

VILCIENU SATIKSMES DROŠĪBA



Vilcienu satiksmes drošības stāvoklis 2001. gadā bija pietiekoši stabils. Jāatzīmē, ka ne atskaites periodā, ne arī visas iepriekšējās desmitgades laikā *Latvijas dzelzceļš* nav pieļāvis smagus satiksmes drošības pārkāpumus un avārijas, un dzelzceļa vainas dēļ nav ievainots vai gājis bojā neviens pasažieris.

Valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* stabili darbu garantē uzņēmuma iekšējā satiksmes drošības un darba aizsardzības sistēma, kuras pasākumi jāievēro visām dzelzceļa struktūrvienībām kā arī atsevišķu infrastruktūras objektu privātajiem pārvaldītājiem un privātajiem pārvaldītājiem. Šajā sakarībā ir sagatavoti priekšlikumi par izmaiņām *Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumos*. Ar to paredzēts iekšējās uzraudzības sistēmu izstrādāt katram dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam un pārvaldītājam.

Atbilstoši restrukturizācijas plānam 2001. gada beigās tika izveidots pirmais valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* meitas uzņēmums – akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens*. Sakarā ar šīs kompānijas kā arī citu pārvaldītāju kompāniju iesniegtajiem pieteikumiem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas atļaujas saņemšanu svarīgu lomu iegūst valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* Drošības sertifikātu pieteikumu izskatīšanas komisija, kas strādā ciešā sadarbībā ar Tehnisko inspekciju.

Dzelzceļa transporta funkcionēšana veido darbības zonu, kurā darbinieki ir pakļauti riskam, un parasti šajās zonās darbojas daudzu profesiju pārstāvji. Tāpēc viens no galvenajiem uzdevumiem ir veikt nepieciešamos darba organizācijas pasākumus risku novēršanai, nodrošināt drošu un veselībai nekaitīgu darba vidi. Darba

aizsardzības sistēma tiek organizēta saskaņā ar darba aizsardzības likumdošanas principiem, novērtējot darba vietas riska pakāpi un veicot iekšējo uzraudzību.

Palīdzības un ugunsdzēsības vilcieni kā arī katra stacijas avārijas grupa ir pilnībā apgādātas ar markas *Drager* saspiebtā gaisa elpošanas aparātiem, kuri nodrošina daudz ilgāka darba iespējas bīstamajās zonās. Palīdzības vilcienu tehniskā stāvokļa uzlabošanai ekspluatācijā tika nodotas radiostacijas *Kenwood* un *Motorola*. Bez tam atskaites gadā bīstamo kravu pārkraušanas darbos sāka izmantot sintētiskā materiāla stropes kā arī tika ieviestas ekspluatācijā absorbenta bonas naftas produktu savākšanai uz ūdens.

Vairākās stacijās tika organizētas avārijas situāciju, kuras varētu izsaukt bīstamo kravu pārvadājumi, lokalizēšanas un likvidēšanas mācības. Šajās mācībās piedalījās staciju avārijas grupas, palīdzības un ugunsdzēsības vilcieni, pilsētu un rajonu ugunsdzēsības daļas, staciju un ekspluatācijas iecirkņus, kā arī Kravu pārvadājumu pārvaldes vadošie darbinieki. Tika pārstrādāta un izdota instrukcija par rīcību bīstamo kravu avāriju situācijās, regulāri koriģētas pārējās attiecīgās instrukcijas.

Lai uzlabotu turpmāko sadarbību ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, ir noslēgti līgumi par informācijas apmaiņu un sadarbību ugunsgrēkos un citās ārkārtas situācijās.

Ar nožēlu jāatzīmē, ka turpinās krāsaino metālu zādzības. Ja 90. gadu sākumā zagtas vara detaļas dzelzceļa elektrotehniskajā saimniecībā, un dzelzceļnieki bija spiesti tās nomainīt pret mazāk drošiem tērauda analogiem, tad pašlaik tiek zagtas ritošā sastāva krāsaino metālu detaļas. 2001. gadā reģistrētas 214 krāsaino metālu detaļu zādzības, kuru rezultātā dzelzceļam radīti 26302 latu lieli zaudējumi.

2001. gadā uz dzelzceļa pārbrauktuvēm notikušas 23 sadursmes – 25 cilvēki cietuši un 11 no tiem gājuši bojā. Lai gan sadursmju skaits, salīdzinot ar 2000. gadu, ir palielinājies tikai par vienu gadījumu, cietušo un bojā gājušo cilvēku skaits sasniedzis pēdējos gados vēl nebijušus apmērus. 2001. gadā visas sadursmes uz pārbrauktuvēm notikušas tādēļ, ka autovadītāji rupji pārkāpuši satiksmes noteikumus. Satraukumu izraisa arī tas, ka autovadītāju bezatbildība aug, bet sadursmju sekas arvien biežāk ir smagas. Ievērojami morālie un materiālie zaudējumi tiek nodarīti ne vien autotransporta īpašniekiem un cietušajiem, bet arī valsts *a/s Latvijas dzelzceļš*. Dzelzceļa darbinieku vaina šajās sadursmēs netika atklāta, taču dzelzceļa pārbrauktuvēm jāpievērš paaugstināta uzmanība.