

УТВЕРЖДЕНЫ:
решением Совета президентов
№РР-22/181 от 12 июля 2018 года

**Изменения в Правила оказания услуги
государственного акционерного общества «Latvijas dzelzceļš»
«текущий отцепочный ремонт вагонов»**

1. Внести следующие изменения в Правила оказания услуги государственного акционерного общества «Latvijas dzelzceļš» «текущий отцепочный ремонт вагонов» (далее - Правила), утверждённые решением Совета президентов №РР-36/426 от 17 декабря 2015 года:

1.1. Дополнить Правила новым пункт 1.10 в следующей редакции:
«1.10. АБД ПВ – автоматизированный банк данных учёта парка грузовых вагонов Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций.»

1.2. Изложить пункт 3.8 Правил в следующей редакции:
«3.8. Отцепка вагона в ремонт производится в соответствии с требованиями Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов) №808-2017 ПКБ ЦВ, утвержденной на 50 заседании Совета (протокол №50 от 21-22 мая 2009 года).

После подачи вагона на ремонтные пути ЛДЗ о причине отцепки вагона в ремонт информирует Заказчика. В случае отцепки вагона в ремонт из-за технологической неисправности (дефекта) узла (детали) вагона, ЛДЗ дополнительно по телеграфу информирует и вагоноремонтное предприятие (завод-изготовитель), выполнившее последний ремонт (изготовление) вагона (узла, детали).»

1.3. Изложить пункт 3.13 Правил в следующей редакции:
«3.13. Рекламационная работа, в соответствии с классификатором «Основные неисправности грузовых вагонов», утверждённом на заседании Комиссии полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций Совета по железнодорожному транспорту (протокол от 23-25 марта 2004 года), включает в себя расследование причины возникновения неисправностей вагона,

отцепленного в ремонт из-за технологических неисправностей (дефектов) (за исключением случаев, когда неисправный узел (деталь) без явных дефектов, должен быть направлен на завод-изготовитель или иное предприятие, имеющее разрешение от завода-изготовителя (сервисный центр) на его ремонт, в том числе проведение работ по расследованию с установлением причин возникновения неисправности (дефекта).»

1.4. Дополнить Правила новым пункт 3.23 в следующей редакции:

«3.23. Заказчик имеет право проверить на территории ПТО качество оказываемых ему Услуг, подав ЛДЗ письменное заявление, подписанное правомочным лицом и содержащее следующую информацию:

- фамилия, имя и персональный код (для нерезидентов - данные паспорта) уполномоченного лица;

- объём предоставленных полномочий (находиться на территории конкретного ПТО, проверять соответствие неисправностей указанным в телеграмме, затребовать документы, связанные с производством ремонта вагона, при наступлении рекламационного случая принимать участие в расследовании и подписывать рекламационные документы, по окончании выполнения ремонтных работ подписывать документы, связанные с приёмкой вагона в эксплуатацию).»

1.5. Дополнить Правила новым пункт 3.24 в следующей редакции:

«3.24. На основании заявления Заказчика ЛДЗ выдаёт разрешение полномочному представителю Заказчика находиться на территории ПТО для проверки качества оказания Услуг и предоставляет ему в рамках, указанных в заявлении Заказчика полномочий необходимую информацию и документы.»

2. Изменения Правил оказания услуги государственного акционерного общества «Latvijas dzelzceļš» «текущий отцепочный ремонт вагонов» вступают в силу с 13 августа 2018 года.

Технический директор

подпись

М.Ягодкин