

**Valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”**

Nr. D-3/56-2011

01.02.2011.

**INSTRUKCIJA**

**par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas  
darba organizēšanu uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras, kuras  
pārvaldītājs ir valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš”**

*(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

**RĪGA**

# RĪKOJUMS

Rīga

01. 02. 20011.

Nr. D-3/56-2011

## Par instrukcijas apstiprināšanu

1. Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2.<sup>1</sup> daļu, 41. pantu 2. daļu un noslēgtajiem līgumiem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, apstiprināt “Instrukciju par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas darba organizēšanu uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras, kuras pārvaldītājs ir valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”” (pielikumā uz 21 lapas).

2. Atzīt par spēku zaudējušu ar valsts a/s “Latvijas dzelzceļš” 2007. gada 31. augusta rīkojumu Nr. D-3/533 apstiprināto “Instrukciju par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas darba organizēšanu uz valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras””

Prezidents

U. Magonis

Nosūtīts: DT; I; DJU; DK; T; C; CA; TD; CD; VdzTI; Visiem: EI, ES, PV, VTAP, CDN; SIA “L-Ekspresis”; SIA “LDz Ritošā sastāva serviss”; SIA “LDz Infrastruktūra”; SIA “LDz CARGO”; A/s “Baltijas ekspresis”; A/s “Baltijas tranzīta serviss”; A/s “Pasažieru vilciens”

**INSTRUKCIJA**  
**par dzelzceļa satiksmes negadījuma seku likvidēšanas**  
**darba organizēšanu uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras, kuras**  
**pārvaldītājs ir valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"**

**1. Vispārīgie noteikumi**

1.1. Instrukcija izstrādāta, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2.<sup>1</sup> daļu, 41. panta 2. daļu, noslēgtajiem līgumiem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, un tā nosaka rīcības kārtību uz valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) pārvaldāmās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras notikušo dzelzceļa satiksmes negadījumu seku likvidēšanā.

Šī instrukcija ir saistoša visiem seku likvidēšanas darbā iesaistītajiem LDz darbiniekiem, kā arī citām juridiskām personām, kas izmanto platsliežu ceļu vai kas ir iesaistītas dzelzceļa pārvadājumu procesā (turpmāk abi vai katrs atsevišķi – Pārvadātājs) un to attiecīgajiem darbiniekiem.

1.2. Negadījumu klasifikācija noteikta Ministru kabineta 26.10.2010. noteikumos Nr. 999 „Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība”.

1.3. Negadījuma seku likvidēšanas darbā iesaistītie darbinieki rīkojas saskaņā ar Ministru kabineta 03.08.2010 noteikumiem Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi", citiem normatīvajiem aktiem, šo instrukciju un citiem LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja izdotajiem norādījumiem.

1.4. Ja negadījumā ir iesaistīti un bojāti vagoni ar bīstamām kravām, seku likvidēšana notiek saskaņā ar LDz 2009. gada 09. decembrī apstiprināto "Instrukciju par rīcību bīstamo kravu avārijā situācijās" Nr.D-3/680.

1.5. LDz Ugunsdrošības un glābšanas vienības (turpmāk – UGV) uz negadījuma vietu norīko:

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.5.1. Reģiona robežās – LDz vilcienu dispečers (turpmāk - vilcienu dispečers) pēc Vilcienu kustības vadības centra attiecīgā reģiona vilcienu kustības organizācijas dežuranta (turpmāk – vilcienu kustības organizācijas dežurants) rīkojuma;

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.5.2. LDz robežās – Vilcienu kustības vadības centra pārvadājumu dispečers (turpmāk – centra pārvadājumu dispečers).

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.6. Lēmumu par UGV izbraukšanu uz avārijas seku likvidācijas darbiem palīdzības, ugunsdzēsības vilciena sastāvā vai ar autotransportu, pieņem UGV

vadītājs pēc informācijas saņemšanas par negadījuma apstākļiem, par to informējot vilcienu kustības organizācijas dežurantu.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.7. Par palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu izsaukšanu centra pārvaldījuma dispečers ziņo LDz Tehniskās vadības direkcijas vadībai un Ārkārtējo situāciju un atjaunošanas līdzekļu daļas vadītājam.

1.8. Palīdzības vilciena izbraukšanu no stāvvietas nodrošina ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rīkojuma saņemšanas UGV darbinieku darbalaikā, pārējā diennakts laikā - ne vēlāk par 40 minūtēm. Ventspils UGV izbraukšanu nodrošina ne vēlāk kā 30 minūtes pēc rīkojuma saņemšanas darbalaikā, pārējā diennakts laikā - ne vēlāk kā pēc vienas stundas un 20 minūtēm.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.9. Ugunsdzēsības vilcienu uz negadījuma vietu nosūta ar atsevišķu lokomotīvi: no Šķirotava, Jelgavas stacijas 20 minūšu laikā, bet no Daugavpils, Rēzeknes, Liepājas, Ventspils stacijas – 15 minūšu laikā pēc rīkojuma saņemšanas.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.10. UGV vadītāji nodrošina ugunsdzēsības un palīdzības vilcienu sagatavošanu izbraukšanai. LDz Vagonu tehniskās apkopes punkta (turpmāk – VTAP) vai speciāli sagatavotie UGV darbinieki pārbauda vilciena ritošo sastāvu un izsniedz vilces līdzekļa vadītājam VU-45 parauga izziņu par vilciena bremžu darbību.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.11. Palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienu nosūtīšanā un kā palīdzības lokomotīve negadījuma likvidēšanai var tikt iesaistīta jebkura Pārvaldātāja lokomotīve.

1.12. Palīdzības vilcienu uz slēgto ceļa posmu nosūta atbilstoši UGV vadītāja pieprasītajai sastāva formēšanas shēmai.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.13. Ja palīdzības vilcienu sūta uz negadījuma vietu, kur ir iesaistīti vai bojāti un no sliedēm nobraukuši vagoni ar bīstamām kravām, vilcienu kustības organizācijas dežurants dod rīkojumu arī ugunsdzēsības vilciena nosūtīšanai.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

1.14. Elektroapgādes avārijas seku novēršanai motordrezīnas izbraukšanu no tās stāvvietas nodrošina 20 minūšu laikā pēc rīkojuma saņemšanas darbalaikā, bet pārējā diennakts laikā - 40 minūšu laikā. Par motordrezīnas savlaicīgu nosūtīšanu uz negadījuma seku likvidēšanas darbu vietu elektrificētos iecirkņos atbildīgs ir LDz Signalizācijas un sakaru distances (turpmāk - Signalizācijas un sakaru distance) energodispečers, bet par tās netraucētu tālāko kustību – vilcienu dispečers. Neelektrificētos iecirkņos energodispečers, ierīču bojājuma rakstura noteikšanai un elektrobarošanas avota atslēgšanai, nosūta automobili ar operatīvo remontbrigādi 30 minūšu laikā pēc rīkojuma saņemšanas darbalaikā, bet pārējā diennakts laikā – stundas laikā.

1.15. Ja negadījuma seku likvidācijas darbos iesaistīto institūciju rīcībā nav pietiekošu resursu avārijas seku likvidācijas pasākumu veikšanai, ir iespējams

iesaistīt LDz glabājamās valsts materiālās rezerves saskaņā ar 22.04.2010. gada rīkojuma Nr.D-3/203 apstiprināto instrukciju „Par valsts akciju sabiedrībā „Latvijas dzelzceļš” glabājamo valsts materiālo rezervju iesaistīšanu”.

1.16. Notiekot dzelzceļa satiksmes negadījumam, apziņošanas kārtība notiek saskaņā ar LDz Prezidentu padomes 16.02.2012. lēmumu Nr. P-4/34 apstiprinātajiem “Noteikumiem par dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas izmeklēšanas un uzskaites kārtību uz VAS „Latvijas dzelzceļš” publiskās infrastruktūras” vai dokumentu, kas to aizstāj prasībām.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

## **2. Rīcība, notiekot negadījumam**

### **2.1. Lokomotīves brigāde:**

2.1.1. Aptur vilcienu un par notikušo, norādot vilciena priekšgala atrašanās vietu (km, pk.) posmā, nekavējoties ziņo ceļa posmā esošo vilcienu vilces līdzekļu vadītājiem, ceļa posmu norobežojošo LDz staciju (turpmāk – staciju) dežurantiem, vilcienu dispečeram. Sagaida no viņiem apstiprinošu atbildi, ka paziņojuma saturs saprasts. Sevišķu uzmanību pievērš iepakaļ ejošā un pa blakus ceļu pirmā pretimnākošā vilciena vilces līdzekļu vadītāju atbildēm. Nosaka negadījuma raksturu, nepieciešamības gadījumā noteiktajā kārtībā norobežo bīstamo vietu. Atkarībā no ceļa profila ar rokas bremzēm un bremzes korpēm nostiprina ritošā sastāva vienības, kas palikušas uz sliedēm.

2.1.2. Uztverot pa radiosakariem raidītus vārdus: ”Uzmanību! Uzmanību! Klausieties visi!”, visu vilcienu vilces līdzekļu vadītājiem, kuri atrodas dzelzceļa posma radioviļņu darbības joslā, uzmanīgi jānoklausās ziņojums un nekavējoties jāaptur vilciens pirms negadījuma vietas.

2.1.3. Posmā, kur noticis negadījums, esošajiem vilcienu vilces līdzekļu vadītājiem jāatbild tā vilciena vilces līdzekļa vadītājam, kurš raidījis negadījuma ziņu, un nekavējoties jāziņo par notikušo vilcienu dispečeram.

2.1.4. Ja uz blakusceļa tomēr parādās pretimnākošs vilciens, tad tas atkārtoti jāizsauc pa radiosakariem un jāziņo par negadījumu, vienlaicīgi pārraidot “Vispārējās trauksmes” signālu. Pretimnākošā vilciena vilces līdzekļa vadītājam, saņemot informāciju pa radiosakariem vai dzirdot signālus, jālieto pēkšņā bremzēšana, vienlaikus raidot “Vispārējās trauksmes” signālu.

2.1.5. Atver pārvadājumu dokumentu paketi, lai pārlicinātos, vai vagonos, kuri ir cietuši negadījumā, nav bīstamas kravas.

2.1.6. Pēc iespējas veic pasākumus, lai bīstamajā zonā neiekļūtu nepiederošas personas.

2.1.7. Ja ir cietušie, ziņo stacijas dežurantam vai vilcienu dispečeram par neatliekamās medicīniskās palīdzības izsaukšanu un savu iespēju un kompetences robežās cietušajiem sniedz pirmo palīdzību.

2.1.8. Ugunsgrēka gadījumā ziņo stacijas dežurantam vai vilcienu dispečeram ugunsdzēsēju izsaukšanai, iespēju robežās atkabina degošos vagonus no pārējiem vagoniem un veic pasākumus ugunsgrēka lokalizēšanai un likvidēšanai.

2.1.9. Kompetences robežās nosaka sliežu ceļu, būvju un kontakttīkla bojājumu raksturu, no sliedēm nobraukušā ritošā sastāva vienību skaitu, tipu, tā izvietojumu un bojājuma apjomu, kā arī gabarīta esamību pa blakusceļu.

2.1.10. Par notikušā negadījuma raksturu un veiktajiem pasākumiem atkārtoti un detalizēti ziņo vilcienu dispečeram un ceļa posmu norobežojošo staciju dežurantiem.

## 2.2. Stacijas dežurants:

2.2.1. Nekavējoties atbild tā vilciena lokomotīves vadītājam, kurš raidījis negadījuma ziņu, noskaidro negadījuma apstākļus, tā izraisītās sekas un ziņo vilcienu dispečeram.

2.2.2. Stacijā aiztur negadījuma virzienā atiešanai paredzētos vilcienus.

2.2.3. Ugunsgrēka gadījumā ziņo Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam (turpmāk – VUGD), izsauc tuvākos ugunsdzēsējus, ja ir cietušie – neatliekamo medicīnisko palīdzību.

2.2.4. Izsauc stacijas priekšnieku, LDz Ceļu distances (turpmāk - Ceļu distance) ceļa meistarū vai brigadierū, Signalizācijas un sakaru distances signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas (turpmāk – SCB), sakaru, elektroapgādes elektromehāniķū.

2.2.5. Ja stacijā ir līnijas avārijas komanda, tad to iesaista negadījuma seku likvidācijas darbos.

2.2.6. Pēc vilcienu dispečera norādījuma organizē tā ritošā sastāva, kas nav nobraucis no sliedēm, nosūtīšanu no ceļa posma un stacijas ceļu sagatavošanu palīdzības un ugunsdzēsības vilciena pieņemšanai un nepieciešamajiem manevriem.

## 2.3. Negadījuma vietas ceļa posma norobežojošo staciju priekšnieki:

2.3.1. Saņemot ziņojumu par negadījumu, nekavējoties ierodas stacijā, novērtē stacijas dežuranta rīcības pareizību, ja nepieciešams, dod papildu norādījumus.

2.3.2. Ierodas negadījuma vietā, noskaidro, vai ir cietušie un, ja tie ir, organizē pirmās palīdzības sniegšanu.

2.3.3. Pārlicinās, vai negadījuma vietā nav vagonu ar bīstamām kravām, nosaka bojāto vienību skaitu, bojātā sliežu ceļa un kontakttīkla garumu, palīdzības un ugunsdzēsības vilciena padošanas iespēju darbu uzsākšanai, bet divceļu iecirknī - vilcienu caurlaišanas iespēju pa nebojāto sliežu ceļu un ziņo par to vilcienu dispečeram vai vilcienu kustības organizācijas dežurantam.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.3.4. Saņem no vilces līdzekļa vadītāja no sliedēm nobraukušā vai bojātā ritošā sastāva pārvadājuma dokumentus, personīgi tos uzglabā.

## 2.4. Vilcienu dispečers:

2.4.1. Nekavējoties pārtrauc vilcienu nosūtīšanu uz ceļa posmu, kur noticis negadījums un par negadījumu ziņo vilcienu lokomotīvju vadītājiem, kuri

atrodas šajā ceļa posmā. Pēc tam par negadījumu ziņo Signalizācijas un sakaru distances energodispečeram, ceļa posma norobežojošo staciju dežurantiem un vilcienu kustības organizācijas dežurantam un dod reģistrētu rīkojumu par iecirkņa (ceļa posma) slēgšanu vilcienu kustībai.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.4.2. Pārbauda lokomotīves brigādes un stacijas dežuranta veiktos pasākumus, dod attiecīgus papildu rīkojumus situācijas novērtēšanai.

2.4.3. Līdz palīdzības vilciena pienākšanai organizē uz sliedēm palikušo negadījumā cietušā vilciena ritošo vienību novākšanu no ceļa posma, bet stacijās, kas norobežo šo posmu, atbrīvo sliežu ceļus palīdzības vilciena manevriem.

2.4.4. Noskaidro negadījuma raksturu, vilciena priekšgala atrašanās vietu (km, pk.) posmā, ritošā sastāva, būvju un sliežu ceļu bojājumu lielumu, avārijas vietas apkārtnes reljefu, kravu kategorijas, bīstamo kravu esamību vilciena sastāvā un par to ziņo vilcienu kustības organizācijas dežurantam.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.4.5. Noteiktā kārtībā saņem vilciena natūrlapu.

2.4.6. Pirms palīdzības vilciena nosūtīšanas, kura sastāvā atrodas vagoni ar negabarīta tehniskajiem līdzekļiem, dod rīkojumu, norādot negabarīta pakāpi, visiem tā iecirkņa staciju dežurantiem caur kurām paredzēta palīdzības vilciena braukšana, un nodrošina tā kustības drošību visā iecirknī. Ja palīdzības vilciens brauc caur vairākiem iecirkņiem, kā arī blakusvalsts dzelzceļa iecirkņiem, tad vilcienu dispečers ar rīkojumu paziņo visu iepriekšminēto iecirkņu vilcienu dispečeriem par nosūtāmā vilciena negabarīta pakāpi.

2.4.7. Organizē palīdzības, ugunsdzēsības vilcienu un nepieciešamo papildus lokomotīvju netraucētu caurlaišanu līdz negadījuma vietai.

## **2.5. Vilcienu kustības organizācijas dežurants:**

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.5.1. Nekavējoties dod rīkojumu par palīdzības vilciena (ja nepieciešams, arī ugunsdzēsības vilciena) nosūtīšanu uz negadījuma vietu.

2.5.2. Rīkojumu par palīdzības un ugunsdzēsības vilciena nosūtīšanu nodod to dislokācijas stacijas dežurantam, Pārvadātāju lokomotīvju ekspluatācijas nodaļas vai nodaļas ceha dežurantam, UGV dežurantam.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.5.3. Informē vilcienu dispečeru par nosūtāmā palīdzības vilciena negabarīta pakāpi.

2.5.4. Dod Signalizācijas un sakaru distances energodispečeram rīkojumu par elektroapgādes atslēgšanu un atjaunošanas darbu organizēšanu.

2.5.5. Par negadījumu ziņo saskaņā ar šīs instrukcijas 1.16. punktu.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.5.6. Kontrolē palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu savlaicīgu nosūtīšanu, kā arī uz sliedēm palikušo negadījumā cietušā vilciena ritošo vienību novākšanu no ceļa posma.

2.5.7. Ja negadījums noticis robežstacijās ar blakusvalstu dzelzceļu vai ceļa posmā starp tām, nekavējoties par to ziņo sava un blakusvalstu dzelzceļa dispečeram un veic pasākumus uz sliedēm palikušā ritošā sastāva novākšanai.

2.6. *(Izslēgts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

## 2.7. **Centra pārvadājumu dispečers:**

2.7.1. Par negadījumu nekavējoties ziņo saskaņā ar šīs instrukcijas 1.16. punktu.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.7.2. Kontrolē savlaicīgu palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu izbraukšanu un to turpmāku kustību uz notikuma vietu.

2.7.3. Ja nepieciešams, dod rīkojumu par UGV nosūtīšanu uz negadījuma vietu no citiem reģioniem.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.7.4. Ja nepieciešams, ar LDz Tehniskās vadības direktora atļauju, pieprasa nepieciešamo palīdzību no blakusvalsts dzelzceļa, kā arī sniedz palīdzību blakusvalsts dzelzceļam.

## 2.8. **Pārvadātājs:**

2.8.1. Gadījumā, ja krava, kura atrodas muitas uzraudzībā, ir bojāta vai nozaudēta, vai arī plomba vai slēgplombēšanas ierīce (tālāk tekstā - SPI), ar kuru ir noplombēts vagon (kontainers) ar muitas kravu, ir bojāta vai nozaudēta, par to informē muitas iestādi.

2.8.2. Pēc muitas iestādes pieprasījuma organizē muitas darbinieka nogādāšanu negadījuma vietā.

2.8.3. Ja uz negadījuma vietu izbrauc negadījuma likvidēšanas formējums, pieņem lēmumu par sava pārstāvja došanos uz notikuma vietu.

2.8.4. Iesniedz LDz Tehniskās vadības direkcijai un Vilcienu kustības vadības centram apziņošanai par negadījumu sava uzņēmuma atbildīgo vadītāju tālrunu numurus.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.9. **UGV dežurants**, saņemot no vilcienu kustības organizācijas dežuranta rīkojumu par UGV izsaukšanu un ierakstot to žurnālā:

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.9.1. Nekavējoties ziņo UGV vadītājam vai viņa vietniekam, noteiktajā kārtībā izsauc UGV darbiniekus.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.9.2. Sagatavo vilcienu atiešanai, saskaņojot ar UGV vadītāju vai viņa vietnieku par tā nosūtīšanas kārtību.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*



2.10. **Signalizācijas un sakaru distances vadītājs vai Signalizācijas un sakaru distances attiecīgā Reģionālā centra priekšnieks**, pēc darba vadītāja pieprasījuma, uz negadījuma vietu nosūta sakaru elektromehāniķi, lai nodrošinātu sakarus darba veikšanas vietā ar vilcienu kustības organizācijas dežurantu, vilcienu dispečeru un LDz vadību, nepieciešamības gadījumā darba vietā izveido operatīvos skaļruņu sakarus.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

2.11. **Saņemot ziņojumu par negadījumu, ja tā rezultātā ir ilglaicīgi pārtraukta vilcienu kustība, izcēlies ugunsgrēks vai ir piesārņota vide, tā likvidēšanā iesaistītajiem LDz vadītājiem un Pārvadātāja vadītājiem** vai viņu norīkotām atbildīgajām personām pēc iespējas ātrāk ir jāierodas notikuma vietā negadījuma seku likvidācijas darba organizēšanai.

2.12. **Stacijas dežurants, A/S “LatRailNet” jaudas sadales dispečers un Pārvadātāja dežurants**, saņemot rīkojumu par palīdzības vilciena izsaukšanu, ir atbildīgs par lokomotīves padošanu vilcienam 15 minūšu laikā. Ja nepieciešams ugunsdzēsības vilciens, tad tam padod atsevišķu lokomotīvi. Ja kontrolpostenī nav lokomotīvju, tad tās atkabina no jebkura stacijā stāvoša vilciena un padod palīdzības un ugunsdzēsības vilcieniem, pirmkārt, - ugunsdzēsības vilcienam.

Lokomotīves atkabināt no palīdzības un ugunsdzēsības vilcieniem drīkst tikai pēc to nogādāšanas pastāvīgajās stāvvietās.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

### **3. Negadījuma seku likvidēšanas darba organizēšana:**

3.1. Negadījuma seku likvidēšanas darba vadītājs (turpmāk – darba vadītājs) stacijās un ceļa posmā starp tām ir Kustības vadības distances (turpmāk – KVD) vadītājs vai viņa vietnieks, bet līdz KVD vadītāja vai viņa vietnieka ierašanās brīdim negadījuma vietā - attiecīgās stacijas iecirkņa vadītājs vai stacijas priekšnieks.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.2. Negadījuma seku likvidācijas vispārējo vadību no LDz organizē Viceprezidents tehniskās ekspluatācijas jautājumos, Tehniskās vadības direktors vai viņu norīkota persona.

3.3. Darba vadītājam pakļaujas visi negadījuma seku likvidēšanā iesaistītie darbinieki.

3.4. Lai sniegtu palīdzību negadījuma seku likvidēšanas darbos, pēc darba vadītāja pieprasījuma, Vagonu apkopes distances attiecīgā reģiona vagonu ekspluatācijas centra vadītājam, Ceļu distances nodaļas vadītājam un iesaistītajam Pārvadātājam, atkarībā no bojājuma apjoma, jānorīko skaitliski atbilstoša darbinieku grupa, nodrošinot to ar nepieciešamajiem materiāliem, instrumentiem un iekārtām.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.5. Par darbaspēka nogādāšanu uz negadījuma vietu ir atbildīgs attiecīgās struktūrvienības un Pāravadātāja vadītājs.

3.6. Ierodoties negadījuma vietā, pirmais negadījuma likvidācijas formējuma vadītājs nodrošina negadījuma bīstamās zonas norobežošanu.

3.7. Lai ātrāk veiktu pasākumus negadījuma seku likvidēšanai, vilcienu kustības atjaunošanai, pasažieru aizvešanas nodrošināšanai, apgādei ar materiāliem un mehānismiem, aprīkojumu un pārtiku, papildu darbaspēka norīkošanai un nogādāšanai, bet, ja no sliedēm nobraucis ritošais sastāvs ar bīstamām kravām, šo kravu noteikšanai, atbilstošu speciālistu izsaukšanai, individuālo aizsarglīdzekļu nogādāšanai uz negadījuma vietu, kā arī citu jautājumu risināšanai, darba vadītājs izveido operatīvo grupu.

3.8. Aizliegts sākt ritošā sastāva ar bīstamām kravām pacelšanu vai novākšanu, ja nav zināms kravas nosaukums, nav veikti piesardzības pasākumi un saņemta instruktāža par šo darbu izpildes kārtību.

3.9. Aizliegts piekabināt palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienam negadījumā cietušo ritošo sastāvu tā nosūtīšanai remontā. Šādus vagonus atļauts piekabināt palīdzības vai ugunsdzēsības vilcienam tikai izvešanai no negadījuma vietas posmā uz blakus esošo staciju.

### 3.10. Darba vadītājs:

3.10.1. Kopīgi ar negadījuma likvidācijā iesaistīto formējumu, struktūrvienību un Pāravadātāja vadītājiem vai viņu norīkotām atbildīgajām personām izskata atjaunošanas darbu operatīvo plānu. Šajā plānā ātrākai negadījuma seku likvidēšanai, nosakot:

- pasākumus pirmās palīdzības sniegšanā cietušajiem;
- darba drošības pasākumus;
- darba apjomu, to secību un izpildes termiņus;
- nepieciešamo tehnisko līdzekļu un darbaspēka iesaistīšanu;
- ugunsdrošības un vides aizsardzības pasākumus.

3.10.2. Norīko atbildīgās personas, nosaka viņiem darbu apjomu un izpildes termiņu.

3.10.3. Par negadījuma seku likvidēšanas darba gaitu periodiski ziņo LDz Tehniskās vadības direktoram.

3.10.4. Organizē no sliedēm nobraukušā un bojātā ritošā sastāva fotografēšanu.

3.10.5. Lai organizētu vilcienu kustību, ja nepieciešams, atklāj pagaidu ceļa posteni.

3.10.6. Vada un koordinē darbu atbilstoši izstrādātajam plānam.

3.10.7. Nodrošina vilcienu kustības ātrāku atjaunošanu pēc avārijas seku likvidēšanas darba pabeigšanas.

3.10.8. Pēc negadījuma seku likvidēšanas darba beigšanas un vilcienu kustības atjaunošanas organizē darbā izmantoto tehnisko līdzekļu iekraušanu palīdzības vilcienos un to nosūtīšanu atpakaļ uz stāvvietām.

### 3.11. Ugunsdrošības un glābšanas vienības vadītājs:

3.11.1. Pēc rīkojuma saņemšanas par vilciena izbraukšanu ziņo vilcienu kustības organizācijas dežurantam par negabarīta tehnisko līdzekļu atrašanos vilciena sastāvā, norādot negabarīta pakāpi. Braucot uz negadījuma vietu, ar vilcienu kustības organizācijas dežuranta starpniecību noskaidro apstākļus negadījuma seku likvidēšanas darba vietā un sagatavo vilciena iekārtu darbības plānu.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.11.2. UGV personālu sadala darba grupās, norīko darba grupas vadītājus tā, lai, sasniedzot negadījuma vietu, varētu iespējami ātrāk sākt negadījuma seku likvidēšanas darbu.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.11.3. Sasniedzot negadījuma vietu, iepazīstas ar radušos situāciju un ziņo darba vadītājam detalizētu negadījuma seku likvidēšanas darba plānu.

3.11.4. Organizē UGV darbiniekiem mērķa instruktāžu un nekavējoties sāk negadījuma seku likvidēšanu.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.11.5. Organizē radiosakarus ar darba grupām un vilcējmašīnu, kravas celtņu vadītājiem, kā arī skaļruņu operatīvo sakaru darbību, lai apziņotu atjaunošanas darbos iesaistītos darbiniekus.

3.11.6. Iespējami ātrāk apzina un izvērtē negadījuma apkārtnes reljefu, lai varētu precizēt vilcējmašīnu virzīšanas iespējas un kārtību, un ar to iepazīstina UGV personālu.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.11.7. Ja palīdzības vilciena tehniskās darbības nodrošināšanai ir nepieciešams papildu darbaspēks, tad informē par to darba vadītāju.

3.11.8. Divceļu iecirknī, ja pa blakus ceļu organizēta vilcienu kustība:

- pirms uzsāk darbus, pārliecinās, ka norīkoti signālizētāji ziņošanai par vilciena tuvošanos;
- atjaunošanas darbus ar ritošā sastāva gabarīta pārkāpšanu saskaņo ar darba vadītāju. Pirms norādīto darbu veikšanas pārliecinās, ka bīstamā vieta uz blakus ceļa noteiktajā kārtībā ir norobežota.

### 3.12. Vilcienu kustības organizācijas dežurants:

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.12.1. Savlaicīgi nodrošina palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu, kontakttīkla avārijas drezīnu, ceļu distances drezīnu un saimniecības vilcienu izbraukšanu ar ceļa virsbūves materiāliem un to tālāku kustību uz negadījuma vietu ar maksimālu ātrumu, dodot tiem priekšroku, salīdzinot ar pārējiem vilcieniem.

3.12.2. Pēc darba vadītāja pieprasījuma nodrošina nepieciešamo lokomotīvu nosūtīšanu uz negadījuma vietu.

**3.13. LDz struktūrvienību un Pārvadātāja vadītāji** vai viņu norīkotās atbildīgās personas:

3.13.1. Pēc darba vadītāja pieprasījuma manevru darbu veikšanai norīko atbildīgās manevru darba personas, vilcienu sastādītāju vai kravas vilcienu konduktoru brigādes, kas pārzina to iecirkņu un staciju TRA prasības. Vilcienu sastādītāju un konduktoru brigādes negadījuma seku likvidēšanas vietā ir pakļautas darba vadītājam.

3.13.2. Organizē un nodrošina savu struktūrvienību darbinieku ēdināšanu līdz negadījuma seku likvidēšanas un bojātā ritošā sastāva novākšanas darba beigām.

### **3.14. LDz Struktūrvienību vadītāji:**

3.14.1. Pēc darba vadītāja pieprasījuma negadījuma seku likvidēšanas darbam norīko viņu rīcībā esošās darbinieku grupas atbildīgo darbinieku vadībā. UGV vadītāja prasības un darba vadītāja norādījumi, kas saistīti ar negadījuma likvidēšanu, ir jāpilda visiem darbiniekiem.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.14.2. Savas kompetences ietvaros organizē un vada bojāto sliežu ceļu, vagonu, SCB un sakaru ierīču, kā arī elektroapgādes līniju atjaunošanas darbus. Šos pasākumus veic, vienlaikus uzceļot no sliedēm nobraukušo ritošo sastāvu, kas saskaņots to ar UGV vadītāju un darba vadītāju.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.14.3. Nosaka nepieciešamo materiālu, iekārtu un darbaspēka daudzumu, kā arī nodrošina to savlaicīgu nogādāšanu negadījuma vietā.

**3.15. KVD vadītājs un attiecīgā Pārvadātāja atbildīgais darbinieks** ierodoties negadījuma vietā pēc darba vadītāja norādījuma organizē darba grupu, kas viņa vadībā nodrošina ritošā sastāva sagatavošanu uzcelšanai uz sliedēm un aizvešanu no ceļa posma, nosaka ritošā sastāva tehnisko gatavību un braukšanas ātrumu ceļa posmā, veic visa no sliedēm nobraukušā sastāva apskati, izdara nepieciešamos mērījumus un to ieraksta aktā.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

**3.16. Signalizācijas un sakaru distances vadītājs, Signalizācijas un sakaru distances reģionālā centra priekšnieks:**

3.16.1. Kopā ar Ceļu distances nodaļas vadītāju nosaka vilcienu braukšanas iespēju pa blakus ceļu, veic pasākumus sprieguma atslēgšanai, kontakttīkla un garenlīnijas iezemēšanai, kā arī nodrošina sakarus ar energodispečeru.

3.16.2. Līdz palīdzības vilciena pienākšanai nodrošina gabarītu ritošā sastāva braukšanai pa blakus ceļu un palīdzības vilciena netraucētai darbībai. Saskaņojot ar darba vadītāju un UGV vadītāju (pa tālruni vai radiosakariem), organizē kontakttīkla novirzīšanu vai noņemšanu, lai izvietotu kravas celtņus darbam negadījuma vietā.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.16.3. Diennakts tumšajā laikā nodrošina negadījuma seku likvidēšanas darba vietas apgaismošanu, izmantojot palīdzības vilcienā un signalizācijas un sakaru distancē esošās elektroapgaismes iekārtas.

3.16.4. Beidzot negadījuma seku likvidēšanas darbu, ar telefonogrammu paziņo vilcienu dispečeram par lietojamiem signalizācijas un sakaru līdzekļiem atjaunotajā ceļa posmā.

3.16.5. Pēc iepriekšminētā darba beigšanas informē UGV vadītāju, darba vadītāju un energodispečeru, ka kontakttīkls un garenlīnijas ir gatavas ieslēgšanai.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

### **3.17. Ceļu distances , Ceļu distances nodaļas vadītājs:**

3.17.1. Organizē sliežu ceļa apskati negadījuma vietā un tās tuvumā atbilstoši instrukcijas prasībām un sagatavo nepieciešamo tehnisko dokumentāciju (no sliedēm nobraukušā ritošā sastāva izvietojuma un bojātā sliežu ceļa shēmu utt.).

3.17.2. Veic nepieciešamos pasākumus ātrākai sliežu ceļa, tilta laidumu, iekārtu vai būvju atjaunošanai negadījuma vietā.

3.17.3. Nodrošina nepieciešamo akmens šķembu un gulšņu piegādi uzbēruma izveidošanai zem kravas celtņu sānu balstiem.

3.17.4. Veicot negadījuma seku likvidēšanas darbu divceļu iecirknī (pēc vilcienu kustības atjaunošanas pa vienu ceļu), organizē darba vietas ierobežošanu ar signāliem, nozīmē signālizētājus, ja nepieciešams, arī dublējošos signālizētājus vecākā signālizētāja vadībā, kuram ar skaņas un redzes signāliem jāuztur pastāvīgi sakari ar pagaidu ceļa posteņa atbildīgajiem darbiniekiem un darba vadītāju.

3.17.5. Pēc sliežu ceļa atjaunošanas, ja tā stāvoklis atbilst vilcienu kustības drošībai, ziņo darba vadītājam, kā arī informē vilciena dispečeru par vilcienu kustības atjaunošanas iespēju ceļa posmā, nosakot braukšanas ātrumu un brīdinājumu izsniegšanu.

3.17.6. Pēc negadījuma seku likvidēšanas darba beigšanas nekavējoties organizē palīdzības un ugunsdzēsības vilciena papildināšanu ar materiāliem un pārtikas produktiem, kā arī atjaunošanas darba laikā bojāto agregātu, iekārtu un palīgierīču remontu.

### **3.18. LDz Tehniskās inspekcijas Ārkārtējo situāciju un atjaunošanas līdzekļu nodaļas vadītājs:**

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.18.1. Precizē vilcienu kustības organizācijas dežuranta un centra pārvadājumu dispečera veicamo pasākumu pareizību, kontrolē palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu izbraukšanu un to tālāku kustību. Noskaidro negadījuma apstākļus un radušās sekas.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.18.2. Ierodoties negadījuma vietā, novērtē situāciju un, ja nepieciešams, dod rīkojumu par papildus palīdzības un ugunsdzēsības vilcienu

izsaukšanu, koordinē darbu, kas saistīts ar ritošā sastāva uzcelšanu vai novākšanu.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.18.3. Pēc negadījuma seku likvidēšanas darbu pabeigšanas organizē izmantoto tehnisko ierīču un aprīkojuma novākšanu, tā iekraušanu palīdzības vilcienā un nosūtīšanu uz stāvvietu.

3.18.4. Pēc vilcienu kustības atjaunošanas kopā ar KVD, Ceļu distances un UGV vadītājiem izstrādā ceļa posmā palikušā ritošā sastāva un to daļu novākšanas plānu, kontrolē tā izpildi līdz visa darba beigām un uzceltā ritošā sastāva aizvešanu no ceļa posma uz tuvāko staciju.

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

### **3.19. LDz Tehniskās vadības direktora vietnieki, Pāravadātāja norīkotās atbildīgās personas**

ierodoties negadījuma vietā, saskaņā ar negadījuma seku likvidēšanas darba plānu uzņemas savai kompetencei atbilstošu darbu vadību.

Ja nepieciešams, nodrošina materiālu, iekārtu un darbaspēka piegādāšanu.

### **3.20. LDz Tehniskās vadības direktora vietnieks kustības organizācijas jautājumos kopā ar KVD vadītāju un Pāravadātāja norīkoto atbildīgo personu** ierodoties negadījuma seku likvidēšanas darba vietā:

*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

3.20.1. Organizē ritošā sastāva apskati, noskaidro kravu iekraušanas un nostiprināšanas atbilstību reglamentējošo dokumentu prasībām, pārbauda no sliedēm nobraukušo un bojāto vagonu pāravadāšanas dokumentus, nosaka kravu veidu.

3.20.2. Ja nepieciešama kravas izkraušana no bojātiem vagoniem, organizē atbilstoša krāvēju skaita nogādāšanu darba vietā, uzņemas kravas izkraušanas darba vadību, nodrošina kravas saglabāšanu.

3.20.3. Organizē kravas un bojāto vagonu gabarīta pārbaudi, kravas nostiprināšanu uz ritošā sastāva, piedalās bojāto vagonu braukšanas ātruma noteikšanā un to aizvešanā no negadījuma vietas.

### **3.21. LDz Tehniskās vadības direktors**

precizē negadījuma apstākļus un negadījuma seku likvidēšanas darba plānu, uzņemas negadījuma seku likvidēšanas procesa vadību un koordinēšanu. Pēc negadījuma seku likvidēšanas darba beigšanas izskata vilcienu kustības atjaunošanas un negadījuma vietā palikušā ritošā sastāva novākšanas ieplānoto pasākumu īstenošanas gaitu, izvērtē visu darbinieku paveikto darbu.

## **4. (Izslēgts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)**

4.1. *(Izslēgts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

4.2. *(Izslēgts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

4.3. *(Izslēgts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

4.4. *(Izslēgts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

## **5. Palīdzības vilciena nosūtīšana negadījuma seku novēršanai uz LDz pievienotajiem privāto dzelzceļu infrastruktūras sliežu ceļiem**

Palīdzības vilciena nosūtīšana negadījuma seku novēršanai uz LDz pievienotajiem privāto dzelzceļu infrastruktūras sliežu ceļiem atļauta tikai ar KVD vadītāja vai viņa vietnieka atļauju. Šādus darbus palīdzības vilciena darbinieki veic tikai pēc privātās dzelzceļa infrastruktūras īpašnieka (valdītāja) rakstiska pieprasījuma par palīdzības vilciena nepieciešamību, norādot palīdzības vilciena negadījuma seku likvidēšanas darbā saistīto izdevumu samaksas garantiju. Privātās dzelzceļa infrastruktūras īpašnieks pieprasījumu par palīdzības vilciena nepieciešamību nosūta vilcienu kustības organizācijas dežurantam un Ceļu distancai. Pirms palīdzības vilciena nosūtīšanas jebkuru darbu veikšanai, ceļu distanču darbinieks, kura amats nav zemāks par ceļa meistarū, pārbauda privāto sliežu ceļu tehnisko stāvokli. Par pārbaudes rezultātiem un palīdzības vilciena kustības ātrumu noformē ierakstu stacijas, kurai piekļaujas privātās dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļš, noteikta parauga žurnālā, bet stacijas dežurants ar šo ierakstu pret parakstu iepazīstina palīdzības vilciena vadītāju.  
*(Grozīts ar 12.04.2018. rīkojumu Nr.DV-1.14./77-2018)*

**6.** Negadījuma seku likvidēšanas darbos izmantojamo mehānismu un ritošā sastāva tehniskie dati norādīti šīs instrukcijas 1., 2., 3., 4. un 5. pielikumā.

Tehniskās vadības direktors

M. Jagodkins

### Dzelzceļa kravas celtņu galvenie tehniskie dati

Nr. p.k.	Kravas celtņa tips	Izgatavotājs	Maksimālā celtspēja, t		Maksimālais kāša pacēlums, m		Kāša nolaišanas dziļums, m		Celtņa izlīces garums, m		Grozāmās platformas pakalģala izvirze, m	Augstums no sliedes galvas līdz groz. platf. apakš.,m	Celtņa apakšējās platformas garums, m	Celtņa atbalstu ieteicamā bāze novācot aizgruvumus, m
			galvenā kāša	palīg-kāša	galvenā kāša	palīg-kāša	galvenā kāša	palīg-kāša	galvenā kāša	palīg-kāša				
1.	EDK-2000	VDR	250	90	17	21,75	8,5	10,6	8-19	9,5 - 23	11	1,7	15,3	9x9
2.	EDK-1000/2	VDR	125	25	22	24	13,5	15,0	7-25	8,2 -28	8,3 ar 2 pretsvāriem	1,7	17,44	7x2,27
3.	EDK-1000/4	VDR	125	25	22	26	15,0	19,0	7-26,5	8,2 -30	9,7	1,7	17,76	7x2,31
4.	EDK-500	VDR	80	—	17,6	—	13,0	—	6,25-21	—	5,3	1,6	11,84	6x6
5.	EDK-300	VDR	60	—	13,6	—	6,0	—	5,5-14	—	4,6	—	10,85	4,8x4,8
6.	EDK-50	VDR	50	—	10,6	—	—	—	5,5-12	—	6,33	—	10,77	4,8x4,8

Tehniskās vadības direkcijas ārkārtējo situāciju un atjaunošanas līdzekļu daļas vadītājs

S. Ņedveds



### Vilcēja mašīnu galvenie tehniskie dati

Nr. p.k.	Vilcēja mašīnas nosaukums	Izgatavotājs	Mašīnas tips	Masa, t	Dzinēja maksimālā jauda, kw (z.sp.)	Braukšanas ātrums pirmajā pārnesumā km/h	Maksimālā piepūle uz kāša, t	Vinčas tehniskie dati				
								Vilces piepūle, t		Tauvas dati		
								Tauvā	Ar polis-pastu	Uztīšanas ātrums uz spoles, m/min	Garums darba stāvoklī, m	Diametrs, mm
1.	Traktors ar uzkaramām ierīcēm	PSRS	T-330	54	250 (340)	3,6	64,0	—	—	—	—	—
2.	Traktors	PSRS	DET-250	27,5	220 (330)	2,3	2,5	—	—	—	—	—
3.	Traktors	PSRS	T-180	14,7	132 (180)	2,86	14,8	—	—	—	—	—
4.	Traktors	Japāna	355A-Z	51,5	302 (410)	3,3	45,0	—	—	—	—	—
5.	Vilcējs	PSRS	BTT-1	46,0	383 (520)	3,7	26,0	25,0	50-75	11,3	200	28,5
6.	Vilcējs	PSRS	GTU-1	36,5	446 (580)	0,8	25,0	25,0	50-75	11,5	200	28,5

Tehniskās vadības direkcijas ārkārtējo situāciju un atjaunošanas līdzekļu daļas vadītājs

S. Ņedveds

### Uzbraukšanas kurpju tehniskie dati

Nr.p. k.	Uzbraukšanas kurpes tips	Uzņemšanas daļas platums, mm	Kopējais garums, mm	Uzliekamās daļas augstums, mm	Vienas kurpes masa, kg
1.	R43	665	1000	283	160
2.	R50	682	1090	235	170
3.	R65	700	1360	300	265
4.	Universālā no titāna	740	1340	282	68

Tehniskās vadības direkcijas ārkārtējo situāciju un atjaunošanas līdzekļu daļas vadītājs

S. Nedveds

### Lokomotīvu galvenie tehniskie dati

Nr. p.k.	Lokomotīves tips (dīzeļlokomotīves)	Masa darba stāvoklī (svars saskarē ar sliedēm), t	Vilces spēja, izkustinot no vietas, (k/n)	Gabarīta izmēri, m			Vienu ratiņu masa, t
				Garums ar autosakabēm	Platums	Augstums	
1.	2M62	2x119	2x20	2x17,4	2,950	4,615	23,6
2.	2TE10	2x129	2 x 24,5	2x16,969	3,27	5,252	25,16
3.	2TE116	2 x138	2x25,3	2x18,150	3,080	5104	25,16
4.	TEP70	129	17,0	21,7	3,08	4,975	27,2
5.	TEP60	129	12,7	19,25	3,124	4,774	28,9
6.	ČME3	123	23,0	17,22	3,15	5,240	22,64
7.	TEM2	122	21,0	16,97	3,08	4,64	25,15
8.	TGM3,4	68	20,4	12,6	3,1	4,6	11,2
9.	TGM-23	39-44	13,0	8,9	3,15	4,2	
10.	TGK-2	28	7,2	8,3	3,1	3,5	

Tehniskās vadības direkcijas ritošā sastāva daļas vadītājs

V. Dobrovoļskis

Vagonu galvenie tehniskie dati

Nr. p.k.	Vagonu tips	Asu skaits	Kravnesība, t	Taras masa, t		Garums, m		Platums starp sānu malām, m	Augstums no sliedes galviņas, m
				vagona	vienu ratiņu	ar auto-sakabēm	virsbūves		
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Segtais vagonš, universālais	4	62-68	22-27	4,5-4,8	14,7	13,9	3,28	4,7
2.	Segtais vagonš, universālais	4	68	25,3	4,5-4,8	18,72		3,17	4,525
3.	Pusvagonš	4	63-69	22-24	4,5-4,8	13,9	12,7	3,18	3,46
4.	—”—	6	94	32,4	8,3	16,4	15,2	3,22	3,8
5.	—”—	8	125	43,3	12,0	20,2	19,1	3,13	3,9
6.	Platforma	4	63-71	20,8	4,5-4,8	14,6	13,4	3,14	1,81
7.	Platforma konteineriem	4	60-66	25,6	4,5-4,8	21,6	20,4	3,14	1,81
8.	Platforma konteineriem	4	71,2	22,3	4,5-4,8	25,62	24,4	2,727	1,91
9.	Platforma kokmateriāliem	4	54-57	28-31	4,5-4,8	25,2	24,0	3,15	5,1
10.	Platforma	6	93	29	8,3	15,2	14,0	2,83	1,39
11.	Cisterna naftas produktiem	4	60	22,8	4,5-4,8	12,0	10,8	3,08	4,63
12.	Cisterna naftas produktiem	8	120	48,8	12,0	21,1	20,0	3,28	4,83
13.	Vagonš naftas bitumam ar 4 bunkuriem	4	40-45	31,3	4,5-4,8	14,1	12,8	2,78	3,94
14.	Izotermiskais vagonš	4	42	41,0	7,0	18,2	17,0	3,0	4,6
15.	—”—	4	49,0	41,0	7,0	22,2	21,0	3,0	4,6
16.	Refrižeratorvagonš BMZ	4	46	39	7,36	22,1	21	3,1	4,67
17.	Refrižeratorvagonš BMZ (dīzelis-dienesta)	4	—	53	7,36	18	17	3,1	4,67
18.	Refrižeratorvagonš ZB-5	4	42	42,5	7,7	22,1	21	3	4,69
19.	—”—(dīzelis-dienesta)	4	—	69	7,7	18,1	17	3	4,69
20.	Vagonš-termoss	4	60	32,3	4,8	22,2	21	3,1	4,69
21.	Segtais vagonš-hopers cementam	4	64-67	19,5	4,7	11,9	10,7	3,24	4,02
22.	Vagonš-dumpkars	4	50	30,2	4,7	11,5	10,3	3,2	2,46
23.	—”—	4	60	29,0	4,7	11,5	10,3	3,2	3,0
24.	—”—	6	105	48,5	8,3	14,9	13,4	3,15	3,24
25.	—”—	8	145	67,0	11,2	17,6	16,0	3,5	3,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26.	Pasažieru vagoni starptautiskai satiksmei ar 19 vietām	4	—	55,0	7,0	24,5	23,6	2,93	4,38
27.	Pasažieru vagoni starptautiskai satiksmei ar 16,18 un 32 vietām	4	—	59-62	8,0	24,5	23,6	2,85	4,23
28.	Pasažieru vagoni ar mīkstām un cietām guļamvietām	4	—	52-55	6,6	24,5	23,6	3,06	4,36
29.	Pasažieru vagoni bez kupejām ar cietām guļamvietām	4	—	54	8,0	24,5	23,6	3,11	4,38
30.	Pasažieru vagoni ar sēdvietām	4	—	47-51	6,6	24,5	23,69	3,11	4,38
31.	Restorānvagoni	4	—	60	8,0	24,5	23,6	3,06	4,36
32.	Bagāžas vagoni	4	20	45-50	7,1-8,0	24,5	23,6	3,11	4,38
33.	Pasta vagoni	4	16	47,5-54,5	8,0	24,5	23,6	3,11	4,38
34.	Elektrovilciena ER-2, ER-2T galvas un piekabināmie vagoni	4	—	38-40	7,0	20,16	19,6	3,48	4,29
35.	Elektrovilciena ER-2,ER-2T motorvagoni	4	—	54,6	14,8	20,16	19,6	3,48	4,29
36.	Dīzeļvilciena DR1P, 1A, 1AM motorvagoni	4	-	56-59	mot. 9,4 piek. 6,75	26,01	25,37	3,14	4,46
37.	Dīzeļvilciena DR1P, 1A, 1AM piekabvagoni	4	-	36	6,75	25,58	24,72	3,14	4,12
38.	DR1P, 1AM vagoni ar vadības kab.	4	-	40	6,75	26,01	25,37	3,14	4,12
39.	Automotriše AR2	4	-	50	mot. 9,5 piek. 6,8	26,44	26,02	3,14	4,66
40.	Transportieris ar vertikāli nolaisto platformas vidusdaļu	4	55,0	20,0	tipveida, 2-asu, 4,7t	19,47	10,0	2,45	0,68
41.	—”—	4	62,0	25,6	2asu, 4,7t	16,58	7,0	2,41	0,56
42.	—”—	8	110,0	69,1	4-asu, sastāv no diviem 2-asu ratiņiem, 4,7t	25,4	7,84	2,48	0,90
43.	Transportieris ar vertikāli nolaisto platformas vidusdaļu	12	150	107,5	tipveida 3-asu pa 8,85t	28,9	7,0	2,27	0,74
					4-asu, sastāv no diviem 2-asu izlietiem ratiņiem pa 4,7t	38,43	8,5	2,27	0,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44.	Transportieris ar regulējamām kravas nipām	8	120	55,2	6-asu, sastāv no 2-asu tipveida ratiņiem pa 4,7t	24,95	10,8	2,42	1,99
45.	Transportieris ar vertikāli nolaisto platformas vidusdaļu	16	200	127,0	4-asu, sastāv no diviem 2-asu izlietiem speciāliem ratiņiem	38,75	11,5	2,3	1,1
46.	Transportieris ar vertikāli nolaisto platformas vidusdaļu	16	200	127,0	4-asu, sastāv no diviem 2-asu izlietiem speciāliem ratiņiem	35,24	8,85	2,4	0,90
47.	Transportieris, divjūga tipa ar turniketiem	12	120	77,6	tipveida 2-asu ratiņi pa 4,7t	37,22	starp turniketiem 23,5	—	līdz turniketa atbalsta virsmai 1,06
48.	—”—	32	480	211,0	4-asu, sastāv no 2-asu speciāliem ratiņiem	62,76	—	—	1,85
49.	Transportieris, divjūga tipa ar turniketiem	20	300	147,0	4-asu, sastāv no 2-asīgiem tipveida ratiņiem pa 4,7t un četriem 3-asu tipveida ratiņiem pa 8,85t.	—	—	—	—
50.	Transportieris, divjūga tipa ar turniketiem	28	400	200,5	4-asu, sastāv no 2-asu izlietiem speciāliem ratiņiem un diviem 2-asu speciāliem ratiņiem	44,0	—	—	—
51.	—”—	32	500	204,0	speciālie 4-asu ratiņi	49,0	—	—	—

Tehniskās vadības direkcijas ritošā sastāva daļas vadītājs

V. Dobrovoļskis