

DMR vilcienu radiosakaru sistēmas ekspluatācijas noteikumi

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.1. Lietotie termini:

- 1.1.1. **LDz** - VAS "Latvijas dzelzceļš";
- 1.1.2. **DMR** – digitālie vilcienu radiosakari;
- 1.1.3. **DMR sistēma – sistēma, kas nodrošina** digitālos vilcienu radiosakarus dzelzceļa posmos un stacijās;
- 1.1.4. **DMR ierīces** – vilces līdzekļu un stacionārās radiosakaru ierīces un vilcienu dispečera ierīces;
- 1.1.5. **Tehniskās apkopes punkts** - vieta, kurā veic DMR vilces līdzekļu ierīču tehnisko apkopi, nomaiņu un remontu. Tehniskās apkopes punkti norādīti www.ldz.lv/ **Biznesam/ Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti/ DMR vilcienu radiosakaru sistēmas ekspluatācijas noteikumi;**
- 1.1.6. **DMR uzraudzības centrs** - LDz IT&T direkcijas IT&T tīklu uzturēšanas nodaļa, kas sadarbojas ar DMR sistēmu ražotāju, veic sistēmas atbalstu, konfigurēšanu, vadību, kopējo DMR darbības uzraudzību;
- 1.1.7. **DMR kontroles centrs** – LDz Elektrotehniskās pārvaldes Tehnoloģisko sistēmu kontroles daļa, kas diennakts režīmā veic DMR ierīču darbības stāvokļa kontroli un DMR infrastruktūras bojājumu novēršanas organizēšanu;
- 1.1.8. **DMR sistēmas uzturēšanas uzņēmums** – LDz Elektrotehniskā pārvalde, kas uztur, apkalpo un veic DMR infrastruktūras (retranslatori, torņi, antenas, elektrobarošana) un DMR ierīču (stacionārās un vilces līdzekļu radiostacijas,) remontu dzelzceļa stacijās, posmos un Tehniskās apkopes punktos .

1.2. DMR vilcienu radiosakaru sistēmas ekspluatācijas noteikumi (turpmāk Noteikumi) nosaka DMR vilcienu radiosakaru sistēmas ekspluatācijas kārtību un sarunu reglamentu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā, kuras pārvaldītājs ir LDz.

1.3. Noteikumi izstrādāti pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2.¹ daļas prasībām, lai atbilstoši dzelzceļa infrastruktūras aprīkojumam un īpatnībām, noteiktu kārtību kādā vilcienu radiosakaru ierīces nodrošina nepārtrauktus un drošus divpusējos vilces līdzekļu vadītāja (mašīnista) sakarus ar vilcienu dispečeru (dispečeriecirkņa robežās), staciju dežurantiem (stacijai piegulošo posmu robežās) un citiem vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem), kuri atrodas vienā posmā vai stacijā, kā arī informācijas pieņemšanu no sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas, izmantojot DMR ierīces sakarsušo bukšu sistēmas postenī.

- 1.4. Veicot DMR ekspluatāciju, jāievēro Dzelzceļa likums, Elektronisko sakaru likums, LDz instrukcija "Instrukcija par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos" (apstiprināta ar 30.05.2012. rīkojumu D-3.1./369-2012, publicēta www.ldz.lv /Biznesam/ **Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti/ DMR vilcienu radiosakaru sistēmas ekspluatācijas noteikumi**, ierīču ražotāja un šo noteikumu prasības.
- 1.5. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā atļauts ekspluatēt tikai ar LDz saskaņotos DMR vilces līdzekļu radiostaciju modeļus.
- 1.6. Noteikumi ir saistoši visiem LDz, pārvadātāju un vilces līdzekļu īpašnieku darbiniekiem, kuri sava darba procesā izmanto DMR sistēmu, lieto DMR ierīces un nodrošina to tehnisko apkalpošanu un remontu.
- 1.7. DMR radiostācijas lietošanas kārtība ritošā sastāva vienības vadītājiem (mašīnistiem) noteikta Noteikumu 1.pielikumā "Vilces līdzekļa vadītāja DMR radiostācijas lietošanas instrukcija".
- 1.8. DMR radiostācijas lietošanas kārtība dzelzceļa stacijās un dzelzceļa parkos noteikta Noteikumu 2.pielikumā "DMR radiostācijas lietošanas instrukcija stācijas vai parka dežurantiem".
- 1.9. DMR vilcienu radiosakaru "Iskratel" termināla lietošanas kārtība vilcienu dispečeriem noteikta Noteikumu 3.pielikumā "Vilciena dispečera DMR vadības "Iskratel" termināla lietošanas instrukcija".
- 1.10. DMR sistēma darbojas 154-174 MHz diapazonā kopā ar GPS sistēmu un nodrošina nepārtrauktus un drošus divpusējos vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) sakarus pusdupleksā režīmā (raidīšana un uztveršana notiek atsevišķās frekvencēs) ar vilcienu dispečeru (dispečeriecirkņa robežās), staciju dežurantiem (stacijai piegulošo posmu robežās) un citiem vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem), kuri atrodas vienā posmā. DMR sistēma nodrošina balss informāciju vilces līdzekļa vadītājiem (mašīnistiem) no sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas. DMR sistēma nodrošina vilciena izsaukumu no vilciena dispečera individuāli, izmantojot vilciena numuru vai nodrošina vilcienu grupas izsaukumu dispečera iecirkņa robežās. DMR sistēma nodrošina automātisku radiostācijas frekvenču izvēli.

2. VILCES LĪDZEKĻU DMR IERĪČU TEHNISKĀ APKOPE

- 2.1. Vilces līdzekļu DMR ierīču tehnisko apkopi veic Tehniskās apkopes punktos.
- 2.2. Vilces līdzekļu DMR ierīču tehnisko apkopi veic atbilstoši vilces līdzekļa plānotai remonta un tehniskās apkopes sistēmai, vai ja ir reģistrētas piezīmes vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā.
- 2.3. Vilces līdzekļa radiosakaru ierīču tehniskās apkopes veikšanu un radiostācijas darbderīgumu apliecina ar spiedogu vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā, kurā jābūt:
- 2.3.1.vilces līdzekļa remonta uzņēmuma nosaukumam;
 - 2.3.2 Tehniskās apkopes punkta nosaukumam;
 - 2.3.3 ar lielajiem burtiem rakstītiem vārdiem "ATĻAUTS LIETOT RADIOSTACIJU";
 - 2.3.4. pārbaudes datumam;
 - 2.3.5. personas, kura veica apkopi, parakstam un tā atšifrējumam.

3. DMR IERĪČU EKSPLOATĀCIJAS NOTEIKUMI

3.1. Visām darba procesā lietojamajām DMR ierīcēm jābūt nepārtraukti ieslēgtām un aprīkotām ar ieslēgtā stāvokļa indikācijas ierīcēm.

3.2. Vilces līdzekļa vadītājiem (mašīnistiem) pirms vilciena nosūtīšanas no stacijas ir nepieciešams:

3.2.1. ieslēgt radiostaciju;

3.2.2. pārliecināties, ka radiostacija atrodas ieslēgtā stāvoklī (pēc radiostācijas vadības pults gaismas indikācijas vai dzirdamiem izsaukuma signāliem);

3.2.3 gaidīt radiostācijas reģistrēšanu DMR radiosakaru tīklā (automātiski);

3.2.4. ja tika piešķirts vilciena numurs, ievadīt DMR radiostacijā vilciena numuru (4 cipari), izmantojot radiostācijas ciparu klaviatūru vai atcelt numuru ievadīšanu, šajā gadījumā sistēma automātiski piešķirs vilciena numuru 0000;

3.2.5. pēc DMR radiostācijas ieslēgšanas jāpārbauda radiostācijas darbība, veicot radiosakaru kontroles seansu, izsaucot attiecīgās stacijas dežurantu vai iecirkņa vilciena dispečeru.

3.3. DMR sistēmā ievadītais vilciena numurs tiek reģistrēts attiecīgā vilcienu dispečera ISKRATEL konsoles ekrānā lapā ar vilcienu numuriem.

3.4. Ja vilcienā atrodas vairāki vilces līdzekļi (lokomotīves, sliežu motortransports, motorvagonu ritošais sastāvs, ceļa mašīnas u.c.), vilciena numuru ievada tikai vadošā vilces līdzekļa vadītājs, pārējiem vilces līdzekļa vadītājiem DMR radiostacija lietojama ar sistēmas automātiski piešķirto numuru 0000.

3.5. Infrastruktūras pārvaldītāja atsevišķi noteiktos iecirkņos var izmantot DMR radiostācijas bez vilciena numura ievadīšanas ar sistēmas automātiski piešķirto vilciena numuru 0000.

3.6. Vilces līdzekļa vadītājam pēc DMR radiostācijas darbības pārbaudes jāatzīmē pārbaudes rezultāts vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa žurnālā.

3.7. DMR ierīcēm nav paredzēta plombēšana.

3.8. Visos sadales punktos vilcienu DMR stacionāro radiostaciju blokam jābūt novietotām pie stacijas dežuranta. DMR retranslatoriem torņos jānodrošina rezerves barošanas avots..

3.9. Informāciju par DMR ierīču bojājumu stacijas dežurants vai vilcienu dispečers iesniedz DMR kontroles centra darbiniekiem, atbilstoši radiosakaru sistēmas ierīču lietošanas instrukcijas prasībām (vilcienu dispečera instrukcija vai stacijas dežuranta instrukcija).

3.10. Vilces līdzekļu DMR ierīču bojājumu gadījumā jārīkojas saskaņā ar LDz "Instrukciju par rīcību vilces līdzekļu sakaru un drošības ierīču darbības traucējumu gadījumos".

3.11. Aizliegts lietot dienesta radiosakarus sarunām, kas nav saistītas ar vilcienu kustību darbu, kā arī lietot patvaļīgus šifrus, kodus un saīsinājumus, izņemot Noteikumos noteiktos; pārraidīt ziņojumus brīdī, kad radiosakaru kanāls ir aizņemts, izņemot gadījumos, kad pastāv draudi cilvēku dzīvībai, dzelzceļa satiksmes vai pārvadājamo kravu drošībai.

4. DMR IZSAUKUMU KĀRTĪBA UN SARUNU REGLAMENTS

4.1. Vilces līdzekļa vadītājiem (mašīnistiem) izsaukumiem nepieciešams:

4.1.1 Vilcienu dispečera izsaukums vilcienu dispečera iecirknī:

- nospiežot DMR radiostacijā vilcienu dispečera izsaukuma P1 pogu un ar balsi izsaukt vilcienu dispečeru.

4.1.2. Stacijas vai parka dežuranta izsaukums: (divu staciju posma robežās):

- nospiežot DMR radiostacijā stacijas vai parka dežuranta izsaukuma P2 pogu un ar balsi izsaukt stacijas vai parka dežurantu.

4.1.3. Citu vilcienu izsaukums dzelzceļa posmā (viens posms līdz tuvāko staciju asīm):

- nospiežot DMR radiostacijā vilciena vadītāja (mašīnista) izsaukuma P3 pogu un ar balsi izsaukt attiecīgo vilcienu, izmantojot vilciena identifikatoru (lokomotīves vai vilciena numuru, vilciena atrašanās vietu sliežu ceļā (sliežu ceļa numurs) vai vilciena atrašanās ordinātu dzelzceļu posmā (kilometrs un pikets).

4.1.4. Citu vilcienu izsaukums dzelzceļa stacijā (vienas stacijas un pieguļošo ½ posmu robežās):

- nospiežot DMR radiostacijā vilciena vadītāja (mašīnista) izsaukuma P4 pogu un ar balsi izsaukt attiecīgo vilcienu, izmantojot vilciena identifikatoru (lokomotīves vai vilciena numuru, vilciena atrašanās vietu sliežu ceļā (sliežu ceļa numurs) vai vilciena atrašanās ordinātu dzelzceļu posmā (kilometrs un pikets).

4.1.5. Avārijas izsaukums vilciena atrašanās zonā (visas stacijas un ritošā sastāva vienības dispečera iecirkņa daļā):

- nospiežot DMR radiostacijā avārijas izsaukuma A pogu radiostacijas manipulatorā, pēc izsaukuma signāla pārraides, ar balsi izsaukt vilcienu, stacijas vai parka dežurantu, vilcienu dispečeru un ar balsi pārraidīt informāciju par avārijas situāciju vilciena atrašanās zonā. (sliežu ceļu bojājums, vilciena bojājums, luksofora signalizācijas bojājums un t.t.)
- Ja 8-15 sekunžu laikā abonents neatbild, izsaukuma signāls jāpārtrauc atkārtoti. Pēc trīs neveiksmīgiem izsaukšanas mēģinājumiem, jāmēģina izsaukt abonents ar vilciena dispečera, blakusstacijas dežuranta vai posmā esošā vilces līdzekļa starpniecību.

4.2. Stacijas vai parka dežurantiem vilcienu izsaukumiem stacijas un pieguļošo posmu robežās nepieciešams:

4.2.1. pārliecināties, ka stacionārā radiostacija atrodas ieslēgtā stāvoklī (pēc radiostacijas vadības pults gaismas indikācijas);

4.2.2 pārliecināties, ka radiokanāls brīvs (pie aizņemta kanāla dzirdamas sarunas). Ja kanāls aizņemts, jānogaida sarunas beigas (izņemot ārkārtējās situācijas);

4.2.3. Vilcienu izsaukšanai stacijas un pieguļošo posmu robežās:

- nospiežot DMR radiostacijā vilciena vadītāja (mašīnista) izsaukuma **P3 pogu** un ar balsi izsaukt attiecīgo vilcienu, izmantojot vilciena identifikatoru (vilciena numuru, vilciena atrašanās vietu sliežu ceļā (sliežu ceļa numurs) vai vilciena atrašanās ordinātu dzelzceļu posmā (kilometrs un pikets)). Ja radiostacijas darba zonā atrodas vilcieni ar līdzīgi skanošajiem numuriem, stacijas dežurantam vajadzīgā abonenta izsaukšanai atļauts, papildus vilciena numuram, pievienot informāciju par vilces līdzekļa tipu vai reģistrācijas numuru;

- ja 8-15 sekunžu laikā abonents neatbild, izsaukuma signāls jāpārtraida atkārtoti. Pēc trīs neveiksmīgiem izsaukšanas mēģinājumiem, jāmēģina izsaukt abonents ar citas stacijas dežuranta starpniecību vai izmantojot citus sakaru veidus.

4.3. Stacijas dežuranta izsaukšanai posmu robežās :

- blakus esošās stacijas dežuranta individuālais izsaukums pāra virzienā: nospiežot DMR radiostacijā stacijas dežuranta izsaukuma **P1 pogu** un ar balsi izsaukt attiecīgo dežurantu, izmantojot stacijas vai parka dežuranta identifikatoru (stacijas vai parka nosaukums).

- blakus esošās stacijas dežuranta individuālais izsaukums nepāra virzienā :

nospiežot DMR radiostacijā stacijas dežuranta izsaukuma **P2 pogu** un ar balsi izsaukt attiecīgo dežurantu, izmantojot stacijas vai parka dežuranta identifikatoru (stacijas vai parka nosaukums).

- Ja 8-15 sekunžu laikā abonents neatbild, izsaukuma signāls jāpārtraida atkārtoti. Pēc trīs neveiksmīgiem izsaukšanas mēģinājumiem, jāmēģina izsaukt abonents ar vilciena dispečera vai posmā esošā vilces līdzekļa starpniecību.

4.4. Avārijas izsaukums vilciena atrašanās zonā (visas stacijas un ritošā sastāva vienības dispečera iecirkņa daļā):

- nospiežot DMR radiostācijas manipulatorā avārijas izsaukuma A-pogu un ar balsi izsaukt vilcienu, stacijas vai parka dežurantu, vilcienu dispečeru un ar balsi pārraidīt informāciju par avārijas situāciju (sliežu ceļu bojājums, vilciena bojājums, luksofora signalizācijas bojājums un t.t.).

- Ja 8-15 sekunžu laikā abonents neatbild, izsaukums jāpārtraida atkārtoti. Pēc trīs neveiksmīgiem izsaukšanas mēģinājumiem, jāmēģina izsaukt abonents ar vilciena dispečera, blakusstacijas dežuranta vai posmā esošā vilces līdzekļa starpniecību.

4.5. Vilcienu dispečeram vilcienu izsaukumiem dispečera iecirknī nepieciešams:

4.5.1. pārliecināties, ka ISKRATEL sakaru sistēmas dispečera konsole atrodas ieslēgtā stāvoklī (ISKRATEL vadības konsoles gaismas indikācija);

4.5.2. Vilcienu izsaukšanai vilcienu dispečera iecirknī ir 3 varianti:

- izvēlēties ISKRATEL konsoles ekrānā lapu ar vilcienu numuriem. Nospiežot vilciena numura izsaukuma pogu, pēc izsaukuma signāla pārraides ar balsi izsaukt vilcienu, saņemt atbildi no vilciena vadītāja un ar balsi pārraidīt mašīnistam ziņojumu, norādījumu vai rīkojumu;

- izvēlēties ISKRATEL konsoles ekrānā lapu ar stacijas nosaukumiem. Nospiežot ISKRATEL konsoles ekrānā stacijas grupas izsaukuma pogu, pēc izsaukuma signāla pārraides, ar balsi izsaukt attiecīgo vilcienu, izmantojot vilciena identifikatoru (vilciena numuru, vilciena atrašanās vietu sliežu ceļā (sliežu ceļa numurs) vai vilciena atrašanās ordinātu dzelzceļu posmā (kilometrs un pikets)). Ja radiostācijas darba zonā atrodas vilcieni ar līdzīgi skanošajiem numuriem, vilcienu dispečeram vajadzīgā vilciena izsaukšanai atļauts, papildus vilciena numuram, pievienot informāciju par vilces līdzekļa tipu vai reģistrācijas numuru. Saņemt atbildi no vilciena vadītāja un ar balsi pārraidīt mašīnistam ziņojumu, norādījumu vai rīkojumu;

- nospiežot ISKRATEL konsoles ekrānā avārijas izsaukuma pogu, pēc izsaukuma signāla pārraides ar balsi izsaukt vilcienus posmā vai stacijā izmantojot avārijas vietas identifikatoru (avārijas vietas atrāšanas ordinātu dzelzceļu posmā (kilometrs un pikets)) un ar balsi pārraidīt informāciju par avārijas situāciju (Avārija pārbrauktuvē, sliežu ceļu bojājums, vilciena bojājums, luksofora signalizācijas bojājums un t.t.);

- ja 8-15 sekunžu laikā vilciena mašīnists neatbild, balss izsaukums jāpārraida atkārtoti. Pēc trīs neveiksmīgiem izsaukšanas mēģinājumiem, jāmēģina izsaukt abonents ar citas stacijas dežuranta starpniecību vai izmantojot citus sakaru veidus.

4.6. Visiem radiosakaru sistēmas abonentiem, kuri uztvēruši balss izsaukumu, jāpievērš uzmanība sekojošam izsaukumam ar balsi. Abonentam, kuru izsauc jāatbild uz izsaukumu.

4.7. Sarunājoties pa radiokanālu nepieciešams:

4.7.1. pārraidāmos ziņojumus, norādījumus vai rīkojumus izrunāt skaidri, īsi, nepaceļot balsi;

4.7.2. vienā sarunas seansa laikā pārraidīt vienu ziņojumu, norādījumu vai rīkojumu;

4.7.3. paziņojums jāraida tik ilgi, kamēr, izsaucamais abonents apstiprina, ka paziņojums saņemts;

4.7.4. ja sūtot izsaukumu ir pārliecība, ka izsaukums būs pieņemts atļauts pārraidīt paziņojumu negaidot atbildi uz izsaukumu;

4.7.5. DMR radiostacijas manipulators jātur tā, lai mikrofons atrastos 3-5 centimetru attālumā no mutes. Pārraidot, radiostacijas manipulatora tangente jānospiež, bet saņemot paziņojumus - jāatlaiž. Tangente jānospiež 1-2 sekundes pirms pārraidāmās frāzes sākuma un jāatlaiž 1-2 sekundes pēc frāzes beigām;

4.7.6. ja ir akustiskie trokšņi, ziņojumu pieņemšana jāveic uzmanīgi un ja nepieciešams paprasīt atkārtot ziņojumu;

4.7.7. pārrunu nobeigumā radiostacijas manipulators abonentam jānovieto turētājā.

4.8. Stacionārās radiostacijas identifikators ir tās darba vietas nosaukums, kur radiostacija ir novietota.

4.9. Vilciena vadošā vilces līdzekļa radiostacijas identifikators ir vilciena numurs, kuru velk attiecīgais vilces līdzeklis.

4.10. Sarunājoties pa radiokanālu jāievēro šādi pamatprincipi, uzrunas formas un to pārraides secība:

4.10.1. Vajadzīgā abonenta izsaukšanas saturs:

- «(stacijas nosaukums) DEŽURANTS;
- «VILCIENA Nr.(.....) (ja nepieciešams, papildus informācija par vilces līdzekļa tipu vai reģistrācijas numuru) MAŠĪNISTS, ATBILDIET»;
- «VILCIENA MAŠĪNISTS (informācija, kas precizē vilciena atrašanās vietu, ja nav zināms vilciena numurs), ATBILDIET»;

4.10.2. Izsaucamā abonenta atbildes saturs:

- «(stacijas nosaukums) DEŽURANTS, KLAUSOS»;
- «DISPEČERS, KLAUSOS»;
- «VILCIENA Nr.(.....) (ja nepieciešams, papildus informācija par vilces līdzekļa tipu vai reģistrācijas numuru) MAŠINISTS, KLAUSOS »;
- «VILCIENA Nr.(.....) MAŠINISTS (informācija, kas precizē vilciena atrašanās vietu), KLAUSOS»;

4.10.3. Pēc izsaucamā abonenta atbildes izsaucējabonents, nosaucot sevi, pārraida paziņojuma tekstu;

4.10.4. Ja stacijas dežurants (vilcienu dispečers) nav pārliecināts, ka pareizi saprata vilciena numuru, no kura saņemts paziņojums, viņš pieprasa to atkārtot, kamēr precīzi to neidentificēs;

4.10.5. Ja izsaucamais abonents ir uztvēris paziņojumu, viņš apstiprina paziņojuma tekstu:

«VILCIENA Nr.(.....) (ja nepieciešams papildus informācija par vilces līdzekļa tipu vai reģistrācijas numuru) MAŠINISTS, (stacijas nosaukums) DEŽURANTS vai DISPEČERS, SAPRATU un atkārtoti izsaucējabonenta paziņojuma tekstu»;

4.10.6. Izsaucējabonents visos gadījumos pēc paziņojuma teksta atkārtojuma pārliecinās, ka paziņojums uztverts pareizi. Ja ir aizdomas, ka paziņojums tika uztverts nepareizi, atkārtoti to;

4.10.7. Ja izsaucamais abonents nav uztvēris paziņojumu vai nav pārliecināts, ka pareizi to sapratis, viņš prasa atkārtot paziņojumu:

«NESAPRATU, ATKĀRTOJIET!».

4.11. Pēc stabila sarunu seansa izveidošanas, korespondentiem atļauts lietot saīsinātus identifikatorus, tikai vilciena numuru un stacijas nosaukumu:

- «VILCIENA 2345 MAŠINISTS» - «2345-ais»;
- «RĪGA DEŽURANTS» - «RĪGA».

4.12. Pārraidot pa radiosakariem rīkojumu obligāti jālieto abonenta uzvārds. Rīkojuma tekstā obligāti jābūt abonentu identifikatoriem, kam adresēts rīkojums un kurš pārraidīja:

«VILCIENA Nr.(.....) MAŠINISTAM. (Rīkojuma teksts.) VILCIENU DISPEČERS (STACIJAS DEŽURANTS) (uzvārds)».

4.13. Stacijas dežurantam (vilcienu dispečeram) aizliegts pārraidīt rīkojumus un norādījumus nenorādot kam tas ir adresēts.

4.14. Ja vilciena vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) saņem rīkojumu vai norādījumu, kuru nevar izpildīt, viņš par to paziņo stacijas dežurantam (vilcienu dispečeram) nosaucot iemeslu.

- 4.15. Atsevišķos gadījumos lai uzlabotu informācijas uztvēri, pārraidot divciparu un vairāk ciparu skaitļus (ceļa numuru, luksoforu literu u.c.), katru ciparu ja nepieciešams nosaukt atsevišķi, piemēram:

«TRĪSPADSMIT – VIENS TRĪS».

- 4.16. Ja nepieciešams pievērst visu izsaucošās radiostacijas darbības zonā atrodošos abonentu uzmanību (darbinieks atrodas ārkārtējā, avārijas situācijā vai to pamanījis), paziņojuma teksta sākumā jāpārraida frāze:

«UZMANĪBU, UZMANĪBU! KLAUSIETIES VISI!»

- 4.17. Sadzirdot paziņojumu, kurš sākas ar vārdu «UZMANĪBU», visiem darbiniekiem jāpārtrauc radiosakaru pārrunas, uzmanīgi jānoklausās paziņojums un, ja nepieciešams, jāveic pasākumi dzelzceļa satiksmes drošības un pārvadājamo kravu saglabāšanas nodrošināšanai.

- 4.18. Ja konstatēta bremžu vadības zaudēšana, lokomotīvu brigādei par to jāziņo pa radiosakariem vilcienu dispečeram, posmu ierobežojošo staciju dežurantiem un citiem posmā atrodošos vilcienu vilces līdzekļu vadītājiem (mašīnistiem) ar vārdiem:

„UZMANĪBU, UZMANĪBU! KLAUSIETIES VISI! VILCIENS Nr.(.....), POSMĀ (nosaukums) UZ PĀRA (NEPĀRA) CEĻA ... KILOMETRĀ IR ZAUDĒJIS BREMŽU VADĪBU. VEICIET PASĀKUMUS! MAŠĪNISTS (uzvārds).”

- 4.19. Vilcienu piespiedu apstāšanās posmā, ārkārtējās situācijas dēļ, mašīnistam par to jāziņo ar vārdiem:

„UZMANĪBU, UZMANĪBU! KLAUSIETIES VISI! VILCIENS Nr.(.....), IR APSTĀJIES POSMĀ (nosaukums) UZ PĀRA (NEPĀRA) CEĻA ... KILOMETRĀ ... PIKETĀ, (ziņojums par ārkārtējo vai avārijas situāciju). ESIET UZMANĪGI! MAŠĪNISTS (uzvārds).”

- 4.20. Ja pārkāpts blakusceļa gabarīts, papildus Nolikuma 4.19. punktā noteiktajam jāpaziņo «PĀRKĀPTS GABARĪTS.» pirms vārdiem «ESIET UZMANĪGI!»

- 4.21. Pēc ziņojuma, kas saņemts par ārkārtējo vai avārijas situāciju dzelzceļa infrastruktūrā vai vilcienā no vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista), cita dzelzceļa darbinieka vai citas personas, vilcienu dispečeram, stacijas dežurantam (ja posmā ir vilcieni), izmantojot radiosakarus jābrīdina par to vilcienu, kuri tuvojas bīstamajai vietai, vilces līdzekļu vadītāji (mašīnisti) un jādod norādījumi par turpmāku rīcības (apstāties, braukt ar īpašu uzmanību un tml.) kārtību.