

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ



В целом состояние безопасности движения в 2001 году было стабильным. Работники Технической инспекции, отчитываясь за проделанное в течение последних десяти лет, могут отметить, что аварий и серьезных нарушений безопасности движения по вине государственного а/о Латвияс дзелзцельш допущено не было. Кроме того, за это время в результате нарушений безопасности движения не был ранен и не погиб ни один пассажир.

Стабильность работы государственного а/о Латвияс дзелзцельш гарантирует действующая на предприятии внутренняя система безопасности движения и охраны труда, мероприятия которой являются обязательными для всех структурных подразделений. Упомянутая система в обязательном порядке распространяется и на отдельные объекты железнодорожной инфраструктуры частного пользования и на частных перевозчиков. По этой причине подготовлено предложение по внесению изменений в *Правила технической эксплуатации железной дороги*. Предусматривается разработать систему внутреннего надзора для каждого управляющего железнодорожной инфраструктурой и для каждого перевозчика.

В соответствии с планом реструктуризации, предусматривающим преобразование государственного а/о Латвияс дзелзцельш в концерн, в конце 2001 года было создано первое дочернее предприятие – акционерное общество *Пасажиеру вилциенс*. В связи с тем, что и другие перевозочные компании подали заявки на право доступа к железнодорожной инфраструктуре публичного пользования, значительно возросла роль Комиссии государственного а/о Латвияс дзелзцельш по рассмотрению заявок на получение сертификата надежности, которая тесно сотрудничает с Технической инспекцией.

Функционирование железнодорожного транспорта создает зону деятельности, где работники подвержены

риску. Обычно в зоне повышенной опасности трудятся работники многих профессий. Поэтому одной из главных задач является проведение необходимых мероприятий по оценке рисков организации работы, обеспечение безопасной и не вредной для здоровья рабочей среды. Система охраны труда организована в соответствии с принципами законодательства по охране труда и включает в себя оценку степени риска рабочей среды и внутренний надзор.

Каждый пожарно-восстановительный поезд, станционные аварийные группы обеспечены необходимым количеством дыхательных аппаратов со сжатым воздухом *Drager*, которые позволяют длительное время работать в опасной зоне. Для улучшения технического оснащения восстановительные поезда укомплектованы радиостанциями *Kenwood* и *Motorola*, стропами из синтетического материала для подъема опасных грузов, абсорбентными бонами для сбора нефтепродуктов из воды.

На нескольких станциях были организованы учения по локализации и ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов. В этих учениях принимали участие станционные аварийные группы, пожарно-восстановительные поезда, городские и районные отделы пожароспасательной службы, руководящие работники станций, участков эксплуатации и Управления грузовых перевозок. Была переработана и издана инструкция о действиях при аварийных ситуациях с опасными грузами, регулярно корректировались остальные соответствующие инструкции.

Для улучшения дальнейшего сотрудничества с государственной пожароспасательной службой заключены договоры об обмене информацией и сотрудничестве на пожарах и при других чрезвычайных ситуациях.

К сожалению, следует отметить, что продолжается кража изделий из цветного металла. Если в начале 90-х годов в электротехническом хозяйстве железной дороги были похищены детали из меди и железнодорожники были вынуждены заменить их на менее безопасные аналоги из стали, то в настоящее время крадут детали из цветного металла из подвижного состава. В 2001 году было зарегистрировано 214 краж, в результате которых железной дороге был причинен ущерб в размере 26302 лата.

В 2001 году на железнодорожных переездах произошло 23 столкновения, в которых пострадало 25 человек, 11 из них погибли. Хотя, по сравнению с 2000 годом, число столкновений увеличилось только на один случай, число погибших и пострадавших достигло небывалого за последние годы уровня. В 2001 году все столкновения на переездах произошли по вине автоводителей, грубо нарушивших правила дорожного движения. Тревогу вызывает и то, что растет безответственность водителей автомашин, а последствия столкновений становятся все более тяжелыми. Значительный моральный и материальный ущерб был причинен не только владельцам автотранспорта и пострадавшим, но и государственному а/о Латвияс дзелзцельш. Вины железнодорожников в этих столкновениях не обнаружено, однако, с учетом сказанного выше, содержанию железнодорожных переездов работникам железной дороги следует уделять повышенное внимание.