



## ИНФРАСТРУКТУРА

Управление инфраструктуры государственного а/о Латвияс дзелзцельш отвечает за содержание железнодорожного пути, инженерно-технических сооружений, систем автоматического управления движением поездов, железнодорожной телекоммуникационной сети, линий и устройств электроснабжения, сигнализации, блокировки (СЦБ), связи и других устройств в соответствии с *Правилами технической эксплуатации железной дороги*.

Эксплуатационная длина железнодорожного пути - 2304,9 км, в том числе 257,4 км электрифицировано.

В структуре Управления инфраструктуры действуют 10 структурных подразделений, в том числе 3 дистанции пути, 3 дистанции сигнализации и связи, 2 путевые машинные станции, путеремонтное предприятие и Рельсосварочный центр.

В структуре Управления инфраструктуры работает 5300 специалистов различных областей.

Главные задачи Управления инфраструктуры в течение последних лет заключались в следующем:

- содержание инфраструктуры в состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов с установленными скоростями;
- совершенствование технологии содержания инфраструктуры;
- точное и скрупулезное планирование инвестиций в условиях, когда средства из госбюджета на инфраструктуру не предусмотрены;
- освоение и внедрение новейших технологических достижений;
- внедрение наиболее эффективных технологий освоения инвестиций.



<b>Основной капитал Управления инфраструктуры в балансе</b>	
на 1 января 2002 года	51,2 млн. латов
<b>Доходы Управления инфраструктуры</b>	
в 2001 году	42,870 млн. латов
<b>в том числе:</b>	
– от Железнодорожного фонда	
инфраструктуры	28,878 млн. латов
– от подсобной деятельности железнодорожных	
предприятий	11,050 млн. латов
– от подсобной деятельности др. предпр.	1,324 млн. латов
– остальные доходы	1,618 млн. латов
<b>Расходы в 2001 году</b>	40,423 млн. латов
<b>Балансовая прибыль</b>	2,447 млн. латов

### Перечень основных объектов комплекса железнодорожной инфраструктуры



Название основных объектов комплекса инфраструктуры	Единица измерения	Всего
1. Развернутая длина рельсовых путей, всего	км	3836
в том числе:		
• главные		2614
• станционные		1043
2. Стрелочные переводы	компл.	3753
3. Инженерно-технические сооружения:	шт.	
• мосты		764
• трубы		1021
4. Переезды	переезд	726
5. Система управления движением поездов:		
• автоматическая	км	1046
• полуавтоматическая	км	942
• электр. центр. стрелок и сигналов	станция	161
6. Магистральный кабель связи	км	2050
7. Протяженность участков, оборудованных радиосвязью	км	1919
8. Линии электросетей напряжением 6,10 кВ	км	1395

В 2001 году были проведены следующие работы по реконструкции (модернизации), ремонту и содержанию:

– **реконструкция** (модернизация):

• реконструкция рельсового пути	65 км	8726 тыс. латов
• строительство Вентспилсского железнодорожного терминала <i>Юрас паркс</i>		2923 тыс. латов
• капитальный ремонт типа "В" рельсового пути	27,7 км	1400 тыс. латов
• реконструкция технологической линии Рельсосварочного центра		1575 тыс. латов
• строительство микропроцессорной централизации на станциях Рига-пассажи́рская и Торнякалнс		1278 тыс. латов
Закончены регулировка и тестирование системы микропроцессорной централизации. Объект сдан в эксплуатацию 29 июня 2001 года		
• замена стрелочных переводов	31 компл.	629 тыс. латов
• приобретение оборудования		516 тыс. латов
• ремонт инженерно-технических сооружений и земляного полотна		250 тыс. латов
• укладка кабельных линий воздушной связи	36 км	61 тыс. латов
• модернизация автоблокировки на участке пути Цена – Елгава	10 км	62 тыс. латов
• реконструкция ЛЭП-10 кВ на железнодорожном перегоне Лудза – Исталсна	10 км	63 тыс. латов
• замена вагонных замедлителей горочной автоматической централизации (ГАЦ)	2 шт.	36 тыс. латов

– **текущий ремонт:**

• средний ремонт рельсового пути	60,3 км	364 тыс. латов
• замена рельсов	39 км	684 тыс. латов
устройства СЦБ		107 тыс. латов
устройства связи		71 тыс. латов
устройства электроснабжения		201 тыс. латов

– **содержание:**

• замена деревянных шпал		96 тыс. штук
• шлифовка рельсов		219 тыс. латов



**Главные проекты модернизации инфраструктуры в 2001 году**

1. В сотрудничестве с фирмой *ADTranz Signal* (Швеция) закончено строительство микропроцессорной централизации на станциях Рига-пассажи́рская и Торнякалнс. Проект закончен 29 июня 2001 года.  
**Стоимость проекта - 5613100 латов.**

2. В сотрудничестве с фирмой *L. Geismar* (Франция) и фирмой *ESAB* (Швеция) сдана в эксплуатацию новая сварочная линия Рельсосварочного центра. Работы закончены 11 апреля 2001 года.  
**Стоимость проекта - 1703800 латов.**

3. Проекты, подготовленные для начала работ:

- проектирование и строительство Вентспилсского железнодорожного терминала *Юрас паркс* и его соединительных путей;
- строительство парка приема поездов на станции Резекне II;
- реконструкция рельсового пути железнодорожного коридора Восток-Запад;
- модернизация автоматической системы управления движением поездов железнодорожного коридора Восток-Запад;
- модернизация системы обнаружения перегрева букс подвижного состава железнодорожного коридора Восток-Запад.