



LATVIJAS REPUBLIKA  
AIZKRAUKLES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90000074812

Lāčplēša iela 1a, Aizkraukle, Aizkraukles novads LV – 5101, tālrunis 5133930, fakss 5133934, e-pasts: dome@aizkraukle.lv

---

Aizkraukles novada Aizkrauklē

Dokumenta datums ir Nr. 2.1-2/2/15/29  
tā elektroniskās  
parakstīšanas laiks

*Adresātu saraksts pielikumā*

**Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās  
darbības akceptēšanu**

Aizkraukles novada pašvaldība ir saņēmusi VAS „Latvijas dzelzceļš” 2015.gada 23.janvāra vēstuli Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu, kurā lūgts izvērtēt un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Aizkraukles novada pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Aizkraukles novada dome 2015.gada 29.aprīlī pieņema lēmumu Nr.93 (protokols Nr.5, 30.§) „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu”.

*Pielikumā: 29.04.2015. sēdes protokola izraksts uz 1 lpp.*

Domes priekšsēdētājs

*Šis dokuments ir elektroniski  
parakstīts ar drošu elektronisko  
parakstu un satur laika zīmogu*

Leons LĪDUMS

J.Ietinskis 65133943

SANEMTS  
VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Kancelejā  
20/15.g. 06.06.  
Reģ. Nr. 5195-2015  
Laiķa Zīmogs 06.05.2015.



## AIZKRAUKLES NOVADA PAŠVALDĪBA AIZKRAUKLES NOVADA DOME

Reg. Nr. 90000074812

Lāčplēša iela 1A, Aizkraukle, Aizkraukles novads, LV – 5101, tālrunis 65133930, fakss 65133934, e-pasts: dome@aizkraukle.lv

### SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS

Aizkraukles novada Aizkrauklē

2015.gada 29.aprīlī

Lēmums Nr.93 (protokols Nr.5, 30.§)

#### Par VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzētās darbības "Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija" akceptēšanu

Aizkraukles novada pašvaldībā ir saņemts VAS "Latvijas dzelzceļš" 2015.gada 23.janvāra iesniegums Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 "Par VAS Latvijas dzelzceļš paredzētās darbības "Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija" akceptēšanu" ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzēto darbību "Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļu līniju elektrifikācija" Aizkraukles novada teritorijas robežās. Iesniegumam pievienots Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinums Nr.7 "Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai".

Vides pārraudzības valsts birojs tālākai realizācijai ir akceptējis 2A alternatīvu.

Nemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinumu Nr.7 "Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai", atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21.panta otro daļu, 22.panta otro daļu un 23.panta pirmās un otrās daļas prasībām, kā arī pamatojoties uz likuma "Par pašvaldībām", 21.panta pirmās daļas 27.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 71.punktu, atklāti balsojot: PAR – 13 balsis (Anita BICKA, Jānis BELICKIS, Juris BENJAVS, Edgars BRICIS, Armands KASPARĀNS, Guntis KLŪGA, Leons LĪDUMS, Anita OSTROVSKA, Edgars RATNIEKS, Zane ROMANOVA, Nikolajs SOKOLS, Rolands ŠTEINBERGS, Indra VĪKSNA), PRET – nav; ATTURAS – nav, Aizkraukles novada dome **NOLEMJ**:

1. Akceptēt VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzētās darbības "Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļu līniju elektrifikācija" Aizkraukles novada robežās ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā paredzēto 2A alternatīvu.
2. Nodrošināt informācijas izvietošanu par pieņemto lēmumu atbilstoši likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 23. prasībām.
3. Kontroli par lēmuma izpildi uzzot pašvaldības izpilddirektoram Eināram ZĒBERGAM.

Sēdes vadītājs,

domes priekšsēdētājs

(personisks paraksts)

L.Līdums

#### IZRAKSTS PAREIZS

Aizkraukles novada pašvaldības

Kancelejas pārzīne

Aizkraukle 2015.gada 5.maijā

I.Krēslīja





## BABĪTES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000028870

Centra iela 4, Piņķi, Babītes pagasts, Babītes novads, LV-2107

tālr. 26120706, 67914650, fakss 67914435, e-pasts [dome@babite.lv](mailto:dome@babite.lv), [www.babite.lv](http://www.babite.lv)

Babītes novada Babītes pagastā

2015. gada 5. februārī Nr. 3-9.1 / 2015  
Uz 2015. gada 23. janvārī Nr. DPRO-6.5.3./44-2015

VAS „Latvijas Dzelzceļš”

Gogoļa iela 3

Rīga, LV-1547

### Par ietekmes uz vidi novērtējumu

Babītes novada pašvaldības administrācija saņēma VAS „Latvijas Dzelzceļš” 23.01.2015. iesniegumu (reģistrācijas Nr. 410) ar lūgumu akceptēt VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību „esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Babītes novada teritorijas robežās. Iesniegumam klāt pievienots SIA „Projekts 3I” izstrādātais Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums, kā arī Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai.

Babītes novada pašvaldības administrācijas Attīstības daļa iepazinās ar iesniegtajiem materiāliem un secināja:

1. Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija pamatota ar Latvijas un Eiropas Savienības stratēģiskajiem un ilgtermiņa mērķiem transporta sistēmas attīstībai un transporta radito oglekļa dioksīda izmešu samazināšanai, atsakoties no naftas produktu lietojuma transportlīdzekļu dzinējos. Lai arī uz izolētiem dzelzceļa tīkliem Eiropas Savienības transporta politikas dokumentos noteiktās prasības par pamattīkla elektrifikācijas pabeigšanu līdz 2030. gadam nav attiecināmas kā obligātas, dzelzceļa tīkla elektrifikācijas pabeigšana nepieciešama transporta radito oglekļa dioksīda izmešu apjoma samazināšanas mērķu izpildei (mērķis uz 2050.gadu samazinājums par 60% attiecībā pret 1990. gadu);
2. Jaunu dzelzceļa līniju izbūve ar paredzēto darbību nav plānota. Paredzētā darbība ietver esošās gaisa kontaktīklu sistēmas rekonstrukciju dzelzceļa līniju posmos, kuri jau šobrīd ir elektrificēti, vai gaisa kontaktīklu sistēmas būvniecību dzelzceļa līniju posmos, kuri šobrīd vēl nav elektrificēti, sakaru, signalizācijas un komunikācijas sistēmas pilnveidošanu un uzlabošanu.
3. Paredzētās darbības īstenošana pārsvarā tiks veikta uz dzelzceļa zemes klātnes. Uz zemes klātnes tiks izbūvēta gaisa kontaktīklu sistēma, tai skaitā nepieciešamie balsti. Atsevišķas vietās iespējama zemes klātnes paplašināšana, kontaktīkla balstu izvietošanai. Taču šāds dzelzceļa zemes klātnes paplašinājums neietekmē zemes nodalījuma joslas vai dzelzceļa aizsargjoslas platumu, kuru nosaka no malējās sliedes. Tādējādi paredzētās darbības īstenošana dzelzceļa trasēs nemaina dzelzceļa zemes nodalījuma joslu, tās platumu vai konfigurāciju.
4. Babītes novada teritorijā nav plānota jaunas elektrifikācijas infrastruktūras būvniecība.

SAŅĒMTS

VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

Kancelejā

20 15. g. 09. 04.  
Reģ. Nr. 1020-2015

Izvērtējot iesniegtos materiālus Babītes novada pašvaldība neiebilst pret VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” Babītes novada teritorijas robežās.

Pašvaldības domes priekšsēdētājs



Andrejs Ence

I.Griezne, 67511291  
inga.griezne@babite.lv



## LATVIJAS REPUBLIKAS CARNIKAVAS NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90000028989

Stacijas iela 5, Carnikava, Carnikavas novads, LV-2163

Tālr.: +371 67993814, +371 67993372; fakss: +371 67992326, e-pasts: dome@carnikava.lv

AS SEB banka, kods UNLALV2X  
kunts LV59UNLA0050003955158

AS Swedbank, kods HABALV22  
kunts LV11HABA0551030290106

Carnikavā, Carnikavas novadā

13.02.2015. Nr. 01-8.2/436

VAS „Latvijas Dzelzceļš”  
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547

### *Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu*

Carnikavas novada domē (turpmāk – Dome) 28.01.2015. ir saņemta Jūsu vēstule (reģistrēta ar Nr. S/254) ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību “Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Carnikavas novada administratīvās teritorijas robežās.

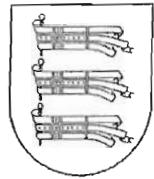
Izskatot saņemto vēstuli, tajā pievienoto informāciju ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu un Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu informējam, ka Dome akceptē VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību “Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Carnikavas novada administratīvās teritorijas robežās.

Domes priekšsēdētāja

D.Jurēvica

A.Solovjovs  
67993428

SANĒMSTS  
VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Kancelejā  
2015.g. 14.02.  
Reģ. Nr. 1936-AD15



LATVIJAS REPUBLIKA  
DAUGAVPILS NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90009117568, Rīgas iela 2, Daugavpils, LV5401, tālr. 654 22238, fakss 654 76810, e-pasts: [dome@dnd.lv](mailto:dome@dnd.lv), [www.dnd.lv](http://www.dnd.lv)

2015. gada 24. martā Nr. 02.I-09 / 364  
Daugavpilī

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas  
dzelzceļš"  
Gogoļa ielā 3  
Rīga, LV-1547

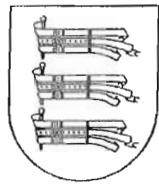
Par lēmuma nosūtīšanu

Daugavpils novada dome nosūta Jums Daugavpils novada domes 2015.  
gada 26.marta Sēdes protokola izrakstu uz 1. lp.

Ar cieņu,  
Daugavpils novada pašvaldības  
izpilddirektore I.vietniece

Safīna 65476834  
[silvija.safina@dnd.lv](mailto:silvija.safina@dnd.lv)

ŠANĒMĀS  
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻS”  
Kancelejā  
20/15.g. 30 03  
Reģ. Nr. 3770-2015



LATVIJAS REPUBLIKA

DAUGAVPILS NOVADA DOME

Rīgas iela 2, Daugavpils, LV5401, tālrs. 654 22238, fakss 654 76810, e-pasts: dome@dnd.lv, www.dnd.lv

LĒMUMS

Daugavpilī

2015.gada 26.martā

Nr. 271

Protokols Nr. 7., 43. &

Par valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" paredzētās darbības akceptēšanu

Daugavpils novada domi izskatīja valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" 2015.gada 23.janvāra vēstuli Nr. DPRO-6.5.3./44-2015 „Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu”, Daugavpils novada domē 2015.gada 25.martā reģistrēto ar Nr. 2.1-08/556 ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" paredzēto darbību "Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līnijas elektrifikācija" Daugavpils novada pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Izvērtējot Daugavpils novada domes rīcībā esošo informāciju, kā arī ar lietu saistītos apstākļus, tika konstatēts, ka ir izvērtēts valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinums Nr. 7 "Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai".

Pamatojoties uz Latvijas Republikas likuma "Par pašvaldībām" 21. panta pirmās daļas 27. punktu, likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21. un 22.pantu, Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumiem Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" un valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" vēstuli, Daugavpils novada dome, balsojot ar 15 balsīm par (Aliona Annišineca, Ingrīda Avdejeva, Jānis Belkovskis, Andrejs Bruns, Jevgenijs Gridasovs, Valērijs Hrapāns, Janīna Jalinska, Viktors Kalāns, Arvīds Kucins, Edgars Kucins, Jānis Kudiņš, Juris Livčāns, Aivars Rasčevskis, Aleksandrs Sibircevs, Aleksandrs Studeņnikovs), pret – nav, atturas – nav, nolemj:

Akceptēt valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" paredzēto darbību "Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līnijas elektrifikācija" Daugavpils novada pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Daugavpils novada domes  
priekšsēdētāja



J.Jalinska

KOPIJA PĀREIZĀ  
Daugavpils novada domes  
Lietu pārvaldes protokolu daļas vadītāja

24.03.2015  
R. Janīcovska  
Daugavpili



LATVIJAS REPUBLIKA  
DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME  
TRANSPORTA KOMISIJA

K. Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401, tālrunis 65476800, fakss 65421941  
e-pasts: info@daugavpils.lv www.daugavpils.lv

Daugavpilī

2015. gada 23. februārī Nr. 1.3.-4/16

Uz 23.01.2014. Nr. DPRO-6.5.3./44-2015

VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Gogoļa ielā 3,  
Rīgā, LV-1547

Daugavpils pilsētas dome saņēma Jūsu iesniegumu ar lūgumu akceptēt paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas robežās.

Daugavpils pilsētas domes Transporta komisijas nolikuma (apstiprināts ar Daugavpils pilsētas domes 2005.gada 12.maija lēmumu Nr.128 (prot.Nr.5 2.&) 2.5.punktā noteikts, ka Transporta komisija koordinē pasažieru pārvadājumus pašvaldības teritorijā (autobusi, tramvaji, taksometri, dzelzceļa transports).

Šai sakarā informējam, ka Transporta komisija **akeptē** VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Daugavpils pilsētas administratīvās teritorijas robežās.

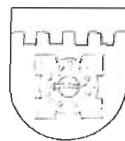
Transporta komisijas priekšsēdētājs

P.Dzaļbe

I.Jaunzeme  
t.65476800

SAŅEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻS"  
Kancelejā  
2015.g. 26 Okt.  
Reģ. Nr. 2331-2015

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKA

## DOBELES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90009115092

Brīvības iela 17, Dobele, Dobeles novads, LV-3701

Tālr. 63707269, 63700137, e-pasts: apic@dobele.lv

Dobelē

31.03. 2015. Nr. 2.6./1544

Pēc pievienotā saraksta

### Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

Dobeles novada pašvaldībā tika saņemta VAS „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr.40003032065, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, vēstule Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu, kurā izteikts lūgums normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Dobeles novada pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Pašvaldība ir izvērtējusi Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu un Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinumu Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojuma Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”.

Pamatojoties uz augstākminētajiem dokumentiem, Dobeles novada dome 2015.gada 26.martā pieņēma lēmumu Nr.87/4 par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu.

Atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23.pantā, kā arī Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71.punktā noteiktajam nosūtam Jums Dobeles novada domes 2015.gada 26.marta lēmuma Nr.87/4 „Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu”

Pielikumā: 2015.gada 26.marta Dobeles novada domes sēdes lēmuma Nr.87/4 kopija uz 1 lapas

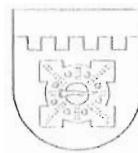
Izpilddirektora vietnieks

G.Kurlovieš

Lasmane 637 22414  
sandra.lasmane@dobele.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

SAŅĒMTE  
VAS LATVIJAS DZELZCEĻŠ  
Kārceļejā  
2015.g. 31. M.  
Reģ. Nr. 9009-2015  
izveidots 01.04.15 plkst. 13.30



LATVIJAS REPUBLIKA  
DOBELES NOVADA DOME

Brīvības iela 17, Dobele, Dobeles novads, LV-3701  
Tālr. 63707269, 63700137, 63720940, e-pasts dome@dobele.lv

LĒMUMS  
Dobelē

26.03.2015.

Nr.87/4

Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu

Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 14.punktu un likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otru daļu, Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 67. un 69.punktu un, ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja Atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai, Dobeles novada dome NOLEMJ:

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Dobeles novada administratīvās teritorijas robežās ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojumā paredzēto 2A alternatīvu.
2. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmo un otru daļu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā Antonijas ielā 6, Rīgā, LV-1010.

Priekšsēdētājs

A.SPRIDZĀNS

KOPIJA PAREIZĀ  
Dobeles novada pašvaldības  
sēžu protokolu vadītāja  
D. RITERFELTE  
2015. 5. 20. Dobele



Latvijas Republika

## **ENGURES NOVADA DOME**

Jaunā iela 9, Smārde, Smārdes pag., Engures novads., LV-3129, Tālr.63192244, Tālr./fakss 63192243,  
e-pasts: [dome@enguresnovads.lv](mailto:dome@enguresnovads.lv)

Engures novada Smārdes pagastā

20.02.2015. Nr.3-12/142

**Latvijas dzelzceļš**  
Gogoļa ielā 3  
Rīgā, LV-1547

***Par lēmuma nosūtīšanu***

Engures novada dome nosūta 17.02.2015. pieņemto lēmumu „Par VAS Latvijas dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu.

Pielikumā: lēmums (prot. Nr.2 p.1)

Domes priekšsēdētājs

G. Važa

**SAŅEMTS**  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015.g. 27.02.  
Reg. Nr. 2224-2015



Latvijas Republika

## ENGURES NOVADA DOME

Jaunā iela 9, Smārde, Smārdes pag., Engures novads, LV-3129, Tālr. 63192144, Tālr./fakss 63192243,  
e-pasts: [dome@enguresnovads.lv](mailto:dome@enguresnovads.lv)

### LĒMUMS

Engures novada Smārdes pagastā

2015. gada 17.februārī

(prot.Nr.2 p.1)

#### Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

Izskatot VAS „Latvijas dzelzceļš” (LDz), reg. Nr.40003032065, 23.01.2015. iesniegumu Nr. DPR0-65.3./44-2015, par paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras pabeigšanu un Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB) pozitīvo atzinumu par ietekmes uz vidi novērtējuma Dome konstatē, ka:

1. VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzējis veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju - Rīga-Tukums-Ventspils; Rīga-Skulte; Rīga-Jelgava; Rīga-Krustpils-Daugavpils, Krustpils-Rēzekne, Krustpils-Jelgava un Jelgava-Tukums elektrifikāciju.

Atkarībā no Ziņojumā izskatītajām alternatīvām, paredzēts rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1x25kV vai 2x25kV un uzbūvēt 10, 11 vai 17 vilces jaudas apakšstacijas ar tām nepieciešamo 110kV pieslēgumu ierīkošanu no 110-330kV pārvades tīkla.

Saskaņā ar Ierosinātājas sniegto informāciju dzelzceļa elektrifikācijas projekta iespējamie realizācijas termiņi ir 2016. – 2022.gads.

2. Paredzētajai darbībai ir veikta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra, kuras ietvaros ir izvērtētas vairākas alternatīvas: 1.Alternatīva, 2.Alternatīva un 2A.Aleternatīva.

Tā kā paredzētajai darbībai nav iespējami alternatīvi teritoriālie risinājumi, tiek izvērtēti divi alternatīvi tehnoloģiskie risinājumi:

- 1.alternatīvais risinājums - vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 1x25kV 17 VJA;
- 2.alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV 11 VJA ;
- 2a alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2X25kV un 10 VJA (netiek būvēta VJA 2 Līči).

3. Vides pārraudzības valsts birojs (Birojs) savā Atzinumā Nr.7. par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai (30.12.2014.) ir atzinis, ka vienīgais Paredzētās Darbības alternatīvais risinājums, par kuru ir iespējams izdot Novērtējuma likuma V nodaļā paredzēto lēmumu, ir Paredzētās darbības 2A.Aleternatīva. Biroja ieskatā citu alternatīvu izvēles gadījumā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra uzsākama no jauna.

4. Engures novada Dome, ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta (2) punktu un Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumiem Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 69.punktu, atklāti balsojot: **PAR-** 11 (Gundars Važa, Andris Kalnzožols, Normunds Šērs, Aija Rudovska, Jānis Tomels, Oskars Kambala, Atis Bērziņš, Viesturs Ošnieks, Gunta Lāce, Edmunds Pētersons, Normunds Velps) **PRET** – nav, **ATTURAS** – nav, Engures novada Dome **NOLEMJ**:

**4.1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” (reģ. Nr.40003032065) paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” 2.A.alternatīvu (saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu).**

**4.2. Uzdot Domes administrācijai triju dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas to ievietot pašvaldības mājaslapā internetā un 5 darbdienu laikā nosūtīt publicēšanai pašvaldības laikrakstā.**

*5. Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 189.panta pirmo daļu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Administratīvās rajona tiesas attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja adreses (fiziskā persona — pēc deklarētās dzīvesvietas vai nekustamā īpašuma atrašanās vietas, juridiskā persona — pēc juridiskās adreses).*

Domes priekšsēdētājs

G. Važa



Latvijas Republika  
IECAVAS NOVADS  
**IECAVAS NOVADA DOME**

Skolas iela 4, Iecava, Iecavas novads, LV-3913, Tālrs. 63941301, fakss 63941991, e-pasts: dome@iecava.lv

**LĒMUMS**  
**Iecavas novadā**

2015.gada 10.februārī

Prot.Nr.2, 8.p.

**PAR VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” PAREDZĒTĀS DARBĪBAS - LATVIJAS DZELZCEĻA TĪKLA ELEKTRIFIKĀCIJA-AKCEPTĒŠANU**

Iecavas novada dome 28.01.2015., reģ.Nr.3-16/74, ir saņēmuši VAS „Latvijas dzelzceļš” reģ.nr.40003032065 (turpmāk - LDZ), juridiskā adrese - Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547, iesniegumu „VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības - Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija-akceptēšanu”.

Ar pievienotu Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai (turpmāk Atzinums Nr.7) un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk Ziņojumu), ar kuru tā lūdz akceptēt LDZ paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija Iecavas novada administratīvās teritorijas robežās”.

Saskaņā ar šajos dokumentos striegto informāciju. Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk - Birojs) 04.11.2014. iesniegta Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi ziņojums 2011.2014. - precīzējumi Ziņojumam un 19.12.2014., 20.12.2014., 29.12.2014. - papildinājumi Ziņojumam.

Paredzētās darbības ietvaros ir plānots rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1x25kV vai 2x25kV, kā arī izbūvēt 11 vai 17 elektrifikācijai nepieciešamās vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk VJ apakšstacijas) ar tām nepieciešamo 110kV pieslēgumu ierīkošanu no 110-330kV pārvades tīkla, ieskaitot pieslēgumu ierīkošanai nepieciešamo esošo 110/330kV vai 110kV apakšstaciju rekonstrukciju vai jaunu izbūvi. Paredzēto darbību plānots realizēt pakāpeniski. Pirmajā etapā paredzēta visu VJ apakšstaciju būvniecība un gaisa kontaktīku renovācija un būvniecība posmos Rīga-Ventspils, Rīga-Skulte, Rīga-Krustpils-Daugavpils, Rīga-Jelgava, Krustpils-Rēzekne, Rēzekne-Daugavpils, Krustpils-Jelgava. Otrajā posmā plānota posmu Rēzekne-Zilupe-Latvijas robeža elektrifikācija un posma Daugavpils-Indra-Latvijas valsts robeža elektrifikācija. Šo etapu realizācija ir atkarīga no kaimiņvalstu (Krievijas un Baltkrievijas) lēmuma par savu attiecīgo sliežu ceļu elektrifikāciju. Paredzētā darbība ietver esošās gaisa kontaktīku sistēmas rekonstrukciju dzelzceļa līniju posmos, kuri jau šobrīd ir elektrificēti, vai gaisa kontaktīku sistēmas būvniecību dzelzceļa līniju posmos, kuri šobrīd vēl nav elektrificēti, sakaru, signalizācijas un komunikācijas sistēmas pilnveidošanu un uzlabošanu.

Pamatojoties uz augstāk nosauktajiem dokumentiem. Birojs 30.12.2014. pieņēma Atzinumu Nr.7 uz 58 lappusēm.

Birojs, sniedzot šo atzinumu, nav konstatējis tādus apstākļus, kas būtu par pamatu aizliegt ierosinātājas plānoto darbību 2A alternatīvas gadījumā. Tai pat laikā tā ir iespējama, tikai ievērojot gan Ziņojumā paredzētos, gan Biroja noteiktos obligātos nosacījumus, ar kādiem darbība ir īstenojama, ja tiek saņemts akcepts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Plānotā darbība „2A alternatīva” Ziņojuma izpratnē ir: vilces jaudu nodrošinā ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot tīkai 10 VJA (VJA 1, VJA 3, VJA 4, VJA5, VJA 6, VJA 7, VJA 8,VJA 9, VJA 10, VJA 11), uz kurām plānoti līdz 5km gari pazemes kabeļi.

SANEMTS

LDZ Latvijas dzelzceļi

Kārtībā

2015. gads 16. decembrs

lēmē Nr. 2/15. 2/2

Atribuēti Ministru kabineta 2011.gada 15.marta noteikumu Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 4.punkta prasībām Iecavas novada pašvaldība 30.01.2015. paziņojumu par šo iesniegumu ir ievietojusi Iecavas novada pašvaldības mājas lapā [www.iecava.lv](http://www.iecava.lv). Paziņojumā norādīta šāda informācija:

„Paredzētās darbības nosaukums un vieta Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikacija Latvijas teritorija, dzelzceļa līnijas Rīga-Tukums-Ventspils; Rīga-Skulte; Rīga-Jelgava; Rīga-Krustpils-Daugavpils; Krustpils-Rēzekne; Krustpils-Jelgava; Jelgava-Tukums. Plānotie dzelzceļa elektrifikācijas darbi, kas paredzēti dzelzceļa nodalījuma joslās, skars Rīgas pilsētas, Carnikavas novada, Saulkrastu novada, Limbažu novada, Mārupes novada, Olaines novada, Babītes novada, Jūrmalas pilsētas, Stopiņu novada, Salaspils novada, Ikšķiles novada, Salas novada, Jēkabpils pilsētas, Krustpils novada, Līvānu novada, Daugavpils novada, Daugavpils pilsētas, Ogres novada, Ķeguma novada, Lielvārdes novada,

Vecumnieku novada, Iecavas novada, Ozolnieku novada, Jelgavas pilsētas, Jelgavas novada, Dobeles novada, Skrīveru novada, Aizkraukles novada, Kokneses novada, Pļaviņu novada, Jaunjelgavas novada, Ventspils novada, Ventspils pilsētas, Talsu novada, Kandavas novada, Engures novada, Tukuma novada, Tukuma pilsētas, Viļānu novada, Rēzeknes novada, Rēzeknes pilsētas un Varakļānu novada administratīvās teritorijas.

Paredzētās darbības ierosinātājs: VAS „Latvijas dzelzceļš” reg.nr.40003032065 , juridiskā adrese - Cīgoņa iela 3, Rīga, LV-1547.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu sagatavojuusi SIA „Projekts 3i”, reģistrācijas Nr.40103373734, adrese: Ausekļa iela 3-99, Rīga, LV-1010,tālrunis 29218944.

Vides pārraudzības valsts biroja atzinums Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai apstiprināts 30.12.2014.

Ar atzinumu Nr.7 var iepazīties LDZ var iepazīties VAS Latvijas dzelzceļš interneta vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), Biroja interneta vietnē <http://www.vpzb.gov.lv/lv/jvn/projekti/?status=3&id=1689>, kā arī Iecavas novada domē Skolas ielā 4, Iecavā, Iecavas novadā.”

Likuma „Par ietekmes uz vidī novērtējumu” 22. panta „Paredzētās darbības akceptēšana” pirmā daļa nosaka, ka, lai saņemtu atļauju uzsākt paredzēto darbību, ierosinātājs iesniedz attiecīgajai valsts institūcijai, pašvaldībai vai citai likumā noteiktajai institūcijai iesniegumu, ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu kopā ar citos normatīvajos aktos noteiktajiem dokumentiem, savukārt otrā daļa nosaka, ka attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija, vispusīgi izvērtējusi ziņojumu, pašvaldības un sabiedrības viedokli un, ievērojot kompetentās institūcijas atzinumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu.

Likuma „Par pašvaldībām” 15.pantu pirmās daļas 10.punkts nosaka, ka pašvaldības autonomā funkcija ir sekmēt saimniecisko darbību attiecīgajā administratīvajā teritorijā, rūpēties par bezdarba samazināšanu.

Saskaņā ar Atzinuma 5.2.4.punktu pašvaldības attieksme pašreizējā projekta stadijā ir atbalstoša.

Sabiedrības viedokļa atspoguļojums izklāstīts Atzinuma Nr.4 5.1. un 5.2.punktā, sabiedrības viedoklis Iecavas novadā iegūts, rīkojot sabiedrisko apspriedi klātienē Iecavas kultūras namā 08.10.2014., kā arī veicot iedzīvotāju aptaujas telefoniški, elektroniski un klātienē. Saskaņā ar šiem datiem tās sabiedrības daļas, kas izrādīja vēlēšanos iesaistīties apspriešanā, viedoklis pārsvārā ir atbalstošs. Nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama vai nav pieļaujama, ir nosaukti Atzinuma Nr.7 6.punktā. Domes lēmumā tie netiks papildus uzskaitīti, ievērojot procesuālo ekonomiju un taupot resursus.

No likuma „Par ietekmes uz vidī novērtējumu” 21.panta pirmās daļas un 2.panta izriet, ka pašvaldībai pirms paredzētās darbības akceptēšanas nav jāgūst pārliecība, ka šī darbība vispār neradīs nelabvēlīgu ietekmi uz vidi. Pašvaldībai atbilstoši savai kompetencei lēmumi jāpieņem, izvērtējot pasākuma pozitīvās un negatīvās puses, savstarpēji tās samērojot un izšķiroties par lielāko labumu Iecavas novada sabiedrībai, pieņemot lēmumu, vispusīgi jāizvērtē noslēgumia ziņojums, atzinums par to, kā arī jāņem vērā ieinteresēto valsts institūciju un sabiedrības viedoklis. Turklāt lēmums jāpieņem atbilstoši uz likuma „Par ietekmes uz vidī novērtējumu” 22.panta pamata izdotajiem Ministru kabineta 2011.gada 15.marta noteikumiem Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtību”

Darbības akceptēšana ir pašvaldības politiskās izšķiršanās jautājums un tas nevar apmierināt pilnīgi visas personas, kuras tas skar vai varētu skart nākotnē.

Pieņemot šo lēmumu, pašvaldībai jāievēro vides aizsardzības principi, kuri noteikti Vides aizsardzības likumā un Reģionālās attīstības likumā, un pašvaldība, pieņemot šo lēmumu, tos ievēro, bez tam sabiedrības intereses aizsargā Atzinumā Nr.7 ietvertās normas, kas LDZ darbības akceptēšanas gadījumā būs jāievēro.

Domes sēdē paredzētās darbības ierosinātāja LDZ pārstāvji un ziņojuma sagatavotāja SIA „Projekts 3i” pārstāvji nepiedalījās, ir līguši izskatī iesniegumu bez viņu klātbūtnes.

Izvērtējot augstāk minēto, pašvaldība secina, ka darbības ierosinātājs ir izpildījis visas normatīvajos aktos paredzētās prasības attiecībā uz darbības akceptēšanu, iesniedzis visus prasītos dokumentus un paredzētās darbības akceptēšana ir atbilstoša spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un sabiedrības interesēm, jo sekmē infrastruktūras attīstību un vides kvalitātes uzlabošanu vietējā reģionā.

Pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 10.punktu, 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. un 23.pantu, Ministru kabineta 2011.gada 15.marta noteikumiem Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība”, ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja 30.12.2014.atzinumu Nr.7, Jecavas novada dome balsojot. „par” – 15 (G.Arājs, A.Avots, P.Bite, E.Circenis, V.Gailums, A.Grundmanis, J.Krievs, J.Ludriķis, A.Mačeks, J.Pastars, S.Pašukovs, J.Pelsis, J.Siugalis, A.Vītola, A.Zaķe), „pret” – nav, „atturas” – nav. **n o l e m j:**

**1. Aceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību - Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikāciju („Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikāciju Jecavas novada administratīvās teritorijas robežās”).**

**2. Lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā, Atmodas ielā 19, Jelgavā, LV- 3007, 1 (viena) mēneša laikā.**

Priekšsēdētājs

J.Pelsis

1



## Ikšķiles novada pašvaldība

Peldu iela 22, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052, reģ. Nr. 90000013714, tālr. 65030202, fakss 65055457, e-pasts: dome@ikskile.lv

Ikšķilē

30.03.2015. Nr. 2.I-13/97

Uz 23.01.2015. Nr. DPRO-6.53/44-2015

VAS „Latvijas dzelzceļš”

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa iela 3

Rīga, LV-1547

Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības  
„Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

Ikšķiles novada pašvaldībā saņemts VAS „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr. 40003032065, juridiskā adrese Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547, iesniegums ar lūgumu akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”.

Šis jautājums izskatīts 25.03.2015. pašvaldības domē un tika atbalstīts.

Nosūtam domes pieņemto lēmumu.

Pielikumā: lēmums uz I lapas.

Domes priekšsēdētājs

A handwritten signature in black ink, appearing to read "I. Trapiņš".

I. Trapiņš

Kābele 65055457  
dome@ikskile.lv

SANĒMTS  
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻS”  
Kancelejā  
20.03.2015.  
Reģ. Nr. 1025-2015



## Ikšķiles novada pašvaldība

Peldu iela 22, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052, reģ. Nr. 90000013714, tālr. 65030202, fakss 65055457, e-pasts: dome@ikskile.lv

### PAŠVALDĪBAS DOMES LĒMUMS

Ikšķilē

2015. gada 25.martā

prot. Nr. 4

#### 30. Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptu

**Izskatot** paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija - ierosinātāja VAS „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr.40003032065, 2015.gada 23.janvāra iesniegumu Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 „Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (saņemts Ikšķiles novada pašvaldībā 2015.gada 28.janvārī, reģ. Nr.2.1-15/56) ar lūgumu akceptēt paredzēto darbību.

Ikšķiles novada pašvaldības dome **konstatē**:

1. Ikšķiles novada pašvaldībā 2015.gada 16.janvārī saņemts (reġ.Nr.2.1-15/28) Vides ministrijas Vides pārraudzības valsts biroja Atzinums Nr.7, kas derīgs līdz 2017.gada 31.decembrim, par paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija, ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kurā secināts, ka vienīgais paredzētās darbības alternatīvais risinājums, par kuru iespējamis izdot ietekmes uz vidi novērtējuma likuma V nodaļā paredzēto lēmumu, ir 2A.alternatīva, kas neparedz jaunu gaisvadu augstsrieguma elektrolīniju izbūvi;

2. ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka Ikšķiles novada teritorijā plānota tikai esošās gaisa kontaktīku sistēmas renovācija pašlaik jau elektrificētajā posmā Rīga-Aizkraukle no esošā līdzstrāvas 3,3 kV elektrotīkla uz maiņstrāvas 2x25kV elektrotīklu esošās dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežās, neplānojot jaunu vilces jaudas apakšstaciju un augstsrieguma elektrolīniju izbūvi. Pēc paredzētās darbības realizācijas tiks samazināts vides piesārņojums, ko rada dīzeļdegvielas izmeši, un tiks palielināta Latvijas tranzīta satiksmes nozares konkurētspēja. Nav plānotas būtiskas izmaiņas elektromagnētiskā starojuma vai trokšņu piesārņojumā;

3. sabiedriskā apspriešana notika no 2014.gada 29.septembra līdz 30.oktobrim. Ikšķiles novada iedzīvotāji jautājumus vai iebildumus neiesniedza.

**Pamatojoties uz** likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, 23.panta pirmo un otro daļu, ņemot vērā Ikšķiles novada pašvaldības domes Tautsaimniecības komitejas 2015.gada 18.marta sēdē apstiprināto pašvaldības domes lēmuma projektu,

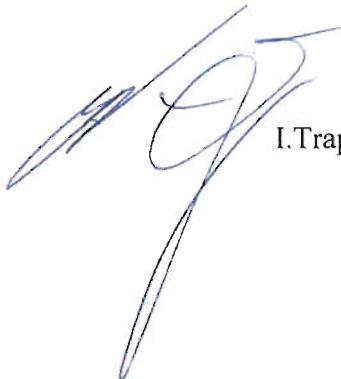
**dome**, balsojot, „par” 13- I. Trapīņš, D. Kļaviņa, J. Rudzītis, I.Bērziņa, Z.Bēķe, V. Krinkele, A.Stiliņš, I. Viļums, J. Lazdāns, A. Akmanis, V. Špēlis, I.Miglinieks, E.Logins, „pret” nav, „atturas” nav, **nolemj**:

1. Akceptēt paredzētās darbības - Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija, 2A.alternatīvu;

2. Uzdot Ikšķiles novada pašvaldības sekretārei 10 darbdienu laikā pēc lēmuma parakstīšanas nosūtīt to paredzētās darbības ierosinātājam – VAS „Latvijas dzelzceļš” (Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547) un LR Vides ministrijas Vides pārraudzības valsts birojam (Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045);
3. Uzdot Ikšķiles novada pašvaldības būvvaldei organizēt paziņojuma publicēšanu, atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23.panta otrās daļas prasībām.

*Šo lēmumu var apstrīdēt viena mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.*

Domes priekšsēdētājs



I.Trapiņš



LATVIJAS REPUBLIKA

**JAUNJELGAVAS NOVADA DOMES**

**ADMINISTRATĪVĀ IESTĀDE „JAUNJELGAVAS NOVADA DOME”**

Lāčplēša ielā Nr.11, Jaunjelgava, Jaunjelgavas novads, LV-5134, nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90000020824  
tālrunis 651 33655, fakss 651 52352, E-pasts: [dome@jaunjelgava.lv](mailto:dome@jaunjelgava.lv)  
Norēķinu korts LV87UNLA0050020637490, kods UNLALV2X, AS „SEB banka”

*Jaunjelgava*

**07.05.2015. Nr. 1.1.-8/15/533**

*Uz 23.01.2015. Nr.DPRO-6.5.3/44-2015*

**VAS „Latvijas Dzelzceļš”**

*Gogoļa ielā 3,  
Rīga,  
LV-1547*

***Par protokola izraksta nosūtīšanu***

Nosūtam 2015.gada 30.aprīla Domes sēdes protokola izrakstu Nr. 9§ (protokols Nr.37) „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu”.

***Pielikumā:***

- 1. Jaunjelgavas novada domes 2015.gada 30.aprīla domes sēdes protokola izraksts Nr. 9§ (protokols Nr.37) uz 1 lp.*

Novada domes kancelejas lietvede

G.Pudule

Pudule  
651 33656  
[guna.pudule@jaunjelgava.lv](mailto:guna.pudule@jaunjelgava.lv)

SANĒMTS  
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Kancelejā  
20 15 g. 11 m. 09.  
Reg. Nr. 5664-0085



LATVIJAS REPUBLIKA  
**JAUNJELGAVAS NOVADA DOME**

Lāčplēša ielā Nr.11, Jaunjelgava, Jaunjelgavas novads, LV-5134, nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90000020824  
tālrunis 651 33655, fakss 651 52352, E-pasts: dome@jaunjelgava.lv  
Norēķinu korts LV87 UNLA 0050 0206 3749 0 AS SEB BANKA, kods UNLALV2X

---

**JAUNJELGAVAS NOVADA DOMES  
IZBRAUKUMA SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS**

---

**30.04.2015.**

*Sunākstes pagastā*

**protokols Nr.37**

**9§**

**Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības – „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu**

Jaunjelgavas novada pašvaldībā ir saņemts un izvērtēts VAS „Latvijas dzelzceļš”. Reģistrācijas nr. 40003032065, juridiskā adrese Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, 23.01.2015. iesniegums Nr. DRO-6.5.3./44-2015 „Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu (pašvaldībā dokuments reģistrēts 28.01.2015. Nr.1.1-9/15/180), kurā izteikts lūgums normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Jaunjelgavas novada pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Iz izvērtēts Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinums Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”.

Pamatojoties uz likumu „Par pašvaldībām”, 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. un 22. pantu, Ministru kabineta 13.01.2015.noteikumiem Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” un valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” vēstuli, nemot vērā nemot vērā Jaunjelgavas novada domes Finanšu pastāvīgās komitejas 2015. gada 16. aprīļa atzinumu (lēmums Nr.11§, protokols Nr.25),

**atklāti balsojot: par – 10 (Evija Vectirāne, Aigars Stuglis, Juris Pirkliņš, Ilmārs Gūtmanis, Mārtiņš Krūmiņš, Guntis Jankovskis, Andris Golovackis, Gunārs Ločmelis, Liāna Gasiņa, Jānis Jubass ), pret – nav, atturas – nav, Jaunjelgavas novada dome NOLEMJ:**

**Akceptēt valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līnijas elektrifikācija” Jaunjelgavas novada pašvaldības administratīvās teritorijas robežās ar nosacījumu, ka tiks atjaunota pasažieru pārvadāšanas līnija posmā Krustpils – Jelgava.**

Sēdes vadītājs  
Novada domes neatbrīvotais  
priekšsēdētāja vietnieks

/personiskais paraksts/

G. Jankovskis

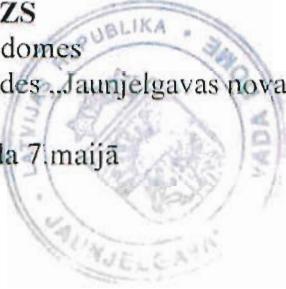
**IZRAKSTS PAREIZS**

Jaunjelgavas novada domes

Administratīvās iestādes „Jaunjelgavas novada dome”

Kancelejas darbvede

Jaunjelgavā 2015.gada 7.maijā



J.Mitjko



LATVIJAS REPUBLIKA  
**JELGAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ. Nr. 90009118031, Pasta iela 37, Jelgava, LV-3001, Latvija, tālrunis: 63022238, fakss: 63022235  
E-pasts: [dome@jelgavasnovads.lv](mailto:dome@jelgavasnovads.lv); [www.jelgavasnovads.lv](http://www.jelgavasnovads.lv)

Jelgavā

2015.gada 5.martā  
Nr. 3-14.1/15/39  
Uz 23.01.2015. Nr. DPRO-6.5.3./44-2015

**Latvijas Dzelzceļš**  
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547

**Par lēmuma nosūtīšanu**

Jelgavas novada pašvaldība informē, ka Jelgavas novada dome 2015.gada 25.februārī pieņēma lēmumu par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija akceptu.

Pielikumā: 2015.gada 25.februāra Jelgavas novada domes sēdes protokola lēmuma Nr.3 6 § izraksts uz 1 lapas.

Ar cieņu,  
Izpilddirektors

I.Romānovs

Līga Sečosteja 63048460

SANĒMITS  
VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Kancelejā  
2015.g. 09. 03.  
Reg. Nr. 2940-2015



IZRAKSTS

LATVIJAS REPUBLIKA  
JELGAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90009118031, Pasta iela 37, Jelgava, LV-3001, Latvija, tālrunis: 63022238, fakss: 63022235  
E-pasts: dome@jelgavasnovads.lv; [www.jelgavasnovads.lv](http://www.jelgavasnovads.lv)

JELGAVAS NOVADA DOMES  
SĒDES PROTOKOLS

Nr. 3

2015.gada 25.februārī

6. §

Par VAS Latvijas dzelzceļš paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija  
akceptu

(Ilze Vītola)

Izskatot VAS „Latvijas dzelzceļš” 2015.gada 23.janvāra iesniegumu par paredzētās darbības - Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija akceptu, izvērtējot SIA „Projekts 3i” ziņojumu „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija”, Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra Atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, 23.pantu, Jelgavas novada dome, atklāti balsojot: **PAR –17** (Ziedonis Caune, Ilze Vītola, Juris Lavenieks, Valda Sējāne, Edgars Turks, Modris Jansons, Madars Lasmanis, Sarmīte Balode, Lilita Leoho, Inta Savicka, Aigars Strupulis, Oskars Cīrulis, Irina Dolgova, Natalja Hohlova, Aija Tračuma, Anita Klupša, Kārlis Rimša), **PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:**

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību - Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija (dzelzceļa līnija šķērso Līvbērzes un Glūdas pagastu teritorijas).
2. Triju dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas to ievietot Jelgavas novada pašvaldības mājaslapā internetā **un** publicēt pašvaldības izdotajā laikrakstā „Jelgavas novada ziņas”.

Lēmums stājas spēkā no brīža, kad tas paziņots adresātam. Lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 79.pantu ir tiesības pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā (Atmodas ielā 19, Jelgavā, LV- 3007) mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās **dienas**.

Priekšsēdētājs  
(zīmogs)

(personiskais paraksts)

Ziedonis Caune

**IZRAKSTS PAREIZS**  
Jelgavas novada pašvaldības sekretāre  
Jelgavā 2015.gada 5.martā

V. Agarelova



## NORAKSTS

Pielikums

Jelgavas novada domes 2015.gada 25.februāra lēnumam (protokols Nr.3 6.§)

**„Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās  
darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija  
akceptu”**

2015.gada 23.janvārī Jelgavas novada pašvaldība saņēma VAS „Latvijas dzelzceļš” vēstuli ar lūgumu saskaņot paredzēto darbību – esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija, konkrēti Glūdas, Līvbērzes pagastos, Jelgavas novadā.

VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētā darbība – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija.

Paredzētās darbības ierosinātājs - VAS “Latvijas Dzelzceļš”, reg. Nr.40003032065. adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1547, tālr. 67234940 (turpmāk-Ierosinātājs).

Ziņojuma izstrādātājs SIA “Projekts 3i”, reģistrācijas Nr.40103373734, adrese: Ausekļa iela 3-99, Rīga, LV-1010, tālrunis 29218944 (turpmāk-Izstrādātājs).

Paredzēts veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju – Rīga Tukums-Ventspils; Rīga-Skulte; Rīga-Jelgava; Rīga-Krustpils-Daugavpils, Krustpils Rēzekne, Krustpils-Jelgava un Jelgava-Tukums elektrifikāciju. Atkarībā no Ziņojumā izskatītajām alternatīvām, paredzēts rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1x25kV vai 2x25kV un uzbūvēt 10, 11 vai 17 vilces jaudas apakšstacijas ar tām nepieciešamo 110kV pieslēgumu ierīkošanu no 110-330kV pārvades tīkla.

Saskaņā ar Ierosinātāja sniegto informāciju, dzelzceļa elektrifikācijas projekta iespējamie realizācijas termiņi ir 2016. – 2022.gads.

Paredzētās darbības realizācijas pamatojumu ziņojuma autori saista ar Latvijas un Eiropas Savienības stratēģiskajiem un ilgtermiņa mērķiem transporta sistēmas attīstībai un transporta radīto oglekļa dioksīda izmešu samazināšanai, atsakoties no naftas produktu lietojuma transportlīdzekļu dzinējos. Aprēķināts, ka Latvijā šobrīd elektrificēti ir tikai 249,8 km (~ 13,4%) no dzelzceļa līniju ekspluatācijas kopgaruma.

Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta pirmo daļu paredzētās darbības akcepts ir minētajā likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņemts attiecīgās valsts institūcijas, pašvaldības, citas likumā noteiktās institūcijas vai Ministru kabineta lēmums par atļauju uzsākt paredzēto darbību.

Ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk-IVN) paredzētajai darbībai tika uzsākts, pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk-Birojs) 2013.gada 2.jūlija lēmumu Nr.123 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”.

Ar informatīvo materiālu par paredzēto darbību varēja iepazīties laika posmā no 2013.gada 28.oktobra līdz 2013.gada 28.novembrim Ierosinātāja interneta vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv).

Uzsākot IVN, informatīvie materiāli par paredzēto darbību bija pieejami arī Jelgavas novada domē, Pasta ielā 37, Jelgavā, LV-3002.

Paziņojumi par paredzēto darbību un tās sākotnējo apspriešanu tika ievietoti attiecīgo pašvaldību mājaslapās, [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā Jaunumi un Biroja mājas lapā [www.vpzb.gov.lv](http://www.vpzb.gov.lv).

Paziņojumu par IVN uzsākšanu Ierosinātājs publicēja laikrakstos “Diena”, “Ventas Balss”, “Talsu Vēstis” un “Auseklis” 2013.gada 23.oktobra numuros, laikrakstu “Zemgales Ziņas”, “Rēzeknes Vēstis” un “Jūrmalas Vārds” 2013.gada 24.oktobra numuros, laikrakstu “Iecavas Ziņas”, “Brīvā Daugava”, “Bauskas Dzīve”, “Vietējā Latgales Avīze”, “Zemgale”, “Staburags”, “Neatkarīgās Tukuma Ziņas”, “Novadnieks”, “Ogres Vēstis Visiem”, “Rīgas Apriņķa Avīze”, “Latgales laiks”, “Ludzas Zeme” un “Ezerzeme” 2013.gada 25.oktobra numuros.

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas klātienē notika: Jelgavas pilsētas pašvaldības Pieaugušo izglītības iestādē “Zemgales reģiona kompetenču attīstības centrs”, Svētes ielā 33, Jelgavā, 20.novembrī.

Saskaņā ar IVN sākotnējās apspriedes protokoliem sabiedrības aktivitāte un interesentu skaits paredzētās darbības IVN sākotnējās apspriedes sanāksmēs klātienē nav bijis liels. Sanāksmēs piedalījās vidēji 3 – 10 interesenti, lielāks skaits lielāko novadu teritorijās rīkotajās apspriedēs (piemēram, Daugavpils novada domē 29 interesenti). Uz dažām sanāksmēm IVN sākotnējās apspriedes stadijā iedzīvotāji un interesenti (sabiedrības pārstāvji) nebija ieradušies. Būtisku iebildumu nebija.

Pamatojoties uz Ierosinātāja pieteikumu, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem un ņemot vērā pašvaldību priekšlikumus, Birojs sagatavoja un 2013.gada 19.decembrī izsniedza IVN programmu. Visas IVN sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā saņemtās vēstules un iesniegumus Birojs ar 2013.gad 19.decembra vēstuli Nr.3-01/1663 nosūtīja Ierosinātājai, norādot, ka tās jāizvērtē un vērtējums jāiekļauj Ziņojuma pārskatā par sabiedrības priekšlikumiem.

Ziņojumu par sagatavoto ziņojumu Ierosinātājs publicēja ar paredzētās darbības realizāciju (izņemot gaisvadu EPL) skarto novadu vietējos laikrakstos, ievietoja Ierosinātāja mājaslapā: [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā Jaunumi. Informācija bija pieejama mājaslapā [www.jelgasnovads.lv](http://www.jelgasnovads.lv). Informācija par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un elektroniskā saite uz sagatavoto ziņojumu tika ievietota Biroja mājaslapā [www.vpbv.gov.lv](http://www.vpbv.gov.lv).

Ziņojums sabiedrībai bija pieejams interneta mājaslapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā Jaunumi kā arī Jelgavas novada pašvaldībā, Pasta ielā 37, Jelgavā, LV-3001.

Ziņojuma sabiedriskā apspriede klātienē notika: Jelgavas novada pašvaldībā, Pasta ielā 37, Jelgavā, LV-3001 - 2014.gada 6. oktobrī.

IVN ziņojuma apspriēžu protokoli iesniegti Birojā un pievienoti lietas materiāliem. Saskaņā ar IVN ziņojuma apspriedes protokoliem sabiedrības aktivitāte un interesentu skaits arī IVN ziņojuma apspriedes sapulcēs nav bijis liels. Sanāksmēs nepiedalījās Jelgavas novada iedzīvotāji. No Jelgavas novada iedzīvotājiem nav saņemti iebildumi.

Pēc ziņojuma sabiedriskās apspriešanas tajā veiktas korekcijas un 2014.gada 4.novembrī aktualizētais ziņojums iesniegts Birojā.

Ziņojumu par Ziņojuma iesniegšanu Birojā Ierosinātāja ievietoja interneta mājaslapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā Jaunumi. Informācija par Birojā iesniegto Ziņojumu un elektroniskā saite uz papildināto Ziņojumu tika ievietota Biroja interneta mājaslapā [www.vpbv.gov.lv](http://www.vpbv.gov.lv), kā arī skarto pašvaldību mājaslapās.

2015.gada 16.janvārī saņemta Vides pārraudzības valsts biroja vēstule Nr. 3.01/40 ar klāt pievienotu atzinumu par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācija. Atzinums izsniegts IVN ziņojumā apskatītajai 2A.alternatīvai.

Izvērtējot minētos argumentus un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, novada dome **nolemj**:

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību - Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija (dzelzceļa līnija šķērso Līvbērzes un Glūdas pagastu teritorijas).
2. Triju dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas to ievietot Jelgavas novada pašvaldības mājaslapā internetā un publicēt pašvaldības izdotajā laikrakstā „Jelgavas novada ziņas”.

Domes priekšsēdētājs  
(zīmogs)

(personiskais paraksts)

Z.Caune

NORAKSTS PAREIZS  
Jelgavas novada pašvaldības sekretāre  
Jelgavā 2015.gada 5.martā



V. Agoulorg



Latvijas Republika

# Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr. 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

20.03.2015. Nr. 2-16 / 781

13.01.2015. №<sup>2</sup> APRO - 6.5.3. / 44 - 2015

Pēc pievienotā saraksta

## Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības akceptēšanu

Jelgavas pilsētas dome 2015.gada 26.martā ir pieņemusi lēmumu Nr.4/22 “VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības “Esošo publisko un stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļu elektrifikācija” akceptēšana”.

Saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23.pantu un Latvijas Republikas Ministru Kabineta 13.01.2015.noteikumu Nr.18 “kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71.pantu, nosūtam Jums Jelgavas pilsētas domes 2015.gada 26.marta lēmuma Nr.4/22 norakstu.

Pielikumā:

Jelgavas pilsētas domes 2015.gada 26.marta lēmuma Nr.4/22 noraksts

Pašvaldības izpilddirektore

L.Šķutāne

Laiķa 63005565



SAŅEMTS  
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Kancelejā  
20.03.2015. gads 04.  
Reg. Nr. 4056-2015



Latvijas Republika

# Jelgavas pilsētas dome

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis: 63005531, 63005538, fakss: 63029059

## LĒMUMS

Jelgavā

26.03.2015.

Nr. 4/22

### VAS “LATVIJAS DZELZCEĻŠ” PAREDZĒTĀS DARBĪBAS “ESOŠO PUBLISKO UN STRATĒĢISKĀS (VALSTS) NOZĪMES DZELZCEĻU ELEKTRIFIKĀCIJA” AKCEPTĒŠANA

(ziņo I.Šķutāne)

**Atklāti balsojot ar 14 balsīm PAR –** I.Jakovels, S.Stoļarovs, S.Šalājevs, J.Bacāns, V.Grigorjevs, V.Ļevčenoks, R.Vectirāne, M.Buškevics, A.Garančs, D.Olte, A.Rublis, A.Tomašūns, J.Strods, R.Šlegelmilhs, **PRET-** nav, **ATTURAS** – nav,

Jelgavas pilsētas pašvaldībā saņemts VAS “Latvijas dzelzceļš” 2015.gada 23.janvāra iesniegums ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību “Esošo publisko un stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļu elektrifikācija” Jelgavas pilsētas administratīvās teritorijas robežās.

Vides pārraudzības valsts birojs 2014.gada 30.decembrī ir sniedzis “Atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” (turpmāk- Atzinums), kurā norādīts, ka vienīgais paredzētās darbības alternatīvais risinājums ir 2A.Alternatīva, kuru iespējams realizēt kā vispiemērotāko tehnoloģisko risinājumu.

Izvērtējot ziņojumā “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas Ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums” piedāvātos tehnoloģiskos risinājumus, atzīstams, ka atbalstāms Atzinumā ieteiktais paredzētās darbības alternatīvais risinājums 2A.Alternatīva, jo tas paredz vismazāko būvdarbu apjomu, ievērojami mazākas būvdarbu skartās teritoriju platības un neparedz objektu ar būtisku ietekmi uz vidi būvniecību.

Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta pirmo daļu, 22.panta otro daļu un VAS “Latvijas dzelzceļš” 23.01.2015. iesniegumu Nr.DPRO-6.5.3./44-2015 “Par VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības “Esošo publisko un stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļu elektrifikācija” akceptēšanu”,

#### JELGAVAS PILSĒTAS DOME NOLEMJ:

Akceptēt VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības “Esošo publisko un stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļu elektrifikācija” ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā piedāvātās 2A.alternatīvas īstenošanu Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā.

Domes priekšsēdētāja vietniece

(paraksts)

R.Vectirāne

NORAKSTS PAREIZS  
Kancelejas vadītāja  
Jelgavā 2015.gada 26.marta



S.Ozoliņa



## JĒKABPILS PILSETAS PAŠVALDĪBA

JĒKABPILS PILSETAS DOME

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV – 5201

Tālrunis 65236777, fakss 65207304, elektroniskais pasts vpa@jekabpils.lv

## LĒMUMS

Jēkabpilī

26.02.2015. (protokols Nr.5, 8.§)

Nr.46

Par paredzētās darbības akceptēšanu

Adresāts: VAS „Latvijas dzelzceļš”, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā ir saņemts un izvērtēts VAS „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr.40003032065, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, 2015.gada 23.janvāra iesniegums Nr. DPRO-6.5.3/44-2015 “Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu” (pašvaldībā reģistrēts 28.01.2015 ar Nr.2.7.38/219), kurā izteikts lūgums normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Jēkabpils pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Izvērtēts Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinums Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrofikācijai”.

Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. un 22.pantu, kā arī Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 69.punktu. Pašvaldība ir informējusi sabiedrību par iesnieguma saņemšanu un nepieciešams pieņemt lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu.

Pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām”, 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta otro daļu, 22.panta otro daļu un 23.panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 “Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71.punktu, nesmot vērā Finanšu komitejas 19.02.2015. lēmumu (protokols Nr.4, 7.§),

Jēkabpils pilsētas dome nolej:

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Jēkabpils pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas robežās ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā paredzēto 2A.Alteratīvu.

2. Vienas pieturas aģentūrai 10 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas lēmumu nosūtīt tām pašvaldībām, kuras noteiktas Vides pārraudzības valsts biroja 30.12.2014. atzinumā Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrofikācijai” un Vides pārraudzības valsts birojam.

3. Sabiedrisko attiecību nodalai nodrošināt sabiedrības informēšanu par pieņemto lēmumu, publīcējot informāciju pašvaldības mājaslapā internetā 3 dienu laikā no pieņemšanas brīža un pašvaldības laikrakstā (vai citā vietējā laikrakstā) 5 dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas.

4. Lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanas dienas Administratīvajā rajona tiesā attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja adreses (fiziskā persona - pēc

SAŅEMTS

VAS "Latvijas dzelzceļš"

Kancelejā

2015.g. 05. 03.  
Dok.Nr. 2684 - 2015

deklarētās dzīvesvietas, papildu adreses vai nekustamā īpašuma atrašanās vietas, juridiskā persona - pēc juridiskās adreses).

5. Kontroli par lēnuma izpildi veikt Jēkabpils pilsētas pašvaldības izpilddirektoram.

Sēdes vadītājs

Domes priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

L.Salcevičs

Lapiņa 65207412

**NORĀKSTS PAREIZS**

Jēkabpils pilsētas pašvaldības

Komisiju sekretāre

*L.Ozoliņa*  
Jēkabpilī, 08.03.2015.

**NORAKSTS****JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA**

JĒKABPILS PILSĒTAS DOME

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV - 5201

Tālrunis 65236777, fakss 65207304, elektroniskais pasts vpa@jekabpils.lv

**KOPIA****LĒMUMS**

Jēkabpilī

26.02.2015. (protokols Nr.5, 8.§)

Nr.46

Par paredzētās darbības akceptēšanu

Adresāts: VAS „Latvijas dzelzceļš”, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā ir saņemts un izvērtēts VAS „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr.40003032065, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, 2015.gada 23.janvāra iesniegums Nr. DPRO-6.5.3/44-2015 “Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (pašvaldībā reģistrēts 28.01.2015 ar Nr.2.7.38/219), kurā izteikts lūgums normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Jēkabpils pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Ir izvērtēts Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinums Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”.

Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. un 22.pantu, kā arī Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 69.punktu. Pašvaldība ir informējusi sabiedrību par iesnieguma saņemšanu un nepieciešams pieņemt lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu.

Pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām”, 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta otro daļu, 22.panta otro daļu un 23.panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 “Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71.punktu, ņemot vērā Finanšu komitejas 19.02.2015. lēmumu (protokols Nr.4, 7.§),

Jēkabpils pilsētas dome nolej:

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Jēkabpils pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas robežās ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojumā paredzēto 2A.Alternatīvu.

2. Vienas pieturas aģentūrai 10 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas lēmumu nosūtīt tām pašvaldībām, kuras noteiktas Vides pārraudzības valsts biroja 30.12.2014. atzinumā Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” un Vides pārraudzības valsts birojam.

3. Sabiedrisko attiecību nodalai nodrošināt sabiedrības informēšanu par pieņemto lēmumu, publicējot informāciju pašvaldības mājaslapā internetā 3 dienu laikā no pieņemšanas brīža un pašvaldības laikrakstā (vai citā vietējā laikrakstā) 5 dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas.

4. Lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Administratīvajā rajona tiesā attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja adreses (fiziskā persona - pēc

deklarētās dzīvesvietas, papildu adreses vai nekustamā īpašuma atrašanās vietas, juridiskā persona - pēc juridiskās adreses).

5. Kontroli par lēmuma izpildi veikt Jēkabpils pilsētas pašvaldības izpilddirektoram.

Sēdes vadītājs  
Domes priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

L.Salcevičs

Lapiņa 65207412

PIRĀGSTĀS PĀREJKĀS  
EKAOPĪTĀS CISĒJĀS PAŠVALDĪJĀS  
KOMISIJĀS SEKRETĀRE  
*L. Ozolina* L. Ozolina  
Jēkabpili 02.03.2015.



LATVIJAS REPUBLIKA  
JŪRMALAS PILSĒTAS DOME

LV – 2015, Jūrmala, Jomas ielā 1/5, tālrunis: 67093816, 67093800  
Fakss 67093956, 670933884  
E-pasts: [pasts@jpd.gov.lv](mailto:pasts@jpd.gov.lv)

Jūrmalā

3.1. MĀRSIS 2015 Nr. 14-1/832

Uz Nr. \_\_\_\_\_

Ļ.cien. A.Počai

VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1547

Par valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” paredzētās  
darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu

Jūrmalas pilsētas dome ir izskatījusi Jūsu iesniegumu, kas reģistrēts 28.01.2015. ar Nr. 1.1-28/934, lūgumu akceptēt ierosinātājas paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Jūrmalas pilsētas administratīvās teritorijas robežās saskaņā ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Projekts 3i” 2014.gadā izstrādāto Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu.

Informējam Jūs, ka saskaņā ar likumu „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta sesto daļu un Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumiem Nr.18 „Kārtība kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” Jūrmalas pilsētas dome 05.03.2015. ir akceptējusi VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā.

Pielikumā:

1. Jūrmalas pilsētas domes 05.03.2015. lēmums Nr.85

Inženierbūvju un ģeodēzijas nodalas vadītājs

G.Brambergs

M.Smilga,  
67147596

SAŅEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015. g. 07.04.  
Reg. Nr. 9094 2015



NORAKSTS

LATVIJAS REPUBLIKA  
JŪRMALAS PILSĒTAS DOME  
LĒMUMS

Jūrmalā

**2015.gada 5.martā**

**Nr. 85**  
(protokols Nr.6, 13.punkts)

Par valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

Jūrmalas pilsētas dome 2015.gada 28.janvārī ir saņēmusi valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” (reģistrācijas Nr.40003032065; turpmāk – Ierosinātāja) 2015.gada 23.janvāra iesniegumu Nr.\_DPRO-6.5.3./44-2015 „Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” ar lūgumu akceptēt Ierosinātājas paredzēto darbību „*Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija*” Jūrmalas pilsētas administratīvās teritorijas robežās saskaņā ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Projekts 3i” (reģistrācijas Nr.40103373734) 2014.gadā izstrādāto Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu 3.sējumu „KOPSAVILKUMS” (turpmāk – IVN Ziņojums).

Ierosinātājas paredzētā darbība ir esošo publisko, stratēģiskas (valsts) *nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija* (turpmāk – Paredzētā Darbība). Paredzēts veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju - Rīga-Tukums-Ventspils; Rīga-Skulte; Rīga-Jelgava; Rīga-Krustpils-Daugavpils, Krustpils-Rēzekne, Krustpils-Jelgava un Jelgava-Tukums elektrifikāciju.

Saskaņā ar Ierosinātājas sniegtu informāciju Latvijas dzelzceļa elektrifikācijas projekta iespējamie realizācijas termiņi ir 2016. – 2022.gads.

Jūrmalas pilsētas administratīvajā teritorijā Paredzētā Darbība ietver esošās gaisa kontakttīklu sistēmas rekonstrukciju dzelzceļa līniju posmos, kuri jau šobrīd ir elektrificēti. Paredzētās Darbības ietvaros būtiskākie būvniecības posmi esošajos elektrificētajos dzelzceļa līniju posmos būtu: esošo kontaktvadu noņemšana un stabu demontāža; kontaktvadu un demontēto stabu savākšana; jaunu stabu uzstādīšana un kontaktvadu izvilkšana.

Paredzētajai Darbībai tika izvērtēti trīs alternatīvi tehnoloģiskie risinājumi:

1. vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 1x25kV, izbūvējot 17 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk tekstā – VJA);
2. vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot 11 VJA;
- 2A. vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot tikai 10 VJA.

Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk – Birojs) atzinumu sniedz par Paredzētās Darbības 2A.alternatīvu, jo citu alternatīvu (1.alternatīva un 2.alternatīva) realizācija šobrīd nav pilnībā novērtēta un līdz ar to nav pieļaujama.

Ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk – IVN) Paredzētajai Darbībai tika uzsākts, pamatojoties uz Biroja 2013.gada 2.jūlija lēmumu Nr.213 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu”.

Biroja 2014.gada 30.decembra Atzinums Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai (turpmāk - Biroja atzinums Nr.7) izdots saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu un tajā noteikti nosacījumi saskaņā ar minētā likuma 20.panta desmito daļu.

Paziņojumi par Paredzēto Darbību un tās sākotnējo apspriešanu tika ievietoti attiecīgo pašvaldību mājas lapās, [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā *Jaunumi*, un Biroja mājas lapā [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv). Ar informatīvo materiālu par Paredzēto Darbību varēja iepazīties laika posmā no 2013.gada 28.oktobra līdz 2013.gada 28.novembrim Ierosinātājas interneta vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā *Jaunumi*.

Jūrmalas pilsētā sākotnējā sabiedriskā apspriešana notika 2013.gada 19.novembrī Majoru stacijā, Lienes ielā 2a, Jūrmalā.

Saskaņā ar IVN sākotnējās apspriedes protokoliem sabiedrības aktivitāte un interesentu skaits Paredzētās Darbības IVN sākotnējās apspriedes sanāksmēs klātienē nebija liels. IVN sākotnējo apspriežu laikā Ierosinātāja un IVN Ziņojuma izstrādātāja - sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Projekts 3i” sniedza informāciju par Paredzēto Darbību, IVN procedūru, tās mērķiem un sagaidāmo rezultātu.

IVN Ziņojuma sabiedriskā apspriešana notika laika posmā no 2014.gada 29.septembra līdz 30.oktobrim. Saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto, IVN Ziņojuma 1.redakcija tika iesniegta 41 pašvaldībā, kuras šķērso elektrificējamās dzelzceļa līnijas. Materiāli bija pieejami Jūrmalas pilsētas domē, Jomas iela 1/5, Jūrmala. Paziņojums par Paredzētās Darbības sabiedrisko apspriešanu tika publicēts laikrakstā „Jūrmalas Vārds”, 25.09.2014. Sabiedriskās apspriedes sanāksme notika Jūrmalas pilsētas domē 2014.gada 15.oktobrī, plkst.16.00. IVN Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā no Jūrmalas pilsētas iedzīvotājiem netika saņemts neviens iesniegums.

Paredzētās Darbības plānošanas un projektēšanas stadijā attiecībā uz liela mēroga projekta lokālajiem risinājumiem vēl nav zināmi precīzi visi izbūves tehniskie nosacījumi **un paņemieni**, Birojs saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta desmito daļu izvirza nosacījumus, ar kādiem Paredzētā Darbība ir īstenojama vai nav **pieļaujama**.

Birojs vērš **uzmanību**, ka Paredzētās Darbības alternatīvais risinājums, uz kuru attiecas Biroja Atzinuma Nr.7 6.nodaļa **un** tajā ietvertie nosacījumi, un par kuru iespējams izdot likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.pantā paredzēto lēmumu, **ir** Paredzētās Darbības 2A.alternatīva. Citu alternatīvu izvēles gadījumā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra uzsākama no jauna.

Pamatojoties uz augstāk minēto informāciju, likumu „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta sesto daļu, Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumiem Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”, Jūrmalas pilsētas dome **nolemj**:

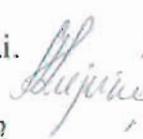
Atbalstīt paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikāciju”.

Priekšsēdētājs  
NORAKSTS PAREIZS  
Jūrmalas pilsētas domes  
Administratīvi juridiskās pārvaldes  
Administratīvās nodalas vadītāja vietnieka p.i.  
Jūrmalā, 10.03.2015.



(paraksts)

G.Truksnis

A.Liepiņa  




LATVIJAS REPUBLIKA  
KANDAVAS NOVADA DOME

Dārza ielā 6, Kandava, Kandavas novads, LV –3120 Reģ. Nr.90000050886,  
Tālrunis 631 82028, 631 82026, fakss 631 82027, e-pasts: dome@kandava.lv

KANDAVĀ

30.03.2015. Nr. 3-12-3/361

Pēc pievienotā saraksta

*Par VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzētās darbības akceptēšanu*

Kandavas novada dome ir saņēmusi VAS "Latvijas dzelzceļš" 2015. gada 23. janvāra vēstuli Nr. DPR0-6.5.3/44-2015 un izvērtējusi Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu un vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 30. decembra atzinumu Nr. 7 "Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojuma Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikāciju".

Kandavas novada dome 2015. gada 26. martā pieņēma lēmumu par VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzētās darbības "Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija" akceptēšanu.

*Pielikumā:* Kandavas novada domes 2015. gada 26. marta domes sēdes protokola Nr.5 lēmuma 34.§ izraksts.

Kandavas novada domes priekšsēdētājs

Normunds Štoferts

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

SANEMTS  
VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Kancelejā  
20/ž.g. 31 - 05.  
Reģ. Nr. 3110-1075



**LATVIJAS REPUBLIKA  
KANDAVAS NOVADA DOME**

Dārza iela 6, Kandava, Kandavas novads, LV – 3120, Reģ. Nr.90000050886,  
Tālrunis 631 82028, fakss 631 82027, e-pasts: dome@kandava.lv

**SĒDES PROTOKOLS**  
Kandavā

2015.gada 26.martā

Nr. 5

**34. §**

**Par VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu**

J.Jefremovs

Kandavas novada domē ir saņemts VAS “Latvijas dzelzceļš” 2015. gada 23. janvāra iesniegums Nr. DPRO-6.5.3/44-2015 “Par VAS Latvijas dzelzceļš paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu”” (reģ.Nr. Nr. 3-12-1/196) ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību “Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļu līniju elektrifikācija” Kandavas novada teritorijas robežās. Iesniegumam pievienots Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 30. decembra atzinums Nr. 7 “Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”.

Ziņojumā ir piedāvāti trīs alternatīvie risinājumi paredzētas darbības realizācijai. Piedāvātajā 2A alternatīvajā gadījumā Latvijas dzelzceļa elektrifikācijas mērķu sasniegšanai netiku izbūvēts neviens objekts ar būtisku ietekmi uz vidi. Pārējos gadījumos tiek izbūvēti objekti ar būtisku ietekmi uz vidi (1 alternatīvajā gadījumā 3 objekti, 2 gadījumā 1 objekts).

Pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām”, 21. panta pirmās daļas 27. punktu, likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. panta otro daļu, 22. panta otro daļu un 23. panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumiem “Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”71. punktu,  
**Dome, atklāti balsojot: PAR – 14** (G.Birkensteins, V.V.Dreimanis, S.Ezeriņa, R.Fabjančiks, L.Gudakovska, G.Indriksons, A.Kieģelis, I.Lasis, I.Ozols, A.Petrevica, D.Rozenfelds, N.Štoferts, S.Tiltiņa, S.Zvirgzdiņa)

**PRET – 0 ,**

**ATTURAS – 0 ,**

**NOLEMJ:**

1. Akceptēt VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības “Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļu līniju elektrifikācija” Kandavas novada robežās ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā paredzēto 2A alternatīvu.
2. Kancelejai desmit darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par paredzētas darbības akceptēšanu, nosūtīt lēmumu tām pašvaldībām, kuras noteiktas Vides pārraudzības valsts biroja 30.12.2014. atzinumā Nr. 7 “Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”.
3. Sabiedrisko attiecību nodajai pieņemto lēmumu publicēt pašvaldības mājas lapā trīs darba dienu laikā no pieņemšanas brīža un domes informatīvajā izdevumā “Kandavas Novada Vēstnesis” piecu dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas.

( iesniegums pielikumā)

Lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Administratīvajā rajona tiesā.

Kandavas novada domes priekšsēdētājs ( personiskais paraksts) N.Štoferts

**IZRAKSTS PĀREIZS**

Kandavas novada domes  
Kancelejas lietvede- arhivāre  
Kandavā, 30.03.2015.

 Maija Liepa





## KOKNESES NOVADA DOME

Reg. Nr. 90000043494

Mellioratoru iela 1, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV-5113  
Tālrunis +371 65133630, fakss +371 65133631, e-pasts: dome@koknese.lv

### Kokneses novada Kokneses pagastā

2015.gada 4.martā Nr. 5-11/144

#### *Pēc pievienotā saraksta*

#### *Par paredzētās darbības akceptēšanu*

Kokneses novada dome ir izvērtējusi VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2015.gada 23.janvāra iesniegumu Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 „Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” un 2015.gada 25.februāra sēdē ir pieņemusi lēmumu Nr.6.1. (protokols Nr.3) par paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu. Iesniedzam Jums sēdes protokola izrakstu.

#### Pielikuma:

1. Sēdes protokola izraksts uz 1 lp.

**Kokneses novada domes priekšsēdētājs**

D. Vingris

*M.Būtāne, 65133636  
mara.butane@koknese.lv*

SANEMENTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kanceleja  
2015.g "08.04."  
Rēķ. Nr. 71871-2015



# KOKNESSES NOVADA DOME

Reg. Nr. 90000043494

Melioratoru iela 1, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV-5113

Tālrunis +371 65133630, faks +371 65133631, e-pasts: dome@koknese.lv

## SĒDES PROTOKOLA IZRĀKSTS

Kokneses novada Kokneses pagastā

2015.gada 25.februārī

Nr.3

### 6.1.

**Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu**

(P.Keišs, D.Vingris)

VAS „Latvijas Dzelzceļš” ir pabeidzis ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru paredzētajai darbībai „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” un ir saņemis Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB) pozitīvu atzinumu par ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojumu. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācija, ietverot arī dzelzceļa līnijas „Rīga - Krustpils” posmu Kokneses novada administratīvajā teritorijā. Paredzētā darbība ietver gaisa kontaktīku sistēmas būvniecību dzelzceļa līniju posmos, kuri šobrīd vēl nav elektrificēti, kā arī sakaru, signalizācijas un komunikācijas sistēmu pilnveidošanu un uzlabošanu. No jauna elektrificējamajos posmos paredzēta jaunu stabu uzstādīšana un kontaktvadu izvilkšana. Plānotie dzelzceļa elektrifikācijas darbi, kas paredzēti dzelzceļa nodalījuma joslās, skars arī Kokneses novada administratīvo teritoriju.

Pamatojoties uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” 23.01.2015. vēstuli Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 ar lūgumu akceptēt paredzēto darbību, nemot vērā Finanšu un attīstības pastāvīgās komitejas 18.02.2015. ieteikumu, atklāti balsojot, PAR-13 (Mudite Auliņa, Valdis Bikernieks, Lidija Degtjareva, Pēteris Keišs, Jānis Liepiņš, Henriks Ločmelis, Ivars Māliņš, Jānis Miezītis, Edgars Mikāls, Artūrs Plūme, Māris Reinbergs, Gita Rūtiņa, Dainis Vingris), PRET-nav, ATTURAS-nav, Kokneses novada dome NOLEMJ:

**1. Akceptēt VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Kokneses novada domes administratīvās teritorijas robežās.**

Sēdes vadītājs,

domes priekšsēdētājs (*personiskais paraksts*)

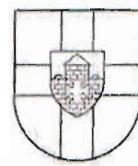
D.Vingris

**IZRAKSTS PAREIZS**

Kokneses novada domes sekretāre  
Kokneses novada Kokneses pagastā  
03.03.2015.



Dz.Krišāne



LATVIJAS REPUBLIKA  
KRUSTPILS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reg.Nr.90009118116  
Rīgas ielā 150a, Jēkabpilī, LV-5202  
Tālrunis 65237635, Fakss 65237611, e-pasts: [novads@krustpils.lv](mailto:novads@krustpils.lv)

Jēkabpilī

03.03.2015.

Nr. A 1-8/15/175

Uz 23.01.2015. Nr. DPRO-6.5.3/44-2015

VAS Latvijas Dzelzceļš  
Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV - 1547

**Par paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija – akceptēšanu**

Krustpils novada dome 25.02.2015. sēdē izskatīja jautājumu par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzēto darbību „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” un pieņēma lēmumu par darbības akceptēšanu novada administratīvajā teritorijā.

Nosūtam Jums Krustpils novada domes 25.02.2015. sēdes lēmumu, kā arī izdruku no pašvaldības mājas lapas [www.krustpils.lv](http://www.krustpils.lv), kurā, atbilstoši LR normatīvajiem aktiem, tika publicēts paziņojums.

**Pielikumā:**

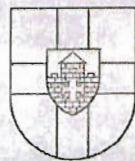
1. Krustpils novada domes 25.02.2015. sēdes lēmums nr.5, 16.p. ( 1 lpp.)
2. Paziņojuma izdruka no pašvaldības mājas lapas ( 1 lpp.)

Domes priekšsēdētāja vietnieks

I.Širina  
65237622  
[inga.sirina@krustpils.lv](mailto:inga.sirina@krustpils.lv)

Gundars Kalve

SANEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015.g. 06.03.  
Reg. Nr. 2702-2015



LATVIJAS REPUBLIKA  
KRUSTPILS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90009118116

Rīgas ielā 150a, Jēkabpilī, LV-5202

Tālrunis 65237635, Fakss 65237611, e-pasts: [novads@krustpils.lv](mailto:novads@krustpils.lv)

**DOMES SĒDES PROTOKOLS**

Jēkabpilī

2015. gada 25.februārī

Nr.5.

16.

**Par paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija - akceptēšanu**

[...]

Krustpils novada pašvaldība ir saņēmusi VAS Latvijas dzelzceļš 23.01.2015. vēstuli nr. DPRO – 6.5.3/44-2015 ar lūgumu pieņemt lēmumu par paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija – akceptēšanu atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.pantam.

Izskatījusi iesniegto vēstuli un Valsts pārraudzības valsts biroja Atzinumu nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai, Krustpils novada dome konstatēja:

1. Ietekmes uz vidi novērtējums Latvijas dzelzceļa elektrifikācijai tika uzsākts, pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja 2013.gada 2.jūlija lēmumu Nr.123.
2. Paredzētās darbības norises vieta, kas skar Krustpils novada teritoriju – dzelzceļš posmā Rīga – Krustpils – Daugavpils (skar Krustpils, Kūku un Vīpes pagastus), Krustpils – Rēzekne (skar Kūku, Mežāres un Atašenes pagastus) un Krustpils - Jelgava (skar Krustpils pagastu).
3. Dzelzceļa tīkla elektrifikācijas realizācija, saskaņā ar 2 A alternatīvu, paredz vilces jaudas nodrošināšanu ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot 10 vilces jaudas apakšstacijas, uz kurām plānoti līdz 5 km gari pazemes kabeļi. Dzelzceļa elektrifikācijas projekta iespējamie realizācijas termiņi ir 2016. – 2022.gads.
4. Paredzētās darbības raksturojums Krustpils novada teritorijā:
  - 4.1. Dzelzceļa infrastruktūras elektrifikācija ietver:
    - 4.1.1. Gaisa kontaktīku sistēmas būvniecību dzelzceļa līnijās Krustpils – Rēzekne, Krustpils – Daugavpils un Krustpils – Jelgava.
    - 4.1.2. Sakaru, signalizācijas un komunikācijas sistēmas pilnveidošanu un uzlabošanu elektrificējamajos posmos.
    - 4.1.3. Autotransformatoru punktu būvniecība, kuru atrašanās vietas tiks noteiktas saskaņā ar nepieciešamās vilces jaudas aprēķiniem katrā no posmiem. To atrašanās vietas plānotas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā cieši blakus dzelzceļa zemes klātnei, iespēju robežās izvietojot tos esošo dzelzceļa staciju vai maiņas punktu tuvumā. Tie būs savienoti ar gaisa kontaktīku sistēmu un tie netiks savienoti ar ciemiem elektrotīkiem.
  - 4.2. Dzelzceļa līnija Rīga – Krustpils – Daugavpils - Krustpils novadā šķērso Krustpils pagasta, Kūku pagasta un Vīpes pagasta lauku teritorijas un iet gar Spungēnu ciema robežai. Dzelzceļa līnija Jelgava – Krustpils šķērso Krustpils pagasta lauku teritoriju. Dzelzceļa līnija Krustpils – Rēzekne šķērso Kūku pagasta, Mežāres pagasta un Atašenes pagasta lauku teritorijas un apdzīvotās vietas: Zilāni (gar robežu), Jaunā Muiža (gar robežu), Kūkas (gar robežu), Mežāre (gar robežu).

- 4.3. Paredzētā darbība neietver jaunu dzelzceļa līniju būvniecību vai esošo paplašināšanu, kā arī darbības ietvaros netiek plānota jaunu pievedceļu būvniecība. Gaisa kontakttīklu sistēmas būvniecību nav plānots veikt ārpus dzelzceļa zemes klātnes.
- 4.4. Teritorijas plānojumā dzelzceļa zemes nodalījuma josla noteikta kā Transporta infrastruktūras teritorija (TR), „*kas nodrošina transporta infrastruktūras tīklu un objektu izbūvi, uzturēšanu un funkcionēšanu un inženiertehnisko nodrošinājumu*”. (TIAN, 87.p.)
- 4.5. Krustpils novada teritorijas plānojumā kā nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai rezervētā teritorija ir noteikta Latgales autoceļa posms Pļaviņas – Jēkabpils (Jēkabpils apvedceļa), kas perspektīvā šķērsos arī dzelzceļa līniju.
- 4.6. Dzelzceļa infrastruktūras elektrifikācija, galvenokārt, negatīvu ietekmi uz vidi radīs jaunās elektrifikācijas infrastruktūras būvniecības laikā, kā arī esošo elektrificēto posmu elektrifikācijas sistēmas rekonstrukcijas gaitā. Kopumā būvniecības ietekmes saistītas ar īslaicīgu, lokālo ietekmi uz vidi – teritorijas izmantošanu, autotransporta emisijas un troksnis, atkritumu īslaicīga uzglabāšana un nodošana tālākai apsaimniekošanai, u.c.
5. Informācija par sabiedrības iesaisti ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādes procesā:
- 5.1. Uzsākot ietekmes uz vidi novērtējumu, informatīvie materiāli par Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikāciju bija pieejami internetvietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) (laika posmā no 2013.gada 28.oktobra līdz 2013.gada 28.novembrim), kā arī Krustpils novada pašvaldībā. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksme klātienē notika 2013.gada 15.novembrī Jēkabpils pilsētas pašvaldībā Brīvības ielā 120.
- 5.2. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu sagatavoja SIA „Projekts 3i”.
- 5.3. Ziņojums sabiedrībai bija pieejams interneta mājaslapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) un Krustpils novada pašvaldībā. Ziņojuma sabiedriskās apspriedes klātienē notika 2014.gada 10.oktobrī Jēkabpils pilsētas pašvaldībā, Brīvības ielā 120.

Nemot vērā minētos apsvērumus un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta, atklāti balsojot „par” - Dace Vītola, Dzintars Skalbe, Inese Jaksone, Jānis Pastars, Juris Puriškevičs, Gundars Kalve, Kārlis Pabērzs, Mārtiņš Felss, Mārtiņš Kalniņš, Mārtiņš Lazdāns, Oļģerts Stalidzāns, Pēteris Gravāns, Vija Stiebriņa, Vladimirs Golubevs (14 balsis), „pret”- nav, „atturas”- nav, Krustpils novada dome **nolemj**:

1. Akceptēt Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikāciju.
2. Projekta turpmāko izstrādi veikt atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja 30.12.2014. izsniegtajam atzinumam nr. 7 minētajiem nosacījumiem.

Sēdes vadītājs  
Sēdes protokolētājs

(personiskais paraksts)  
(personiskais paraksts)

K.Pabērzs  
R.Ivanova

**IZRAKSTS PAREIZS**  
Krustpils novada pašvaldības  
kancelejas vadītāja  
Jēkabpilī, 27.02.2015.

R.Ivanova



"Krustpils novada mājaslapa tiek pilnveidota un uzlabota.  
paldies par sapratni!"



## Novads

## Pašvaldība

## Pasākumi

## Pakalpojumi

## Dokumenti

## Publiskie iepirkumi

## Izsoles

## Būvniecība

## Izglītība

## Tūrisms

## Sports

## Uzņēmējdarbība

## Projekti

## Attīstības plānošana

## Sabiedrības līdzdalība

## Foto / Video galerijas

## Kontaktu

## Pansionāts "Jaunāmuža"

## SIA "Spūnēni - Daugavieši"

## Krustpils Novadnieks

## Sabiedrības līdzdalība

## PAZINOJUMS

Pamatojoties uz 13.01.2015. MK noteikumiem Nr. 18. „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptēt paredzēto darbību” 69.punktu paziņojam, ka VAS „Latvijas dzelzceļš” (reģ. Nr.40003032065) 2015.gada 23.janvārī ir iesniegusi Krustpils novada pašvaldībā iesniegumu ar līgumu, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.pantu, akceptēt paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrolikācija” ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras pabeigšanu un Vides pāraudzības valsts biroja (VPVB) pozitīvo atzinumu par ietekmes uz vidi 2A.alternatīvu Vides pāraudzības valsts biroja atzinumam Nr.7. (30.12.2014.) par ietekmes uz vidi ziņojumu, kur Birojs ir atzinis, ka vienīgais Paredzētās Darbības alternatīvais risinājums, par kuru ir iespējams izdot Novērtējuma likuma V nodalā paredzēto līmumu, ir Paredzētās darbības 2A.alternatīva.

Paredzētā darbības vieta: dzelzceļš posmos Rīga – Krustpils – Daugavpils (skar Krustpils, Kuku un Viļes pagastus) Krustpils – Rāzene (skar Kuku, Mežāres un Alšienes pagastus) un Krustpils – Jelgava (skar Krustpils pagastu)

Ar ietekmes uz vidi Ziņojumu un Atzinumu var iepazīties VAS „Latvijas dzelzceļš” un Krustpils novada pašvaldības Plānošanas un attīstības nodaļā (adrese: Rīgas iela 150 a, Jēkabpils).

04.02.2015

FEBRUĀRIS 2015  
P O T C P Se. S

1  
2 3 4 5 6 7 8

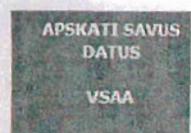
9 10 11 12 13 14 1

16 17 18 19 20 21 2

23 24 25 26 27 28

«

Tweets by @KrustpilsNovads



**iESpēja**  
Es, Latvija un ES



## Uzdot jautājumu

Jūsu vārds:

Jūsu e-pasts:

Jautājums:

## Nosūtīt jautājumu



## Novads

## Vēsture

## Simbalika

## Pagāsti

## Pašvaldība

## Dome

## Darba kalendārs

## Komītējs / Komisijas

## Administrācija

## Pagāstu pārvaldes

## Pasākumi

## Kultūra

## Sporta

## Pašvaldībs

## Pakalpojumi

## Sociālie pakalpojumi

## Dokumenti

## Likumi

## Saitstološi noteikumi

## Saitstološi noteikumu projekti

## Nolikumi

## Domes sežu protokoli

## Publiskie iepirkumi

## Izsoles

## Būvniecība

## Būvniecības ieceres iesniegumi

## Būvītajus

## Izglītība

## Vidējās izglītības iestādes

## Paralīzētās iestādes

## Pirmskolas izglītības iestādes

## Sports

## Akkreditācijas

## ES projekti

## Apmācības, semināri

## Projekti

## Attīstības plānošana

## Teritorijas plānojums

## Attīstības programma 2013. - 2019.g.

## Ilgspējīga attīstības stratēģija

## 2013. - 2030.g.

## Kontakti

## Deputāti

## Kanclerija

## Finanšu un grāmatvedības nodaļa

## Plānošanas un attīstības nodaļa

## Nokustamā ipašuma un juridiskā nodaļa

## Vides un civilās atzāardības dienests

## Sociālo dienests

## Bāriņbasa

## Būvvalde

## Dzīvsarakstu nodaļa

## Pašvaldības aģentūra

## "Jaunāmuža"

## Atlaicīnes pagasta pārvalde

## Krustpils pagasta pārvalde

## Kuku pagasta pārvalde

## Mežāres pagasta pārvalde

## Krustpils novada pašvaldība

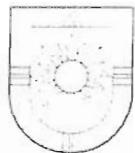
Reģ.Nr.90009118116

Rīgas iela 150a, Jēkabpils, LV-5202

SEB banka, Jēkabpils filiāle,

Kons: LV55 UNL4 0050 0143 2307 5

novads@krustpils.lv



## KEGUMA NOVADA DOME

Reg.Nr. 90000013682

Lāčplēša iela 1, Kegums, Keguma novads, LV-5020.  
tālr. 26406395, 650 38883, [dome@kegums.lv](mailto:dome@kegums.lv)

Kegumā

14.05.2015. KNP/1-2/15/391

Pēc pievienotā saraksta

### Par lēmuma nosūtīšanu

Nosūtām Keguma novada domes 13.05.2015. sēdes lēmumu Nr.219 „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu”.

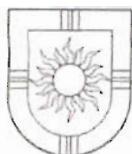
Domes priekšsēdētājs

R.Ozols

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

Koluža  
26406395

SANĒMTS  
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Kancelejā  
2015.g. 16." 05  
Reg. Nr. 5924-2015  
*lēmums 19.05.2015  
plkt. 10.30*



## KEGUMA NOVADA DOME

Reģ.Nr. 90000013682

Lāčplēša iela 1, Kegums, Keguma novads, LV-5020,  
tālr. 26406395, 650 38883, dome@kegums.lv

### LĒMUMS

Kegumā

2015.gada 13.maijā

Nr.219

(protokols Nr.9,11.§)

#### Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

Izskatot VAS „Latvijas dzelzceļš” informāciju par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru VAS Latvijas dzelzceļš paredzētai darbībai – „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”, ir izvērtēts Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja atzinums „Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”.

Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. un 22. pantu, Ministru kabineta 13.01.2015 noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 69.punktu un likuma ”Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu un, nesmot vērā Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinumu Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”,

nesmot vērā domes Tautsaimniecības komitejas atzinumu,

balsojot „par”– 13 (Andris Balodis, Valdis Kalniņš, Pāvels Kotāns, Agris Lūsis, Roberts Ozols, Rita Reinsone, Kristaps Rūde, Līga Strauss, Viesturs Teicāns, Raivis Ūzuls, Tadeušs Vaļevko, Daina Vanaga, Ilmārs Zemnieks), „pret”– nav, „atturas” – nav,

#### **Keguma novada dome NOLEMJ:**

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Keguma novada administratīvajā teritorijā.
2. Lēmumu 10 darbadienu laikā pēc pieņemšanas nosūtīt pašvaldībām, kuras noteiktas Vides pārraudzības valsts biroja 30.12.2014. atzinumā Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” un Vides pārraudzības valsts birojam.
3. Domes sekretārei nodrošināt lēmuma publicēšanu pašvaldības mājas lapā internetā.
4. Kontroli par lēmuma izpildi veikt Keguma novada pašvaldības izpilddirektorei.
5. Lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Administratīvajā rajona tiesā.

Sēdes vadītājs

R.Ozols

14.05.2015.

datums



## LIELVĀRDES NOVADA PAŠVALDĪBA

PVN.Nr.90000024489, Raiņa iela 11A, Lielvārde, Lielvārdes novads, LV-5070, tel. 65053370, fakss 65053775, e-pasts: dome@lielvarde.lv

Lielvārde

09.03.2015. Nr. LNP/1-5/15/397

Latvijas dzelzceļš  
Gogoļa iela 3, Rīga, Latvijas  
Republika, LV-1547

Par Lielvārdes novada  
domes lēmuma nosūtīšanu

Nosūtām Lielvārdes novada domes 25.02.2015. lēmumu Nr.40 „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu”.

Kancelejas vadītājas p.i

Daiga Valaine

SĀNĒMITS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻS"  
Kancelejā  
2015. gads.  
Reg. Nr. 3891-2015



## LIELVĀRDES NOVADA DOME

PVN reģ. Nr. 90000024489, Raiņa ielā 11A, Lielvārde, Lielvārdes novadā, LV-5070, tel. 65053370, fax. 65053775, e-pasts dome@lielvarde.lv

### LĒMUMS

Lielvārdē

2015.gada 25.februārī

**Nr. 40**

(prot.Nr.3, 26.punkts)

#### Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēgisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu

Lielvārdes novada pašvaldība 2015.gada 28.janvārī saņēma VAS „Latvijas dzelzceļš” iesniegumu Nr.DPRO-6.5.3./44-2015 „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk tekstā – Ierosinātājs) paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēgisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”.

Ierosinātājs vēlas realizēt projektu „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” (turpmāk tekstā – Paredzētā darbība). Laika posmā no 2016.gada līdz 2022.gadam paredzēts veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju Rīga-Tukums-Ventspils, Rīga-Skulte, Rīga-Jelgava, Rīga-Krustpils-Daugavpils, Krustpils-Rēzekne, Krustpils-Jelgava un Jelgava-Tukums elektrifikāciju.

Lai novērtētu Paredzētās darbības īstenošanas iespējamo ietekmi uz vidi un izstrādātu priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai, vai aizliegtu paredzētās darbības uzsākšanu normatīvajos aktos noteikto prasību pārkāpumu gadījumos, paredzētajai darbībai ir veikts ietekmes uz vidi novērtējums, kā rezultātā ir sagatavots „Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums” (turpmāk tekstā – Ziņojums).

Ierosinātājs pašvaldībai iesniedzis Ziņojumu, Ziņojuma pielikumus un Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu (turpmāk tekstā – Atzinums) par Ziņojumu.

Ziņojumā sniepta informācija par projektu kopumā, teritoriju, vides stāvokli dzelzceļa līniju un jaunbūvējamo objektu apkārtnē, kā arī vispusīgi aprakstīta un analizēta Paredzamā darbība, alternatīvie risinājumi, izvērtēti katra risinājuma apjomī, vērtēti ieguvumi un riski, vērtēta ietekme uz apkārtējo vidi, sniegti priekšlikumi nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai. Ietekmes uz vidi novērtēšanas procesā notikusi sabiedrības informēšana-notikušas sākotnējās sabiedriskās apspriedes un Ziņojuma sabiedriskās apspriedes. Atkarībā no Ziņojumā izskatītajām alternatīvām, paredzēts pārbūvēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1x25kV vai 2x25kV un uzbūvēt 10, 11 vai 17 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk tekstā – VJA) ar tām nepieciešamo 110kV pieslēgumu ierīkošanu no 110-330kV pārvades tīkla.

Ziņojumā ir izvērtēti trīs alternatīvie risinājumi Paredzētās darbības realizācijai:

1. 1.alternatīvais risinājums - vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 1x25kV, izbūvējot 17 VJA, no kurām uz VJA 2, VJA 14 un VJA 15 plānotas gaisvadu elektrolīnijas, bet pārējām – pazemes kabeļi,
2. 2.alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot 11 VJA, no kurām uz VJA 2 plānotas gaisvadu elektrolīnijas, bet pārējām – pazemes kabeļi,
3. 2A alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot 10 VJA, uz kurām plānoti līdz 5km gari pazemes kabeļi.

Vides pārraudzības valsts birojs izvērtējot Ziņojumu secinājis, ka 1.un 2.alternatīvā risinājuma gadījumā Paredzētajai darbībai būs daudz lielāks būvdarbu apjoms, daudz lielākas ietekmes skarto teritoriju platības un papildus būtiska ietekme uz vidi gaisvadu elektrolīniju būvniecības rezultātā, salīdzinājumā ar 2A.alternatīvo risinājumu. No vides aizsardzības viedokļa 2A.alternatīvais risinājums uzskatāms par piemērotāko projekta mērķu sasniegšanai, jo tas radīs vismazāko ietekmi uz vidi.

Atzinumā norādīts, ka vienīgais Paredzētās darbības alternatīvais risinājums, par kuru iespējams pieņemt Paredzētās darbības akceptējošu lēmumu, ir Paredzētās darbības 2A alternatīvais risinājums. Uzsvērts, ka šis risinājums iespējams tikai ievērojot gan Ziņojumā paredzētos, gan Atzinumā noteiktos obligātos nosacījumus, ar kādiem Plānotā darbība ir īstenojama.

Lielvārdes novada teritorijā projektā paredzēta elektrolīnijas pārbūve un netiks izbūvētas jaunas VJA.

Pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta pirmo daļu, 22.panta otro daļu. 23.panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 13.01.2015.noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” astoto nodaļu, Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu Nr.7 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”, **balsojot:** par – 12 deputāti (J.Āboliņš, I.Balodis, D.Kjava, I.Kreišmane, L.Krūmiņa, J.Mazitāns, A.Pētersons, L.Prekele, I.Rags, A.Streile, A.Troska, V.Volonte); pret – nav; atturas – nav, Lielvārdes novada dome **nolemj:**

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”.
2. Paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģisko (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” realizēt saskaņā ar Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīto 2A alternatīvo risinājumu – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2X25kV, izbūvējot 10 vilces jaudas apakšstacijas, uz kurām plānoti līdz 5km gari pazemes kabeļi.

3. Paredzēto darbību realizēt ievērojot Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā un Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā Nr.7 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” noteiktos obligātos nosacījums, ar kādiem plānotā darbība īstenojama.
4. Lēmumu nosūtīt VAS „Latvijas dzelzceļš” un Vides pārraudzības valsts birojam.

Domes priekšsēdētājs

**KOPIJA PAREIZA**

Lielvārdes novada pašvaldības administrācija  
Kancelejas vadītāja - domes sekretāre  
*G.Mendziņa* G.Mendziņa  
Lielvārde, 2015 gada 6 marta

A.Troska

02.03.2015



## LIMBAŽU NOVADA DOME

Reg. Nr. 90009114631, Rīgas iela 16, Limbaži, Limbažu novads, LV-4001  
Tālrunis: 64023003, fakss: 64070870, e-pasts: dome@limbazi.lv

Limbažos

11.02.2015. Nr.4-13.2/15/66

VAS „Latvijas Dzelzceļš”  
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547

Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības  
„Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

Limbažu novada pašvaldībā saņemta VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2015.gada 23.janvāra vēstule, kas Limbažu novada pašvaldībā reģistrēta 2015.gada 28.janvārī ar Nr.4-12.1/15/591-L, kurā tiek lūgts akceptēt VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija”.

Limbažu novada pašvaldība ir izskatījusi un izvērtējusi Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu kopsavilkumu daļā, kas attiecas uz Limbažu novadā esošās dzelzceļa līnijas Rīga - Skulte elektrifikāciju un secina, ka paredzētās darbības īstenošana dzelzceļa trasēs nemaina dzelzceļa zemes nodalījuma joslu, tās platumu vai konfigurāciju, kā arī dzelzceļa līniju garums un dzelzceļa zemes nodalījuma joslu platumus darbības īstenošanas rezultātā nemainās salīdzinot ar pašreizējo. Līdz ar to dzelzceļa līnijas Rīga - Skulte elektrifikācija notiks plātībā, kas, saskaņā ar Limbažu novada teritorijas plānojumu 2012.-2024.gadam, ir noteikta kā dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla, kas, atbilstoši Aizsargjoslu likuma prasībām ietver arī dzelzceļa zemes nodalījuma joslu, kā arī dzelzceļa drošības aizsargjoslu un ir noteikta ciematos un pilsētās 50m platumā no malējās sliedes, bet lauku teritorijās 100m platumā no malējās sliedes.

Pamatojoties uz to, ka Limbažu novada teritorijas plānojumā 2012.-2024.gadam dzelzceļa zemes nodalījuma joslas funkcionālais zonējums atļauj darbības, kas saistītas ar dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu, rekonstrukciju vai izveidošanu, Limbažu novada pašvaldība neiebilst pret VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” dzelzceļa līnijas Rīga - Skulte posmā.

Limbažu novada Domes priekšsēdētājs

M. Beļaunieks

Vilčinska  
64023013

SAŅEMTS  
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Kancelejā  
20 15. g. 16. 02.  
Reg. Nr. 1884-2015



LATVIJAS REPUBLIKA  
LĪVĀNU NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV – 5316,  
tālr.: 65307250, fakss: 65307255, e-pasts: dome@livani.lv

Līvānos,  
2015. gada 9. martā  
Nr. 6-16/16/1096

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas  
dzelzceļš",  
Gogoļa iela 3,  
Rīga, LV - 1547

Vides pārraudzības valsts birojam,  
Rūpniecības iela 23,  
Rīga, LV – 1045

*Par darbības akceptēšanu*

Izskatot Vides pārraudzības valsts biroja 2015.gada 10. janvāra vēstuli Nr.3-01/40 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras noslēgšanos VAS "Latvijas dzelzceļš" plānotajai darbībai "Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija", kā arī iepazīstoties ar ietekmi uz vidi novērtēšanas ziņojumu, kuru izstrādāja SIA "Projekts 3i", un 2014. gada 30. decembra Biroja atzinumu Nr.7, Līvānu novada dome pielikumā, nosūta 2015. gada 26. februāra Līvānu novada domes sēdes protokola izrakstu Nr. 2-41 par iepriekš minētās darbības akceptēšanu.

Pielikumā: 2015. gada 26. februāra Līvānu novada domes sēdes protokola izrakstu Nr. 2-41.

Līvānu novada domes priekšsēdētājs

Andris Vaivods

G. Vaivode  
65307807

ŠANEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻS"  
Kancelejā  
2015.g. 11. 03.  
Reg. Nr. 6-16/16/1096



LATVIJAS REPUBLIKA  
LĪVĀNU NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr. 90000065595, Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu novads, LV – 5316,  
tālr.: 65307250, fakss: 65307255, e-pasts: dome@livani.lv

**IZRĀKSTS**

**Līvānu novada domes  
sēdes protokols  
LĪVĀNOS**

2015. gada 26.februārī

Nr.2-41

**41. Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu**

Izskatot Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk-Birojs), Rūpniecības iela-23, Rīga, LV-1045, 2015.gada 10. janvāra vēstuli Nr.3-01/40 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras noslēgšanos VAS “Latvijas dzelzceļš” plānotajai darbībai “*Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija*”, kā arī iepazīstoties ar ietekmi uz vidi novērtēšanas ziņojumu, kuru izstrādāja SIA “Projekts 3i”, Ausekļa iela-3-99, Rīga, LV-1010, un 2014. gada 30. decembra Biroja atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai, kurā Birojs sniedz atzinumu par Paredzētās darbības 2A.Alternatīvu ar vismazāko būvdarbu apjomu bez likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1. pielikuma 26. punkta objektu izbūvei, jo citu alternatīvu (1.Alternatīva un 2. Alternatīva) realizācija šobrīd nav pilnībā novērtēta un līdz ar to nav pilnībā pieļaujam. Saskaņā ar Birojā iesniegto informāciju, realizējot 2A.Alternatīvu, būtu iespējams sasniegt paredzētās darbības mērķi un atteikšanās no vērtējumā nepabeigto aktivitāšu īstenošanas Latvijas dzelzceļa elektrifikācijas mērķa sasniegšanu neapdraud.

Pamatojoties uz iepriekš minēto un atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. pantā otrai daļai, kas nosaka, ka paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņemot lēmumu, veic attiecīgā pašvaldība, vispusīgi izvērtējot ziņojumu, pašvaldības un sabiedrības viedokli un ievērojot kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu, un pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 21. pantu, Līvānu novada dome, atklāti balsojot deputātiem V. Anspakam, M. Grigalim, I. Jaunušānei, I. Kalvānei, J. Magdalēnokam, P. Romanovskim, Ē. Salcevičam, Ľ. Troškovam, A. Usānei, A. Vaivodam, A. Veiguram, M. Vilcānei „par”, „pret” – nav, „atturas” – nav

**NOLEMJ:**

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” plānoto darbību “*Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija*”, nemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 30. decembra Atzinumā Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrofikācijai norādīto.

2. Noteikt, ka atbildīgā par lēmuma izpildi ir Līvānu novada domes vides inženiere Gunta Vaivode.

*Pielikumā:* VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” apraksts.

Sēdes vadītājs  
Protokoliste

/paraksts/  
/paraksts/

A. Vaivods  
V. Loča

**IZRAKSTS PAREIZS**

Līvānu novada domes  
lietvedības un personāla nodaļas vadītāja  
Līvānos, 2015. gada 03.marts

  
V. Loča



**Latvijas Republika**  
**MĀRUPES NOVADA DOME**

Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV - 2167

tālrunis: 67934695, fakss: 67149858, e-pasts: marupe.info@marupe.lv, www.marupe.lv

Pēc pievienotā saraksta

Mārupē, 30.03.2015. Nr. 3-10/667

*Par VAS "Latvijas Dzelzceļš" paredzētās darbības akceptēšanu*

Pamatojoties uz 2015.gada 13.janvāra MK noteikumiem Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 71.punktu un likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 23.punkta pirmo daļu informējam, ka saskaņā ar Mārupes novada Dome 2015.gada 25.martā ir pieņemusi lēmumu Nr. 29 "Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu".

*Pielikumā Mārupes novada Domes 2015.gada 25.marta lēmums Nr.29 (az 1 lapas).*

Domes priekssēdētājs

M. Bojārs

**DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

*S. Upmane  
67149875*

SAŅĒMANTS  
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Kancelejā  
2015. g. 30.03.  
Reg. Nr. 3851-6075



## OGRES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reg.Nr.90000024455, Brīvības iela 33, Ogre, Ogres nov., LV-5001  
tālrunis 65071160, fakss 65071161, e-pasts: ogredome@ogresnovads.lv, www.ogresnovads.lv

Ogrē

24.02.2015, Nr.1.12.1/177

VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Gogoļa ielā 3, Rīga, Latvija, LV-1547

Par VAS Latvijas dzelzceļš paredzēto darbību  
„Esošo publisko, stratēģiskās nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”

Saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 23.panta 1.daļas prasībām nosūtam Jums Ogres novada domes pieņemto lēmumu par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu Ogres novada teritorijā.

Pielikumā Ogres novada domes lēmums uz 1 lapas.

Izpilddirektora pirmais vietnieks

Apinis  
65071178

P. Špakovskis

SANĒMPTS  
VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Kancelejā  
2015.g. 26.02.  
Reg. Nr. 1305-105



## OGRES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90000024455, Brīvības iela 33, Ogre, Ogres nov., LV-5001  
tālrunis 65071160, fakss 65071161, e-pasts: ogredome@ogresnovads.lv, www.ogresnovads.lv

### OGRES NOVADA DOMES SĒDES PROTOKOLA IZRAKSTS

Ogrē, Brīvības ielā 33

Nr.2

2015.gada 19.februārī

44. §

#### Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija”, akceptēšanu Ogres novada teritorijā

Ogres novada dome, izskatījusi VAS „Latvijas dzelzceļš”, reģ. Nr.40003032065, adrese Gogoja iela 3, Rīga, 23.01.2015. iesniegumu (Reģ.Nr.I-10.1/29), kurā izteikts lūgums akceptēt VAS Latvijas dzelzceļš paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija”, Ogres novada teritorijā, kā arī Vides pārraudzības valsts biroja 10.01.2015. vēstuli (Reģ.Nr.I-10.1/11), iepazinusies ar Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu Nr.7 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrofikācija”, noklausoties Ogres būvvaldes teritorijas plānotāja Ulda Apīja informāciju un, pamatojoties uz Latvijas Republikas likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta 2.daju un 23.panta 1. un 2.daju,

**balsojot:** PAR – 14 balsis (A.Ceplītis, E.Dzelzītis, V.Gaile, E.Helmanis, J.Laizāns, M.Legzdīņš, A.Mangulis, Dz.Mozule, V.Pūķe, M.Siliņš, L.Strelkova, D.Širovs, I.Tamane, I.Vecziediņa), PRET – nav, ATTURAS – nav,  
Ogres novada dome **NOLEMJ:**

1. Akceptēt VAS Latvijas dzelzceļš paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija”, Ogres novada teritorijā.
2. Nesūtīt pieņemto lēmumu VAS „Latvijas dzelzceļš” un Vides pārraudzības valsts birojam.
3. Uzdot Ogres novada pašvaldības administrācijas Sabiedrisko attiecību nodalai 3 dienu laikā ievietot informāciju par pieņemto lēmumu pašvaldības mājas lapā un publicēt pašvaldības laikrakstā „Ogrēnietis”.
4. Kontroli par lēmuma izpildi uzdot pašvaldības izpilddirektora pirmajam vietniekam Pēterim Špakovskim.

(Sēdes vadītāja,  
domes priekšsēdētāja A.Mangula paraksts)

Lēmums stājies spēkā ar 20.02.2015.





## OLAINES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr.90000024332

Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV-2114, Tālrunis 67964333, Fakss 67963777  
e-pasts: olainesdome@olaine.lv, www.olaine.lv

Olainē

06.03.2015.

Nr.1.53./PP

VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Gogoļa ielā 3,  
Rīgā, LV – 1547

Vides pārraudzības valsts birojam  
Rūpniecības ielā 23  
Rīgā, LV-1045

### Par Olaines novada domes lēmumu

Nosūtām Jums Olaines novada domes 2015.gada 25.februāra sēdes lēmumu „Par atļauju VAS „Latvijas dzelzceļš” uzsākt paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Olaines novada administratīvās teritorijas robežās” (2 prot., 20 p.).

Pielikumā: augstāk minētais lēmums uz 1 lp.

Domes priekšsēdētājs

A.Bergs

Grasis 67146017  
Priedīte 67146025

SĀNEMTS  
VAS “Latvijas dzelzceļš”  
Kancelejā  
2015.g. 09-03  
Reģ. Nr. 3767-2015



NORAKSTS

## OLAINES NOVADA DOME

Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV-2114, Tālrunis 67964333, Fakss 67963777  
e-pasts: olainesdome@olaine.lv, www.olaine.lv

### DOMES SĒDES PROTOKOLS Olaines novadā

2015.gada 25.februārī

Nr.2

20.p.

PAR ATŁAUJU VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” UZSĀKT PAREDZĒTO DARBĪBU „ESOŠO PUBLISKO, STRATĒĢISKĀS (VALSTS) NOZĪMES DZELZCEĻA LĪNIJU ELEKTRIFIKĀCIJA”  
OLAINES NOVADA ADMINISTRATĪVĀS TERITORIJAS ROBEŽĀS

Tiek dots vārds: Jānim Klievēnam

Olaines novada pašvaldībā 2015.gada 28.janvārī saņemts VAS „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr.40003032065, juridiskā adrese Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1547, 2015.gada 23.janvāra raksts Nr.DPRO-6.5.3./44-2015 „Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS Latvijas dzelzceļš paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Olaines novada administratīvās teritorijas robežās.

Rakstam pievienoti šādi dokumenti:

1. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums ar pielikumiem CD;
2. LR Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinums Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai.

Izvērtējot saņemto rakstu un pašvaldības rīcībā esošo informāciju, konstatēts:

VAS „Latvijas dzelzceļš” normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā informē Olaines novada domi, ka ir pabeigta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra VAS Latvijas dzelzceļš paredzētajai darbībai „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” un ir saņemts LR Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Vides pārraudzības valsts biroja pozitīvs atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, kurā minēts, ka: Birojs, sniedzot šo atzinumu, nav konstatējis tādus apstākļus, kas būtu par pamatu aizliegt VAS „Latvijas dzelzceļš” plānoto darbību 2A.Alternatīvas gadījumā. Tai pat laikā tā ir iespējama tikai ievērojot gan Ziņojumā paredzētos, gan Biroja noteiktos obligātos nosacījumus, ar kādiem darbība ir īstenojama, ja tiek saņemts akcepts normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”:

21.panta „Paredzētās darbības akcepta jēdziens”:

pirmā daļa nosaka, ka paredzētās darbības akcepts ir šajā likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņemts attiecīgās valsts institūcijas, pašvaldības, citas likumā noteiktās institūcijas vai Ministru kabineta lēmums par atlauju uzsākt paredzēto darbību.

otrā daļa nosaka, ja saskaņā ar ziņojumu paredzētās darbības ietekme uz vidi vai cilvēku veselību var skart teritoriju, kas ir lielāka par attiecīgās pašvaldības teritoriju, un attiecīgā pašvaldība ir akceptējusi paredzēto darbību, galīgo lēmumu par paredzēto darbību pieņem Ministru kabinets pēc tās pašvaldības ierosinājuma, kuras teritoriju šī darbība var ietekmēt.

22.panta „Paredzētās darbības akceptēšana”:

pirmā daļa nosaka, lai saņemtu atlauju uzsākt paredzēto darbību, ierosinātājs iesniedz attiecīgajai valsts institūcijai, pašvaldībai vai citai likumā noteiktajai institūcijai iesniegumu, ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu kopā ar citos normatīvajos aktos noteiktajiem dokumentiem.

otrā daļa, nosaka, ka attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija, vispusīgi izvērtējusi ziņojumu, pašvaldības un sabiedrības viedokli un ievērojot kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu.

trešā daļa nosaka, ja paredzēto darbību plānots veikt vairāku pašvaldību teritorijā, tā uzskatāma par akceptētu, ja lēmumu par šīs darbības akceptēšanu ir pieņemušas visas

attiecīgās pašvaldības. Ja paredzēto darbību, kas saistīta ar transporta un elektronisko sakaru tīklu un enerģijas pārvades būvju būvniecību, plānots veikt vairāku pašvaldību teritorijā un pašvaldības akceptējušas atšķirīgus paredzētās darbības vietas risinājumus, galīgo lēmumu pieņem Ministru kabinets.

23.panta „Informēšana par pieņemto lēmumu”:

pirmā daļa nosaka, ka attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija nosūta pieņemto lēmumu ierosinātājam un kompetentajai institūcijai.

otrā daļa nosaka, ka attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija triju dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas to ievieto savā mājaslapā internetā (ja tāda ir) un piecu darbdienu laikā nosūta publicēšanai vismaz vienā pašvaldības izdotajā laikrakstā vai citā vietējā laikrakstā. Publikācijā norāda valsts institūciju vai vietējo pašvaldību, kur ieinteresētās personas var iepazīties ar:

- 1) lēmuma saturu;
- 2) lēmuma pamatojumu un informāciju par sabiedriskās apspriešanas procesu;
- 3) pasākumiem, kas tiks veikti, lai novērstu vai samazinātu nelabvēlīgo ietekmi uz vidi.

Ministru kabinetā 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”:

72.punkts nosaka, ja pašvaldība, kuras teritoriju var skart paredzētā darbība, saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21. panta otro daļu ierosina galīgo lēmumu par paredzēto darbību pieņemt Ministru kabinetam, attiecīgā pašvaldība mēneša laikā pēc dienas, kad saņems pašvaldības (kuras teritorijā plānots veikt paredzēto darbību) lēmums par paredzētās darbības akceptēšanu, iesniedz to Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā un, ja nepieciešams, pievieno citus dokumentus (piemēram, ekspertu atzinumus, dokumentus, kas atspoguļo sabiedrības viedokli).

Nemot vērā iepriekš minēto, Attīstības un komunālo jautājumu komitejas 2015.gada 17.februāra sēdes protokolu Nr.2 un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21., 22.- un 23.pantu, Ministru kabinetā 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 72.punktu un likuma „Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu, atklāti balsojot ar 15 balsim par A.Znotiņš, J.Kuzmins, G.Stepka, J.Precinieks, L.Gulbe, A.Greidāns, J.Klievēns, I.Purvina, A.Bergs, A.Čmils, I.Novohatīko, G.Ritums, V.Borovskis, D.Ļebedevs, J.Sārva, pret nav, atturas nav, dome nolej:

1. Atļaut VAS „Latvijas dzelzceļš” uzsākt paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Olaines novada administratīvās teritorijas robežās saskaņā ar LR Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrofikācijai.
2. Uzdot sabiedrisko attiecību speciālistei N.Tropkinai publicēt informāciju pašvaldības mājas lapā [www.olaine.lv](http://www.olaine.lv) un pašvaldības informatīvajā izdevumā „Olaines domes vēstis” par pieņemto domes lēmumu „Par atļauju VAS „Latvijas dzelzceļš” uzsākt paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Olaines novada administratīvās teritorijas robežās” pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23.panta otro daļu.
3. Nosūtīt domes lēmumu VAS „Latvijas dzelzceļš” un Vides pārraudzības valsts birojam.
4. Lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā, Baldones iela 1A, Rīgā, LV-1007, viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Sēdes vadītājs

(personisks paraksts)

A.Bergs

NORAKSTS PAREIZS  
Olaines novada pašvaldības  
domes sekretāre  
Olaines novadā 27.02.2015.



I.Priedīte



LATVIJAS REPUBLIKA  
OZOLNIEKU NOVADS  
**OZOLNIEKU NOVADA DOME**

Reg. Nr. 90001623310, Stadiona iela 10, Ozolnieku novads, Ozolnieku pagasts, LV 3018  
Tālr. 63028876, tālr./fakss 63050241, e-pasts: ozolnieki@ozolnieki.lv, www.ozolnieki.lv

**Ozolnieku novadā, Ozolnieku pagastā, Stadiona ielā 10**  
**IZRĀKSTS**  
**NO OZOLNIEKU NOVADA DOMES**  
**10.02.2015.**  
**SĒDES PROTOKOLA**  
**Nr.2**

**Sēdes darba kārtība:**

8. Par dzelzceļa līniju elektroenerģijas akceptēšanu Ozolnieku novada teritorijā.

**Sēdi vada: domes priekšsēdētājs**

P.Vejeckis

**Sēdi protokolē: domes sekretāre**

A.Bibere

**8.§**

**Par dzelzceļa līniju elektroenerģijas akceptēšanu Ozolnieku novada teritorijā**

2015.gada 28.janvārī Ozolnieku novada pašvaldībā ir sanemts VAS „Latvijas dzelzceļš” iesniegums, kurā iūgts akceptēt plānoto darbību Ozolnieku novada administratīvās teritorijas robežās – esošo, publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektroenerģija.

Lai izvērtētu ietekmi uz vidi, tika izstrādāts ietekmes uz vidi novērtējums paredzētajai darbībai – Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektroenerģijai. Par izstrādāto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu sabiedrība sākotnēji tika informēta no 2013.gada 28.oktobra līdz 2013.gada 28.novembrim un sabiedriskās apspiešanas sapulce Ozolniekos notika 2013.gada 11.novembrī. 2014.gada 29.decembrī ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums aktualizēts.

2014.gada 30.decembrī Vides pārraudzības valsts birojs ir izsniedzis Atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektroenerģijai, kura 6.2. punktā ir norādīti papildus nosacījumi darbu veikšanai, ar kādiem paredzētā darbība ir īstenojama. Izvērtējot reālo situāciju, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 10., 11.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro dalu, 23.pantu, **atklāti balsojot ar 15 balsīm par (Pēteris Vejeckis, Guntis Rozītis, Ilgvars Lecis, Dina Taurīna, Mārtiņš Prisis, Rita Barona, Ruslans Vrobļevskis, Jānis Vigants, Jānis Kažotnieks, Ģirts Neija, Guntars Akmentiņš, Gundars Liepa, Rasma Skruļa, Aija Ziemeļniece, Dina Štelmaheire), Ozolnieku novada dome nolemj:**

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” plānoto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektroenerģija” Ozolnieku novada administratīvās teritorijas robežās.
2. Noteikt, ka ietekmes novēršanai vai mazināšanai uz vidi ir izmantojams 2014.gada 30.decembra Vides pārraudzības valsts biroja Atzinuma Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektroenerģija 6.punktā norādītais paredzētās darbības alternatīvais risinājums, ievērojot visus izvirzītos obligātos nosacījumus, kas attiecas uz Ozolnieku novada administratīvo teritoriju.
3. Veikt informēšanas pasākumus par pieņemto lēmumu likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23.panta otrajā daļā noteiktajā kārtībā.

Sēdes vadītājs  
Protokolists

/paraksts/  
/paraksts/

P.Vejeckis  
A.Bibere

Izrāksts pareizs.  
Domes sekretāre:  
A.Bibere, 06.03.2017, Ozolnieku novadā.



SANEMTS  
VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Kancelejā  
2017.g. 06. 03.  
Reg. Nr. 0635-2017



LATVIJAS REPUBLIKA  
PĻAVIŅU NOVADS

**PĻAVIŅU NOVADA DOME**

Reg.Nr.90000043649

Dzelzceļa iela 11, Pļaviņas, LV-5120. Tālruņi: 651-33054, 29273156, fakss 651-33052  
e-pasts: dome@plavinas.lv

Pļaviņās

2015. gada 5. martā

Nr. 1-3-10/15/218

VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Reg. Nr.40003032065,  
Gogoļa ielā 3, Rīgā,  
LV-1547

**Par lēmuma nosūtīšanu**

Pļaviņu novada dome nosūta Jums 2015. gada 26. februāra domes sēdes protokola Nr. 4, lēmumu Nr. 5.

Pielikumā:

- 1) protokola izraksts – 1 orķ.,

Domes lietvede

Olita Znotiņa

Tel.: 65133854

[olita.znotina@plavinas.lv](mailto:olita.znotina@plavinas.lv)

SANEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015.g. 05.-03.  
Reg. Nr. 2746-2015



LATVIJAS REPUBLIKA  
PĻAVIŅU NOVADS  
PĻAVIŅU NOVADA DOME  
Reģ.Nr.90000043649

Dzelceļa iela 11, Pļaviņas, LV-5120. Tālruņi: 651-33054, 29273156, fakss 651-33052  
e-pasts: dome@plavinas.lv

IZRAKSTS

DOMES SĒDES PROTOKOLS  
Nr. 4

Pļaviņu novadā

2015. gada 26. februārī

**Darba kārtība:**

**5. Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu.**

**Sēdi vada** novada domes priekšsēdētāja Gunta Žilde  
**Sēdi protokolē** novada domes lietvede Olita Znotiņa

**Piedalās:**

**Domes deputāti** – Gunta Žilde, Aigars Lukss, Alita Kluša, Aldis Lazda, Silga Stučka, Pēteris Kalniņš, Ivans Burikins, Andrejs Kačkāns, Ainārs Arnītis, Imants Kravalis, Imants Siliņš, Ansis Saliņš, Juris Ikaunieks

**5. §**

**Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu.**

(Ziņo: domes priekšsēdētāja Gunta Žilde)

2015. gada 28. janvārī Pļaviņu novada domē saņemta VAS „Latvijas dzelzceļš” vēstule ar lūgumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Pļaviņu novada administratīvajās robežās.

Pamatojoties uz 2015. gada 13. janvāra MK noteikumu Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” punktu Nr. 69, Pļaviņu novada dome publicēja paziņojumu mājaslapā [www.plavinunovads.lv](http://www.plavinunovads.lv).

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otrā daļa paredz, ka pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija, vispusīgi izvērtējusi ziņojumu, pašvaldības un sabiedrības viedokli un ievērojot kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu.

Pamatojoties uz augstāk minēto un 2015. gada 13. janvāra MK noteikumiem Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. pantu, 22. pantu, balsojot PAR – 13 deputāti (Gunta Žilde, Aigars Lukss, Alita Kluša, Aldis Lazda, Silga Stučka, Pēteris Kalniņš, Ivans Burikins, Andrejs Kačkāns, Ainārs Arnītis, Imants Kravalis, Imants Siliņš, Ansis Saliņš, Juris Ikaunieks), PRET – nav, ATTURAS – nav, **Pļaviņu novada dome NOLEMJ:**

Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Pļaviņu novada administratīvajās robežās.

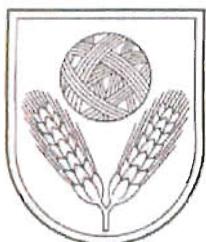
**Sēdi vadīja**  
Domes priekšsēdētāja

(paraksts)

G. Žilde 03.03.2015.

**IZRAKSTS PAREIZS**  
Domes lietvede  
Pļaviņas, 03.03.2015.

O. Znotiņa



# RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA

REG.NR.90009112679

Atbrīvošanas aleja 95 A, Rēzekne, LV – 4601,  
Tel. 646 22238; 646 22231, Fax. 646 25935,  
e-pasts: [info@rdc.lv](mailto:info@rdc.lv)

Informācija internetā: <http://www.rezeknesnovads.lv>

Rēzeknē

20.02.2015. Nr. 4.18/291

Vides pārraudzības valsts birojs,  
Rūpniecības iela 23,  
Rīga, LV 1045

VAS „Latvijas Dzelzceļš”,  
Gogoļa iela 3,  
Rīga, LV 1547

*Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības  
„Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu*

Rēzeknes novada pašvaldība nosūta lēmumu „Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (pievienots pielikumā).

Ar cieņu,

Priekšsēdētāja vietniece

T.Kruste, 646 07185  
[Terezija.Kruste@rezeknesnovads.lv](mailto:Terezija.Kruste@rezeknesnovads.lv)

E.Pizāne

SANJEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015.g.-"sl."ld.  
Reg. Nr. 2139-2015

IZRAKSTS



## RĒZEKNES NOVADA DOME

REĢ.NR.90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV - 4601,

Tel. 646 22238; 646 22231, Fax. 646 25935,

E-pasts: [info@rdc.lv](mailto:info@rdc.lv)

Informācija internetā <http://www.rezeknesnovads.lv>

### SĒDES PROTOKOLS

Rēzeknē

2015.gada 19.februārī

Nr.4

#### 43. §

#### Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu

Izskatījusi VAS „Latvijas Dzelzceļš” iesniegumu par paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 37.panta sesto daļu, 41.panta pirmās daļas 3.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu un 23.pantu, Ministru kabineta 2011.gada 15.marta noteikumu Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 2. - 6.punktu, ņemot vērā Teritorijas attīstības, plānošanas, tautsaimniecības, vides un infrastruktūras jautājumu pastāvīgās komitejas 2015.gada 12.februāra priekšlikumu, Rēzeknes novada dome n o l e m ļ:

pieņemt lēmumu par paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu (lēmums pievienots).

Sēdes vadītājs

(personiskais paraksts)

M.Švarcs

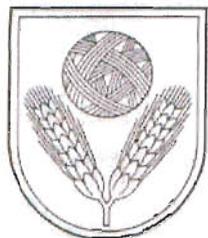
IZRAKSTS PAREIZS

Rēzeknes novada pašvaldība

Juridiskās un lietvedības nodalas vadītājas p.i.

Rēzeknē, 19.02.2015.

I.Ladnā



# RĒZEKNES NOVADA DOME

REG.NR.90009112679

Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV – 4601,

Tel. 646 22238; 646 22231, Fax. 646 25935,

e-pasts: [info@rdc.lv](mailto:info@rdc.lv)

Informācija internetā: <http://www.rezeknesnovads.lv>

Rēzeknē

Lēmums pieņemts Rēzeknes novada domes  
2015.gada 19.februāra sēdē  
(protokols Nr.4, 43.č)

## LĒMUMS

### Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

2015.gada 19.februārī

Izskatot Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr.400030332065, adrese Gogoļa iela 3, Rīgā, LV-1547, iesniegumu par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu, Rēzeknes novada dome **k o n s t a t ē:**

Rēzeknes novada pašvaldībā 2015.gada 28.janvārī saņemta 2015.gada 23.janvāra vēstule Nr. DPR-6.5.3/44-2015 „Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (reg.Nr.5.18/325).

VAS „Latvijas dzelzceļš” informē, ka ir pabeigta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra VAS Latvijas dzelzceļš paredzētajai darbībai: „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”, un ir saņemts Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB) pozitīvs atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums. Tieks normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS Latvijas dzelzceļš paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” administratīvās teritorijas robežās.

Vēstulei pielikumā pievienots ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums (CD) un VPVB Atzinums par Ziņojumu.

Paredzēts veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju – Rīga-Tukums-Ventspils; Rīga-Skulte; Rīga-Jelgava; Rīga-Krustpils-Daugavpils, Krustpils-Rēzekne, Krustpils-Jelgava un Jelgava-Tukums elektrifikāciju. Atkarībā no Ziņojumā izskatītajām alternatīvām, paredzēts rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1x25 kV vai 2x25 kV un uzbūvēt 10, 11 vai 17 viļces jaudas apakšstacijas ar tām nepieciešamo 110 kV pieslēgumu ierīkošanu no 110 – 330 kV pārvades tīkla.

Dzelzceļa elektrifikācijas projekta iespējamie realizācijas termiņi ir 2016. – 2022.gads.

Paredzētās Darbības realizācijas pamatojumu Ziņojuma autori saista ar Latvijas un Eiropas Savienības stratēģiskajiem un ilgtelpīgiem mērķiem transporta sistēmas attīstībai un transporta radīto oglēkļa dioksīda izmešu samazināšanai, atsakoties no naftas produktu lietojuma transportlīdzekļu dzinējos.

Rēzeknes novada teritorijā dzelzceļš šķērso novada Sakstagala, Ozolmuižas, Vērēmu, Lendžu pagastu un Sakstagala ciemu, Robeņu ciemu (gar tā robežu), Smuškovas ciemu.

Dzelzceļa līnijas posmam ir šādi šķērsojumi ar valsts galvenajiem autoceļiem A12 Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas robeža, A15 Rēzeknes apvedceļš, valsts vietējo autoceļu V550 Bērzgale - Sarkaņi - Greiķāni, pašvaldības ceļiem 8601, 7805, 6616, Skolas

ielu Sakstagalā. Dzelzceļam tuvināti valsts galvenais autoceļš A12 Jēkabpils – Rēzekne – Ludza - Krievijas robeža (Terehova), valsts vietējais autoceļš V550 Bērzgale - Sarkaņi - Greiķāni, pašvaldības ceļi: 8624, 8602, 8607, 7801, 5632, 6660, 6654, 6612, Centra un Stacijas ielas Sakstagalā.

Dzelzceļa līnija šķērso virszemes ūdensteces: Čečora (arī applūstošās teritorijas), Medine, Rēzekne (arī applūstošās teritorijas), Taudejāņu upīte un to aizsargjoslas. Dzelzceļa nodalījuma joslai tuvināti: Rēzeknes upe, Jaunive, Bižu ezers un to aizsargjoslas. Dzelzceļa nodalījuma joslu šķērso un tai tuvināti meliorācijas grāvji un to aizsargjoslas.

Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjoslai tuvināta Sakstagala ūdensapgādes urbumu aizsargjoslas. Dzelzceļa nodalījuma joslā atrodas ūdensapgādes urbuma Nr.13749 aizsargjosla.

Rēzeknes novada Teritorijas plānojumā dzelzceļa zemes nodalījuma josla noteikta kā Transporta infrastruktūras teritorija (Tr), „*kur galvenais zemes izmantošanas veids ir transporta infrastruktūras tīklu un objektu un ar tām saistīto būvju apbūve.*”

Teritorijas plānojumā noteiktas ainaviski augstvērtīgas ainavu telpas, ainaviski augstvērtīgi ceļi/ ceļu posmi un ainaviski augstvērtīgi skatu punkti. Tuvākā no tām dzelzceļa līnijai ir autoceļa A12 ainavisks posms no Voroniem līdz Rēzeknei un augstvērtīgs skatu punkts uz tā. Taču tie nav noteikti dzelzceļa līnijas tiešā tuvumā (nerobežojas ar tā zemes nodalījuma joslu, arī ekspluatācijas aizsargjoslu).

Dzelzceļa nodalījuma joslā ir valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu Franča Trasuna muzejs „Kolnasāta” (aizs. Nr.2612), Voronovas senkapi (aizs. Nr.2043), Pilskalnes Spriņgu pilskalns (Golberova gora) (aizs. Nr.2042) (aizsargjoslas (aizsardzības zonas).

Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjoslai tuvināta valsts aizsargājamā kultūras pieminekļa Subinaites senkapu (kara kapu) (aizs. Nr.2055) aizsardzības zona.

Dzelzceļa nodalījuma josla pārklājas ar kapu aizsargjoslu. Dzelzceļa ekspluatācijas joslai tuvināta Subinaites kapu, Jauno Pedeļu kapu, Laļu kapu, Smuškovas kapu aizsargjosla.

Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla pārklājas ar Uljanovas ciema noteikūdeņu attīrišanas ierīču aizsargjoslu.

Rēzeknes novada teritorijā nav plānota vīces jaudas apakšstacijas (VJA) būvniecība).

Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz viidi novērtējumu” 22.panta pirmo daļu, lai saņemtu atļauju uzsākt paredzēto darbību, ierosinātājs iesniedz attiecīgajai valsts institūcijai, pašvaldībai vai citai likumā noteiktajai institūcijai iesniegumu, ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu kopā ar citos normatīvajos aktos noteiktajiem dokumentiem.

Iesniedzējs ir iesniedzis Rēzeknes novada domē minētā likuma panta daļā norādītos dokumentus

No minētā var secināt, ka ierosinātājs ir iesniedzis visus likuma „Par ietekmes uz viidi novērtējumu” 22.panta pirmajā daļā noteiktos dokumentus, lai pašvaldība varētu pieņemt lēmumu par paredzētās darbības –„Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu vai neakceptēšanu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 15.marta noteikumu Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 3.punktu iesniegumā norāda šādu informāciju - iesnieguma iesniegšanas datums un vieta; ierosinātāja vārds, uzyārds (juridiskai personai – nosaukums un reģistrācijas numurs, publiskajai personai vai tās iestādei – nosaukums), adrese un tālrūpa numurs; paredzētā darbība; paredzētās darbības norises vieta, ja iespējams, adrese vai zemes vienības kadastra numurs.

Pārbaudot, vai ierosinātājs ir izpildījis minēto nosacījumu, Rēzeknes novada pašvaldība pārbaudīja 2015.gada 28.janvāra iesnieguma saturu un konstatēja, ka ierosinātājs ir ievērojis normatīvā akta prasības un norādījis iesniegumā nepieciešamo informāciju.

Likuma „Par ietekmes uz viidi novērtējumu” 3.pants nosaka, ka ietekmes novērtējumu veic saskaņā ar šādiem principiem:

1) ietekmes novērtējums izdarāms pēc iespējas agrākā paredzētās darbības plānošanas, projektēšanas un lēmumu pieņemšanas stadijā;

2) ietekmes novērtējums izdarāms, pamatojoties uz ierosinātāja sniegtu informāciju un informāciju, kas iegūta no ieinteresētajām valsts institūcijām un pašvaldībām, kā arī sabiedrības līdzdalības procesā, tai skaitā no sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem;

3) sabiedrībai — fiziskajām un juridiskajām personām, kā arī to apvienībām, organizācijām un grupām (turpmāk — sabiedrība) ir tiesības iegūt informāciju par paredzētām darbībām un piedalīties ietekmes novērtēšanā;

4) ierosinātājs nodrošina paredzētās darbības ietekmes novērtējuma sabiedrisko apsprišanu sabiedrībai pieejamā vietā un laikā;

5) vides problēmu risināšana uzsākama, pirms vēl saņemti pilnīgi zinātniski pierādījumi par paredzētās darbības negatīvo ietekmi uz vidi. Ja ir pamatotas aizdomas, ka paredzētā darbība negatīvi ietekmēs vidi, jāveic piesardzības pasākumi un, ja nepieciešams, minētā darbība jāaizliedz (piesardzības princips);

6) novērtējums izdarāms, ievērojot ilgtspējīgas attīstības principu, principu „piesārņotājs maksā”, piesardzības un izvērtēšanas principu.

Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.pantu paredzētās darbības akcepts ir šajā likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņemts attiecīgās valsts institūcijas, pašvaldības, citas likumā noteiktās institūcijas vai Ministru kabineta lēmums par atļauju uzsākt paredzēto darbību.

Ja saskaņā ar noslēguma ziņojumu paredzētās darbības ietekme uz vidi vai cilvēku veselību var skart teritoriju, kas ir lielāka par attiecīgās pašvaldības teritoriju, un attiecīgā pašvaldība ir akceptējusi paredzēto darbību, galīgo lēmumu par paredzēto darbību pieņem Ministru kabinets pēc tās pašvaldības ierosinājuma, kurās teritoriju šī darbība var ietekmēt.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otrā daļa nosaka, ka attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija, vispusīgi izvērtējusi noslēguma ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par noslēguma ziņojumu, kā arī ņemot vērā ieinteresēto valsts institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedokli, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu akceptēt vai neakceptēt paredzēto darbību.

Lai atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otrajai daļai Rēzeknes novada pašvaldība pieņemtu attiecīgu lēmumu, tika vispusīgi izvērtēts noslēguma ziņojums un kompetentās institūcijas atzinums par noslēguma ziņojumu, kā arī ņemts vērā ieinteresēto valsts institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedoklis. Veicot minēto dokumentu vispusīgu izvērtējumu, Rēzeknes novada pašvaldība secināja:

Izvērtējot SIA „Projekts 3 ī” sagatavoto „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma” ziņojumu (turpmāk – Ziņojums):

1. Dokumentā norādīts, ka ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums (turpmāk tekstā Ziņojums) izstrādāts un strukturēts atbilstoši VPVB 2013.gada 19.decembrī izsniegtajai „Programma Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējumam” (turpmāk tekstā Programma), aptverot visus Programmā iekļautos jautājumus, kā arī likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un 2011.gada 25.janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr.83 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” izvirzītās prasības Ziņojumam.
2. Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija dos pozitīvus ieguvumus Latvijas sabiedrībai. Pirmkārt, tā samazinās vides piesārņojumu, ko rada dīzeļdegvielas izmeši. Otrkārt, tā palielinās Latvijas tranzīta satiksmes nozares konkurētspēju, jo Projekts ļauj saglabāt konkurētspējīgas cenas kravas transportam pa Latvijas dzelzceļiem uz Latvijas lielajām ostām.
3. Ziņojumā norādīts, ka ietekmes uz vidi novērtējuma procesā nav konstatētas tādas negatīvas ietekmes uz vidi, kas pārsniedz Latvijas normatīvajos aktos noteiktas robežvērtības, neatbilst noteiktajiem aprobežojumiem vai rada būtisku nelabvēlīgu

ietekmi uz vidi, tai skaitā cilvēku veselību, īpašumu, dabas vai kultūrvēsturiskajām vērtībām.

4. Kā viens no būtiskākajiem ilglaicīgajiem vides aspektiem tiek atzīts izmešu gaisā būtisks samazinājums, kas radīs ilglaicīgu, būtisku, pozitīvu ietekmi uz vides stāvokli, it īpaši elektrificējamo dzelzceļa līniju tiešā tuvumā.
5. Darbībai tiek izvērtēti divi alternatīvi tehnoloģiskie risinājumi:
  1. alternatīvais risinājums - vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 1x25kV 17 VJA
  2. alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV 11 VJA
6. Ietekmes uz vidi novērtējuma procesā, salīdzinot abus alternatīvos variantus par labāko no vides aizsardzības aspektu un ekonomisko aspektu viedokļa uzskatāms 2.alternatīvais variants, kur vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2x25kV 11 VJA.
7. Ziņojumā ir veikta paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīze, atsaucoties uz tādiem normatīvajiem aktiem kā: likumu „Par ietekmes uz vidi novērtējumu, likumu „Par piesārņojumu”, Sugu un biotopu aizsardzības likumu, likumu „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, Aizsargjoslu likumu, Ūdens apsaimniekošanas likumu, likumu „Par zemes dzīlēm”, likumu „Par kultūras pieminekļu aizsardzību”, likumu „Par zemes dzīlēm”, Atkritumu apsaimniekošanas likumu, Meža likumu, Enerģētikas likumu, likumu „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” un virknī citiem normatīvajiem aktiem, kuri ir jāievēro paredzētajai darbībai.

Ar informatīvo materiālu par Paredzēto darbību varēja iepazīties laika posmā no 2013.gada 28.oktobra līdz 2013.gada 28.novembrim Ierosinātāja interneta vietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv), sadaļā *Jaunumi*. Uzsākot IVN, informatīvie materiāli par paredzēto Darbību bija pieejami Rēzeknes novada domē. Paziņojums par Paredzēto darbību un tās sākotnējo apspriešanu tika ievietots Rēzeknes novada domes mājas lapā: [www.rezeknesnovads.lv](http://www.rezeknesnovads.lv), kā arī publicēts laikrakstā „Rēzeknes Vēstis”, kā arī notika sanāksme klātienē. Sabiedriskās apspriešanas laikā no iedzīvotājiem netika saņemti priekšlikumi un iebildumi.

Pamatojoties uz augstāk minēto, noslēguma ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par noslēguma ziņojumu vispusīgu izvērtējumu, kā arī nemot vērā ieinteresēto institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedokli, likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 14.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.pnata otro daļu un 23.pantu, Ministru kabineta 2011.gada 15.marta noteikumu Nr.200 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 2. - 6.punktu, Rēzeknes novada dome **n o l e m j :**

1. Akceptē valsts akciju sabiedrības „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību – „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”.
2. Uzdot Attīstības plānošanas nodaļai triju dienu laikā pēc lēmuma stāšanās spēkā, lēmumu ievietot internetā mājaslapā [www.rezeknesnovads.lv](http://www.rezeknesnovads.lv) un piecu darbdienu laikā nosūtīt publicēšanai laikrakstā „Rēzeknes Novada Ziņas”.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, pieteikumu iesniedzot Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Domes priekšsēdētājs

M.Švarcs



LATVIJAS REPUBLIKA

## RĒZEKNES PILSĒTAS DOME

Reg. Nr 900000125465, Alfrīdovas iela 93, Rezekne, LV-4600, tāl. 64607606, tākss 64607606

Rezension

Dokumenta datums ir Nr. 3.1.1.21/355  
tā elektroniskās  
parakstīšanas laiks

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš”  
[info@ldz.lv](mailto:info@ldz.lv)

Par 27.02.2105. domes lēmumu Nr.1052

Rēzeknes pilsētas dome nosūta zināšanai 2015.gada 27.februārī pieņemto domes lēmumu Nr.1052 "Par paredzētās darbības VAS "Latvijas Dzelceļš" "Latvijas dzelzceļas tīkla elektrifikācija" akceptēšanu".

## Pielikums uz 1 lapas.

### Domes priekšsēdētājs

A.Bartaševičs

L.Judova 64607604  
larisa.judova@rezekne.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

SANĒMSTS  
VAS LATVIJAS DZELZCEĻS  
Kancelejā  
20.5.9. 09.33  
Reģ. Nr. 1532-205



LATVIJAS REPUBLIKA

## RĒZEKNES PILSĒTAS DOME

Reģ. Nr.90000025465, Atbrīvošanas alejā 93, Rēzekne, LV-4600, tālr. 64607600, fakss 64607606, dome@rezekne.lv

### LĒMUMS

Rēzekne

2015. gada 27.februārī

Nr.1052

(protokols Nr.52, 24.punkts)

#### **Par paredzētās darbības- VAS “Latvijas Dzelceļš” “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu**

Rēzeknes pilsētas domē 2015.gada 28.janvārī (reġ.Nr.267/3.I.I.18) saņemta Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Dzelceļš” 2015.gada 23.janvāra vēstule Nr.DPDO-6.5.3./44-2015 „Par VAS “Latvijas Dzelceļš” paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (turpmāk – vēstule).

Vēstulē norādīts, ka ir pabeigta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra VAS “Latvijas dzelceļš” paredzētajai darbībai: “Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” un ir saņemts Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB) pozitīvs atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu. VAS “Latvijas Dzelceļš” lūdz lemt par paredzētās darbības akceptēšanu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā Rēzeknes pilsētas administratīvās teritorijas robežās.

Lai nodrošinātu elektriskās strāvas pievadi gaisa kontaktlīku sistēmai, tiek plānota vilces jaudas apakšstaciju izbūve (*VJA-8 Rēzekne*) ar tām nepieciešamu elektropārvades līniju pieslēgušiem. Paredzētās darbības realizācijas pamatojums ir Latvijas un Eiropas Savienības stratēģiskie un ilgtermiņa mērķi transporta sistēmas attīstībai un transporta radīto oglēkļa dioksīda izmešu samazināšanai, atsakoties no naftas produktu lietojuma transportlīdzekļu dzinējos. Pēc būtības paredzētā darbība ietver csošās gaisa kontaktlīku sistēmas rekonstrukciju dzelzceļa līniju posmos, kuri jau šobrīd ir elektrificēti, vai gaisa kontaktlīku sistēmas būvniecību dzelzceļa līniju posmos, kuri šobrīd vēl nav elektrificēti, sakaru, signalizācijas un komunikācijas sistēmas pilnveidošanu un uzlabošanu. Ziņojumā ir piedāvāti trīs alternatīvie risinājumi paredzētās darbības realizācijai (atšķirīgi paņēmiens apgādei ar elektroenerģiju) un veikta visu veidu faktoru padziļināta un vispusīga analīze, noradot uz realizācijas ietekmējošiem faktoriem saskaņā ar normatīvajiem aktiem. Paredzētās darbības ir plānotas dzelzceļa joslā, zemes vienībā ar kadastra Nr.21000210002, Rīgas iela 27C, Rēzekne, kas pieder VAS “Latvijas Dzelceļš”, un neskars pašvaldībai piederošas zemes vienības.

Pamatojoties uz augstāk minēto, ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu vispusīgu izvērtēšanu, likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 14.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu un 23.pantu, Rēzeknes pilsētas dome **NOLEMJ:**

1. *Akceptēt Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Dzelceļš”, reģistrācijas Nr.40003032065, juridiskā adrese Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, paredzēto darbību – “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija”;*

2. *Triju dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas lēmumu ievietot Rēzeknes pilsētas domes mājaslapā [www.rezekne.lv](http://www.rezekne.lv), un piecu darbiņu laikā nosūtīt publicēšanai laikrakstā „Rēzeknes Vēstnesis”.*

Domes priekšsēdētājs

Aleksandrs Bartaševičs

**SANĒMTS**  
VAS “Latvijas dzelceļš”  
Kancelejā  
2015.g. 28. 03.  
Reg. Nr. 2552 - 2015



## RĪGAS DOMES SEKRETARIĀTS

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1050, tālrunis 67026141, fakss 67026184 e-pasts: sekretariats@riga.lv

Rīgā

14.07.2015. Nr. S-15-171-nd

Uz \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Pēc nosūtīšanas saraksta

Par Rīgas domes 07.07.2015.  
lēmuma Nr.2763 nosūtīšanu

Nosūtām Jums Rīgas domes 07.07.2015. lēmumu Nr.2763 „Par paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu”.

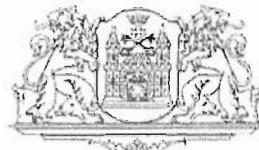
Pielikumā: Rīgas domes 07.07.2015. lēmums Nr.2763.

Sekretariāta vadītāja p.i.

R.Krūmiņa

Butlere 67026245

SANĒMSTS  
VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Kancelejā  
2015.g. "III" Ceturtdien  
Reģ. Nr. S-15-171-nd



## RĪGAS DOME

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539, tālrunis 80000800, fakss 67026184, e-pasts: riga@riga.lv

## LĒMUMS

Rīgā

07.07.2015.

Nr.2763

(prot. Nr.57, 13.§)

**Par paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” akceptēšanu**

Rīgas pilsētas pašvaldībā ir saņemts un izvērtēts VAS „Latvijas dzelzceļš” (reģistrācijas Nr.40003032065, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547), 23.04.2015. iesniegums Nr.DPRO-6.5.3/227-2015 „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā reģistrēts 27.04.2015. ar Nr.DA-15-3352), kurā izteikts lūgums normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” (turpmāk arī – paredzētā darbība) Rīgas pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Izskatījusi atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta pirmajai daļai Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk – ziņojums) un Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) 30.12.2014. atzinumu Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” (turpmāk – atzinums), Rīgas dome konstatēja:

1) VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzējusi veikt Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju – Rīga–Tukums–Ventspils; Rīga–Skulte; Rīga–Jelgava; Rīga–Krustpils–Daugavpils; Krustpils–Rēzekne; Krustpils–Jelgava; Jelgava–Ikuims elektrifikāciju;

2) saskaņā ar ziņojumā minētajām alternatīvām paredzētās darbības ietvaros tiek plānots rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1 x 25 kV vai 2 x 25 kV, kā arī izbūvēt 10, 11 vai 17 vilces jaudas apakšstacijas, ierīkojot tām nepieciešamo 110 kV pieslēgumu no 110–330 kV pārvades tīkla.

3) ziņojumā ir piedāvāti trīs paredzētās darbības realizācijas alternatīvie risinājumi:

- 1.alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 1 x 25 kV, izbūvējot 17 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk - 1.alternatīva);

- 2.alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2 x 25 kV, izbūvējot 11 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk – 2.alternatīva);

- 2.A. alternatīvais risinājums – vilces jaudu nodrošina ar spriegumu 2 x 25 kV, izbūvējot 10 vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk – 2.A.alternatīva);

SAŅEMTS  
VAS LATVIJAS DZELZCEĻŠ  
Kancelejā  
15.07.2015.  
Reg. Nr. 5190-2015

4) Birojs atzinuma 3.3.9.apakšpunktā ir norādījis, ka vienīgais realizējamais paredzētās darbības alternatīvais risinājums ir 2.A.alternatīva, proti, darbība ar vismazāko būvdarbu apjomu, jo citu alternatīvu (1.alternatīva un 2.alternatīva) realizācija patlaban ziņojumā nav pilnībā novērtēta un tādējādi nav pieļaujama. Biroja ieskatā citu paredzētās darbības realizācijas alternatīvu izvēles gadījumā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra uzsākama no jauna;

5) lai nodrošinātu elektriskās strāvas pievadi gaisa kontaktīku sistēmai Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, tiek plānota viles jaudas apakšstacijas izbūve ar tai nepieciešamo 110 kV elektropārvades līniju pieslēgumiem Kandavas ielā 16, Rīgā (zemes vienības kadastra Nr.01000762123; platība 14 541 m<sup>2</sup>);

6) atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem, kas īstenojami no 30.09.2013.) 15.pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) zemesgabals Kandavas ielā 16, Rīgā (zemes vienības kadastra Nr.01000762123; platība 14 541 m<sup>2</sup>) atrodas Tehniskās apbūves teritorijā (T), kur atļautā izmantošana ir šādu būvju būvniecība un izmantošana: publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra; privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra; transporta infrastruktūras objekts; 110 kV un 330 kV apakšstacija; TEC un siltumeitāles; šķiroto atkritumu savākšanas laukuums, izlietotā iepakojuma pieņemšanas punkts; publiski pieejama transportlīdzekļu novietne un transportlīdzekļu novietne kā dzīvojamās apbūves infrastruktūras objekts; degvielas un gāzes uzpildes stacija; mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca (t.sk. automazgātava); laivu un jahtu ostu un piestātni sauszemes infrastruktūra atbilstoši saistošo noteikumu 250.<sup>17</sup>punktam. Atļautā izmantošana ir veicama atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.7.apakšnodalas prasībām.

Atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētā darbība ir atļautā zemesgabala izmantošana Tehniskās apbūves teritorijā (T);

7) Birojs, sniedzot atzinumu, nav konstatējis tādus apstākļus, kas varētu būt par pamatu aizliegt VAS „Latvijas dzelzceļš” plānoto darbību 2.A.alternatīvas realizācijas gadījumā. Tajā pašā laikā Birojs norāda, ka paredzētās darbības realizācija ir iespējama, tikai ievērojot atzinumā minētos obligātos nosacījumus.

Pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta otro daļu, 22.panta otro daļu un 23.panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71.punktu, Rīgas dome, balsojot „par” – 51 balss, „pret” – 0 balsis, „atturas” – 0 balsis, nolemj:

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” 2.A.alternatīvu Rīgas pilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

2. Paredzēto darbību īstenot atbilstoši atzinumā minētajiem obligātajiem nosacījumiem.

3. Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 26.panta ceturto daļu un Administratīvā procesa likuma 76.panta otro daļu, 79.panta pirmo daļu, 188.panta otro daļu un 189.pantu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var apstrādēt Rīgas domē vai uzreiz pārsūdzēt tiesā, pieteikumu iesniedzot Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā Baldones ielā 1A, Rīgā, LV-1007

4. Lēmuuns stājas spēkā piecpadsmitajā dienā pēc pieņemšanas.

5. Rīgas domes Sabiedrisko attiecību nodaļai nodrošināt sabiedrības informēšanu par pieņemto lēmumu, publicējot informāciju Rīgas pilsētas pašvaldības portālā [www.riga.lv](http://www.riga.lv). 3 dienu laikā no lēmuma pieņemšanas brīža; 5 dienu laikā pieņemto lēmumu nosūtīt publicēšanai vismaz vienā pašvaldības izdotajā laikrakstā vai citā vietējā laikrakstā.

6. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētāja p.i.

(Izveidots elektroniskais paraksts)

A.Ameriks

Jankovska-Galzone 67105934



LATVIJAS REPUBLIKA  
SALAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Susējas iela 9, Sala, Salas pagasts, Salas novads, LV 5230, tālr. 65237700, fakss 65231660, salaspag@salas.lv  
Reg.Nr.90000045372, „SWEDBANK” AS kods HABALV22, konts LV40HABA0551027661272

Salas novada Salas pagasta

03.03.2015. Nr.4.15/232  
Uz 23.01.2015.  
Nr.DPRO-6.5.3./44-2015

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”  
Gogoja iela 3, Rīga, LV-1547

Par Salas novada domes lēmuma  
nosūtīšanu

Nosūtām Salas novada domes 2015.gada 26.februāra sēdes protokola Nr.3, 25.punkts, izrakstu  
„Par paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija – akceptēšanu”.

Pielikumā: protokola izraksts uz 1 lapas.

Domes priekšsēdētāja

I.Sproģe

Nekustamā īpašuma speciāliste  
Ingrīda Gādmāne, 652 37706

SANEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015 g. 09.03.  
Reg. Nr. 2738-2015



**LATVIJAS REPUBLIKA  
SALAS NOVADA PAŠVALDĪBA**

Susējas iela 9, Sala, Salas pagasts, Salas novads, LV 5230, tālr. 65237700, fakss 65231660, salaspag@salas.lv  
Reg.Nr.90000045372, „SWEDBANK” AS kods HABALV22, konts LV40HABA0551027661272

**SALAS NOVADA DOMES  
SĒDES PROTOKOLS  
Salas novada Salas pagastā**

**2015.gada 26.februārī**

**Nr.3**

**25.**

**Par paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija – akceptēšanu**  
(J.Balodītis)

Salas novada pašvaldība ir saņēmusi VAS Latvijas dzelzceļš 23.01.2015. vēstuli Nr. DPR0 – 6.5.3/44-2015 ar lūgumu pieņemt lēmumu par paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija – akceptēšanu atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.pantam.

Izskatījusi iesniegto vēstuli un Valsts pārraudzības valsts biroja Atzinumu nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai, dome konstatēja:

1. Ietekmes uz vidi novērtējums Latvijas dzelzceļa elektrifikācijai tika uzsakts, pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja 2013.gada 2.jūlija lēmumu Nr.123.
2. Paredzētās darbības norises vieta, kas skar Salas novada teritoriju – dzelzceļš posmā Krustpils - Jelgava (skar Sēlpils un Salas pagastus).
3. Dzelzceļa tīkla elektrifikācijas realizācija, saskaņā ar 2 A alternaīvu, paredz vilces jaudas nodrošināšanu ar spriegumu 2x25kV, izbūvējot 10 vilces jaudas apakšstacijas, uz kurām plānoti līdz 5 km gari pazemes kabeļi. Dzelzceļa elektrifikācijas projekta iespējamie realizācijas termiņi ir 2016. – 2022.gads.
4. Paredzētās darbības raksturojums Salas novada teritorijā:
  - 4.1. Dzelzceļa infrastruktūras elektrifikācija ietver:
    - 4.1.1. Gaisa kontaktīku sistēmas būvniecību dzelzceļa līnijās Krustpils – Jelgava.
    - 4.1.2. Sakaru, signalizācijas un komunikācijas sistēmas pilnveidošanu un uzlabošanu elektrificējamajos posmos.
    - 4.1.3. Autotransformatoru punktu būvniecība, kuru atrašanās vietas tiks noteiktas saskaņā ar nepieciešamās vilces jaudas aprēķiniem katrā no posmiem. To atrašanās vietas plānotas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā cieši blakus dzelzceļa zemes klātnei, iespēju robežās izvietojot tos esošo dzelzceļa staciju vai maiņas punktu tuvumā. Tie būs savienoti ar gaisa kontaktīku sistēmu un tie netiks savienoti ar citiem elektrotīkliem.
  - 4.2 Paredzētā darbība neietver jaunu dzelzceļa līniju būvniecību vai esošo paplašināšanu, kā arī darbības ietvaros netiek plānoti jaunu pievedceļu būvniecība. Gaisa kontaktīku sistēmas būvniecību nav plānots veikt ārpus dzelzceļa zemes klātnes.
  - 4.3 Dzelzceļa infrastruktūras elektrifikācija, galvenokārt, negatīvu ietekmi uz vidi radīs jaunās elektrifikācijas infrastruktūras būvniecības laikā, kā arī esošo elektrificēto posmu elektrifikācijas sistēmas rekonstrukcijas gaitā. Kopumā būvniecības ietekmes saistītas ar īslaicīgu, lokālo ietekmi uz vidi – teritorijas izmantošanu, autotransporta emisijas un troksnis, atkritumu īslaicīga uzglabāšana un nodošana tālākai apsaimniekošanai, u.c.

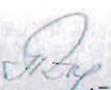
- 4.4 Salas novada Sēlpils pagasta Teritorijas plānojuma grafiskajā materiālā ir iezīmēta dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjosla 100 m platumā katrā pusē no malējās sliedes.
5. Informācija par sabiedrības iesaisti ietekmes uz vidi novērtējuma izstrādes procesā:
- 5.1. Uzsākot ietekmes uz vidi novērtējumu, informatīvie materiāli par Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikāciju bija pieejami internetvietnē [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) (laika posmā no 2013.gada 28.oktobra līdz 2013.gada 28.novembrim), kā arī Salas novada pašvaldībā. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksme klātienē notika 2013.gada 15.novembrī Jēkabpils pilsētas pašvaldībā Brīvības ielā 120.
- 5.2. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu sagatavoja SIA „Projekts 3i”.
- 5.3. Ziņojums sabiedrībai bija pieejams interneta mājaslapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) un Salas novada pašvaldībā. Ziņojuma sabiedriskās apspriedes klātienē notika 2014.gada 10.oktobrī Jēkabpils pilsētas pašvaldībā, Brīvības ielā 120.
6. SIA „Projekts 3i” Ziņojumā nav minēta ilgstoša problēma. Dzelzceļa līnija Krustpils – Jelgava pa Zeļķu tiltu šķērso Daugavas upi pa Salas novada Salas pagasta, Sēlpils pagasta un Krustpils novada Krustpils pagasta robežu. Daugavas upe pie Zeļķu tilta veido sašaurinājumu, kam ir ilgstoša negatīva ietekme uz vidi. Atjaunojot kara laikā uzspridzināto dzelzceļa tiltu, konstrukcijas sagāztas upē, tās traucē ledus iešanu pavasaros, bojā esošā tilta pamatus un izraisa plūdus, pastiprinot avārijas risku, VAS Latvijas dzelzceļš pārvadāto kravu drošību un negatīvi ietekmējot vidi.

Nemot vērā minētos apsvērumus un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.pantu, attīstības un tautsaimniecības komitejas 2015.gada 19.februāra lēmumu, , **atklāti balsojot, PAR – 9** (J.Balodītis, J.Bite, E.Briška, P.Krastiņš, R.Jakovļeva, G.Paeglis, I.Pastare, I.Sproģe, Ē.Stalidzāns), **PRET – nav, ATTURAS – nav, Salas novada dome NOLEMJ:**

1. Akceptēt Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrofikāciju ar nosacījumiem:  
1.1 sastādīt rīcības programmu plūdu riska novēršanai un izmeklēt Daugavas upes gultni pie Zeļķu tilta Salas novada un Krustpils novada teritorijā.
2. Projekta turpmāko izstrādi veikt atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja 30.12.2014. izsniegtajam atzinumam nr.7 minētajiem nosacījumiem un Salas novada domes nosacījumiem.

Sēdes vadītāja  
Domes priekšsēdētāja /personiskais paraksts/ I.Sproģe

Sēdes protokolētāja /personiskais paraksts/ I.Rēķe

Izraksts pareizs  
Personāla nod.v.  I.Rēķe  
Salas novada Salas pagastā  
27.02.2015.



## SALASPILS NOVADA DOME

Reg.Nr.90000024008, Līvzemes iela 8, Salaspils, Salaspils novads, LV-2169, tālr. 67981010, fakss 67981032  
e-pasts: dome@salaspils.lv, www.salaspils.lv

30.03.2015.

Nr. ADM/10-3.5/15/703

Uz 23.12.2015.

Nr.DPRD-6.5.3./44-2015

VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Projektu daļas vadītājai A.Počai  
Gogoļa iela 3,  
Rīgā, LV-1547

### *Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības akceptēšanu*

Salaspils novada dome ir izvērtējusi Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu un Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinumu Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojuma Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”.

Izvērtējot iesūtītos dokumentus un Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu, Salaspils novada dome akceptē VAS „Latvijas Dzelzceļa” paredzētās darbības – Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikāciju.

Ar cieņu,

domes izpilddirektors

Ķikuste  
67981024

A.Jaunkalns

SANEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻS"  
Kancelejā  
20 15 g. 01.04.  
Reg. Nr. 3938-2015



## Saulkrastu novada dome

Reg. Nr. 90000068680, Raiņa ielā 8, Saulkrastos, Saulkrastu novadā, LV-2160  
tālrunis 67951250, fakss 67951150, e-pasts: dome@saulkrasti.lv

Saulkrastos

03.03.2015 Nr. 8.9/0120150496/IZ293  
Uz 23.01.2015 iesniegumu Nr. DPRO-6.5.3./44-2015

VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Gogoja ielā 3  
Rīgā  
LV-1547

### *Par domes lēmuma nosūtīšanu*

Saulkrastu novada dome nosūta 2015.gada 25.februāra lēmumu "Par VAS "Latvijas Dzelzceļš" paredzētās darbības akceptēšanu" (lēmums Nr.2/2015§21).

Pielikumā lēmums uz vienas lapas.

Priekšsēdētājs

Ervīns Grāvītis

Saksone 67142521

03.03.2015, 17:41

69

030315\_0120150496\_Par domes lēmuma nosūtīšanu

**SANĒMPTS**  
VAS "Latvijas dzelzceļš"  
Kancelejā  
2015.g. 03.03.  
Reg. Nr. 2169 - 0015



## Saulkrastu novada dome

Reģ. Nr. 90000068680, Raiņa ielā 8, Saulkrastos, Saulkrastu novadā, LV-2160  
tālrunis 67951250, fakss 67951150, e-pasts: [dome@saulkrasti.lv](mailto:dome@saulkrasti.lv)

### DOMES SĒDES LĒMUMS Saulkrastos

25.02.2015.

Nr.2

#### §21

#### Par VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzētās darbības akceptēšanu

Saulkrastu novada domē iesniegts Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma gala redakcija un Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB) atzinums par VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzēto darbību "Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija". Iesniegtie dokumenti izvērtēti Saulkrastu novada domes 2015.gada 11.februāra Tautsaimniecības, attīstības un vides komitejas sēdē. Pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 22.panta otro daļu, 23.panta pirmo un otro daļu un VPVB pozitīvo atzinumu,

**Saulkrastu novada dome, atklāti balsojot „PAR”- 13 (E.Grāvītis, N.Līcis, L.Vaidere, S.Osīte, A.Aparjode, S.Ancāne, M.Kišuro, B.Veide, A.Deniškāne, G.Lāčauniece, A.Dulpiņš, G.Zonbergs, A.Silavnieks), „PRET”- nav, „ATTURAS”- nav,**

#### NOLEMJ:

1. Akceptēt VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzēto darbību "Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija" Saulkrastu novada teritorijas robežās.
2. Pieņemto lēmumu nosūtīt VAS "Latvijas dzelzceļš" un Vides pārraudzības valsts birojam.
3. Pieņemto lēmumu ievietot Saulkrastu pašvaldības mājaslapā internetā un publicēt informatīvajā izdevumā "Saulkrastu Domes Ziņas".
4. Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā Baldones ielā 1A, Rīgā, LV-1007 viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Domes priekšsēdētājs

E.Grāvītis

*paraksts*

IZRAKSTS PAREIZS

S.Saksone

Vecākā lietvede

Saulkrastos, 25.02.2015.



## LATVIJAS REPUBLIKA SKRĪVERU NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr.90000074704, Daugavas iela 59, Skrīveri, Skrīveru novads, LV-5125,  
tālrunis 65197675, fakss 65197747, e-pasts: dome@skriveri.lv

Skrīveru novadā

09.03.2014. Nr. 1.2-12/116

Uz 23.01.2015. Nr.DPRO-6.5.3/44-2015

VAS „Latvijas Dzelzceļš”

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV - 1547

Par domes sēdes lēmuma nosūtīšanu

Informējam, ka Skrīveru novada dome ir izskatījusi Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Dzelzceļš” 2015.gada 23.janvāra vēstuli Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” un izvērtējusi vēstulei pievienotos Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi ziņojumu un Vides pārraudzības valsts biroja Atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai.

Nosūtām 2015.gada 26.februāra domes sēdē pieņemto lēmumu.

Pielikumā: sēdes protokola izraksts uz 1 lp.

Priekšsēdētājs

A.Zālītis

Vigovska 65197675

# IZRAKSTS



## LATVIJAS REPUBLIKA SKRĪVERU NOVADA DOME

Reģistrācijas Nr.90000074704, Daugavas iela 59, Skrīveri, Skrīveru novads, LV-5125,  
tālrunis 65197675, fakss 65197747, e-pasts: dome@skriveri.lv

### SĒDES PROTOKOLS

Skrīveru novadā

2015.gada 26.februārī

Nr.6

7.

**Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Skrīveru novada teritorijā akceptēšanu**

[ .. ]

Izskatījusi Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Dzelzceļš”, reģistrācijas Nr.40003032065, juridiskā adrese Gogoļa iela 3, Rīga, 2015.gada 23.janvāra vēstuli Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” un izvērtējusi Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi ziņojumu, nemot vērā sabiedrības viedokli un Vides pārraudzības valsts biroja Atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta pirmo daļu un 22.panta otro daļu,

Skrīveru novada dome balsojot ar 7 balsīm *par* (I.Biķerniece, I.Dika, U.Dzērve, S.Jansone, D.Vigovskis, A.Zālītis, A.Zitāns), *pret* – 1 (U.Pērsis), *atturas* – 1 (J.Brokāns), *nolemj*:

Akceptēt Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Skrīveru novada administratīvajā teritorijā.

Lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā, iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja adreses (fiziska persona – pēc deklarētās dzīvesvietas vai nekustamā īpašuma atrašanās vietas) viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Sēdes vadītājs, domes priekšsēdētājs  
Protokolētāja

(personisks paraksts)  
(personisks paraksts)

A.Zālītis  
V.Vigovska

IZRAKSTS PAREIZS  
Skrīveru novada domes pārvaldes sekretāre  
Skrīveru novadā  
2015.gada 3.martā



V.Vigovska



Latvijas Republika  
**STOPIŅU NOVADA DOME**  
Reģ. Nr. 90000067986  
Institūta iela 1A, c.Ulbroka, Stopiņu novads, LV 2130  
Tālr. 67910518, fakss 67910532  
[novada.dome@stopini.lv](mailto:novada.dome@stopini.lv)

2015. gada 8. aprīlī  
Nr.01-17/E146

VAS „Latvijas Dzelzceļš”  
[info@ldz.lv](mailto:info@ldz.lv)

*Vides pārraudzības valsts birojam*  
[ypvb@ypvb.gaov.lv](mailto:ypvb@ypvb.gaov.lv)

*Pēc pievienotā saraksta*

*Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības akceptēšanu*

Stopiņu novada dome (turpmāk pašvaldība) ir saņemusi VAS „Latvijas Dzelzceļš” 2015.gada 23.janvāra iesniegumu Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 „Par VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa publisko dzelzceļu tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (saņemts domē 28.02.2015. Nr. 194), izvērtējusi „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” iekmes uz vidi novērtējuma aktualizēto (turpmāk - IVN) Ziņojumu „Esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācija” un Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinumu Nr.7 “Par iekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma Latvijas dzelzceļa publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” par IVN gala Ziņojumu, kur atbalstīta paredzētās darbības 2A.Alternatīva.

Pamatojoties uz augstāk minēto Stopiņu novada dome 2015.gada 11.februāra sēdē Nr.43 ir pieņemusi lēmumu Nr.2.2.1. :”Par iekmes uz vidi novērtējumu VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzētās darbības LATVIJAS DZELZCEĻA TĪKLU ELEKTRIFIKĀCIJA akceptēšanu un 2015.gada 25.februāra sēdē Nr. 45 par grozījumiem 2015.gada 11.februāra lēmumā.

Iesniedzam Jums sēdes protokola izrakstus.

Pielikumā:

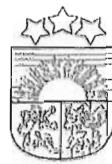
1. Sēdes Nr. 43 protokola izraksts uz 2 lp.
2. Sēdes Nr. 45 protokola izraksts uz 2 lp.

Stopiņu novada domes  
priekšsēdētājs

Jānis Pūmpurs

I.Pivare  
67910546, 27757382  
[inese.pivare@stopini.lv](mailto:inese.pivare@stopini.lv)

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU.



Latvijas Republika  
STOPIŅU NOVADA DOME  
Reg.Nr.90000067986  
Institūta ielā 1A, Ulbroka, Stopiņu novads, LV-2130  
tālr. 67910518 /fakss 67910532  
[novada.dome@stopini.lv](mailto:novada.dome@stopini.lv)  
PROTOKOLS  
Stopiņu novadā, Ulbroka

## IZRĀKSTS

2015.gada 11. februārī

Nr. 43

**Sēde sākta:** 15.00

**Sēdē piedalās Stopiņu novada domes deputāti:** J.Pumpurs, V.Paulāne, Dz.Saliņš, A.Vaičulens, D.Brigmane, J.Vasiljevs, J.Leimans, I.Vīksne, L.Kurzemniece, A.Grunde, B.Smirnovs, A.Senkāns.

Attaisnojošu iemeslu dēļ sēdē nepiedalās: L.Šefere, S.Masļakovs, L.Sturme.

**Sēdi vada:** Stopiņu novada domes priekšsēdētājs: J.Pumpurs

Sēdi protokolē un protokolu sagatavo: domes sekretāre R. Šešera, audio ierakstu nodrošina R. Šešera.

Uzaicinātās personas: D.Leitāne – juridiskās daļas vadītāja, L.Kundziņa – Būvvaldes vadītāja.

## 2. Teritoriālās un uzņēmējdarbības attīstības komitejas

### ziņojums.

Ziņo – A. Senkāns – iepazīstina ar Teritoriālās un uzņēmējdarbības attīstības komitejas 04.02.2015. Protokolu Nr.40/15.

#### 2. 2. Dažādi.

**2.2.1. Par ietekmes uz vidi novērtējumu VAS LATVIJAS DZELZCEĻŠ paredzētās darbības LATVIJAS DZELZCEĻA TĪKLA ELEKTRIFIKĀCIJA akceptēšanu (Domē saņemts 28.01.15. Nr.194).**

#### KONSTATĒ:

Izskatot VAS „Latvijas Dzelceļš” 23.01.2015. vēstuli Nr. DPRO-6.5.3./44-2015 par VAS „Latvijas Dzelceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu, Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk arī Birojs) 2014.gada 31.decembra „Atzinums Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu VAS „Latvijas dzelceļa” esošo publisko dzelceļa līniju elektrifikācijai” un ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojumu konstatēts, ka saskaņā ar likumu “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk Novērtējuma likums) 6.1 panta sestā daļa nosaka ietekmes novērtējuma procesa termiņus, ka pašvaldība lēmumu par paredzētās darbības akceptu pieņem 60 dienu laikā pēc šā likuma 22.panta pirmajā daļā minēto ierosinātāja dokumentu saņemšanas.

Novērtējuma likuma 21.pants skaidro paredzētās darbības akcepta jēdzienu, ka paredzētās darbības akcepts ir Novērtējuma likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā piemērts pašvaldības lēmums par atļauju uzsākt paredzēto darbību un ja saskaņā ar ziņojumu paredzētās darbības ietekme uz vidi vai cilvēku veselību var skart teritoriju, kas ir lielāka par attiecīgās pašvaldības teritoriju, un attiecīgā pašvaldība ir akceptējusi paredzēto darbību, galīgo lēmumu par paredzēto darbību pieņem Ministru kabinets pēc tās pašvaldības ierosinājuma, kuras teritoriju šī darbība var ietekmēt.

Novērtējuma likuma 22.pants par paredzētās darbības akceptēšanu paredz, ka lai saņemtu atļauju uzsākt paredzēto darbību, ierosinātājs iesniedz pašvaldībai iesniegumu, ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu kopā ar citos normatīvajos aktos noteiktajiem dokumentiem un pašvaldība vispusīgi izvērtējusi ziņojumu, pašvaldības un sabiedrības viedokli un ievērojot kompetentās

institūcijas atzinumu par ziņojumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumi Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” (turpmāk Kārtības noteikumi) 71.punktu, ja paredzētā darbība var skart teritoriju, kas ir lielāka par tās pašvaldības teritoriju, kurā plānots veikt šo darbību, pašvaldība, kuras teritorijā plāno veikt paredzēto darbību, 1.0 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par paredzētās darbības akceptēšanu nosūta likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 23. panta otrajā daļā minēto informāciju par pieņemto lēmumu un attiecīgo lēmumu tām pašvaldībām, kuru teritoriju var skart paredzētā darbība.

Kārtības noteikumu 72.punkts nosaka, ja pašvaldība, kuras teritoriju var skart paredzētā darbība, saskanā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21. panta otro daļu ierosina galīgo lēmumu par paredzēto darbību pieņemt Ministru kabinetam, attiecīgā pašvaldība mēneša laikā pēc dienas, kad saņemts pašvaldības (kuras teritorijā plānots veikt paredzēto darbību) lēmums par paredzētās darbības akceptēšanu, iesniedz to Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā un, ja nepieciešams, pievieno citus dokumentus (piemēram, ekspertu atzinumus, dokumentus, kas atspogujo sabiedrības viedokli).

Kārtības noteikumu 73.punkts nosaka, ka Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija pēc šo noteikumu 72. punktā minētā pašvaldības lēmuma saņemšanas sagatavo un iesniedz Ministru kabinetā rīkojuma projektu par paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu, kā arī informatīvo ziņojumu par plānotās darbības ietekmi uz vidi vai cilvēku veselību. Ministru kabineta rīkojuma projektam pievieno šo noteikumu 67. punktā minēto dokumentu kopijas.

Īsa informācija par Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikāciju. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija. Notikusi ietekmes uz vidi izvērtēšanas procedūra un sagatavots ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojums un izsniegt 2014.gada 31.decembra Biroja „Atzinums Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”. Paredzētās darbības norises vieta (adrese): Latvijas teritorija: dzelzceļa līnijas Rīga - Tukums - Ventspils, Rīga - Skulte; Rīga - Jelgava, Rīga - Krustpils - Daugavpils - Indra - Latvijas robeža, Krustpils - Rēzekne - Zilupe - Latvijas robeža, Rēzekne - Daugavpils, Krustpils - Jelgava un Jelgava-Tukums.

Paredzētās darbības ietvaros ir plānots rekonstruēt esošo un izbūvēt jaunu dzelzceļa elektrifikācijas (maiņstrāvas) sistēmu ar spriegumu 1x25kV vai 2x25kV, kā arī uzbūvēt 11 vai 17 elektrifikācijai nepieciešamās vilces jaudas apakšstacijas (turpmāk VJ apakšstacijas) ar tām nepieciešamo 110kV pieslēgumu ierīkošanu no 110-330kV pārvades tīkla, ieskaitot pieslēgumu ierīkošanai nepieciešamo esošo 110/330kV vai 110kV apakšstaciju rekonstrukciju vai jaunu izbūvi. Paredzēto darbību plānots realizēt pakāpeniski. Pirmajā etapā paredzēta visu VJ apakšstaciju būvniecība un gaisa kontaktīku renovācija un būvniecība posmos Rīga - Ventspils, Rīga - Skulte, Rīga - Krustpils - Daugavpils, Rīga - Jelgava, Krustpils - Rēzekne, Rēzekne -Daugavpils, Krustpils - Jelgava. Otrajā posmā plānota posmu Rēzekne - Zilupe -Latvijas robeža elektrifikācija un posma Daugavpils - Indra - Latvijas valsts robeža elektrifikācija. Šo etapu realizācija ir atkarīga no kaimiņvalstu (Krievijas un Baltkrievijas) lēmuma par savu attiecīgo sliežu ceļu elektrifikāciju. Paredzētā darbība ietver esošās gaisa kontaktīku sistēmas rekonstrukciju dzelzceļa līniju posmos, kuri jau šobrīd ir elektrificēti, vai gaisa kontaktīku sistēmas būvniecību dzelzceļa līniju posmos, kuri šobrīd vēl nav elektrificēti, sakaru, signalizācijas un komunikācijas sistēmas pilnveidošanu un uzlabošanu.

Biroja atzinumā teikts - vienīgais Paredzētās Darbības alternatīvais risinājums, uz kuru attiecas Biroja atzinuma 6.nodaļa un tajā ietvertie nosacījumi, un par kuru iespējams izdot Novērtējuma likuma V nodaļā paredzēto lēmumu, ir Paredzētās Darbības 2A.Alternatīva. Citu alternatīvu izvēles gadījumā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra uzsākama no jauna.

Ziņojums pieejams [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv/lv/latvijas-dzelzce%C4%BCCa-t%C4%ABkla-elektrifik%C4%81cijas-ietekmes-uz-vidi-nov%C4%93rt%C4%93juma-z%C5%86ojums-2s%C4%93jums) mājas lapā: <http://www.ldz.lv/lv/latvijas-dzelzce%C4%BCCa-t%C4%ABkla-elektrifik%C4%81cijas-ietekmes-uz-vidi-nov%C4%93rt%C4%93juma-z%C5%86ojums-2s%C4%93jums>.

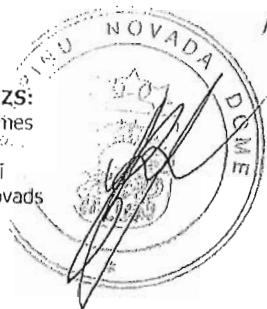
Lejuplādēt: Atzinums par galīgo redakciju

Pamatototies uz likumu "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 6.1 panta sestās daļas, 21. pantu un 22.panta pirmo daļu, Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71. un 72. punktiem

**Atklāti balsojot ar balsu skaitu par – 12, pret – nav, atturas – nav, Stopiņu novada dome  
NOLEMJ:**

1. Akceptēt VAS „Latvijas Dzelzceļš” paredzēto darbību „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” Stopiņu novadā.
2. Stopiņu novada dome ierosina galīgo lēmumu par paredzēto darbību „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” pieņemt Ministru kabinetam.
3. Iesniegt lēmumu Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā līdz 2015.gada 23.februārim.

Sēdi vadīja  
Protokolēja



/personiskais paraksts/  
/personiskais paraksts/

J.Pumpurs  
R. Šešera

R. Šešera

**IZRAKSTS PAREIZS:**  
Stopiņu novada Domēs  
Sekretāre  
2015. gada 08.aprīlī  
Ullbroka, Stopiņu novads



Latvijas Republika  
STOPIŅU NOVADA DOME

Reg.Nr.90000067986

Institūta ielā 1A, Ulbroka, Stopiņu novads, LV-2130  
tālr. 67910518 /fakss 67910532  
[novada.dome@stopini.lv](mailto:novada.dome@stopini.lv)  
PROTOKOLS  
Stopiņu novadā, Ulbroka

IZRAKSTS

2015.gada 11. martā

Nr. 45

Sēde sākta: 15.00

Sēdē piedalās Stopiņu novada domes deputāti: J.Pumpurs, V.Paulāne, Dz.Salinš, A.Vaičulens, D.Brigmane, J.Vasiljevs, J.Leimans, I.Viksne, L.Kurzemiece, A.Grunde, A.Senčāns L.Šefere, S.Masļakovs, L.Sturme. Attaisnojošu iemeslu dēļ sēdē nepiedalās: B.Smirnovs.

Sēdi vada: Stopiņu novada domes priekšsēdētājs: J.Pumpurs

Sēdi protokolē un protokolu sagatavo: domes sekretāre R. Šešera, audio ierakstu nodrošina R. Šešera.

Uzaicinātās personas: D.Leitāne – juridiskās daļas vadītāja, L.Kundziņa – būvaldes vadītāja.

## 2. Teritoriālās un uzņēmējdarbības attīstības komitejas ziņojums.

Ziņo – S. Masļakovs – iepazīstina ar Teritoriālās un uzņēmējdarbības attīstības komitejas 03.03.2015. Protokolu Nr.42/15.

### 2.2. Dažādi.

2.2.6. Par grozījumiem 2015.gada 11.februāra Stopiņu novada domes lēmumā (sēde Nr.43, 2.2.21.p.) „Par ietekmes uz vidi novērtējumu VAS „Latvijas Dzelceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu”.

*Informācija par ietekmes uz vidi novērtējuma uzsākšanu un sākotnējo sabiedrisko apspriešanu (Domē saņemts 17.02.15. Nr.327).*

#### KONSTATĒ:

[1] Uz Teritoriālās un attīstības komitejas sēdi tiek iesniegts Stopiņu novada domes Plānošanas un attīstības speciālistes Ineses Pivares sagatavotais ziņojums:

„2015.gada 11.februāra lēmumā (sēde Nr.43, 2.2.21.p.) „Par ietekmes uz vidi novērtējumu VAS „Latvijas Dzelceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu tika izskatīts VAS „Latvijas Dzelceļš” 23.01.2015. vēstuli Nr. DPRO-6.5.3./44-2015 par VAS „Latvijas Dzelceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu, kas pamatojās uz Novērtējuma likuma 21.pantu, kas skaidro paredzētās darbības akcepta jēdzienu, ka paredzētās darbības akcepts ir Novērtējuma likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņemts pašvaldības lēmums par atļauju uzsākt paredzēto darbību un ja saskaņā ar ziņojumu paredzētās darbības ietekme uz vidi vai cilvēku veselību var skart teritoriju, **kas ir lielāka par attiecīgās pašvaldības teritoriju, un attiecīgā pašvaldība ir akceptējusi paredzēto darbību**, galīgo lēmumu par paredzēto darbību pieņem Ministru kabinets pēc tās pašvaldības ierosinājuma, kuras teritoriju šī darbība var ietekmēt.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumi Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” (turpmāk Kārtības noteikumi) 71.punktu, ja paredzētā

darbība var skart teritoriju, kas ir lielāka par tās pašvaldības teritoriju, kurā plānots veikt šo darbību, pašvaldība, kuras teritorijā plāno veikt paredzēto darbību, 10 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par paredzētās darbības akceptēšanu nosūta likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 23. panta otrajā daļā minēto informāciju par pieņemto lēmumu un attiecīgo lēmumu tām pašvaldībām, kuru teritoriju var skart paredzētā darbība.

Kārtības noteikumu 72.punkts nosaka, ja pašvaldība, kuras teritoriju var skart paredzētā darbība, saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21. panta otro daļu ierosina galīgo lēmumu par paredzēto darbību pieņemt Ministru kabinetam, attiecīgā pašvaldība mēneša laikā pēc dienas, kad saņems pašvaldības (kuras teritorijā plānots veikt paredzēto darbību) lēmums par paredzētās darbības akceptēšanu, iesniedz to Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijā un, ja nepieciešams, pievieno citus dokumentus (piemēram, ekspertu atzinimus, dokumentus, kas atspoguļo sabiedrības viedokli).

Mutiski Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas speciāliste skaļdroja, ka ietekmētā pašvaldība šo normatīvo aktu izpratnē ir pašvaldība, kurā nav paredzēta pati plānotā darbība, bet plānotā darbība var ietekmēt.

Pamatojoties uz likumu "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 21. pantu, Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71. un 72. punktiem”.

**Atklāti balsojot ar balsu skaitu par - 14, pret – nav, atturas – nav, Stopiņu novada dome NOLEMJ:**

1. Izdarīt grozījumus 2015.gada 11.februāra lēmumā (sēde Nr.43, 2.2.21.p.) „Par ietekmes uz vidi novērtējumu VAS „Latvijas Dzelceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu”: svītrot otro un trešo lēmuma punktus.
2. Lēmumu nosūtīt VAS „Latvijas Dzelceļš” un VVD Vides pārraudzības valsts birojam.

Sēdi vadīja

/personisks paraksts/

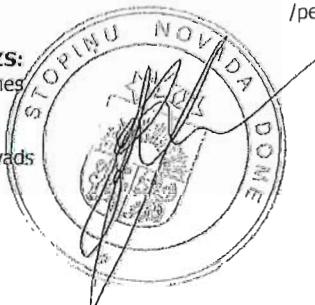
J.Pumpurs

Protokolēja

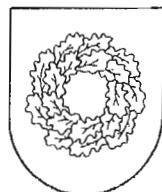
/personisks paraksts/

R. Šešera

**IZRAKSTS PAREIZS:**  
Stopiņu novada Domes  
Sekretāre  
2015. gada 08.aprīli  
Ullbroka, Stopiņu novads



R. Šešera.



Latvijas Republika

## TALSU NOVADA PAŠVALDĪBA

Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90009113532

Kareivju ielā 7, Talsos, Talsu nov., LV-3201, tālrunis 63232110; faks 63232130; e-pasts: dome@talsi.lv  
Talsos

14.08.2015. Nr. 12-25/744

Uz \_\_\_\_\_. Nr. \_\_\_\_\_

**VAS "Latvijas dzelzceļš"**  
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547

### Par lēmuma nosūtīšanu

Talsu novada pašvaldība nosūta Talsu novada domes 12.02.2015. lēmuma Nr.91 "Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” kopiju.

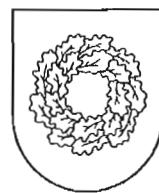
Pielikumā: lēmuma kopija uz 1 lpp.

Talsu novada pašvaldības  
domes priekšsēdētājs

A. Lācarus

Balode 63237682  
dace.balode@talsi.lv

SANEMTS  
VAS "LATVIJAS DZIELZCEĻS"  
Kancelāja  
2015.g. 23."Og.  
Reg. Nr. 2163 - 2015



Latvijas Republika

## TALSU NOVADA DOME

Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90009113532

Kareivju ielā 7, Talsos, Talsu nov., LV-3201, tālrunis 63232110; fakss 63232130; e-pasts: dome@talsi.lv

### LĒMUMS

(PROTOKOLS Nr.3, 28.punkts)

Talsos

12.02.2015.

Nr.91

#### **Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija”**

VAS „Latvijas dzelzceļš” plāno dzelzceļa tīkla elektrifikāciju. Normatīvo aktu noteiktajā kārtībā ir izstrādāts ietekmes uz vidi novērtējums „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” un ir saņemts Vides pārraudzības valsts biroja pozitīvs atzinums par to, ka ir pieļaujamas paredzētās darbības 2A. Alternatīvas risinājuma ietvaros. Alternatīva pieļauj, ka tiek izbūvētas desmit vilces jaudas apakšstacijas visā Latvijas dzelzceļa tīkla esošo publisko dzelzceļa līniju plānotajos elektrifikācijas posmos.

Talsu novada teritoriju skar dzelzceļa posma elektrifikācijas darbi, taču netiks izbūvēta vilces jaudas apakšstacija, kā tas tika plānots citās izvirzītajās alternatīvās.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. panta pirmā un otrā daļa nosaka, ka paredzētās darbības akcepts ir šajā likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņemts attiecīgās valsts institūcijas, pašvaldības, citas likumā noteiktās institūcijas vai Ministru kabineta lēmums par atļauju uzsākt paredzēto darbību. Attiecīgā pašvaldība, vispusīgi izvērtējusi ziņojumu, pašvaldības un sabiedrības viedokli un ievērojot kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, pieņem lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu.

Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. panta pirmo un otro daļu un 22. panta otro daļu, likuma „Par pašvaldībām” 21. panta pirmās daļas 19.punktu un, saskaņā ar 2015. gada 2. februāra Talsu novada domes Tautsaimniecības komitejas lēmumu

#### **Talsu novada dome nolemj:**

Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Talsu novada pašvaldības teritorijas robežās.

Domes priekšsēdētājs

A.Lācarus

Svarinska,  
63222032

Lēmumu nosūtīt:  
Attīstības plānošanas nodajai 1 eks.  
Sabiedrisko attiecību nodajai – 1 eks.  
Virbu pagasta pārvaldei - 1 eks.  
Stendes pilsētas pārvaldei - 1 eks.  
Ģibuļu pagasta pārvaldei – 1 eks.  
VAS “Latvijas dzelzceļš” 1 eks.  
Vides pārraudzības valsts birojs – Rūpniecības iela 23, Riga, LV – 1045, – 1 eks.

KOPIJA  
PAREIZA

Talsu novada pašvaldības  
sekretāre *Dace Balode* 17.02.2015.  
*Dace Balode*



LATVIJAS REPUBLIKA  
**TUKUMA NOVADA DOME**

Reģistrācijas Nr.90000050975  
Talsu iela 4, Tukums, Tukuma novads, LV-3101  
tālrunis 63122707, fakss 63107243, mobilais tālrunis 26603299, 29288876  
[www.tukums.lv](http://www.tukums.lv) e-pasts: [dome@tukums.lv](mailto:dome@tukums.lv)

---

13.03.2012.Nr.6-15/572/1124  
Uz Jūsu 23.01.2015.DPRO-6.5.3/44-2015

**VAS „Latvijas Dzelzceļš”**  
Gogoļa ielā 3, Rīgā,  
LV-1547

*Par Latvijas dzelzceļa tīklu elektrifikāciju*

Tukuma novada Dome nosūta Jums 26.02.2015. lēmumu (prot.Nr.2,19.§.) par Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma atzinumu.

Pielikumā: lēmuma noraksts uz 1 lapas.

Arhitektūras nodaļas vadītāja

Koroļa,20236020  
[zane.koroja@tukums.lv](mailto:zane.koroja@tukums.lv)

Z.Koroļa

SANĒMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015.g. "16." 03.  
Reg. Nr. 3089-2015



LATVIJAS REPUBLIKA

# TUKUMA NOVADA DOME

NORAKSTS

Reģistrācijas Nr. 90000050975

Talsu iela 4, Tukums, Tukuma novads, LV-3101,  
tālrunis 63122707, fakss 63107243, mobilais tālrunis 26603299, 29288876  
[www.tukums.lv](http://www.tukums.lv) e-pasts: [dome@tukums.lv](mailto:dome@tukums.lv)

## LĒMUMS Tukumā

2015.gada 26.februārī

prot.Nr.2, 19.§.

### Par Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma atzinumu

Tukuma novada Domē 2015.gada 16.janvārī ir saņemts un reģistrēts Nr.TND/15/273 Vides pārraudzības valsts biroja Atzinums Nr.7 par Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikāciju. 2015.gada 28.janvārī ir saņemts un reģistrēts Nr.TND/15/572 iesniegums no VAS „Latvijas dzelzceļš“ paredzētās darbības –„Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija“ akceptam.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu“ 22.panta otrā daļa nosaka „*Attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija, vispusīgi izvērtējusi ziņojumu, pašvaldības un sabiedrības viedokli un ievērojot kompetentās institūcijas atzinumu par ziņojumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu vai neakceptēšanu*“, trešā daļa nosaka „*Ja paredzēto darbību plānots veikt vairāku pašvaldību teritorijā, tā uzskatāma par akceptētu, ja lēmumu par šīs darbības akceptēšanu ir pieņēmušas visas attiecīgās pašvaldības*“ un 23.panta pirmā daļa nosaka „*Attiecīgā valsts institūcija, pašvaldība vai cita likumā noteiktā institūcija nosūta pieņemto lēmumu ierosinātājam un kompetentajai institūcijai.*“

Izvērtējot Atzinumu un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu“ 22.panta otro un trešo daļu, 23.panta pirmo daļu un likuma „Par pašvaldībām“ 21.panta pirmās daļas 27.punktu:

1. akceptēt Atzinumā paredzēto darbību - Esošo publisko un stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikāciju - 2.alternatīvo risinājumu un 2A alternatīvo risinājumu.
2. lēmumu nosūtīt Vides pārraudzības valsts birojam un VAS „Latvijas dzelzceļš“,
3. lēmumu publicēt Tukuma novada Domes bezmaksas informatīvajā izdevumā „Tukuma Laiks“ un ievietot pašvaldības tīmekļa vietnē [www.tukums.lv](http://www.tukums.lv),
4. saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu“ 26.panta trešo daļu iesniegumu, kas apstrīd paredzētās darbības akceptu, ja ir pārkāptas vai ignorētas normatīvajos aktos noteiktās sabiedrības tiesības uz informāciju vai līdzdalību ietekmes uz vidi novērtējuma procesā, mēneša laikā pēc akcepta sniegšanas var iesniegt Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai.

Termiņš šāda iesnieguma iesniegšanai ir aprēķināms no šā lēmuma publikācijas dienas Tukuma novada Domes bezmaksas informatīvajā izdevumā „Tukuma Laiks“.

Domes priekšsēdētājs  
NORAKSTS PAREIZS

Tukuma novada Domes  
Administratīvās nodalas vadītāja  
Tukumā 2015.gada 27.februārī

(personīskais paraksts)

Ē.Lukmans

R.Skudra

LATVIJAS REPUBLIKA  
VARAKLĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA

Reg. Nr. 90000054750  
Rīgas ielā 13, Varakļāni, Varakļānu novads, LV-4838, Latvija  
tālrunis / faks 64860840, e-pasts: [varaklani@varaklani.lv](mailto:varaklani@varaklani.lv)  
Swedbank konts Nr. LV25HABA0001402041751, kods HABALV22

Varakļānos

31.03.2015. Nr.3-09-1/A/1

uz \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

VAS „Latvijas dzelzceļš”

Par lēmuma izraksta nosūtīšanu

Varakļānu novada dome 26.03.2015. ir pieņemusi lēmumu Nr. 4.11 "Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu".

Pielikumā: lēmuma izraksts uz 1 lapas;

Domes priekšsēdētājs

Māris Jūsts

SANEMIS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻS"  
Kancenieki  
2015. g. 04. 04.  
Reg. Nr. 3949 - 2015



LATVIJAS REPUBLIKA

IZRAKSTS

**VARAKLĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ. Nr. 90000054750  
Rīgas ielā 13, Varakļāni, Varakļānu novads, LV-4838, Latvija  
tālrunis / fakss 64860840, e-pasts: varaklani@varaklani.lv  
Swedbank konts Nr. LV25HABA0001402041751, kods HABALV22

**VARAKLĀNU NOVADA DOMES SĒDES  
PROTOKOLS**

Varakļānos

2015.gada 26.martā

Nr. 4

**11.**

*Par VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu*

Izskatot 28.01.2015. pašvaldībā saņemto VAS “Latvijas dzelzceļš” vēstuli ar lūgumu akceptēt paredzēto darbību “Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Varakļānu novadā, ņemot vērā pašvaldības mājaslapā www.varaklani.lv 23.09.2014. publicēto paziņojumu par plānoto aktivitāti, atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.pantam un 22.panta otrajai daļai, MK 13.01.2015. noteikumiem Nr.18 “Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptētē paredzēto darbību”, Varakļānu novada dome, atklāti balsojot, ar 6 balsīm “par” (J.Erels, G.Gabrišs, D.Inķēna, M.Justs, A.Saleniece, M.Vilkauša); “pret” – nav; “atturas” – nav, **NOLEMJ**:

1. Akceptēt VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību “Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Varakļānu novada administratīvajā teritorijā.

Domes priekšsēdētājs

(personīgais paraksts)

M.Justs

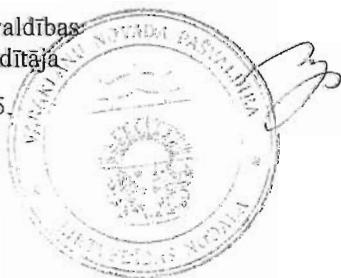
**IZRAKSTS PAREIZS**

Varakļānu novada pašvaldības

Lietvedības nodalas vadītāja

I. Broka

Varakļānos, 31.03.2015.





## VECUMNIEKU NOVĀDA DOME

Rīgas iela 29, Vecumnieki, Vecumnieku pagasts, Vecumnieku novads, LV-3933  
Tālr. 63976100, fakss 63960524, e-pasts [vecumnieki@vecumnieki.lv](mailto:vecumnieki@vecumnieki.lv)

**SĒDES PROTOKOLS**  
**Nr. 5**

Vecumnieku novada Vecumnieku pagastā

2015.gada 25.martā

## 4.§

**PAR VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” PAREDZĒTĀS DARBĪBAS „LATVIJAS DZEZCELA TĪKLA ELEKTRIFIKĀCIJA” AKCEPTĒŠANU**

Vecumnieka novada pašvaldībā ir saņemts un izvērtēts VAS „Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas Nr.40003032065, juridiskā adrese Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547, 23.01.2015. iesniegums Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” (pašvaldībā dokuments reģistrēts 03.03.2015. Nr.3-08/238), kurā izteikts lūgums normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Vecumnieku novada pašvaldības administratīvās teritorijas robežās.

Ir izvērtēts Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra atzinums Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai”.

Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. un 22.pantu, kā arī Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 69.punktu, pašvaldība ir informējusi sabiedrību par iesnieguma saņemšanu un nepieciešams pieņemt lēmumu par paredzētās darbības akceptēšanu.

Pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām”, 21.panta pirmās daļas 27.punktu, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta otro daļu, 22.panta otro daļu un 23.panta pirmo un otro daļu, Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 71.punktu, nemot vērā Vecumnieku novada Domes Attīstības komitejas 17.03.2015. sēdes atzinumu (protokols Nr.3, 2.§),

Atklāti balsojot: **PAR – 15** (Rihards Melgailis, Mārtiņš Mediņš, Aiga Saldābola, Andris Lisovskis, Jānis Kovals, Anita Smilškalne, Anna Balgalve, Dagnāra Venclova, Vēsma Petruševica, Iveta Lavrinoviča, Gunta Drezova, Diāna Ruģe, Gunārs Puziņš; Valdis Rusiņš, Jānis Kalniņš); **PRET – NAV; ATTURAS –NAV,**

Vecumnieku novada Dome

**NOLEMJ:**

1. Akceptēt VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Esošo publisko, stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Vecumnieku novada pašvaldības administratīvās teritorijas robežās ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā paredzēto 2A.Alternatīvu.
2. Lēmumu 10 darbdienu laikā pēc pieņemšanas, nosūtīt pašvaldībām, kuras noteiktas Vides pārraudzības valsts biroja 30.12.2014. atzinumā Nr.7 „Par ietekmi uz vidi novērtējuma ziņojums Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai” un Vides pārraudzības valsts birojam.

VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

Kancelejā  
2015.g. 5." 04.  
Dok. Nr. 11500-1004

3. Sabiedrisko attiecību nodaļai nodrošināt sabiedrības informēšanu par pieņemto lēmumu, publicējot informāciju pašvaldības mājaslapā internetā trīs dienu laikā no pieņemšanas brīža un pašvaldības laikrakstā „Vecumnieku Novada Ziņas”.
4. Kontroli par lēmuma izpildi Vecumnieku novada pašvaldības izpilddirektoram.
5. Lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Administratīvajā rajona tiesā.

Domes priekšsēdētājs  
(zīmogs)

(personiskais paraksts)

R.Melgailis

**IZRAKSTS PAREIZS**

Vecumnieku novada Domes sekretāre  
Vecumnieku novada Vecumnieku pagastā  
26.03.2015.



E.Kalke



LATVIJAS REPUBLIKA

## VENTSPILS NOVADA PAŠVALDĪBA

Skolas iela 4, Ventspils, LV-3601, tālr. 63629450, fakss 63622231, e-pasts [info@ventsplsnovads.lv](mailto:info@ventsplsnovads.lv); [www.ventsplsnovads.lv](http://www.ventsplsnovads.lv)

Ventspilī

18.02.2015. 1.12./IZ<sup>618</sup>

Nr. \_\_\_\_\_

Uz \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Gogoļa iela 3  
Rīga, LV-1547

### Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu

Ventspils novada pašvaldībā, 2015.gada 28.janvārī, saņemta (reģ.Nr.IN1772) VAS „Latvijas dzelzceļš” vēstule Nr.DPRO-6.5.3/44-2015 „Par VAS Latvijas dzelzceļš paredzētās darbības „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrofikācija” akceptēšanu”, ar lūgumu akceptēt VAS Latvijas dzelzceļš paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrofikācija” Ventspils novada administratīvajā teritorijā. Pielikumā pievienoti: IVN Ziņojums ar pielikumiem CD, VPVB Atzinums par Ziņojumu.

Ventspils novada pašvaldība, iepazinoties ar INV Ziņojumu un Vides pārraudzības valsts biroja Atzinumu, saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, sniedz akceptu paredzētai darbībai „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļu līniju elektrofikācija” Ventspils novada administratīvajā teritorijā.

Domes priekšsēdētāja vietnieks

Straume 63629459

M.DADZIS

SAŅEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015 .g. 12 .02.  
Reg. Nr. 2163 - 2015



Latvijas Republika  
VENTSPILS PILSĒTAS DOME  
VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3600, tālrunis 63601113, fakss 63601118, e-pasts: dome@ventsipils.lv

Ventspilī

2015.gada 25.februārī Nr.1-62/386-1

VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Gogoļa iela 3,  
Rīga  
LV-1547

Par Ventspils pilsētas  
domes lēmuma  
apstiprinātās kopijas nosūtīšanu

Ventspils pilsētas domes Vispārējā nodaļa nosūta Ventspils pilsētas domes 2015.gada 20.februāra lēmumu Nr.16.

Pielikumā:

- 1) Ventspils pilsētas domes 2015.gada 20.februāra lēmuma Nr.16 „Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības- „Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu” apstiprināta kopija uz 2.lp.

Vispārējās nodaļas vadītāja

B. Glazovska

B. Aleksejeva  
63601100

SAŅEMTS  
VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015.g. "02.03.  
Reg. Nr. 24183-2015



KOPIJA

Latvijas Republika  
VENTSPILS PILSEĀTAS DOME

LĒMUMS

2015. gada 20. februārī

Nr. 16  
(protokols Nr. 3;6§)

Par VAS „Latvijas dzelzceļš” paredzētās darbības –  
„Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu

Valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš” paredzētajai darbībai „Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācija” ir pabeigta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” prasībām. Paredzētā darbība skar dzelzceļa līnijas Rīga – Tukums - Ventspils, Rīga - Skulte, Rīga - Jelgava, Rīga – Krustpils - Daugavpils, Krustpils -Rēzekne, Krustpils – Jelgava, Jelgava – Tukums, darbi paredzēti dzelzceļa nodalījuma joslās. Lai nodrošinātu elektriskās strāvas pievadi gaisa kontaktīku sistēmai, plānota arī vilces jaudas apakšstaciju izbūve, t.sk. arī Dzelzceļnieku ielā 1, Ventspilī (zemes vienības kadastra Nr.27000230203, platība 14307 m<sup>2</sup>/ 4403 m<sup>2</sup>).

Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja 2014.gada 30.decembra Atzinumu Nr.7 par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai, atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21.panta pirmās daļas un 22.panta pirmās un otrās daļas prasībām, Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumos Nr. 18 „Kārtība , kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” noteikto, izvērtējot ziņojumu un ņemot vērā Ventspilī organizēto sabiedrisko apspriežu (2013.gada 15.novembrī un 2014.gada 7.oktobrī) rezulātus , kā arī ņemot vērā Ventspils pilsētas domes Vides aizsardzības komisijas 2015.gada 10.februāra ieteikumu un Ventspils pilsētas domes Pilsētas attīstības komitejas 2015.gada 18. februāra atzinumu,

Ventspils pilsētas dome  
nolemj:

1. Akceptēt VAS "Latvijas dzelzceļš" paredzēto darbību „Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācija” Ventspils pilsētas administratīvajā teritorijā.
2. Uzdot Ventspils pilsētas domes Vides uzraudzības nodaļai (I.Zīlniecc) nodrošināt informēšanu par pieņemto lēmumu atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

## VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reg.Nr. 90000628077, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV- 1045  
Tālrunis: 67321173 ♦ fakss: 67321049 ♦ e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

Rīgā, 2014.gada 30.decembrī Nr.3-01/1944

VAS „Latvijas dzelzceļš”  
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV – 1547

SIA “Projekts 3i”  
Ausekļa iela 3-99, Rīga, LV-1010

Par ietekmes uz vidi novērtējumu

Ar šo nosūtām Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Latvijas dzelzceļa esošo publisko dzelzceļa līniju elektrifikācijai, kuru sagatavojuusi SIA “Projekts 3i”.

Pielikumā: Atzinums – 58 lapaspuses.

Biroja direktors

A.Lukšēvics

I.Jēgere, 67770818  
V.Maskava, 67770807

SANEMTS  
VAS LATVIJAS DZELZCEĻS  
Kancelāja 01  
2015 g. 16.01.  
Reg. Nr. 30001-2015

LATVIJAS REPUBLIKA  
**VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ.Nr. LV 90009114114, Kultūras laukums 1a, Viļāni, Viļānu novads, LV-4650, tālr.: 64628030,  
fakss 64628035, e-pasts [novads@vilani.lv](mailto:novads@vilani.lv)

Viļānos

2015.gada 4.februārī  
Uz 23.01.2015. Nr.DPRO-6.5.3./44-2015

Nr.1.3.6/134

VAS „Latvijas Dzelzceļš”  
Gogoļa iela 3, Rīga  
LV-1547

**ATZINUMS**

*Par VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētās darbības  
„Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” akceptēšanu*

Viļānu novada pašvaldība ir izvērtējusi VAS Latvijas Dzelzceļš paredzēto darbību „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” un ir konstatējusi, ka plānotā darbība atbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

Viļānu novada pašvaldība sniedz pozitīvu atzinumu VAS Latvijas Dzelzceļš paredzētajai darbībai „Esošo publisko, stratēģiskas (valsts) nozīmes dzelzceļa līniju elektrifikācija” Viļānu novada pašvaldības teritorijā.

Viļānu novada pašvaldības priekšsēdētāja

J.Ivanova

L.Kuzņecova, 64662424



**SANEMTS**  
VAS "LATVIJĀS DZELZCEĻŠ"  
Kancelejā  
2015. g. 11. 02.  
Rād. Nr. 160-2015