

**Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas,
reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites
noteikumi**

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024, 07.01.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./6-2025, 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/70-2025, 24.07.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/120-2025, 02.12.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/212-2025, 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14/82-2026, 30.07.2026. rīkojumu Nr.D-1.14/102-2026)

1. Vispārīgie jautājumi

- 1.1. Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites noteikumi (*turpmāk – Noteikumi*), izstrādāti, pamatojoties uz Ministru kabineta 02.06.2020. noteikumiem Nr.334 "Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtība" (*turpmāk tekstā – MK noteikumi Nr.334*).
- 1.2. Noteikumi satur VAS "Latvijas dzelzceļš" (*turpmāk – LDz*), kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja, pārvadātāju, manevru darbu veicēju vai personu, kuras nodrošina attiecīgos tehnoloģiskos procesus (*turpmāk kopā – pārvadātāji*) detalizētu sadarbības kārtību MK noteikumu Nr.334 prasību izpildes nodrošināšanai, nosaka apziņošanas kārtību par dzelzceļa satiksmes negadījumiem vai citiem gadījumiem, kuri ietekmē satiksmes drošību vai vilcienu kustību (*t.sk kas radušies dabas stihiju, vandālisma terorisma akta, kā arī militāra, radiācijas, ķīmiskā vai gaisa telpas apdraudējuma dēļ*), kā arī negadījumu reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites kārtību (*turpmāk – negadījumi*).
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 1.3. Noteikumi attiecas uz negadījumiem, kuri notika:
 - 1.3.1.uz LDz pārvaldījumā esošiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem;
 - 1.3.2.uz citās publiskās un privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem (*pievedceļiem*), ja negadījumā ir iesaistīts riteklis, kas tiek izmantots satiksmē pa publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem.

2. Apziņošanas kārtība

- 2.1. Negadījumi, par kuriem dzelzceļa speciālistiem ir nepieciešams ziņot (*turpmāk – satiksmes negadījumi*):
 - 2.1.1.cilvēku ir notriecis dzelzceļa riteklis, tam piestiprināts vai no tā atdalījies priekšmets vai cilvēks izkritis no ritekļa vai, atrodoties riteklī, notriekts ar nenostiprinātu objektu;
 - 2.1.2.ugunsgrēks un/vai sprādziens;
 - 2.1.3.vilciena vai ritekļa sadursme ar citu ritekli, dzelzceļa infrastruktūras objektu (*t.sk. ar strupceļa atbalstu un kontakttīkla elementiem*) vai ar šķērsli būvju tuvinājuma gabarītā, kas atrodas uz sliežu ceļa vai tā tuvumā, iekraušanas vai izkraušanas iekārtu elementiem vai priekšmetu, kas apdraud dzelzceļa satiksmes drošību;
 - 2.1.4.vilciena vai ritekļa sadursme uz dzelzceļa pārbrauktuves, (*t. sk. tehnoloģiskās*) vai gājēju pārejas ar transportlīdzekli, gājēju vai objektu, kas īslaicīgi atrodas uz sliežu ceļiem vai to tuvumā;
 - 2.1.5.vilciena vai ritekļa nobraukšana no sliedēm;
 - 2.1.6.vilciena neatļauta pieņemšana uz aizņemta ceļa;

- 2.1.7. vilciena neatļauta nosūtīšana uz aizņemtu dzelzceļa posmu;
- 2.1.8. vilciena pieņemšana vai nosūtīšana pa nesagatavotu maršrutu vai nepareizi sagatavotu maršrutu, ieskaitot elektriskā ritošā sastāva nosūtīšanu vai pieņemšanu, ja maršruts vai tā daļa nav aprīkota ar kontakttīklu vai tajā nav sprieguma;
- 2.1.9. pabraukšana garām aizliedzošajam signālam, kad ritekļa jebkura daļa veic neatļautu kustību, pabraucot garām bīstamai vietai, kuru nosaka:
 - 2.1.9.1. aizliedzošais lauka iekārtas signāls vai attiecīgi aprīkota vilces līdzekļa borta iekārtas signāls;
 - 2.1.9.2. dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumos paredzēta mutiska vai rakstiska atļauja, ar kuru paziņots ritekļa kustības beigu punkts (vieta);
 - 2.1.9.3. kontrolstabiņš (neskaitot strupceļus);
 - 2.1.9.4. rokas signāls vai neautomātiski ieslēdzams signāls.
- 2.1.10. pabraukšana garām aizliedzošajam signālam, kad vilciena jebkura daļa veic neatļautu kustību, nepabraucot garām bīstamai vietai, ja:
 - 2.1.10.1. tiek konstatēta rīkojuma apstāties ignorēšana gadījumos, kad nedarbojas vilciena drošības nodrošināšanas sistēma;
 - 2.1.10.2. kustība notiek pēc vilciena drošības nodrošināšanas sistēmas izdotas drošas kustības atļaujas beigām.
- 2.1.11. darbu vietas nenorobežošana uz sliežu ceļiem;
- 2.1.12. pārmijas pārlīšana, ja uz tās atrodas riteklis;
- 2.1.13. ritekļa aizribošana aiz stāvēšanas ceļa kontrolstabiņa, luksofora vai izolētām salaidnēm;
- 2.1.14. ekspluatācijā esošā ritekļa detaļu lūzumi vai plaisas, kas rada nobraukšanas vai sadursmes risku, vai bojājumi, kas ir ritekļa tālākas kustības pārtraukšanas iemesls:
 - 2.1.14.1. riteņa (riteņa centra vai bandāžas) lūzums ritošā sastāva ekspluatācijas laikā;
 - 2.1.14.2. riteņa ass (riteņpāra ass, riteņpāra ass kakliņa) lūzums ritošā sastāva ekspluatācijas laikā;
 - 2.1.14.3. ratiņu rāmja, virsatsperu sijas lūzums vai ritekļa nesošās konstrukcijas pārrāvums.
- 2.1.15. vilciena nosūtīšana, ja starp ritekļiem ir noslēgti bremžu maģistrāles gala krāni;
- 2.1.16. vilciena sakabes patvaļīga pašatkabināšanās vai sakabes pārraušana;
- 2.1.17. pārmijas uzgriešana;
- 2.1.18. signalizācijas sistēmas atteice, kuras dēļ signalizācijas sistēmas lauka vai borta iekārtu rādījums nav tik ierobežojošs, cik paredzēts;
- 2.1.19. tāds vilciena vilces līdzekļa bojājums, kura dēļ nav iespējams veikt visu maršrutu līdz galapunktam un jāpieprasa palīdzība;
- 2.1.20. ritekļa atkabināšana no pasažieru vai kravas vilciena bukses sasilšanas vai citu tehnisku iemeslu dēļ;
- 2.1.21. vagona, kas apdraud dzelzceļa satiksmes drošību, atkabināšana no vilciena, kravas iekraušanas tehnisko noteikumu neievērošana dēļ;
- 2.1.22. luksofora atļaujošā signāla pārslēgšanās uz aizliedzošo signālu, un, pārslēgšanās dēļ, riteklis pabrauc garām aizliedzošajam signālam;
- 2.1.23. kravas izkrišana no ritekļa braukšanas laikā, apdraudot dzelzceļa satiksmes drošību;

- 2.1.24. neparedzēts sliežu ceļa bojājums, kura dēļ pārtrauc vilcienu kustību vai ierobežo kustības ātrumu līdz 15 km/h (izņemot ļoti bojātas sliedes atklāšanas gadījumos), ja bojājuma iemesls ir:
- 2.1.24.1. sliedes lūzums, sliedei sadaloties vismaz divos gabalos vai no sliedes atdaloties metāla gabalam, kas velšanās virsmā radījis defektu vairāk nekā 50 mm garumā un 10 mm dziļumā;
 - 2.1.24.2. sliežu ceļa virsbūves defekts (piemēram, izmetums, nosēdums), kas saistīts ar sliežu ceļa nepārtrauktību un ģeometriju.
- 2.1.25. bīstamas kravas noplūde vai avārijas situācija ar bīstamu kravu;
- 2.1.26. nelaimes gadījums ar dzelzceļa uzņēmumu darbinieku (veicot darba pienākumus) vai ar citu cilvēku, kas veica darbus dzelzceļa nodalījuma joslā;
- 2.1.27. dzelzceļa ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātiskās kontroles aparātūras FUES apstiprinātie rādījumi;
- 2.1.28. ļaunprātīga rīcība (nepiederošu priekšmetu uzlikšana uz sliežu ceļa, signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas iekārtu (SCB) un sakaru ierīču bojāšana u.c.);
- 2.1.29. bremzes kurpes zādzība vai nozaudēšana;
- 2.1.30. pasažieru vai kravas vilciena nepamatota aizturēšana posmā vai stacijā dzelzceļa speciālistu vainas dēļ;
- 2.1.31. vilcienu kustības tehnoloģiskā pārtraukuma ("loga") laika pārsniegšana (ja ir aizturēts vilciens);
- 2.1.32. dzelzceļa ritošā sastāva, sliežu ceļa, elektroapgādes, kontakttīkla, sakaru, signalizācijas, SCB vai citu tehnisko līdzekļu bojājums, kura dēļ jāpārtrauc vilcienu kustība attiecīgajā ceļa posmā vismaz pa vienu sliežu ceļu vai jāaiztur vilciens stacijā vismaz vienu stundu ilgāk, nekā paredzēts vilcienu kustības grafikā (vilciena aizturēšanas ilgumu nosaka pēc pirmā aizturētā vilciena, kopējā aizturēšanas laikā neiekļauj vilciena stāvēšanas laiku atkārtotai pārbaudei nākamajā stacijā, kā arī laiku citu vilcienu caurlaišanai. Par vilciena aizturēšanas laiku, ritošā sastāva bojājumu gadījumā uzskata laiku līdz vilces līdzekļa vadītāja paziņojumam par gatavību veikt turpmāku maršrutu.);
- 2.1.33. vilciena vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) pielietoja pēkšņo bremzēšanu, norādot cēloni;
- 2.1.33.¹ dzelzceļa pārbrauktuves (t.sk. gājēju pārejas) darbības traucējumi (piemēram, nepamatoti ieslēgta aizliedzoša signalizācija, SCB ierīču bojājumi vai citi tehniski traucējumi), kuru dēļ tiek vai var tikt traucēta autotransporta vai gājēju kustība vai par kuriem saņemtas satiksmes dalībnieku sūdzības;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 2.1.34. signalizācijas vai sakaru pamatlīdzekļu bojājums, kura dēļ tiek izmantota cita vilcienu kustības organizēšanas kārtība;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 2.1.35. dzelzceļa ritošā sastāva tehniskā stāvokļa automātiskās kontroles aparātūras FUES bojājums, kuru novēršanai nepieciešamas vairāk nekā astoņas stundas;
- 2.1.36. vilces līdzekļa braukšana ar bojātām drošības ierīcēm;
- 2.1.37. vilciens tika apturēts pēc vilces līdzekļa drošības ierīču nostrādāšanas (autostopa bremzēšana);
- 2.1.38. vilciens tika apturēts stacijā vai posmā pēc automātiskās kontroles aparātūras WILD, gabarīta kontroles ierīču (GKI) nostrādāšanas vai ziņojuma saņemšanas par atklātajiem ritošā sastāva bojājumiem;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.12.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./212-2025)

- 2.1.39. koku vai nepiederošu priekšmetu krišana uz dzelzceļa infrastruktūras objektiem, kā rezultātā ir vai var būt traucēta dzelzceļa satiksme vai tas var izraisīt dzelzceļa infrastruktūras bojājumus;
- 2.1.40. vilciens tika aizturēts sakarā ar policijas vai neatliekamās medicīniskās palīdzības izsaukšanu;
- 2.1.41. vilciens tika apturēts stacijā vai posmā, atklājot nepiederošu personu atrašanos uz ritošā sastāva;
- 2.1.42. vilcienu kustības vadības un ar to saistīto Informācijas sistēmu darbības traucējumi, kā arī vilcienu dispečeru sakaru (radiosakaru) sistēmu darbības traucējumi;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 24.07.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/120-2025)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 2.1.43. saņemts ziņojums par mīnēšanu vai atrastu sprādzienbīstamu priekšmetu;
- 2.1.44. vilciens vai riteklis uzbrauca dzīvniekam;
- 2.1.45. pasažieru vilciens apstājas ārpus perona;
- 2.1.46. pasažieru vilciens aizbrauca ātrāk par vilcienu kustības sarakstā norādīto laiku;
- 2.1.47. pasažieru vilciens neapstājās vilcienu kustības sarakstā norādītā stacijā vai pieturas punktā;
- 2.1.48. neatļauta pasažieru vilciena kustības uzsākšana ar atvērtām durvīm;
- 2.1.49. kravas vilciens brauc ar atvērtām durvīm, ar neaizvērtām iekraušanas/izkraušanas lūkām vai bez astes signāla;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 2.1.50. vilciens tika aizturēts pēc bremžu maģistrāles pārrāvumā signalizatora (BMPS) nostrādāšanas;
- 2.1.51. apturēta vai traucēta dzelzceļa satiksme pēc tiesībsargājošo vai valsts drošības iestāžu darbinieku pieprasījuma vai viņu darbības (pārbaude, kratīšana, personāla pratināšana vai aizturēšana utt.) rezultātā dzelzceļa infrastruktūras objektos;
- 2.1.51.¹ pasažieru vilciena kavējums vairāk par 10 minūtēm vai 3 vai vairāku pasažieru vilcienu kavējums vairāk par 5 min;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 2.1.52. pamanītas nepiederošu personu neadekvāta vai bīstama rīcība dzelzceļa infrastruktūras objektos (t.sk. iespējama pašnāvības mēģinājuma vai ļaunprātīgas rīcības pazīmes);
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 2.1.52.¹ dzelzceļa pārbrauktuvju vadības vai attālinātās videokontroles ierīču darbības traucējums;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 2.1.53. citi incidenti vai ārkārtas situācijas, kas nav tieši uzskaitīti šajā sarakstā, bet var ietekmēt LDZ operatīvo darbību, drošību vai pakalpojumu nepārtrauktību, kā arī saņemta informācija par militāro, radiācijas, ķīmisko vai gaisa telpas apdraudējumu.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 15.05.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./82-2026)
- 2.2. Konstatējot kādu no Noteikumu 2.1. punktā minētajiem negadījumiem, dzelzceļa speciālisti par to nekavējoties ziņo:
- 2.2.1. ja negadījums izraisa traucējumus dzelzceļa satiksmē – LDz Vilcienu kustības direkcijas atbilstošā loka vilcienu dispečeram;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)
- 2.2.2. pārējos negadījumos – LDz Vilcienu kustības direkcijas atbilstošā reģiona Vilcienu kustības organizācijas dežurantam (turpmāk tekstā – Vilcienu kustības organizācijas

dežurants). Ja informācija nodota vilcienu dispečeram, tad tas par negadījumu ziņo tālāk Vilcienu kustības organizācijas dežurantam;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)

2.2.3.citām personām, atbilstoši iekšējiem normatīvajiem dokumentiem.

2.3. LDz Vilcienu kustības organizācijas dežurants par negadījumu ziņo LDz Pārvadājumu dispečeram.

2.3.¹ Ja dzelzceļa negadījuma, dabas stihijas vai citu iemeslu dēļ ir pārtraukta vai būtiski traucēta vilcienu kustība, kas ietekmē vai var ietekmēt pārvadātāja vilcienu caurlaišanu atbilstoši grafikam un var izraisīt vilciena ilgstošu stāvēšanu maršruta starpstacijā, Vilcienu kustības organizācijas dežurants par to informē atbilstošā pārvadātāja dežurējošo darbinieku savlaicīgai lēmumu pieņemšanai. Attiecīgā iecirkņa vilcienu dispečers par vilcienu kustības traucējumiem informē blakus iecirkņu (kaimiņvalsts) vilcienu dispečerus.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)

2.4. LDz Vilcienu kustības organizācijas dežurants un LDz Pārvadājumu dispečers veic LDz struktūru, pārvadātāju (manevru veicēju), noteikto valsts iestāžu un citu iesaistīto personu apziņošanu uzreiz pēc Noteikumu 2.2.punktā minētā ziņojuma saņemšanas, atbilstoši apziņošanas shēmai (Noteikumu 1.pielikums):
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)

2.4.1.neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestam, ja ir cietis cilvēks un ja nav bijis paziņots agrāk;

2.4.2.Valsts dzelzceļa tehniskai inspekcijai (turpmāk – VDzTI) – atbilstoši 2.10. punktam noteiktiem apziņošanas kritērijiem;

2.4.3.Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam (turpmāk – TNGIIB) – atbilstoši 2.10. punktam noteiktiem apziņošanas kritērijiem;

2.4.4.Valsts policijai, ja ir notikusi smaga dzelzceļa avārija vai cietis cilvēks, atrasts sprādzienbīstams vai tam līdzīgs priekšmets, uz sliežu ceļa bija uzlikti nepiederoši priekšmeti, notikusi dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļa, SCB un sakaru, kontakttīkla ierīču) vai ritošā sastāva ļaunprātīga bojāšana, vandalisms, sadursme ar transportlīdzekli, ugunsgrēks, zādzība, huligānisms, nepiederošu personu braukšana uz ritošā sastāva;

2.4.5.Valsts vides dienestam, ja ir notikusi bīstamo vielu noplūde vidē vai pastāv nopietni bīstama piesārņojuma rašanās draudi;

2.4.6.2.4.5.¹ Valsts vides dienesta Radiācijas drošības centram un Valsts drošības dienestam, ja ir notikusi 7. klases bīstamo vielu (radioaktīvi materiāli) noplūde vai izbiršana vidē vai pastāv nopietni bīstama piesārņojuma rašanās draudi;
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)

2.4.7.Satiksmes ministrijai – atbilstoši 2.10. punktam noteiktiem apziņošanas kritērijiem;

2.4.8.Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam (VUGD) ziņo, ja ir noticis Noteikumu 2.1.2. un 2.1.25. punktos minētais negadījums, kā arī gadījumos, kuros nepieciešams veikt cilvēku glābšanas darbus;

2.4.9.Valsts meža dienestam, ja notikusi ugunsgrēks, kas izplatījies vai draud izplatīties uz mežu vai purvu, ja iespējams, norādot koordinātes (pieraksta veids DD°MM'SS,S").

2.5. Sliežu ceļu pārvalde par notriektiem savvaļas dzīvniekiem informē Valsts meža dienestu.

2.6. LDz Vilcienu kustības direkcijas Vilcienu kustības organizācijas daļas atbildīgie darbinieki nodrošina informācijas par negadījumu un atbildīgo personu apziņošanas reģistrāciju VDzTI dzelzceļa satiksmes negadījumu vienotā uzskaites sistēmā "Kopējā negadījumu ziņošana COR" (turpmāk - COR).
(ar grozījumiem, kas apstiprināti 07.01.2025. ar rīkojumu Nr.D-1.14./6-2025)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)

- 2.7. Atkarībā no apstākļiem, ja uz informācijas pārraides brīdi precīzi nav zināms negadījuma raksturs vai sekas, pārraidīto informāciju par negadījumu nepieciešams papildināt (precizēt), kā arī korigēt COR sistēmā.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti 07.01.2025. ar rīkojumu Nr.D-1.14./6-2025)
- 2.8. Gadījumā, ja COR sistēmas darbība bija traucēta, notikušo negadījumu reģistrē uzreiz pēc sistēmas darbības atjaunošanas.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti 07.01.2025. ar rīkojumu Nr.D-1.14./6-2025)
- 2.9. LDz valdes, direkciju, pārvalžu, citu struktūru vadītāju un LDz darbinieku, kā arī pēc Drošības direkcijas saskaņojuma sadarbības partneru pārstāvju informēšanai par visiem dzelzceļa satiksmes negadījumiem un incidentiem papildus tiek izmantota mobilā lietotne Signal, nosūtot informāciju par negadījumu, kā arī tās precizējumus izveidotajā grupā.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 30.07.2026. rīkojumu Nr.D-1.14/102-2026)
- 2.9.¹ Gadījumā, ja mobilās lietotnes Signal darbībā rodas tehniski traucējumi, kas ierobežo vai padara neiespējamu tās izmantošanu informācijas apmaiņai, pēc Drošības direkcijas saskaņojuma operatīvai informācijas nodošanai par dzelzceļa satiksmes negadījumiem un incidentiem atļauts izmantot citu mobilo saziņas lietotni.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 30.07.2026. rīkojumu Nr.D-1.14/102-2026)
- 2.10. LDz Drošības direkcijas Civilās aizsardzības un ugunsdrošības nodaļas vadītājs LDz Pārvaldījumu dispečeram iesniedz apziņošanai LDz un valsts iestāžu vadītāju sarakstu, norādot apziņošanas veidus, kritērijus un tālrunu numurus, atbilstoši apziņošanas shēmai (1.pielikums).
- 2.11. LDz Vilcienu kustības direkcijas Vilcienu kustības organizācijas daļas vadītājs iesniedz LDz Vilcienu kustības organizācijas dežurāntam apziņošanai dežurējošo un atbildīgo darbinieku sarakstu, norādot tālrunu numurus, atbilstoši apziņošanas shēmai (1.pielikums).
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)
- 2.12. LDz Vilcienu kustības direkcijas Vilcienu kustības organizācijas daļa administrē izveidoto grupu mobilajā lietotnē Signal, pievienojot tajā LDz valdes priekšsēdētāju, valdes locekļus, direkcijas, struktūrvienību un pārvalžu vadītājus atbilstoši apziņošanas shēmai (1. pielikums), kā arī pēc Drošības direkcijas saskaņojuma – citus LDz darbiniekus.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 30.07.2026. rīkojumu Nr.D-1.14./102-2026)
- 2.13. LDz Sliežu ceļu pārvaldes, Elektrotehniskās pārvaldes vadītāji izstrādā iekšējo apziņošanas kārtību, un iesniedz struktūru dežurējošiem (atbildīgiem) darbiniekiem apziņošanas sarakstus, norādot tālrunu numurus.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 24.07.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/120-2025)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.12.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/212-2025)
- 2.14. Apziņošanas sarakstus, kas minēti 2.10.-2.13. punktos, pārbauda un aktualizē vismaz vienu reizi gadā un pēc nepieciešamības.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)
- 2.15. LDz Valdi par dzelzceļa negadījumiem informē Tehniskās ekspluatācijas direktors.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)

3. Izmeklēšanas kārtība

- 3.1. Negadījumu izmeklē, lai noskaidrotu tā cēloņus (rīcību, trūkumus, notikumus, apstākļus vai to kombināciju, kas izraisījusi negadījumu), gūtu mācību un uzlabotu riska kontroles pasākumus.

Izmeklēšanu veic ar mērķi identificēt un novērst organizatoriskos trūkumus, kas ļāvuši notikt nevēlamam notikumam, nevis noteikt individuālo vainu vai diferencēt atbildību starp iesaistītajām pusēm.

Veicot izmeklēšanu, izvērtē iesaistīto darbinieku profesionālo pieredzi, kompetenci (teorētisko zināšanu un praktisko iemaņu līmeni), periodiskās apmācības izpildi, valodu prasmes, darba slodzi, noguruma faktorus, vides apstākļus un iespējamās kognitīvos un fizioloģiskos traucējumus.

Negadījumos, kas saistīti ar darbinieku rīcību, cilvēkfaktora un organizatorisko faktoru (COF) ietekmes identificēšanai un pārvaldībai izmanto Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras izstrādāto HOF 5×5 metodi, kas norādīta Noteikumu **5. pielikumā**.

COF ietekmes identificēšanai un pārvaldībai izmanto COF faktoru ietekmes vērtējuma veidlapu saskaņā ar Noteikumu **6. pielikumu**. Vērtējumu veic izmeklēšanas komisijas locekļi, pieaicinot darbinieku, viņa tiešo vadītāju un, ja nepieciešams, citas personas (piem. par darbinieka apmācību atbildīgo personu).

Veicot izmeklēšanu, nodrošina visu faktoru savstarpējās mijiedarbības analīzi.

Aizpildīto COF faktoru ietekmes vērtējuma veidlapu (as) pievieno izmeklēšanas dokumentiem.

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.12.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/212-2025)

- 3.2. Negadījumu izmeklēšanas un iesaistīto darbinieku rīcības un visu izmeklēšanai nepieciešamo materiālu savākšanas procesu koordinē un kontrole LDz Tehniskā inspekcija.
- 3.3. Negadījumā iesaistīto pušu pārstāvi sastāda primāro aktu (brīvās formas), kurā norāda negadījuma datumu, laiku, vietu, iesaistītos darbiniekus (amats, vārds, uzvārds), ritekļu numurus, negadījuma aprakstu, infrastruktūras un ritekļu bojājumus un citus turpmākai izmeklēšanai nepieciešamos datus. Negadījuma vietā maksimāli detalizēti jāveic visu fakturu foto un video fiksācija, kas var palīdzēt turpmākai izmeklēšanai. Primārajā aktā norāda arī iespējamo negadījuma cēloni. Aktu ar fotogrāfijām un ja nepieciešams arī video failiem pievieno izmeklēšanas materiāliem.
- 3.4. Negadījumu izmeklēšanu veic komisija šādā sastāvā:
 - 3.4.1. Ja negadījums saistīts ar vilces līdzekļu tehnisko stāvokli – pārvadātāja vai manevru veicēja pārstāvis, vilces līdzekļa remonta uzņēmuma pārstāvis, LDz Tehniskās inspekcijas vecākais tehniskais inspektors;
 - 3.4.2. Ja negadījums saistīts ar vilces līdzekļa vadītāja nepareizu rīcību – pārvadātāja vai manevru veicēja pārstāvis, LDz Vilcienu kustības direkcijas direktors, LDz Tehniskās inspekcijas vecākais tehniskais inspektors;
 - 3.4.3. Ja negadījums saistīts ar vagonu tehnisko stāvokli – LDz Vilcienu kustības direkcijas Ritošā sastāva nodaļas vadītājs, pārvadātāja pārstāvis, LDz Tehniskās inspekcijas vecākais tehniskais inspektors;
 - 3.4.4. Ja negadījums saistīts ar sliežu ceļu stāvokli – LDz Tehniskās ekspluatācijas direkcijas Sliežu ceļu pārvaldes Ekspluatācijas nodaļas vadītājs, pārvadātāja pārstāvis, LDz Tehniskās inspekcijas vecākais tehniskais inspektors;
 - 3.4.5. Ja negadījums saistīts ar SCB, sakaru, elektroapgādes vai kontakttīkla stāvokli – LDz Tehniskās ekspluatācijas direkcijas Elektrotehniskās pārvaldes vadītājs (vietnieks), pārvadātāja pārstāvis, LDz Tehniskās inspekcijas vecākais tehniskais inspektors;
 - 3.4.6. Ja negadījums saistīts ar dzelzceļa satiksmes organizāciju – LDz Vilcienu kustības direkcijas direktors, pārvadātāja pārstāvis, LDz Tehniskās inspekcijas vecākais tehniskais inspektors;
 - 3.4.7. ritošā sastāva un autotransporta sadursmes gadījumos uz pārbrauktuves (t.sk. tehnoloģiskās pārbrauktuves) – LDz Tehniskās ekspluatācijas direkcijas Sliežu ceļu pārvaldes Ekspluatācijas nodaļas vadītājs, pārvadātāja pārstāvis, nepieciešamības

gadījumos iesaistot Elektrotehniskās pārvaldes pārstāvi. Ja negadījums klasificēts kā nopietns, tad komisijā iekļauj LDz Tehniskās inspekcijas vecāko tehnisko inspektoru.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)

- 3.5. Nelaiemes gadījumu ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā (tālāk – nelaimes gadījums) izmeklēšanu veic komisija šādā sastāvā:
- 3.5.1.ja nelaimes gadījums noticis ceļa posmā – LDz Tehniskās ekspluatācijas direkcijas Sliežu ceļu pārvaldes Ekspluatācijas nodaļas vadītājs, pārvadātāja pārstāvis un LDz Tehniskās inspekcijas Darba aizsardzības nodaļas pārstāvis;
- 3.5.2.ja nelaimes gadījums noticis stacijā – LDz Vilcienu kustības direkcijas Iecirkņa vadītājs, stacijas priekšnieks (vietnieks), pārvadātāja pārstāvis un LDz Tehniskās inspekcijas Darba aizsardzības nodaļas pārstāvis;
- 3.5.3.ja nelaimes gadījums noticis ritošajā sastāvā – pārvadātāja pārstāvis un LDz Tehniskās inspekcijas Darba aizsardzības nodaļas pārstāvis.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)
- 3.6. Ja pārvadātājs nav identificēts, dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklē tikai LDz pārstāvji.
- 3.7. Nepieciešamības gadījumā izmeklēšanas komisijas darbā un negadījuma izskatīšanā var pieaicināt citu negadījumā iesaistīto komersantu pārstāvjus.
- 3.8. Nopietnos negadījumus un satiksmes drošības pārkāpumus izmeklē MK noteikumos Nr.334 noteiktajos termiņos, starpgadījumus izmeklē 10 (desmit) darba dienu laikā.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)
- 3.9. Nopietna negadījuma izmeklēšanu noformē, sastādot “Nopietna negadījuma izmeklēšanas pārskatu” (pārskata forma ir Noteikumu 2. pielikums).
- 3.10. Satiksmes drošības pārkāpuma izmeklēšanu noformē, sastādot “Dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpuma izmeklēšanas pārskatu” (pārskata forma ir Noteikumu 3. pielikums).
- 3.11. Incidentu (starpgadījumu) apstākļus un cēloņus analizē atbildīgā LDz struktūra, izmantojot LDz informācijas sistēmas datus, darbinieku paskaidrojumus un citu pieejamo informāciju (piem. shēmas, foto, video materiālus, dokumentu kopijas utt.). LDz struktūras incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanu noformē, sastādot “Incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanas atskaiti” (atskaites forma ir Noteikumu 4. pielikums). LDz struktūras vadītājs nozīme personu(as), kas ir atbildīga par konkrēta incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanu. Ja incidenta (starpgadījuma) apstākļu un cēloņu noskaidrošanai ir nepieciešama detalizētāka izskatīšana, pasākumu noteikšana, tiek organizēta operatīvā apspriede, kuru nozīmē atbildīgās LDz struktūra vadītājs pēc savas iniciatīvas vai pēc LDz Tehniskās inspekcijas ierosinājuma. Operatīvo apspriedi noformē ar protokolu, pievienojot saistošus dokumentus.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)
- 3.12. Vadoties pēc katrā negadījuma noteiktajiem apstākļu izmeklēšanas un izskatīšanas materiāliem, gadījumos, kad rodas strīdi, galīgo lēmumu par negadījuma definēšanu un uzskaiti pieņem Tehniskās inspekcijas galvenais tehniskais inspektors.
- 3.13. Nosakot pasākumus vai ieteikumus dzelzceļa satiksmes drošības uzlabošanai, obligāti norāda atbildīgos un termiņus.
- 3.14. Par ieteikumu izpildi LDz atbildīgā persona rakstiski informē VDzTI un LDz Tehnisko inspekciju.
- 3.15. LDz Tehniskā inspekcija nodrošina izmeklēšanas pārskatu ar pievienotiem dokumentiem uzskaiti un glabāšanu.
- 3.16. LDz Tehniskā inspekcija veic negadījumu klasifikāciju, analizēšanu un izmeklēšanas materiālu ievadīšanu sistēmā COR, izmeklēšanas dokumentu nosūtīšanu TNGIIB un Valsts policijai (pēc policijas pieprasījuma).
(ar grozījumiem, kas apstiprināti 07.01.2025. ar rīkojumu Nr.D-1.14./6-2025)

4. Atsevišķu dzelzceļa satiksmes negadījumu veidu definēšana

4.1. Ritekļa sadursme ar citu ritekli vai dzelzceļa infrastruktūras objektu

Par šāda veida pārkāpumiem uzskata ritekļa sadursmi ar citiem ritekļiem, kā arī ritekļu sadursmes manevrējot, ekipējot vai citādi pārvietojoties, sakabinoties ar paaugstinātu ātrumu, sadursmi ar stacionāriem objektiem (tai skaitā ar strupceļa gala atbalstu) vai objektiem, kas īslaicīgi atrodas uz sliežu ceļiem vai to tuvumā, kā rezultātā notikusi ritekļa bojāšana, pēc kā nepieciešams kārtējais atkābes vai sarežģītāks remonts.

4.2. Vilciena neatļauta pieņemšana uz aizņemta ceļa

Vilciena pieņemšanu uz aizņemta ceļa uzskata par pārkāpumu, ja stacijā pienākošais vilciens kaut vai ar daļu pabrauc garām ieejas (maršruta) luksoforam, kurā deg atļaujošais signāls, aicinājuma signāls, vai arī, ja vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) ir "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ekspluatācijas noteikumi" (apstiprināti ar 28.12.2023. rīkojuma Nr.D-1.14/94-2023), turpmāk – LDz noteikumi, paredzētā atļauja iebraukt stacijā, bet pieņemšanas ceļš vai pieņemšanas maršrutā ietilpstošais sliežu ceļu (pārmiju) iecirknis aizņemts ar ritošo sastāvu vai uz ceļa ir sagatavots maršruts citam vilcienam (manevru sastāvam). Ja, braucot pa nepareizo ceļu ieejas luksofora nav, par minēto pārkāpumu tiek uzskatīta arī signālzīmes "Stacijas robeža" garāmpabraukšana.

Vilciena pieņemšana uz aizņemta ceļa nav atzīstama par pārkāpumu, ja tas attiecas uz LDz noteikumos paredzētajiem gadījumiem par lokomotīvi, palīdzības, ugunsdzēsības, saimniecības vilcienu un cita ritošā sastāva pieņemšanu uz atsevišķiem (noteiktiem) brīviem ceļu iecirkņiem pie ieejas (maršruta) luksoforā aizliedzoša rādījuma.

4.3. Vilciena neatļauta nosūtīšana uz aizņemtu dzelzceļa posmu

Vilciena nosūtīšanu uz aizņemtu posmu uzskata par pārkāpumu, ja aizbraucošais vilciens, kaut vai ar daļu pabrauc garām nosūtīšanas ceļa izejas luksoforam, kurā deg atļaujošais signāls (ja izejas luksofora nav – kontrolstabiņam), vai arī, ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) ir saņēmis LDz noteikumos paredzēto atļauju posma aizņemšanai un signālu vai norādījumu par atiešanu, bet stacijai blakusesošais posms (pirmais blokiecirknis) vai nosūtīšanas maršrutā ietilpstošais ceļa vai pārmiju iecirknis aizņemts ar ritošo sastāvu.

Vilciena nosūtīšana uz aizņemtu dzelzceļa posmu nav atzīstama par pārkāpumu, ja tas attiecas uz LDz noteikumos paredzētiem ritošā sastāva nosūtīšanas gadījumiem uz aizņemtu posmu ar noteiktajām atļaujām palīdzības sniegšanai, saimniecības darbu veikšanai utt.

4.4. Vilciena pieņemšana pa nesagatavotu maršrutu vai nepareizi sagatavotu maršrutu, ieskaitot elektriskā ritošā sastāva pieņemšanu, ja maršruts vai tā daļa nav aprīkota ar kontakttīklu vai tajā nav sprieguma

Vilciena pieņemšanu pa nesagatavotu vai nepareizi sagatavotu maršrutu uzskata par pārkāpumu, ja stacijā pienākošais vilciens kaut vai ar daļu pabrauc garām ieejas (maršruta) luksoforam, kurā deg atļaujošais signāls, aicinājuma signāls, vai arī, ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) ir saņēmis LDz noteikumos paredzēto atļauju iebraukt stacijā pie ieejas luksoforā aizliedzošā rādījuma (braucot pa nepareizo ceļu – pabraukt garām signālzīmi "Stacijas robeža"), bet maršruts nav sagatavots vai sagatavots nepareizi, kā arī, ja elektrovilcienam sagatavots maršruts vai tā daļa nav aprīkota ar kontakttīklu vai tajā nav sprieguma.

4.5. Vilciena nosūtīšana pa nesagatavotu maršrutu vai nepareizi sagatavotu maršrutu, ieskaitot elektriskā ritošā sastāva nosūtīšanu ja maršruts vai tā daļa nav aprīkota ar kontakttīklu vai tajā nav sprieguma

Vilciena nosūtīšanu pa nesagatavotu maršrutu uzskata par pārkāpumu, ja aizbraucošais vilciens kaut vai ar daļu pabrauc garām nosūtīšanas ceļa izejas luksoforam, kurā deg

atļaujošais signāls, aicinājuma signāls, ja izejas luksofora nav – kontrolstabiņam, vai arī, ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnistam) ir saņēmis LDz noteikumos paredzēto atļauju par posma (blokiecirkņa) aizņemšanu un signālu vai norādījumu par atiešanu, turklāt maršruts ir nepareizi sagatavots vai vispār nav sagatavots, kā arī ja elektrovilciens sagatavots maršruts vai tā daļa nav aprīkota ar kontakttīklu vai tajā nav sprieguma.

Ja nepareizi sagatavotais maršruts ved uz aizņemtu starpstaciju posmu (blokiecirkni, ceļa iecirkni), pārkāpums tiek klasificēts kā vilciena neatļauta nosūtīšana uz aizņemtu dzelzceļa posmu.

4.6. Pabraukšana garām aizliedzošajam signālam, kad ritekļa jebkura daļa veic neatļautu kustību pabraucot garām bīstamai vietai

Par šāda veida pārkāpumu uzskata gadījumu, ja vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) bez attiecīgas atļaujas pabrauc garām luksoforam ar aizliedzošu gaismas signālu, punktam (vietai), kas paziņots par beigu (gala) punktu ar LDz noteikumos paredzētu mutisku vai rakstisku atļauju, signālzīmei “Stacijas robeža”, kontrolstabiņam (neskaitot strupceļus), pārnēsājamajam sarkanajam signālam, neievērojot dzelzceļa speciālista rokas signālu, kaut vai ar ritošās vienības daļu.

4.7. Kravas izkrišana no ritekļa braukšanas laikā, apdraudot dzelzceļa satiksmes drošību

Par šāda veida pārkāpumiem uzskata kravas vai tās daļas izkrišanu uz sliežu ceļa, kravas nobīdi vai kravas stiprinājuma daļas izvirzīšanos ārpus noteiktā iekraušanas gabarīta, kas apdraud satiksmes drošību.

4.8. Neparedzēts sliežu ceļa bojājums, kura dēļ jāpārtrauc vilcienu kustība vai jāierobežo kustības ātrums līdz 15 km/h

Par šāda veida pārkāpumu uzskata, ja uz galvenā sliežu ceļa:

4.8.1. pēc ceļu mērvagona priekšnieka pieprasījuma vilcienu dispečers posmā (stacijā) pārtrauc vai ierobežo vilcienu kustības ātrumu;

4.8.2. atklāts sliedes lūzums, sliedei sadaloties vismaz divos gabalos vai no sliedes atdaloties metāla gabalam, kas velšanās virsmā radījis defektu vairāk nekā 50 mm garumā un 10 mm dziļumā;

4.8.3. atklāts sliežu ceļa virsbūves defekts (piemēram, izmetums, nosēdums), kas saistīts ar sliežu ceļa nepārtrauktību un ģeometriju.

5. Negadījumu reģistrācija un uzskaitē

5.1. Negadījumu reģistrāciju un uzskaiti LDz veic LDz Tehniskā inspekcija.

5.2. Dzelzceļa satiksmes negadījumus ņem uzskaitē tajā struktūrā, kuras darbinieku vainas dēļ pieļauts dzelzceļa satiksmes negadījums.

5.3. Šādi gadījumi netiek uzskaitīti kā negadījumi:

5.3.1. ja bukses sasilšanas vai citu tehnisku iemeslu dēļ ritošais sastāvs atkabināts no pasažieru vilciena (t.sk. elektrovilciena vai dīzeļvilciena) formēšanas stacijā;

5.3.2. ja bukses sasilšanas vai citu tehnisku iemeslu dēļ ritošais sastāvs atkabināts no kravas vilciena stacijā, kur notiek vilciena tehniskā apkope;

5.3.3. ja vilces līdzekļa bojājuma dēļ to nomaina nosūtīšanas (formēšanas), gala, apgrozības un lokomotīves maiņas stacijā;

5.3.4. ja kravas iekraušanas tehnisko noteikumu neievērošanas dēļ, vagoni atkabināti stacijā, kur vilcienam veic komercapskati.

6. Rīcība, saņemot informāciju par negadījumu uz privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļiem

- 6.1. Ja negadījumā ir tieši iesaistīts LDz dzelzceļa speciālists (vilcienu sastādītājs, vilces līdzekļa vadītājs, stacijas dežurants utt.) vai LDz darbinieka iepriekšējā rīcība (darbība vai bezdarbība) varētu būt negadījuma cēlonis vai veicināja negadījuma iestāšanos, darbinieka tiešajam vadītājam vai viņa pilnvarotai personai jāpiedalās primārajā izmeklēšanā negadījumā vietā.
- 6.2. *Izslēgts ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.12.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/212-2025.*
- 6.3. Ja primārajā izmeklēšanā ir konstatēts cēloniskais sakars starp LDz dzelzceļa speciālista rīcību (darbību/bezdarbību) un dzelzceļa satiksmes negadījumu, attiecīgās LDz struktūras vadītājam jānodrošina sava pārstāvja piedalīšanos dzelzceļa satiksmes negadījuma turpmākā izmeklēšanā.
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)
- 6.4. Darbiniekiem, kuri piedalās dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšanā, par izmeklēšanas gaitu nekavējoties jāinformē tiešais vadītājs.

Valdes priekšsēdētājs

R.Pļavnieks

Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites noteikumu 1. pielikums

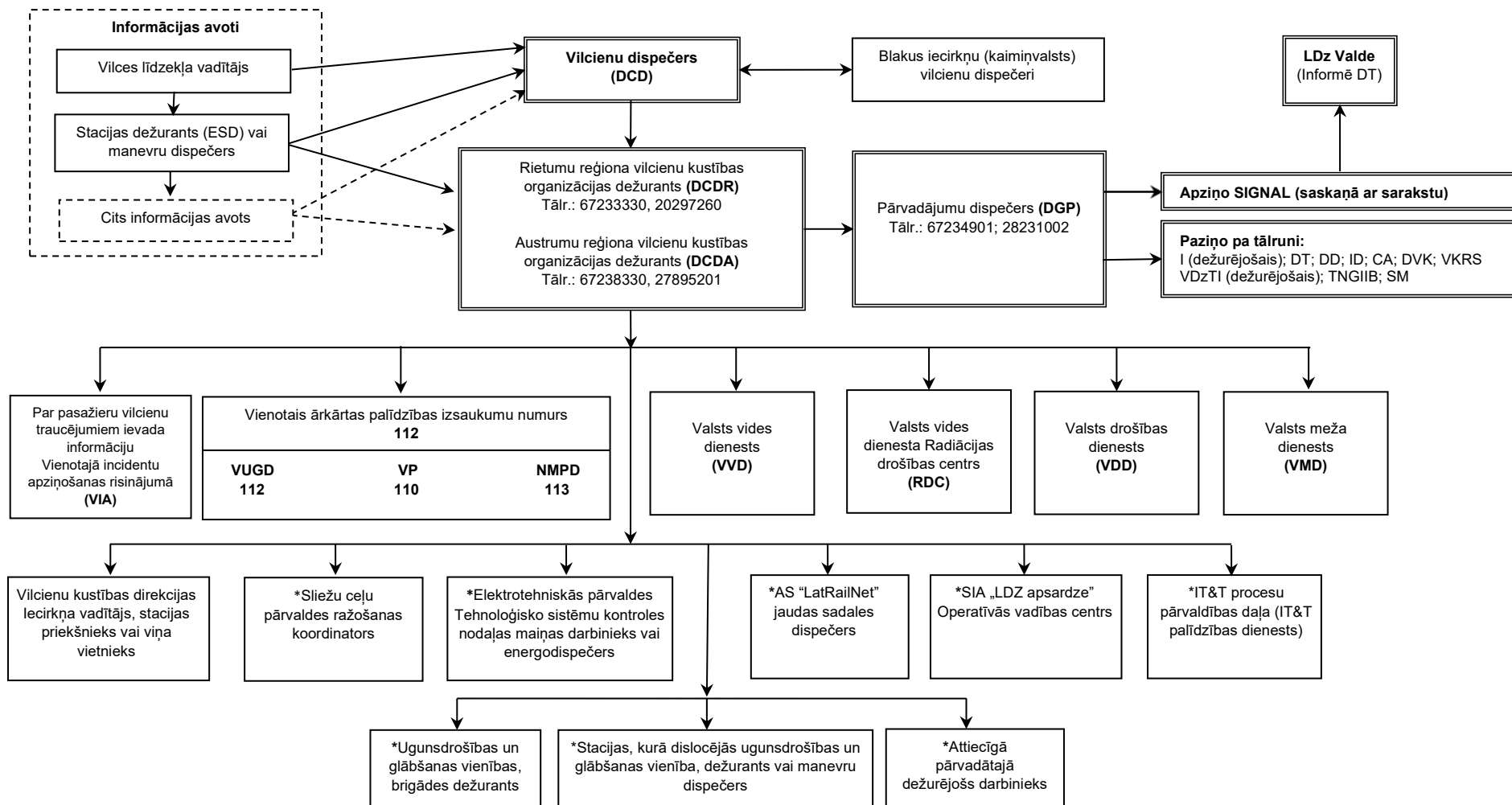
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.12.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./212-2025)

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 30.07.2026. rīkojumu Nr.D-1.14/102-2026)

Apziņošanas shēma par dzelzceļa negadījumiem uz VAS “Latvijas dzelzceļš” publiskās lietošanas infrastruktūras



* Darbinieki ir atbildīgi par tālāko informācijas nodošanu savas struktūras (uzņēmuma) ietvaros.

**Dzelzceļa satiksmes negadījumu
apziņošanas, reģistrācijas, izmeklēšanas
un uzskaites noteikumu 2. pielikums**

Nopietna negadījuma izmeklēšanas pārskats

Sastādīts	_____	Sastādīšanas datums	_____
	(vieta)		(datums)
1. Negadījuma datums	_____		
	(datums, laiks)		
2. Negadījuma vieta	_____		
	(stacija, posms)		
3. Negadījuma klasifikācija	_____		
4. Infrastruktūra:	(GPS koordinātas)	_____	
4.1. galvenie sliežu ceļi	(kilometrs un pikets)	_____	
4.2. stacijas ceļi	(ceļa Nr., pārmijas Nr.)	_____	
4.3. pievedceļi	(publiskās vai privātās)	_____	
	(ceļa Nr., pārmijas Nr.)	_____	
5. Vides apstākļi negadījuma brīdī (diena/nakts, redzamība, sniegs, lietus u.c.):			

6. Negadījuma sekas	_____		
6.1. persona gājusi bojā (personas dzimums, vecums)	_____		
6.2. persona guvusi smagus miesas bojājumus (personas dzimums, vecums)	_____		
6.3. ritošā sastāva un infrastruktūras bojājumi (apraksts)	_____		
6.4. ritošā sastāva un infrastruktūras bojājumu izmaksas (summa)	_____		
6.5. videi nodarītais kaitējums (apraksts)	_____		
6.6. videi nodarītā kaitējuma izmaksas (summa)	_____		
6.7. pārtraukta vilcienu kustība pa galveno sliežu ceļu (stundas, minūtes)	_____		
6.8. aizkavēti vilcieni (vilciena Nr., kavējuma laiks minūtēs)	_____		
6.8.1. pasažieru	_____		
6.8.2. kravas	_____		
6.9. satiksmes kavējuma izmaksas (summa)	_____		

7. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs	_____		
(komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un tālruna numurs)			

8. Pārvadātājs	_____		
(komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un tālruna numurs)			

9. Negadījuma apraksts

10. Informācija par negadījumā iesaistīto personālu
(pieredze un kompetence (nostrādātais laiks amatā, apmācība, u.c.), veselības stāvoklis,
nostrādātais laiks, atpūta pirms maiņas vai reisa, utt.)

11. Cietušo personu kategorijas (vajadzīgo atzīmēt)

11.1. pasažieris

11.2. nodarbinātais

11.3. pārbrauktuves (pārējas) lietotājs

11.4. nepiederoša persona dzelzceļa teritorijā (piekļuves noteikumu pārkāpējs)

11.5. cita persona uz perona

11.6. cita persona ārpus perona

11.7. radījusi aizdomas par pašnāvību vai pašnāvības mēģinājumu, ko apliecina:

11.7.1. atstāta vēstule

11.7.2. izskriešana pirms braucoša vilciena

11.7.3. nogulšanās uz sliedēm

11.7.4. neadekvāta reakcija/nereaģēšana uz signāliem

12. Secinājumi par negadījuma cēloni

13. Ieteikumi kustības drošības uzlabošanai

14. Izmeklēšanu veica:

(norādot amatu, Vārdu, Uzvārdu)

15. Pievienotie izmeklēšanas dokumenti:

**Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas,
reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites
noteikumu 3. pielikums**

Satiksmes drošības pārkāpuma izmeklēšanas pārskats

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 27.09.2024. rīkojumu Nr.D-1.14./104-2024)

Sastādīts	Sastādīšanas datums
(vieta)	(datums)
1. Pārkāpuma datums	(datums, laiks)
2. Pārkāpuma vieta	(stacija, posms)
3. Pārkāpuma klasifikācija	
4. Infrastruktūra:	(GPS koordinātas)
4.1. galvenie sliežu ceļi	(kilometrs un pikets)
4.2. stacijas ceļi	(ceļa Nr., pārmijas Nr.)
4.3. pievedceļi	(publiskās vai privātās)
	(ceļa Nr., pārmijas Nr.)
5. Laika apstākļi negadījuma brīdī (diena/nakts, nokrišņi, redzamība, u.c.):	
6. Pārkāpuma sekas:	
6.1. ritošā sastāva un infrastruktūras bojājumi (apraksts):	
6.2. ritošā sastāva un infrastruktūras bojājumu izmaksas (summa):	
6.3. videi nodarītais kaitējums (apraksts):	
6.4. videi nodarītā kaitējuma izmaksas (summa)	
6.5. pārtraukta vilcienu kustība pa galveno sliežu ceļu (stundas, minūtes)	
6.6. aizkavēti vilcieni (vilciena Nr., kavējuma laiks minūtēs):	
6.6.1. pasažieru	
6.6.2. kravas	
6.7. satiksmes kavējuma izmaksas (summa)	
7. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs (komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un tālruna numurs)	
8. Pārvadātājs (komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un tālruna numurs)	
9. Pārkāpuma apraksts	
10. Informācija par negadījumā iesaistīto personālu (pieredze un kompetence (nostrādātais laiks amatā, apmācība, u.c.), veselības stāvoklis, nostrādātais laiks, atpūta pirms maiņas/reisa, utt.)	
11. Secinājumi par pārkāpuma cēloni	

12. Ieteikumi kustības drošības uzlabošanai

13. Izmeklēšanu veica:

(norādot amatu, Vārdu, Uzvārdu)

14. Pievienotie izmeklēšanas dokumenti:

**Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas,
reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites
noteikumu 4. pielikums**
(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 09.05.2025. rīkojumu Nr.D-1.14./70-2025)

Incidenta (starpgadījuma) izmeklēšanas atskaite

Datums			
Laiks			
Vieta			
Iesaistītais personāls			
Incidenta (starpgadījuma) apraksts <i>(notikušā apraksts, tostarp notikumu secība un visas būtiskās detaļas)</i>			
Incidenta (starpgadījuma) sekas <i>(traucēta normāla iekārtu darbība, vilcienu kavēšanās)</i>			
Incidenta (starpgadījuma) cēloņi			
Tūlītējas darbības <i>(darbības, kas veiktas, lai atjaunotu ierīču normālu darbību)</i>			
	Drošības pasākuma apraksts	Atbildīgais	Izpildes termiņš
Ieteikumi/preventīvie pasākumi <i>(pasākumus, ko var veikt vai ir veikti, lai novērstu līdzīgu incidentu (starpgadījumu) nākotnē)</i>			

Izmeklēšanu veica: *(norādot amatu, Vārdu, Uzvārdu)*

Pievienotie dokumenti:

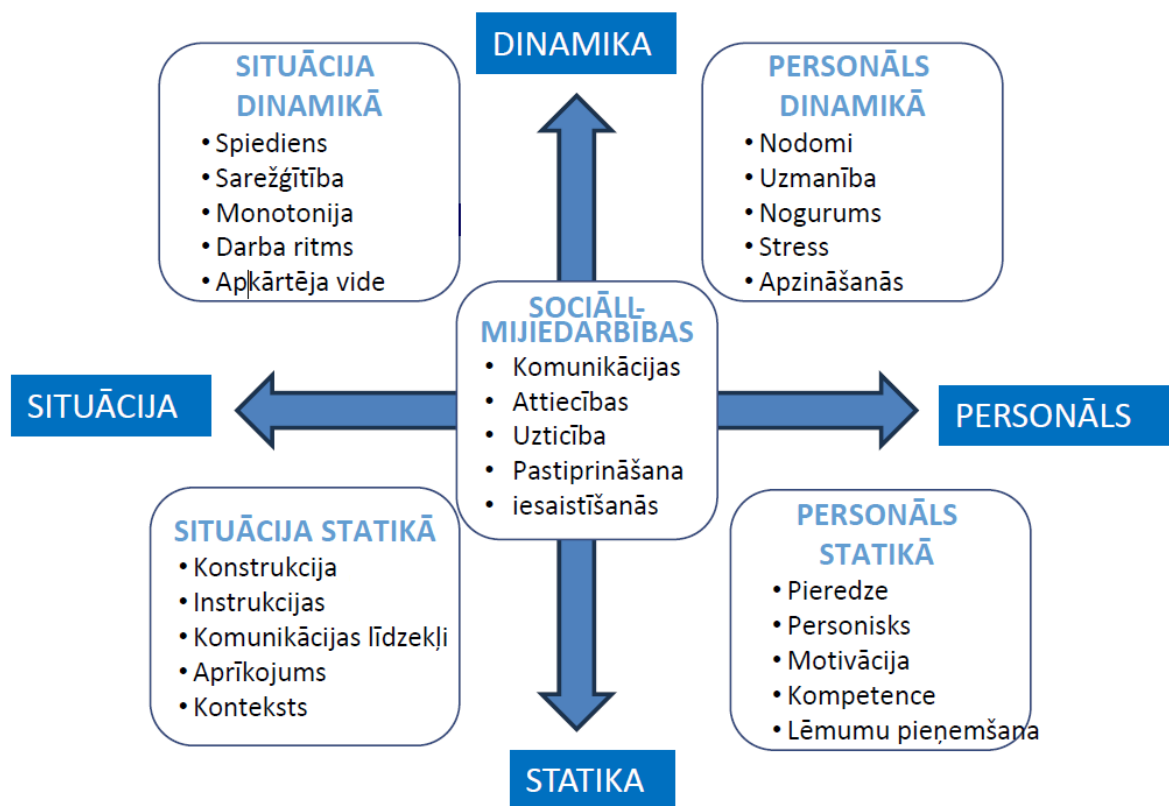
Incidenta izmeklēšanas atskaite izplatīšanas saraksts

Adresāti:

**Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas,
reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites
noteikumu 5. pielikums**

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.12.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/212-2025)

Cilvēkfaktoru un organizatorisko faktoru modelis (HOF 5x5)



Dinamiski situācijas faktori (Situācija dinamikā): īslaicīgas vai ļoti īslaicīgas situācijas īpašības, kas var ietekmēt indivīdus un komandas vai situācijas gaitu.

Dinamiski personāla faktori (Personāls dinamikā): indivīdu un komandu īslaicīgas vai ļoti īslaicīgas īpašības, kas var ietekmēt situācijas gaitu vai citus attiecīgos darbiniekus.

Statiski situācijas faktori (Situācija statikā): ilgstošas situācijas īpašības vai atkārtoti elementi, kas var ietekmēt indivīdus un komandas vai situācijas gaitu.

Statiskie personāla faktori (Personāls statikā): ilgstošas īpašības vai atkārtoti elementi attiecīgajās personām un komandām, kas var ietekmēt situācijas gaitu vai citus attiecīgos darbiniekus.

Mijiedarbības faktori starp attiecīgajiem darbiniekiem vai starp vairākām attiecīgajām darbinieku grupām (tostarp hierarhijas līmeņiem), kas var ietekmēt situācijas gaitu vai ietekmēt pašu cilvēku reakcijas, attieksmi, uzskatus un uztveri.

**Dzelzceļa satiksmes negadījumu apziņošanas,
reģistrācijas, izmeklēšanas un uzskaites
noteikumu 6. pielikums**

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 02.12.2025. rīkojumu Nr.D-1.14/212-2025)

COF faktoru ietekmes vērtējuma veidlapa

1. Dzelzceļa negadījuma apraksts:

Īss dzelzceļa negadījuma apraksts un negadījuma sekas. Norādīt datumu un laiku.

2. Dzelzceļa negadījuma izmeklēšanas laikā konstatēta darbinieka nepareiza (neatbilstoša) rīcība vai bezdarbība:

Aprakstīt darbinieka nepareizo (neatbilstošo) rīcību vai darbības, kuras darbinieks neizdarīja, kas ietekmēja negadījuma iestāšanos vai ietekmēja sekas.

3. Dzelzceļa negadījumā iesaistīts darbinieks:

Vārds Uzvārds, amats

- Stāžs amatā:
- Stāžs dzelzceļa sistēmā:
- Ziņas par attiecīgo kompetenču pārbaudēm: *Norādīt pēdējās un nākamās kompetenču pārbaudes datumus. Norādīt ziņas par visām šim amatam vajadzīgām kompetencēm, kas saistīti ar negadījuma notikumiem.*
- Vispārīgais veselības stāvoklis un kontrindikācijas: *Pēdējās un nākamās obligātās veselības pārbaudes (OVP) datumi, OVP kartē norādītās kontrindikācijas.*
- Psihofizioloģijas novērtējums: *norādīt datumu un slēdzienu, amatiem, kuri pakļauti psihofizioloģijas novērtējumam vai norādīt "neattiecas"*
- Darba uzsākšanas datums, laiks:
- Darbinieka atpūtas ilgums pirms darba (maiņas):
- Darbinieka nostrādāto stundu skaits no mēneša sākuma:

4. Darbinieka vērtējums ar modeli HOF 5x5.

HOF ietekmes novērtēšanas tabula				
Personāls dinamikā	Personāls statikā	Situācija dinamikā	Situācija statikā	Sociāli- mijiedarbības
Nodomi	Pieredze	Spiediens	Konstrukcija	Komunikācijas
Uzmanība	Personisks	Sarežģītība	Instrukcijas	Attiecības
Nogurums	Motivācija	Monotonija	Komunikācijas līdzekļi	Uzticība
Stress	Kompetence	Darba ritms	Aprīkojums	Pastiprināšana
Apzināšanās	Lēmumu pieņemšana	Apkārtēja vide	Konteksts	Iesaistīšanās

Faktoriem, kuriem vērtēšanas rezultātā tika konstatēta ietekme atzīme ar attiecīgo krāsu.



Nopietni ietekmējošs cilvēkfaktors

Vēdēji ietekmējošs cilvēkfaktors

Personāls dinamikā: pagaidu vai īslaicīgas situācijas pazīmes, kas var ietekmēt indivīdus, komandas vai situācijas gaitu

Nodomi: attiecas uz cilvēka nodomiem, kas konkrētajā situācijā motivē viņu pieņemt lēmumu un rīkoties tā, kā viņš to izdarīja.

Faktors attiecas uz trim aspektiem:

- ✓ nodoms darbību laikā (piemēram, ko darbinieks gribēja darīt, sasniegt, kādam nolūkam, ar kādu mērķi);
- ✓ argumentācija situācijā (piemēram, atkarībā no tā, ko persona(-as) bija iedomājusies situāciju);

✓ novirzes veida iedalījums kategorijās (piemēram, brīvprātīga – piespiedu kārtā, kļūdas veids, pārkāpuma veids).
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Uzmanība: attiecas uz vismaz diviem aspektiem, kas rada apstākļus koncentrācijai: ✓ ārējais aspekts, kas attiecas uz dažādiem uzdevumiem, kas ietekmē uzmanības spēju, jo tie liek šo spēju sadalīt un tādējādi samazināt; ✓ iekšējais aspekts, kas attiecas uz koncentrācijas psiholoģiskajiem vai personiskajiem aspektiem, jo tie var vairāk vai mazāk palīdzēt atšķirt, kas tajā brīdī ir vissvarīgākais, lai koncentrētos.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Nogurums: attiecas uz nogurumu, kas saistīts ar miegu (kvalitātes, kvantitātes ziņā), īslaicīgs stāvoklis, kas var izraisīt atšķirību, t.i., novirzi, kļūdu vai pārkāpumu, piemēram, neatbildētas informācijas, nepietiekamas analīzes vai neveiksmīgas darbības dēļ.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Stress: ietver specifiskas emocijas, kā arī citus psihosociālus vai situācijas faktorus. Ļoti izplatīta stresa situācija, kad darbinieki (indivīdi, grupas) uzskata, ka pastāv nelīdzsvarotība starp to, kas no viņiem tiek prasīts profesionāli, un resursiem, kas viņiem ir, lai to izdarītu (laiks, instrukcijas, kompetences, rīki u.tml.).
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Apzināšanās: attiecas gan uz situācijas izpratni, gan uz sevis apzināšanos. Tas aptver trīs aspektus, kas ļauj darbiniekam izprast situāciju un tādējādi balstīt uz to savus lēmumus: ✓ pašapziņa, iepriekšējie lēmumi un rīcība, kā arī jau piedzīvotās sekas (pieredze); ✓ situācijas un risku apzināšanās un to izpratne; ✓ attēls, kas veidojas no reālās situācijas, pamatojoties uz iegūto informāciju. Šim faktoram būtu jānorāda, ko attiecīgie darbinieki spēj uztvert no pieejamās informācijas, viņu izpratne par informāciju un to, kā to apstrādāt, un viņu relatīvi vieglā spēja zināt, kā pieņemt lēmumu un rīkoties, lai sasniegtu vēlamās sekas tieši tajā brīdī, kad viņiem tas ir jādara.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Personāls statikā: attiecīgo personu un komandu ilgstošas īpašības vai atkārtojami elementi, kas var ietekmēt situācijas gaitu vai citus iesaistītos darbiniekus.

Pieredze: attiecas gan uz darba pārzināšanas līmeni, gan uz individuālo pieredzi un karjeras ceļu, kas saistīts ar aktivitātēm un darba apstākļiem.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Personisks: attiecas uz darbinieka psiholoģiskajām un fizioloģiskajām īpašībām, tostarp veselību. Tas ietver psiholoģisku attieksmi, kas ietekmē uzvedību darbā, piemēram, pašapziņu, pārliecību par citiem, atvērtību pieredzei, apzinīgumu, ekstraversiju, patīkamību, emocionālo stabilitāti. Veselības kritēriji var būt saistīti arī ar novecošanos, fizioloģiskajām vajadzībām vai īpašībām utt. Tas ietver arī vajadzīgās periodiskās pārbaudes un uzraudzību.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Motivācija: attiecas uz attiecīgā darbinieka apņemšanos un atbildību uzņēmuma mērķiem, tā vērtībām un prioritātēm, kā arī uz tā organizāciju, galvenajiem noteikumiem un to, kā tas pārvalda riskus un būtiskas izmaiņas.

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Kompetence: attiecas uz labu atbildību starp attiecīgo personālu un lomu, darbību un pienākumu prasībām (ar pietiekamu ne vienmēr pietiek) attiecībā uz visām kvalifikācijām un kompetencēm (zināšanas, apmācība, prasmes, tostarp netehniskās prasmes u.tml.), tostarp nepieciešamajām periodiskajām pārbaudēm un uzraudzību.

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Lēmumu pieņemšana: attiecas uz spēju pieņemt lēmumus, pamatojoties uz informāciju, to interpretāciju, kontekstu un to, kas ir lēmumu pieņēmējs konkrētajā situācijā (piemēram, radošums, atjautība, spēja interpretēt situācijas, atmiņas procesu kvalitāte, tendence vairāk vai mazāk ievērot procedūras, tendence kalpot citiem utt.).

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Situācija dinamiskā: personu un komandu pagaidu vai ļoti īslaicīgas īpašības, kas var ietekmēt situācijas gaitu vai citus iesaistītos darbiniekus.

Spiediens: attiecas uz diviem aspektiem:

- ✓ spiedienu, ko rada nenoteiktība, izmaiņas un sasniedzamie rezultāti,
- ✓ spiedienu, kas saistīts ar laiku, kas pieejams, lai analizētu, paredzētu, koordinētu, izlemtu, rīkotos vai reaģētu, pārbaudītu.

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Sarežģītība: situācijas sarežģītību pēta divos aspektos:

- ✓ sarežģītība, kura saistīta ar informācijas neskaidrību, tās laiku, mijiedarbošām darbībām un dalībniekiem, un to dinamisko attīstību;
- ✓ sarežģītība, kura saistīta ar autonomiju situācijas kontrolē, lēmumu pieņemšanā, darbību veikšanā, to atgūšanā un kavēšanās pirms to sekām.

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Monotonija: attiecas uz diviem aspektiem:

- ✓ garlaicība par situācijas atkārtošanos (rutīnas);
- ✓ ieradums rīkoties vai domāt noteiktā veidā (mehāniskāk, automātiskāk).

Izaicinājums ir cilvēkiem īstajā laikā izkļūt no lielā mērā dominējošās darba loģikas un rīkoties citādi, tādā veidā, kas vairs ne vienmēr ir labi kontrolēts, un ņemot vērā elementus, kas noteikti ir retāki vai pat pārsteidzoši, īslaicīgi neatklāti (garlaicības dēļ domas var novirzīties no šobrīd notiekošās situācijas), vai arī dažus mirkļus nav saprotams.

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Darba ritms: aptver faktiski nostrādātās stundas vai periodus divās daļās:

- ✓ fizisko un intelektuālo slodžu sadalījums darba periodā (slodžu sadale darba laikā);

✓ faktisko darba periodu secība ar sākumu un beigām, faktiskie pārtraukumi (darba un atpūtas režīms pats par sevi).
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Apkārtēja vide: pēta darba vietas fiziskās īpašības, kuras var ietekmēt darbinieka fizisko, intelektuālo un emocionālo stāvokli, tostarp kognitīvās un sociālās aktivitātes kopumā. Tas attiecas, piemēram, uz redzamību, troksni, vibrācijām, pieejamību, darba pozu, statiskām un dinamiskām slodzēm, veicamajiem attālumiem un mainīgiem laika apstākļiem; kā tie mijiedarbojas ar dzelzceļa darbību.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Situācija statikā: situācijas ilgstošas īpašības vai atkārtojamie elementi, kas var ietekmēt indivīdus un komandas vai situācijas gaitu.

Konstrukcija: attiecas uz to, kā tiek izveidota sistēma (darba vieta, mašīna, pults u.tml.) un kā to lieto cilvēks. Šī pieeja orientēta uz galalietotāju, kad definējot uzdevumus (piemēram, darba slodze, autonomija un svarīgums/nozīme), tiek ņemtas vērā procedūras, automatizācijas līmenis un cilvēks-mašīna mijiedarbība.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Instrukcijas: pēta norādījumus, rīkojumus, noteikumus, procedūras un instrukcijas, kas izstrādātas uzdevuma standartizētai izpildei (plašā nozīmē). Tas ietver ne tikai to esamību (vai neesamību), bet arī to kvalitāti, lai darbu varētu veikt pareizi, vienlaikus kontrolējot saistītos riskus. Šis faktors ietver arī mijiedarbību ar citiem procesiem vai darbiniekiem.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Komunikācijas līdzekļi: attiecas gan uz komunikācijas standartiem un protokoliem, gan uz tehniskajiem līdzekļiem un rīkiem un to ietekmi uz attiecīgiem darbiniekiem un komandām.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Aprīkojums: instrumenti un aprīkojums būtu jāizmanto un jāuztur, lai atbalstītu cilvēka veiktspēju un izvairītos no cilvēka kļūdām. Šis faktors liek pārbaudīt plānošanu, pieejamību, labu darba kārtību un uzturēšanu, plānoto uzdevumu veikšanai izmantojamo instrumentu piemērotību un faktiskās darbības konkrētajā situācijā. Tas ietver arī to iekārtu un ierīču pārbaudi, kas ir pieejamas attiecīgajam personālam pirms un pēc darba veikšanas. Šo faktoru var attiecināt arī uz darba apģērbu un apaviem.
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Konteksts: faktorā ir ņemta vērā ietekme, kāda sociālajam un institucionālajam kontekstam var būt uz attiecīgo personālu (personālu un vadītājiem) un viņu darba situācijām (tostarp uz projektiem). Tā varētu būt nozares regulējuma (valsts, ES), ekonomikas, politikas, plašsaziņas līdzekļu vai sabiedrisko pasākumu ietekme (sabotāža, terorisms, sociālais klimats, drošības klimats, veselības krīze u.tml.).
☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes
<u>Darbinieka, vērtētāja komentāri:</u>

Sociāli-mijiedarbība: attiecību faktori starp iesaistītajiem darbiniekiem vai vairākām iesaistītajām personāla grupām (t.sk. hierarhijas līmeņi), kas var ietekmēt situācijas gaitu vai ietekmēt pašus cilvēkus viņu reakcijās, attieksmē, pārliecībā un uztverē.

Komunikācijas: pārbauda komunikācijas ziņojumu un saturu, veidu, kādā sarunu biedri saprot viens otru un koordinē (starp darbiniekiem komandā, starp komandām, ar tiešo vadītāju utt.).

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Attiecības: attiecas uz varas cīņu pārvaldību, kas raksturīgi jebkurām sociālām attiecībām starp cilvēkiem, kuri ir organizēti mazās vai lielākās grupās, jo īpaši par tādiem jautājumiem kā resursu koplietošana, mērķu sasniegšana, paaugstināšanas vai karjeras vadības konteksts, attiecības ar saviem līderiem, kā arī ar līdzstrādniekiem (ja tādi ir).

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Uzticība: pēta (abpusējās) uzticības līmeni, ar kādu attiecīgie darbinieki (indivīdi vai grupas) var paļauties uz informāciju, vadību, kolēģiem, tehniskiem līdzekļiem veikt savus uzdevumus un uzņemties atbildību.

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Pastiprināšana: attiecas uz jebko, kas stimulē (pozitīvi vai negatīvi) profesionālo praksi, jo īpaši attiecībā uz drošību.

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

Iesaistīšanās: pēta darbinieku apspriešanos, līdzdalību, uzklausišanu un iespēju nodrošināšanu, izmantojot, piemēram, projektus, konkrētas darbības, ikdienas darbu un ziņošanu, kā arī lēmumu pieņemšanas procesus.

☐ ir ietekme ☐ nav ietekmes

Darbinieka, vērtētāja komentāri:

5. Secinājumi:

6. Ieteikumi:

Piedalījās:

Amats, Vārds Uzvārds

Amats, Vārds Uzvārds

Vērtējumu veica:

Amats (fiziskais vai elektroniskais paraksts) Vārds Uzvārds

Amats (fiziskais vai elektroniskais paraksts) Vārds Uzvārds