# ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ

# 2005

ЛАТВИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ЛАТВИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ 2005
2005 ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ 2005

# ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ 2005

ЛАТВИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА






2006
ЭКНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ОТДЕЛ МАРКЕТИНГОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ

# СОДЕРЖАНИЕ


| | | Стр. |
|---|---|---|
| 1. | Персонал | 4 |
| 2. | Пассажирские перевозки | 5 |
| 3. | Грузовые перевозки | 6 |
| 4. | Грузовые перевозки по видам грузов | 7 |
| 5. | Основные показатели движения поездов | 8 |
| 6. | Железнодорожная сеть | 9 |
| 7. | Локомотивное хозяйство | 13 |
| 8. | Вагоны пассажирского парка | 14 |
| 9. | Вагоны грузового парка | 15 |
| 10. | Сравнительные данные по основным видам транспорта Латвии | 16 |
| | Схема железнодорожных путей Латвии | 18 |

# 1. ПЕРСОНАЛ

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | ** 2003 | *** 2004 | *** 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Основная деятельность, чел. | 28951 | 23737 | 20254 | 15319 | 13057 | 12976 | 12702 |
| *в том числе:* эксплуатация | 20455 | 16747 | 16275 | 3533 | • | • | • |
| капитальный ремонт | 1344 | 976 | 678 | – | – | – | – |
| строительные работы | 61 | 33 | – | – | – | – | – |
| погрузочно разгрузочные работы | 725 | 569 | 233 | – | – | – | – |
| инфраструктура | – | – | – | 6223 | 5945 | 5505 | 5223 |
| прочие работы | 6366 | 5412 | 3068 | 5563 | • | • | • |

* в 1997 году изменены показатели учета персонала;
в 2000 году выделены инфраструктура, Управление подвижного состава ИВЦ, Управление материально-технической базой и музей

** в 2003 году - без учета АО “Пассажиеру вилциенс”, АО “ВРЦ Засулаукс” и ООО “Дзелзцеля апсардзе”

*** в 2004 и 2005 годах - без учета вышеперечисленных обществ, а также без учета АО "Старптаутиские пасажиеру парвадаюми"

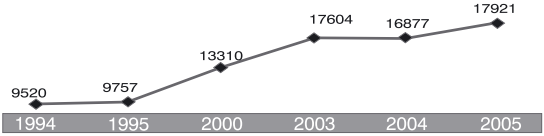
# 2. ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Пассажирооборот, млн. пасс. км | 5214 | 5366 | 1256 | 715 | 762 | 810* | 894* |
| *в т. ч.* в пригородном сообщении | 3285 | 3327 | 779 | 568 | 676 | 722 | 800 |
| Перевезено пассажиров, тыс | 147779 | 144500 | 42296 | 18188 | 22961 | 23856* | 25947* |
| *в т. ч.* в пригородном сообщении | 130005 | 129012 | 39096 | 17502 | 22602 | 23504 | 25569 |
| Средняя дальность перевозки одного пассажира, км: в пригородном сообщении | 25,0 | 26,0 | 20,6 | 22,6 | 23,6 | 24,2 | 24,5 |
| в местном сообщении | • | • | 126,0 | 71,7 | 80,7 | 81.1 | 79,7 |
| Отправлено пассажиров со станций, тыс. чел. | 133275 | 134128 | 41742 | 17687 | 22762 | 23662 | 25738 |

* АО “Пасажиеру вилциенс” (внутреннее сообщение) и АО “Старптаутиские пасажиеру парвадаюми” (международное сообщение)

# 3. ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

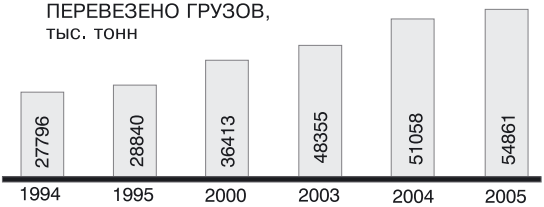
ГРУЗООБОРОТ
млн. ткм




| ПОКАЗАТЕЛИ | 1994 | 1995 | 2000 | 2003* | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Грузооборот, млн. ткм | 9520 | 9757 | 13310 | 17604 | 16877 | 17921 |
| Перевезено грузов, тыс. тонн | 27796 | 28840 | 36413 | 48355 | 51058 | 54861 |
| *в том числе:* внутреннее сообщение | 3389 | 3545 | 1753 | 2329 | 2428 | 2633 |
| международное сообщение | 24407 | 25295 | 34660 | 46026 | 48630 | 52228 |
| *из них:* экспортные перевозки | 923 | 984 | 1936 | 991 | 1089 | 1049 |
| импортные перевозки | 3206 | 2854 | 4000 | 4114 | 4306 | 4875 |
| транзитные перевозки | 20278 | 21457 | 28724 | 40921 | 43235 | 46304 |
| *в том числе:* через порты Латвии | 16931 | 17925 | 25925 | 37238 | 38667 | 40600 |

* начиная с 2001 года изменилась методика расчета объема перевозок во внутреннем и международном (экспорт и импорт) сообщении

# 4. ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ




| ПОКАЗАТЕЛИ | 1994 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Перевезено грузов, тыс.тонн | 27796 | 28840 | 36413 | 48355 | 51058 | 54861 |
| *в том числе:* нефть и нефтепродукты | 12124 | 11508 | 17693 | 23245 | 21068 | 21236 |
| черные металлы | 3066 | 3425 | 3989 | 1948 | 1763 | 1879 |
| минеральные удобрения | 4238 | 5202 | 6950 | 7128 | 6711 | 7037 |
| лесные грузы | 834 | 1312 | 1054 | 1194 | 1568 | 1665 |
| зерно | 354 | 366 | 324 | 711 | 427 | 693 |
| каменный уголь | 1006 | 896 | 583 | 7211 | 13253 | 15592 |
| сахар | • | • | 559 | 1210 | 520 | 322 |
| другие грузы | 6174 | 6131 | 5261 | 5708 | 5748 | 6437 |

# 5. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Поездо-километры пассажирского движения (тыс.) | 14120 | 14920 | 11932 | 9306 | 7553 | * 7512 | * 7609 |
| *в т. ч. по видам тяги:* дизельная | 7903 | 9016 | 7498 | 5033 | 3361 | 3332 | 3464 |
| электрическая | 6217 | 5904 | 4434 | 4273 | 44192 | 4180 | 4145 |
| Поездо-километры грузового движения (тыс.) | 14911 | 14162 | 6938 | 8873 | 11293 | 10866 | 11281 |
| Тонно-км брутто грузового движения, млн. | 37160 | 35076 | 18131 | 24387 | 32507 | 31138 | 32599 |
| Вагоно-км грузового движения, тыс. | 696964 | 651475 | 333210 | 431504 | 588287 | 569675 | 597460 |

* АО “Пасажиеру вилциенс” и АО “Старптаутиские пасажиеру парвадаюми”

# 6. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ

## 6.1 ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

| | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Эксплутационная длина - всего, км | 2383,5 | 2397,3 | 2412,7 | 2331 | 2269,8 | 2269,8 | 2269,8 |
| Эксплутационная длина широкой колеи, км | 2350,3 | 2364,1 | 2379,5 | 2298 | 2236,4 | 2236,4 | 2236,4 |
| *в том числе:* два пути и более | 271,6 | 302,9 | 304,0 | 301,7 | 302,8 | 302,8 | 302,8 |
| Развернутая длина главных путей всего, км | 2675,0 | 2702,3 | 2703,6 | 2613,9 | 2583,4 | 2573,4 | 2569,2 |
| Развернутая длина станционных и специальных путей всего, км | 1269,3 | 1277,2 | 1207,4 | 1064,8 | 980,5 | 983,0 | 896,4 |
| Протяженность бесстыкового пути, км | 1156,3 | 1471,0 | 1570,4 | 1638,4 | 1729,1 | 1774,4 | 1810,3 |
| Протяженность главных путей, ш.к. уложенных на железобетонные шпалы, км | 1206,9 | 1554,1 | 1626,5 | 1678,1 | 1775,0 | 1806,0 | 1833,0 |
| Протяженность главных путей, уложенных закаленными рельсами, км | 574,2 | 933,0 | 983,2 | 1074,3 | 1173,0 | 1201,0 | 1247,0 |
| Эксплутационная длина узкой колеи, км | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33 | 33,4 | 33,4 | 33,4 |
| Протяженность подъездных путей, км | • | • | • | 186,7 | 161,0 | 147,0 | 221,5 |

## 6.2 УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ, СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Общее число стрелок (ш.к.) | 4458 | 4469 | 4275 | 3790 | 3670 | 3638 | 3512 |
| Число стрелок, оборудованных электрической централизацией | 2570 | 2896 | 2863 | 2710 | 2661 | 2662 | 2637 |
| Раздельные пункты, оборудованные электрической централизацией, кол-во | 176 | 178 | 168 | 166 | 165 | 164 | 163 |
| Протяженность участков, оборудованных авто-блокировкой, вкл. ДЦ, км | 1107.3 | 1106,4 | 1081,2 | 1046,1 | 1063,7 | 1063,7 | 1063,7 |
| Протяженность участков, оборудованных радиосвязью, км | 2558,4 | 2357,4 | 2312,6 | 1989,6 | 1917,3 | 1917,3 | 1917,3 |
| Протяженность магистрального кабеля связи, км | 386,4 | 951,1 | 1199,8 | 1840,6 | 2790,6 | 3134,4 * | 3190,9 |
| Протяженность оптического кабеля связи, км | – | – | – | 561,7 | 632,9 | 686,1 | 786,5 |
| Задействованная емкость АТС, номеров | 8215 | 9837 | 9046 | 7527 | 8052 | 8017 | 7499 |
| Приборы обнаружения перегретых букс (ПОНАБ/"Диск"), компл./станций | 15/- | 44/25 | 59/28 | 60/30 | 60/29 | 60/29 | 60/29 |
| Передвижные электростанции, кол-во | 5 | 4 | 6 | 10 | 9 | 9 | 12 |

* в 2004 году изменилась система учета

# 6. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ

## 6.2 УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ, СВЯЗИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Стационарные дизельные электростанции, кол-во* | 120 | 115 | 108 | 105 | 123 | 122 | 121 |
| Развернутая длина контактной сети, км | 620,4 | 694,5 | 690,7 | 653,0 | 650,1 | 650,1 | 650,1 |
| Эксплуатационная длина электрофицированных линий, км | 247,6 | 270,7 | 270,7 | 257,9 | 257,4 | 257,4 | 257,4 |
| Трансформаторные подстанции кол-во | 1474 | 1610 | 863 | 692 | 597 | 596 | 598 |
| Потребление электроэнергии на эксплуатационные нужды в целом за год, млн. кВт.ч | 142,6 | 147,0 | 114,8 | 85,3 | 88,4 | 49,9** | 52,4 |
| Общее число серверов, шт. | 8 | 19 | 24 | 34 | 61 | 64 | 67 |
| *в том числе:* большие серверы | 4 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| средние и малые серверы | 4 | 11 | 15 | 27 | 54 | 57 | 60 |
| ПВМ | – | 40 | 442 | 1457 | 1914 | 1964 | 2200 |
| Число локальных компьютерных сетей | – | – | – | • | 108 | 110 | 110 |

* без учета электростанций, находящихся на балансе дистанций сигнализации и связи

** уменьшение в связи с вещественным вкладом в АО “Пасажиеру вилциенс”

## 6.3 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Количество станций (раздельных пунктов имеющих путевое развитие | 205 | 197 | 175 | 171 | 169 | 169 | 170 |
| *Из них по характеру работы* пассажирских | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| сортировочных | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| грузовых | 33 | 30 | 31 | 30 | 34 | 32 | 33 |
| участковых | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| промежуточных | 163 | 159 | 137 | 134 | 128 | 130 | 130 |
| Количество станций, производящих грузовые операции | 124 | 122 | 118 | 83 | 76 | 76 | 76 |
| Количество крупных железнодорожных узлов | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

# 7. ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Количество тепловозов, ед. | 365 | 372 | 302 | 239 | 223 | 213 | 201* |
| *в том числе:* 2ТЭ10 | – | 15 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| М62, 2М62 | 100 | 146 | 146 | 110 | 102 | 102 | 102 |
| ЧМЭ-3 | 42 | 69 | 67 | 58 | 55 | 55 | 55 |
| ТЭП-60, 2ТЭП-60, ТЭП-70 | 92 | 87 | 56 | 40 | 36 | 28 | 17 |
| Количество дизельных поездов, секц. | 63 | 65 | 63 | 48 | 46 | 3** | 1 |
| Количество электропоездов секц. | 208 | 201 | 183 | 132 | 112 | –** | – |
| Пробег тепловозов и дизельных поездов*** тыс.км | 44487,3 | 43756,7 | 22890,7 | 17579,9 | 17081,5 | 13480,4** | 13993,1 |
| Пробег электропоездов, тыс. км | 25178,3 | 24016,8 | 16291,2 | 11168,3 | 9872,4 | –** | – |
| Расход дизельного топлива, усл. тонн | 226468 | 207488 | 90398 | 86810 | 106997 | 96672,7** | 99723,8 |

* в том числе 95 тепловозов по две секции (47,3%)

** уменьшение в связи с вещественным вкладом в АО “Пасажиеру вилциенс”

*** пробег показан в границах работы локомотивов

# 8. ВАГОНЫ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Количество вагонов пассажирского парка, ед. | 612 | 617 | 508 | 270 | 43* | 24 | 19 |
| *в т.ч. по типам* габарита “РИЦ” | 7 | 7 | 3 | – | – | – | – |
| типа “СВ” | 7 | 9 | 21 | 17 | – | – | – |
| купированные | 208 | 226 | 199 | 110 | 28 | 10 | 6 |
| некупированные | 283 | 290 | 239 | 109 | – | – | – |
| межобластные | 15 | 17 | 9 | 8 | 6 | 6 | 6 |
| рестораны | 42 | 30 | 19 | 15 | 5 | 4 | 3 |
| багажные | 20 | 18 | 8 | 5 | – | – | – |
| почтово-багажные | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – |
| вагоны типа “с/т” | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| служебные | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| для специальных и технических надобностей | 11 | 11 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вагоны электро-моторной тяги | 431 | 417 | 376 | 283 | 226 | –** | – |
| Вагоны дизельных поездов | 198 | 194 | 191 | 152 | 144 | 9** | 2 |
| Мотриса | – | – | – | 1 | 1 | –** | – |

* уменьшение связано с продажей вагонов

** уменьшение в связи с вещественным вкладом в АО “Пасажиеру вилциенс”

# 9. ВАГОНЫ ГРУЗОВОГО ПАРКА

| ПОКАЗАТЕЛИ | 1985 | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Количество вагонов в распоряжении дороги, ед.* | 9412 | 10729 | 10140 | 7326 | 5348 | 5333 | 5290 |
| *в том числе:* крытые | 1692 | 1956 | 1586 | 1398 | 1340 | 1337 | 1327 |
| платформы | 790 | 992 | 1090 | 883 | 109 | 109 | 97 |
| полувагоны | 1303 | 1883 | 1767 | 1462 | 1194 | 1186 | 1183 |
| цистерны | 2378 | 2325 | 1813 | 1311 | 1222 | 1222 | 1222 |
| рефрижераторные | 473 | 700 | 603 | 277 | 116 | 116 | 112 |
| в целом прочие | 2776 | 2873 | 3281 | 1995 | 1367 | 1363 | 1349 |

* инвентарный парк на конец года

# 10. СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ЛАТВИИ *

## ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ, млн.

| ГОД | Железно-дорожный | Автомо-бильный | Воздушный |
|---|---|---|---|
| 2000 | 18,2 | 165,9 | 0,3 |
| 2001 | 20,1 | 169,4 | 0,3 |
| 2002 | 22,0 | 173,5 | 0,3 |
| 2003 | 23,0 | 179,6 | 0,4 |
| 2004 | 23,9 | 195,8 | 0,7 |
| 2005 | 25,9 | 214,1 | 1,2 ** |

## ПАССАЖИРООБОРОТ, млн. пасс-км

| ГОД | Железно-дорожный | Автомо-бильный | Воздушный |
|---|---|---|---|
| 2000 | 715 | 2348 | 289 |
| 2001 | 706 | 2305 | 276 |
| 2002 | 744 | 2361 | 338 |
| 2003 | 762 | 2550 | 424 |
| 2004 | 811 | 2655 | 795 |
| 2005 | 892 | 2869 | 1357 ** |

* данные ЦСУ ЛР
** провизорно

# 10. СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ЛАТВИИ *

## ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ, тыс. тонн

| ГОД | Железно-дорожный | Водный ** | Автомо-бильный | Трубопро-водный | Воздушный |
|---|---|---|---|---|---|
| 2000 | 36413 | – | 32911 | 24506 | 4 |
| 2001 | 37884 | – | 32299 | 30611 | 5 |
| 2002 | 40100 | – | 36906 | 23428 | 5 |
| 2003 | 49401 *** | – | 41816 | 20591 | 7 |
| 2004 | 55901 *** | – | 44247 | 19409 | 8 |
| 2005 | 60068 *** | – | 51525 | 20259 | 10 **** |

## ГРУЗООБОРОТ, млн. тонно-км

| ГОД | Железно-дорожный | Водный ** | Автомо-бильный | Трубопро-водный | Воздушный |
|---|---|---|---|---|---|
| 2000 | 13310 | – | 4789 | 6467 | 7 |
| 2001 | 14179 | – | 5359 | 7524 | 7 |
| 2002 | 15020 | – | 6160 | 5071 | 10 |
| 2003 | 17955 *** | – | 6763 | 3150 | 18 |
| 2004 | 18618 *** | – | 7309 | 3252 | 22 |
| 2005 | 19779 *** | – | 8547 | 3381 | 31 **** |

* данные ЦСУ ЛР
** с 1998 года показатель отменен
*** вместе с другими перевозщиками
**** провизорно

# СХЕМА ЖЕЛЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ЛАТВИИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЛАТВИЯС ДЗЕЛЬЗЦЕЛЬШ"

ЛАТВИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Гоголя, 3

Рига, LV-1547, Латвия

Тел.: +371 7234940

Факс: +371 7820231

www.ldz.lv