSN ceļa ierīcēm aprīkotā iecirknī lokomotīves luksoforā parādās ceļa luksoforam neatbilstošs rādījums vai no ceļa kodēšanas signāls netiek saņemts (lokomotīves luksoforā balta vai sarkana uguns) un šī neatbilstība saglabājas, braucot arī nākamajā ceļa posmā;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 29.09.2014. rīkojumu nr. DV-1.14./401-2014)

4.5. **ierīce, kas signalizē par bremžu maģistrāles pārtrūkšanu (BMPS).**

5. Par kodu kļūmi uzskata ALSN darbības traucējumu, kad:

5.1. ar ALSN ceļa ierīcēm aprīkotā iecirknī lokomotīvu luksoforā parādās signāls, kas neatbilst ceļa luksofora rādījumam, bet viena ceļa blokposma attālumā ALSN darbība atjaunojas;

5.2. ja baltā signāla vietā ar ALSN ceļa ierīcēm neaprīkotā iecirknī lokomotīvu luksoforā parādās cits signāls.

6. ALSN ceļa ierīču izslēgšanas vai bojājuma gadījumā vilces līdzekļa mašīnistam noteiktā kārtībā izsniedz brīdinājumu.

7. Vilces līdzekļu radiosakaru un drošības ierīču ekspluatācijas īpatnības nosaka pārvadātāja instrukcijā, kura izstrādāta, ņemot vērā izgatavotājuuzņēmuma prasības, ievērojot arī šīs instrukcijas prasības. Pārvadātājs savu instrukciju saskaņo ar LDz Tehnisko inspekciju.

8. Aizliegts izlaist, bet vilces līdzekļa vadītājam izbraukt no lokomotīves pastāvīgās dislokācijas vai apgrozības punkta, kur ir un šajā laikā strādā vilces līdzekļu remonta uzņēmums (cehs), ja divsekciju (divkabīņu) vilces līdzekļa kaut vienā kabīnē ir bojātas Instrukcijas 4. punktā norādītās sakaru vai drošības ierīces vai nav atvērtā stāvoklī nofiksēts un noplombēts EPV ar bremžu maģistrāli savienojošais krāns.

9. No pastāvīgās dislokācijas vai apgrozības punkta, lokomotīvu brigāžu maiņas stacijas, kur nav vai šajā laikā nestrādā remonta uzņēmums (cehs), atļauts izbraukt ar divsekciju (divkabīņu) vilces līdzekli, ja tās kustības virzienā tikai priekšējā kabīnē darbojas 4. punktā norādītās sakaru vai drošības ierīces. Šajā gadījumā tādu vilces līdzekli atļauts ekspluatēt līdz vilciena maršruta galastacijai, kur strādā remonta uzņēmums (cehs).

10. Ja ceļā notiek 4. punktā norādīto sakaru vai drošības ierīču bojājums, pēc attiecīga vilcienu dispečera rīkojuma saņemšanas vilces līdzekli atļauts ekspluatēt līdz tuvākai vilciena maršruta stacijai, kur strādā remonta uzņēmums (cehs).

11. Ja vilcienu vada vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) bez palīga un notiek 4.3. punktā aprakstītais bojājums, aizved vilcienu līdz tuvākajai stacijai, kur veic vienu no šādiem pasākumiem:

- atjauno drošības ierīču darbību;
- papildina brigādes sastāvu ar mašīnista palīgu vai citu pārvadātāja noteikto dzelzceļa speciālistu un saņem attiecīgu vilcienu dispečera rīkojumu braukt ar bojātām drošības ierīcēm;
- pieprasa palīdzības lokomotīvi.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 06.11.2019. rīkojumu nr. DV-1.14./173-2019)

11¹. Ja vilcienu vada vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) bez palīga un pārstāj darboties MMKTS, aizved vilcienu līdz tuvākajai stacijai, kur veic vienu no šādiem pasākumiem:

- atjauno drošības ierīču darbību;
- papildina brigādes sastāvu ar mašīnista palīgu vai citu pārvadātāja noteikto dzelzceļa speciālistu;
- pieprasa palīdzības lokomotīvi.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 06.11.2019. rīkojumu nr. DV-1.14./173-2019)

11². Ja manevros vilces līdzeklīm pārstāj darboties 4.1., 4.2. vai 4.3. punktā norādītās drošības ierīces, vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) pārtrauc manevrus, paziņo par to stacijas dežurāntam, pēc saskaņošanas ar stacijas dežurāntu un manevru vadītāju, ar īpašu uzmanību pabeidz manevru kustību un veic vienu no šādiem pasākumiem:

- atjauno drošības ierīču darbību;
- pieprasa lokomotīves nomaiņu.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 06.11.2019. rīkojumu nr. DV-1.14./173-2019)

12. Ja vienlaicīgi nedarbojas radiosakari un kāda no 4.2., 4.3., 4.4., 4.5. punktos uzskaitītām ierīcēm, braukt atļauts tikai līdz tuvākajai stacijai, kur pieprasa palīdzības lokomotīvi.

2. Lokomotīves brigādes rīcība sakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumā

13. Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) ALSN kodu kļūmes gadījumā:

13.1. pa radiosakariem paziņo vilcienu dispečeram, vai stacijas dežurantam:

- vilciena numuru;
- vilces līdzekļa numuru, kabīni, sekciju un tā piederību pārvadātājam;
- mašīnista uzvārdu;
- kļūmes precīzu atklāšanas vietu (stacijā – ceļš, ceļu kopsavienojums, luksofora numurs; ceļa posmā – kilometrs, pikets, blokposms, luksofora numurs) un raksturu;

13.2. veic ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā un uz ātrummērītāja lentes otrās puses vai rakstiskā ziņojumā, ja brauciena dati tiek reģistrēti elektroniskā veidā, norādot:

- kodu kļūmes precīzu atklāšanas vietu un raksturu;
- informāciju saņemušās personas uzvārdu;

14. Vilces līdzekļa vadītājs sakaru un drošības ierīču bojājuma gadījumā:

14.1. pa radiosakariem ziņo vilcienu dispečeram:

- vilciena numuru;
- vilces līdzekļa numuru, sekciju, kabīni un tā piederību pārvadātājam;
- mašīnista uzvārdu;
- bojājuma veidu (par radiostacijas bojājumu ziņo pa mobilo telefonu, ar stacijas dežuranta vai cita LDZ darbinieka starpniecību) precīzu tā atklāšanas vietu (stacijā – ceļš, ceļu kopsavienojums, luksofora numurs, ceļa posmā – kilometrs, pikets, luksofora numurs);

14.2. *izslēgts ar 29.09.2014. rīkojumu nr. DV-1.14./401-2014;*

14.3. par sakaru un drošības ierīču bojājumu veic ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā un rakstiskā ziņojumā, norādot:

- rīkojuma saņemšanas laiku;
- dispečera, kurš deva rīkojumu, uzvārdu;
- bojājuma veidu precīzu tā atklāšanas vietu (stacijā – ceļš, ceļu kopsavienojums, ceļa posmā – kilometrs, pikete, luksofora numurs);

15. Par vilces līdzekļa braukšanu ar bojātām radiosakaru vai drošības ierīcēm vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists), iebraucot vilces līdzekļu pastāvīgas dislokācijas vai apgrozības punktā, ziņo tā dežurantam.

16. Drošības ierīču bojājuma gadījumā lokomotīves brigāde pildot sarunu reglamentu atkārtoti arī zaļos garāmejas luksoforu signālus;

17. Ātrummērītāja bojājuma gadījumā, ja tehniski ir iespējams nomainīt to, paņemot darbderīgu no aizmugurējās kabīnes (sekcijas), un tas paredzēts pārvadātāja instrukcijā, vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) paziņo par to dispečeram. Pēc attiecīga vilcienu dispečera rīkojuma saņemšanas brauc līdz norādītajai stacijai, kur nomaina ātrummērītāju.

18. Ja lokomotīves brigāde, kurai dots rīkojums braukt ar bojātām sakaru vai drošības ierīcēm, tiek nomainīta stacijā, vilces līdzekli nododošais mašīnists nodod rīkojumu vilces līdzekli pieņemošajam mašīnistam, norādot, līdz kurai stacijai atļauts braukt, vilcienu dispečera uzvārdu un saņemšanas laiku;

19. Ar automātisko bloķēšanu neapriekotos iecirkņos, kā arī iecirkņos, kuros automatiskā bloķēšanas darbība ir pārtraukta, gadījumā, kad kravas vilcienā bremžu maģistrāles pārtrūkšanas signalizators nedarbojas, mašīnistam, lai pārliecinātos par vilciena veselumu, pirms vilciena pienākšanas stacijā jāpārbauda bremžu maģistrāles blīvums, nostādot mašīnista krāna rokturi pārsedzes bez barošanas pozīcijā uz 1 - 3 sekundēm. Ja notiek spiediena ātra pazemināšanās bremžu maģistrālē, jāaptur vilciens, pielietojot dienesta bremzēšanu, gaisa noplūdes cēloņa atklāšanai un vilciena pārbaudei pēc astes signāla uz pēdējā vagona un tā numura. Ja nenotiek spiediena ātra pazemināšanās bremžu maģistrālē, pārlikt mašīnista krāna rokturi uzlādes pozīcijā un paaugstināt spiedienu izlīdzināšanas rezervuārā par 0,4 - 0,5 kgf/cm², pēc kā atgriezt mašīnista krāna rokturi braukšanas pozīcijā;

20. Radiosakaru bojājuma gadījumā vilces līdzekļa vadītājs, izmantojot visas pieejamās iespējas, paziņo par to vilcienu dispečeram, pieprasa rīkojumu un tālāk rīkojas pēc viņa norādījumiem;

21. Braucot ar bojātām vai izslēgtām drošības ierīcēm, vada vilcienu ar īpašu uzmanību. Pasažieru vilciena ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, bet kravas vilciena - 80 km/h. Braucot ar bojātām sakaru ierīcēm, ņem vērā, ka var nesaņemt informāciju par vilciena caurlaišanas kārtības izmaiņām;

22. Ja braucot ar ALSN ceļa ierīcēm aprīkotā ceļa posmā lokomotīves luksoforā parādās balta uguns, vilciens jāvada ar īpašu modrību un ātrumu, kas nodrošina satiksmes drošību un vilciena apstādināšanu iespējamā šķēršļa vai signāla (tai skaitā aizprostluksofora) ar aizliedzošo rādījumu priekšā;

23. MMKTS, MMKI, L77, u.c. papildierīču bojājuma gadījumā, kad EPV izslēgšana nav nepieciešama un modrības kontrole notiek, vilciena dispečera rīkojumu nepieprasa, brauc līdz vilciena maršruta galastacijai (ar remonta uzņēmumu) ar izslēgtu bojāto ierīci, par ko veic ierakstu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā un paziņo pārvaldātāja pārstāvim. Rīcības kārtību šajā gadījumā nosaka pārvaldātājs. Ja vilces līdzeklī, kuru apkalpo mašīnists bez mašīnista palīga, ir bojāta MMKTS, rīkojas atbilstoši 11¹.punkta prasībām.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 06.11.2019. rīkojumu nr. DV-1.14./173-2019)

3. Stacijas dežuranta rīcība sakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumā

24. Stacijas dežurants saņemot no mašīnista informāciju par ALSN ierīču kodu kļūmi stacijā, veic ierakstu „Ceļu, pārmiju, signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas un sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā” (turpmāk - "Apskates žurnāls") norādot konkrēto vietu (ceļš, pārmija, luksofora Nr., km, pikets, kļūmes raksturs, vilciena numurs, lokomotīves numurs, pārvaldātājs);

25. Par kodu kļūmi stacijas dežurants sniedz informāciju, drošības ierīču bojājumu LDz SCB elektromehāniķim vai Signalizācijas un sakaru distances dispečeram;

26. Saņemot no mašīnista informāciju par vilces līdzekļa sakaru un drošības ierīču bojājumu, kad tam nepieciešams saņemt vilcienu dispečera rīkojumu, stacijas dežurants ziņo par to vilcienu dispečeram un tālāk rīkojas pēc viņa norādījumiem;

27. Vilces līdzekļa vadītāju, kurš brauc ar bojātām sakaru vai drošības ierīcēm, stacijas dežurants brīdina par pieņemšanas, nosūtīšanas un caurlaišanas kārtību, bet ar automātisko bloķēšanu aprīkotā posmā informē arī par citiem tajā pašā posmā un virzienā braucošiem vilcieniem.

28. Sagaidot vilcienu, kas brauc ar bojātu ierīci, kas signalizē par bremžu maģistrāles pārtrūkšanu, stacijas dežurants pastiprināti kontrolē bremžu sistēmas darbību (gaisa noplūdes, piespiesti bremžu kluči u.c.), riteņpāru tehnisko stāvokli un sastāva veselumu.

4. Vilcienu dispečera rīcība sakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumā

29. Vilcienu dispečers mašīnista ziņojumu par ALSN ierīču kodu kļūmi posmā (dispečercentralizācijas iecirkņos arī stacijā) ieraksta "Apskates žurnālā" (šī punkta prasības dispečers pilda arī tad, ja stacija atrodas rezerves vadībā);

30. Informāciju par sakaru, ALSN ierīču bojājumu vai kodu kļūmi posmā (dispečercentralizācijas iecirkņos arī stacijā) vilcienu dispečers sniedz LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeram (šī punkta prasības dispečers pilda arī tad, ja stacija atrodas rezerves vadībā);

31. 4.1. – 4.5. punktos uzrādīto drošības ierīču bojājuma gadījumā, pēc vilces līdzekļa vadītāja pieprasījuma, vilcienu dispečers dod rīkojumu braukt ar bojātām drošības ierīcēm līdz galastacijai vai līdz stacijai, kur var veikt attiecīgo ierīču remontu, ātrummērītāja nomaiņu no aizmugurējās kabīnes (sekcijas) pēc šāda parauga : „ Vilciena Nr. _____ lokomotīves Nr. _____ vadītāj _____. Atļauju Jums braukt līdz _____ stacijai ar bojātām drošības ierīcēm – radiostaciju, ātrummērītāju, ALSN, modrības pārbaudes ierīci, BMPS (norādot vajadzīgo).

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 06.11.2019. rīkojumu nr. DV-1.14./173-2019)

32. Ja vilciens brauc ar bojātām sakaru vai drošības ierīcēm, vilcienu dispečers par to ar reģistrējamo rīkojumu paziņo savā pakļautībā esošo iecirkņa staciju dežurantiem;

33. Ja vilciens ar bojātām sakaru vai drošības ierīcēm brauc vairāk par vienu vilcienu dispečera iecirkni, tad vilcienu dispečers nodod rīkojuma kopiju kaimiņiecirkņa vilcienu dispečeram;

34. Vilciena ar bojātu radiostaciju pieņemšanas, nosūtīšanas un caurlaišanas kārtība:

34.1. Ja ar vilces līdzekļa vadītāju iespējams sazināties pa mobilo telefonu, vilcienu dispečers dod rīkojumu Instrukcijas 31. punktā noteiktajā kārtībā un tālāk sazinās ar to pa mobilajiem sakariem;

34.2. Ja vilcienu dispečers nezina vilces līdzekļa vadītāja mobilā telefona numuru, tādu vilcienu apstādina tuvākajā stacijā, paziņo par to pārvadātāja pārstāvim, saņem no tā vilces līdzekļa vadītāja mobilā telefona numuru un ja sakari nodibināti rīkojas punktā Instrukcijas 34.1.noteiktajā kārtībā;

34.3. Ja ar vilces līdzekļa vadītāju nav iespējams nodibināt arī mobilos sakarus, vilcienu dispečers izvērtē vilcienu caurlaišanas iespējas nodrošinot satiksmes drošību un pieņem lēmumu par tālāku vilciena kustības iespēju un kārtību. Ja pieņem lēmumu nosūtīt vilcienu, rīkojumu un norādījumus par tālāku vilciena caurlaišanu vilcienu dispečers mašīnistam sniedz ar stacijas darbinieku starpniecību;

35. Vilces līdzekļa vadītāju, kurš brauc ar bojātu ātruma reģistrējušo ātrummērītāju, mašīnista modrības pārbaudes ierīci vai automātisko lokomotīvu

signalizācijas sistēmu, iecirkņos, kas aprīkoti ar dispečercentralizāciju, vilcienu dispečers brīdina par pieņemšanas, nosūtīšanas un caurlaišanas kārtību, kā arī par citiem tajā pašā posmā un virzienā braucošiem vilcieniem (šī punkta prasības dispečers pilda arī tad, ja stacija atrodas rezerves vadībā).

36. Par vilcienu, kurš brauc ar bojātu ierīci, kas signalizē par bremžu maģistrāles pārtrūkšanu, vilcienu dispečers ar stacijas dežurantu starpniecību vai pats pa telefonu brīdina drošības posteņu darbiniekus un pārbrauktuvju dežurantus par nepieciešamību pastiprināti kontrolēt vilciena tehnisko stāvokli un sastāva veselumu (pēc astes signāla, pēc pēdējā vagona bremžu maģistrāles šļūtenes stāvokļa un pēdējā vagona numura).

5. Signalizācijas un sakaru distances dispečera rīcība sakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumā:

37. Signalizācijas un sakaru distances dispečers no vilcienu dispečera saņemto informāciju par sakaru, drošības ierīču bojājumu vai kodu kļūmi sniedz LDz SCB elektromehānikim.

38. Kodu kļūmes, drošības ierīču bojājumu gadījumus (izņemot BMPS un ātrummērītāju bojājumus) signalizācijas un sakaru distances dispečers reģistrē ALSN bojājumu uzskaites datorprogrammā, bet sakaru ierīču bojājumu gadījumus reģistrē sakaru ierīču bojājumu uzskaites datorprogrammā, kontrolē bojājumu novēršanas gaitu, paziņo ALSN kontrolpunkta (tālāk teksta KP) darbiniekiem par lokomotīvēm, uz kurām atkārtoti fiksētas kodu kļūmes vai bojājumi.

39. Ja barošanas fīderu darbības traucējumu dēļ, vai sakarā ar plānotiem darbiem, ALSN ierīces nedarbojas vai iespējamās to darbības kļūmes, signalizācijas un sakaru distances dispečers veic brīdinājumu izsniegšanu BISK programmā.

6. SCB, ALSN KP elektromehāniķa rīcība sakaru un drošības ierīču bojājuma, un ALSN kodu kļūmes gadījumā:

40. SCB elektromehāniķis saņemto ziņojumu par kodu kļūmi nodod LDz Signalizācijas un sakaru distances dispečeram;

41. SCB elektromehāniķis saņemot stacijas dežuranta vai LDz Signalizācijas un sakaru distances dispečera ziņojumu par kodu kļūmi, veic pasākumus tās iemesla noteikšanai un bojājuma novēršanai, par veiktajiem pasākumiem ziņo Signalizācijas un sakaru distances dispečeram.

42. ALSN KP darbinieks pēc vilces līdzekļa sakaru vai drošības bojāto ierīču apskates sastādīto aktu nosūta uz reģionālo centru, kurš apkalpo šīs ierīces.

7. Sakaru un drošības ierīču bojājuma gadījumu uzskaitē

43. Vilces līdzekļa braukšanas ar bojātām sakaru un drošības ierīcēm gadījumus reģistrē:

43.1. LDz vilcienu dispečers - negadījumu uzskaites sistēmā KVCDB2;

43.2. pārvadātājs - vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā, bet Instrukcijas 4.2., 4.3., 4.4. punktos minētos gadījumus arī LU-8 parauga ātrummērītāju lenšu atšifrēšanas žurnālā Nr.2;

43.3. LDz Signalizācijas un sakaru distances dispečers - ALSN bojājumu uzskaites datorprogrammā (izņemot Instrukcijas 4.2. un 4.5. punktos minētos gadījumus), vai sakaru ierīču bojājumu uzskaites datorprogrammā.

8. ALSN kodu kļūmju uzskaitē

44. Ja citas ALSN kodu kļūmes trīs diennaktis uzrādītajā vietā neatkārtojas, reģistrētā kodu kļūme uzskatāma par vienreizēju. Par to SCB elektromehāniķis ne vēlāk, ka nākamā darba dienā pēc trīs diennakšu termiņa notecēšanas "Apskates žurnālā" veic ierakstu "Vienreizēja kodu kļūme" un paziņo LDz Signalizācijas un sakaru distances dispečeram, kurš, savukārt, izdara attiecīgu ierakstu vilcienu dispečera "Apskates žurnālā" un ALSN bojājumu uzskaites datorprogrammā.

45. Ja viena blokposma, stacijas ceļa robežās vai stacijas ceļu kopsavienojumā triju diennakšu laikā kodu kļūme atkārtojas dažādos vilces līdzekļos, SCB elektromehāniķis veic pasākumus bojājuma atklāšanai un novēršanai.

46. Par bojājuma novēršanu SCB elektromehāniķis paziņo LDz Signalizācijas un sakaru distances dispečeram, kurš izdara ierakstu par bojājuma novēršanu "Apskates žurnālā" un ALSN bojājumu uzskaites datorprogrammā.

9. Sakaru un drošības ierīču bojājuma gadījumu izskatīšana

47. Sakaru un drošības ierīču bojājuma iemesla noteikšanai tiek veikta vilces līdzekļa komisijas apskate remonta uzņēmumā.

48. Komisijas apskati organizē pārvadātājs, saņemot informāciju par sakaru vai drošības ierīču bojājumu no vilces līdzekļa pastāvīgās dislokācijas vai apgrozības punkta dežuranta.

49. Komisijas apskati veic remonta uzņēmuma, signalizācijas un sakaru distances ALSN KP un pārvadātāja speciālisti. Par komisijas apskates rezultātiem sastāda vilces līdzekļa sakaru un drošības ierīču apskates aktu (1. pielikums) kuru saņem katrs pārstāvis un pārvadātājs, akta kopiju pārvadātājs nosūta LDz Tehniskai inspekcijai. BMPS bojājuma gadījumā LDz Signalizācijas un sakaru distances ALSN KP darbinieki apskatē nepiedalās.

Ja komisijas apskates gaitā konstatēts, ka sakaru un drošības ierīces darbojas netraucēti un bojājuma iemesls nav atklāts, Signalizācijas un sakaru distances ALSN KP darbinieks kopā ar remonta uzņēmuma darbinieku tiesīgi dot atļauju ekspluatēt vilces līdzekli. Šādu lēmumu fiksē komisijas pārbaudes aktā (šajā gadījumā protokols netiek noformēts).

50. Ja pēc kārtas divu braucienu laikā, vai trīs reizes mēneša laikā, atkārtoti tiek fiksēti drošības ierīču bojājumi, šī vilces līdzekļa ekspluatācija nav atļauta līdz bojājuma iemesla novēršanai.

51. Drošības ierīču bojājuma gadījumu trīs darba dienu laikā izskata par bojājumu atbildīgā uzņēmuma vadītājs. Nepieciešamības gadījumā pieaicina drošības ierīču lietošanā un apkopē iesaistīto uzņēmumu pārstāvi. Izskatīšanas rezultātus noformē ar protokolu.

52. Pārvadātājs trīs darba dienu laikā izskata:

52.1. vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) rīcību, vadot vilcienu ar bojātām vai izslēgtām drošības ierīcēm un atzinumu par to ieraksta LU-8 parauga Ātrumērītāju lenšu atšifrēšanas žurnālā Nr. 2.;

52.2. katru gadījumu, ja tiek atklāts, ka uz EPV ar bremžu maģistrāli savienojošā gaisa vada krāna atvērtā stāvokļa fiksators nav noplombēts un tam nav attiecīga pamatojuma.

53. Ja pārvadātājs, atšifrējot ātrumērītāja ierakstus, atklāj tajos fiksētas kodu kļūmes, par kurām mašīnists noteiktajā kārtībā nav ziņojis dispečeram, to ieraksta LU-8

parauga Ātrummērītāju lenšu atšifrēšanas žurnālā Nr. 2, ziņo LDZ Signalizācijas un sakaru distances dispečeram un noteiktajā kārtībā izskata šo pārkāpumu.

10. ALSN ierīču darbības pārbaude

54. Vilces līdzekļa (lokomotīves, MVRS) sakaru un drošības ierīču darbības pārbaudi un regulēšanu veic tehnisko apkopju TA-3 (MVRS arī TA-2) un plāna remontu gaitā remonta uzņēmuma un ALSN KP darbinieki.

55. Pēc katras sakaru un drošības ierīču darbības pārbaudes vai to remonta vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā remonta uzņēmuma un ALSN KP darbinieks iespiež spiedogu - izziņu, ar abu pārstāvju parakstiem, kas atļauj sakaru vai drošības ierīču lietošanu.

56. Ja starp vilces līdzekļa noteiktajām tehniskajām apkopēm TA-3 (MVRS arī TA-2) vai remontiem vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā tika fiksētas kodu kļūmes, ALSN ierīču darbības pārbaudi veic vilces līdzekļa plānotajā tehniskajā apkopē vai remontā.

57. Ja brauciena laikā notiek vairāki drošības ierīču darbības traucējumi, kuru raksturs norāda uz vilces līdzekļa ierīču nenormālu darbību, drošības ierīču remontu veic tuvākajā vilciena maršruta stacijā, kur darbojas remonta uzņēmums (cehs).

58. Par drošības ierīču bojājumu novēršanu remonta uzņēmuma darbinieks un ALSN KP darbinieks izdara ierakstu attiecīgi LU-77 un TU-4 parauga žurnālā, kā arī vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā.

59. Ja konstatēts, ka kodu kļūmes cēlonis ir drošības ierīču bojājums, remonta uzņēmuma un ALSN KP darbinieks ziņo par to Signalizācijas un sakaru distances dispečeram.

Lietotie termini:

EPV – autostopa elektropneimatiskais vārsts.

ALSN – nepārtraukta tipa automātiskā lokomotīvu signalizācija.

Lokomotīvu ALSN ietilpst uztvērējspoles, pastiprinātājs, dešifrators, ALSN strāvas frekvences filtrs, virziena pārslēdzējs un lokomotīves luksofors. ALSN ir papildināta ar autostopa elektropneimatisko vārstu, patvaļīgās ripošanas un ātruma kontroles ierīcēm.

MMKI – bloks, kurš paplašina ALSN modrības pārbaudes algoritmu, tam ir iepriekšējās gaismas signalizācijas un vilciena patvaļīgās ripošanas novēršanas funkcijas.

MMKTS – mašīnista modrības kontroles telemehāniskā sistēma, kura nepārtraukti kontrolē mašīnista darbības (spēju vadīt vilcienu) un nodrošina vilciena automātisko apturēšanu, ja mašīnists pēkšņi zaudē darbības (spēju vadīt vilcienu).

BMPS – bremžu maģistrāles pārrāvuma signalizators.

ALSN KP – LDz kontrolpunkts, kur veic nepārtraukta tipa automātiskās lokomotīvu signalizācijas aparatūras pārbaudi.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 06.11.2019. rīkojumu nr. DV-1.14./173-2019)

Tehniskās vadības direktora p.i.

A. Dičmons

Vilces līdzekļa bojāto radiosakaru un drošības ierīču apskates AKTS

_____ datums

_____ vieta

1. Sākotnējie dati (izmeklēšanai nepieciešamie dati)

Pārvadātājs	
Vilces līdzekļa sērija numurs, sekcija, kabīne	
Vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) uzvārds	
Vilciena numurs, iecirknis	
Ātrummērītāja numurs	
Vilcienu dispečera uzvārds, rīkojuma saņemšanas, vieta, laiks	
Radiosakaru vai drošības ierīču bojājuma raksturojums (izraksts no vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnāla):	

2. Komisijas slēdziens par bojājuma iemeslu:

3. Par bojājumu atbildīgs:

Pārvadātāja pārstāvis

_____ amats

_____ paraksts

_____ uzvārds

Remonta uzņēmuma pārstāvis

_____ amats

_____ paraksts

_____ uzvārds

ALSN KP darbinieks

_____ amats

_____ paraksts

_____ uzvārds