



INFRASTRUKTŪRA

Latvijas dzelzceļa Infrastruktūras pārvalde atbild par sliežu ceļa, inženierbūvju, vilcienu kustības vadības automātisko (pusautomātisko) sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju tīkla, radiosakaru, elektroapgādes un kontakttīkla kā arī citu iekārtu uzturēšanu saskaņā ar Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem.

Galveno ceļu ekspluatācijas garums ir 2304,9 km, tajā skaitā 257,4 km ir elektrificēti.

Infrastruktūras pārvaldes pārziņā ir 10 struktūrvienības: 3 ceļu distances, 3 signalizācijas un sakaru (elektrotehniskās) distances, 2 ceļu mašīnu stacijas, 1 ceļu remonta uzņēmums un Sliežu metināšanas centrs.

Infrastruktūras pārvaldē un tās struktūrvienībās strādā 5300 dažādu nozaru speciālisti.

Infrastruktūras pārvaldes galvenie uzdevumi ir sekojoši:

- infrastruktūras uzturēšana, nodrošinot drošu vilcienu kustību ar noteiktajiem ātrumiem;
- infrastruktūras uzturēšanas tehnoloģijas pilnveidošana;
- precīza investīciju plānošana apstākļos, kad valsts budžeta līdzekļi infrastruktūrai netiek paredzēti;
- jaunāko tehnoloģisko sasniegumu apgūšana un ieviešana;
- visefektīvāko investīciju apgūšanas tehnoloģiju ieviešana.



Infrastruktūras pārvaldes bilances pamatkapitāls

uz 2002. gada 1. janvāri 51,2 miljoni latu.

Infrastruktūras pārvaldes kopējie ienākumi

2001. gadā 42,870 milj. latu

tai skaitā no:

– Dzelzceļa infrastruktūras fonda 28,878 milj. latu

– dzelzceļa uzņēmumu palīgdarbibas 11,050 milj. latu

– citu uzņēmumu palīgdarbibas 1,324 milj. latu

– pārējie ienākumi 1,618 milj. latu

Kopējie izdevumi 2001. gadā 40,423 milj. latu

Bilances peļņa 2,447 milj. latu

Dzelzceļa infrastruktūras kompleksa pamatobjektu saraksts



Infrastruktūras kompleksa pamatobjektu nosaukums	Mērvienība	Kopā
1. Sliežu ceļu izvērsta garums, t.skaitā:	km	3836
• galvenie		2614
• staciju		1043
2. Pārmijas	komplekti	3753
3. Inženiertehniskās būves:	gabali	
• tilti		764
• caurtekas		1021
4. Pārbrauktuves		726
5. Vilcienu kustības vadības sistēma:		
• automātiskā	km	1046
• pusautomātiskā	km	942
• stacijas elektriskā centralizācija	stacija	161
6. Maģistrālie sakaru kabeļi	km	2050
7. Radiosakari	km	1919
8. 6, 10 kV augstsprieguma elektrotīklu līnijas	km	1395

2001. gadā tika veikti šādi rekonstrukcijas (modernizācijas), remonta un uzturēšanas darbi:

– **rekonstrukcija** (modernizācija):

• sliežu ceļu rekonstrukcija	65 km	8726 tūkst. latu
• Ventspils dzelzceļa mezgla termināla <i>Jūras parks</i> būvniecība		2923 tūkst. latu
• sliežu ceļa B tipa kapitālais remonts	27,7 km	1400 tūkst. latu
• sliežu metināšanas centra tehnoloģiskās līnijas rekonstrukcija		1575 tūkst. latu
• Rīgas pasažieru un Torņakalna stacijas mikroprocesoru centralizācijas sistēmas izbūve		1278 tūkst. latu
(Pabeigta mikroprocesoru centralizācijas sistēmas regulēšana un testēšana. Objekts nodots ekspluatācijā 2001. gada 29. jūnijā)		
• pārmiju pārvedu nomaiņa	31 kompl.	629 tūkst. latu
• iekārtu iegāde		516 tūkst. latu
• inženiertehnisko būvju un zemes klātnes remonts		250 tūkst. latu
• sakaru gaisvadu līnijas iekārtošana	36 km	61 tūkst. latu
• autobloķēšanas modernizācija ceļa iecirknī Cena – Jelgava	10 km	62 tūkst. latu
• EPL-10 kV rekonstrukcija ceļa posmā Ludza – Istalsna	10 km	63 tūkst. latu
• stacijas uzkalnu automātiskās centralizācijas (UAC) vagonu palēninātāju nomaiņa	2 gab.	36 tūkst. latu

– **kārtējais remonts:**

• sliežu ceļa vidējais remonts	60,3 km	364 tūkst. latu
• sliežu nomaiņa	39 km	684 tūkst. latu
SCB iekārtas		107 tūkst. latu
sakaru iekārtas		71 tūkst. latu
elektroapgādes iekārtas		201 tūkst. latu

– **uzturēšana:**

• koka gulšņu nomaiņa		96 tūkst. gab.
• sliežu slipēšana		219 tūkst. latu



Infrastrukturā modernizācijas nozīmīgākie projekti 2001. gadā

1. Sadarbībā ar Zviedrijas firmu *ADTranz Signal* pabeigta Rīgas pasažieru un Torņakalna staciju mikroprocesoru centralizācijas sistēmas izbūve.
Projekts pabeigts 2001. gada 29. jūnijā.
Projekta izmaksa – 5 613 100 latu.

2. Sadarbībā ar Francijas firmu *L. Geismar* un Zviedrijas firmu *ESAB* Sliežu metināšanas centrā nodota ekspluatācijā jauna sliežu metināšanas tehnoloģiskā līnija.
Darbi pabeigti 2001. gada 11. aprīlī.
Projekta izmaksa – 1 703 800 latu.

3. Uzsākti sekojoši projekti:

- Ventspils dzelzceļa termināla *Jūras parks* un tā savienojamo ceļu projektēšana un būvniecība;
- stacijas Rēzekne II pieņemšanas parka būvniecība;
- Austrumu–Rietumu dzelzceļa koridora sliežu ceļu rekonstrukcija;
- Austrumu–Rietumu dzelzceļa koridora vilcienu kustības automātiskās vadības sistēmas modernizācija;
- Austrumu–Rietumu dzelzceļa koridora ritošā sastāva sakarsušo bukšu noteikšanas aparatūras modernizācija.