

IEGULDĪJUMI DZELZCEĻA ATTĪSTĪBĀ

Dzelzceļa transporta spēju sekmīgi kalpot valsts tautsaimniecības interesēm lielā mērā nosaka publiskās dzelzceļa infrastruktūras un dzelzceļa ritošā sastāva tehniskais stāvoklis: dzelzceļa tehnisko ekspluatācijas noteikumu prasībām atbilstoši sliežu ceļi, ritošais sastāvs, nepārtraukts un stabils automātikas, signalizācijas, sakaru, elektroapgādes un drošības iekārtu darbs, kas bija un paliek galvenās kapitālieguldījumu prioritātes.

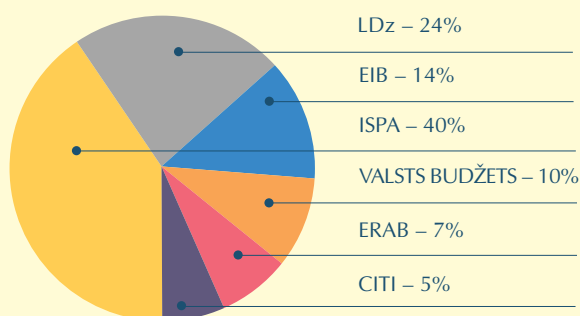
Investīcijas

Valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* 2001. gada Investīciju programma izpildīta 27947 tūkst. latu apjomā, kas sastāda 92,6% no apstiprinātās gada programmas. Investīciju programmas ietvaros apmaksāto kredītu un līzingu daļa sastāda 4016,9 tūkst. latu.

Investīciju programmas izpildei 2001. gadā izmantoti sekojoši līdzekļu avoti:

- valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* līdzekļi (amortizācijas atskaitījumi, dzelzceļa infrastruktūras fonda līdzekļi, materiālu atkārtota izmantošana, rezerve ilgtermiņa ieguldījumiem, pamatlīdzekļu un metāllūžņu realizācija) – 15331,7 tūkst. latu;
- kredīti – 10826,6 tūkst. latu;
- PHARE līdzekļi – 1501,2 tūkst. latu;
- valsts budžeta līdzekļi – 200 tūkst. latu;
- piesaistītie līdzekļi – 87,3 tūkst. latu.

Līdzekļu sadalījums Austrumu–Rietumu koridora modernizācijai 1998. – 2006. gados



Lielākie kapitālieguldījumi 2001. gadā ir veikti šādās jomās:

- sliežu ceļu remonts un rekonstrukcija (9381 tūkst. latu);
- Ventspils dzelzceļa mezgla termināla *Jūras parks* un tā savienošo ceļu būvniecība (2922,5 tūkst. latu);
- kravas dīzeļlokomotīvu un vagonu kapitālais remonts (2454,5 tūkst. latu);
- pasažieru elektrovilcienu galvenais remonts (1942,7 tūkst. latu);
- Sliežu metināšanas centra tehnoloģiskās līnijas rekonstrukcija (1575,3 tūkst. latu);
- iekārtu iegāde (1346,4 tūkst. latu);
- Rīgas pasažieru Torņakalna stacijas pārmiju un luksoforu elektriskās centralizācijas sistēmu modernizācija (1278,3 tūkst. latu);
- ēku siltumapgādes tīklu un katlu māju rekonstrukcija (781,5 tūkst. latu).

Nozīmīgākie pasākumi, kuri tika realizēti 2001. gadā:

Publiskajā dzelzceļa infrastruktūrā:

- Rekonstruēts sliežu ceļš 64,7 km garumā, vienlaicīgi veicot bojāto pārmiju nomaiņu, zemes klātnes un inženiertehnisko būvju remontu;
- Kapitāli izremontēts B kategorijas sliežu ceļš 27,7 km garumā;
- Ielikta garmēra sliedes – 35,4 km un nomainīta 31 pārmija;



IEGULDĪJUMI DZELZCEĻA ATTĪSTĪBĀ

– Pabeigta mikroprocesoru centralizācijas sistēmas izbūve Rīgas pasažieru un Torņakalna stacijā (būvdarbu izpilde tika uzsākta 1999. gadā);

– Pabeigta Ventspils dzelzceļa mezgla termināla *Jūras parks* un tā savienojošo ceļu būvniecības tehniskā projekta izstrāde un uzsākta būvdarbu izpilde;

– Sagatavoti konkursa dokumenti *ISPA* projektiem: Pārmiju pārvedu nomaīņa, stacijas Rēzekne II pieņemšanas parka būvniecība;

– 2001. gada beigās tika pabeigts darbs pie *ISPA* projekta *Tehniskā palīdzība dzelzceļa sektoram*, parakstīti Finanšu memorandi ar ES Komisiju par *ISPA* finansējumu piešķiršanu signalizācijas un drošības kontroles sistēmu modernizācijas projektiem;

– Pabeigta Sliežu metināšanas centra tehnoloģiskās līnijas rekonstrukcija (būvdarbu izpilde uzsākta 1999. gadā);

– Saņemts valsts galvots kredīts projektiem *Latvijas dzelzceļa datu pārraides tīkls* un *Transporta koridora Austrumi–Rietumi infrastruktūras un finansu informatīvā sistēma* un konkursa kārtībā veikta izpildītāju izvēle;

– Uzsākta Indras robežstacijas ēkas celtniecība.

Kravu dīzeļlokomotīvu galvenajā remontā:

– 6 kravas lokomotīvu sekciju galvenais remonts;

Kravu dīzeļlokomotīvu vidējā remontā:

– 29 kravas lokomotīvu sekciju vidējais remonts;

Kravu vagonu kapitālajā remontā:

– 417 kravas vagonu kapitālais remonts;

– 80 kravas vagonu jumtu modernizācija;

– 11 vagonu kapitālais remonts ar kalpošanas ilguma pagarināšanu par 15 gadiem;

Pasažieru dīzeļlokomotīvu un vagonu vidējā un galvenajā remontā:

– 6 lokomotīvu (TEP70 – 4 vien., TU7 – 2 vien.) vidējais remonts;

– elektrovilcienu 26 sekciju galvenais remonts, tajā skaitā, par valsts budžeta līdzekļiem 3 sekciju, par kredīta līdzekļiem 23 sekciju galvenais remonts;

– 1 pasažieru (dienesta) vagona galvenais remonts;

Materiāli tehniskās un remonta bāzes nostiprināšanā:

– Uzsākta kravu vagonu atkabes remonta punkta izbūve Daugavpilī;

– Pabeigta Šķirotavas stacijas vagonu kompleksā sagatavošanas punkta siltumapgādes rekonstrukcija;

– Veikts Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa ēkas kapitālais remonts;

– Veikta lokomotīvu remonta centra *Lokomotīvu serviss* katlu mājas izbūve Daugavpilī (nodota ekspluatācijā 2002. gada 30. janvārī);

– Uzsākta Lokomotīvu remonta centra *Lokomotīvu serviss* Rīgas iecirkņa katlu mājas pārbūve no mazuta uz kombinēto kurināmā sistēmu *gāze-mazuts* un dūmeņa nomaīņa (nodota ekspluatācijā 2002. gada 19. martā);

– Pabeigta Lokomotīvu remonta centra *Lokomotīvu serviss* katlu mājas rekonstrukcija Rīgas iecirkņa Jelgavas cehā (nodota ekspluatācijā – 2001. gada 28. decembrī);

– Veikta dažādu tehnoloģisko iekārtu iegāde 1346,4 tūkst. latu apjomā;

– Veikta ēku un būvju rekonstrukcija, modernizācija un kapitālais remonts 2021,4 tūkst. latu apjomā.

Ieviestie jauninājumi un uzlabojumi 2001. gadā:

– Sliežu metināšanas centrā ieviesta moderna Eiropas Savienības prasībām atbilstoša sliežu metināšanas tehnoloģija, kas nodrošina augstākas kvalitātes metināto salaidumu izgatavošanu, kā arī ir veikti ēku rekonstrukcijas darbi, lai varētu nodrošināt līdz 50 m garu sliežu pieņemšanu garmēra sliežu (līdz 800 m) izgatavošanai, ar to samazinot metināmo salaiduma vietu skaitu divas reizes;

– Izbūvēta datorizēta no viena centra vadāma pārmiju un luksoforu elektriskās centralizācijas sistēma Rīgas pasažieru un Torņakalna stacijās un nomainītas nolietojušās pārmiju un luksoforu elektriskās centralizācijas releju sistēmas;

– Apgūta kravas vagonu kapitālā remonta izpilde, pagarinot kalpošanas ilgumu par 15 gadiem;

Valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* Projektu vadības daļa, sadarbojoties ar infrastruktūras speciālistiem, veikusi nopietnu darbu konkursa dokumentācijas sagatavošanā un saskaņošanā atbilstoši *ISPA* procedūrai tādiem apjomīgiem projektiem kā: pārmiju pārvedu nomaīņa Austrumu–Rietumu koridorā un stacijas Rēzekne II pieņemšanas parka celtniecība. Pabeigta arī konkursa dokumentācijas sagatavošana signalizācijas un kustības drošības sistēmu modernizācijas projektiem, kuriem 2001.gada beigās tika piešķirts *ISPA* finansējums kopā ar valsts budžeta līdzfinansējumu.

Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora modernizācijas programmas īstenošanai tiek izmantoti valsts a/s *Latvijas dzelzceļš* pašu līdzekļi, Eiropas Rekonstrukcijas un attīstības bankas kredīts, Eiropas Investīciju bankas kredīts, *ISPA* līdzekļi, valsts budžeta līdzekļi un citi finansēšanas avoti.