

## RESTRUKTURIZĀCIJA



Atskaites periodā konsekventi tika realizēts Latvijas Republikas Ministru kabineta 2001. gada 23. janvāra uzdevums Satiksmes ministrijai – turpināt valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* restrukturizāciju valdības noteiktajos termiņos un saskaņā ar Komerclikuma prasībām. Pakāpeniski tiek realizēta Restrukturizācijas rīcības programma 2000. – 2003. gadam, kas paredz koncerna izveidošanu uz valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* bāzes. Koncerna izveidošanas mērķis ir dzelzceļa saimnieciskās darbības efektivitātes palielināšana, veicot drošus un ienesīgus pasažieru un kravu pārvadājumus.

Atbilstoši valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* valdes lēmumam aizvadītajā gadā uz Ritošā sastāva pārvaldes un Rīgas pasažieru vagonu depo bāzes tika izveidotas sekojošas struktūrvienības: Lokomotīvu remonta centrs *Lokomotīvu serviss*, Vagonu remonta centrs *Vagonu serviss* un Vīlces ritošā sastāva remonta centrs *Zasulauks*. Šīs struktūrvienības uzsākušas patstāvīgu saimniecisko darbību, notiek to stabilizācija, lai tuvākajā nākotnē tās varētu darboties kā koncerna meitas uzņēmumi.

2001. gada 3. septembrī valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* valde pieņēma lēmumu beigt pasažieru pārvadājumu uzņēmumu *Elektrovilciens* un *Dīzeļvilciens* darbību. Iekšzemes pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai tika izveidots pirmais meitas uzņēmums – akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens*. Līdz ar to tika izpildīta Eiropas Savienības Direktīvas 2001/12/ES prasība par dotēto pasažieru pārvadājumu bilances un peļņas/zaudējumu aprēķina pilnīgu nodalīšanu. Jaunā akciju sabiedrība savu darbību uzsāka 2001. gada 2. novembrī.

2001. gada 20. decembrī valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* valde apstiprināja sekojošus galvenos uzdevumus, kurus, saskaņā ar Restrukturizācijas rīcības programmu, jārealizē 2002. gadā:

- koncerna meitas uzņēmuma dibināšana uz Vīlces ritošā sastāva remonta centra *Zasulauks* bāzes;
- Lokomotīvu remonta centra *Lokomotīvu serviss* un Vagonu remonta centra *Vagonu serviss* pārveidošana par koncerna meitas uzņēmumiem, reformējot arī degvielas bāzes un lokomotīvu ekipēšanas saimniecības darbību;
- koncerna meitas uzņēmuma dibināšana starpvalstu pasažieru pārvadājumiem;
- koncerna meitas uzņēmuma dibināšana uz sliežu remonta uzņēmumu bāzes;
- Materiāli tehnisko resursu pārvaldes un Informatīvās skaitļošanas centra darbības reformēšana;
- par telekomunikāciju pakalpojumu biznesu atbildīgas struktūrvienības izveidošana;
- Apsardzes iecirkņa darbības reformēšana;
- Mācību centra pārveidošana par valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* struktūrvienību;
- Kravu pārvadājumu pārvaldes darbības reformēšana;
- valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* pārveide par koncerna valdošo uzņēmumu un infrastruktūras pārvaldītāju, vienlaicīgi veicot izmaiņas ģenerāldirekcijas struktūrā kā arī reformējot Infrastruktūras pārvaldes un Nekustamā īpašuma pārvaldes darbību, optimizējot to struktūru un funkcijas ar mērķi paaugstināt to darbības efektivitāti.