

[Informācijai](#)

Совет по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества

ПРОТОКОЛ 67-го заседания
19-20 октября 2017 г., г. Рига

По пункту 8 повестки дня пункт 2 с подпунктом 2.2 Приложение № 60

Утвердить документы, разработанные по Плану НИОКР-2017:

**Порядок ввода в действие технического паспорта грузового вагона
формы ВУ-4 ЖА (Приложение № 60).**

СОВЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

УТВЕРЖДЕНО

Советом по железнодорожному транспорту
государств – участников Содружества
Протокол от «19-20 октября» 2017 г. №67

**ПОРЯДОК
ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА
ГРУЗОВОГО ВАГОНА ФОРМЫ ВУ-4 ЖА¹**

2017 год

¹ Рассылается железнодорожным администрациям, участвующим в финансировании
Dokumentācijas centra krājums, tel. 67234968

РАЗРАБОТАНО: Акционерным обществом «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (АО «ВНИИЖТ»)

Ответственный за выпуск: Райков Г.В.

ВНЕСЕНО: Акционерным обществом «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (АО «ВНИИЖТ»)

СОГЛАСОВАНО: Комиссией вагонного хозяйства
протокол от «13-15» сентября 2017г. № 64

ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ: «_____» _____ 201__ г.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ: Производится в соответствии с Р 50-92-88 «Рекомендации ЕСТД. Общие положения по внесению изменений», ГОСТ 2.503-90 «Правила внесения изменений»

Авторский надзор: АО «ВНИИЖТ»

Держатель подлинника: АО «ВНИИЖТ»

СОДЕРЖАНИЕ

1	Основание для разработки	4
2	Общие положения	4
3	Изготовление нового вагона	7
4	Модернизация и назначение нового срока службы вагону	8
5	Проведение вагону плановых видов ремонта	9
6	Актуализация сведений технического паспорта ВУ-4ЖА при учетных операциях с грузовым вагоном	11

1. Основание для разработки

Настоящий документ «Порядок ввода в действие технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА» разработан в рамках плана научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета на 2017 г., утвержденным Протоколом 65-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (приложение 60 к Протоколу от 26-27 октября 2016 г. г. Таллин).

Шифр и наименование темы: 2.1.45 - «Разработка унифицированной технологии учета комплектации грузовых вагонов».

Разработчик АО «ВНИИЖТ».

Изменения, дополнения, рекомендуемые для внесения в настоящий документ, подлежат обязательному предъявлению разработчику АО «ВНИИЖТ» для рассмотрения и согласования.

2. Общие положения

В настоящем документе сформулированы основные положения, определяющие порядок взаимодействия участников процессов эксплуатации и номерного учета грузовых вагонов в автоматизированном банке данных (далее - АБД ПВ) в переходной период ввода в действие технического паспорта ф. ВУ-4ЖА.

Переходной период обусловлен необходимостью обеспечения непрерывного процесса учета грузовых вагонов и работы взаимосвязанных автоматизированных систем, а также необходимостью разработки на национальном и межгосударственном уровнях информационных технологий и программного обеспечения по учету показателей нового паспорта ф. ВУ-4ЖА (с. 8959, заявка по собственным вагонам) и его приложений (с. 4634 о комплектации вагона).

В период разработки программного обеспечения национального уровня для сопровождения паспорта ф. ВУ-4ЖА передача от железнодорожных администраций сведений о грузовых вагонах в рамках технического паспорта ф. ВУ-4ЖА осуществляется в соответствии с временными рекомендациями по работе с техническим паспортом ф. ВУ-4ЖА, согласованными Комиссией вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту (Протокол от 22-24 апреля 2016г.).

В процессе разработки настоящего документа использованы:

- «Инструктивные указания по заполнению и кодированию паспорта ф. ВУ-4М», согласованы Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (Протокол от 14-16 апреля 2012г.);

- «Структура и порядок ведения технического паспорта грузового вагона ф. ВУ-4ЖА», утв. Советом по железнодорожному транспорту (Протокол от 18-19 мая 2017г.);

- Техническое задание на разработку «Автоматизированной системы по ведению паспорта грузового вагона ф. ВУ-4ЖА», утв. Советом по железнодорожному транспорту (Протокол от 18-19 мая 2017г.);

- Методические положения по учету собственных грузовых вагонов,

- Временные рекомендации по работе с техническим паспортом ф. ВУ-4ЖА, согласованные Комиссией вагонного хозяйства (Протокол от 22-24 апреля 2016г.).

В основу настоящего документа положены следующие положения:

2.1 Грузовые вагоны, эксплуатируемые на путях общего пользования колеи 1520 железнодорожных администраций участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в международном сообщении, должны иметь технический паспорт и, в обязательном порядке, должны быть зарегистрированы в АБД ПВ.

2.2 Разработка программного обеспечения по учету данных паспорта ф. ВУ-4ЖА на национальном уровне осуществляется силами железнодорожных администраций участников Соглашения.

2.3 Регистрация и изменение технических характеристик грузовых вагонов в АБД ПВ осуществляется на основе их технических паспортов ф. ВУ-4ЖА (с. 8959, заявка по собственным вагонам) и его приложений (с. 4634 о комплектации вагона).

2.4 Железнодорожными администрациями, внедрившими систему учета нового технического паспорта ф. ВУ-4ЖА на национальном уровне, сведения паспорта на грузовой вагон в обязательном порядке должны передаваться:

- при изготовлении вагона;
- при модернизации и назначении нового срока службы вагона;
- при актуализации паспортных данных при проведении плановых видов ремонтов грузовых вагонов;
- при перенумеровании вагона;
- при корректировке технических характеристик вагона (выявлении несоответствия фактических значений характеристик вагона, паспортным данным);
- при восстановлении утраченного паспорта.

2.5 Сведения технического паспорта формы ВУ-4ЖА могут быть актуализированы взамен ВУ-4М на грузовой вагон при любой учетной операции с вагоном в АБД ПВ.

2.6 На грузовой вагон, имеющий в АБД ПВ информацию в объеме технического паспорта ВУ-4ЖА, прием информации в объеме паспорта ВУ-4М не должен осуществляться.

2.7 Передача сведений приложений к паспорту ВУ-4ЖА осуществляется по действующей технологии учета комплектации вагона ходовыми частями с отражением их технического состояния (с. 4634).

2.8 Для обеспечения полноты информации необходимо подключение всех железнодорожных администраций к обязательности передачи с. 4634 при постройке, плановых и текущих видах ремонта.

2.9 Продолжительность периода параллельной передачи в АБД ПВ сведений на основании паспортов ф. ВУ-4М и ф. ВУ-4ЖА с учетом действующей системы технического обслуживания и ремонта, а также правил содержания грузовых вагонов в эксплуатации должна составлять не менее 3 лет. По окончании периода, наполнение должно производиться только на основании паспорта ф. ВУ-4ЖА.

2.10 Дата начала и окончания периода определяется Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций и утверждается Советом по железнодорожному транспорту.

3. Изготовление нового вагона

3.1 При выпуске нового вагона предприятием изготовителем на него должен быть составлен технический паспорт ф. ВУ-4ЖА. Составление паспорта на вагон производится в соответствии с требованиями документа «Структура и порядок ведения технического паспорта грузового вагона ф. ВУ-4ЖА».

3.2 После составления паспорта, собственник грузовых вагонов, должен обеспечить подготовку и передачу в электронном виде сведений технического паспорта в информационную систему своей железнодорожной администрации, в соответствии с требованиями технологии сбора информации, применяемой на железнодорожной администрации.

3.3 Действующая на железнодорожной администрации информационная технология должна обеспечить отображение сведений «Технического паспорта ф. ВУ-4 ЖА» в национальной информационной системе, а также формирование

и передачу на их основе в адрес ИВЦ ЖА сообщений 8959 или заявки по собственным вагонам установленной формы.

Передача сведений приложений к техническому паспорту осуществляется в порядке, аналогичном вводу сведений о комплектации грузовых вагонов с. 4634.

После передачи сведений о технических характеристиках вагона в объеме паспорта ф. ВУ-4ЖА, сведения о комплектации вагона также должны быть переданы на основе приложений к техническому паспорту ВУ-4ЖА. (с. 4634 расширенной структуры).

3.4 Ответственность за полноту и достоверность сведений о вагоне в объеме технического паспорта ф. ВУ-4ЖА несет завод-изготовитель.

Ответственность за достоверность передачи сведений о вагоне в объеме технического паспорта ф. ВУ-4ЖА в АБД ПВ несет железнодорожная администрация.

3.5 При поставке грузовых вагонов предприятиями третьих стран, составление паспорта ф. ВУ-4ЖА производится заказчиком через соответствующие органы железнодорожной администрации, резидентом которой он является.

3.6. Новые вагоны без составления паспорта ф. ВУ-4ЖА не могут быть зарегистрированы в АБД ПВ.

4. Модернизация и назначение нового срока службы вагону

4.1 При выполнении на ремонтном предприятии операций по модернизации грузового вагона, связанных с изменением технических характеристик или продлением назначенного срока службы вагона, его технический паспорт, зарегистрированный в АБД ПВ, должен быть актуализирован. Для этого ремонтное предприятие обязано составить новый технический паспорт ф. ВУ-4ЖА с заполнением соответствующих разделов паспорта.

4.2 Составление «Технического паспорта ф. ВУ-4ЖА» осуществляется на основании данных натурального осмотра и данных (сведений), ранее зарегистрированных в АБД ПВ.

4.3 Ввод данного технического паспорта в информационную систему железнодорожной администрации должен производиться только после передачи сведений о выполнении вагону модернизации или продления срока службы установленным порядком.

Передача информации о комплектации вагона в объеме приложений к техническому паспорту ф. ВУ-4ЖА осуществляется в порядке, аналогичном вводу сведений о комплектации грузовых вагонов с. 4634.

4.4 Ответственность за достоверность и полноту сведений технического паспорта вагона ф. ВУ-4ЖА и информации о комплектации вагона в объеме его приложений, несет предприятие составления технического паспорта (с.8959, с. 4634).

4.5. Ответственность за достоверность передачи сведений о вагоне в объеме технического паспорта в АБД ПВ несет железнодорожная администрация (заявка по собственным вагонам).

4.6. Сведения о продлении срока службы и новых технических характеристиках заносятся в АБД ПВ только после обработки данных нового технического паспорта ф. ВУ-4ЖА.

5. Проведение грузовому вагону плановых видов ремонта.

5.1 При выполнении на ремонтном предприятии плановых видов ремонта грузовым вагонам сведения технического паспорта ф. ВУ-4М, зарегистрированные в АБД ПВ, должны быть актуализированы на сведения ф. ВУ-4ЖА. Для этого ремонтное предприятие обязано составить новый технический паспорт ф. ВУ-4ЖА и приложения к нему.

5.2 Составление технического паспорта и формирование сообщений и заявок осуществляется на основании данных натурального осмотра и данных (сведений) ранее зарегистрированных в АБД ПВ.

Информация об изменении переменной составляющей ВУ-4ЖА (приложений) формируется на основании выполненных работ, в том числе с заменой составных частей, которые отражаются в листке учета комплектации.

5.3 Ввод сведений данного технического паспорта в информационную систему железнодорожной администрации должен производиться только после выполнения вагону ремонта установленным порядком.

Передача сведений приложений к техническому паспорту осуществляется в порядке, аналогичном вводу сведений о комплектации грузовых вагонов с. 4634.

5.4 Ответственность за достоверность и полноту сведений технического паспорта вагона, а также передачу в электронном виде сведений технического паспорта в информационную систему железнодорожной администрации государства нахождения предприятия несет предприятие составления технического паспорта.

5.5 Сведения о выполненном ремонте отражаются в АБД ПВ при условии отсутствия ошибок и замечаний к с. 4634, составленному на основе приложений к новому «Техническому паспорту ф. ВУ-4ЖА». При этом по вагону выставляется признак «требуется ввод паспорта ВУ-4ЖА» сроком на 1 год. По истечению данного срока вагону выставляется признак «запрет курсирования».

5.6 Ответственность за достоверность передачи сведений о вагоне в объеме технического паспорта в АБД ПВ несет железнодорожная администрация.

6. Актуализация сведений технического паспорта ф. ВУ-4ЖА при учетных операциях с грузовым вагоном.

6.1 Сведения о вагоне в объеме технического паспорта ф. ВУ-4М могут быть актуализированы на сведения паспорта ф. ВУ-4ЖА в АБД ПВ при любой учетной операции с вагоном. При этом соблюдаются условия:

6.1.1. Передача данных о технических характеристиках в объеме «Технического паспорта ф. ВУ-4ЖА» требует передачи данных приложения к паспорту о комплектации вагона в составе с. 4634. При передаче 4634 старого образца (в объеме Листка комплектации приложения к ф. ВУ-36), сообщение будет отвергаться. Срок для передачи данных приложения к паспорту установлен аналогично как для вагонов новой постройки – 30 дней. При невыполнении условия, вагону выставляется признак «запрет курсирования» установленным порядком.

6.1.2. Передача данных приложений к «Техническому паспорту ф. ВУ-4ЖА» в объеме сообщения о комплектации вагона (с. 4634), требует передачи на вагон данных о технических характеристиках вагона в объеме паспорта ВУ-4ЖА (с. 8959, заявка). При передаче с. 8959 и заявки старого образца, сообщения отвергаются. Срок для передачи данных паспорта установлен 1 год. При невыполнении условия, вагону выставляется признак «запрет курсирования» установленным порядком.