

APSTIPRINĀTS:
VAS „Latvijas dzelzceļš”,
Iepirkuma komisijas
2013. gada 9. oktobra sēdē.
protokols Nr. 6

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs


A.Strakšas

ATKLĀTĀ KONKURSA
„Pārmiju pārvedu nomaiņa – pārmiju piegāde”.
Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/2KF/01-01

SKAIDROJUMS Nr.3

1. JAUTĀJUMS

Tomēr, esam konstatējuši, ka pretendentiem piedāvājumā konkursam jāiekļauj ļoti liels skaits dokumentu (skat. pievienotā "3. Pielikuma – Tehniskās specifikācijas un piegāžu grafiks" Punktu 1.19). Minētās prasības neiekļaujas konkursu uz tādā veida produktiem standarta nosacījumos, un šajā posmā klientam ir nelietderīgas. Mēs uzskatām, ka jebkuram ražotājam ir pilnīgi neiespējams izpildīt šīs prasības, ja vien tas nav iepriekš, pirms konkursa izsludināšanas (2013.g. augustā), saņēmis informāciju par šo projektu un šo specifisko aspektu.

Vēl vairāk, piegāžu grafiks (Punkts 2.1. Informācija par konkursa priekšmetu un 3.Pielikums pievienots) paredz pirmās piegādes pēc diviem mēnešiem no līguma noslēgšanas dienas, un tās iekļauj divas pārmiju pārvedas ar kustīgu krustreņu smaili , un, to nevar paveikt neviens ražotājs, kuram jau iepriekš nav gatava šī specifiskā tehnoloģija, kas jāpielieto Latvijas sliežu ceļu tīkla apstākļos. Pārmiju pārvedu ražotājam nav iespējams veikt visu inženiertehnisko darbu , izstrādāt nepieciešamos komponentus, specifiskus instrumentus, un, visbeidzot, izgatavot un piegādāt tāda veida pārmiju pārvedas divu mēnešu laikā. Tādējādi, šādi konkursa noteikumi ierobežo konkurenci līdz tikai tiem uzņēmumiem, kuri jau izstrādājuši šādas pārmiju pārvedas, un, kuriem materiālu rezervēs jau ir stratēģiski svarīgi izejmateriāli, kas nepieciešami ražošanai.

Ņemot vērā iepriekšminēto, un, lai efektīvi atvērtu šo projektu konkurencei un dotu iespēju vairākiem pretendentiem iesniegt piedāvājumus (ne tikai vietējam) , lūdzam paredzēt, ka iepriekšminētos dokumentus (kas noteikti "3. Pielikuma – Tehniskās specifikācijas un piegāžu grafiks" Punktā 1.19) piegādātājs var iesniegt reālistiskā laikā, t.i. trīs mēnešu laikā no līguma parakstīšanas dienas, un, lai piegādes (paredzētas Punktā 2.1. Informācija par konkursa priekšmetu un 3.Pielikumā) tiek uzsāktas sešus mēnešus pēc līguma parakstīšanas, paredzot to pašu nolikumā noteikto piegāžu beigu termiņu.

1. ATBILDE

Konkursa nolikums, t.sk. minētais punkts 1.19. ir grozīts, konkursā ir jāiesniedz tikai shematiski rasējumi. Pilns konkrētās pārmiju pārvedas rasējumu komplekts jāiesniedz pirms pārmijas ražošanas uzsākšanas. Konkursa nolikumā paredzētais pārmiju piegādes grafiks ir mainīts.
Skatīt Grozījumus nr 4.

2. JAUTĀJUMS

- 1) Lūdzam precizēt pārmiju pārvedu pieņemšanas procedūru, respektīvi, vai plānots, ka pilnīgi visas pārmijas tiks pieņemtas no pasūtītāja puses ražotāja rūpnīcā, jeb ražotājs veiks izlases veida pārbaudi? Ja ražotājs neveiks 100% pārmiju pārvedu pieņemšanu, tad cik intensīva būs izlases veida pārbaude? Vai ir atļauta ražotāja vienpusēja produkcijas gala kontrole? Vai un kādas izmaksas ir jāparedz Pretendentam saistībā ar izgatavotās produkcijas kontroli?

2. ATBILDE

Pārmiju pārvedas rūpnīcā tiks pieņemtas saskaņā ar Konkursa nolikuma 3. Pielikuma „TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN PIEGĀŽU GRAFIKS” 14. punktu. Rūpnīcā Pasūtītājs noteikti pārbaudīs pirmo pārmiju katram pārmiju pārveda veidam, t.i.– uzsākot katra tipa pārmijas ražošanu. Ražotājam ir jāveic produkcijas kvalitātes pārbaude visām pārmiju pārvedām. Ražotājam jāparedz tādi izdevumi kvalitātes kontrolei, kādi ir nepieciešami šīs procedūras nodrošināšanai atbilstoši Konkursa nolikuma prasībām.

3. JAUTĀJUMS

- 2) Vai pārmiju ražotājam jānes atbildība par preces atbilstību ģeometriskajiem izmēriem, atbilstoši tehniskajai specifikācijai, un jānodrošina neatbilstību novēršana, ja tādas konstatētas pēc pārmiju piegādes LDz rīcībā?

3. ATBILDE

Piegādātājs (ražotājs) ir atbildīgs par preces atbilstību tehniskās specifikācijas prasībām un tam jānodrošina konstatēto neatbilstību novēršanu.

4. JAUTĀJUMS

- 3) Vai, sagatavojot piedāvājumu, Pretendentam ir jāpievieno kāds neatkarīgas institūcijas apliecinājums par piedāvātās produkcijas atbilstību EN un/vai TSI standartiem, jeb pietiek ar Pretendenta paša apgalvojumu par šādu atbilstību?

4. ATBILDE

Ja neatkarīgas institūcijas apliecinājums par piedāvāto produkciju netiek prasīts atbilstoši standartiem, tad Pasūtītājs neprasa pievienot papildus neatkarīgas institūcijas apliecinājumu.

5. JAUTĀJUMS

- 4) Vai pārmiju pārvedas jākomplektē ar pārejas zonām, kur sliežu sagāzums tiek pārveidots no nulles leņķa uz sagāzumu 1:20? Lūdzam specificēt piegāžu apjomu.

5. ATBILDE

Konkursa nolikumā nav prasīts piegādāt pārmijas pārejas zonas, kur sliežu sagāzums tiek pārveidots no nulles leņķa uz sagāzumu 1:20.

6. JAUTĀJUMS

- 5) Ja pārmijas jākomplektē ar pārejas zonām, tad kādā veidā ir pieļaujams pārejas zonās iegūt sliežu sagāzumu: ar slīpām speciālām sliežu palikām, ar speciāliem gulsņiem, kuros iefrēzēts atbilstošais leņķis zem taisnās sliežu palikas, vai kādā citā veidā?

6. ATBILDE

Konkursa nolikumā nav prasīts piegādāt pārmijas pārejas zonas, kur ir nepieciešams iegūt sliežu sagāzumu.

7. JAUTĀJUMS

- 6) Vai pieļaujama 16 mm biezu sliežu paliku pielietošana?

7. ATBILDE

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 3. Pielikuma „TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN PIEGĀŽU GRAFIKS” punktu 5.3. sliežu paliku minimālais biezums 20 mm.

8. JAUTĀJUMS

- 7) Vai atļauts asmeņu profilu 60E1A1 (saskaņā ar tehnisko apraksta punktu 2.10), aizstāt ar citu analogisku profilu, piemēram, 60E1A2, 60E1A4 u.t.t. vai kādu tamlīdzīgu asmeņu profilu?

8. ATBILDE

Asmeņa profilu 60E1A1 aizstāt ar citu asmeņu profiliem nevar.

9. JAUTĀJUMS

- 1). 3.PIELIKUMS – TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN PIEGĀŽU GRAFIKS daļā
I DAĻĀ - Vispārīgās tehniskās prasības

Punktā 1.19. norādīts, ka „Pārmiju pārvedu tehniskajam piedāvājumam jāpievieno pilns pārmiju pārvedu un to elementu rasējumu komplekts”

Jautājums:

Nemot vērā tādus dokumentācijas sagatavošanas sarežģītību, vai būtu iespējams iesniegt pārmiju pārvedu un to elementu rasējumu kompleksus trīs mēnešu laikā no līguma parakstīšanas dienas?

9. ATBILDE

Skatīt 1.Atbildi un Grozījumus nr. 4.

10. JAUTĀJUMS

2). 3.PIELIKUMS – TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN PIEGĀŽU GRAFIKS daļā PIEGĀŽU GRAFIKS

Saskatīd ar piegāžu grafiku pirmās piegādes jāveic jau otrajā mēnesī pēc līguma noslēgšanas datuma.

Jautājums:

Vai būtu iespējams izmainīt piegāžu grafiku un uzsākt pirmās piegādes ar piekto mēnesi pēc līguma parakstīšanas, paredzot nolikumā noteikto piegāžu beigu termiņu?

10. ATBILDE

Skatīt 1.Atbildi un Grozījumus nr. 4.

11. JAUTĀJUMS

Jautājums Nr. 1: Vai Pretendentam ir jāveic Preces (pārmiju pārvedu) piegāde ar dzelzceļa transportu, respektīvi – ar vagoniem, vai pieļaujama Preces transportēšana uz piegādes vietu ar autotransportu?

11. ATBILDE

Transportēšanas veida izvēle ir Piegādātāja atbildība. Skatīt Grozījumus nr. 4.

12. JAUTĀJUMS

Jautājums Nr. 2: Ja Preces piegāde ir jāveic ar dzelzceļa transportu (ar vagoniem), vai ir jāparedz Preču piegāde uz Šķirotavas staciju, atbilstoši Pasūtītāja apstiprinātajām stiprinājuma shēmām tālākai transportēšanai Latvijas teritorijā?

12. ATBILDE

Pārmiju pārvedu piegāde ir jāveic atbilstoši Konkursa nolikuma prasībām. Par piegādi līdz Šķirotavas stacijai atbildīgs ir Piegādātājs. Par tālāko pārmijas transportēšanu pēc pārmijas pieņemšanas Šķirotavas stacijā ir atbildīgs Pasūtītājs.

13. JAUTĀJUMS

Jautājums Nr. 3: Ja Preces piegāde ir jāveic ar dzelzceļa transportu (ar vagoniem), kādas ir prasības preces stiprinājumiem vagonos? Respektīvi – lūdzam nodot visu Pretendentu rīcībā stiprinājumu shēmas un noteikumus, vai arī norādīt avotus, kur šādas shēmas un noteikumus var saņemt!

13. ATBILDE

Par pārmijas stiprinājuma veidu un transporta izvēli atbildīgs ir Piegādātājs. Lai uzzinātu pārmijas stiprinājuma shēmu konkrētajā transporta vienībā, lūdzam vērsties pie Piegādātāja izvēlētās transporta organizācijas.