



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

## **VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS**

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV- 1045

Tālrunis: 67321173 ♦ fakss: 67321049 ♦ e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

---

Rīgā

### **Programma Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējumam**

Derīga līdz 2018.gada 19.decembrim.

Programma izdota - VAS "Latvijas Dzelzceļš", reģ. Nr.40003032065, adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1547, tālr. 67234940.

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 16.pantu un Ministru kabineta 2011.gada 25.janvāra noteikumu Nr.83 "Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi" IV.sadaļas prasībām, pamatojoties uz Valsts vides dienesta 2013.gada 28.maija sākotnējo ietekmes uz vidi izvērtējumu Nr.1.8.2.-01/681 ar tam pievienotiem materiāliem, VAS "Latvijas Dzelzceļš" 2013.gada 4.novembra pieprasījumu Nr.DF-7.3.2/69-2013 ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei un paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem un sabiedrības priekšlikumiem. Programma ietver vides aizsardzības prasības un noteikumus, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu. Programma ietver arī prasības, kas saistītas ar ietekmēm, ko rada darbības realizācijai nepieciešamie un papildus izbūvējamie infrastruktūras objekti, jo saskaņā ar darbības pieteikumu un sākotnējo izvērtējumu paredzētā darbība nav realizējama bez jaunu 110 kV pieslēgumu līniju izbūves (dažviet pat ~ 20 km - "Līči", Talsu novadā un 27 km - "Skrīveri", Skrīveru novadā) no 110 kV vai 330 kV pārvades tīkla vietas, ieskaitot pieslēgumu ierīkošanai nepieciešamo esošo 330/110 kV vai 110 kV apakšstaciju un 110 kV elektropārvades līniju rekonstrukciju vai jaunu izbūvi. Saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 1.pielikuma "Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 26.punktu augstsprieguma elektrolīnijas, kuru garums ir lielāks par 15 km un spriegums 110 kilovolti un vairāk, pašas par sevi jau ir ietekmes uz vidi novērtējuma objekti. Viennozīmīgi, Latvijas dzelzceļa elektrifikācija bez elektrības pievadiem nemaz nav realizējama.

## **I. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultāts:**

1. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācija, proti, dzelzceļa līnijas Rīga –Tukums – Ventspils, Rīga – Skulte, Rīga – Jelgava, Rīga – Krustpils – Daugavpils – Indra - Latvijas robeža, Krustpils – Rēzekne – Zilupe - Latvijas robeža, Rēzekne – Daugavpils, Krustpils – Jelgava, Jelgava – Tukums, kopumā aptuveni 1000 km garumā. Saskaņā ar sākotnējā izvērtējumā norādīto, plānots rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas sistēmu ar spriegumu 1x25 kV vai 2x25 kV, kā arī uzbūvēt 11 vai 17 elektrifikācijai nepieciešamās vilces jaudas apakšstacijas ar tām nepieciešamā 110 kV pieslēguma ierīkošanu no 110/330 kV pārvades tīkla, ieskaitot pieslēgumu ierīkošanai nepieciešamo esošo 110/330 kV vai 110 kV apakšstaciju rekonstrukciju vai jaunu izbūvi. Paredzētā darbība ietver esošās gaisa kontakttīklu sistēmas rekonstrukciju dzelzceļa līniju posmos, kuri jau šobrīd ir elektrificēti, vai gaisa kontakttīklu sistēmas būvniecību dzelzceļa līniju posmos, kuri šobrīd vēl nav elektrificēti, kā arī sakaru, signalizācijas un komunikācijas sistēmu pilnveidošanu un uzlabošanu. Esošajos elektrificētajos posmos paredzēta esošo kontaktvadu noņemšana un stabu demontāža; kontaktvadu un demontēto stabu savākšana; jaunu stabu uzstādīšana un kontaktvadu izvilkšana. No jauna elektrificējamajos posmos paredzēta jaunu stabu uzstādīšana un kontaktvadu izvilkšana. Visos posmos paredzēta vilces jaudas apakšstaciju izbūve. Visās vilces jaudas apakšstacijās plānotas jaunas vadības ēkas un 25 kV sadales ēku būves. Slēgtas 110 kV sadales iekārtas paredzētas vietās ar ierobežotu teritoriju un vietās, kur to nosaka teritorijas plānojuma apbūves noteikumi. Gaisa kontakttīklu sistēmas rekonstrukcija/ izvilkšana un stabu demontāža/ uzstādīšana paredzēta dzelzceļa nodalījuma joslā, izmantojot specializētu būvniecības vilcienu, kas aprīkots ar visu nepieciešamo būvniecības tehniku (pacēlāji, vinčas, ceļamkrāns, urbis, cementa sūkņi u.c.), kas uzmontēta uz platformām, tāpēc nav plānots ierīkot īslaicīgas lietošanas infrastruktūras objektus (pievadceļi, pārvietojamās tualetes, laukumi būvmateriālu uzglabāšanai vai būvgrižu atbērtņēm, telpas darbiniekiem u.c.), jo to visu nodrošina specializētais būvniecības vilciens. Plānotie dzelzceļa elektrifikācijas darbi, kas paredzēti dzelzceļa nodalījuma joslās, skars Rīgas pilsētas, Carnikavas novada, Saulkrastu novada, Limbažu novada, Mārupes novada, Olaines novada, Babītes novada, Jūrmalas pilsētas, Stopiņu novada, Salaspils novada, Ikšķiles novada, Salas novada, Jēkabpils pilsētas, Krustpils novada, Līvānu novada, Daugavpils novada, Daugavpils pilsētas, Krāslavas novada, Riebiņu novada, Preiļu novada, Ogres novada, Ķeguma novada, Lielvārdes novada, Vecumnieku novada, Iecavas novada, Ozolnieku novada, Jelgavas pilsētas, Jelgavas novada, Dobeles novada, Skrīveru novada, Aizkraukles novada, Kokneses novada, Pļaviņu novada, Jaunjelgavas novada, Ventspils novada, Ventspils pilsētas, Talsu novada, Kandavas novada, Engures novada, Tukuma novada, Tukuma pilsētas, Viļānu novada, Rēzeknes novada, Rēzeknes pilsētas, Ludzas novada, Zilupes novada un Varakļānu novada administratīvās teritorijas. Savukārt vilces jaudas apakšstaciju izbūvei, elektrības pievadu un apakšstaciju izveidei ir nepieciešamas papildus platības.
2. Paziņojumi par paredzēto darbību un tās sākotnējo sabiedrisko apspriešanu tika publicēti laikrakstu “Diena”, “Ventas Balss”, “Talsu Vēstis” un “Auseklis” 2013.gada 23.oktobra numuros, laikrakstu “Zemgales Ziņas”, “Rēzeknes Vēstis” un “Jūrmalas Vārds” 2013.gada 24.oktobra numuros, laikrakstu “Iecavas Ziņas”, “Brīvā Daugava”, “Bauskas Dzīve”, “Vietējā Latgales Avīze”, “Zemgale”, “Staburags”, “Neatkarīgās Tukuma Ziņas”, “Novadnieks”, “Ogres Vēstis Visiem”, “Rīgas Apriņķa Avīze”,

“Latgales laiks”, “Ludzas Zeme” un “Ezerzeme” 2013.gada 25.oktobra numuros. Paziņojumi par paredzēto darbību un tās sākotnējo sabiedrisko apspriešanu tika ievietoti attiecīgo pašvaldību mājaslapās, [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā Jaunami un [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv). Darbības ierosinātājs par plānoto darbību individuāli informēja 135 tos nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar teritorijām, kurās paredzēta vilces jaudas apakšstaciju izveide, kā arī 13 īpašumu īpašniekus Jelgavā saskaņā ar Jelgavas pilsētas domes 2013.gada 8.novembra vēstulē Nr.2-16/7639 izteikto prasību. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas klātienē notika:

- Olaines pašvaldībā, Zemgales iela 33, Olainē, 8.novembrī;
- Mārupes kultūras namā, Daugavas ielā 29, Mārupē, 8.novembrī;
- Ozolnieku novada domes sēžu zālē, Stadionā ielā 10, Ozolniekos, 11.novembrī;
- Ķeguma novada domē, Lāčplēša ielā 1, Ķegumā, 12.novembrī;
- Lielvārdes novada pašvaldībā, Raiņa ielā 11A, Lielvārdē, 12.novembrī;
- Vecumnieku Tautas namā, Rīgas ielā 5, Vecumniekos, 12.novembrī;
- Skrīveru novada domē, Daugavas ielā 59, Skrīveros, 12.novembrī;
- Iecavas kultūras namā, Rīgas ielā 18, Iecavā, 12.novembrī;
- Aizkraukles novada domē, Lāčplēša ielā 1, Aizkrauklē, 12.novembrī;
- Ludzas novada domē, Raiņa ielā 16, Ludzā, 13.novembrī;
- Engures novada domē, „Pagastmāja”, Smārdē, 13.novembrī;
- Rēzeknes pilsētas domē, Atbrīvošanas alejā 93, Rēzeknē, 13.novembrī;
- Viļānu novada domē, Kultūras laukums 1a, Viļānos, 13.novembrī;
- Tukuma novada domē, Talsu ielā 4, Tukumā, 13.novembrī;
- Varakļānu novada pašvaldībā, Rīgas ielā 13, Varakļānos, 13.novembrī;
- Riebiņu kultūras centrā, Saules ielā 8, Riebiņi, 14.novembrī;
- Daugavpils novada domē, Rīgas ielā 2, Daugavpilī, 14.novembrī;
- Carnikavas novada domē, Stacijas ielā 5, Carnikavā, 14.novembrī;
- Krāslavas novada domē, Rīgas ielā 51, Krāslavā, 14.novembrī;
- Līvānu Inženiertehnoloģiju un inovāciju centrā, Domes ielā 3, Līvānos, 15.novembrī;
- Jēkabpils pilsētas domē, Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, 15.novembrī;
- Stendes tautas namā, Dumpīšu ielā 3, Stendē, Talsu novadā, 15.novembrī;
- Kokneses novada domē, Melioratoru ielā 1, Koknesē, 15.novembrī;
- Pļaviņu Kultūras centrā, Daugavas ielā 49, Pļaviņās, 15.novembrī;
- Ventspils pilsētas domes Kultūras centrā, Kuldīgas ielā 18, Ventspilī, 15.novembrī;
- Majoru stacijā, Lienes ielā 2a, Jūrmalā, 19.novembrī;
- Jaunbērzes kultūras namā, Ceriņu ielā 2, Jaunbērzē, Dobeles novadā, 19.novembrī;
- Salaspils novada domē, Līvzemes ielā 8, Salaspilī, 20.novembrī;
- Ogres novada pašvaldībā, Brīvības ielā 33, Ogrē, 20.novembrī;
- Jelgavas pilsētas pašvaldības Pieaugušo izglītības iestādē “Zemgales reģiona kompetenču attīstības centrs”, Svētes ielā 33, Jelgavā, 20.novembrī;
- VAS “Latvijas dzelzceļš”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, 21.novembrī.

Programma sagatavota, ņemot vērā arī ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā paustos sabiedrības viedokļus un ieteikumus. Paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā Birojā tika saņemtas:

- Jelgavas pilsētas domes 2013.gada 8.novembra vēstule Nr.2-16/7639, kurā sniegti priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējumam;
- Riebiņu novada domes 2013.gada 14.novembra vēstule Nr.1.3-08/815, kurā lūgts informēt par turpmākajām darbībām;
- Skrīveru novada domes 2013.gada 25.novembra vēstule Nr.1.2-12/585, kurai pievienots 473 Skrīveru novada iedzīvotāju parakstīts iesniegums un 6 individuāli iesniegumi, kuros norādītas problēmas un prasības VAS “Latvijas dzelzceļš” saistībā gan ar Skrīveru staciju, gan ar vilcienu kustības sarakstu, gan ar pārbrauktuvi un stacijas apkārtnes sakārtošanu;
- AS “Latvenergo” 2013.gada 29.novembra vēstule Nr.01VD00-17/6943, kurā sniegti nosacījumi, kas jāievēro plānojot paredzēto darbību.

## **II. Vispārējās prasības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanai:**

1. Izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk tekstā - ziņojums), ievērot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus un Latvijā ratificētās starptautiskās konvencijas vides aizsardzības jomā.
2. Ziņojums jā sagatavo atbilstoši Ministru kabineta 2011.gada 25.janvāra noteikumu Nr.83 “Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” 26. un 27.punktu un šīs programmas prasībām, ietverot ziņojumā atsevišķu sadaļu ietekmes uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) novērtējumam, atbilstoši Ministru kabineta 2011.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.300 “Kārtība, kādā novērtējama ietekme uz Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000)” (turpmāk tekstā - MK noteikumi Nr.300) 9.punkta prasībām.
3. Ziņojuma ievadā jāietver paredzētās darbības būtības apraksts un galvenie darbības raksturlielumi; plānotie projektu realizācijas termiņi un risinājumi; jāsniedz informācija par plānotās darbības sasaisti ar citiem projektiem, kas var ietekmēt plānoto darbību, piemēram, akciju sabiedrības “Latvijas elektriskie tīkli” īstenojamo elektropārvades tīklu savienojuma “Kurzemes loks” projektu vai citiem saistītiem projektiem, bez kuriem Latvijas dzelzceļa elektrifikācija nemaz nav realizējama.
4. Jāizvērtē paredzētās darbības atbilstība normatīvajiem aktiem, kuros ietvertas prasības paredzētajai darbībai, tajā skaitā atbilstība skarto pašvaldību teritoriju plānojumam un citiem attīstības plānošanas dokumentiem.
3. Jāizvērtē paredzētās darbības iespējamās alternatīvas, norādot kritērijus alternatīvo risinājumu salīdzināšanai ietekmes uz vidi aspektā (jāņem vērā plānotās darbības iespējamais sadalījums būvniecības kārtās un ar to saistīto ietekmju apjomus); jāpamato izvēlētais variants; jāsniedz paliekošo ietekmju būtiskuma raksturojums, norādot izmantotās prognozēšanas metodes, un paliekošo ietekmju atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
4. Jā sagatavo ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus (sagatavojams atsevišķas brošūras veidā ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai). Jānodrošina ziņojuma sabiedriskā apspriešana, jā sagatavo sabiedrisko apspriešanu rezultātu apkopojums un izvērtējums. Jā sagatavo pārskats par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un sabiedrības, kā arī institūciju iesniegtajiem priekšlikumiem ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā, norādot, kā priekšlikumi un viedokļi ņemti vērā aktualizētajā ziņojumā.

### **III. Institūcijas un organizācijas, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams ziņojums:**

Ziņojums jāiesniedz Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē, Valsts vides dienesta Madonas reģionālajā vides pārvaldē, Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē, Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē, Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālajā vides pārvaldē, Dabas aizsardzības pārvaldē un visu skarto/ietekmēto novadu un pilsētu domēs, rakstveida priekšlikumu saņemšanai ziņojuma pilnveidošanai.

### **IV. Prasības novērtēšanas un pētījumu kopumam, kas jāietver ziņojumā:**

#### **1. Esošās situācijas un dzelzceļa elektrifikācijas raksturojums.**

- 1.1. Elektrifikācijai paredzēto publiskās lietošanas dzelzceļa posmu pašreizējais raksturojums, tai skaitā dzelzceļa nodalījuma joslas, esošās infrastruktūras un izmaiņu raksturojums.
- 1.2. Plānoto vilces jaudas apakšstaciju un tām nepieciešamo elektroenerģijas pievades līniju/apakšstaciju iespējamais novietojums un raksturojums. Papildus nepieciešamās zemes platības; zemes platība, kurai nepieciešama izmantošanas un zemes lietojuma maiņa; teritoriju sagatavošana un nepieciešamo darbu secība.
- 1.3. Dzelzceļa līniju elektrifikācijas pamatojums. Plānotās darbības detāls apraksts un raksturlielumi, tai skaitā nepieciešamais strāvas spriegums un stīprums, to nodrošinājums, kontakttīklu augstums, plānotie izbūves risinājumi, darbu veidi un apjomi. Darbības nodrošināšanai nepieciešamo elektrolīniju un apakšstaciju raksturojums. Paredzētās darbības iespējamās alternatīvas. Dzelzceļa līniju elektrifikācijas īstenošanas iespējamie scenāriji (kārtas).
- 1.4. Esošo dzelzceļa līniju, tai skaitā elektrificēto, un pārbrauktuvju darbības nodrošinājums kontekstā ar plānoto darbu veikšanu; atbilstošie drošības pasākumi un darbu secība, iespējamie sezonālie, diennakts vai citi ierobežojumi un darbu veikšanas nosacījumi.
- 1.5. Piebraukšanas iespējas plānoto vilces jaudas apakšstaciju teritorijām, nepieciešamo pievedceļu raksturojums; to nodrošinājums. Elektrificējamiem posmiem piegulošajās teritorijās izvietotās inženiertehniskās komunikācijas, kuras var ietekmēt plānotā darbība, un to raksturojums. Paredzētās izmaiņas inženiertehniskajās komunikācijās un būvēs elektrificējamo līniju posmu piegulošajās teritorijās.
- 1.6. Esošo elektrolīniju/apakšstaciju darbības nodrošinājums, atslēgšanas nepieciešamība un iespējamība kontekstā ar plānoto darbību; atbilstošie drošības pasākumi un darbu secība, iespējamie sezonālie ierobežojumi un darbu veikšanas nosacījumi.
- 1.7. Piebraukšanas iespējas plānoto elektropievades līniju/apakšstaciju novietojuma vietām, nepieciešamo pievedceļu raksturojums; to nodrošinājums. Paredzētās izmaiņas inženiertehniskajās komunikācijās un būvēs būvējamo/rekonstruējamo elektrolīniju un apakšstaciju šķērsojamās/piegulošajās teritorijās.

- 1.8. Paredzēto darbību visas iespējamās īstenošanas vietas Natura 2000 teritorijās, atbilstoša mēroga kartē uzskatāmi iezīmējot paredzētās darbības īstenošanas vietu, adreses un nekustamo īpašumu kadastra numurus, ja tādi ir, un pamatojot vietu izvēli, it sevišķi, ja darbības paredzētas ārpus dzelzceļa nodalījuma joslas.
- 1.9. Citas ar paredzēto darbību saistītas aktivitātes un pasākumi, to apraksts, tai skaitā preču staciju elektrifikācija (piemēram, Daugavpilī), esošo būvju nojaukšana, papildus dzelzceļa līniju pievedceļu izbūve saistībā ar lokomotīvu maiņu, teritoriju uzbēršana, sanācijas pasākumi (ja tādi jāveic).
- 1.10. Paredzētās darbības realizācijas secība, pamatnosacījumi, būvniecības norises laiks un plānotie termiņi. Paredzētās darbības veikšanas drošībai nelabvēlīgo apstākļu raksturojums un piemērotākie risinājumi problēmsituāciju risināšanai būvdarbu veikšanas un ekspluatācijas laikā.

## **2. Vides stāvokļa novērtējums dzelzceļa līniju un jaunbūvējamo objektu apkārtnē.**

- 2.1. Plānoto vilces jaudas apakšstaciju vietu un tām piegulošo teritoriju apraksts, arī teritoriju pašreizējā izmantošana, raksturojot esošās būves un darbības; īpašumu piederības raksturojums, tuvākās dzīvojamās un sabiedriskās ēkas, mežu un lauksaimniecības teritorijas.
- 2.2. Plānoto elektropievades līniju/apakšstaciju vietu un piegulošo/šķērsojamo teritoriju apraksts, izmantošana (arī lauksaimniecībā izmantojamās un mežu zemes), īpašumu piederības raksturojums, tuvākās dzīvojamās un sabiedriskās ēkas, un lauksaimniecības objekti.
- 2.3. Plānoto vilces jaudas apakšstaciju un elektropievades līniju/apakšstaciju izvietojuma atbilstība attiecīgo skarto/ietekmēto novadu/pagastu/pilsētu teritorijas plānojumiem, kā arī noteiktajai (atļautajai) teritorijas izmantošanai; teritorijas izmantošanas aprobežojumi.
- 2.4. Teritoriju meteoroloģisko apstākļu raksturojums kontekstā ar paredzēto darbību realizācijai nelabvēlīgu dabas apstākļu/ierobežojošu apstākļu darbu veikšanai analīzi.
- 2.5. Būvniecībai paredzēto (arī pievedceļu izveidei) un tām piegulošo teritoriju hidroloģisko apstākļu raksturojums paredzētās darbības kontekstā.
- 2.6. Paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabalu raksturojums un mūsdienu ģeoloģiskie procesi būvniecībai paredzētajās/piegulošajās/šķērsojamās teritorijās. Būvniecības vietām tuvākās ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, to aizsargjoslas un iespēja tās negatīvi ietekmēt kontekstā ar konkrētajiem plānotajiem darbiem.
- 2.7. Augsnes, grunts un gruntsūdeņu iespējamā piesārņojuma raksturojums plānoto vilces jaudas apakšstaciju teritorijās; sanācijas pasākumu nepieciešamības novērtējums.
- 2.8. Apkārtnes dabas vērtības un tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (arī Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas "NATURA 2000"), to aizsardzības režīmi un nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā; īpaši aizsargājamās sugas

un biotopi, mikroliegumi paredzētās darbības veikšanas vietās vai to ietekmes zonā. Putnu masveida pulcēšanās vietas un migrācijas koridori paredzētās darbības kontekstā. Ziņojumam jāpievieno attiecīgās nozares sertificētu ekspertu vērtējumi saistībā ar esošo situāciju un plānotās darbības kontekstā.

- 2.9. Šķērsojamo un tuvumā esošo Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju apraksts, to atrašanās vieta, platība, kods; Natura 2000 teritoriju ekoloģiskās funkcijas, izveidošanas un aizsardzības mērķi; paredzēto darbību vietās vai tām piegulošajās teritorijās esošo īpaši aizsargājamo sugu un biotopu, tai skaitā, Eiropas Savienības prioritāro sugu un biotopu, raksturojums kontekstā ar paredzēto darbību; faktori, kas jau pirms paredzēto darbību īstenošanas negatīvi ietekmē Natura 2000 teritorijās vai potenciāli ietekmējamā teritorijas daļā esošās dabas vērtības, un varētu tikt papildus negatīvi ietekmētas paredzētās darbības realizācijas gaitā vai rezultātā; likumsakarības un mijiedarbības, kas nosaka dabas vērtību pastāvēšanu Natura 2000 teritorijās, teritoriju nozīme Natura 2000 teritoriju tīkla vienotībā valstī un biogeogrāfiskajā rajonā, tai skaitā plānotās darbības iespējamo ietekmju kontekstā.
- 2.10. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums. Tuvākie valsts nozīmes aizsargājami kultūras pieminekļi, to aizsargjoslas, aizsargājamo ainavu apvidi, rekreācijas un tūrisma objekti kontekstā ar plānoto darbību.
- 2.11. Objektiem paredzētajās teritorijās un to apkārtņē esošo citu vides problēmu raksturojums, kas varētu būt nozīmīgas saistībā ar plānoto darbību. Rūpnieciskā avāriju riska un īpašie infrastruktūras objekti (t.sk. gāzesvadi, naftas produktu vadi, maģistrālie sakaru kabeļi), kuru šķērsošanai/ būvniecībai to tuvumā izvirzāmas īpašas prasības.
- 2.12. Situācijas plāns ar iezīmētiem iepriekš minētajiem objektiem.

### **3. Iespējamā ietekme uz vidi dzelzceļa elektrifikācijas, vilces jaudas apakšstaciju, elektropievades līniju/apakšstaciju, nepieciešamo pievedceļu un citu objektu izveides un ekspluatācijas laikā.**

- 3.1. Vilces jaudas apakšstaciju, elektropievades līniju/apakšstaciju, vagonu rezerves stāvlaukumu, lokomotīvu nomaiņas dzelzceļa līniju izveidei un darbības nodrošināšanai nepieciešamo pagaidu būvju, tehnikas un montāžas laukumu un infrastruktūras objektu prognozētās ietekmes uz vidi un plānotie pasākumi to mazināšanai, ņemot vērā būvmateriālu/iekārtu transportēšanas un pagaidu uzglabāšanas risinājumus un konkrēto vietu un risinājumu specifiku. Izmantoto teritoriju sakopšanas un labiekārtošanas pasākumu apraksts.
- 3.2. Iespējamie ierobežojošie nosacījumi darbu veikšanai; esošo inženierkomunikāciju pārlikšanas nepieciešamība, secība un risinājumi. Plānoto darbu veikšanai nepieciešamie papildus drošības pasākumi.
- 3.3. Paredzētās darbības rezultātā veidojošos atkritumu veidi, daudzums, to īpašību raksturojums. Atkritumu apsaimniekošana.
- 3.4. Darbu veikšanas laikā nepieciešamā ūdensapgāde, tās nodrošināšana, nepieciešamais ūdens daudzums un tā izmantošana.

- 3.5. Darbu veikšanas laikā veidojošos notekūdeņu daudzums, to savākšana un novadīšana.
- 3.6. Trokšņa līmeņa un vibrācijas izmaiņu novērtējums un nozīmīgums jaunveidojamajiem objektiem piegulošajās trokšņa jutīgajās teritorijās, kurām noteikti trokšņa robežlielumi, darbu veikšanas laikā un izmaiņas attiecībā pret esošo situāciju objektu turpmākās ekspluatācijas laikā. Uzskatāma mēroga situācijas plāns ar iezīmētu pieļaujamā trokšņa līmeņu robežu vietās, kur prognozējamas problēmsituācijas, saistībā ar paredzētās darbības realizāciju. Nepieciešamo ietekmi mazinošo pasākumu novērtējums un risinājumi.
- 3.7. Elektromagnētiskā lauka līmeņa izmaiņu novērtējums un nozīmīgums objektiem piegulošajās teritorijās un apdzīvotās vietās. Pieļaujamie līmeņi un iespējamā ietekme uz cilvēku veselību. Pasākumu nepieciešamība ietekmes mazināšanai vai iedzīvotāju zināšanu pilnveidošanai par elektromagnētiskā starojuma iespējamo ietekmi uz veselību un vides kvalitāti.
- 3.8. Fiziskās izmaiņas, kas dabā radīsies paredzēto darbību īstenošanas vietās (piemēram, atmežotās platības, nocirstie koki, izmaiņas hidroloģiskajā režīmā, ar apbūvi klātā platība, jauni pievedceļi, elektropārvades līnijas vai dzelzceļa līnijas).
- 3.9. Iespējamās ietekmes novērtējums uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām (arī Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamām dabas teritorijām), īpaši aizsargājamām sugām, īpaši aizsargājamiem biotopiem un mikroliegumiem. Iespējamās ietekmes novērtējums uz ietekmes zonā esošo Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, to izveidošanas un aizsardzības mērķiem. Ja izpētes rezultātā tiek konstatēta īpaši aizsargājamās dabas teritorijās esošo īpaši aizsargājamo sugu dzīvotņu atrašanās vietas, kuru atklāšana var kaitēt vides aizsardzībai, tad šāda informācija jāiekļauj novērtējuma ziņojuma atsevišķā sējumā. Videi nodarītā iespējamā kaitējuma ietekmes būtiskuma novērtējums, kompensējošo pasākumu veikšanas nepieciešamība un plānotie risinājumi.
- 3.10. Prognoze par iespējamo ietekmi uz apkārtnes ainavu un kultūrvēsturisko vidi.
- 3.11. Satiksmes plūsmas iespējamās izmaiņas, ar to saistītās izmaiņas gaisa piesārņojuma un trokšņa izplatībā u.c. summārās ietekmes vides aspektā darbu veikšanas laikā un pēc darbības pabeigšanas un plānoto posmu elektrifikācijas. Papildus būvju, vagonu rezerves stāvlaukumu vai dzelzceļa līniju izbūves nepieciešamība lokomotīvu nomaiņas nodrošināšanai, lokomotīvu maiņas ilgums, vietas un plānotie risinājumi.
- 3.12. Jaunās elektrifikācijas sistēmas savietojamība ar esošo dzelzceļa elektrolīniju un elektrovilcienu ekspluatāciju jaunās sistēmas ieviešanas posmā. Esošo elektrovilcienu piemērotība jaunveidojamajai sistēmai vai pārbūves darbu raksturojums, ja tādi nepieciešami. Prasības pasažieru elektrovilcieniem un kravu lokomotīvēm. Iespējamie traucējumi esošo elektrovilcienu līniju ekspluatācijā, to iespējamais ilgums un risinājumi satiksmes plūsmas regularitātes nodrošināšanai, tai skaitā pagaidu risinājumi un ar tiem saistītās ietekmes.



- 3.13. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām vai vides specifiskajiem apstākļiem.
- 3.14. Ņemot vērā ietekmes uz vidi novērtējumā konstatēto, noteikt un raksturot vides aspektus, tajā skaitā cilvēku, viņa veselību un drošību, kā arī bioloģisko daudzveidību, augsni, gaisu, ūdeni, klimatu, ainavu, materiālās vērtības, kultūras un dabas mantojumu u.c., kurus paredzētā darbība var ietekmēt būtiski. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, paredzētās darbības un citu darbību savstarpējo un kopējo (kumulatīvo) ietekmi, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi. Iespējamie vides riski, ietekmes samazinošie vai kompensējošie pasākumi.
- 3.15. Paredzētās darbības iespējamo limitējošo faktoru analīze, arī aizsargjoslu kontekstā.
- 3.16. Nepieciešamās izmaiņas skarto/ietekmēto novadu/pagastu/pilsētu teritoriju plānojumos saistībā ar plānoto darbību; iespējamie ierobežojumi/apgrūtinājumi esošajā saimnieciskajā darbībā un zemes izmantošanā; neērtības un traucējumi, kā arī ieguvumi iedzīvotājiem un blakus esošo zemju īpašniekiem, ko varētu izraisīt plānoto objektu izveide un ekspluatācija.
- 3.17. Paredzētās darbības sociāli - ekonomisko aspektu izvērtējums. Sabiedrības (arī pašvaldību) attieksme pret projekta realizāciju.

#### **4. Izmantotās novērtēšanas metodes.**

- 4.1. Ierosinātāja izmantotās novērtēšanas un prognozēšanas metodes, lai novērtētu paredzētās darbības ietekmi uz vidi.
- 4.2. Jānorāda, vai bijušas problēmas, sagatavojot nepieciešamo informāciju, un risinājumi problēmsituāciju gadījumos.
- 5. Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai, tai skaitā, trokšņa izplatības samazināšanai būvniecības periodā, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai.**
- 6. Paredzētās darbības iespējamo alternatīvu raksturojums. Kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai ietekmes uz vidi aspektā. Alternatīvu salīdzinājums un izvērtējums. Izvēlēta varianta pamatojums. Palielējošo ietekmju būtiskuma raksturojums, norādot izmantotās prognozēšanas metodes, un palielējošo ietekmju atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.**
- 7. Vides kvalitātes novērtēšanas monitoringa nepieciešamība, tā veikšanas vietas, piedāvātās metodes, parametri un regularitāte.**
- 8. Plānotās darbības nozīmīguma izvērtējums, ņemot vērā sabiedrības intereses, arī sociālās vai ekonomiskās intereses, kā arī darbības īstenošanas rezultātā dabai radīto zaudējumu izvērtējums.**

**V. Prasības sabiedriskās apspriešanas un konsultāciju procesam un nosacījumi ziņojuma precizēšanai.**

1. Darbības ierosinātajam jānodrošina ziņojuma sabiedriskā apspriešana, informējot sabiedrību Ministru kabineta 2011.gada 25.janvāra noteikumu Nr.83 “Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” V sadaļā noteiktajā kārtībā.
2. Darbības ierosinātajam jānodrošina ziņojuma pieejamība savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā un visu skarto/ietekmēto novadu un pilsētu pašvaldībās.
3. Darbības ierosinātajam jā sagatavo ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus. Šos materiālus jāizvieto iedzīvotājiem pieejamās vietās.
4. Izvērtējot institūciju un sabiedrības sniegtos priekšlikumus un ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, darbības ierosinātajam ziņojums jāprecizē, tai skaitā, ietverot ziņojumā pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā, vai sniedzot motivētu pamatojumu, ja netiek ņemti vērā.
5. Precizēto ziņojumu darbības ierosinātajam jāievieto savā mājaslapā internetā, jāiesniedz visu skarto/ietekmēto novadu un pilsētu pašvaldībās un Dabas aizsardzības pārvaldē un trīs ziņojuma eksemplāri jāiesniedz Vides pārraudzības valsts birojā atzinuma saņemšanai.

Direktors

A. Lukšēvics

2013.gada 19.decembrī.