

[Informācijai](#)

Совет по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества

ПРОТОКОЛ 66-го заседания
18-19 мая 2017 г., г. Москва

По пункту 2 повестки дня с подпунктом 10.3. Приложение № 10

Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2017 года: **Методику выполнения измерений смещения котла 4-х и 8-осных цистерн РД 32 ЦВ 159-2015** (Приложение № 10).

**ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА**

УТВЕРЖДЕНО
Советом по железнодорожному
транспорту государств-участников
Содружества
протокол от 18-19 мая 2017 г. № 66

**МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ИЗМЕРЕНИЙ
СМЕЩЕНИЯ КОТЛА 4-х и 8-и ОСНЫХ ЦИСТЕРН**

РД 32 ЦВ 159 - 2015

Предисловие

- 1 Разработан Проектно-конструкторским бюро вагонного хозяйства - филиал ОАО «РЖД» (ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»).
- 2 Внесён железнодорожной администрацией Российской Федерации.
- 3 Взамен введены впервые
- 4 Введён в действие с 01.07.2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Условия выполнения измерений	2
4	Операции измерений и средства измерений	2
4.1	Последовательность выполнения измерений	3
	Приложение А	
	Конструкция отвеса	6
	Лист регистрации изменений	7

МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ИЗМЕРЕНИЙ СМЕЩЕНИЯ КОТЛА 4-х и 8-и ОСНЫХ ЦИСТЕРН

1 Область применения

Настоящая методика измерений смещения котла 4-х и 8-и осных цистерн устанавливает порядок выполнения измерений смещения котла относительно полурамы (рамы) вагона (кроме вагонов-цистерн с паровой рубашкой) при плановых видах ремонта без снятия котла и выкатки тележки.

При необходимости определить смещение котла вагона цистерны в иных случаях, в том числе при текущем отцепочном ремонте, допускается применение только данной методики.

2 Нормативные ссылки

ГОСТ 7502-98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия.

ГОСТ 8026-92 Линейки поверочные. Технические условия;

ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия;

ГОСТ 10674-82 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (для стран Содружества).

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (для Российской Федерации);

Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту, утверждено советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол № 54 от 18-19 мая 2011 г.

3 Условия выполнения измерений

3.1 Влиянием окружающей среды на погрешность измерений пренебрегаем.

3.2 Измерения производить на прямых участках железнодорожного пути, которые должны соответствовать техническим требованиям и нормам содержания железнодорожных путей.

3.3 При выполнении измерений параметров узлов и деталей вагонов должны выполняться требования по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов железнодорожной администрации государства-участника Содружества.

4 Операции измерений и средства измерений

Перечень выполняемых измерений приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ пункта методики	Наименование параметра	Средства измерения	Размер контролируемого параметра, мм
4.1	Смещение котла 4-х осной цистерны относительно наружных боковых поверхностей полурамы (рамы) вагона	Двусторонний отвес с длиной шнура 10 метров (собственное изготовление – как показано в Приложении А), Рулетка измерительная металлическая Р2УЗП ГОСТ 7502-98	не более 45,0
	Смещение котла 8-ми осной цистерны относительно наружных боковых поверхностей полурамы (рамы) вагона		не более 40,0

4.1 Последовательность выполнения измерений

Измерение величины смещения котла цистерны относительно наружных боковых поверхностей полурамы (рамы) вагона выполняется при условии, что полурама (рама) не должна быть деформирована. Измерения производятся в следующем порядке:

- установить двусторонний отвес на образующую диаметра котла цистерны напротив узла «пятника-подпятника»;
- произвести измерения расстояний от шнура отвеса до наружных боковых поверхностей полурамы (рамы) вагона, как показано на рисунке 1, 2 и 3.

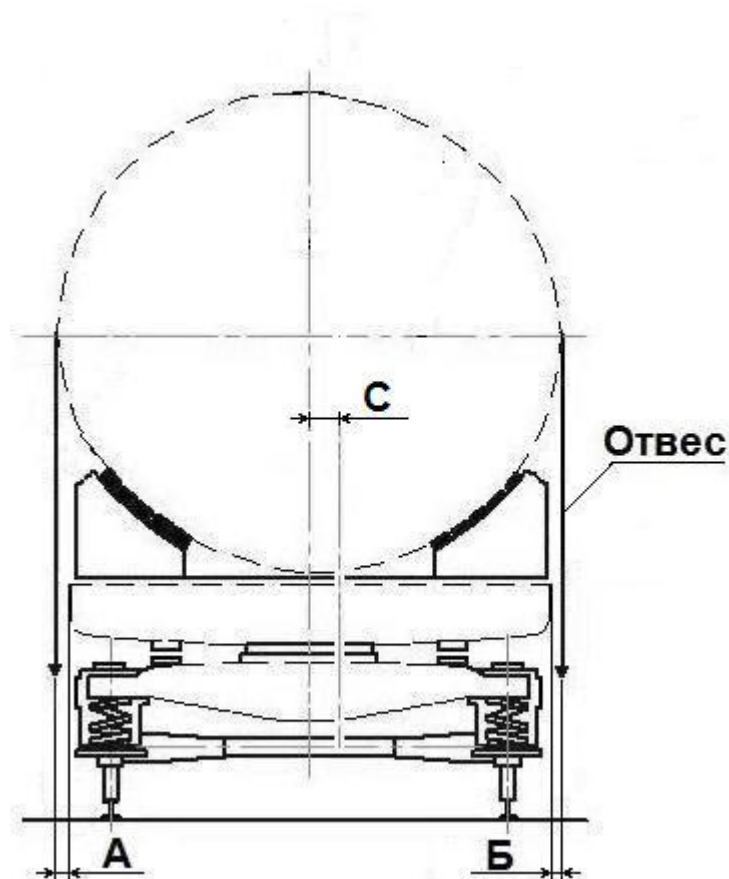


Рисунок 1

Схема измерения смещения котла 4-х и 8-ми осной цистерны.

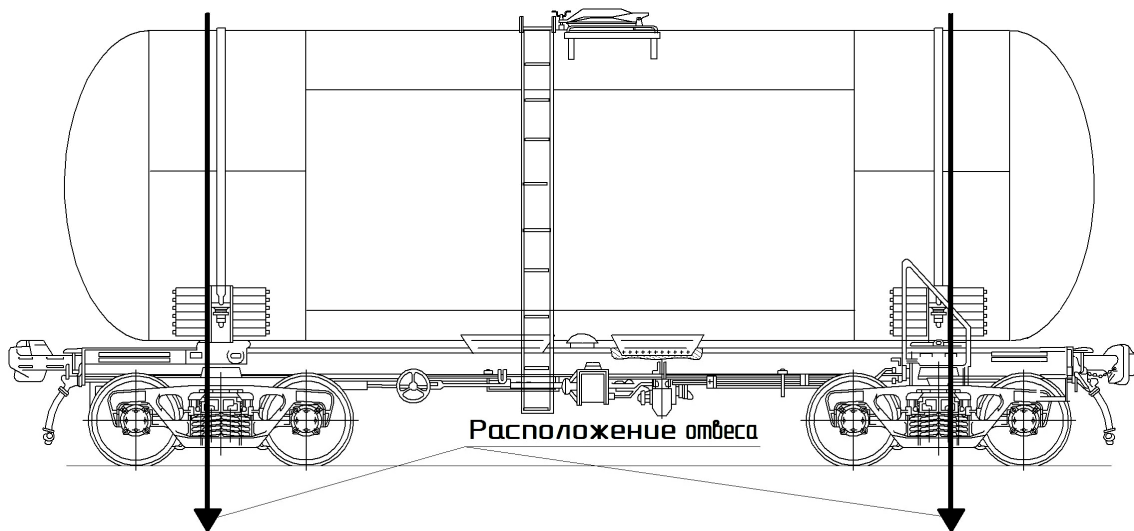


Рисунок 2

Схема расположения отвеса при измерениях на 4-х осной цистерне



Рисунок 3

Схема расположения отвеса при измерениях на 8-ми осной цистерне

Расстояние от шнура отвеса до наружной боковой поверхности полурамы (рамы) вагона с одной стороны – «А».

Расстояние от шнура отвеса до наружной боковой поверхности полурамы (рамы) вагона с другой стороны – «Б».

Смещение «С» оси котла цистерны относительно наружных боковых полурамы (рамы) вагона вычисляют:

$$C_1 = \frac{A_1 - B_1}{2}, \text{ мм.}$$

Провести аналогичные измерения относительно другой тележки вагона:

$$C_2 = \frac{A_2 - B_2}{2}, \text{ мм.}$$

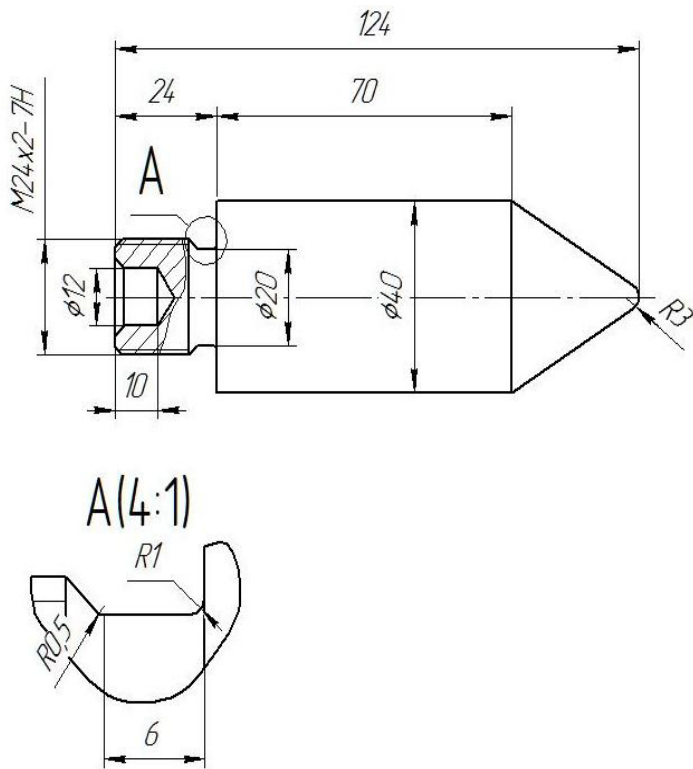
Полученные результаты измерений не должны превышать значения:

для 4-х осной цистерны - 45 мм;

для 8-ми осной цистерны - 40 мм.

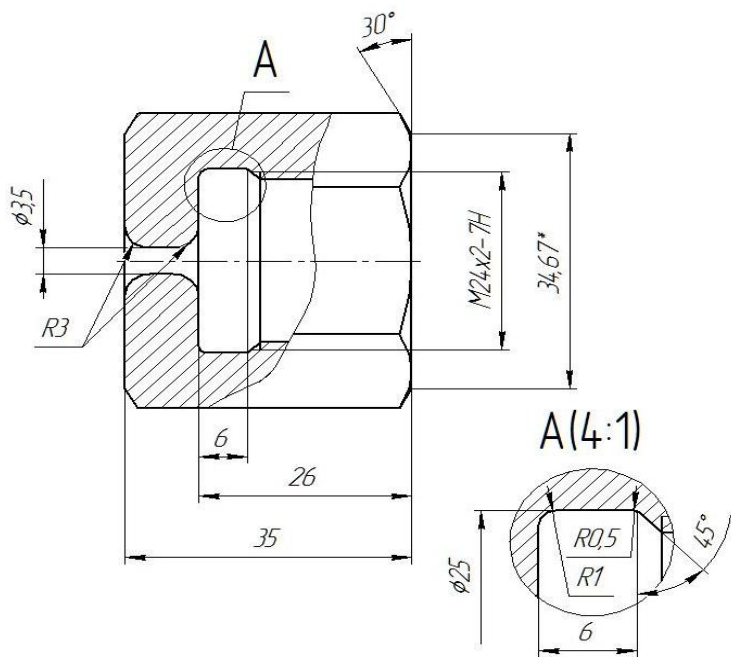
Приложение А
(рекомендуемое)

Конструкция отвеса



Материал: Ст. 3 сп
ГОСТ 380-2005
Покрытие: Хим. Окс. прм.
Количество - 2 шт.

Рисунок А.1 - Эскиз груза отвеса



Материал: Ст. 3 сп
ГОСТ 380-2005
Покрытие: Хим. Окс. прм.
Количество - 2 шт.

Рисунок А.2 - Эскиз гайки

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9